

Zmluva o dielo

„Aktualizácia Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja“
uzatvorená podľa § 536 a nasledujúcimi zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“ a „zmluva o dielo“)

a Licenčná zmluva

uzavretá v súlade s § 65 a nasledujúcimi zákona č. 185/2015 Z. z. autorský zákon v znení neskorších predpisov (ďalej iba „Autorský zákon“ a „licenčná zmluva“)
(spolu ako „zmluva“)

uzavreté medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ: Prešovský samosprávny kraj
Sídlo: Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
Štatutárny orgán: predseda – PaedDr. Milan Majerský, PhD.
IČO: 37870475
DIČ: 2021626332
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK54 8180 0000 0070 0051 9082

(ďalej len „Objednávateľ“)

Zhotoviteľ: NDCON s.r.o.
Sídlo: Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, Česká republika
Štatutárny orgán: Ing. Robert Michek
Bankové spojenie: Fio Banka a.s.
IBAN: CZ71 2010 0000 0022 0030 8690
IČO: 64939511
DIČ: CZ64939511
IČ DPH: SK4020463623
Zapísaný v: Mestský súd v Prahe, oddiel C, vložka 42028

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

(ďalej spoločne len „Zmluvné strany“)

PREAMBULA

Objednávateľ uzatvoril dňa 06.06.2018 so zhotoviteľom Zmluvu o dielo evidovanú v registri zmlúv objednávateľa pod č. 186/2018/DSaRR, na základe ktorej bolo spracované dielo „Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja“ (aj ako „Dokument“).

Pri schvaľovaní Dokumentu zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja (ďalej aj ako „zastupiteľstvo PSK“) dňa 14. decembra 2020 na jeho 24. zasadnutí v uznesení č. 598/2020 prijalo zastupiteľstvo PSK záver o nutnosti spracovať aktualizáciu Dokumentu.

Túto zmluvu uzatvára Objednávateľ ako verejný obstarávateľ so Zhotoviteľom ako úspešným uchádzačom vo verejnom obstarávaní vyhlásenom na predmet zákazky: „Aktualizácia strategického dokumentu Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja“ zadávaním zákazky s nízkou hodnotou podľa § 117 zákona o verejnom obstarávaní. Túto zmluvu uzatvárajú zmluvné strany v súlade s výzvou na predkladanie ponúk a ich prílohami a v súlade s predloženou cenovou ponukou úspešného uchádzača.

Článok 1

Predmet zmluvy a doba trvania zmluvného vzťahu.

1. Predmetom tejto zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vyhotoviť a odovzdať Objednávateľovi **aktualizáciu** Dokumentu za podmienok uvedených v článku 2 a v rozsahu definovanom v Prílohe č. 1 Opis predmetu zákazky/zadanie (Rozsah a špecifikácia diela), záväzok Zhotoviteľa udeliť Objednávateľovi licenčnou zmluvou súhlas na požitie diela, previesť na Objednávateľa vlastnícke právo a záväzok Objednávateľa prevziať riadne a včas vykonané dielo a zaplatiť Zhotoviteľovi, cenu za dielo podľa Článku 3 zmluvy v termínoch uvedených v Prílohe č.3 Zmluvy.
2. Táto zmluva sa uzatvára **na dobu určitú** – odo dňa jej účinnosti do doby riadneho odovzdania Diela a udelenia licencie, nie však dlhšie ako na dobu **desiatich mesiacov**.

Článok 2

Predmet diela

1. **Predmet diela:** „Aktualizácia Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja „v nadväznosti na dielo zhotovené na základe Zmluvy o dielo zo dňa 06.06.2018 evidovanej v registri zmlúv objednávateľa **pod č. 186/2018/DSaRR** (ďalej ako „Aktualizácia“ alebo „Dielo“). Základným predmetom vyhotovenia aktualizácie je:
 - a) Zhromaždenie a spresnenie pripomienok, prerokovanie s pripomienkujúcimi, spresnenie rozsahu a námetov pre Aktualizáciu;
 - b) Prerokovanie pripomienok smerujúcich k doplneniu alebo zmenám v Dokumente navrhnutých opatrení s dotknutými orgánmi (obce a najmä orgány ochrany prírody, v prípadoch, kedy to povaha návrhov bude vyžadovať) pred ich zapracovaním do Aktualizácie;
 - c) Zapracovanie formálnych pripomienok do Aktualizácie, do návrhovej časti a do implementačného plánu;
 - d) Zapracovanie vecných pripomienok do Dokumentu, do návrhovej časti a do implementačného plánu;
 - e) Spracovanie dodatku k SEA pre jeho prerokovanie, akt to bude príslušnými orgánmi požadované – ak to príslušný správny orgán nariadi a vyhodnotení zmeny Dokumentu za významné a nariadení proces posudzovania strategického dokumentu.
 - f) Vypracovanie kapitoly Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja – Tatry v štruktúre:
 - i. Dopravné modelovanie
 - ii. Analýzy
 - iii. Návrhová časť:
 - a. Definícia špecifických cieľov
 - b. Celková vízia mobility
 - c. Opatrenia
 - d. Návrhy riešenia dopravných subsystémov:
 - i. Cestná sieť
 - ii. Sieť verejnej osobnej dopravy
 - e. Integrovaná verejná doprava
 - f. Statická doprava

- g. Cyklistická doprava
- h. Pešia doprava
- i. Železničná doprava
- j. Inteligentné dopravné systémy
- iv. Implementačný plán
- v. Monitoring a hodnotenie
- vi. Spracovanie a prerokovanie dodatku k SEA PUM PSK

Článok 3 Cena za Dielo

1. Celková cena za zhotovené Dielo podľa Článku 1. tejto zmluvy uvedená v bode 2. tohto článku je dojednaná ako cena konečná a maximálna cena za jednotlivé časti diela a nemôže byť zmenená. V tejto cene sú zároveň zahrnuté všetky (aj personálne) náklady spojené s plnením predmetu zmluvy. Zhotoviteľovi vzniká nárok len na tú časť ceny za Dielo, ktorá bola reálne vykonaná.
- 2.

Obsah - rozsah	Cena v EUR	Sadzba DPH	Cena v EUR
Aktualizácia PUM PSK			
Zhromaždenie a spresnenie pripomienok	3 440,00 €	20 %	4 128,00 €
Prerokovanie pripomienok s relevantnými orgánmi	4 560,00 €	20 %	5 472,00 €
Zpracovanie formálnych pripomienok	3 450,00 €	20 %	4 140,00 €
Zpracovanie vecných pripomienok	7 560,00 €	20 %	9 072,00 €
Zpracovanie PDO PSK	1 280,00 €	20 %	1 536,00 €
Zpracovanie náležitostí SUMP 2.0	1 180,00 €	20 %	1 416,00 €
PUM Regiónu Vysoké Tatry			
Úvodné stretnutie, prerokovanie obsahu a postupu prác, zber dát	3 200,00 €	20 %	3 840,00 €
Prieskumy			
Merania intenzity cestnej dopravy vnútri regiónu - 1 týždeň	2 500,00 €	20 %	3 000,00 €
Smerový prieskum na hranici regiónu hodiny - 1x 4 hodiny počas víkendu	5 000,00 €	20 %	6 000,00 €
Dopravný model			
Štvorstupňový dopravný model v bežnom komerčnom softvéri komerčnom softvéri	5 000,00 €	20 %	6 000,00 €
Zaškolenie pracovníka	2 800,00 €	20 %	3 360,00 €
Analýzy			
Preverenie a upresnenie analýz, spresnenie pre dotknutý región	3 680,00 €	20 %	4 416,00 €
Návrhová časť			
Formulovanie vízie mobility, strategických a špecifických cieľov	4 750,00 €	20 %	5 700,00 €
Koncept rozvoja verejnej a IDS vrátane špecifickej infraštruktúry	6 250,00 €	20 %	7 500,00 €

Koncept rozvoja železničnej dopravy vrátane infraštruktúry	3 000,00 €	20 %	3 600,00 €
Koncept rozvoja ciest a cestnej dopravy	4 100,00 €	20 %	4 920,00 €
Koncept riešenia statickej dopravy	3 700,00 €	20 %	4 440,00 €
Koncept rozvoja nemotorovej dopravy (cyklo a peši)	5 150,00 €	20 %	6 180,00 €
Inteligentné dopravné systémy	2 200,00 €	20 %	2 640,00 €
Opatrenia a implementačný plán			
Formulovanie opatrení pre dve varianty rozvoja	6 800,00 €	20 %	8 160,00 €
Formulovanie implementačného plánu	4 100,00 €	20 %	4 920,00 €
Priebežné prerokovanie s relevantnými orgánmi a v pracovných tímoch	7 150,00 €	20 %	8 580,00 €
SEA			
SEA -	6 300,00 €	20 %	7 560,00 €
Prerokovanie SEA	1 600,00 €	20 %	1 920,00 €
Spolu	98 750,00 €	20 %	118 500,00

- Zhotoviteľ je oprávnený fakturovať Objednávateľovi Dielo po častiach tak, ako je to uvedené v bode 2. tohto článku. Predpokladom uhradenia čiastkovej faktúry je bez výhrad obojstranne podpísaný preberací protokol o prevzatí ucelenej časti Diela, ktorý vypracuje Zhotoviteľ. Fakturácia sa predpokladá v termínoch uvedených v prílohe č. 3 k tejto Zmluve.
- V prípade, ak odovzdávaná časť Diela má vady, Objednávateľ je povinný odôvodniť a zaznamenať rozsah vád (formou pripomienok) do preberacieho protokolu a Zhotoviteľ je povinný vysporiadať sa s pripomienkami Objednávateľa v lehote, ktorú si v závislosti od charakteru vád dohodnú zmluvné strany v protokole. V prípade písomne zaznamenaných pripomienok je Objednávateľ oprávnený podpísať preberací protokol, ktorý bude spôsobilým podkladom pre fakturáciu, až po ich odstránení. Pripomienkou Objednávateľa sa rozumie pripomienka k vecnej (kvalitatívnej) stránke Diela.
- Splatnosť faktúry je zmluvnými stranami dohodnutá na 30 dní odo dňa jej doručenia na adresu Objednávateľa uvedenú v záhlaví tejto zmluvy.
- Faktúra bude uhradená bezhotovostným platobným stykom na účet Zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto Zmluvy. Za deň úhrady faktúry sa považuje deň pripísania platby na účet Zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto Zmluvy.
- Vystavená faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších právnych predpisov. Faktúra musí zároveň obsahovať nasledovné údaje: (i) odvolávku na Objednávateľovo číslo tejto zmluvy, (ii) popis plnenia v zmysle predmetu zmluvy, (iii) bankové spojenie v zmysle zmluvy a (iv) obojstranne bez výhrad podpísaný preberací protokol. V prípade, ak faktúra nebude v súlade s platnými právnymi predpismi, vo faktúre budú uvedené nesprávne údaje a, alebo nebude obsahovať všetky uvedené náležitosti, Objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť Zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade nová lehota splatnosti začne plynúť až po preukázateľnom doručení novej faktúry do sídla Objednávateľa.

Článok 4

Čas, spôsob , miesto vykonania Diela a nadobudnutie vlastníckeho práva

1. Zhotoviteľ je povinný zhotoviť a odovzdať Dielo riadne a včas v rozsahu definovanom v Opise predmetu zákazky/Zadaní (Rozsah a špecifikácia diela). Dielo je zhotovené riadne, ak spĺňa všetky požiadavky podľa zmluvy a zodpovedá účelu sledovanému zmluvou. Dielo je zhotovené včas, ak je odovzdané v lehote uvedenej v bode 2. tohto článku. Vlastnícke právo k Dielu, resp. k jeho jednotlivým častiam prechádza na Objednávateľa uhradením faktúry za Dielo, resp. za jeho časť.
2. **Zhotoviteľ sa zaväzuje vyhotoviť a odovzdať Dielo do 10 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy.** Za každý deň omeškania Diela počas doby prvých siedmich dní je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50 EUR. Za každý ďalší deň omeškania je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 80 EUR.
3. Miestom odovzdania Diela, resp. jednotlivých častí Diela je sídlo Objednávateľa uvedené v záhlaví tejto zmluvy.
4. Zhotoviteľ je povinný odovzdať Objednávateľovi Dielo ako celok v elektronickej podobe, na CD nosiči a v písomnej podobe v 7 vyhotoveniach. V prípade odovzdávania Diela po častiach, je Zhotoviteľ povinný odovzdať Objednávateľovi časti Diela iba v elektronickej podobe na CD nosiči.

Článok 5

Práva povinnosti zhotoviteľa

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť Dielo v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, jej príloh, Opisu predmetu zákazky/Zadania (Rozsah a špecifikácia diela) a podľa pokynov Objednávateľa, v súlade s jeho záujmami, ktoré sú mu známe a/alebo ktoré mu vzhľadom na okolnosti pri vynaložení všetkej odbornej starostlivosti mali byť známe, resp. ktoré mal Zhotoviteľ poznať a v súlade s príslušnými právnymi predpismi.
2. Zhotoviteľ je povinný zhotoviť Dielo s odbornou starostlivosťou.
3. Dielo je Zhotoviteľ povinný zhotoviť v prospech Objednávateľa prostredníctvom týchto subdodávateľov: Subdodávku diela predstavuje podklad pre dodatok k SEA, ak bude príslušnými orgánmi požadovaný ktorý spracuje Ing. arch. Vlasta Čamajová – autorizovaný architekt.
4. V prípade, ak nastane situácia, že bude potrebné nahradiť subdodávateľa, ktorý bol Objednávateľom odsúhlasený v súlade s bodom 3. tohto článku, nový subdodávateľa musí spĺňať minimálne rovnaké kvalitatívne predpoklady ako boli kvalitatívne predpoklady pôvodného subdodávateľa, čo Zhotoviteľ preukáže predložením dokladov v rozsahu uvedenom v časti D *Kritériá na vyhodnocovanie ponúk a spôsob ich uplatnenia* súťažných podkladov k postupu zadávania zákazky verejného obstarávania. Každú výmenu subdodávateľa musí Objednávateľ vopred písomne schváliť. Nedodržanie tejto povinnosti Zhotoviteľa bude sankcionované zmluvnou pokutou vo výške 200 EUR za každé porušenie.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje bez zbytočného odkladu, písomne informovať Objednávateľa o akýchkoľvek okolnostiach dôležitých pre riadne zhotovenie Diela a akýchkoľvek okolnostiach, ktoré môžu mať vplyv na zmenu alebo doplnenie alebo udelenie pokynov Objednávateľa voči Zhotoviteľovi.

6. Zhotoviteľ sa zaväzuje písomne upozorniť Objednávateľa na nevhodnosť (vrátane rozporu s právnym poriadkom) ním navrhovaného postupu, podkladov a/alebo iných pokynov týkajúcich sa zhotovenia Diela bezodkladne (najneskôr do 5 dní) potom ako sa dozvedel o podrobnostiach takýchto postupov alebo pokynov alebo potom ako mu boli doručené kópie takýchto dokumentov. Zhotoviteľ je povinný v písomnom upozornení zdôvodniť nevhodnosť postupu, podkladov alebo pokynov a navrhnúť nápravné opatrenia. V prípade, že si Zhotoviteľ nesplní túto svoju povinnosť, zodpovedá za škodu tým spôsobenú.
7. Objednávateľ je povinný vyjadriť sa k písomnému upozorneniu podľa bodu 6. do 10 dní odo dňa jeho doručenia. Do vyjadrenia Objednávateľa Zhotoviteľ nevhodný pokyn nevykoná. V prípade, že Objednávateľ písomne Zhotoviteľovi oznámi, že na vykonaní pokynu, ktorý Zhotoviteľ označil za nevhodný trvá, Zhotoviteľ je povinný tento pokyn realizovať (pokiaľ platné právne predpisy neustanovujú inak), pričom však Zhotoviteľ nezodpovedá za akúkoľvek škodu, ktorá vykonaním takéhoto pokynu vznikne.
8. Zhotoviteľ je povinný pod hrozbou zmluvnej pokuty vo výške 500 EUR uschovávať všetky výstupy, ktoré vytvoril alebo nadobudol v súvislosti so zhotovením diela po dobu trvania zmluvy. Zhotoviteľ je ďalej povinný kedykoľvek umožniť Objednávateľovi nahliadnuť do dokumentov súvisiacich so zhotovením Diela.
9. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že ním dodané Dielo, vrátane jednotlivých častí Diela, ktoré budú odovzdávané priebežne, nebude zaťažené právom tretej osoby a bude bez právnych väd. V prípade zistenia právnych väd je Zhotoviteľ povinný bezodkladne upraviť Dielo tak, aby nenarušovalo práva tretích osôb. Nedodržanie tohto zmluvného ustanovenia bude sankcionované zmluvnou pokutou vo výške 2 000 EUR a je dôvodom na odstúpenie Objednávateľa od tejto zmluvy.
10. **Postavenie expertov:** V prílohe č. 2 je uvedený zoznam expertov.

Článok 6

Licenčná zmluva

1. **Spôsob použitia Diela:** Odovzdaním Diela Zhotoviteľ udeľuje Objednávateľovi licenciu na použitie diela alebo jeho častí spôsobom nevyhnutým na dosiahnutie účelu vrátane vyhotovenia jeho rozmnoženiny, vypožičanie, verejné vystavenie originálu alebo rozmnoženiny Diela .
2. **Rozsah licencie:** Územný rozsah licencie a vecný rozsah licencie nie je obmedzený.
3. Zhotoviteľ udeľuje Objednávateľovi **výhradnú licenciu**, t. j. nesmie po dobu trvania licencie Objednávateľa udeliť tretej osobe licenciu na použitie Diela alebo jeho častí v rozsahu a spôsobom udeleným touto licenciou Objednávateľovi a je povinný aj sám sa zdržať použitia Diela alebo jeho častí spôsobom, na ktorý udelil licenciu.
4. **Čas trvania licencie:** Zhotoviteľ udeľuje Objednávateľovi licenciu na celú dobu trvania autorskoprávnej ochrany Diela.
5. V súlade s § 69 ods. 5 autorského zákona sa licencia za Aktualizáciu udeľuje **bezodplatne**.
6. Objednávateľ je oprávnený udeliť sublicenciu tretej osobe a postúpiť licenciu tretej osobe.

Článok 7

Práva povinnosti objednávateľa

1. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - a) bez zbytočného odkladu písomne informovať Zhotoviteľa o všetkých skutočnostiach, ktoré majú podstatný význam pre zhotovenie Diela,
 - b) odovzdať Zhotoviteľovi všetky dokumenty a poskytnúť mu všetky informácie, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela, pokiaľ z povahy týchto dokumentov/informácií a/alebo pokynov nevyplýva, že ich má obstaráť Zhotoviteľ,
 - c) bez zbytočného odkladu poskytnúť Zhotoviteľovi všetku súčinnosť potrebnú na uskutočnenie predmetu tejto zmluvy,
 - d) doručiť Zhotoviteľovi včas všetky pokyny súvisiace so zhotovením Diela, tak aby Zhotoviteľovi umožnil včasné a riadne zhotovenie Diela.

2. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo Je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu osobou oprávnenou konať za Objednávateľa. Za Objednávateľa v danej veci koná Ing. Peter Hadbavný.

3. Objednávateľ nie Je povinný prevziať Dielo resp. jeho časť ktoré nie je riadne zhotovené. Pokiaľ Objednávateľ odmietne podpísať preberací protokol, hoci Dielo/časť Diela bolo/bola dodané/ dodaná riadne, resp. riadne upravené podľa pripomienok Objednávateľa, považuje sa Dielo za prevzaté nasledujúcim dňom po uplynutí lehoty na zaslanie pripomienok k predloženému Dielu. Toto ustanovenie platí obdobne aj pre opätovne predložené pripomienky.

Článok 8

Záverečné ustanovenia

1. Zmluvné strany sa zaväzujú, že vyvinú maximálnu snahu o riešenie všetkých sporov vyplývajúcich alebo súvisiacich s touto zmluvou zmierlivou cestou, a to do 30 dní od doručenia písomného upozornenia jednej Zmluvnej strany druhej Zmluvnej strane.
2. Akékoľvek zmeny a/alebo dodatky k tejto zmluve musia byť v súlade so ZVO, v písomnej forme a podpísané Zmluvnými stranami.
3. Táto zmluva, vrátane všetkých dokumentov, ktoré sa v nej spomínajú, predstavuje kompletnú dohodu medzi Zmluvnými stranami v súvislosti s predmetom zmluvy.
4. Ak sa niektoré z ustanovení tejto zmluvy stane nevynútiteľným alebo neplatným podľa platného práva, bude toto ustanovenie neúčinné len do tej miery, do akej je nevynútiteľné či neplatné. Ďalšie ustanovenia tejto zmluvy ostávajú naďalej záväzné a v plnej platnosti a účinnosti. Pokiaľ nastane takáto situácia, Zmluvné strany nahradia toto nevynútiteľné, či neplatné ustanovenie iným ustanovením, ktoré sa mu svojím obsahom a účelom bude čo najviac približovať.
5. Písomná komunikácia bude adresovaná nasledovne:

Za Objednávateľa:

Názov: Prešovský samosprávny kraj
Sídlo: Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

Kontaktná osoba: Ing. Peter Hadbavný
Telefón: 0911 155 730
E-mail: Peter.Hadbavny@vucpo.sk
Internetová adresa (URL): www.psk.sk

Za Zhotoviteľa:

Názov: NDCON s.r.o.
Sídlo: Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, Česká republika
Kontaktná osoba: Ing. Karel Steiner
Telefón: +420 733 643 067
E-mail: karel.steiner@ndcon.cz
Internetová adresa (URL): www.ndcon.cz

6. Zmluva o dielo je vyhotovená v štyroch rovnopisoch v slovenskom jazyku, z ktorých každý je považovaný za originál. Z toho dve vyhotovenia dostane zhotoviteľ a dve vyhotovenia dostane objednávateľ.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy o dielo je Príloha č. 1 k zmluve o dielo – Opis predmetu zákazky/Zadanie (Rozsah a špecifikácia diela), Príloha č. 2 Zmluvy o dielo – Zoznam expertov a Príloha č. 3 Zmluvy o dielo – Harmonogram prác a fakturácie.
8. Zmluva o dielo nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade so zákonom č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

V Prešove, dňa 15 . augusta 2022
V mene objednávateľa

.....V.f.....
PaedDr. Milan Majerský, PhD.

V Prahe, dňa 10 . augusta 2022
V mene zhotoviteľa

.....V.f.....
Ing. Robert Michek

Návrh zadania

aktualizácia Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja spolu s doplnením špecifického Plánu udržateľnej mobility regiónu Vysokých Tatier

Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja bol spracovaný v rokoch 2018 – 2019, prerokovanie SEA a schválenie dokumentu v Zastupiteľstve PSK prebehlo počas roku 2020. Už pri schvaľovaní dokumentu bolo prijaté uznesenie, že sa uskutoční určitá aktualizácia tohto dokumentu v roku 2021. V ďalších diskusiách sa dospelo k rozhodnutiu v rámci tejto aktualizácie, spracovať špecifickú kapitolu obsahujúcu Plán udržateľnej mobility regiónu Vysokých Tatier.

Plán udržateľnej mobility špecifického polycentrického regiónu Vysoké Tatry v rozsahu obcí Štrba, Vysoká Tatry a Ždiar má byť nástrojom na dosiahnutie integrovanej, udržateľnej, ekologickej a inteligentnej dopravnej obslužnosti špecifického subregiónu nachádzajúceho sa v národnom parku a s dominantným cestovným ruchom. Vypracovanie uvedeného dokumentu má vychádzať z poznania potrieb oprávnených užívateľských segmentov a má posilniť úlohu verejnej dopravy pri dopravnej obsluhu Vysokých Tatier, najmä pre krátkodobých turistov, a navrhnúť spôsob radenia ponuky statickej dopravy vrátane podávania informácií o voľných kapacitách na parkoviskách s využitím moderných informačných technológií rešpektujúc únosnosť a limity využívania prostredia pre napĺňanie stratégie trvalej udržateľnosti.

Vzhľadom na vyššie uvedené je potrebné pri vypracovaní plánu udržateľnej mobility regiónu Vysoké Tatry v rámci procesu aktualizácie PUM PSK rešpektovať nižšie uvedené skutočnosti pre zabezpečenie udržateľnej dopravy v polycentrickom regióne Vysoké Tatry:

- rešpektovanie nevyhnutných rozmerov udržateľnosti – a to najmä: dosiahnutie ekologickej environmentálnej ekonomickej a politickej udržateľnosti;
- zohľadnenie skutočnosti, že región Vysokých Tatier je polycentrickým regiónom;
- zavedenie ekologickej inteligentnej dopravy na podklade eko-servisnej infraštruktúry;
- vytvorenie multimodálneho integrovaného dopravného systému ako viacvrstvovej dopravnej obslužnosti;
- potreba previazanosti verejnej hromadnej a turistickej dopravy;
- rešpektovanie základných úrovní dopravnej obsluhy regiónu Vysoké Tatry;
- presadzovanie medziregionálneho a medzinárodného prepojenia regiónu Vysoké Tatry ;
- regulovanie využívania cesty II/537 v situáciách kritického preťaženia parkovacích kapacít;
- rešpektovanie skutočnosti, že ide o dopravu v národnom parku.

Rozsah aktualizácie Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja

1. Zhromaždenie a spresnenie pripomienok, prerokovanie s pripomienkujúcimi spresnenie rozsahu a námetov pre aktualizáciu

Zhotoviteľ zhromaždí pripomienky sformulované jednotlivými poslancami, prerokuje ich s nimi a ujasní prípadné nejasnosti, ktoré mohli vzniknúť. Okrem zhromaždenia pripomienok, ktoré odzneli v priebehu prerokovania v zastupiteľstve Zhotoviteľ preverí, či sa niektoré návrhy nestali neaktuálnymi z iných dôvodov (zmeny legislatívy alebo iných relevantných dokumentov).

Vecné pripomienky: doplnenie lebo podrobnejšie rozpracovanie nižšie uvedených tém a tém doručených v pripomienkach vyzvaných subjektov:

- cestná nákladná doprava, najmä medzinárodná;
- zapracovanie letiska Poprad-Tatry a jeho role v mobilite obyvateľov kraja do plánu udržateľnej mobility;
- v cyklistickej doprave, najmä v sieti ciest;
- v oblasti ciest a cestnej dopravy chýbajú niektoré návrhy cestných prepojení na cestách III. triedy, časť ktorých ale bola vypustená na základe stanoviska orgánov ochrany prírody;
- opísanie siete diaľnic a rýchlostných ciest;
- vodná doprava v turistických oblastiach;
- navrhnutý rozvoj systému verejnej dopravy sa javí ako málo ambiciózne a zdĺhavý.

Úplný zoznam pripomienok a návrhov na aktualizáciu predloží Objednávateľ Zhotoviteľovi za účelom prerokovania a následného zapracovania do Aktualizácie do doby uzavretia zmluvy a budú komplexne zadefinované v zmluve, ktorá bude uzavretá ako výsledok verejného obstarávania.

Pri aktualizácii bude zohľadnený aj spracovaný Plán dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja z roku 2020.

2. Prerokovanie pripomienok smerujúcich k doplneniu alebo zmenám v Pláne udržateľnej mobility navrhnutých opatrení s dotknutými orgánmi (obce a najmä orgány ochrany prírody, v prípadoch, kedy to povaha návrhov bude vyžadovať) pred ich zapracovaním do aktualizácie Plánu udržateľnej mobility.

Po prerokovaní zoznamu pripomienok s Objednávateľom budú vytipované tie pripomienky, u ktorých sa bude očakávať kolízia s ochranou prírody alebo krajiny. Zhotoviteľ bude o týchto návrhoch rokovať s príslušnými orgánmi o možnosti alebo podmienkach ich začlenení do aktualizovaného plánu udržateľnej mobility. V súlade s výsledkami tohto prerokovania budú návrhy zapracované .

3. Zapracovanie formálnych pripomienok do aktualizovaného Dokumentu, do návrhovej časti a do implementačného plánu

Po prerokovaní zoznamu pripomienok s Objednávateľom bude text preverený z pohľadu konkrétnych formálnych pripomienok a tieto pripomienky budú zapracované tak, aby text lepšie vyhovoval požiadavkám Objednávateľa a používal pojmy, ktoré sú v Prešovskom samosprávnom kraji zaužívané.

Súčasťou zapracovania formálnych pripomienok bude takisto celková jazyková korektúra spracovaného aktualizovaného dokumentu.

4. Zapracovanie vecných pripomienok do Dokumentu, do návrhovej časti a do implementačného plánu

Po prerokovaní vecných pripomienok s Objednávateľom bude posúdená možnosť ich zapracovania a následnej realizácie a to vrátane pripomienok, ktoré bude potrebné prerokovať s príslušnými orgánmi zodpovedajúcimi za ochranu prírody alebo krajiny.

Zpracovanie návrhov na základe pripomienok bude odôvodnené a to aj v prípade, že z objektívnych príčin nebude možné niektorej pripomienke vyhovieť.

Pripomienky budú zapracované do návrhovej časti a do implementačného plánu a bude pri tom venovaná maximálna pozornosť pri zachovaní previazanosti oboch častí dokumentu aj vnútri návrhovej časti.

5. Zpracovanie náležitostí európskej metodiky pre tvorbu plánov udržateľnej mobility SUMP 2.0

Od spracovaní PUM PSK došlo k schváleniu novej európskej metodiky pre tvorbu mestských plánov udržateľnej mobility (Sustainable Urban Mobility Plan), ktorá klade väčší dôraz na komunikáciu s verejnosťou a na participáciu pri tvorbe aj implementácii plánov udržateľnej mobility. Tieto momenty je potrebné do dokumentu doplniť a pri tvorbe PUM regiónu Vysokých Tatier aj vhodne aplikovať.

Rozsah Plánu udržateľnej mobility regiónu Vysokých Tatier (PUM RVT) v rámci aktualizácie PUM PSK

PUM RVT sa spracuje pre územie mesta Vysoké Tatry a obcí Štrba a Ždiar. Toto záujmové okolie predstavuje územie PSK pod Tatrami ohraničené na juhu približne líniou železničnej trate a diaľnice, na východe líniou železničnej trate a na severovýchode cestou I/66.

PUM RVT v maximálnej možnej miere vychádza z údajov a dát získaných a spracovaných počas spracovania pôvodného PUM PSK.

Údaje o demografii a územnom rozvoji použité pri tvorbe PUM PSK vychádzajú najmä z výsledkov sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011. Hoci sa uskutočnilo ďalšie sčítanie v roku 2021, počas spracovania aktualizácie PUM PSK nebudú k dispozícii podrobné spracované výsledky (Štatistický úrad očakáva dokončení spracovania až v roku 2024). Budú teda použité dáta zo spracovaného PUM PSK, ktoré sú, najmä v prílohách, uvedené v dostatočnej úrovni podrobnosti (vyššia podrobnosť niet k dispozícii). Aktuálnejšie dáta, ktoré budú počas spracovania k dispozícii budú doplnené.

Údaje o doprave – jej organizovaní a financovaní sa takisto použijú z pôvodného dokumentu, pokiaľ to bude možné, spracovateľ získa upresnenia pre riešenú oblasť.

Takisto údaje o prevádzke dopravy v oblasti ciest, verejnej dopravy, parkovaní, cyklistickej a pešej dopravy sa použijú z pôvodného PUM PSK. Oblasti verejnej dopravy sú tak k dispozícii údaje o pohybe cestujúcich pred pandemiou. Zhotoviteľ s pomocou PSK bude usilovať o získanie novších údajov od dopravcov (najmä SAD Poprad a ZSSK) vzhľadom na to, že v tomto regióne došlo k výraznej zmene dopravnej obsluhy v PAD. Zhotoviteľ v spolupráci s mestom Vysoké Tatry a obcami Štrba a Ždiar a so Správou TANAPu spracuje prehľad o kapacitách parkovaní v jadrovej oblasti dotknutého regiónu.

Dáta o bezpečnosti a nehodovosti sa použijú z pôvodného dokumentu. Pokiaľ bude zadávateľ disponovať aktuálnejšími dátami, budú tieto použité.

Prieskumy, ktoré boli urobené pri tvorbe pôvodného PUM PSK sa použijú.

Pre spresnenie sa odporúčajú urobiť jednoduché prieskumy v jadrovej oblasti dotknutého regiónu:

- 1) Smerový prieskum medzi bodmi vstupu do jadrovej oblasti počas štyroch hodín vo víkendový deň (nedeľa popoludní):
 - a. II/537 pri Kôprovej doline;
 - b. II/538 pred križovatkou s II/537;
 - c. II/539 pri autobusovej zastávke Štôla, horáreň;
 - d. III/3064 nad Gerlachovom;
 - e. II/534 pri železničnej zastávke Nová Lesná;
 - f. III/3080 (Tatranská ulica) pred vjazdom do Novej Lesnej;
 - g. III/3102 pred vjazdom do Starej Lesnej;
 - h. II/540 nad odbočením ku golfovému ihrisku;
 - i. I/66 pri turistickom prístrešku (km 118)
 - j. III/3077 pred križovatkou s I/66;
 - k. I/66 pri autobusovej zastávke Ždiar, Strednica, lyžiar. vlek;
- 2) Prieskum intenzity cestnej dopravy na niekoľkých miestach na ceste II/537 počas jedného týždňa:
 - a. II/537 pri prírodnej rezervácii Brezinka;
 - b. II/537 pri Batizovskom potoku;
 - c. II/537 v Tatranskej Polianke pri Gerlachovskom potoku;
 - d. II/537 v Tatranských Zruboch;

- e. II/537 v Tatranskej Lesnej (oproti zastávke TEŽ);
- 3) Prieskum vo verejnej doprave – údaje od dopravcov za pracovný deň a za víkendové dni – ako je uvedené vyššie, sú k dispozícii údaje z pôvodnej tvorby PUM PSK (z doby pred pandémiou). Pokiaľ sa podarí získať dáta z odbavovacích systémov dopravcov z roku 2022, alebo dáta od IDS Východ s.r.o. použijú sa tieto.

Dopravné modelovanie

Dopravný model pre región Vysoké Tatry dodá zadávateľ v spolupráci s IDS Východ, s.r.o, ktorá vykoná export modelu Vysokých Tatier zo svojho modelu Prešovského kraja. Spracovateľ PUM použije po potrebných úpravách, spresneniach a kalibrácii tento model pre modelovanie a preverovanie navrhovaných opatrení. V prípade požiadavky zaškolí pracovníka zadávateľa pre prácu na dopravnom modeli.

Analýzy

Analýzy budú vychádzať z analýz urobených na úrovni kraja, z realizovaných prieskumov, a dát o doprave a stave infraštruktúry i ostatných zložiek dopravnej oblasti získaných od dopravcov, IDS Východ s.r.o a od zadávateľa.

Návrhová časť

Návrhy budú vychádzať zo spracovaného PUM PSK, jeho aktualizácie a lokálnych problémov identifikovaných počas analýz pre región Vysoké Tatry s prihliadnutím k spresneniu podľa doplnkových dát a prieskumov v regióne. Pracovať sa bude podľa zadania uvedeného nižšie.

Implementačný plán

Ďalšie spresnenie opatrení

V návrhovej časti zhotoviteľ ďalej vypracuje odporúčania pre jednotlivé priority realizácie dopravnej infraštruktúry zvažujúc každý druh použitého dopravného prostriedku, pričom zohľadní výsledky návrhovej časti v horizonte rokov 2030, 2040 a 2050 (zahrne možné finančné zdroje).

Okrem toho by mali byť identifikované činnosti, ktoré sú nevyhnutné na prípravu všetkých krokov týkajúcich sa dokumentu (t. j. špecifické štúdie uskutočniteľnosti, EIA, stavebné povolenie, nákup pozemkov, príprava súťažných podkladov, atď.), s orientačným načasovaním.

1. Prevádzka, údržba a hodnotenie udržateľnosti

Dokument bude obsahovať podrobné vyhodnotenie prevádzky, údržby a inštitucionálnych/finančných aspektov poskytovania verejných dopravných služieb s cieľom dosiahnuť porozumenie súčasných a očakávaných hladín prevádzkových a údržbových (O&M) nákladov na sieť a jej udržateľnosť, a to z hľadiska technického i finančného.

2. Opatrenia pre ďalší rozvoj opatrení a pokračovanie v projekte

2.1. PUM regiónu Vysoké Tatry musí obsahovať aj opatrenia na zabezpečenie aktualizácie PUM regiónu Vysoké Tatry vrátane údajovej základne.

2.2. Je nanajvyš dôležité, aby sa na zachovala úzka spolupráca medzi zúčastnenými stranami, ktoré sú zodpovedné za dopravnú stratégiu na miestnej, regionálnej a národnej úrovni s cieľom nájsť maximálnu konzistenciu medzi projektmi a politikami.

Plán implementácie a monitorovania Plánu udržateľnej mobility regiónu Vysoké Tatry

Implementačný plán

Implementačný plán bude vychádzať z návrhovej časti Plánu udržateľnej mobility regiónu Vysoké Tatry, pričom jednotlivé opatrenia ďalej špecifikuje. V implementačnom pláne budú uvedené:

1. Zoznam jednotlivých činností,
2. vzťah činností k jednotlivým cieľom,
3. uvedenie zodpovednosti vo vzťahu k jednotlivým činnostiam,
4. časový rámec realizácie jednotlivých činností,
5. predpokladané náklady na jednotlivé činnosti a
6. zdroj financovania.

Monitoring a hodnotenie

- 1.2. Monitoring a hodnotenie plánovacieho procesu a implementácie opatrení sú dôležité na zistenie účinnosti PUM. Stanovený bude mechanizmus monitoringu a hodnotenia, ktorý umožní identifikáciu a predvídanie ťažkostí v implementačnom procese plánu udržateľnej mobility. V rámci uvedeného mechanizmu sa navrhne ex post zhodnotenie štádií implementácie a celkové výsledky v rámci rozhodovacích procesov. Súčasťou budú:

1. výstupy (podniknuté kroky);
2. výsledky (vplyvy krokov).

Spracovanie a prerokovanie dodatku k SEA PUM PSK

Spracovanie dodatku k SEA aktualizovaného PUM PSK pre jeho prerokovanie, ak to bude príslušnými orgánmi požadované

Podľa dosiaľ známych pripomienok, ktoré boli vznesené k schvaľovanému Dokumentu sa ukazuje na stret s ochranou prírody, nakoľko sa navrhujú ešte ďalšie cestné prepojenia, v niektorých prípadoch v oblastiach podliehajúcich ochrane prírody alebo krajiny.

Presná forma aj rozsah spracovaní tohto dokumentu spracovaní vyplynie z finálneho zhromaždenia a spracovania pripomienok a po prerokovaní s relevantným orgánom v tejto veci, ktorým je okresný úrad v meste sídla krajského úradu, teda Okresný úrad v Prešove.

Spracovaní diela vo veci SEA bude ukončené odovzdaním potrebnej správy pre hodnotenie. Zhotoviteľ poskytne Objednávateľovi podporu pri prípadnom verejnom prerokovaní.

Strategické environmentálne hodnotenie (SEA) PUM regiónu Vysoké Tatry

Spracovanie dokumentácie posudzovania vplyvov strategického dokumentu (PUM) na ŽP potrebné pre verejné prerokovanie PUM Tatry podľa zákona č.24/2006 Z. z., v súlade s Opatreniami osobitných predpisov, bude spracované autorizovanou osobou podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Cieľom kontraktu, okrem spracovania štandardnej SEA, bude tiež zistiť, do akej miery budú pri spracovaní konceptu dokumentácie zohľadňované ciele strategických dokumentov miestnej úrovne, regionálnej úrovne a národnej úrovne, a taktiež akým spôsobom sa bude zhodnocovať strategický plán pre územné plánovanie kraja a akým spôsobom bude do prípravy územného plánu zapojená odborná i laická verejnosť.

1. V rámci SEA budú použité tieto metódy a procesy:
 - 1.1. Hodnotenia vzťahu PUM k cieľom ochrany životného prostredia prijaté na národnej úrovni.
 - 1.2. Údaje o súčasnom stave životného prostredia v riešenom území a jeho predpokladanom vývoji, pokiaľ by nebol uplatnený PUM Tatry.

- 1.3. Charakteristiky životného prostredia, ktoré by mohli byť uplatnením PUM Tatry významne ovplyvnené.
- 1.4. Posúdenie environmentálnych cieľov na európskej a regionálnej úrovni a zdravotných dopadov.
- 1.5. Súčasný problémy a javy životného prostredia, ktoré by mohli byť uplatnením PUM významne ovplyvnené, najmä s ohľadom na osobitné chránené územia a vtáčie oblasti.
- 1.6. Zhodnotenie existujúcich a predpokladaných vplyvov navrhovaných variantov PUM, vrátane vplyvov sekundárnych, synergických, kumulatívnych, krátkodobých, strednodobých a dlhodobých, trvalých a prechodných, kladných a záporných; hodnotia sa vplyvy na obyvateľstvo, biodiverzitu, faunu, flóru, pôdu, vodu, ovzdušie, klímu, hmotné statky, kultúrne dedičstvo vrátane dedičstva architektonického a archeologického a vplyvy na krajinu vrátane vzťahov medzi uvedenými oblasťami.
- 1.7. Porovnanie zistených alebo predpokladaných kladných a záporných vplyvov podľa jednotlivých variantov riešenia a ich zhodnotenie.
- 1.8. Zrozumiteľný opis použitých metód vyhodnotenia vrátane ich obmedzení.
- 1.9. Opis navrhovaných opatrení na predchádzanie, zníženie alebo kompenzáciu všetkých zistených alebo predpokladaných závažných záporných vplyvov na životné prostredie.
- 1.10. Zhodnotenie spôsobov zapracovania vnútroštátnych cieľov ochrany životného prostredia v rámci PUM Tatry a ich zohľadnenie pri výbere variantov riešenia.
- 1.11. Návrh ukazovateľov na monitorovanie vplyvu PUM Tatry na životné prostredie.
- 1.12. Netechnické zhrnutie vyššie uvedených údajov.

2. Predpokladaná štruktúra SEA:

- 2.1. oznámenie o strategickom dokumente pre Ministerstvo životného prostredia SR (príprava potrebnej dokumentácie),
- 2.2. screening,
- 2.3. stanovenie rozsahu hodnotenia strategického dokumentu,
- 2.4. Správa o hodnotení (príprava dokumentácie podľa zákona 24/2006 Z.z.),
- 2.5. vyjadrenie dotknutých orgánov, obcí a zainteresovanej verejnosti,
- 2.6. verejné prerokovanie (podpora pre spracovanie stanovísk od verejnosti),
- 2.7. odborný posudok k strategickému dokumentu,
- 2.8. záverečné stanovisko z posúdenia strategického dokumentu,
- 2.9. schválenie strategického dokumentu.

Návrhová časť

Definícia špecifických cieľov

Vezmúc do úvahy výsledky z vykonaných analýz, musia byť stanovené multimodálne výhľadové ciele, ktoré budú riešiť potenciál, rozvíjať silné stránky, alebo prekonávať slabé stránky alebo hrozby systému identifikované v SWOT. Tieto ciele budú zamerané na dostupnosť či prepojenie územia a subsystémov, a pod. Každý zo zoznamu cieľov musí spĺňať princípy SMART, teda musí byť špecifický, merateľný, dosiahnuteľný, relevantný a termínovaný. Pre každý konkrétny cieľ by mal byť teda definovaný konkrétny kvantitatívny indikátor a jeho cieľová hodnota tak, aby bolo možné sledovať vývoj a úroveň dosiahnutia požadovaných cieľov v PUM. Tieto ukazovatele by mali byť ľahko merateľné s prihliadnutím na možnosti, ktoré ponúka dopravný model.

Celková vízia mobility

Na základe výstupov z analytickej časti je potrebné navrhnuť celkovú víziu mobility pre horizonty 2030, 2040 a 2050 v kapitolách:

1. trendy dopravných charakteristík územia,
2. reálne možnosti ďalšieho rozvoja dopravnej politiky,
3. zásady dopravnej regulácie územného rozvoja a
4. priority v rozvoji dopravných subsystémov.

Opatrenia

Opatrenia by mali definovať princípy navrhovaného riešenia konkrétnych dopravných subsystémov podľa rôznych variantov. V rámci PUM regiónu Vysokých Tatier teda bude vypracovaný návrh zásad riešenia jednotlivých dopravných subsystémov v súlade s celkovou víziou mobility a:

1. závermi analytickej časti súčasného stavu a prijatými návrhmi variantov rozvoja Prešovského kraja a Podtatranskej aglomerácie,
2. sociálno-ekonomickým a demografickým vývojom (nízky, stredný a vysoký variant vývoja),
3. rozvojom dopravnej sústavy regiónu Vysokých Tatier s väzbami na širšie okolie pre návrhové časové horizonty rokov 2030, 2040 a 2050,
4. rozvojom jednotlivých druhov a subsystémov dopravného procesu a
5. určením miery zaostávania stavu dopravnej infraštruktúry za reálnymi potrebami (porovnať so stavom v r. 2015).

Navrhované opatrenia by mali slúžiť na dosiahnutie vytýčených cieľov pre všetky druhy dopravy a mali by sa týkať oblastí:

1. organizácia dopravy (predaj cestovných lístkov, integrovaná doprava, harmonizácia cestovných poriadkov, nový prístup ku koordinácii verejnej dopravy, systémové zmeny plánovania dopravy, zmeny v existujúcej dopravnej politike a v legislatíve, atď.),
2. prevádzka dopravy (financovanie jednotlivých druhov dopravy, eliminácia alebo zavedenie nových zastávok a staníc, presmerovanie liniek, zmeny v koncepcii prevádzky, vozidlový park, riadenie prevádzky, atď.) a
3. infraštruktúra dopravy (zmeny v dopravnej sieti, zvýšenie/zníženie kapacity pre jednotlivé druhy dopravy, zvýšenie konštrukčnej rýchlosti, zmeny v polohách zastávok a staníc, atď.).

Navrhnuté opatrenia musia spĺňať tieto kritériá:

1. opatrenia by mali byť identifikované/definované s jasnou väzbou na výsledok analýzy a stanovené ciele. Opatrenia môžu zahŕňať aj tie, ktoré vyplývajú z predchádzajúcich štúdií. Opatrenia/projekty už v realizácii všeobecne nepotrebujú ďalšie posúdenie a môžu byť zahrnuté vo variante "urobiť minimum",
2. opatrenia by mali byť preskúmané a filtrované podľa toho, ako spĺňajú ciele. Opatrenia, ktoré nedostatočne podporujú ciele alebo sú dokonca v rozpore s cieľmi, musia byť z ďalších úvah vynechané alebo prepracované a aby sa zabránilo čiastočnému prekryvaniu opatrení alebo definovaniu opatrení, ktoré obsahuje niekoľko ďalších opatrení, je potrebné vykonať analýzu vzájomných závislostí zostávajúcich opatrení. Konečný výsledok tejto fázy procesu by mal byť súbor potvrdených, primeraných opatrení. Tento súbor opatrení potom môže podstúpiť ďalšie syntézy a analýzy:
3. pre každý cieľ či súbor cieľov budú opatrenia roztriedené do doplnkových a alternatívnych skupín opatrení (t. j. rôzne opatrenia/skupiny opatrení k riešeniu rovnakého cieľa),
4. preferovanú skupinu (alternatívnych) opatrení podľa jednotlivých cieľov je potrebné definovať aspoň cez kvalitatívne porovnanie celého radu technických, prevádzkových, environmentálnych a finančných kritérií, atď. Výsledný súbor kritérií bude s objednávatelom dohodnutý počas spracovania PUM, zhotoviteľ navrhne predbežný súbor kritérií a
5. v tejto fáze bude vykonaná druhotná analýza vzájomných závislostí medzi vybranými opatreniami a plnením rôznych cieľov.

Konečným výsledkom vyššie uvedeného procesu bude zoznam opatrení, ktoré významne podporia ciele, a to účinným a efektívnym spôsobom.

Návrhy riešenia dopravných subsystémov:

Cestná sieť

Zo záverov analytickej časti, navrhovanej dopravnej stratégie a prognózy zhotoviteľ navrhne v časových horizontoch rokov 2030, 2040 a 2050 cestnú sieť regiónu Vysoké Tatry (odporúčaná postupnosť realizácie s rastovým/vyrovnaným finančným plánom):

1. návrh siete spracovať formou matematického modelu zaťažením dopravy,
2. výpočet zaťaženia navrhovanej cestnej siete a
3. vyhodnotenie variantov a návrh pre ďalší postup spolu s analýzou SWOT z hľadiska obslužnosti územia.

Sieť verejnej osobnej dopravy

Zo záverov analytickej časti, dopravnej stratégie a prognóz navrhnuť v časovom horizonte rokov 2030, 2040 a 2050 sieť verejnej osobnej dopravy vrátane integrovanej dopravy v rámci regiónu východného Slovenska spolu s návrhom vplyvov v tejto oblasti na úrovni širších vzťahov. Zhotoviteľ bude vychádzať z PDO PSK a konkrétne pripraví:

1. návrh novej optimalizovanej siete liniek (táto bude základom na prognostickú časť – disproporčná schéma oproti súčasnému stavu), princípy linkového vedenia, účel a nadväznosť liniek, prestupové body, určenie zastávok nevyhnutných pre zabezpečenie dostupnosti pre cestujúcich, pokrytie územia,
2. návrh dopravného modelu a modelovanie zaťaženia súčasného stavu siete VOD, identifikácia úsekov maximálneho zaťaženia rozhodujúcich na dimenzovanie prepravnej kapacity na linkách, určenie nosných liniek v závislosti od veľkosti prepravných prúdov, návrh druhov a typov vozidiel, stanovenie intervalov (počtu spojov) pre ranné špičkové obdobie,

dopoludňajšiu prevádzku, popoludňajšie špičkové obdobie, večernú prevádzku pracovných dní, prevádzku voľných dní, stanovenie obežných rýchlostí, stanovenie dopravnej potreby vozidiel, výpočet potrebných dopravných výkonov a ostatných parametrov optimalizovanej obsluhy územia dopravnými službami vo verejnom záujme, stanovenie parametrov na zhodnotenie finančných a ekonomických nárokov prevádzky liniek a pre porovnanie súčasného stavu a základného stavu dopravnej obslužnosti VOD a jej kvality podľa STN EN 13816,

3. zhodnotenie účinkov, prínosov, dopadov, úspor navrhovanej dopravnej obslužnosti VOD pri porovnaní so súčasným stavom v oblasti dopravnej, prevádzkovej a ekonomickej, vrátane stanovenia potrebného príspevku z rozpočtu Kraja,
4. určenie podmienok na vytváranie fungovania trhového prostredia na prepravu osôb v Prešovskom kraji;
5. analýzu a návrh nástrojov na organizáciu a reguláciu dopravy, vrátane nástrojov na riadenie dopravy.

Čo sa týka konkrétnej infraštruktúry, bude posudzovaná v nasledujúcom rozsahu:

1. cestná sieť, infraštruktúra MHD v celom regióne Vysokých Tatier, PAD, železničná doprava, letecká doprava,
2. systemizácia a obsahová štruktúra zastávok, strategických prestupových uzlov, staníc – stratégia verejného priestoru, hub pešej, cyklistickej a individuálnej dopravy ako súčasť prestupových uzlov integrovanej dopravy,
3. analýza, technické možnosti a finančné náklady vozidlového parku regionálnej autobusovej dopravy.

Základné disproporcie a nové atribúty pre kvalitatívny nový rozvoj verejnej osobnej dopravy. Výsledok bude obsahovať:

1. navrhovanú koncepciu riešenia VOD,
2. sieť verejnej a integrovanej osobnej dopravy na riešenom území. Zhotoviteľ môže poskytnúť skvalitnenie posudzovanej siete v matematickom modeli územia regiónu Vysokých Tatier pre rôzne časové obdobia (ranná špička, popoludňajšia špička). Základná požiadavka pre matematický model je celodenný objem prepravených osôb,
3. výpočet zaťaženia siete verejnej osobnej dopravy,
4. strategické prestupové uzly s návrhom hlavných peších prúdov,
5. zariadenia VOD na území regiónu,
6. dopravno-inžinierske vyhodnotenie variantov a návrh pre postupnú technickú a časovú implementáciu integrovanej siete VOD.

Navrhnuté riešenia musia obsahovať stratégiu realizácie technologickej základne verejnej osobnej dopravy. Hlavnou zásadou je uprednostniť kvalitu dopravnej služby tak, aby obsluha územia Vysokých Tatier umožnila priame napojenie na územie významných cieľov dochádzky.

Integrovaná verejná doprava

Navrhnutý bude v spolupráci s IDS Východ rámec integrácie verejnej osobnej dopravy (MHD, prímestská autobusová doprava, prímestská železničná doprava), a to z organizačného, prevádzkového a infraštruktúrneho hľadiska. Navrhnuté budú strategické prestupové uzly verejnej osobnej dopravy vrátane väzieb medzi jednotlivými druhmi verejnej osobnej dopravy.

Statická doprava

Na základe výstupov z analytickej časti, dopravnej stratégie, prognózy dopravy bude na celom území regiónu Vysokých Tatier, definovaný systémom záchytných parkovísk (Park & Ride), definovaním polohy, kapacity a finančných nákladov na základe prieskumov intenzít návštevnosti podhorskej oblasti Vysokých Tatier.

Cyklistická doprava

Zhotoviteľ PUM RVT navrhne samostatnú kapitolu cyklistickej dopravy v rozsahu hlavných a doplnkových cyklistických trás. Na základe záverov analytickej časti, dopravnej stratégie, prognózy dopravy a koncepcie cyklistickej politiky aglomerácií Prešovského kraja zhotoviteľ navrhne jej celkovú stratégiu.

Pešia doprava

Zhotoviteľ PUM RVT navrhne samostatnú kapitolu týkajúcu sa pešej dopravy v rozsahu zásad pre procesy územného plánovania orientovanú na návrh lokalizácie peších zón a zón s preferenciou pešej dopravy. Na základe podkladov z analytickej časti, dopravnej stratégie, prognózy dopravy a koncepcie dopravnej politiky kraja, zhotoviteľ navrhne celkovú stratégiu pešej dopravy orientovanú na pešie zóny a verejné priestranstvá (s definíciou hlavných ťahov, objemov pešej dopravy a hlavných prestupových uzlov verejnej osobnej dopravy).

Železničná doprava

Zhotoviteľ PUM RVT navrhne riešenie železničnej dopravy so zapracovaním stratégie z rezortných koncepčných dokumentov manažéra infraštruktúry a objednávateľov železničnej dopravy v rámci ich vlastného riešenia. Okrem rezortných koncepčných dokumentov spracovateľ zapracuje aj riešenie ŽD v PDO PSK. Súčasťou bude posúdenie verejných priestorov predstaničných plôch a posúdenie prestupových uzlov zo železničnej dopravy na mestskú hromadnú dopravu a prímestskú autobusovú dopravu.

Inteligentné dopravné systémy

Štúdia by mala identifikovať základnú architektúru a požiadavky na inteligentné dopravné systémy, ktoré podporia ciele a politiku kraja, mesta Vysoké Tatry, obce Štrba a obce Ždiar a budú vhodné pre udržateľnú mobilitu, či už vo verejnej doprave (užívateľsky prístupný informačný systém, integrovaný a technologicky pokročilý systém predaja cestovných lístkov, atď.), tak i v cestnej premávke a pri parkovaní s osobitým zreteľom na informácie pre používateľov (pred a počas jazdy) a ochranu/bezpečnosť zabezpečujúce systémy zabezpečujúce dobrú úroveň služieb a efektívnosť pre celú dopravnú sieť.

Inteligentné riešenie pre statickú dopravu

- s nadväznosťou na VOD
- s väzbou na pešiu dopravu
- s väzbou na cyklistickú dopravu

Variant „urobiť všetko“ (do-all – pre spracovanie SEA)

1. Celý súbor uprednostňovaných opatrení bude skombinovaný do variantu „urobiť všetko“, ktorý by mal byť modelovaný v dopravnom modeli, pre určenie orientačnej hodnoty vybranej skupiny „strategických“ indikátorov. Ak tieto indikátory neprispievajú k dosiahnutiu stanovených

cieľov, skupiny opatrení by sa mali doplniť o nové opatrenia a analýzu sa bude opakovať, pokiaľ nebudú vybrané kľúčové výkonnostné ukazovatele dosiahnuté.

2. Na uľahčenie kroku uvedeného v predchádzajúcom odseku musia byť k jednotlivým opatreniam priradené základné výkonové indikátory, na základe ktorých budú modelované. Pri definovaní týchto výkonových indikátorov je potrebné sa držať nasledovných hlavných zásad:
3. Pre opatrenia, ktoré už majú adekvátne a schválené štúdie realizovateľnosti, musia byť ich indikátory v súlade s výsledkami týchto štúdií;
4. Pre opatrenia, ktoré nie sú doteraz adekvátne definované zo štúdií uskutočniteľnosti, by mali ich indikátory v prvom rade zodpovedať technickým vlastnostiam, prinajmenšom vyplývajúcim z predbežného inžinierskeho posúdenia na základe dostupných údajov (napr. voľbu dopravného systému a hlavné výkonnostné prvky založené na dostupných dátach o očakávaných dopravných prúdoch, atď.).

„Minimálny“ variant

Minimálny variant bude spracovaný ako súbor opatrení, ktorý by mohol nastať v prípade kritického nedostatku prostriedkov a bude predstavovať minimálne kroky, ktoré môžu viesť k zlepšeniu aktuálnej situácie.

Príloha č. 2 Zmluvy o dielo – Zoznam expertov

Zameranie experta	Meno a priezvisko experta
1) Manažér projektu	Ing. Karel Steiner, zamestnanec NDCon, s.r.o.
2) Cesty a cestná doprava	Ing. Zdeněk Rogalewicz, zamestnanec NDCon, s.r.o.
3) Železničná doprava	Ing. Jan Kašík, zamestnanec NDCon, s.r.o.
4) Nemotorová doprava	Ing. Karel Králíček, zamestnanec NDCon, s.r.o.
5) Verejná doprava	Ing. David Jaš, zamestnanec NDCon, s.r.o.
6) Dopravný projektant	Ing. Petr Dvořák, zamestnanec NDCon, s.r.o.
7) Dopravný ekonóm	Mgr. Radim Vinař, zamestnanec NDCon, s.r.o.

**Aktualizácia Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja
spolu s doplnením špecifického Plánu udržateľnej mobility regiónu Vysokých Tatier**

Harmonogram prác

Časť diela¹	Termín dokončenia
Prieskumy, Správa Fázy A (zber dát), Správa Fázy B (analytická časť)	15. novembra 2022
Správa Fázy C (návrhová časť)	28. februára 2023
Správa Fázy D (implementačný plán), Správa o hodnotení (SEA)	15. mája 2023

Fakturačné termíny

Termín fakturácie	Predpokladaná čiastka
20. novembra 2022	29 550 €
5. marca 2023	38 100 €
20. mája 2023	31 100 €

¹ Predpokladá sa spoločné odovzdávanie častí aktualizovaného PUM PSK ako aj PUM RVT.