

## **Zmluva o poskytnutí dotácie z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

uzatvorená podľa zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov  
a podľa výnosu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
č. 3223/2010/SCLVD/z. 1056-M o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva dopravy,  
pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
v oblasti civilného letectva na rok 2011  
(ďalej len „zmluva“)

medzi

### Poskytovateľ:

#### **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava  
Oprávnený k podpisu: RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva  
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky*  
IČO: 30416094  
DIČ: 2020799209  
Banka: Štátna pokladnica  
Číslo účtu:

(ďalej len „poskytovateľ“)

a

### Prijímateľ:

#### **Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)**

Sídlo: Letisko M. R. Štefánika, P.O.Box 160, 823 11 Bratislava 216  
Štatutárny orgán: Ing. Maroš Jančula, predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ  
Ing. Jaroslav Mach, člen predstavenstva  
IČO: 35884916  
DIČ: 2021812683  
Banka:  
Číslo účtu:

(ďalej len „prijímateľ“)

### **Čl. 1**

#### **Predmet zmluvy**

1. Predmetom zmluvy je poskytnutie dotácie v sume 252.000,00 EUR (slovom: dvestopäťdesiatdvatisíc Eur) prijímateľovi.
2. Prijímateľ túto dotáciu prijíma.

## **Čl. 2**

### **Účel poskytnutia dotácie**

1. Účelom poskytnutia dotácie podľa § 56a ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je spolufinancovanie projektu „Oprava a údržba plochy pred Letkou Ministerstva vnútra SR“ (ďalej len „projekt“) podľa prílohy č. 1, obsahujúcej rozpočet projektu, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
2. Prijímateľ z poskytnutej dotácie môže čerpať finančné prostriedky výhradne na realizáciu projektu, a to do 31. marca 2012.

## **Čl. 3**

### **Spôsob poskytnutia dotácie**

1. Dotácia na spolufinancovanie projektu sa v kalendárnom roku 2011 poskytne v mesiaci december 2011.
2. Poskytovateľ poskytuje prijímateľovi dotáciu na spolufinancovanie projektu bezhotovostne prevodom peňažných prostriedkov na osobitný bankový účet, ktorý si prijímateľ zriadil na tento účel.

## **Čl. 4**

### **Ostatné ustanovenia**

1. Použitie dotácie zo štátneho rozpočtu podlieha podľa § 8a ods. 7 a § 37d zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov povinnému ročnému zúčtovaniu so štátnym rozpočtom, ktorého spôsob určuje Ministerstvo financií SR.
2. Nepoužitú finančnú sumu je prijímateľ povinný vrátiť po skončení projektu, najneskôr do doby povinného ročného zúčtovania so štátnym rozpočtom v zmysle „Postupu pri zúčtovaní finančných vzťahov so štátnym rozpočtom“ za príslušný rozpočtový rok na depozitný účet poskytovateľa, č.ú. vedeného  
v Štátnej pokladnici.
3. Prijímateľ je povinný odvieť na účet poskytovateľa č.ú. výnosy  
(úroky) z dotácie poskytnutej na základe tejto zmluvy najneskôr do  
30. apríla rozpočtového roka 2012.

4. Poskytovateľ je oprávnený kedykoľvek vykonať kontrolu spôsobu použitia poskytnutej dotácie. V prípade zistenia neúčelného použitia dotácie túto možno krátiť až do výšky 100%. Prijímateľ je povinný bezodkladne krátenú čiastku dotácie vrátiť na účet určený poskytovateľom. Rovnakým spôsobom je poskytovateľ oprávnený postupovať aj v prípade, ak prijímateľ neumožní vykonanie tejto kontroly.

## **Čl. 5** **Záverečné ustanovenia**

1. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
2. Zmluva je vyhotovená v piatich (5) rovnopisoch, tri (3) pre poskytovateľa a dva (2) pre prijímateľa.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že meniť a dopĺňať túto zmluvu možno len po vzájomnej dohode formou písomných očíslovaných dodatkov, ktoré sa stanú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
4. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluva bola uzavretá na základe určitej, vážnej a slobodnej vôle, nie v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú.

V Bratislave dňa  
za poskytovateľa:

V Bratislave dňa  
za prijímateľa:

.....  
**RNDr. Peter Mach**  
vedúci služobného úradu

.....  
**Ing. Maroš Jančula**  
predseda predstavenstva  
a výkonný riaditeľ

.....  
**Ing. Jaroslav Mach**  
člen predstavenstva

**Rozpočet projektu****Oprava a údržba plochy pred Letkou Ministerstva vnútra SR**

<b>Náklady (výdavky):</b>	<b>Celkový rozpočet v €</b>	<b>Dotácia v €</b>	<b>Vlastné zdroje (10% z celkových nákladov) v €</b>
Oprava povrchu betónových dosiek	<b>280 000</b>	<b>252 000</b>	<b>28 000</b>

**Popis projektu**

Súčasný stav povrchu stojiska, ktoré je najstaršou odstavňovou plochou, je zabezpečovaný pravidelnými kontrolami a ročnými uzávierkami plochy pre vykonanie opráv povrchu. Jeho stav je potrebné udržať v požadovanej kvalite prevedením rozsiahlej opravy jednotlivých dosiek.

Finančné náklady na túto rekonštrukciu sú odhadované na základe jednotkových cien v rámcovej zmluve s externou organizáciou, ktorá tieto práce na Letisku M. R. Štefánika vykonáva. Práce budú realizované na základe vykonanej vizuálnej prehliadky povrchu odstavnej plochy zamestnancami Odboru letiskových plôch. Práce budú realizované bez dodatočného projektu, pretože ide o technicky jednoduchý postup, ktorý spočíva v odstránení cementobetónovej dosky v celej jej hrúbke, vyspravení nižšej vrstvy z asfaltbetónu v hrúbke 5 cm a následnej pokládky novej dosky. Ďalej bude opravený odvodňovací žľab, ktorý je na niektorých miestach výškovo zle umiestnený a vykazuje veľkú mieru degradácie. Po realizácii výmeny povrchu dosiek a oprave žľabu sa výrazne znížia náklady a časové výluky stojiska na opravu a údržbu.