

Kúpna zmluva č. Z20227465_Z

uzatvorená v zmysle §409 a nasl. Obchodného zákonníka

I. Zmluvné strany

1.1 Objednávateľ:

Obchodné meno: Centrum výcviku Lešť
Sídlo: Lešť, 96263 Pliešovce, Slovenská republika
IČO: 00804932
DIČ: 2021773644
IČ DPH: SK2021773644
Bankové spojenie: IBAN: SK4781800000007000167777
Telefón: 0960455868

1.2 Dodávateľ:

Obchodné meno: HYCA s.r.o.
Sídlo: Viničnianska cesta 9, 90201 Pezinok, Slovenská republika
IČO: 35900008
DIČ: 2021878595
IČ DPH: SK2021878595
Bankové spojenie: IBAN: SK1802000000003869147651
Telefón: 0915726079

II. Predmet zmluvy

2.1 Všeobecná špecifikácia predmetu Zmluvy:

Názov: Nákup a dodávka nového komunálneho vozidla s výmennou sypačovou nadstavbou na zimnú údržbu pozemných komunikácií, výmennou trojstrannou sklápacou nadstavbou a s čelnou snehovou radlicou vrátane dopravy a zloženia v mieste plnenia zákazky.
Kľúčové slová: Nové komunálne vozidlo, výmenná sypačová nadstavba, výmenná trojstranná sklápacia nadstavba, čelná snehová radlica.
CPV: 34114000-9 - Špeciálne vozidlá; 60000000-8 - Dopravné služby (bez prepravy odpadu)
Druh/y: Tovar; Služba

2.2 Funkčná a technická špecifikácia predmetu Zmluvy:

Zoznam položiek:

1. Nové komunálne vozidlo.
2. Výmenná sypacia nadstavba
3. Čelná snehová radlica krídlová
4. Výmenná trojstranná sklápacia nadstavba

Položka č. 1: Nové komunálne vozidlo.

Funkcia				
Zabezpečenie zimnej údržby pozemných komunikácií.				
Technické vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Presne
Nové komunálne vozidlo	ks			1
Technické vlastnosti	Hodnota/Charakteristika			
Technické vlastnosti (špecifikácia) – vozidla:				

Nové sériovo vyrábané vozidlo v štandardnom vyhotovení a v štandardnej výbave, rok výroby min. 2022, celková hmotnosť 18.000 kg, naftový motor spĺňajúci podmienky EURO 6e , ktorý sa môže prevádzkovať s naftou (DIN EN 590), ako aj s parafinickými naftovými palivami (DIN EN 15940), ako napr. HVO, s výkonom min. 210 kW zabezpečujúcim v plnom rozsahu činnosť všetkých funkcií sypača, snehovej radlice a sklápavej nadstavby súčasne.	
V čase dodávky musí vozidlo spĺňať požiadavky na energetické a environmentálne vplyvy prevádzky vozidla počas jeho životnosti v zmysle zákona č. 158/2011 Z. z. o podpore energetiky a environmentálnej úsporných motorových vozidlách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (alebo ekvivalentný predpis v závislosti od krajiny záujemcu).	
Podvozok vozidla:	
Zosilnené šasi a rám umožňujúcim uchytenie krídlovej snehovej radlice, pohonom všetkých náprav a kolies s uzávierkami diferenciálov všetkých hnanych náprav.	
Redukcia do pomala pri jazde v teréne a do rýchla pri jazde po pozemných komunikáciách s možnosťou všetkých uzávierok pre obidve možnosti.	
Predná náprava so zapínateľným pohonom, s nosnosťou min. 7,8 t s parabolickými perami.	
Zadná náprava s nosnosťou min. 11,5 t, vysokoúčinnými prevádzkovými brzdami s ABS a brzdovými rozvodmi odolnými voči korózii a agresívnym účinkom chemických posypov.	
Vyvedením výfuku s výfukovou rúrou a ohybnou koncovkou, parkovacou núdzovou a motorovou brzdou.	
Palivová nádrž o objeme min. 200 litrov a AdBlue min. 30 litrov - uzamykateľné.	
Nezávislý pomocný hydraulický pohon od motora podvozku s rozsahom otáčok motora od voľnobežných až po max. otáčky, odber výkonu s dostatočnou rezervou pre prevádzkovanie sypačovej nadstavby.	
Vozidlo musí byť vybavené 2 mechanickými vývodmi pre pohon nadstavieb:- 1 x nezávislý motorový vývod o výkone min. 600 Nm dlhodobý pre pohon komunálnej hydrauliky,- 1 x vývod na prevodovke	
☐ dvojokruhová komunálna hydraulika s pohonom od motora podvozku (nezávislý motorový vývod) nákladného automobilu:- Jeden silový okruh pre pohon sypača (príp. iných pracovných nadstavieb, cisternová polievacia, fekálna a podobne) pomocou hydraulického čerpadla s premenlivým geometrickým objemom s prietokom min. 90 l/min a tlaku min. 180 bar pri 1000 RPM, hydraulické vývody s rýchlospojками na strane za kabínou vozidla na pravej strane v smere jazdy.	
- dva okruhy pre ovládanie čelných nadstavieb s prietokom min. 15 l/min a tlaku min 180 bar pri 1000 RPM a jedna spätná vetva, hydraulické vývody s rýchlospojками vpredu na upínacej doske.	
Vyústenie dvojokruhovej komunálnej hydrauliky do rýchlospojok podľa ISO 7241-1 A / ISO 5675 v štandardnom vyhotovení s počtom párov zabezpečujúcich plnú funkčnosť celej technologickej zostavy (predná snehová radlica, sypač).	
Možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice – nastavenie prítlaku bitu na vozovku v „plávajúcej“ polohe.	

Silový hydraulický okruh pre pohon nadstavby vybavený hydraulickým čerpadlom s premenlivým geometrickým objemom (nie zubovým čerpadlom) s možnosťou riadenia množstva oleja nadstavbou (LS regulácia).	
Hydraulický systém s indikáciou znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického oleja.	
Dodatočné úpravy podvozku nákladného automobilu a jeho doplnenie o ďalšie hydraulické prvky s len jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja umiestnenou za kabínou vozidla a doplnením o ďalšie hydraulické prvky s len jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja (sypač, snehová radlica, sklápač a pod.).	
Vybavenie elektrickou zásuvkou 7-pólovou pre pripojenie pozičného osvetlenia prídavným zariadením uchytených na prednej upínacej doske ako napr. snehová radlica a podobne, umiestnená u čelnej upínacej dosky.	
Upínacie zariadenie podľa normy EN 15432-1 (DIN 76060 kompatibilná) vybavené plastovým krytom upínacej dosky pre jej zakrytie pri jazde bez náradia, namontované na predný priečnik podvozku s príslušným schválením na premávku na pozemných komunikáciách.	
Zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode vozidla, cúvacia kamera s min. 7" displejom prepojená na spiatočku a aj s možnosťou samostatného zapínania.	
Sezónne využitie a možnosť ďalšieho použitia pre iné účelové nadstavby pričom hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou podvozku nákladného automobilu i s výstupmi hydraulických rýchlospojok.	
Spojka pre pripojenie prívesu s okom 40 mm.	
Držiak rezervného kolesa hydraulicky sklopný s plnohodnotnou rezervou v priestore za kabínou vodiča tvoriaci súčasť vozidla aj v letnom aj v zimnom období.	
Vybavenie vozidla podľa vyhlášky, t. j. blatníky so zásterkami, bočné podjazdové zábrany, bočné pozičné osvetlenie, výstražné obrysové značenie (reflexný polep), reflexné tabule.	
Zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla, aj ako ochrana pred zadným rozmetadlom.	
Prevedenie zadného previsu podvozku, splňujúce podmienky na premávku po pozemných komunikáciách.	
Vybavenie rýchlovýmenným systémom pre montáž výmenných nadstavieb splňajúce technické a kvalitatívne parametre predpísané výrobcom vozidla.	
Rýchlovýmenný systém riešený pomocou odklopných pevnostných skrutiek s okom a s uchytením pomocou protikusov.	
Systém výmeny pracovných nadstavieb (sypacia, sklápacia a pod.) s príslušným schválením pre premávku na pozemných komunikáciách.	
Zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode podvozku nákladného automobilu.	
Výbava podvozku: sada náradia, výstražný trojuholník, lekárnička, výstražná vesta, sada žiaroviek, výstražná lampa, hadica na dofukovanie kolies a manometrom, zdvihák, základací klin, kľúč na kolesá, vyprošťovacie oceľové ťažné lano s priemerom min. 20 mm s okom a hákom s dĺžkou 5 m.	
Evidencia vozidla v technickom osvedčení - nosič výmenných nadstavieb.	

Komunálna hydraulika samoregulačná / 2-okruhová po pohon sypača a ovládanie pracovných funkcií snehovej radlice (hore/dole, vľavo/vpravo, plávajúca poloha) s ovládacím panelom v kabíne vodiča.	
Prídavné svetlá pod čelným sklom pre zimnú údržbu, dodatočné svetlá pracovné, diaľkové, smerovacie na ľavej a pravej strane kabíny pre zimnú údržbu nad radlicou v prepravnej polohe umiestnené na kabíne pod čelným sklom.	
Výbava podľa vyhlášky (blatníky, bočné zábrany, pozičné osvetlenie ...),	
Ťažné zariadenie 40 mm s elektrickou prípojkou a vzduchom.	
Manuálna klimatizácia.	
Kamerový set prepojený na spiatočku.	
Kabína vozidla:	
Obsaditeľnosť kabíny (vodič + 1 osoba) komfortným vzduchovo odpruženým a nastaviteľným sedadlom vodiča, ľavostranné riadenie s posilňovačom, volant nastaviteľný vo výške a sklone, prevodovka mechanická s min. 9 st. synchronizovanými rýchlosťami.	
Vybavenie kabíny slnečnou clonou pre čelné sklo a krytom proti rozprašovaniu vody od pneumatík, vybavenie klimatizáciou, autorádiom so 7 palcovým farebným displejom.	
Kabína po odklopení umožňujúca prístup k pohonnému agregátu.	
2 ks LED majákov oranžovej farby umiestnené na kabíne.	
Alternátor min. 100A, zariadenie pre pripojenie a komunikáciu s nadstavbami.	
Vysokovýkonné stierače čelného skla , vyhrievané a elektricky nastaviteľné spätné vonkajšie zrkadlá, blízkopohľadové zrkadlo, vpravo elektricky prestaviteľné, vyhrievané, čelné zrkadlo manuálne prestaviteľné.	
Vysokovýkonné predné svetlomety so smerovými svetlami umiestnené nad čelnou snehovou radlicou v prepravnej polohe pre zimnú údržbu, umiestnené na ľavej a pravej strane kabíny pod čelným sklom v LED prevedení vrátane denného svietenia.	
Ochrana vozidla proti podbehnutiu vzadu.	
Farebné vyhotovenie kabíny nákladného automobilu v odtieni oranžová cestárska RAL 2011.	

Položka č. 2: Výmenná sypacia nadstavba

Funkcia				
Na posyp cestných komunikácií chemickým, inertným, resp. miešaným posypovým materiálom.				
Technické vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Presne
Výmenná sypacia nadstavba	ks			1
Technické vlastnosti	Hodnota/Charakteristika			
Technické vlastnosti – (špecifikácia) výmennej sypačovej nadstavby:				
Nová, nepoužívaná rok výroby min. 2022 objem násypky na posypový materiál min. 6 m3, materiálové vyhotovenie násypky – oceľ, použitie na posyp cestných komunikácií chemickým, inertným, resp. miešaným posypovým materiálom.				

Optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k hmotnosti naplneného zásobníka nadstavby min. 6 m3 a hmotnosti čelnej snehovej radlice.	
Pohon nadstavby od komunálnej hydrauliky nosiča.	
Mechanizmus dávkovania s doplňujúcimi systémami zabezpečujúcimi elektronickú aplikáciu prostredníctvom medzinápravového a zadného rozmetadla posypových materiálov.	
Automatická aplikácia materiálov v rozsahu 5-40 g/m2 (krokom po 5 g/m2 resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov v rozsahu 50-350 g/m2 (krokom po 50 g/m2 resp. kontinuálne).	
Prísun materiálu k rozmetadlám dvomi proti sebe rotujúcimi kovovými závitovkami s oteruvzdornými hranami zabezpečujúcimi prísun s požadovanou sypkosťou k medzinápravovému a zadnému rozmetadlu.	
Podávanie materiálu 2 x šnek INERT (Ø 180 mm).	
Možnosť samostatného ovládania dopravníkových šnekov vrátane ich reverzácie.	
Systém musí zabezpečovať možnosť aplikácie posypového materiálu len predným rozmetadlom, len zadným rozmetadlom, prípadne obidvoma rozmetadlami súčasne.	
Šírka aplikácie posypových materiálov v rozsahu min. od 2 do 8 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri resp. kontinuálne.	
Vyhotovenie zásobníka posypového materiálu musí byť s dostatočnou odolnosťou, odpovedajúcou povrchovou úpravou a správnou voľbou materiálu minimálnej hrúbky 3 mm, voči dlhodobým negatívnym účinkom.	
Automatická elektronická regulácia posypu (ovládací panel v kabíne vodiča).	
Zabezpečenie natáčania zadného rozmetadla t.j. zmeny asymetrie posypu.	
Vyhotovením obidvoch rozmetadiel z nehrdzavejúcej ocele, s možnosťou odklopenia zadného rozmetadla pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka.	
Predné - medzinápravové rozmetadlo (stredné sypanie).	
Zadné rozmetadlo so signalizáciou posypu zadného rozmetadla,	
Kovové časti nadstavby musia byť vyhotovené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom posypových materiálov.	
Systém musí zabezpečiť dávkovanie posypového materiálu za každých poveternostných podmienok.	
Zásobník posypového materiálu zabezpečiť voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm napr. kovovým roštom s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom, a s povrchovou úpravou min. žiarovým zinkovaním.	
Ochrana zásobníka voči zrážkovej vlhkosti musí byť zabezpečená jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu, t.j. kapotážou s ochrannou plachtou.	
Vybavenie LED osvetlením vnútra zásobníka a LED osvetlením medzinápravového a zadného rozmetadla pre možnosť sledovania posypového obrazca.	
Bezkontaktný snímač umiestnený na zadnom rozmetadle slúžiaci pre kontrolu posypu.	

Hlavný ovládací panel musí byť umiestnený na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku situovaný pre jednomužnú obsluhu so signalizáciou posypu a spätnou kontrolou vykonávaného posypu.	
Signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku s vizuálnou resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov.	
Vybavenie nadstavby na zadnom čele min. 1 ks LED výstražným majákom a bezpečnostným červenobielym reflexným šrafovaním pre zvýšenie bezpečnosti posádky pri práci.	
Výška horného okraja bočnej steny nadstavby zásobníka sypača vo výške maximálne 300 cm od úrovne terénu (v nezaťaženom stave).	
Uchytenie nadstavby na vozidlo musí byť prevedené na rýchlovýmenný rám s uchytením pomocou odklopných skrutiek so zaistením.	
Vybavenie nadstavby musí byť odkladacími stojanmi (4 ks), ktoré umožňujú uloženie, montáž a demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení, vybavenými mechanickými navijákmi pre ručné manipulovanie.	
Farebné prevedenie musí byť v odtieni oranžová cestárska RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami a reflexnými nálepkami, v zmysle platnej vyhlášky na premávku po pozemných komunikáciách v Slovenskej republike.	
Pripojenie nadstavby sypača k hydraulickému okruhu vozidla realizované pomocou hydraulických rýchlospojok ISO.	
Možnosť vyprázdnenia zásobníka sypača náhradnými zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu s hydraulickými vývodmi cez rýchlospojky umožňujúcimi pripojenie náhradného hydraulického zdroja.	

Položka č. 3: Čelná snehová radlica krídlová

Funkcia				
Na odhrňanie snehu s cestných komunikácií.				
Technické vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Presne
Čelná snehová radlica krídlová	ks			1
Technické vlastnosti	Hodnota/Charakteristika			
Technické vlastnosti – (špecifikácia) čelná snehová radlica krídlová:				
Nová, nepoužívaná snehová radlica s rokom výroby min. 2022, základné teleso v prevedení - oceľ, odolné na prácu v ťažkých snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou.				
Prevedenie a konštrukcia slúžiace na odstraňovanie snehovej vrstvy z povrchu vozovky a krajnice vyšších pojazďových rýchlostiach.				
Upevnenie na upínacej doske so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením hydraulickými rýchlospojkami.				
Požadované materiálové vyhotovenie telesa radlice z ocele min. hrúbky 4 mm.				
Pohon a ovládanie od komunálnej hydrauliky podvozku.				

Upínacie zdvíhacie zariadenie umožňujúce nastaviť jej pracovnú plávajúcu polohu a prepravnú polohu.	
Aretácia nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzujúca jej samovoľnému prestaveniu, pripojenie a uchytenie na nosič čelnou rýchlopínacou kovovou doskou EN 15432-1 (DIN 76060 kompatibilná).	
Vlastné hydraulické zdvíhacie zariadenie a hydraulické pretláčacie zariadenie.	
Celková šírka snehovej radlice min. 3500 mm, pracovná šírka radlice min. 3000 mm, výška radlice na vstupe min. 750 mm, výška radlice na výstupe min. 1500 mm,	
Prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči.	
Možnosť odhrňovať sneh na pravú aj ľavú stranu v smere jazdy hydraulicky, 2-mi hydraulickými valcami.	
Nastavenia uhla záberu voči pozdĺžnej osi vozidla 60o – 70o popri nastavení na požadovanú pracovnú šírku s možnosťou zhrňovania snehu do pravej a ľavej strany pri doprednom pohybe nosiča.	
Konštrukčné zabránenie úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu nosiča doplnením o pevné prekrytie min. oceľový tunel (nie plachtová klapotráž).	
Spodné záberové brity vyhotovené z kvalitného oceľového oteruvzdorného materiálu, zabezpečujúceho stieranie snehu s minimálnym zostatkom snehovej vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky.	
Konštrukcia uchytenia stieracích britov musí umožňovať ich ľahkú a rýchlu výmenu, príp. nahradenie gumenými prípadne vulkolamovými britmi.	
Výškovo nastaviteľné pojazdné kolesá o rozmere min. 4.00-8, v bezdušovom prevedení.	
Vybavenie snehovej radlice: výstražné vlajočky, pozičné okrajové osvetlenie 24V v zmysle Vyhlášky s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie.	
Vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, montáž a demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.	
Možnosť núdzového prestavenia aj v prípade poruchy hydraulického systému.	
Farebné vyhotovenie v odtieni oranžová cestárska RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí, v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem, zvýšená ochrana proti korózii.	
Ovládacie a signalizačné prvky musia byť umiestnené v kabíne vodiča v jeho zornom poli, s určením prepravnej a pracovnej polohy.	
Pripojenie snehovej radlice k hydraulického okruhu vozidla bude realizované pomocou hydraulických rýchlospojok ISO.	

Položka č. 4: Výmenná trojstranná sklápacia nadstavba

Funkcia				
Preprava pevných a sypkých materiálov.				
Technické vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Presne
Výmenná trojstranná sklápacia nadstavba	ks			1
Technické vlastnosti	Hodnota/Charakteristika			
Technické vlastnosti – (špecifikácia) výmenná trojstranná sklápacia nadstavba:				

Nová, nepoužívaná nadstavba, rok výroby min. 2022, použitie na prepravu pevných a sypkých materiálov.	
☐ – objem nadstavby min. 6,5 m ³ , ☐ – rozmery ložnej plochy min. 4400 x 2400 x 600 mm, ☐ – podlaha korby mm, materiál HARDOX HB 450 ☐ – predné čelo výška 8100 mm, ≠ 3 mm, ochranný oceľový štít kabíny ☐ – bočnice výška 600 mm, delenie stredovým stĺpikom, otváranie bočníc otočné podľa spodného pántu + pomocné pružiny, výkyvné podľa horného pántu, ovládanie mechanické manuálne. ☐ – zadné čelo výška 600 mm, ≠ 3 mm, výkyvné podľa horného čapu	
☐ – zadný odsyp pre ochranu zadných svetiel. ☐ – ovládanie zdvihu pneumaticky ovládaným ventilom. ☐ ovládač sklápania umiestnený v kabíne vodiča. ☐ – odstavné nohy s heverom (4 ks), pre montáž a demontáž korby z podvozku. ☐ – farba oranžová RAL 2011, ☐ – montáž na podvozok 4x4	

2.3 Osobitné požiadavky na plnenie:

Názov
1. Doprava predmetu zákazky na miesto plnenia, vrátane zaškolenia osôb v rozsahu min. 2 hodiny, odovzdaním sprievodnej dokumentácie v jazyku slovenskom (českom) pozostávajúcej z návodov na obsluhu a údržbu a servisnej dokumentácie k podvozku nákladného automobilu a výmenným nadstavbám.
Nový, doposiaľ nepoužitý tovar (automobil s požadovaným príslušenstvom) predávajúci dodá do 15.12.2023.
Predávajúci zabezpečí montáž na podvozok a zaškolenie obsluhy. Stroj musí spĺňať podmienky pre prevádzku na pozemných komunikáciách v SR podľa platných právnych noriem vrátane hygienických.
Predávajúci poskytne záručnú dobu na automobil 24 mesiacov.
Záruka na servisné zásahy a použité náhradné diely je min. 12 mesiacov odo dňa servisného zásahu.
Predávajúci predloží do 3 pracovných dní od vygenerovania zmluvy v EKS obchodnú značku a typ ponúkaného vozidla (podvozku) a pracovných nadstavieb (sypačová nadstavba, snehová radlica, sklápacia trojstranná nadstavba) vrátane príslušenstva ako povinnej výbavy vozidla pre jeho uvedenie do prevádzky.
Predávajúci predloží do 3 pracovných dní od vygenerovania zmluvy v EKS aktualizovaný rozpočet. Podpísaný a opečiatkovaný rozpočet je potrebné zaslať prostredníctvom el. pošty vo formáte PDF. Aktualizovaný rozpočet je prílohou č.2 tejto zmluvy a je jej neoddeliteľnou súčasťou.
Predávajúci je povinný predložiť kupujúcemu doklad od výrobcu automobilu o autorizovanom zastúpení na slovenskom trhu.
Predávajúci predloží do 7 dní od uzavretia zmluvy, fotodokumentáciu zobrazujúcu systém pracovných nadstavieb (sypačová nadstavba, snehová radlica, sklápacia trojstranná nadstavba a úpravy podvozku) v ponúkanom vyhotovení
Predávajúci predloží do 7 dní od uzavretia zmluvy, výrobný výkres resp. rozmerový náčrt jednoznačne zobrazujúci dĺžkové a výškové dispozície kompletného sypacieho vozidla so snehovou radlicou, sklápacia trojstranná nadstavba v nezaťaženom stave v bokorysnom zobrazení najmä s uvedením kót (šírka, výška, dĺžka).
Predávajúci predloží do 7 dní od uzavretia zmluvy, potvrdenie o autorizovanom zastúpení uchádzača pre príslušnú továrenskú značku vozidla od hromadného dovozcu resp. výrobcu v prípade, že uchádzač nie je zástupcom výrobcu resp. výrobcom.
Predávajúci predloží do 7 dní od uzavretia zmluvy, autorizáciu zástupcu výrobcu resp. výrobcu podvozkov schválená MDVRR SR.
Predávajúci predloží do 7 dní od uzavretia zmluvy, písomnú dokumentáciu potvrdzujúcu parametre ponúkaného typu podvozku (COC), vydané MDVRR SR.
Predávajúci predloží do 7 dní od uzavretia zmluvy, potvrdenie o autorizovanom zastúpení uchádzača od výrobcu pre ponúkaný typ sypačovej nadstavby, sklápajúcej trojstrannej nadstavby a čelnej snehovej radlice, v prípade že uchádzač nie je ich výrobcom.
Predávajúci predloží do 7 dní od uzavretia zmluvy, typové schválenie samostatnej technickej jednotky pre sypačovú nadstavbu, sklápacia trojstranná nadstavba a čelnú snehovú radlicu, vydané MDVRR SR.
Predávajúci predloží do 7 dní od uzavretia zmluvy, osvedčenie výrobcu resp. zástupcu výrobcu samostatnej technickej jednotky pre sypačovú nadstavbu, sklápacia trojstranná nadstavba a čelnú snehovú radlicu, vydané MDVRR SR.
Predávajúci predloží do 7 dní od uzavretia zmluvy, certifikát o meraní pre meracie zariadenie dávkovania posypových materiálov (g/m ²) sypačovej nadstavby, vydaný autorizovanou skúšobňou resp. autorizovanou certifikačnou spoločnosťou výrobcovi pre požadované typy nadstavieb sypača s potvrdením presnosti a spôsobu merania dávkovania.
Predávajúci predloží do 7 dní od uzavretia zmluvy, certifikát ISO 9001:2015.

Kúpnu zmluvu na predmet obstarávania možno zmeniť počas jej trvania bez nového verejného obstarávania podľa §18 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
Objednávateľ bude realizovať platbu za prevzatý tovar prevodným príkazom na základe faktúry, ktorú dodávateľ vyhotoví s ostatnými potrebnými náležitosťami pre fakturáciu. Objednávateľ uhradí oprávnenú účtovanú sumu do 30 dní odo dňa doručenia faktúry.
Platnosť zmluvy môže byť ukončená dohodou zmluvných strán alebo odstúpením od zmluvy zo strany objednávateľa pre podstatné porušenie tejto zmluvy.
Za podstatné porušenie zmluvy sa považuje nedodržanie záväzku splniť predmet zmluvy v rozsahu a v kvalite stanovenej objednávateľom a ak dodávateľ nedodá predmet zmluvy v stanovenom termíne.
Platnosť zmluvy môže byť ukončená dohodou zmluvných strán alebo odstúpením od zmluvy zo strany objednávateľa pre podstatné porušenie tejto zmluvy.

Názov	Upresnenie
-------	------------

2.4 Prílohy opisného formulára Zmluvy:

Popis	Názov súboru
-------	--------------

III. Zmluvné podmienky

3.1 Miesto plnenia Zmluvy:

Štát: Slovenská republika
Kraj: Banskobystrický
Okres: Zvolen
Obec: Lešť (vojenský obvod)
Ulica: Lešť, 962 63 Pliešovce

3.2 Čas / lehota plnenia zmluvy:

15.12.2023 14:00:00

3.3 Dodávané množstvo/ rozsah zmluvného plnenia:

Jednotka: ks
Požadované množstvo: 1,0000

3.4 Práva a povinnosti zmluvných strán podľa tejto Zmluvy sa spravujú Obchodnými podmienkami elektronickej platformy verzia 1.1, účinná odo dňa 14.4.2022, ktoré tvoria neoddeliteľnú prílohu tejto Zmluvy.

IV. Zmluvná cena

4.1 Celková cena predmetu Zmluvy bez DPH: 180 000,00 EUR

4.2 Sadzba DPH: 20,00

4.3 Celková cena predmetu Zmluvy vrátane DPH: 216 000,00 EUR

V. Záverečné ustanovenia

5.1 Táto Zmluva bola uzavretá automatizovaným spôsobom v rámci Elektronického kontraktčného systému a v zmysle Obchodných podmienok elektronickej platformy verzia 1.1, účinná odo dňa 14.04.2022, ktoré tvoria jej prílohu č. 1.

5.2 Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej uzavretia a účinnosť za podmienok definovaných v Obchodných podmienkach elektronickej platformy uvedených v bode 5.1 tejto zmluvy.

5.3 Táto Zmluva vrátane jej príloh predstavuje úplnú dohodu zmluvných strán o jej predmete. Vedľajšie dohody k tejto zmluve neexistujú.

5.4 Táto Zmluva je vyhotovená v elektronickej podobe v štyroch vyhotoveniach, po jednom pre každú zmluvnú stranu, jedno vyhotovenie bude zaslané na zverejnenie v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky a jedno bude zverejnené v Centrálnom registri zmlúv Trhoviska.

- 5.5 Túto Zmluvu bude možné meniť a doplňať za podmienok stanovených príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi len vo forme písomného a číslovaného dodatku podpísaného oboma zmluvnými stranami.
- 5.6 Táto Zmluva má nasledovné prílohy:
Príloha č.1 Obchodné podmienky elektronickej platformy verzia 1.1, účinná odo dňa 14.04.2022,
<https://portal.eks.sk/SpravaOpet/Opet/VerejnyDetail/>
Príloha č.2 Vlastný návrh plnenia zákazky Z20227465

V Bratislave, dňa 28.07.2022 09:52:01

Objednávateľ:
Centrum výcviku Lešť
konajúci prostredníctvom osoby poverenej zastupovať Objednávateľa v rámci elektronického trhu

Dodávateľ:
HYCA s.r.o.
konajúci prostredníctvom osoby poverenej zastupovať Dodávateľa v rámci elektronického trhu