



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
v skratenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a v zmysle § 65 a nasl. zákona č. 185/2015 Z.z. Autorský zákon v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zmluva“)	A	Číslo : 2485/2018/5400/029	B	Zhotoviteľ: PRODEX spol. s r.o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava IČO: 17 314 569 DIČ: 2020382166 IČ DPH: SK2020382166 Bankové spojenie: VÚB Banka IBAN: SK93 0200 0000 0035 0322 8254 SWIFT/BIC: SUBASKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. Oddiel: Sro vložka č.: 465/B	C	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ Klemensova 8, 813 61 Bratislava Bankové spojenie: VÚB Banka SWIFT/BIC: SUBASKBX IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012 IČO: 0031364501 DIČ: 2020480121 IČ DPH: SK2020480121			D	Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Konečný príjemca a miesto dodania PD a IČ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej forme „ŽSR“ GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Jozef Kubla, tel.: 0911,988 451, e-mail: kubla.jozef@zsr.sk			E			
Miesto plnenia AD: Šaštín – Kúty, KRŽŽ koľ. č. I Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní			F	G		
Táto Zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia, ak v tejto Zmluve nie je uvedený neskorší deň nadobudnutia účinnosti. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú Obchodné podmienky vykonania stavebných prác (ďalej aj „OPVSP“), s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu. Ustanovenia tejto Zmluvy vrátane jej príloh majú prednosť pred ustanoveniami OPVSP.						H
Popis: Táto Zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho Objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a Zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto Zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto Zmluvy.						I
Špecifikácia diela			Lehota dodania			
Predmetom tejto Zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie (ďalej aj „PD“) vrátane inžiniersko – geologického prieskumu (ďalej ako IG) 2) Geodetického zamerania (GZ) 3) Zabezpečenie inžinierskej činnosti - dodanie právoplatného stavebného povolenia (resp. doručením oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok alebo oznámenia stavebného úradu, že ohlásenie sa nevyžaduje) a/alebo právoplatného kola dačného rozhodnutia (ďalej aj „IČ“), 4) Vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“) (spolu ďalej len „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „Vypracovanie projektovej dokumentácie: Šaštín – Kúty, KRŽŽ, koľ. č.1 “. Bližšia špecifikácia predmetu plnenia je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy. Cena predmetu plnenia: 326 000,00,-€ bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod 2. OPVSP). Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy.			J	1) Dodanie PD v rozsahu DSPRS a IG do 5 mesiacov 2) Dodanie GZ do 5 mesiacov 3) Vykonanie IČ do 3 mesiacov od schválenia DSPRS 4) Vykonanie AD počas RP. Lehoty dodania podľa bodov 1 až 3 začnú plynúť dňom doručenia písomnej výzvy Objednávateľa Zhotoviteľovi na začatie s plnením predmetu tejto Zmluvy. Lehota dodania podľa bodu 4 začne plynúť dňom odovzdania staveniska Objednávateľom Zhotoviteľovi.		K
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ dňa : 15.05.2018 Mgr. Martin Erdőssy, v.r. Generálny riaditeľ ŽSR			L	Zhotoviteľ: PRODEX spol. s r.o. dňa : 26.04.2018 Ing. Ľubomír Turinič, v.r. Generálny riaditeľ a konateľ		M

Telefón
02/2029 2557

Fax
02/2029 7131

E-mail
Dubravcikova.katarina@
zsr.sk

Bankové spojenie: [●]
SWIFT/BIC: [●]
IBAN: [●]

IČO: 0031364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania stavebných prác
(ďalej len „OPVSP“)

I. Predmet Zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre Objednávateľa predmet plnenia špecifikovaný v Prílohe č. 1 Zmluvy, ktorý môže pozostávať z nasledovných plnení alebo ich kombinácie:
 - a) Majetkoprávne vysporiadanie (ďalej ako „MPV“)
 - b) Geodetické práce (ďalej ako „GP“)
 - c) Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie (ďalej ako „PD“)
 - d) Inžinierska činnosť (ďalej ako „IČ“)
 - e) Realizačné práce (ďalej ako „RP“)
 - f) Autorský dohľad (ďalej ako „AD“).
2. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonaný predmet plnenia zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať predmet plnenia vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena predmetu plnenia je dohodnutá v súlade so zákonom NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v Zmluve je bez DPH. K cene bude účtovaná DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 Zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná, pričom celková cena predmetu plnenia je určená ako súčet jednotlivých častí predmetu plnenia uvedených v Prílohe č. 2. Zmluvy. V cene predmetu plnenia sú zahrnuté všetky náklady Zhotoviteľa, ktoré Zhotoviteľovi vzniknú pri vykonávaní predmetu plnenia podľa Zmluvy, a ktoré Zhotoviteľovi vzniknú po vykonaní predmetu plnenia podľa Zmluvy v súvislosti s uvedeným predmetom plnenia, s výnimkou správnych poplatkov v zmysle bodu 2. tohto článku týchto OPVSP.
2. Správne poplatky, ktoré súvisia s výkonom MPV a IČ uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia Zhotoviteľom, za súčasného splnenia podmienky, že ich vecné zloženie a výška boli Objednávateľom vopred odsúhlasené.

III. Čas a miesto vykonania predmetu plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať predmet plnenia v lehote uvedenej v Zmluve. Miestom plnenia MPV, IČ, PD je sídlo konečného príjemcu Objednávateľa uvedené v Zmluve. Miesto plnenia GP, RP a AD je uvedené v Zmluve. Lehota pre jednotlivé časti predmetu plnenia je špecifikovaná v Zmluve a môže sa predĺžiť len formou písomného dodatku k Zmluve a to v nasledovných prípadoch:
 - a) naviacpráce spočívajúce v doplnení predmetu plnenia na základe požiadavky Objednávateľa,
 - b) neposkytnutie súčinnosti zo strany Objednávateľa,
 - c) nečinnosť orgánov verejnej moci v rámci stavebného konania.
2. V prípade ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia uvedená v predchádzajúcom bode Zhotoviteľ je povinný bezodkladne, najneskôr však do 5 pracovných dní od zistenia tejto skutočnosti, túto skutočnosť Objednávateľovi písomne oznámiť, uviesť návrh o akú dobu sa má lehota na vykonanie diela predĺžiť a tento návrh riadne s presným výpočtom na dni zdôvodniť. V prípade nesplnenia týchto podmienok Objednávateľ návrh Zhotoviteľa neprijme.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry Objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu predmetu plnenia. Úhrada faktúry bude realizovaná prevodným príkazom na účet Zhotoviteľa uvedený v Zmluve. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu Zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s týmito OPVSP. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - a) V prípade MPV si zmluvné strany dohodli nasledovnú fakturáciu:
 - v časti MPV – trvalý záber je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať 100 % z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov uvedených v článku V. bod 2.3. týchto OPVSP,
 - v časti MPV – vecné bremeno je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať cenu za jedného vlastníka tak, že 50 % z ceny za jedného vlastníka je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať dňom nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia (resp. doručením oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok alebo oznámenia stavebného úradu, že ohlásenie sa nevyžaduje) a zvyšných 50 % z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov uvedených v článku V. bod 2.3. týchto OPVSP ku kolaudácii,
 - b) Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa,
 - c) Vo výške 100 % z ceny za GP v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa,
 - d) Vo výške 100 % z ceny za výkon IČ v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať po zabezpečení právoplatného stavebného povolenia a/alebo právoplatného kolaudačného rozhodnutia, ak je predmetom plnenia IČ,
 - e) Vo výške 100 % z ceny za RP v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň vykonania diela, ale najneskôr do 15 pracovných dní odo dňa vykonania diela, ak nie je v Zmluve určený presný spôsob fakturácie (napr. mesačne). Ak zmluvné strany dojednali v Zmluve zádržné, Objednávateľ zadrží dohodnutú percentuálnu výšku zádržného z každej doručenej faktúry za RP. Za deň vykonania RP sa považuje deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa,
 - f) Vo výške 100% z ceny za výkon AD v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia a vystavení písomného potvrdenia stavebným dozorom o riadnom a včasnom poskytovaní AD Zhotoviteľom.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod 2. týchto OPVSP bude Zhotoviteľ fakturovať Objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu MPV, GP a IČ podľa Zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol Zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela a dokument preukazujúci odsúhlasenie ich vecného zloženia a výšky Objednávateľom podľa čl. II bod 2. týchto OPVSP.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo Zmluvy. Prílohou faktúry za riadne dodanú PD bude preberací protokol podpísaný oprávneným zástupcom Objednávateľa. Prílohou faktúry za GP bude preberací protokol podpísaný oprávneným zástupcom Objednávateľa. Prílohou faktúry za IČ bude originál stavebného povolenia, prípadne kolaudačného rozhodnutia s vyznačenou doložkou právoplatnosti, pričom ak bol originál stavebného povolenia, prípadne kolaudačného rozhodnutia dodaný Objednávateľovi skôr, tak prílohou faktúry bude jeho fotokópia. Prílohou faktúry za riadne vykonaný AD bude písomné potvrdenie stavebného dozoru Objednávateľa o riadnom a včasnom poskytovaní AD Zhotoviteľom.

5. Faktúru môže Zhotoviteľ zaslať aj elektronickou formou na e-mailovú adresu e-faktura.dodavatel@zsr.sk vo formáte PDF. Informácie o možnosti elektronického zasielania faktúry sú uvedené na stránke www.zsr.sk; avšak doklady, ktoré majú tvoriť prílohy faktúry podľa bodov 3. a 4. tohto článku doručí Zhotoviteľ ako prílohy k faktúre v tlačenej podobe. V takom prípade lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia posledného dokladu (faktúry alebo jej príloh) Objednávateľovi.
 6. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, Objednávateľ je oprávnený ju vrátiť Zhotoviteľovi do 15 pracovných dní od jej doručenia na prepracovanie a/alebo doplnenie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry.
 7. Ak bude Zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, Objednávateľ uhradí Zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre Objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
 8. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je Zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
 9. Za nedodržanie lehoty plnenia uvedenej v Zmluve je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny predmetu plnenia dojednané v časti J Zmluvy za každý deň omeškania aj začatý, najmenej však 30 EUR za každý deň omeškania aj začatý. Právo Objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
 10. V prípade omeškania Zhotoviteľa s odstránením reklamovanej vady v zmysle článku V. bodu 10. týchto OPVSP je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny reklamovanej časti predmetu plnenia za každý, i začatý deň omeškania s odstránením, najmenej však 30 EUR za každý deň omeškania aj začatý.
 11. V prípade, že Zhotoviteľ aj napriek upozorneniu zo strany Objednávateľa nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky výkonu predmetu plnenia, ktoré boli stanovené Zmluvou, internými predpismi Objednávateľa, platnými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 % z celkovej ceny predmetu plnenia dojednané v časti J Zmluvy za každé takéto porušenie.
 12. Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny GP podľa Zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov RP presiahne v dôsledku väd GP 5 %. Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa Zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov RP presiahne v dôsledku väd PD 5 %.
 13. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať RP z dôvodu vady GP, PD, IC alebo AD.
 14. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči Objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu Objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo Objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
 15. Zhotoviteľ ku dňu podpisu Zmluvy predložil Objednávateľovi vyhlásenie o tom či je závislou osobou voči ŽSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500 EUR, za každé takéto porušenie.
 16. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovných zmluvných pokutách za nesplnenie povinností Zhotoviteľa v súvislosti s nakladaním s odpadom podľa článku V. bod 17 týchto OPVSP:
 - a) V prípade, ak Zhotoviteľ poruší povinnosti triediť odpad a/alebo správne zaraďovať odpad podľa Katalógu odpadov, zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za RP, najmenej však 20 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku V. bod 17 písm. i) týchto OPVSP.
 - b) V prípade, ak Zhotoviteľ nezabezpečil odpady pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1 % z ceny za RP, najmenej však 300 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti nahradiť Objednávateľovi prípadnú škodu, ktorá Objednávateľovi vznikla v dôsledku porušenia tejto povinnosti.
 - c) V prípade omeškania Zhotoviteľa s predložením zmluvy podľa článku V. bod 17. písm. b) druhá veta týchto OPVSP, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za RP za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 40 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
 - d) V prípade, ak Zhotoviteľ odovzdá odpady vzniknuté pri realizácii stavby osobe inej ako je osoba oprávnená nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa článku V. bod 17. písm. b) týchto OPVSP, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny za RP, za každý jednotlivý prípad porušenia, najmenej však 500 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku V. bod 17 písm. i) týchto OPVSP.
 - e) V prípade, ak Zhotoviteľ poruší povinnosť viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z., zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,6 % z ceny za RP, najmenej však 30 EUR za každé jedno porušenie. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku V. bod 17 písm. i) týchto OPVSP.
 - f) V prípade omeškania Zhotoviteľa s odovzdaním evidencie vrátane protokolu o odbere odpadu, vážnych lístkov a sprievodných listov nebezpečného odpadu, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za RP za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 20 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
 17. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí Objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom predmetu plnenia podľa Zmluvy. Ak vznikne Objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v Zmluve (vrátane týchto OPVSP) zo strany Zhotoviteľa, je Zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný Objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej Zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá Zhotoviteľ. Právo Objednávateľa na náhradu škody nie je uplatnením zmluvnej pokuty nijako dotknuté.
- V. Práva a povinnosti zmluvných strán**
1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať predmet plnenia v súlade so Zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa Zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu Zmluvy konať s odbornou starostlivosťou, prostredníctvom odborne spôsobilých osôb a dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch Objednávateľa a v Zmluve. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s plnením predmetu Zmluvy.
 2. Práva a povinnosti pri MPV sú stanovené nasledovne:
 - 2.1. Vysvetlenie pojmov

- a) Pre účely Zmluvy sa pod pojmom „MPV – trvalý záber“ rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby Objednávateľ bol zapísaný ako vlastník na príslušnom liste vlastníctva v katastri nehnuteľností na základe uzatvorenej kúpnej zmluvy alebo rozhodnutia príslušného úradu o vyvlastnení.
 - b) Pre účely tejto zmluvy sa pod pojmom „MPV – vecné bremeno“ rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby Objednávateľ resp. v prípade vyvolaných investícií vlastníka vyvolanej investície, bol zapísaný na príslušnom liste vlastníctva nehnuteľností ako oprávnený z vecného bremena.
 - c) Pre účely tejto zmluvy sa za jedného vlastníka považuje:
 - osoba ktorá je vlastníkom alebo spoluvlastníkom nehnuteľností alebo nehnuteľností, ktoré sa majú v zmysle Zmluvy vysporiadať, nachádzajúcich sa v jednom katastrálnom území bez ohľadu na to, na koľkých listoch vlastníctva je táto osoba zapísaná ako vlastník resp. spoluvlastník,
 - manželia, pokiaľ nehnuteľnosť, ktorá sa má vysporiadať, patrí do ich bezpodielového spoluvlastníctva manželov
- 2.2. Lehota dodania MPV
- a) Lehota na vysporiadanie všetkých vlastníkov pozemkov formou (i) MPV – trvalý záber je najneskôr do podania žiadosti o stavebné povolenie.
 - b) Lehota na vysporiadanie všetkých vlastníkov formou (ii) MPV – vecné bremeno je pokiaľ ide o uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena alebo obmedzenie vlastníckeho práva zriadením vecného bremena najneskôr do podania žiadosti o stavebné povolenie.
 - c) Lehota na MPV – vecné bremeno formou zmlúv o zriadení vecného bremena najneskôr do podania návrhu na kolaudáciu stavby.
- 2.3. Dodacie podmienky MPV
- Zhotoviteľ sa zaväzuje Objednávateľovi dodať v rámci výkonu MPV všetky výpisy z listov vlastníctva so zápisom práv Objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície k dotknutým nehnuteľnostiam a všetky originály zmlúv prípadne iných dokumentov na základe ktorých k nadobudnutiu týchto práv Objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície došlo.
- 2.4. Zhotoviteľ sa ďalej zaväzuje:
- d) vykonávať MPV na základe plnej moci od Objednávateľa, pričom pripravené dokumenty (kúpnopredajné zmluvy) bude podpisovať Objednávateľ ako budúci vlastník nehnuteľností,
 - e) zastupovať Objednávateľa pri rokovaniach o uzavretí kúpnopredajných zmlúv,
 - f) zastupovať Objednávateľa v katastrálnom konaní podľa zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov o zápise práv, ktoré sú predmetom MPV.
- 2.5. Objednávateľ sa zaväzuje:
- g) vyplatiť cenu za výkup pozemkov
 - h) poskytovať súčinnosť pri odsúhlasovaní obsahu kúpnopredajných zmlúv,
 - i) poskytovať vyjadrenia a stanoviská, ktorých potreba vznikne pri plnení MPV.
3. Práva a povinnosti pri GP sú stanovené nasledovne:
- 3.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
- a) na požiadanie umožniť Objednávateľovi vykonať kontrolu počas vykonávania GP,
 - b) vrátiť Objednávateľovi poskytnuté podklady súčasne s odovzdaním GP,
 - c) poskytnúť na požiadanie (aj telefonické) operatívnu osobnú konzultáciu s Objednávateľom služby v priebehu spracovania predmetu GP priamo u Objednávateľa v prípade potreby aj každý pracovný deň,
 - d) dodať predmet GP overený podľa § 9 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov autorizovaného geodeta, alebo oprávneného geodeta pre výkon činností, ktoré sú predmetom GP,
 - e) vykonať GP v súlade s Vyhláškou Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky č. 461/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov, Vyhláške Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky č. 300/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov, Inštrukcii na práce v polohových bodových poliach č. I 74.20.73.12.00, Inštrukcii na práce vo výškových bodových poliach č. I 74.20.73.13.00, STN 73 0415, STN 73 0416, Sadzobníku pre navrhovanie cien geodetických a kartografických prác UNIKA 2011, ostatným všeobecne záväzných právnych predpisov, technickým normám, smerniciam, inštrukciám, metodickým návodom a iným normatívnym aktom riadenia Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky.
 - f) vykonanie kontroly geometrických parametrov stavebných objektov preukázať podpisom osoby, ktorá kontrolu vykonala,
 - g) dodať geometrické plány vo forme určenej na právne úkony.
- 3.2. Objednávateľ sa zaväzuje:
- a) riadne špecifikovať druh GP,
 - b) zabezpečiť Zhotoviteľovi dostupnosť podkladov nevyhnutných na vykonanie GP.
4. Práva a povinnosti pri zhotovení PD sú stanovené nasledovne:
- 4.1. Zhotoviteľ PD sa zaväzuje:
- a) bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 7 pracovných dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy, zvolať vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - b) v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby, najmenej však 1 x za 14 kalendárnych dní, ak sa na vstupnej porade s Objednávateľom nedohodne na inej periodicite (napr. častejšej) konania výrobných porád,
 - c) prizvať Objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
- 4.2. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
- 4.3. Predmet plnenia Zmluvy PD je splnený riadnym dodaním jeho všetkých častí podľa Zmluvy.
- 4.4. Za riadne dodanie častí PD sa považuje:
- a) dodanie PD (prerokovanej v súlade so Zmluvou s Objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej Objednávateľom), ktoré potvrdí svojím podpisom na preberacom protokole oprávnený zástupca Objednávateľa, pričom dodaniu bude predchádzať formálne odovzdanie a prevzatie PD za účelom kontroly, ktorá bude trvať najviac 10 dní od formálneho odovzdania a prevzatia,
 - b) dodanie PD: 6 x v textovej forme, a 1 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare.
- 4.5. Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie PD.
5. Práva a povinnosti pri vykonaní IČ sú stanovené nasledovne:
- 5.1. Zhotoviteľ sa vo vzťahu k IČ zaväzuje:

- a) vypracovať žiadosti o vydanie rozhodnutia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov, špecifikovaného v Zmluve (najmä územného rozhodnutia, stavebného povolenia, povolenia na zmenu stavby pred dokončením, povolenia na predčasné užívanie, kolaudačného rozhodnutia a povolenia na odstránenie stavby),
 - b) vykonať všetky potrebné prípravné úkony a obstaráť doklady a stanoviská všetkých dotknutých orgánov v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov,
 - c) zastupovať Objednávateľa v stavebnom konaní a v iných konaniach súvisiacich s predmetom IČ,
 - d) uskutočňovať IČ podľa pokynov Objednávateľa a v súlade s jeho záujmami, ktoré Zhotoviteľ pozná alebo musí poznať a v súlade s dokumentmi jemu predloženými Objednávateľom, ako aj v súlade s vyjadreniami a stanoviskami orgánov verejnej správy a tretích osôb; od pokynov Objednávateľa sa Zhotoviteľ môže odchýliť, len ak je to naliehavo nevyhnutné v záujme Objednávateľa a Zhotoviteľ nemôže včas dostať jeho súhlas,
 - e) oznámiť Objednávateľovi všetky okolnosti, ktoré zistil pri zariaďovaní záležitostí a ktoré môžu mať vplyv na zmenu pokynov Objednávateľa,
 - f) skontrolovať úplnosť predložených podkladov a upozorniť Objednávateľa na zistené nedostatky týchto podkladov alebo ich nekompletnosť,
 - g) prevziať rozhodnutia a iné listiny vydané orgánmi verejnej moci v nadväznosti na predmet IČ,
 - h) odovzdať bez zbytočného odkladu Objednávateľovi veci, ktoré za neho prevzal pri vybavovaní záležitosti,
 - i) zachovávať mlčanlivosť o všetkých záležitostiach Objednávateľa, o ktorých sa pri realizácii IČ pre Objednávateľa dozvie.
- 5.2. Objednávateľ sa vo vzťahu k IČ zaväzuje:
- a) vystaviť včas mandátovi písomne potrebné plnomocenstvo, plnomocenstvo nie je obsiahnuté v tejto Zmluve
 - b) vykonať všetky potrebné prípravné úkony a obstaráť doklady a stanoviská všetkých dotknutých orgánov v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov,
 - c) zastupovať mandanta v stavebnom konaní a v iných konaniach súvisiacich s predmetom IČ.
- 5.3. Predmet IČ sa považuje za dodaný odovzdaním právoplatných rozhodnutí špecifikovaných v Zmluve (najmä územného rozhodnutia, stavebného povolenia, povolenia na zmenu stavby pred dokončením, povolenia na predčasné užívanie, kolaudačného rozhodnutia a povolenia na odstránenie stavby).
6. Práva a povinnosti pri vykonaní RP sú stanovené nasledovne:
- 6.1. Zhotoviteľ RP:
- a) vykonáva činnosti spojené s vykonaním RP v súlade s internými predpismi Objednávateľa vzťahujúcimi sa na RP, najmä predpismi upravujúcimi zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ako napr. zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, interný predpis Objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, vyhláška č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností) a oblasť ochrany životného prostredia. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom a že mu tieto interné predpisy boli dané k dispozícii.
 - b) zodpovedá za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za Zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov.
 - c) je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
 - d) sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu Objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
 - e) je povinný uzatvoriť s Objednávateľom Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452 najneskôr do začatia vykonávania diela v zmysle Zmluvy (v prípade, že pri plnení Zmluvy dôjde aj k fyzickému odovzdaniu staveniska, najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle Zmluvy). Bez uzatvorenia tejto dohody Zhotoviteľ nie je oprávnený začať vykonávať RP.
 - f) vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným Objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Pokiaľ Zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je Objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. VII. bod 3. písmeno e) týchto OPVSP.
 - g) Zhotoviteľ je povinný bez meškania a písomne informovať Objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje vykonanie diela,
 - h) Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.
- 6.2. Objednávateľ sa zaväzuje:
- a) poskytnúť Zhotoviteľovi súčinnosť pri vykonávaní diela,
 - b) ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.
- 6.3. Zhotoviteľ predloží pri odovzdaní diela minimálne všetky doklady (platné v čase odovzdania diela) súvisiace so stavbou, ktoré sú uvedené v Sadzovníku pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností „UNIKA“, ak nie sú v Zmluve uvedené aj ďalšie doklady, ktorých predloženie pri odovzdávaní diela Objednávateľ požaduje. Spolu s uvedenými dokladmi je Zhotoviteľ povinný predložiť aj ich zoznam s označením: „Zoznam dokladov, predkladajúcich k odovzdaniu a prevzatíu dokončenej stavby“.
- 6.4. Pri odovzdaní diela je Zhotoviteľ ďalej povinný predložiť Objednávateľovi aj 4 x súpravy projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia (ďalej iba „DSV“) v tlačenej papierovej forme, 1 x DSV na CD v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme „dwg/dgn“ a 1 x DSV na CD v elektronickej formáte „pdf“.
7. Práva a povinnosti pri vykonaní AD sú stanovené nasledovne:
- 7.1. Zhotoviteľ AD sa zaväzuje:
- a) v rozsahu Zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykonať pre Objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní.
 - b) vykonávať AD od okamihu odovzdania staveniska Zhotoviteľovi stavby až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa projektovej dokumentácie v zmysle Zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k Zmluvou dotknutej stavbe).
 - c) vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného Zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,

- d) kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - e) zúčastňovať sa na kontrolných dňoch v termínoch určených Objednávateľom a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - f) sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárniteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať Objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - g) akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť Objednávateľovi a to formou záznamu Zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní,
ak v Zmluve nie sú stanovené aj ďalšie povinnosti Zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu (napr. povinnosti v rozsahu podľa zákona č.138/1992 Z. z. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov a prílohy č. 4 UNIKA „Základný súbor výkonov inžiniersko – projektových činností v jednotlivých fázach priemyselné a ostatné stavby“ v aktuálnom znení).
- 7.2. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná písomným potvrdením stavebného dozoru Objednávateľa v stavebnom denníku, ktorý bude vyhotovovaný v periodicite určenej Objednávateľom (buď týždennej alebo mesačnej, v závislosti od požiadavky Objednávateľa) a tiež podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby.
 - 7.3. Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňajúce riešenie.
8. Zhotoviteľ poskytuje na MPV a/alebo GP záruku 24 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa. Zhotoviteľ poskytuje na PD záruku 120 mesiacov, ktorá začína plynúť od ukončenia realizácie stavby, t.j. od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, resp. posledného z nich, ak ich bude viac. Zhotoviteľ poskytuje na RP záruku 120 mesiacov a na technológie, zariadenia a iné komponenty RP poskytuje Zhotoviteľ tak dlhú záruku, akú poskytuje výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov, pričom záruka začína plynúť od ukončenia RP, t.j. od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, resp. posledného z nich, ak ich bude viac.
 9. Objednávateľ a Zhotoviteľ si v Zmluve môžu pre výkon RP dojednať zádržné. Zádržné bude slúžiť na úhradu nákladov na odstránenie väd, ktoré Zhotoviteľ včas neodstránil, na náhradu škody spôsobenú konaním alebo nekonaním Zhotoviteľa v rozpore so Zmluvou alebo úhradu akýchkoľvek peňažných nárokov Objednávateľa voči Zhotoviteľovi v súvislosti so Zmluvou ako napríklad zmluvných pokút. Právo na uvoľnenie zádržného vznikne Zhotoviteľovi na základe osobitnej písomnej žiadosti, ktorú je Zhotoviteľ oprávnený doručiť Objednávateľovi uplynutím 6 mesiacov odo dňa podpísania preberacieho protokolu, ak si zmluvné strany v Zmluve nedohodli inú lehotu. Objednávateľ je povinný zádržné uvoľniť do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zádržného v súlade s podmienkami podľa tohto bodu.
 10. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí Objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je Zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 15 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany Objednávateľa. V prípade, že Zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má Objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady Zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo Objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody v plnej výške.
 11. Prevzatie diela môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia. Riadne vykonanie diela potvrdí Objednávateľ preberacím protokolom.
 12. Ak pri RP vzniknú Zhotoviteľovi stavby, ktorý ju bude realizovať podľa PD dodanej na základe Zmluvy opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si Zhotoviteľ stavby voči Objednávateľovi uplatní, bude znášať tieto dodatočné náklady Zhotoviteľ PD podľa Zmluvy. V súvislosti s uvedeným sa Zhotoviteľ PD zaväzuje, že tieto dodatočné náklady Objednávateľovi uhradí do 10 dní odo dňa doručenia výzvy na ich úhradu.
 13. Zhotoviteľ poskytuje na vec, na ktorej je PD vyjadrená záruku, ktorá začína plynúť odo dňa prevzatia PD na základe preberacieho protokolu a trvá až do skončenia záruky na stavbu realizovanú podľa PD. Ak v záruke dôjde bez zavinenia Objednávateľa k vyblednutiu či strate čitateľnosti veci, na ktorej je DÚR, DSPRS, DSV alebo iný stupeň PD vyjadrený, Zhotoviteľ je povinný bezplatne a bez zbytočného odkladu na žiadosť Objednávateľa vyhotoviť a odovzdať Objednávateľovi náhradnú vec, na ktorej bude PD vyjadrená.
 14. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 14.1. spolupôsobiť pri plnení predmetu Zmluvy,
 - 14.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.
 15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí Zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane Objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k Zmluve.
 16. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu o Zmluvy proti pohľadávke Objednávateľa.
 17. Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s nakladaním s odpadom sú stanovené nasledovne:
 - 17.1. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodcom je Zhotoviteľ (najmä ale nielen odpady, ktoré vznikli zo zariadení, materiálov alebo obalov dopravených do miesta plnenia Zhotoviteľom, odpad komunálneho charakteru, ktorý vyprodukovali zamestnanci resp. pracovníci Zhotoviteľa), v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodca je Objednávateľ v súlade s ustanoveniami písm. b) a j) tohto bodu 17.
 - 17.2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že najneskôr ku dňu podpísania Zmluvy predložil Objednávateľovi zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu, s odberateľom majúcim oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii diela a ktorých pôvodcom je Objednávateľ. V prípade zániku takejto zmluvy (resp. zmlúv) je Zhotoviteľ povinný bezodkladne zabezpečiť a predložiť Objednávateľovi novú zmluvu spĺňajúcu podmienky podľa prvej vety tohto písm. b). Nepredloženie zmlúv sa považuje za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti s možnosťou Objednávateľa od zmluvy odstúpiť.
 - 17.3. Zhotoviteľ je povinný vzniknuté odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z.), zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom.
 - 17.4. Zhotoviteľ je povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, vzniknuté pri realizácii diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa písm. b) tohto bodu 17.

- 17.5. Zhotoviteľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. Evidencia sa vedie v mene Objednávateľa. Za spisovanie a vedenie evidencie v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacími predpismi zodpovedá zhotoviteľ.
- 17.6. Ak Zhotoviteľ vykoná všetky dohodnuté RP v jednom kalendárnom roku, je Zhotoviteľ povinný odovzdať Objednávateľovi evidenciu odpadov podľa písm. e) tohto bodu 17., najneskôr v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa, ktorým preberá stavbu. Ak vykonávanie RP bude zasahovať aj do ďalších kalendárnych rokov, je Zhotoviteľ povinný odovzdať (i) evidenciu o nakladaní s odpadmi, ktoré vznikli v prvom kalendárnom roku najneskôr do konca prvého kalendárneho roku a (ii) evidenciu o nakladaní s odpadmi, ktoré vznikli v ďalších kalendárnych rokoch v posledný deň príslušného kalendárneho roka v priebehu ktorého odpady vznikli najneskôr však v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa, ktorým preberá stavbu. Spolu s evidenciou je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi odovzdať:
- protokoly o odbere odpadu, ktoré budú na strane odovzdávajúceho podpísané (s uvedením čitateľného mena a priezviska, podpisu, pečiatkou, dátumom) poverenou osobou Zhotoviteľa a zároveň poverenou osobou Objednávateľa a na strane preberajúceho poverenou osobou oprávnenej osoby
 - vážne lístky potvrdené oprávnenou osobou
 - kópie listov č. 1 a č. 4 Sprievodných listov nebezpečného odpadu.
- 17.7. V prípade vzniku a prepravy nebezpečných odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť tlačivá Sprievodný list nebezpečného odpadu, ich riadne vyplnenie a potvrdenie. Zhotoviteľ súčasne zabezpečí, že na Sprievodných listoch nebezpečného odpadu nebude v žiadnom prípade ako odosielať uvedený Objednávateľ.
- 17.8. Zhotoviteľ sa zaväzuje odpad, ktorého pôvodcom je Objednávateľ, bezodkladne po jeho vzniku odovzdať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa písm. b) tohto bodu 17. Zhotoviteľ zabezpečuje u odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, prednostne ich prípravu na opätovné použitie, ich recykláciu, prípadne iné zhodnocovanie; ak to nie je možné alebo účelné zabezpečuje ich zneškodňovanie.
- 17.9. V prípade, ak v dôsledku porušenia povinností Zhotoviteľa pri plnení tejto zmluvy uvedených v tomto článku bude zo strany orgánov štátnej správy Objednávateľovi uložená sankcia, je Zhotoviteľ povinný túto Objednávateľovi nahradiť najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu uloženej sankcie zo strany Objednávateľa. Objednávateľ je oprávnený jednostranným právny úkonom pohľadávku podľa tohto písm. i) vzniknutú voči Zhotoviteľovi započítať. V prípade výkony kontroly orgánom štátnej správy poskytne Zhotoviteľ Objednávateľovi súčinnosť a kontrolným orgánom požadovanú dokumentáciu. Zhotoviteľ je povinný vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve.
- 17.10. Ak pri realizácii stavby nebezpečný odpad nevznikne, ustanovenia tohto bodu 17 upravujúce povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s nebezpečným odpadom sa neuplatnia.

VI. Bezpečnosť zamestnancov a technických zariadení

1. Zmluvné strany pred začatím plnenia podľa tejto Zmluvy, ak to povaha Diela pripúšťa, uzatvoria „Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o ochrane bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a čl. 452 predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“. Podklady na uzatvorenie „Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy ako Príloha č. 3.
2. Zhotoviteľ je v súlade s bodom 1. tohto článku povinný uzatvoriť „Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ najneskôr do začatia vykonávania Diela v zmysle tejto Zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody Zhotoviteľ nie je oprávnený začať vykonávať Dielo v zmysle tejto Zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s podkladom pre vypracovanie Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným Objednávateľom) sa riadne oboznámil a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Pokiaľ Zhotoviteľ túto dohodu neuzavrie, je Objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. X bod 3 týchto OPVD.
3. Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých svojich zamestnancov ako aj iné osoby vykonávajúce Dielo za Zhotoviteľa o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.

VII. Postavenie Zhotoviteľa

1. V prípade, že Zhotoviteľ deklaruje, že má implementovaný systém manažérstva kvality, environmentu alebo bezpečnosti (certifikovaný alebo necertifikovaný), je povinný na základe žiadosti Objednávateľa umožniť povereným zamestnancom Objednávateľa vykonať vo svojich prevádzkach audit zameraný na overenie dodržiavania tohto systému.
2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania Zmluvy:
 - ☐ je zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „RPVS“) a tiež každý Zhotoviteľovi známy subdodávateľ v priamom alebo nepriamom rade, ktorý je partnerom verejného sektora je zapísaný v RPVS.
 - ☐ nie je partnerom verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V prípade, že sa Zhotoviteľ po podpise Zmluvy partnerom verejného sektora stane, je povinný o tejto skutočnosti písomne informovať Objednávateľa najneskôr do 5 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti právneho úkonu, na základe ktorého sa Zhotoviteľ partnerom verejného sektora stal. V rovnakej lehote sa Zhotoviteľ zaväzuje podať na registrujúci orgán návrh na zápis do RPVS. V prípade, ak Zhotoviteľ nepodá návrh na zápis do RPVS spôsobom dojednaným v tomto bode, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Zmluvy.
3. Ak je Zhotoviteľ zapísaný v RPVS, Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v RPVS alebo jeho výmaz z RPVS najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu v RPVS. V prípade omeškania Zhotoviteľa so splnením tejto povinnosti, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý, i začatý deň omeškania.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení Zmluvy nepodieľal subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v RPVS. Ak Zhotoviteľ poruší túto povinnosť je Objednávateľ oprávnený uplatniť si voči Zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 5% z ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Zmluvy, minimálne však vo výške 300 € za každý jednotlivý prípad (jedného subdodávateľa). Zmluvnú pokutu možno za porušenie tejto povinnosti vo vzťahu k tomu istému subdodávateľovi udeliť aj opakovane, maximálne však 1x za kalendárny mesiac.
5. Zhotoviteľ nesmie byť v čase uzatvorenia Zmluvy v úpadku, tak ako je definovaný v zmysle zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
6. Zhotoviteľ nesmie previesť svoje práva vyplývajúce z tejto Zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. V opačnom prípade je takýto prevod práv neplatný.

VIII. Ukončenie zmluvného vzťahu

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,

- b) odstúpením od Zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v Zmluve alebo bode 3. tohto článku týchto OPVSP,
 - c) písomným oznámením Objednávateľa, ak nastanú dôvody podľa bodu 2 tohto článku OPVSP.
2. Objednávateľ je oprávnený písomne oznámiť Zhotoviteľovi, že Zmluva zaniká, ak nastali nasledovné dôvody:
- a) ak bol Zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - b) ak Objednávateľ zistí, že Zhotoviteľ má nespĺnenú povinnosť vyplatenia odmeny zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom v súvislosti s plnením tejto Zmluvy,
 - c) Zhotoviteľ bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní.

Doručením písomného oznámenia podľa tohto bodu týchto OPVSP Zmluva zanikne (s účinkami ex nunc).

3. Nasledovné porušenia zmluvných povinností zo strany Zhotoviteľa sa považujú za podstatné, s právom Objednávateľa okamžite od Zmluvy odstúpiť:
- a) ak sa Zhotoviteľ dostal do omeškania s vykonaním predmetu plnenia o viac ako 15 dní,
 - b) ak Zhotoviteľ neprevzal stavenisko ani v dodatočne písomne stanovenom termíne zo strany Objednávateľa,
 - c) ak Zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia predmetu plnenia, ktoré boli stanovené Zmluvou, platnými slovenskými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - d) ak Zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie predmetu plnenia z iných dôvodov ako dôvodov na strane Objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré Zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia Zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - e) ak Zhotoviteľ, z dôvodov na jeho strane, nepodpísal s Objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle článku V. bodu 6.1.6 týchto OPVSP,
 - f) ak Zhotoviteľ nespĺní povinnosť podľa článku VI. bod 2 týchto OPVSP,
 - g) ak sa vyhlásenie Zhotoviteľa o tom, že nie je partnerom verejného sektora ukáže ako nepravdivé alebo po tom čo sa Zhotoviteľ partnerom verejného sektora stal, nepodal v lehote podľa bodu 2 v článku VII. návrh na zápis do RPVS,
 - h) ak sa na plnení Zmluvy podieľa subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v RPVS,
 - i) ak Zhotoviteľ nespĺní ktorúkoľvek z povinností podľa článku IX. bod 2 až 7 týchto OPVSP.
4. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 3 tohto článku OPVSP odstúpiť od Zmluvy aj v prípade, ak Zhotoviteľ porušil ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení Zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Zhotoviteľa, pričom Objednávateľ po prvom porušení povinností písomne upozorní Zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od Zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
5. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy okrem prípadov uvedených v §344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade, ak sa Objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry vystavenej podľa článku IV. bod 1. týchto OPVSP o viac ako 60 dní.
6. Zhotoviteľ je oprávnený od Zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak Objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení Zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Objednávateľa, pričom Zhotoviteľ po prvom porušení povinností písomne upozorní Objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od Zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
7. Odstúpením od Zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo Zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení Zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu Zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu Zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností Zhotoviteľa podľa bodu 9 tohto článku týchto OPVSP, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení Zmluvy.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od Zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane. V prípade odstúpenia od Zmluvy predmet Zmluvy alebo jeho časť, ktorá bola vykonaná a uhradená do momentu odstúpenia, sa stáva výhradným majetkom Objednávateľa.
9. Po odstúpení od Zmluvy je Zhotoviteľ povinný:
- a) počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej Objednávateľovi nedokončením predmetu plnenia príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - b) odovzdať Objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie predmetu plnenia, ako aj podklady, ktoré Zhotoviteľ získal v rozsahu Objednávateľom poskytnutej súčinnosti,
 - c) písomne informovať Objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie predmetu plnenia.
10. Po odstúpení od Zmluvy zo strany Zhotoviteľa pre porušenie povinností Objednávateľom je Objednávateľ povinný uhradiť predmet Zmluvy, alebo jeho časť, ktorá je vykonaná do momentu odstúpenia.
11. Ak Zmluva zanikne inak ako splnením, s výnimkou prípadu ak zánik Zmluvy spôsobil Zhotoviteľ porušením svojich povinností, Zhotoviteľovi vzniká nárok na zaplatenie rozpracovanej časti predmetu Zmluvy určenej percentuálnym podielom zo zmluvne dohodnutej ceny. Rozpracovanosť určením percentuálneho podielu zo zmluvnej ceny musí byť zmluvnými stranami písomne odsúhlasená najneskôr do 14 dní odo dňa zániku Zmluvy. Pokiaľ v tejto dobe nedôjde medzi zmluvnými stranami k vzájomnej dohode, každá zo zmluvných strán je oprávnená na vlastné náklady požiadať o určenie rozpracovanosti znalca.
12. Objednávateľ môže Zmluvu vypovedať len písomne, a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 2 (dva) kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď Zmluvy doručená Zhotoviteľovi. Uplynutím výpovednej lehoty Zmluva zaniká.

IX. Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s priamymi subdodávateľmi

1. Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas svojich subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného Zhotoviteľa.
2. Zhotoviteľ je oprávnený poveriť časťou realizácie Diela len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 5 Zmluvy (ďalej len „zoznam priamych subdodávateľov“).
3. Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania Zmluvy zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa. V písomnej žiadosti Zhotoviteľa o udelenie súhlasu je Zhotoviteľ povinný uviesť o subdodávateľovi všetky údaje uvedené v zozname priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí Zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia

súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa Objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti Zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas Objednávateľa so subdodávateľom.

4. Ak Objednávateľ zistí, že subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť realizácie Diela riadne, môže od Zhotoviteľa okamžite požadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 4 tohto článku žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa alebo v tejto lehote Objednávateľovi oznámiť, že realizáciu Diela bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu subdodávateľa podľa tohto bodu nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa plniť na základe Zmluvy riadne a včas.
5. Ak počas plnenia Zmluvy dôjde k zmene v subdodávateľoch, Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom (doplnenie subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skončenia zmluvy so subdodávateľom (vynechanie subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu údajov podľa prílohy č. 5 Zmluvy. Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi preukázať deň uzavretia zmluvy s novým subdodávateľom alebo deň skončenia zmluvy so subdodávateľom, predložením originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy, do piatich pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.
6. Zhotoviteľ ku dňu uzavretia Zmluvy predložil Objednávateľovi písomný a neodvolateľný súhlas osoby oprávnenej konať za subdodávateľa uvedeného v zozname subdodávateľov s poskytnutím a spracúvaním osobných údajov s náležitosťami podľa bodu 9 tohto článku (ďalej len „súhlas so spracúvaním osobných údajov“) s výnimkou prípadu kedy sa súhlas so spracúvaním osobných údajov nevyžaduje v prípade osobných údajov, ktoré už boli zverejnené v súlade s platnými právnymi predpismi.
7. Súhlas so spracúvaním osobných údajov je Zhotoviteľ povinný predložiť aj v prípade doplnenia nového subdodávateľa do zoznamu subdodávateľov spolu s aktuálnym zoznamom subdodávateľov.
8. Súhlas so spracúvaním osobných údajov musí obsahovať náležitosti podľa zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä údaj o tom, kto súhlas poskytol, komu sa tento súhlas dáva, na aký účel, rozsah osobných údajov a čas platnosti súhlasu. Súhlas na poskytnutie a spracúvanie osobných údajov musí byť platný aspoň do uplynutia platnosti a účinnosti tejto Zmluvy. Súhlas musí byť vlastnoručne podpísaný osobou, ktorá súhlas dáva.
9. Ak Zhotoviteľ poskytne Objednávateľovi osobné údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa bez predloženia súhlasu so spracúvaním osobných údajov, je povinný nahradiť Objednávateľovi prípadnú škodu, ktorá by takým konaním Objednávateľovi vznikla, vrátane prípadných peňažných sankcií zo strany štátnych orgánov.
10. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do 10 dní, od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa myslí najmä údaje uvedené v prílohe č. 5 Zmluvy, zmena právnej formy subdodávateľa, zmena základného imania subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie subdodávateľa.
11. V prípade ak Zhotoviteľ poverí časťou plnenia Zmluvy subdodávateľa v rozpore s dojednaním bodu 3 tohto článku OPVSP alebo zmení subdodávateľa v rozpore s dojednaním bodu 4 tohto článku OPVSP, Zhotoviteľ je povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Zmluvy.

V prípade omeškania Zhotoviteľa s plnením ktorejkoľvek povinnosti Zhotoviteľa v zmysle bodov 5 až 7 tohto článku OPVSP je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý, i začatý deň omeškania.

X. Autorské práva Zhotoviteľa, vlastnícke právo k zhotovenej veci (dielu)

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (najmä GP a PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 185/2015 Z.z. Autorského zákona v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (GP, PD alebo niektorá ich časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu Zhotoviteľa vyjadreného podpisom Zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle Zmluvy podľa ustanovenia § 19 ods. 4 a § 65 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu neobmedzene dlhý čas, bez teritoriálneho obmedzenia najmä, nie však výlučne na:
 - a) spracovanie diela,
 - b) spojenie diela s iným dielom,
 - c) zaradenie diela do databázy podľa § 131 autorského zákona,
 - d) vyhotovenie rozmnoženín diela (v akomkoľvek počte),
 - e) verejné rozširovanie originálu diela alebo rozmnoženiny diela
 - prevodom vlastníckeho práva,
 - vypožičaním,
 - nájmom,
 - f) použitie originálu diela alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - g) uvedenie diela na verejnosti
 - verejným vystavením originálu diela alebo rozmnoženiny diela,
 - verejným vykonaním diela vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela
 - verejným prenosom diela,
 - h) na odstránenie väd diela resp. vykonanie akejkoľvek zmeny, úpravy diela,
 - i) použitie diela ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - j) na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu Zmluvy), ktoré sú v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku týchto OPVSP je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie GP a PD v zmysle Zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené, sa stáva vlastníctvom Objednávateľa momentom jeho protokolárneho odovzdania a prevzatia od Zhotoviteľa v zmysle týchto OPVSP.
5. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy udeľuje Objednávateľovi súhlas na to, že Objednávateľ je oprávnený udeliť tretej osobe súhlas na použitie diela v rozsahu licencie udelenej Objednávateľovi v zmysle týchto OPVSP (sublicencia).
6. Ak dielo v zmysle tohto článku týchto OPVSP bude zamestnaneckým dielom v súlade s príslušnými ustanoveniami autorského zákona, Zhotoviteľ bude povinný vysporiadať všetky nároky autorov diela vyplývajúce z ich majetkových práv. V prípade, ak si bude autor diela, alebo niektorý z autorov diela, ak ich bude viac, uplatňovať nejaké nároky voči Objednávateľovi v súvislosti s dielom v zmysle Zmluvy, je Zhotoviteľ povinný tieto jeho/ich oprávnené nároky uspokojiť bez súčinnosti Objednávateľa.

XI. Záverečné ustanovenia

1. Tieto OPVSP, ktoré sú súčasťou Zmluvy, sú záväzné od 04.12.2017. Objednávateľ je oprávnený jednostranne zmeniť a/alebo doplniť tieto OPVSP, alebo úplne nahradiť ich doterajšie znenie novým znením, s čím Zhotoviteľ výslovne súhlasí.
2. Zmeny a doplnky Zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
3. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené Zmluvou vrátane týchto OPVSP, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi.

4. Ustanovenia Zmluvy a jej príloh majú prednosť pred ustanoveniami týchto OPVSP.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými Objednávateľ oboznámil Zhotoviteľa počas plnenia predmetu Zmluvy, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa Zmluvy a to bez časového obmedzenia.
6. Písomnosti týkajúce sa Zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk, aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť späť vrátená odosielateľovi.
7. Rozhodné právo je právo Slovenskej republiky, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov zo Zmluvy je ten súd, ktorý je vecne a miestne príslušným vec prejednať a rozhodnúť podľa práva Slovenskej republiky (s vylúčením kolíznych noriem).
8. V prípade, ak dôjde k zrušeniu niektorého z právnych predpisov, na ktoré tieto OPVSP odkazujú, použije sa na úpravu práv a povinností zmluvných strán právny predpis, ktorý zrušený právny predpis nahrádza. Tieto OPVSP sú súčasťou Zmluvy.
9. Zhotoviteľ podpisom tejto Zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou Diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii Diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k riadnemu a včasnému zhotoveniu Diela potrebné.
10. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Zmluvu pred jej podpísaním prečítali, bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu plnenia

Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

Príloha č. 3. – Dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR (Neaplikujem sa)

Príloha č. 4 – Vzor preberacieho protokolu

Príloha č. 5 – Zoznam priamych subdodávateľov

PRÍLOHA 1: ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU PLNENIA

CPV kód: 71320000-7 Inžinierske projektovanie

Podrobný opis: v zmysle Investičného zadania - Príloha č.2 a 5 príloh k investičnému zadaniu: Smerové pomery trate, Sklonové pomery trate, Revízná správa mosta v km 62,761, Revízná správa mosta v km 64,348, Revízná správa mosta v km 66,019.

Predmetom zmluvy je vypracovanie projektovej dokumentácie na projekt Šaštín – Kúty, KRŽŽ koľ. č. 1. Rekonštrukcia traťovej koľaje č. 1 v úseku medzi DOD Šaštín-Stráže a ŽST Kúty je navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a uplynutia životnosti jednotlivých prvkov koľaje. Jej hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku a zvýšenie traťovej rýchlosti, čím dôjde ku skráteniu cestných časov v GVD. Rekonštrukcia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. V prípade nerealizovania, vzhľadom na sústavu žel. zvršku, hrozí vo vybraných úsekoch trate zavedenie POTR.

Dôvodom navrhovanej rekonštrukcie traťovej koľaje č. 1 v km 59,879 – 67,452 je dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej i nákladnej dopravy, zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy a zníženie rozsahu údržby železničného zvršku.

Navrhnutý úsek koľají sa nachádza v TÚ 2841, DÚ 02 na jednokoľajnej elektrifikovanej trati ŽST Trnava – ŽST Kúty ohraničený DOD Šaštín-Stráže – ŽST Kúty v km 59,879 – 67,452 (dĺžka 7,573 km). Staničenie trate začína v ŽST Trnava.

Traťový úsek sa nachádza na Záhorskej nížine, s časti pri rieke Myjava. Trať sa prevažne nachádza v miernom násype, v okolí mostov sa násyp zvyšuje.

1. Množstvo a rozsah:

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS /vrátane Inžiniersko – geologického (IG) prieskumu/ a vrátane inžinierskej činnosti.

Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“) vrátane **Inžiniersko – geologického prieskumu** (ďalej len „IG prieskum“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare,
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom (resp.PPO – poverenou právnickou osobou).

Súčasťou DSPRS bude aj IG prieskum.

Projektant vykoná v rámci DSPRS IG prieskum vrátane všetkých potrebných skúšok, na základe ktorého navrhne skladbu podvalového podlažia.

Zároveň však požadujeme, aby pre účely štátnej expertízy bola PD vypracovaná v súlade so zákonom 254/1998 Z.z. zákon o verejných prácach a v zmysle Vyhlášky č. 83/2008 Z. z. vyhlášky Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z.

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia, resp. ohlásenia drobnej stavby
- zabezpečenie vydania / predĺženia / obnovenia právoplatného stavebného povolenia, resp. ohlásenia drobnej stavby

Zhotoviteľ projektovej dokumentácie v prípade potreby zabezpečí predĺženie právoplatnosti vydaného a právoplatného stavebného povolenia až do doby odovzdania staveniska zhotoviteľovi realizačných prác v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku.

V prípade, že stavebné povolenie na stavbu stratilo právoplatnosť pred odovzdaním staveniska, zhotoviteľ projektovej dokumentácie zabezpečí vydanie nového stavebného povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku.

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 "Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností" (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorm investora - počas realizácie stavby (od odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

Informácia k oceneniu ponuky:

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky (v zmysle súťažných podkladov), ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

Všetky iné náklady (ako napr. inžinierska činnosť k predĺženiu / obnoveniu právoplatného stavebného povolenia, obnoveniu ohlásky a iné) súvisiace s úspešnou realizáciou projektu je potrebné zahrnúť do položky IČ.

Investičné zadanie
02/2017/SŽTS-AK/2a.01
na vypracovanie projektovej dokumentácie a realizáciu stavby (DSPRS)

A. Spríevodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby: **Šaštín – Kúty, KRŽŽ koľ. č. I**
Miesto stavby: TÚ 2711 Trnava – Kúty
DÚ 26 Šaštín-Stráže – Kúty, km 59,879 – 67,452 (dĺžka 7,573 km)

Kraj : Trnavský
Okres : Senica
Kataster : Šaštín-Stráže, Čáry, Kuklov, Kúty
Odvetvie : doprava
Charakter stavby : Rekonštrukcia dopravnej cesty

1.2. Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky Bratislava,
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy a výstavby SR,
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby : 02/2017
Termín predloženia PD : do 5 mesiacov od účinnosti zmluvy, stavebné povolenie do 3 mesiacov od schválenia PD

1.4. Projektant

Generálny projektant : bude vybraný vo verejnej súťaži
Zodpovedný projektant stavby : bude vybraný vo verejnej súťaži
Stupeň PD: dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS), vrátane inžinierskej činnosti, súčasťou spracovanej PD bude ocenený a neocenený rozpočet stavby

1.5. Správca objektu

Správca : ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava

2. Prehľad použitých podkladov

JŽM – jednotná železničná mapa, technická dokumentácia správcu infraštruktúry, predpisy ŽSR a normy STN a STN EN.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Rekonštrukcia traťovej koľaje č. 1 v úseku medzi DOD Šaštín-Stráže a ŽST Kúty je navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a uplynutia životnosti jednotlivých prvkov koľaje. Jej hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku a zvýšenie traťovej rýchlosti, čím dôjde ku skráteniu cestných časov v GVD. Rekonštrukcia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. V prípade nerealizovania, vzhľadom na sústavu žel. zvršku, hrozí vo vybraných úsekoch trate zavedenie POTR.

4. Súvisiace stavby

Nie sú.

5. Členenie stavby

Stavebné objekty :

- SO 01 Železničný zvršok
- SO 02 Železničný spodok
- SO 03 Železničné priecestia
- SO 04 Mosty
- SO 05 Nástupište – Kuklov zastávka
- SO 06 Výmena výstroja dráhy
- SO 07 KR ukoľajnenia ocelových konštrukcií
- SO 08 Úprava trakčného vedenia
- SO 09 Káblová chráničková trasa
- SO 10 Osvetlenie zastávky Kuklov
- SO 11 Úprava káblových vedení DOÚO
- SO 12 Prístrešok na zastávke Kuklov
- SO 13 Mobiliár

Prevádzkové súbory :

- PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia
- PS 02 Úprava PZS v km 60,382
- PS 03 Úprava PZS v km 64,991
- PS 04 Úprava káblových vedení OZT

POV – Postup a organizácia výstavby

B. Súhrnné riešenie stavby

1 Technicko-ekonomické hodnotenie

1.1 Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Dôvodom navrhovanej rekonštrukcie traťovej koľaje č. 1 v km 59,879 – 67,452 je dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej i nákladnej dopravy, zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy a zníženie rozsahu údržby železničného zvršku.

1.2 Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Na stavbe požadujeme použiť nový materiál – koľajnice, podvaly, upevňovadlá, koľajové lôžko a pod. Vyzískaný materiál z pôvodných koľají bude roztriedený podľa kategorizačných zápisov. Ekonomická návratnosť a efektívnosť stavby bude môcť byť vyčíslená až pri spracovaní PD.

1.3 Analýza rizík a neistôt

Stavba sa nachádza v extravilánoch obcí a do komfortu bývania obyvateľov okolitých obcí bude zasahovať v rozsahu zodpovedajúcom charakteru stavby. Stavebné postupy požadujeme navrhnuť tak, aby zohľadňovali ochranu životného prostredia a zabezpečil sa tým minimálny negatívny vplyv na životné prostredie. Rozsah výluk koľají a návrh pracovných postupov výstavby požadujeme riešiť v projektovej dokumentácii (PD). Taktiež PD bude riešiť ochranu inžinierskych sietí pred ich poškodením, tieto musia byť vopred vytýčené ich správcami. Dodržiavanie bezpečnostných predpisov bude samozrejým štandardom aj na tejto stavbe. Pri práci musia byť dodržiavané schválené technologické postupy, predpisy, normy a zákony súvisiace so zadávanou činnosťou.

2 Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Navrhnutý úsek koľají sa nachádza v TÚ 2841, DÚ 02 na jednokoľajnej elektrifikovanej trati ŽST Trnava – ŽST Kúty ohraničený DOD Šaštín-Stráže – ŽST Kúty v km 59,879 – 67,452 (dĺžka 7,573 km). Staničenie trate začína v ŽST Trnava.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Účelom stavby je zlepšenie technického stavu železničného zvršku a spodku, predĺženie jeho životnosti a zabezpečenie štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou. Detaily projekčných riešení, neuvedené v tomto investičnom zadaní, budú spresnené v procese projektovania počas pracovných porád.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Traťový úsek sa nachádza na Záhorskej nížine, s časti pri rieke Myjava. Trať sa prevažne nachádza v miernom násype, v okolí mostov sa násyp zvyšuje.

Stavba sa nachádza na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve ŽSR, v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh, ustanoveným vyhláškou č. 350/2010 Z.z. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej, či inej ochrany sa v dotknutom území nenachádzajú.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba je nevýrobného charakteru a nevyžaduje zásadný zásah do prírody. Povrchovú vodu požadujeme odviesť do priekop, resp. do terénu mimo železničné teleso, kde nebude ohrozovať stabilitu železničného telesa. Stavba bude vykonávaná počas nepretržitej výluky traťovej koľaje, trakčného vedenia a zariadení zabezpečovacej a oznamovacej techniky so zavedením náhradnej autobusovej dopravy. Realizácia stavby musí byť realizovaná v rámci platných právnych predpisov na ochranu životného prostredia. V PD požadujeme stanoviť opatrenia k zamedzeniu zvýšenej hlučnosti, prašnosti a dodržiavaniu čistoty komunikácií a v prípade ich znečistenia okamžité čistenie zhotoviteľom. Projektant navrhne na stavbu nový materiál. Predpokladá sa vznik odpadov, ktoré budú zlikvidované v rámci stavby. Nakladanie s odpadmi musí byť riešené v zmysle § 19 ods. 1 zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a doplnení niektorých zákonov.

S vyzískaným materiálom (koľajnice, drobné koľajivo, podvaly, kamenivo) bude nakladané v zmysle kategorizačných zápisov, resp. projektant navrhne jeho ďalšie využitie v rámci stavby, prípadne jeho likvidáciu v rámci stavby. Požadujeme, aby projektant vyzískané podvaly, ktoré budú kategorizované ako odpad alebo ako neupotrebiteľný materiál pre ŽSR, navrhol na likvidáciu v rámci stavby. Vhodný vyzískaný materiál určený na ďalšie využitie (koľajnice a pod.), projektant navrhne na prevoz do Strediska zvrškového materiálu (SZM) v Seredi. V rámci projektu požadujeme, aby projektant zabezpečil ekologické hodnotenie kameniva koľajového lôžka a na základe jeho výsledkov stanovil jeho ďalšie využitie resp. likvidáciu. PD bude riešiť ďalší postup s vyzískanými priecestnými konštrukciami na základe ich kategorizačných zápisov.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavbu požadujeme realizovať predovšetkým na pozemkoch ŽSR počas výluk železničnej dopravy. Prístup na stavenisko bude možný po miestnych komunikáciách. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať na manipulačných priestranstvách v ŽST Kúty a DOD Šaštín-Stráže na pozemkoch ŽSR, prípadne iných miestach určených správcom.

3 Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 Jestvujúci stav

Trať je v celom úseku vedená ako jednokoľajná. V predmetnom traťovom úseku sa nachádza jedna zastávka pri obci Kuklov, vedľa ktorej vedie cestná komunikácia. Najvyššia traťová rýchlosť je 80 km/h.

3.1.1 SO 01 Železničný zvršok

Smerové pomery :

V traťovej koľaji č. 1 sa nachádza celkovo 5 smerových oblúkov, z toho sú 4 oblúky jednoduché a jeden zložený oblúk. Prehľad smerových pomerov je uvedený v Prílohe č. 1.

Sklonové pomery:

Pozdĺžny sklon koľaje číslo 1 v uvedenom medzistaničnom úseku km 59,879 – 67,452 je v rozmedzí 0,00 – 5,80 ‰, celkovo s deväťnástimi lomami sklonu. Koľaj má štyri vodorovné úseky a v smere staničenia klesá. Prehľad sklonových pomerov je uvedený v Prílohe č. 2.

Železničný zvršok koľaje č. 1 je prevažne z koľajníc tvaru R65 a S49 na betónových podvaloch SB3, SB4, VUS 62 s tuhým rozponovým alebo rebrovým upevnením. Koľaj je zvarená do bezстыkovej koľaje.

Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 70 % z celkového množstva.

Krajná výhybka pred šírou traťou v DOD Šaštín-Stráže je výhybka č. 18, km 59,879 (začiatok výhybky) so zvrškom tvaru S49 a pomerom uhla odbočenia 1:9 s polomerom odbočenia 300 m. V ŽST Kúty je prvá výhybka od smeru Šaštín-Stráže výhybka č. 11 v km 67,452 so zvrškom tvaru R65, uhlom odbočenia 1:9 a polomerom 300 m.

3.1.2 SO 02 Železničný spodok

Pod jestvujúcou traťou koľajou nie sú evidované žiadne konštrukčné vrstvy. Koľajové lôžko je uložené priamo na zemnú pláň. Odvodnenie zemnej pláne je zabezpečené jej prirodzeným sklonom a v niektorých úsekoch sú priekopy. V medzistaničnom úseku sa nachádza celkovo 7 priepustov (5 doskových, 2 rúrové).

3.1.3 SO 03 Železničné priecestia

Trať križujú celkovo 3 železničné priecestia. Odvodnenie priecestí nie je riešené. Dve železničné priecestia sú zabezpečené svetelnou signalizáciou a jedno je výstražnými krížmi.

ŽP km 60,382 (Jurské)

Železničné priecestie je križovaním cesty III. triedy č. 1140 – Šaštín-Stráže – Borský Svätý Jur a jednokoľajnej trate. Priecestie sa nachádza v priamej koľaji. Šírka priecestia je 8,0 m, dĺžka 8,0 m, uhol križovania je 145°, voľná šírka pozemnej komunikácie je 6,0 m a maximálna rýchlosť cestných vozidiel cez priecestie je 50 km/h. Druh priecestnej konštrukcie je asphalt s dreveným žliabkom na drevených podvaloch, rozponové tuhé upevnenie a koľajnice tvaru R65. Konštrukcia bola vložená do priecestia v roku 1990. Priecestie je zabezpečené PZS 3. kategórie bez závor.

ŽP km 60,995 (U Lihovaru)

Toto priecestie je križovaním jednokoľajnej trate a cesty IV. triedy – účelová komunikácia. Priecestie sa nachádza v priamej koľaji, uhol križovania je 70°, jeho šírka je 5,10 m, dĺžka 5,0 m, voľná šírka pozemnej komunikácie je 3,70 m a maximálna rýchlosť cestných vozidiel cez priecestie je 20 km/h. Druh priecestnej konštrukcie je spevnená vozovka s ochrannými trámami a dreveným žliabkom. Konštrukcia je uložená na drevených podvaloch s rozponovým tuhým upevnením, koľajnice sú tvaru R65. Komunikácia na obe strany od priecestia klesá. Priecestie je nezabezpečené, z oboch strán sú osadené dopravné značky A30a „Výstražný kríž“ a P2 „Stoj, daj prednosť v jazde!“.

ŽP km 64,991 (Kuklovské)

Železničnú trať križuje cesta III. triedy č. 1142 – Čáry – Kuklov. Priecestie sa nachádza v priamej koľaji. Uhol križovania je 90°, šírka priecestia je 6,50 m, dĺžka priecestia je 7,50 m, maximálna rýchlosť cestných vozidiel cez priecestie je 50 km/h. Druh priecestnej konštrukcie je asphalt s dreveným žliabkom. Koľaj v priecestí je na drevených podvaloch s koľajnicami tvaru R65, rozponovým tuhým upevnením. Priecestie je zabezpečené PZS 3. kategórie bez závor.

3.1.4 SO 04 Mosty

V traťovom úseku je zemné teleso nahradené 3 železničnými mostmi, ktoré vedú ponad rieku Myjava, resp. občasné vodné toky.

Most v km 62,761

Jedná sa o jednopólový železobetónový most dĺžky 8,00 m. Nosná konštrukcia mosta je železobetónová doska s rozpätím 3,70 m, so svetlosťou premostenia 3,00 m a šírkou 6,25 m. Priechodný prierez na moste je vpravo 2,950 m, vľavo 2,920 m.

Nosná konštrukcia mosta je navrhovaná na zaťažovací vlak – „vlak A“ - 24 t. Vyhovuje prevádzkovému zaťaženiu ŽKV pre kategóriu zvislého zaťaženia trate D4 (22,5t/os ; 8t/m). Opory mosta sú z kameňa a betónu. Výška pod mostom je 1,10 m.

Železničný zvršok na moste je tvaru S 49, rebrové podkladnice, betónové podvaly, priebežné štrkové lôžko.

Most premostňuje občasný vodný tok (koryto toku je prevažne vyschnuté).

Hodnotenie technického stavu mosta z roku 2014: spodná stavba S2, nosná konštrukcia K2 (vyhovujúci stav). Do nosnej konštrukcie a spodnej stavby preniká voda z koľajového podložia a násypového telesa.

Most v km 64,348

Most v km 64,348 je jednopólový oceľový most dĺžky 31,70 m. Nosná konštrukcia mosta je oceľová nitovaná s dolnou mostovkou. Hlavné nosníky sú plnostenné prosté. Rozpätie nosnej konštrukcie je 26,50 m, svetlosť mosta je 25,00 m a šírka 6,25 m. Priechodný prierez na moste je **vpravo -2,280 m; vľavo - 2,280m**.

Nosná konštrukcia mosta je navrhovaná na zaťažovací vlak – „vlak E“ - 20 t. Vyhovuje prevádzkovému zaťaženiu ŽKV pre kategóriu zvislého zaťaženia trate D4 (22,5t/os ; 8t/m). Opory mosta sú z betónu. Výška pod nosnou konštrukciou je 3,90 m. Železničný zvršok na moste je tvaru R 65, rebrové podkladnice, drevené mostnice v počte 42+2 ks pomúrnice.

Most premostňuje **vodný tok – rieku Myjava**.

Hodnotenie technického stavu mosta z roku 2014: spodná stavba S2, nosná konštrukcia K2(vyhovujúci stav). Na moste bola v roku 2015 realizovaná nová antikorózna ochrana mosta.

Most v km 66,019

Most je jednopólový železobetónový s celkovou dĺžkou 6,10 m. Nosná konštrukcia mosta je železobetónová doska s rozpätím 3,75 m, so svetlosťou premostenia 3,00 m a šírkou 6,50 m. Priechodný prierez na moste je vpravo 3,440 m, vľavo **2,340 m**.

Nosná konštrukcia mosta je navrhovaná na zaťažovací vlak – „vlak A“ - 24 t. Vyhovuje prevádzkovému zaťaženiu ŽKV pre kategóriu zvislého zaťaženia trate D4 (22,5t/os; 8t/m).

Opory mosta sú gravitačné, betónové. Výška pod mostom je 1,50 m.

Železničný zvršok na moste – S49, rebrové podkladnice, betónové podvaly, priebežné koľajové lôžko.

Most premostňuje občasný vodný tok.

Hodnotenie technického stavu mosta z roku 2014: spodná stavba S2, nosná konštrukcia K2 (vyhovujúci stav). Do nosnej konštrukcie a spodnej stavby preniká voda z koľajového podložia a násypového telesa. Na nosnej konštrukcii je opadaná omietka, vpravo a vľavo je odlúpený betón z ríms a obnažená skorodovaná výstuž na čelách dosky, ktorá má nedostatočné krytie. Na spodnej stavbe sú trhliny a obnažená skorodovaná výstuž, ktorá má nedostatočné krytie.

3.1.5 SO 05 Nástupište – Kuklov zastávka

Nástupište na zastávke Kuklov je v súčasnosti dĺžky 112 m (km 64,996 – 65, 108), s výškou nástupnej hrany nad spojnicou temien koľajnicových pásov (STKP) je 200 mm, minimálna vzdialenosť hrany od osi koľaje je 1620 mm. Nástupná hrana je tvorená prefabrikátmi Tischer, pochôdzny povrch je zo štrkodrvy.

3.1.6 SO 06 Výmena výstroja dráhy

Staničenie trate je zabezpečené betónovými hektometrovníkmi. Niektoré z nich sú poškodené a majú vyblednutý náter. Na trati sa nachádzajú rýchlostníky, tabuľky pred priecestím a iné návesti. Väčšina z nich je vo vyhovujúcom stave.

3.1.7 SO 07 KR ukoľajnenia ocelových konštrukcií

V súčasnosti sú vodivé a neživé časti v blízkosti trolejového vedenia ukoľajnené v zmysle vzorovej zostavy platnej v čase realizácie stavby.

3.1.8 SO 08 Úprava trakčného vedenia

Trakčné vedenie je napájané jednofázovou striedavou trakčnou sústavou 25 kV 50 Hz z trakčnej napájacej stanice Jablonica. Vybudované a uvedené do prevádzky bolo v roku 1982. Pri elektrifikácii uvedeného úseku bola použitá typová zostava TV typu S.

3.1.9 SO 09 Káblková chráničková trasa

V súčasnosti sú jestvujúce káblové vedenia uložené v chráničkách resp. vo voľnom teréne.

3.1.10 SO 10 Osvetlenie zastávky Kuklov

V traťovom úseku sa v km 64,996 – 65,108 nachádza železničná zastávka Kuklov, vonkajšie osvetlenie nástupišťa je realizované betónovými perónnymi stožiarmi v počte 7 ks. Vonkajšie osvetlenie železničnej zastávky bolo zriadené v roku 1970.

3.1.11 SO 11 Úprava káblových vedení DOÚO

V úsek trate ŽST Trnava – ŽST Kúty a v obvode stavby pri koncovej výhybke v Dopravni DOD Šaštín-Stráže a pri začiatkovej výhybke v ŽST Kúty sú umiestnené káblové vedenia DOÚO pre napájanie úsekových odpojovačov, ktoré budú dotknuté stavbou.

3.1.12 SO 12 Prístrešok na zastávke Kuklov

V súčasnosti sa na zastávke Kuklov nachádza plechový prístrešok, ktorý nie je v správe a účtovnej evidencii ŽSR. (Nie je známe, kto prístrešok zriadil, predpokladáme, že to bola obec.)

3.1.13 SO 13 Mobiliár

V súčasnosti neexistuje.

3.1.14 PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia

Zabezpečovacie zariadenie DOD Šaštín-Stráže, ŽST Kúty (ESA11) a nimi tvoreného medzistaničného traťového úseku je súčasťou diaľkovo ovládanej trate Trnava – Kúty typ dispečerské stavadlo ETS SK. V ŽST Kúty je naviazané na SZZ ESA 11. Zisťovanie voľnosti koľajových úsekov je zabezpečená počítačmi osí. Návestidlá sú typ AŽD.

V dotknutom traťovom úseku sa nachádzajú priecestia PZS 3 v km 60,382 a PZS 3 v km 64,991 obe s pozitívnou signalizáciou. Anulácia priecestí je tvorená dvojicou ASE súborov. Výstražníky A a B sú typ AŽD.

Súhlas na obsluhu zabezpečovacích zariadení má riadiaca stanica DOT ŽST Jablonica.

V celom dotknutom traťovom úseku sú po pravej strane v smere staničenia uložené káble v správe OZT. Ide o diaľkový kábel, diaľkový optický kábel a traťový metalický kábel. Traťový metalický kábel je vyvedený do reléových domčekov zabezpečených priecestí. Pri vchodových návestidlách sú osadené vonkajšie telefónne objekty (VTO).

3.1.15 PS 02 Úprava PZS v km 60,382

V traťovom úseku medzi DOD Šaštín-Stráže a ŽST Kúty sa nachádza PZS 3 v km 60,852 s pozitívnou signalizáciou. Anulácia priecestia je tvorená dvojicou ASE súborov. Výstražníky A a B sú typ AŽD. Informáciu o stave priecestia zo smeru od ŽST Kúty oznamuje stav PZZ „Priecestník (X-610)“. Zo smeru ŽST Šaštín-Stráže oznamujú stav PZZ odchodové návestidlá s Priecestným upozorňovadlom s číslom „1“.

3.1.16 PS 03 Úprava PZS v km 64,991

V traťovom úseku medzi DOD Šaštín-Stráže a ŽST Kúty sa nachádza PZS 3 v km 64,991 s pozitívnou signalizáciou. Anulácia priecestia je tvorená dvojicou ASE súborov. Výstražníky A a B sú typ AŽD. Informáciu o stave priecestia PZS 3 v km 64,991 zo smeru od ŽST Kúty oznamuje stav PZZ „Priecestník (X-656)“ a zo smeru DOD Šaštín-Stráže „Priecestník (X-643)“.

3.1.17 PS 04 Úprava káblového vedenia OZT

V celom dotknutom traťovom úseku sú po pravej strane, v niektorých úsekoch po ľavej strane v smere staničenia uložené káble v správe OZT. Ide o diaľkový kábel – v celom úseku po pravej strane v smere, diaľkový optický kábel, rezervný optický kábel a traťový metalický kábel – od DOD Šaštín po pravej strane v smere staničenia, od km 60,4 po ľavej strane v smere staničenia, od km 61,0 po pravej strane v smere staničenia, od km 65,1 po ľavej strane v smere staničenia po km 67,4. Traťový metalický kábel je vyvedený do reléových domčekov zabezpečených priecestí. Pri vchodových návěstidlách a priecestiach sú osadené vonkajšie telefónne objekty (VTO).

3.2 Navrhovaný stav

3.2.1 SO 01 Železničný zvršok

Rekonštrukciu traťovej koľaje v km 59,879 – 67,452 (dĺžka 7 573 m) požadujeme navrhnúť, pokiaľ možno, pre traťovú rýchlosť min. 100 km/h. Projektant variantne preverí možnosť vyšších rýchlostí, za predpokladu minimálnych smerových posunov koľaje a premiestňovaní stožiarov TV tak, aby v celom medzistaničnom úseku bola, pokiaľ možno, rovnaká traťová rýchlosť. Následne sa na pracovných poradách k spracovaniu PD určí návrhová rýchlosť pre predmetný traťový úsek.

Začiatok a koniec rekonštrukcie koľaje požadujeme od začiatku, resp. konca výhybky v príslušných staniách. Obnova výhybiek v týchto staniách sa v rámci tejto stavby riešiť nebude.

Zvršok traťovej koľaje č. 1 požadujeme navrhnúť z koľajníc tvaru 49E1 na betónových podvaloch s pružným bezpodkladnicovým upevnením koľajníc skrutkového typu. Rozdelenie podvalov požadujeme „u“. Projektant navrhne miesto prechodu medzi jednotlivými tvarmi zvršku pred ŽST Kúty (R65/49E1). Zároveň požadujeme koľaj v celej dĺžke zvariť do BK v zmysle predpisu ŽSR S3-2. Koľajové lôžko požadujeme vymeniť v celom medzistaničnom úseku a zriadiť ho z kameniva z vyvretých hornín frakcie 32-63 mm. Koľajové lôžko musí byť navrhnuté v zmysle STN EN 13 450 a predpisu ŽSR TS3. Minimálnu hrúbku koľajového lôžka pod ložnou plochou podvalov požadujeme navrhnúť na 350 mm. Drážne chodníky v okolí výhybiek v oboch ŽST navrhnuť na vysypanie kamenivom frakcie 8-16 mm, resp. 16-32mm.

Použité materiály a prvky musia byť schválené k používaniu na ŽSR.

Dĺžku smerovej a výškovej úpravy, vrátane výbehov do príslušných koľají a výhybiek, navrhne projektant v PD. Pri podbíjaní požadujeme použitie dynamického stabilizátora. Od projektanta požadujeme, aby v PD navrhol opakované podbitie koľají a príslušných výhybiek (výh. č. 16 a 18 v DOD Šaštín-Stráže a výh. č. 11 a 12 v ŽST Kúty) s medzipolami dotknutých rekonštrukciou (vrátane použitia dynamického stabilizátora) najskôr 6 a najneskôr 12 mesiacov po ukončení výluk. Smerovú a výškovú úpravu koľaje požadujeme navrhnúť v zmysle predpisu ŽSR TS 3-1.

Súčasťou prevzatia prác musí byť geodetické zameranie traťovej koľaje. Odchýlky musia vyhovovať predpisom ŽSR a normám STN.

3.2.2 SO 02 Železničný spodok

Železničný spodok požadujeme riešiť v rovnakej dĺžke ako železničný zvršok, aj v mieste železničných priecestí. Konštrukčné vrstvy železničného spodku požadujeme navrhnúť v zmysle TNŽ 73 6312 a predpisu ŽSR S4. Požadujeme, aby projektant realizoval IG prieskum vrátane všetkých potrebných skúšok. Na základe výsledkov IG prieskumu a potrebných skúšok navrhnuť skladbu podvalového podlažia. Kamenivo použiť nové z vyvretých hornín s predpísanou krivkou zrnitosti, prípadne využiť po prečistení (regenerácii) vyťažený materiál z jestvujúceho železničného zvršku.

Pláň železničného spodku požadujeme v sklone 5 %. Odvodnenie traťovej koľaje požadujeme riešiť trativodným systémom a priekopami.

V PD požadujeme riešiť aj odvodnenie všetkých dotknutých železničných priecestí.

3.2.3 SO 03 Železničné priecestia

V rámci rekonštrukcie traťovej koľaje požadujeme rekonštrukciu dvoch priecestí a jedno zrušiť. Odvodnenie Priecestí požadujeme vyriešiť v rámci objektu SO 02 železničný spodok. Šírky priecestí navrhnuť v zmysle predpisu ŽSR Z12.

Projektant navrhne pri rekonštrukciách priecestí obchádzkovú trasu, (resp. dočasnú komunikáciu, ak bude potrebné). Projekt dočasné dopravného značenia a jeho schválenie prerokuje s príslušným dopravným inšpektorátom.

ŽP km 60,382

Požadujeme navrhnuť novú zosilnenú celopryžovú priecestnú konštrukciu. V rámci stavby projektant navrhne opravu úsekov cesty od koľaje po výstražníky (4,0 m od osi koľaje). Na okraje cestnej komunikácie v mieste priecestia navrhnuť staré betónové panely alebo obrubníky. V PD navrhnuť aj vodorovné dopravné značenie v mieste priecestia, ktoré zrealizuje zhotoviteľ.

ŽP km 60,995

Od projektanta požadujeme zabezpečiť zrušenie železničného priecestia v rámci tejto stavby. Nakoľko pri traťovej rýchlosti nad 80 km/h musí byť žel. priecestie zabezpečené výstražníkmi a zároveň cca 600 m od tohto priecestia sa nachádza ďalšie priecestie (km 60,382). Zrušenie železničného priecestia napomôže zníženiu nákladov na údržbu a zvýšenie komfortu jazdy žel. vozidiel ako aj zvýšeniu bezpečnosti užívateľov pozemnej komunikácie a zlepšenie parametrov trate.

ŽP km 64,991

Požadujeme navrhnuť novú zosilnenú celogumovú priecestnú konštrukciu. Úsek cesty priliehajúci k priecestiu (od koľaje po výstražníky) požadujeme navrhnuť na opravu (výmena asfaltového krytu vozovky). Na okraje cestnej komunikácie v mieste priecestia navrhnuť staré betónové panely alebo obrubníky. V PD navrhnuť aj vodorovné dopravné značenie v mieste priecestia, ktoré zrealizuje zhotoviteľ.

3.2.4 SO 04 Mosty

Na mostoch požadujeme zachovať priechodný prierez min. MPP 2,5 m. Na ocelovom moste s dolnou mostovkou v km **64,348** je nevyhovujúci priechodný prierez (PP) vpravo -2,28 m; vľavo - 2,28 m v jeho spodnej časti (hlavné nosníky mosta).

Most v km 62,761

Požadujeme zhotovenie **novej hydroizolácie nosnej konštrukcie mosta** po odstránení koľajového roštu a koľajového podložia a opravu poškodennej nosnej konštrukcie a spodnej stavby podľa poslednej revíznej správy mosta z roku 2014 (resp. 2017).

Most v km 64,348

Požadujeme **výmenu mostníc na moste v počte 42+2 ks** a odstránenie poškodení na ocelevej nosnej konštrukcii mosta a v spodnej stavbe podľa poslednej revíznej správy mosta z roku 2014 (resp. 2017). Zvýšenú pozornosť je treba venovať **oprave mostovky najmä v miestach uloženia mostníc** - horné pásnice pozdĺžnikov. Prestavbu mosta na úpravu PP v jeho spodnej časti nepožadujeme.

Most v km 66,019

Požadujeme zhotovenie **novej hydroizolácie nosnej konštrukcie mosta** po odstránení koľajového roštu a koľajového podložia a opravu poškodení nosnej konštrukcie a spodnej stavby podľa poslednej revíznej správy mosta z roku 2014 (resp. 2017), t.j. očistenie a vyspravenie zvetraných častí povrchu NK a SS (zakrytie obnaženej výstuže) reprofilačnými maltami.

3.2.5 SO 05 Nástupište – Kuklov zastávka

Projektant navrhne nové nástupište zastávky Kuklov, jeho umiestnenie bude na miestne jestvujúceho nástupištia. Požadujeme nástupnú hranu 550 mm nad STKP, prístup na nástupište bude

sklonenou rampou, dĺžka nástupišt'a 160 m. Nástupište bude vybavené prvkami pre nevidiacich a slabozrakých a výstražným pásom v zmysle platných noriem a predpisov ŽSR.

3.2.6 SO 06 Výmena výstroja dráhy

Požadujeme nahradiť jestvujúce staničenie trate za staničníky osadené na stĺpoch TV (v zmysle TNŽ 73 6395) v celom úseku dotknutom rekonštrukciou. Poškodené návěsti a tabuľky pred priecestím nahradiť novými.

3.2.7 SO 07 KR ukoľajnenia ocelových konštrukcií

Pri riešení ochranných opatrení pred dotykom živých a neživých častí trakčného vedenia je potrebné dodržať parametre zóny trolejového vedenia a pantografového zberača v zmysle STN EN 50 122-1:2011; t.j. $x = 4\text{ m}$, $y = 2\text{ m}$, $z = 2\text{ m}$ /pri rozmere x zohľadniť klukatosť/ a ukoľajniť všetky úplne alebo čiastočne vodivé konštrukcie a elektrické inštalácie v zóne trolejového vedenia a pantografového zberača. Všetky zariadenia nachádzajúce sa v blízkosti koľaje ukoľajniť novým materiálom podľa platných vzorových listov a platnej typovej zostavy TV v čase realizácie stavby.

3.2.8 SO 08 Úprava trakčného vedenia

Z dôvodu smerovej a výškovej úpravy koľaje je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu na úpravu trakčného vedenia. Projekt musí riešiť úpravu TV v celej dĺžke rekonštruovanej koľaje t.j. od koncovej výhybky v Dopravni DOD Šaštín-Stráže po začiatočnú výhybku v ŽST Kúty, vzhľadom na novú smerovú a výškovú polohu koľaje.

Projektová dokumentácia musí obsahovať:

- projekt pre zabezpečenie pracoviska (z hľadiska zabezpečenia pracoviska pred úrazom elektrickou energiou), ktoré je nevyhnutné vykonať v zmysle platných predpisov a noriem a taktiež podľa postupu výstavby ešte pred zahájením prác. Súčasťou zabezpečenia pracoviska bude navrhnutý aj spôsob umiestnenia, prevedenia ukoľajnenia, prípadne uzemnenia vzhľadom na postup realizácie stavby. Súčasťou zabezpečenia pracoviska musí byť riešená aj spätná prúdová cesta počas celej realizácie stavby;
- presné určené potrebné úpravy TV, ktoré sa musia vykonať na jednotlivých trakčných stožiaroch, vzhľadom na novú smerovú a výškovú polohu koľaje aj so sumárom komponentov, ktoré je nevyhnutné vymeniť (závesy, vešiaky...) tak, aby trakčné vedenie zodpovedalo platným predpisom a normám platných v čase realizácie na novú výškovú a smerovú polohu koľaje;
- merania a skúšky potrebné pre uvedenie trakčného vedenia do prevádzky a taktiež skúšky pre navrhovanú rýchlosť min. 100 km/h, prípadne vyššiu (podľa návrhu v PD);
- vzhľadom na zvyšovanie rýchlosti na min. 100 km/h, rekonštrukciu priecestí a predĺženia nástupišt'a požadujeme projektanta aby posúdil umiestnenie trakčných podpier, prípadne navrhol zmenu umiestnenia TP;
- projekt musí obsahovať aj ocenený výkaz výmer, montážnu a stavebnú tabuľku, súpis zostavení a podzostavení.

3.2.9 SO 09 Káblová chráničková trasa

Novovytvárané alebo upravené dotknuté kábové vedenia nn v rozsahu stavby požadujeme umiestniť do kábových chráničiek. Veľkosť kábovej chráničky navrhne projektant stavby podľa počtu uvedených vedení nn.

3.2.10 SO 10 Osvetlenie zastávky Kuklov

V rámci rekonštrukcie koľaje a úpravy nástupišt'a je potrebné, aby projektant navrhol nové vonkajšie osvetlenie s príslušnými rozvodmi nn v celom rozsahu nového nástupišt'a. Nové osvetlenie zastávky požadujeme riešiť sklopnými prírubovými osvetľovacími stožiarmi výšky 12 m, podľa povoľovacieho listu ŽSR PL 02/12 E s LED svietidlami (resp. výbojkovými svietidlami).

Osvetlenie musí zabezpečiť dostatočnú intenzitu osvetlenia nástupišt'a podľa platných noriem. Je potrebné vybudovať ručné a automatické ovládanie osvetlenia nástupišt'a (fotobunka s prepínacími hodinami) s možnosťou diaľkového ovládania a signalizácie.

Nové osvetlenie nástupišťa bude napojené a ovládané z jestvujúcej prípojky nn.

3.2.11 SO 11 DOO rozvody nn

Káblové vedenia DOÚO pre napájanie úsekových odpojovačov nachádzajúce sa v obvode stavby je potrebné vytýčiť a v rámci PD projektant posúdi a navrhne ochranu, prípadne výmenu uvedených vedení za nové v rozsahu stavby.

3.2.12 SO 12 Prístrešok na zastávke Kuklov

Požadujeme navrhnuť nový prístrešok pre cestujúcich, minimálnej pôdorysnej plochy 9,0 m² a svetlej výšky 2,50 m, v zmysle TNŽ 73 4955. Prístrešok navrhnuť jednoduchej konštrukcie, odolný proti poškodeniu, s možnosťou jednoduchej údržby. Návrh bude obsahovať označenie prístrešku železničnej zastávky a návrh piktogramov v zmysle TNŽ 73 6390.

3.2.13 SO 13 Mobiliár

Pod nový prístrešok pre cestujúcich požadujeme navrhnuť lavičky, odpadové nádoby a vývesnú skrinku pre cestovný poriadok a informácie pre cestujúcich.

3.2.14 PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia

Z dôvodu zvýšenia traťovej rýchlosti nedôjde k zmene zábrzdnej vzdialenosti medzi vchodovými návěstidlami a ich predzvestami (700m). Na predzvesti „PrS“ do DOD Šaštín –Stráže a „PrŠL“ do ŽST Kúty požadujeme dodať nové vzdialenostné upozorňovadlá „Návesť 41, Vlak sa blíži k predzvesti“ (8ks) a „Návesť 40a, Predzvestné upozorňovadlo“ (2ks) vo vyhotovení tabuľky z montážou na návěstidlo. V projektovej dokumentácii bude rátané s vytýčením a ochránením všetkých káblových vedení a VTO v správe OZT v miestach dotknutých stavbou. Ochrana je potrebná aj v prípade jazdy mechanizmami po trase diaľkových káblov.

Všetky práce na zabezpečovacom zariadení vykoná externý dodávateľ prác s príslušným oprávnením pre zariadenia OZT a budú zohľadnené v nákladoch stavby.

3.2.15 PS 02 Úprava PZS v km 60,382

Z dôvodu zvýšenia traťovej rýchlosti budú prepočítané a v prípade potreby budú spúšťacie body PZS v km 60,382 premiestnené do nových polôh. Prepočet časov v samostatnej časti PD musí vypracovať v zmysle normy STN P 34 26 51 oprávnená osoba pre projektovanie zariadení OZT.

Anulácia priecestia zostane zachovaná (dvojica ASE súborov) a budú dodané nové pripojovacie káble v počte 8 ks. Budú dodané a vymenené 2 káblové plastové stojančeky na pripojenie ASE súborov. Káble ku počítačom osí budú v prípade potreby nadspojkované a preložené do nových polôh. Požadujeme v rámci stavby obnoviť náter stojanov výstražníkov a výmenu výstražníkových skriň (2Ks).

Všetky práce na zabezpečovacom zariadení vykoná externý dodávateľ prác s príslušným oprávnením pre zariadenia OZT a budú zohľadnené v nákladoch stavby.

3.2.16 PS 03 Úprava PZS v km 64,991

Z dôvodu zvýšenia traťovej rýchlosti budú prepočítané a v prípade potreby premiestnené spúšťacie body PZS v km 64,991 do nových polôh. Prepočet časov, v samostatnej časti PD, musí vypracovať v zmysle normy STN P 34 26 51 oprávnená osoba pre projektovanie zariadení OZT.

Anulácia priecestia zostane zachovaná (dvojica ASE súborov) a budú dodané nové pripojovacie káble v počte 8 ks. Káble ku počítačom osí budú v prípade potreby nadspojkované a preložené do nových polôh.

Všetky práce na zabezpečovacom zariadení vykoná externý dodávateľ prác s príslušným oprávnením pre zariadenia OZT a budú zohľadnené v nákladoch stavby.

3.2.17 PS 04 Úprava káblových vedení OZT

Súčasťou stavby bude ukončenie existujúceho 24 vláknového rezervného optického kábla na zodpovedajúcich optických rozvádzačoch v existujúcich RACK skrinách v ŽST Šaštín a ŽST Kúty. V projektovej dokumentácii bude rátané s vytýčením a ochránením všetkých káblových vedení a VTO v správe OZT v miestach dotknutých stavbou. Ochrana je potrebná aj v prípade jazdy mechanizmami po trase diaľkových káblov.

V rámci stavby budú dodané a sprevádzkované po optickom, prípadne traťovom metalickom kábli vchodové VTO v km 60,090; VTO na domček pri PZZ v km 60,382 a 64,991 – presné umiestnenie určí správca.

Zároveň požadujeme demontovať bez náhrady VTO (určí správca) v km 66,375; km 65,625; km 64,990; km 64,230; km 64,100; km 62,780; km 62,190; km 61,000; km 60,350 a km 60,300.

Materiál a práce na zariadeniach OZT budú uvedené a ocenené v PD v časti „Výkaz výmer“. Všetky práce na zariadeniach KT a OT vykoná externý dodávateľ prác s príslušným oprávnením pre zariadenia OZT a budú zohľadnené v nákladoch stavby.

4 Postup a organizácia výstavby

Súčasťou PD musí byť aj POV. PD bude podkladom pre výber zhotoviteľa a pre realizáciu stavby. V prípade potreby bude spracovateľ PD spolupracovať pri procese verejného obstarania na zhotoviteľa stavby.

POV musí riešiť organizáciu výstavby, vplyv na organizáciu dopravy, obmedzenia dopravy na dráhe. POV navrhne etapy výstavby, dobu trvania výluk, obmedzenia pre jazdu vlakov, organizovanie prístupu cestujúcich, musí riešiť opatrenia spojené so zabezpečením bezpečnosti vlakovej dopravy v jednotlivých stavoch počas prestavby zariadení infraštruktúry.

V priebehu realizácie bude spracovateľ PD vykonávať autorský dozor stavby.

Schválené podklady zasielať prednostom ŽST na včasné vypracovanie do Prevádzkových poriadkov.

4.1 Výluky

Počet výlukových dní bude stanovený na základe PD a zvoleného technologického postupu prác. Predpokladáme nepretržitú výluk rekonštruovanej koľaje a príslušných výhybiek v uvedených staniciach. Výluky organizovať tak, aby boli minimalizované nepretržité výluky traťovej koľaje.

C. Prílohy

Príloha č. 1 – Smerové pomery trate

Príloha č. 2 – Sklonové pomery trate

Príloha č. 3 – Revízna správa mosta v km 62,761

Príloha č. 4 – Revízna správa mosta v km 64,348

Príloha č. 5 – Revízna správa mosta v km 66,019

Smerové pomery trate - ŽST Šaštín-Stráže <==> ŽST Kúty

Príloha č. 1

DÚ - Názov	Kofaj číslo	Km Od	Km Do	Dĺžka	Smerové pomery	Smer odbočenia	Polomer R [m]	Prevýšenie p [mm]	Typ prevýšenia
ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	†	59,87900	60,70900	830,000	Priama koľaj				
ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	†	60,70900	60,79900	90,000	Oblúk s prechodnicami bez vzostupníc	Vľavo	1350,000	0	
ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	†	60,79900	63,04800	2249,000	Priama koľaj				
ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	†	63,04800	63,11900	71,000	Oblúk s prechodnicami bez vzostupníc	Vľavo	2000,000	0	
ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	†	63,11900	64,13500	1016,000	Priama koľaj				
ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	†	64,13500	64,32700	192,000	Oblúk s prechodnicami a vzostupnicami	Vpravo	570,000	63	Nízšie
ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	†	64,32700	66,03600	1709,000	Priama koľaj				
ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	†	66,03600	66,36700	331,000	Oblúk s prechodnicami a vzostupnicami	Vľavo	300,000	72	Nízšie
ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	†	66,36700	66,82900	462,000	Priama koľaj				
ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	†	66,82900	67,45200	623,000	Zložený oblúk	Vpravo	250,500	100	Nízšie
ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	†	66,82900	67,45200	623,000	Zložený oblúk	Vpravo	345,000	100	Teoretické

Nedostatok prevýšenia v oblúkoch : I = 0 mm

Projekovaná rýchlosť v DÚ je : V = 80 km/h

Sklonové pomery trate - ŽST Šaštín-Stráže <==> ŽST Kúty

Príloha č. 2

TU	DU	DU - Názov	Kofaj č.	Sklon Km Od	Sklon Km Do	Dĺžka sklonu	Stav	Sklon ‰	Polomer zaoblenia	Dĺžka dotýčnice
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	59,879	60,200	321,000	Klesá	3,870	5000,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	60,200	60,390	190,000	Klesá	5,800	5000,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	60,390	60,680	290,000	Klesá	3,900	5000,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	60,680	61,000	320,000	Klesá	0,500	5000,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	61,000	61,500	500,000	Klesá	4,000	5000,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	61,500	61,900	400,000	Klesá	1,300	5000,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	61,900	63,400	1500,000	Klesá	1,550	5000,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	63,400	63,600	200,000	Klesá	0,900	5000,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	63,600	63,950	350,000	Vodorovný	0,000	0,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	63,950	64,269	319,000	Klesá	1,920	5000,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	64,269	64,400	131,000	Vodorovný	0,000	0,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	64,400	64,850	450,000	Klesá	4,600	5000,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	64,850	65,400	550,000	Klesá	2,100	5000,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	65,400	65,850	450,000	Klesá	1,580	5000,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	65,850	66,030	180,000	Vodorovný	0,000	0,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	66,030	66,288	258,000	Klesá	3,300	5000,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	66,288	66,400	112,000	Klesá	1,700	5000,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	66,400	67,082	682,000	Vodorovný	0,000	0,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	67,082	67,300	218,000	Klesá	0,900	5000,00	0,00
2711	26	ŽST Šaštín-Stráže - ŽST Kúty	1	67,300	67,452	152,000	Klesá	0,500	0,00	0,00

NI : Km od : 59,879

NI : Km do : 67,452

NI : Dĺžka : 7 573,00 m

MOSTNÁ REVÍZNÁ SPRÁVA

ŽSR	Objekt : MOST		žkm 62,761
Správca: OR Trnava	Trasť : TRNAVA – KÚTY		
Priamy správca: SMSÚ ŽTS TO Trnava	TÚ : 2711	DÚ : 26 Šaštín Stráže – Kúty	
VVÚŽ - Žilina DSM - Bratislava	Vedúci podrobnej prehliadky:	Juraj Madarás	Dátum podrobnej prehliadky (revízie) I/2014
1. Foto mosta 2. Podrobný popis objektu 3. Popis chýb 4. Návrh opatrení (pre bezpečnosť prevádzky, návrh na odstránenie chýb) 5. Dátum vyhotovenia revíznej správy, meno, priezvisko, podpis vedúceho podrobnej prehliadky (revízie)			Poznámky: Záznamy o zmenách
FOTO MOSTA : 			
POPIS MOSTA : Nosná konštrukcia : železobetónová doska Rozpätie : 3,70 m Svetlosť : 3,0 m Dĺžka mosta : 8,0 m Šírka mosta : 6,25 m Výška pod mostom : 1,10 m Materiál opôr : kameň + betón Počet otvorov : 1 Premostenie : občasný vodný tok Priechodný prierez : P – 2,95 m ; L – 2,92 m Zvršok : S – 49, rebrové podkladnice, betónové podvaly, priebežné štrkové lôžko Zábradlie : výška – 1,12 m			

MOSTNÁ REVÍZNÁ SPRÁVA

ŽSR	Objekt : MOST		žkm 64,348
Správca: OR Trnava	Trať : TRNAVA – KÚTY		
Príamý správca: SMSÚ ŽTS TO Trnava	TÚ : 2711	DÚ : 26 Šaštín Stráže – Kúty	
VVÚŽ - Zilina DSM - Bratislava	Vedúci podrobnej prehliadky:	Juraj Madarás	Dátum podrobnej prehliadky (revízie) I/2014
1. Foto mosta 2. Podrobný popis objektu 3. Popis chýb 4. Návrh opatrení (pre bezpečnosť prevádzky, návrh na odstránenie chýb) 5. Dátum vyhotovenia revíznej správy, meno, priezvisko, podpis vedúceho podrobnej prehliadky (revízie)			Poznámky: Záznamy o zmenách
FOTO MOSTA : 			
POPIS MOSTA : Nosná konštrukcia : oceľová, plnostenná, nitovaná, prostá, s dolnou mostovkou Rozpätie : 26,50 m Svetlosť : 25,0 m Dĺžka mosta : 31,70 m Šírka mosta : 6,25 m Výška pod konštrukciou : 3,90 m Materiál opôr : betón Počet otvorov : 1 Premostenie : vodný tok, rieka Myjava Priechodný prierez : P – 2,28 m ; L – 2,28 m Zvršok : R – 65, rebrové podkladnice, mostnice, Zábradlie : výška – 1,10 m Počet mostníc : 42 + 2 pomúrnice Ložiská : na „A“ strane : pohyblivé, dvojvalcové ; na „B“ strane : pevné Podlahy : oceľové rebrové plechy Poistné uholníky (PU) : 160 x 100 x 16 mm Cudzie zariadenie : vpravo a vľavo sú na konzolách káblové žľaby			

MOSTNÁ REVÍZNÁ SPRÁVA

ŽSR	Objekt : MOST		žkm 66,019
Správca: OR Trnava	Trasť : TRNAVA – KÚTY		
Priamy správca: SMSÚ ZTS TO Trnava	TÚ : 2711	DÚ : 26 Šaštín Stráže – Kúty	
VVUŽ - Žilina DSM - Bratislava	Vedúci podrobnej prehliadky:	Juraj Madarás	Dátum podrobnej prehliadky (revízie) I/2014
1. Foto mosta 2. Podrobný popis objektu 3. Popis chýb 4. Návrh opatrení (pre bezpečnosť prevádzky, návrh na odstránenie chýb) 5. Dátum vyhotovenia revíznjej správy, meno, priezvisko, podpis vedúceho podrobnej prehliadky (revízie)			Poznámky: Záznamy o zmenách
FOTO MOSTA : 			
POPIS MOSTA : Nosná konštrukcia : železobetónová doska Rozpätie : 3,75 m Svetlosť : 3,0 m Dĺžka mosta : 6,10 m Šírka mosta : 6,50 m Výška pod mostom : 1,50 m Materiál opôr : betón Počet otvorov : 1 Premostenie : potok Priečhodný prierez : P – 3,44 m ; L – 2,34 m Zvršok : S – 49, rebrové podkladnice, betónové podvaly, priebežné štrkové lôžko Zábradlie : výška – 1,0 m			

Príloha č. 2 Ocenenie jednotlivých častí diela

P.č.	Vypracovanie projektovej dokumentácie Šaštín - Kúty, KRŽŽ koľ. č.1“,	KV*	Celková cena bez DPH v EUR
1.	Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu realizácie stavby (DSPRS), vrátane Inžiniersko - geologického (IG) prieskumu	1	278 000,00
2.	Inžinierska činnosť (IČ)	1	13 000,00
3.	Geodetické zameranie (GZ)	1	22 000,00
4	Autorský dohľad (AD)	1	13 000,00
	Cena celkom		326 000,00

Predpokladané poplatky:

P.č.	Zoznam položiek	Celková cena bez DPH
1.	Správne poplatky/odhad	2 000,00

Správne poplatky nie sú súčasťou cenovej ponuky.

Príloha č. 3 (Neaplikuje sa)

PÍ SOMNÁ DOHODA o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
(ďalej ako Objednávateľ)

Zhotoviteľ:

.....
.....

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri poskytovaní služieb a/alebo stavebných prác: „1. podľa Zmluvy č. zo dňa v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi Objednávateľom v zastúpení:

a Zhotoviteľom:

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre Zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli Zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,

- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti Zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a. Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (Objednávateľa).
- b. Spôsobilosť zamestnancov Zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c. Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d. Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e. Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá Zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť Zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a. dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b. požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c. požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d. poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e. zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f. dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,

- g. zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h. používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i. zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j. umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k. zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l. dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m. postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n. postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o. postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p. používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q. vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách Zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r. v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s. zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiadá písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu Zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t. preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností Zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác Zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príslušným stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a Zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a Zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí Zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávatelom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijímu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je Zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnuť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) Zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác Zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
- g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV AC, resp. 3 kV DC). Preto Zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľia, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“. V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkolvek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, Zhotoviteľ požiadava formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrávali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci Zhotoviteľa

- a) vedúci prác:
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP:
- c) zodpovedný za prípravu staveniska:
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou:

Tu uvedení jednotliví zamestnanci Zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca Zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov Zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmito nie sú dotknuté ostatné povinnosti Zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti Objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a Zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a Zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávatelom odovzdané stavenisko Zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatvorení písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie Zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov Zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávatel ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u Zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je Zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávatel'a zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávatel' v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj Zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávatel' je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.

- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávatelom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V dňa

.....

Podpis za Objednávateľa

.....

Podpis za Zhotoviteľa

Príloha č. 4 – Vzor preberacieho protokolu



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Preberací protokol na plnenie uskutočnené na základe Zmluvy o dielo č. [•] (ďalej len „Preberací protokol“)	Číslo objednávky: [•]	Zhotoviteľ: IČO: DIČ: IČ DPH: Bank. spojenie: IBAN: SWIFT/BIC: Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Oddiel: vložka č.:
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Súpis plnenia		Poznámky k uskutočnenému plneniu
Objednávateľ týmto odsúhlasuje a potvrdzuje vyššie uvedený súpis plnenia uskutočneného na základe Zmluvy o dielo č. [•].		
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa: Meno a funkcia a podpis oprávnenej osoby: [•]		

Telefón

Fax

E-mail

Príloha č. 5 – Zoznam priamych subdodávateľov

1.	GEO-KOD, s.r.o.	Karloveská 24, 841 04 Bratislava	35 715 456	geodetické zameranie	6,7 %	áno	Ing. Erik Debrecký, Dankovského 1371/14, 811 03 Bratislava
2.	AZ GEO s.r.o.	Kořenského 1262/40, 703 00 Ostrava	25 358 944	Inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, ekologické hodnotenie kameniva koľajového lôžka	5 %	nie	Ing. Luboš Štancí, Antošovická 256/54, 711 00 Ostrava
3.	REVOP s.r.o.	Bleďulová 6934/44, 841 08 Bratislava	47 060 671	Plán BOZP	1 %	nie	Ing. Miroslav Kohút, Bleďulová 6934/44, 841 08 Bratislava
4.	ateliér Zvědelík s.r.o.	Na Zagorke 7291/14, 911 01Trenčín	47 445 840	Dendrologický prieskum	1 %	áno	Ing. Juraj Zvědelík, Na Zagorke 7291/14, 911 01 Trenčín
5.	PKDS s.r.o.	Mlynská 34, 841 07 Bratislava	35 706 473	Dopravné značenie	1,5 %	áno	Ing. Miroslav Mažgút, Mlynská 34, 841 07 Bratislava