

Dodatok č. 1

k zmluve o dielo zo dňa 17.2.2021 (ďalej ako „**Zmluva**“), uzavretej v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s § 3 ods. 3 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „**ZVO**“)

(ďalej len „**Dodatok č. 1**“)

evidenčné č. Objednávateľa:	04-4700/IROP/2021
evidenčné č. Zhotoviteľa:	ZoD 04/2021-CS
Názov diela:	Rekonštrukcia cesty II/556 okresná hranica Svidník – Mičakovce, zlepšenie dopravnej mobility v okrese Svidník

Identifikačné údaje Zmluvných strán

Objednávateľ sídlo štatutárny orgán Osoby oprávnené konať vo veciach zmluvných, technických a realizačných finančných IČO DIČ telefón e-mail bankové spojenie IBAN právna forma	Prešovský samosprávny kraj Námestie mieru 2, 080 01 Prešov PaedDr. Milan Majerský, PhD. – predseda PSK Ing. Marcel Horváth, riaditeľ Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja Ing. Peter Makara, vedúci odboru financií 37 870 475 2021626332 051/7081111 predseda@vucpo.sk Štátna pokladnica SK24 8180 0000 0070 0036 9272 samostatný územný samosprávny a správny celok SR v zmysle zákona č. 302/2001 Z. z. o samosprávnych krajoch (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov
--	---

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

a

Zhotoviteľ sídlo štatutárny orgán IČO DIČ telefón e-mail	COLAS Slovakia, a. s. Orešianska 3168/7, 917 01 Trnava, Slovenská republika predstavenstvo Ing. Martin Papala - člen predstavenstva Ing. Jaroslav Mikuš - člen predstavenstva Ing. Kristína Brezanská – člen predstavenstva 31651402 2020492111 +421 55 633 00 88 colas@colas-sk.sk
---	---

bankové spojenie	VÚB, a.s.
IBAN	SK69 0200 0000 0000 0110 7512
osoby oprávnené konať vo veciach	
zmluvných	Ing. Martin Papala – predseda predstavenstva
technických	Ing. Marián Popovec
realizačných	Ing. Marián Popovec
ekonomických	Ing. Katarína Halačová – finančný manažér
právna forma	akciová spoločnosť
zápis v príslušnom registri	Obchodný register Okresného súdu Trnava, oddiel: Sa, vložka č. 10798/T
(ďalej len „ Zhotoviteľ “)	
(spolu aj ako „ Zmluvné strany “)	

V dôsledku dôvodov popísaných v článku I Úvodné ustanovenia Dodatku č. 1 k Zmluve v súlade s článkom XI bod 2 písm. a) a b), bod 4 a 5 v spojení s článkom XIV bod 3 Zmluvy a s poukazom na § 18 ods. 1 písm. c) ZVO Zmluvné strany pristúpili k jeho uzatvoreniu v nasledovnom znení:

Článok I

Úvodné ustanovenia

1. Zmluvné strany vzájomne dospeli k potrebe zmeny Zmluvy v dôsledku nepredvídateľných okolností, spočívajúcej vo vykonaní navyše a menej prác, ktorých potreba bola vyvolaná v priebehu realizácie diela. S prihliadnutím na článok XI bod 4 a 5 Zmluvy Zhotoviteľ písomne predložil ekonomicky oprávnené a skutkovo odôvodnené požiadavky. Tieto zmeny Zmluvné strany v čase uzatvorenia Zmluvy nemohli pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti predvídať a zároveň tieto zmeny projektant a autorský dozor diela prehodnotil a odporučil realizovať v rozsahu, ktorý je súčasťou rozpočtu, ako prílohy č. 1 k Dodatku č. 1. Realizáciu týchto zmien odporučil aj stavebný dozor.

Ide o nasledovné zmeny:

na SO 01 Modernizácia cesty II/556 (ZTR č. 2 a ZTR č. 5)

- I. Počas realizácie stavebných prác v úseku staničenia km 6,193 – km 6,552 po odstránení konštrukcie vozovky, bolo na základe vykonaných statických zaťažovacích skúšok zistené nevhodné podlažie, ktoré nespĺňa požadované parametre v zmysle projektovej dokumentácie. Na základe zisteného skutkového stavu je potrebné pristúpiť k zmene technického riešenia a to výmenou nevhodného podlažia, doplnením hĺbkovej drenáže a v km 6,434 – km 6,552 doplnením konštrukčných vrstiev vozovky zámenou navrhovanej konštrukcie vozovky z typu 2, na konštrukciu typu 3 podľa projektovej dokumentácie.

Zároveň boli na predmetnom stavebnom objekte v úseku staničenia km 5,950-5,968 PS; km 6,000 – 6,018 PS; km 6,585 – 6,625 ĽS identifikované ďalšie miesta (ZTR č. 5), kde bola poškodená komunikácia s rozsiahlymi prasklinami, sieťovými rozpadmi a výtlkmi. K väčším plošným deformáciám a rozsiahlejším sieťovým rozpadom došlo medzi kalendárnymi rokmi 2021 a 2022, ktoré boli spôsobené zaznamenaným zosuvom pôdy,

ktorý bol zistený a geodeticky zameraný až po začatí stavebných prác vyčistením svahu nad výtokovým čelom mostného objektu SO 02. K väčšiemu rozsahu degradácie a plošných deformácií oproti projektovej dokumentácii došlo s vysokou pravdepodobnosťou v čase medzi vyhotovením DRS a realizáciou stavby, čo nemohla ani jedna zo Zmluvných strán predvídať. V lokalizovaných miestach plošných deformácií je potrebné zameniť navrhovanú úpravu vozovky typ 2 za typ 3.

na stavebnom objekte SO 02 Rekonštrukcia mostného objektu 556-006 (ZTR č. 4)

- II.** Po začatí realizácie prác sa objavili prekážky pri realizácii diela spočívajúce v degradácii nosnej konštrukcie. Po vyčistení nánosov, vegetácie a prebytočnej zeminy bol vizuálnou obhliadkou zistený značný zosuv priľahlého svahu cestného telesa, ktorý sa prejavil i na povrchu vozovky pozdĺžnymi trhlinami. Väčšia miera zosuvu pôdy a plošných deformácií boli zapríčinené začatím realizácie prác, ale aj zapríčinené intenzitou dopravy a vplyvom dlhšieho priebehu času medzi spustením verejného obstarávania a odovzdaním staveniska Zhotoviteľovi. Na základe týchto skutočností Zhotoviteľ spracoval geodetické zameranie, ktoré preukázalo značné rozdiely oproti geodetickému zameraniu v čase spracovania projektovej dokumentácii. Z uvedeného dôvodu bolo nevyhnutné pristúpiť k zmene technického riešenia v spôsobe rekonštrukcie mostného objektu a to predĺžením výtokovej časti mostného objektu s doplnením vrtných klincov do svahu s cieľom zabezpečiť stabilitu cestného svahu nad mostným objektom 556-006

na stavebných objektoch SO 03 Rekonštrukcia mostného objektu 556-007 a SO 04 Rekonštrukcia mostného objektu 556 -008 (ZTR č. 1)

- III.** Po začatí búracích prác a to po odfrézovaní mostovky na mostných objektoch bol Zhotoviteľom zistený skutkový stav v podobe presypanej nosnej konštrukcie, na ktorej bola zhotovená vozovka. Projektant v projektovej dokumentácii uvažoval s nosnou konštrukciou zo železobetónu na oboch stavebných objektoch. Po jej odbúraní a následnom geodetickom zameraní Zhotoviteľom bol zistený nesúlad nivelety nosnej konštrukcie oproti projektovej dokumentácii. Projektant pri spracovaní realizačnej projektovej dokumentácie vychádzal z existujúcich technických podkladov. Vyššie uvedené skutočnosti projektant vizuálnou prehliadkou a štandardným prieskumom nemohol predvídať v čase spracovania projektovej dokumentácie. Z uvedeného dôvodu bolo nevyhnutné pristúpiť k zmene technického riešenia t. j. úpravou jednotlivých hrúbok konštrukčných vrstiev mostovky podľa zameraného skutkového stavu tak, aby bol zachovaný pozdĺžny profil cestnej komunikácie a dodržaná navrhovaná únosnosť mostného objektu.

na stavebnom objekte SO 05 Rekonštrukcia priepustov (ZTR č.3)

- IV.** Po začatí stavebných prác, ktoré spočívali vo vyčistení nánosov, vegetácie a sprístupnenia komunikácie k vtoku priepustu, boli vizuálnou prehliadkou zistené značné trhliny klenby v šírke až do 15 cm, v dôsledku ktorých hrozilo jeho zrútenie po narušení pri búracích prácach. Tieto skutočnosti si vyžiadali zmenu technického riešenia, ktorá bola spracovaná projektantom stavby. Po zvážení bezpečnostných, ekonomických a realizačných podmienok bolo navrhnuté zatrubnenie priepustu sklolaminátovou rúrou v priemere 1200 mm a následnou úpravou vtokovej a výtokovej časti, čo malo za následok zmenu technického riešenia rekonštrukcie priepustov v zmysle vyššie uvedeného. Vyššie uvedené skutočnosti projektant nemohol predvídať v čase spracovania projektovej dokumentácie vzhľadom na stupeň vypracovania projektovej dokumentácie.

2. S poukazom na zmenu rozsahu stavebných prác na diele, Zmluvné strany pristúpili v zmysle článku XI bod 4 ku úprave ceny diela postupom vzájomne odsúhlasených novovzniknutých položiek, nakoľko na určité stavebné práce nebolo možné použiť položky uvedené v rozpočte základnej Zmluvy, ktorých rozbor bol náležite prerokovaný spôsobilými osobami za obidve Zmluvné strany.
3. Ide o zmenu technických riešení v súlade s § 18 ods. 1 písm. c) ZVO a jej absolútna hodnota predstavuje **43,95 %**, čo je v súlade s § 18 ods. 5 ZVO. Zmluvné strany pri počítaní hodnoty absolútnych zmien, v zmysle dôvodov uvedených v bode 1, určili ich výšku ako súčet všetkých odpočtov a prípočtov každej zmeny technického riešenia samostatne.
4. Zmeny popísané v bode 1 tohto článku Objednávateľ zhodnotil v súlade so zásadami hospodárnosti, účelnosti a efektívnosti hospodárenia s verejnými prostriedkami, sledujúc tak hlavný účel Zmluvy, zrealizovať dielo, ktoré bude vystavané v súlade s príslušnými technickými predpismi a bude dlhodobo slúžiť pre bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v regióne.
5. Deklarovanými zmenami sa nemení charakter zmluvy, nemajú charakter podstatnej zmeny v zmysle ZVO a nemajú vplyv na lehotu realizácie diela.

Článok II

Predmet Dodatku č. 1

1. Znenie ustanovenia **článku IV Zmluvná cena, platobné podmienky a fakturácia** bod 3 Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza nasledovným znením:

Zmluvná cena v zmysle (základnej) Zmluvy	678 636,46 EUR
Cena zmeny v zmysle Dodatku č. 1 s poukazom na § 18 ods. 1 písm. c) (práce menej a navyš)	221 394,09 EUR
Prepočítaná zmluvná cena bez DPH v zmysle Dodatku č. 1	900 030,55 EUR
DPH vo výške 20 %	180 006,11 EUR
Konečná zmluvná cena vrátane DPH v znení Dodatku č. 1	1 080 036,66 EUR

Konečná zmluvná cena vrátane DPH slovom: jeden milión osemdesiatšesť tridsaťšesť eur a 66/100 centov.

Článok III

Záverečné ustanovenia

1. Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oprávnenými zástupcami Zmluvných strán a účinnosť nadobúda podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR.
2. Dodatok č. 1 je vyhotovený v **šiestich (6)** rovnopisoch, z ktorých **štyri (4)** rovnopisy sú určené pre Objednávateľa a **dva (2)** rovnopisy pre Zhotoviteľa. Každý jeden rovnopis má platnosť originálu.

3. Ostatné ustanovenia Zmluvy, nedotknuté Dodatkom č. 1, ostávajú naďalej v platnosti.

4. Súčasťou Dodatku č. 1 je:

Príloha č. 1 Rozpočet stavby v znení Dodatku č. 1 (ktorou sa dopĺňa príloha č. 1 Zmluvy – rozpočet stavby)

5. Dodatok č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.

6. Zmluvné strany po oboznámení sa s obsahom Dodatku č. 1 vyhlasujú, že súhlasia s jeho obsahom a potvrdzujú, že Dodatok č. 1 bol spísaný na základe pravdivých údajov a nebol dohodnutý v tiesni, ani za inak jednostranne nevýhodných podmienok. Na dôkaz toho pripájajú svoje podpisy.

V Prešove, 24.08.2022

za Objednávateľa

V Trnave, 23.08.2022

za Zhotoviteľa

v. r.

PaedDr. Milan Majerský, PhD.
predseda PSK

v. r.

Ing. Martin Papala
COLAS Slovakia, a.s.

v. r.

Ing. Kristína Brezanská
COLAS Slovakia, a.s.

Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňa: 24.08.2022

Dodatok č. 1 nadobúda účinnosť dňa: 25.08.2022

Dodatok č. 1 bol zverejnený dňa: 24.08.2022