

C.1.3 Trvalý pobyt / sídlo držiteľa **Kežmarok**

~~XXXXXXXXXXXX~~

MINISTERSTVO DOPRAVY,
POŠTA A TELEKOMUNIKACIJ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Registreringsbeviset

DAĽŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY

VOZIDLO	
1 Druh	ŠPECIÁLNE VOZIDLO
2 J Kategória	M1
3 E VIN	VF3XURHKH64196404
4 D.1 Značka	PEUGEOT
5 D.3 Obchodný názov	EXPERT 229
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	X**** / XURHK* / XURHKH
9 Výrobca vozidla (podvozku)	AUTOMOBILES PEUGEOT, FRA
10 K Číslo typového schválenia ES	
11 Dátum typového schválenia ES	
MOTOR A PREVODOVKA	
12 Výrobca motora	AUTOMOBILES PEUGEOT, FRA

13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)	RHK
14 P.1 Zdvihový objem valcov	1 997,0 cm ³
15 Katalyzátor	KAT
16-17 P.2 / P.4 Najväčší výkon motora / otáčky	88,00 kW / 4 000 min ⁻¹
18 P.3 Druh paliva / zdroj energie	NM
19 Q Výkon / hmotnosť (kat. L)	
20 Prevodovka / počet stupňov	MT 6
KAROSÉRIA (NADSTAVBA)	
21 Druh (typ)	SD POHREBNÁ
22 R Farba	MODRÁ
23 Výrobca	AUTOMOBILES PEUGEOT, FRA
24 Výrobné číslo	
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	3 / -

25.2 S.2 Počet miest na státie		25.3 Počet lôžok	
26 Zaťaženie strechy		kg	
27 Objem skrine - cisterny		m ³	
28 W Objem palivovej nádrže		l	

ROZMERY A HMOTNOSTI	
29 Celkové rozmery d: 5 135 mm, š: 1 895 mm, v: 1 942 mm	
30 Rozmery ložnej plochy d: mm, š: mm	
31 G Prevádzková hmotnosť	1 970 kg
32 F.1 Najväčšia prípustná celková hmotnosť	2 932 kg
33 N Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4	1 400 / 1 700 / - / - kg
34 F.3 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	4 900 kg

35 Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla	
O.1 brzdeného: 1 968 kg	O.2 nebrzdeného: 750 kg

BRZDY	
36 ES/EHK	
37.1 Prevádzková	ÁNO
37.2 Parkovacia	ÁNO
37.3 Odlahčovací	NIE
37.4 Núdzová	ÁNO
37.5 ABS	ÁNO

NÁPRAVY	
38 Druh kolies	DISKOVÉ
39 L Počet náprav 2, z toho poháňaných 1: X 2: - 3: - 4: -	
40 M Rázvor [mm]	3 122

41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená	
1.	215/60 R16C 103T / NIE
2.	215/60 R16C 103T / NIE
3.	
4.	
42 Rozmer ráfikov na náprave	
1.	7,00 J x 16 ET42
2.	7,00 J x 16 ET42
3.	
4.	
43 T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla	

SPÁJACIE ZARIADENIE	
44.1 Trieda	
44.2 Značka	
44.3 Typ	
45 Schvaľovacia značka	
46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia	
horný záves	80 kg
spodný záves	
točnica	
EMISIE ZVUKU	
47 ES/EHK	70/157*1999/101
48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla	
U.1 stojaceho	76,0 dB(A)
U.2 pri otáčkach	3 000 min
U.3 za jazdy	74,9 dB(A)

EMISIE A SPOTREBA	
49 V.9 Emisie ES/EHK	70/220*2003/76B (EURO 4)
50 Dymivosť ES/EHK	72/306*2005/21
51.1 V.1 CO	0,284 g.km ⁻¹
51.2 V.2 HC	
51.3 V.3 NOx	0,289 g.km ⁻¹
51.4 V.4 HC+NOx	0,313 g.km ⁻¹
51.5 V.5 Častice	0,049 g.km ⁻¹
51.6 V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie	1,500
51.7 V.7 CO ₂	196 g.km ⁻¹
51.8 V.8 Spotreba paliva	7,4 l.100

ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY	
AIRBAG	
KLIMATIZÁCIA	

Na vozidle bola vykonaná prestavba vozidla podľa schválenia hromadnej prestavby ZTO P-00133-00/001.

*23: PANAX F.C.S., s.r.o., Tvrdosín, SVK

Osvedčujem
z li
originálom/
listinu (hár/
listinu neb
škrtý, kt
neboli vy
V Kežm

Osvedčovací doložka

Osvedčujem, že tento odpis/fotokópia listiny, skladajúci sa z listov (hárov) doslovne súhlasí s predloženým originálom/osvedčeným odpisom skladajúcim sa z listov (hárov). Ide o odpis úplný/čiastočný. V predloženej listine neboli vykonané žiadne zmeny, doplnky, vsuvky alebo škrtky, ktoré by mohli oslabiť jej hodnovernosť. V odpise neboli vykonané opravy nezhôd s predloženou listinou.

V Kežmarku, dňa 22-05-2018

JUDr. Jaroslav LISKA
notár



Osvetčovanie doložky

Osvetčujem, že tento osvetčovací list, skladajúci sa z listov (častí) obsahuje skutočnosť a predloženie originálnych/overených odpisov skladajúcim sa z listov (častí). Ide o odpis úplnej časti. V predloženej listine neboli vykonané žiadne zmeny, doplnky, vety alebo skry, ktoré by mohli oslabiť jej hodnotu. V odpise neboli vykonané zmeny, ktoré by mohli oslabiť jej hodnotu.

V Kežmarku dňa JUDr. Jaroslav Liška



JUDr. Jaroslav Liška
notár

