

RÁMCOVÁ DOHODA

na vykonanie alternatívneho leteckého výcviku pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách

uzatvorená podľa § 83 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení
niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle ustanovenia
§ 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

č. AOS-IX-53/2022

Článok I.

Strany dohody

- 1.1. Objednávateľ:** Akadémia ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika
Sídlo: Demänová 393, 031 01 Liptovský Mikuláš
Zastúpený: doc. Ing. Jozef PUTTERA, CSc., rektor
Osoba oprávnená konať vo veciach technických, objednávania, fakturačných, platobných
a reklamácií: xxx. Tomáš Siksa, xxxxxxxxxxxx
IČO: 37 910 337
DIČ: 2021872083
IČ DPH: SK2021872083
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK86 8180 0000 0070 0016 6299
Právna forma : štátna rozpočtová organizácia
(ďalej len „objednávateľ“)
- 1.2. Školiteľ:** SEAGLE AIR-FTO, s.r.o.
Sídlo: Záhumenská 6672/60, 911 04 Trenčín
Zastúpený: Ján KLAČMAN
Osoba oprávnená konať vo veciach technických, objednávania, fakturačných, platobných
a reklamácií: Ján Klačman, xxxxxxxx
IČO: 44 512 686
DIČ: 2022722867
IČ DPH: SK2022722867
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
IBAN: SK42 1100 0000 0026 2222 2088
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným
Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Trenčíne Odd. Sro.,
vložka 21027/R
(ďalej len „školiteľ“)

Článok II.

Predmet rámcovej dohody

- 2.1. Predmetom tejto rámcovej dohody je určenie podmienok zadávania zákaziek, počas jej platnosti a účinnosti, na vykonávanie ďalšieho vzdelávania pilotov v rámci **alternatívneho leteckého výcviku pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách** objednávateľa (ďalej len „výcvik pilotov“), špecifikovaný v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto rámcovej dohody. Výcvik pilotov pozostáva z teoretickej prípravy a praktického výcviku pilotov pre jednotlivé druhy ľahkých vrtuľových lietadiel.
- 2.2. Zákazkou sa na účely tejto rámcovej dohody rozumie čiastková zmluva na výcvik pilotov. Školiteľ sa zaväzuje, že na základe písomnej výzvy objednávateľa, uzavrie s ním do 30 dní od doručenia tejto výzvy čiastkovú zmluvu na výcvik pilotov (ďalej len „čiastková zmluva“) pre príslušný kalendárny rok v súlade s podmienkami tejto rámcovej dohody. Zmluvné podmienky tejto rámcovej dohody sú súčasťou čiastkovej zmluvy uzavretej počas platnosti a účinnosti rámcovej dohody vrátane jej dodatkov aj v prípade, ak ich čiastková zmluva neobsahuje a/alebo rámcová dohoda zanikla. Presný termín vykonania výcviku pilotov, počet pilotov, rozsah školenia a konkrétne výcvikové podmienky budú stanovené v čiastkových zmluvách.
- 2.3. Školiteľ sa zaväzuje výcvik pilotov vykonať prostredníctvom odborne spôsobilých osôb, s odbornou starostlivosťou a v súlade s podmienkami tejto rámcovej dohody a príslušnej čiastkovej zmluvy a objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonaný výcvik pilotov zaplatiť dohodnutú cenu v súlade s podmienkami tejto rámcovej dohody.
- 2.4. Konkrétny výcvik pilotov pre jednotlivé roky platnosti a účinnosti tejto rámcovej dohody bude závisieť výlučne od aktuálnych potrieb objednávateľa a od sumy vyčleneného finančného limitu pre daný kalendárny rok. Predpokladaný počet pilotov určených na výcvik, počas platnosti a účinnosti tejto rámcovej dohody, je uvedený v Prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody.
- 2.5. Školiteľ si je vedomý, že mu nevzniká právny nárok na zadanie zákaziek v celkovom finančnom limite dohodnutom v čl. IV. tejto rámcovej dohody. Školiteľovi nevzniká žiadny finančný nárok vrátane náhrady škody v dôsledku nedoručenia výzvy objednávateľa na uzavretie čiastkových zmlúv a/alebo ak ho objednávateľ vyzve na uzavretie čiastkových zmlúv v akomkoľvek vecnom a finančnom rozsahu v rámci celkového finančného limitu.

Článok III.

Cena a platobné podmienky

- 3.1. Cena za vykonanie výcviku pilotov je stanovená dohodou v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Cena za vykonanie výcviku pilotov vyplýva z ponuky školiteľa ako úspešného uchádzača a sú v nej zahrnuté všetky a akékoľvek ekonomicky oprávnené náklady školiteľa spojené s výcvikom pilotov (vrátane výdavkov na pomôcky, vydanie certifikátov, správnych poplatkov na vydávanie licencií, absolvovanie kurzov súvisiacich s leteckým výcvikom) v zmysle tejto rámcovej dohody a jej príloh a primeraný zisk. Cenová špecifikácia výcviku pilotov je uvedená v Prílohe č.1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto rámcovej dohody.

- 3.2. Celkový finančný objem čiastkových zmlúv počas platnosti a účinnosti tejto rámcovej dohody je :

3.435.217,50,- EUR s 20% DPH

(slovom Trimiliónyštyristotridsaťpäťtisícvestosedemnášť EUR päťdesiat eurocentov s 20% DPH)

Objednávateľ neposkytne školiteľovi preddavok na cenu.

- 3.3. Zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ zaplatí cenu za riadne vykonaný výcvik pilotov na základe faktúry. Faktúru vyhotoví školiteľ v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a doručí v dvoch vyhotoveniach na adresu sídla objednávateľa podľa čl. I. bod 1.1 tejto rámcovej dohody, resp. podľa podmienok určených v čiastkových zmluvách. Splatnosť faktúry za riadne vykonaný výcvik pilotov je 30 dní odo dňa doručenia faktúry. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania zaplatenej sumy z účtu objednávateľa v prospech účtu školiteľa.
- 3.4. Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna alebo neúplná, a to do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej resp. novej faktúry.
- 3.5. Zmluvné strany môžu dohodnúť v čiastkovej zmluve ďalšie fakturačné a platobné podmienky, ktoré nebudú v rozpore s touto rámcovou dohodou (napr. doklady ako súčasť faktúry).
- 3.6. Každá zmena cien bude možná len v súlade s § 18 zákona o verejnom obstarávaní, a to výlučne formou písomného dodatku k tejto rámcovej dohode.

Článok IV.

Miesto, čas a spôsob plnenia

- 4.1. Školiteľ sa zaväzuje vykonávať teoretický a praktický výcvik pilotov na území Slovenskej republiky (ďalej len „miesto plnenia“) okrem výcviku v zahraničných letoch a preletoch, ktoré budú realizované na letiskách mimo územia Slovenskej republiky.
- 4.2. Školiteľ je povinný začať vykonávať výcvik pilotov v mieste plnenia pre dohodnutý počet pilotov do 14 pracovných dní od nadobudnutia účinnosti čiastkovej zmluvy, ak sa nedohodnú v čiastkovej zmluve inak. Termín ukončenia výcviku pilotov v príslušnom kalendárnom roku je 29. november. V prípade mimoriadnej potreby vykonať výcvik pilotov po tomto termíne bude ďalší výcvik pilotov dohodnutý v ďalšej čiastkovej zmluve, ako aj prípadné rozloženie výcviku na určité časové obdobie.
- 4.3. Školiteľ a objednávateľ sa v príslušnej čiastkovej zmluve dohodnú na rozsahu (počet hodín) a obsahu teoretického a praktického výcviku pilotov podľa Prílohy č. 2 tejto rámcovej zmluvy, pre dohodnutý počet pilotov, určených objednávateľom.
- 4.4. Školiteľ vykoná teoretický výcvik pilotov (teoretickú prípravu) pred praktickým výcvikom pilotov (leteckým výcvikom na ľahkých vrtuľových lietadlách) s určenými pilotmi objednávateľa podľa bodu 4.3. tohto článku. Praktický výcvik sa bude vykonávať

na ľahkých vrtuľových lietadlách špecifikovaných v Prílohe č. 1 a Prílohe č. 2 k tejto rámcovej dohode.

- 4.5. V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, sa školiteľ zaväzuje praktický výcvik pilotov vykonávať v podmienkach vojenského systému riadenia lietania v anglickom jazyku na letiskách Sliač a Malacky. Teoretický výcvik pilotov bude vykonaný v slovenskom aj anglickom jazyku.
- 4.6. Riadnym vykonaním výcviku pilotov v dohodnutom rozsahu, obsahu a v termíne sa záväzok školiteľa v zmysle príslušnej čiastkovej zmluvy považuje za splnený.

Článok V.

Práva a povinnosti zmluvných strán

- 5.1. Objednávateľ je povinný poskytnúť školiteľovi potrebnú súčinnosť a vytvoriť podmienky za účelom riadneho plnenia čiastkovej zmluvy školiteľom.
- 5.2. Školiteľ umožní objednávateľovi pravidelne vykonávať kontrolu výcviku pilotov. Podrobné podmienky kontroly budú dohodnuté v príslušnej čiastkovej zmluve.
- 5.3. Školiteľ po ukončení výcviku pilotov podľa čiastkovej zmluvy vyhotoví zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik (ďalej len „výstupný zoznam“) a odovzdá ho oprávnenej osobe objednávateľa, ktorý ho písomne potvrdí. Výstupný zoznam bude plniť účel súhrnného dokladu o riadnom vykonaní výcviku pilotov. Každý pilot, ktorý absolvoval výcvik, obdrží potvrdenie (certifikát) o absolvovaní výcviku.
- 5.4. Objednávateľ je oprávnený rozhodnúť o konkrétnom počte pilotov, počte letových hodín a o pridelení letových hodín pre jednotlivých pilotov podľa aktuálnych potrieb výcviku pre každý daný výcvikový rok.
- 5.5. Objednávateľ je oprávnený vyžiadať si od školiteľa čiastočné i záverečné hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa na výcviku.
- 5.6. Hlavnú časť praktického leteckého výcviku sa školiteľ zaväzuje vykonávať na ľahkom vrtuľovom jednomotorovom alebo dvojmotorovom lietadle. Pre zabezpečenie výcviku v skupinových letoch je nutné, aby školiteľ vlastnil (mal k dispozícii po dobu trvania tejto rámcovej dohody) minimálne dve lietadlá rovnakého typu.
- 5.7. Školiteľ je povinný minimálne 1x za 3 mesiace vykonať v mieste plnenia prednášky pre určených školených pilotov, zamerané na odovzdávanie informácií o závažných leteckých nehodách v civilnom sektore a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci Ozbrojených síl Slovenskej republiky, pričom náklady na tieto prednášky sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III tejto rámcovej dohody.
- 5.8. Školiteľ je povinný aktívne spolupracovať pri zlepšovaní systému a procesu výcviku pilotov. Školiteľ je povinný prispôbiť výcvikové postupy pre potreby objednávateľa, pričom náklady na túto aktívnu spoluprácu sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III. tejto dohody.
- 5.9. Školiteľ je povinný zasielať objednávateľovi prehľad plnenia každej čiastkovej zmluvy a získané (udelené) certifikáty za každý kalendárny rok do 15 dní od skončenia daného kalendárneho roka. Jednotlivé prehľady plnenia čiastkových zmlúv doloží kópiami

zaplatených faktúr a výstupných zoznamov pilotov, ktorí absolvovali výcvik. Náležitosti prehľadu plnenia budú určené v konkrétnych čiastkových zmluvách.

- 5.10. Objednávateľ poskytne školiteľovi za účelom výcviku pilotov zoznam pilotov s ich úrovňou teoretického a praktického výcviku, osobnými údajmi v rozsahu hodnosť, titul, meno, priezvisko, ČVO, krvná skupina na základe predchádzajúceho písomného súhlasu so spracovaním osobných údajov. Objednávateľ oboznámi pilotom, že poskytol školiteľovi ich osobné údaje v uvedenom rozsahu výhradne za účelom plnenia tejto rámcovej dohody. Školiteľ sa zaväzuje, že osobné údaje, ktoré mu objednávateľ poskytne, bude náležite chrániť a spracúvať výlučne len za účelom plnenia svojich záväzkov uvedených v tejto rámcovej dohode a v čiastkovej zmluve v súlade so zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Školiteľ uchová poskytnuté osobné údaje počas doby platnosti a účinnosti tejto rámcovej dohody. Po zániku tejto rámcovej dohody poskytovateľ vymaže poskytnuté osobné údaje do 30 dní.

Článok VI.

Zodpovednosť za škody, vady a reklamácie

- 6.1. Školiteľ zodpovedá za vzniknuté škody v plnom rozsahu na majetku objednávateľa a zdraví pilotov, ktoré vznikli jeho zavinením pri vykonávaní výcviku a v súvislosti s ním. Školiteľ je povinný vykonávať výcvik pilotov s odbornou starostlivosťou na vlastnú zodpovednosť. Ak školiteľ použije pri plnení tejto rámcovej dohody iné osoby zodpovedá za vyššie uvedenú škodu nimi spôsobenú v celom rozsahu.
- 6.2. Školiteľ vyhlasuje, že výcvik pilotov podľa tejto rámcovej dohody bude organizovaný podľa dokumentácie pre výcvik schválenej Dopravným úradom a je v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v znení neskorších zmien a doplnkov.
- 6.3. Objednávateľ je povinný nedostatky vo vykonávaní výcviku pilotov písomne (e-mailom) oznámiť školiteľovi bez zbytočného odkladu po ich zistení. Pre tento účel sa pod pojmom bez zbytočného odkladu rozumie do 2 pracovných dní od zistenia nedostatkov. Nedostatkom sa rozumie aj nespôsobilosť vykonávať výcvik pilotom objednávateľa s uvedením dôvodov a hodnotení výcvikových letov pilota.
- 6.4. Oznámenie o nedostatkoch (reklamácia) musí obsahovať :
- a) identifikácia zmluvných strán,
 - b) číslo tejto rámcovej dohody a čiastkovej zmluvy,
 - c) identifikácia nedostatku,
 - d) návrh na riešenie.
- 6.5. Školiteľ sa zaväzuje vybaviť oprávnenú reklamáciu (odstrániť nedostatky) bezodkladne najneskôr do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie v súlade s podmienkami vykonania výcviku v zmysle čiastkovej zmluvy. O termíne a spôsobe vybavenia reklamácie školiteľ bezodkladne informuje objednávateľa. Bližšie podmienky pre reklamačné konanie môžu zmluvné strany dohodnúť v čiastkovej zmluve.

- 6.6. Oprávnenou osobou pre uplatnenie reklamácie je zástupca uvedený v čl. I. bode 1.1. tejto rámcovej dohody.

Článok VII.

Sankcie a predčasné ukončenie rámcovej dohody

- 7.1. Ak školiteľ nevykoná výcvik pilotov riadne a/alebo včas podľa podmienok uvedených v tejto rámcovej dohode a/alebo príslušnej čiastkovej zmluve, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny za výcvik pilotov uvedenej v príslušnej čiastkovej zmluve za každý deň omeškania.
- 7.2. Ak bude objednávateľ v omeškaní s úhradou faktúry, zaplatí školiteľovi úrok z omeškania podľa § 369 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“)
- 7.3. Ak školiteľ nevybaví uplatnenú reklamáciu včas, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25% z celkovej ceny za výcvik pilotov uvedenej v príslušnej čiastkovej zmluve za každý deň omeškania.
- 7.4. Ak školiteľ neuzavrie čiastkovú zmluvu v dohodnutom termíne podľa čl. II. bod 2.2. tejto rámcovej dohody, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50,- € za každý deň omeškania.
- 7.5. Dohodnuté sankcie zaplatí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.
- 7.6. Dohodnuté sankcie je povinná strana zaplatiť strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.
- 7.7. Ak dôjde k omeškaniu plnenia čiastkovej zmluvy z dôvodu pôsobenia vyššej moci (živelná pohroma, vojnový konflikt, štrajk) zmluvné strany neuplatnia sankciu po dobu trvania vyššej moci.
- 7.8. Túto rámcovú dohodu je možné predčasne ukončiť výlučne písomnou formou a to dohodou zmluvných strán, odstúpením od zmluvy v súlade s Obchodným zákonníkom alebo výpoveďou každej zo zmluvných strán bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je tri mesiace. Výpovedná lehota začne plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede druhej zmluvnej strane.
- 7.9. Za podstatné porušenie tejto rámcovej dohody sa považuje:
- a) zo strany školiteľa
 - viac ako 15 dňové omeškanie školiteľa s uzavretím čiastkovej zmluvy podľa čl. II. bod 2.2. tejto dohody,
 - nevykonanie výcviku pilotov riadne a včas bez zavinenia objednávateľa,
 - neodstránenie väd poskytovanej služby podľa čl. VI. bod 6.5. tejto rámcovej dohody;
 - b) zo strany objednávateľa
 - opakované neposkytnutie potrebnej súčinnosti školiteľovi okrem okolností, ktoré objednávateľ nemohol objektívne predvídať a vznikli mimo jeho vôle a zavinenia.

Článok VIII. Subdodávateľa

- 8.1. Školiteľ zodpovedá v celom rozsahu za riadne vykonávanie výcviku pilotov podľa tejto dohody. Školiteľ je povinný oznámiť akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a ak dôjde k zmene subdodávateľa počas trvania tejto zmluvy, je školiteľ povinný písomne oznámiť objednávateľovi každú zmenu subdodávateľa, a to najneskôr desať pracovných dní pred dňom, v ktorom má zmena subdodávateľa nastať. V tomto oznámení musí uviesť nasledovné informácie:
- a) podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať navrhovanému subdodávateľovi,
 - b) identifikáciu navrhovaného subdodávateľa,
 - c) predmet subdodávky,
 - d) čestné vyhlásenie, že nový subdodávateľ spĺňa alebo bude najneskôr v čase plnenia spĺňať podmienky osobného postavenia, ak boli požadované u pôvodného subdodávateľa a podmienku, že je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora v znení neskorších predpisov, ak sa splnenie tejto podmienky v zmysle citovaného zákona vyžaduje. Objednávateľ si splnenie podmienok podľa tohto zákona u navrhovaného subdodávateľa overí sám prípadne si vyžiada relevantné doklady od školiteľa, resp. navrhovaného subdodávateľa. Ak navrhovaný subdodávateľ v stanovenej lehote nebude spĺňať stanovené podmienky, objednávateľ nebude akceptovať tohto subdodávateľa. Uvedené sa vzťahuje aj na nového subdodávateľa, ktorý nebol známy v čase uzavretia dohody.

Článok IX. Doručovanie

- 9.1. Doručením sa rozumie prijatie zásielky zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná. Za deň doručenia písomnosti prostredníctvom pošty zasielanej ako doporučená zásielka s doručenkou sa považuje takisto deň:
- a) v ktorom sa dostala do dispozičnej sféry adresáta (deň, kedy odmietla zmluvná strana – adresát prevziať zásielku, deň uloženia zásielky na pošte),
 - b) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, „adresát sa odsťahoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.
- 9.2. V prípade emailovej komunikácie sa považuje písomnosť za doručení v deň úspešného odoslania emailovej správy na určenú emailovú adresu, aj keď sa adresát s obsahom emailovej správy neoboznámil.
- 9.3. Objednávateľ a školiteľ sú povinní navzájom si oznámiť zmenu adresy na doručovanie a elektronickej adresy (e-mail) vopred pred aktuálnou realizáciou a to najneskôr 14 dní pred nadobudnutím platnosti tejto zmeny. Ak objednávateľ alebo školiteľ v stanovenej lehote druhú stranu o zmene neinformuje, považuje sa doručenie písomností za riadne vykonané na poslednú známu adresu.

Článok X.
Záverečné ustanovenia

- 10.1. Táto rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú, a to v **trvaní 60 mesiacov** od nadobudnutia jej účinnosti alebo do vyčerpania vyčleneného finančného limitu uvedeného v čl. III. bod 3.2. tejto rámcovej zmluvy, podľa toho ktorá skutočnosť nastane skôr. Zánik tejto rámcovej dohody z akéhokoľvek dôvodu však nemá vplyv na riadne uzatvorené čiastkové zmluvy, uzatvorené počas platnosti a účinnosti tejto rámcovej dohody, pričom na uzatvorené čiastkové zmluvy sa použijú primerane aj ustanovenia tejto rámcovej dohody.
- 10.2. Ak nie je dohodnuté v tejto rámcovej dohode inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a súvisiacimi právnymi predpismi SR.
- 10.3. Táto rámcová dohoda môže byť zmenená alebo doplnená len po vzájomnej dohode zmluvných strán v súlade s § 18 zákona o verejnom obstarávaní výlučne formou písomných dodatkov, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody.
- 10.4. Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť podpísaním dohody oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- 10.5. Táto rámcová dohoda sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 10.6. Táto rámcová dohoda je vyhotovená v piatich rovnopisoch; školiteľ obdrží jeden výtlačok a objednávateľ obdrží štyri výtlačky.
- 10.7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody sú prílohy:
- Príloha č. 1 – Cenová špecifikácia 2 listy
Príloha č. 2 – Požiadavky na alternatívny výcvik pilotov 1 list

V Liptovskom Mikuláši 18. júla 2022

Za objednávateľa:

Za školiteľa:

.....
doc. Ing. Jozef PUTTERA, CSc.
rektor

.....
Ján KLAČMAN
konateľ

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

výcvikových hodín

za alternatívny letecký výcvik pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách

Cena hodiny (60 minút) za teoretický a praktický výcvik pilotov pre jednotlivé druhy ľahkých vrtuľových lietadiel:

P. č.	Typ lietadla a výcviku	Rozsah	Cena 1 hodiny v € (bez DPH)	Cena 1 hodiny v € (s DPH)
1.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretické preškolenie	1 hodina	xxx	xxx
2.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretické preškolenie na akrobatické lietadlo	1 hodina	xxx	xxx
3.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo - praktický výcvik	1 LH	xxx	xxx
4.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo – akrobatický výcvik	1 LH	xxx	xxx
5.	Dvojmotorové vrtuľové lietadlo – teoretický výcvik	1 hodina	xxx	xxx
6.	Dvojmotorové vrtuľové lietadlo - praktický výcvik	1 LH	xxx	xxx
7.	Teoretické preškolenie v rozsahu PPL a CPL/IR, certifikát PPL a CPL/IR	1 hodina	xxx	xxx
8.	Kurz MCC	1 kurz/ posádka*	xxx	xxx
Cena celkom v EUR s DPH (1 pilot)			xxx	xxx

* výcvik MCC za posádku – 2 piloti

Celková cena za výcvik pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách:

P. č.	Typ lietadla	Počet hodín	Cena v € bez DPH	Cena v € s DPH
1.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo - teoretické preškolenie na LT	410	xxx	xxx
2.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo - praktický výcvik	7.980:15	xxx	xxx
3.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo - teoretické preškolenie na akrobatické lietadlo	190	xxx	xxx
4.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo - akrobatický výcvik	190	xxx	xxx
5.	Dvojmotorové vrtuľové lietadlo - teoretické preškolenie na LT	200	xxx	xxx
6.	Dvojmotorové vrtuľové lietadlo - praktický výcvik	2.125	xxx	xxx
7.	Teoretické preškolenie v rozsahu PPL a CPL/IR, certifikát PPL a CPL/IR	29.276	xxx	xxx
8.	Kurz MCC	27 kurzov	xxx	xxx
<i>Celková cena za výcvik pilotov v EUR počas platnosti RD</i>			2.862.681,25	3.435.217,50

Cena za výcvik pilotov na ľahkých vrťových lietadlách po rokoch:

P.č.	Typ lietadla/rok	2022			2023			2024		
		Počet hodín	Cena bez DPH	Cena s DPH	Počet hodín	Cena bez DPH	Cena s DPH	Počet hodín	Cena bez DPH	Cena s DPH
1.	Jednomotorové vrťové lietadlo – teoretický preškolenie	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
2.	Jednomotorové vrťové lietadlo – praktický výcvik	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
3.	Jednomotorové vrťové lietadlo – teoretické preškolenie na akrobatické lietadlo	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
4.	Jednomotorové vrťové lietadlo – akrobatický výcvik	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
5.	Dvojmotorové vrťové lietadlo - teoretické preškolenie	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
6.	Dvojmotorové vrťové lietadlo - praktický výcvik	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
7.	Teoretické preškolenie v rozsahu PPL a CPL/IR, certifikát PPL a CPL/IR	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
8.	Kurz MCC	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
Cena za výcvik po rokoch v EUR		-	xxx	xxx	-	xxx	xxx	-	xxx	xxx

P.č.	Typ lietadla/rok	2025			2026		
		Počet hodín	Cena bez DPH	Cena s DPH	Počet hodín	Cena bez DPH	Cena s DPH
1.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretický preškolenie	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
2.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
3.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretické preškolenie na akrobatické lietadlo	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
4.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo – akrobatický výcvik	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
5.	Dvojmotorové vrtuľové lietadlo - teoretické preškolenie	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
6.	Dvojmotorové vrtuľové lietadlo - praktický výcvik	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
7.	Teoretické preškolenie v rozsahu PPL a CPL/IR, certifikát PPL a CPL/IR	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
8.	Kurz MCC	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
Cena za výcvik po rokoch v EUR		-	xxx	xxx	-	xxx	xxx

Poznámka:

1. Ceny sú uvedené v mene EUR, zaokrúhlené na 2 desatinné miesta
2. DPH je vo výške 20%
3. Uvedené počty hodín sú orientačné

Konkrétny výcvik pilotov pre jednotlivé roky platnosti a účinnosti tejto rámcovej dohody bude závisieť výlučne od aktuálnych potrieb objednávateľa a od sumy vyčleneného finančného limitu pre daný kalendárny rok. Predpokladaný počet pilotov určených na výcvik, počas platnosti a účinnosti tejto rámcovej dohody, je uvedený v Prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody.

POŽIADAVKY

na

alternatívny letecký výcvik pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách

Podrobné vymedzenie predmetu zákazky na základe jeho podrobného opisu s uvedením technických špecifikácií:

Základné požiadavky – špecifikácia:

1. **Vykonať letecký výcvik pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách so zameraním na:**
 1. typové preškolenie a výcvik v rozsahu potrebnom na získanie PPL (A) a letov VFR v noci,
 2. výcvik v rozsahu potrebnom na získanie prístrojovej kvalifikačnej kategórie IR na vykonávanie letov podľa pravidiel letu podľa prístrojov - IFR vo dne a v noci,
 3. výcvik v rozsahu potrebnom pre získanie kvalifikácie pre viacmotorové letúny ME,
 4. výcvik v rozsahu potrebnom na získanie CPL (A),
 5. výcvik v oblasti prevencie straty kontroly nad riadením a obnovenia kontroly nad riadením letúna (UPRT)
 6. výcvik vo vykonávaní priblížení podľa IFR (ILS, NDB, VOR/DME), nácvik postupov nezdareného priblíženia (Missed Approach Procedure), výcvik výkonnostnej navigácie PBN (Performance - based Navigation), vo dne a v noci,
 7. výcvik v núdzových postupoch (nácvik pristátia pri poruche motora, vyberanie nezvyklých polôh, vývrtky),
 8. výcvik akrobacie (napr. nácvik vykonávania pádu, premetu, zvratu, výkrutu a súvratu.)
 9. výcvik v skupinových letoch,
 10. výcvik v zahraničných letoch a preletoch,
 11. výcvik v navigačných letoch a preletoch za podmienok letu podľa prístrojov (IMC),
 12. výcvik súčinnosti vo viacčlennej posádke (kurz MCC),
 13. nácvik simulovaného riešenia zvláštnych prípadov počas letu,
 14. minimálne 1x za 6 mesiacov vykonať prednášky zamerané na odovzdávanie informácií o závažných leteckých nehodách lietadiel v civilnom sektore a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci Ozbrojených síl Slovenskej republiky.

K tomu vykonať pozemné prípravy (teoretickú prípravu) v požadovanom rozsahu podľa programu výcviku stanovenom schválenými programami letového výcviku ATO.

2. Vykonať teoretický výcvik pilotov v rozsahu:

1. PPL (A)
2. CPL (A)
3. IR
4. ME (multi- engine) viacmotorové letúny
5. PBN
6. MCC

3. Objednávateľ si vyhradzuje právo vykonať kontrolný let za účasti povereného pilota Ozbrojených síl Slovenskej republiky alebo Úradu vojenského letectva Ministerstva obrany Slovenskej republiky s jedným z dokladovaných inštruktorov za účelom posúdenia realizácie výcviku pilotov. Prípadný požadovaný kontrolný let je na náklady objednávateľa s tým, že objednávateľ musí mať zabezpečené príslušné poistenie aj pre povereného pilota.
4. Objednávateľ si vyhradzuje právo kontrolovať priebeh plnenia predmetu zmluvy a právo vyžiadať si hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa leteckého výcviku.
5. Letecký výcvik vykonať v anglickom jazyku. Teoretickú prípravu vykonať v anglickom a slovenskom jazyku.
6. Letecký výcvik vykonávať na ľahkom vrtuľovom jednomotorovom alebo dvojmotorovom lietadle (potreba vlastniť minimálne dva lietadlá pre zabezpečenie výcviku v skupinových letoch).

Predpokladaný počet pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách na výcvik v rokoch 2022 až 2026:

Rok	2022	2023	2024	2025	2026
Predpokladaný počet pilotov na výcvik	17	12	16	16	16