

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

ID R001 II/547 hranica okresu Košice / Košice okolie – Spišské Vlachy

II. etapa, časť 2: rekonštrukcia mostov

Miesto stavby: 5 mostov na ceste II/547 v okresoch Gelnica a Spišská Nová Ves
v staničení 31,700; 40,500; 49,800; 51,000; 51,700km

Kraj: Košický
Okres: Gelnica
Kat. územie: Veľký Folkmar, Štefanská Huta
Druh stavby: rekonštrukcia mostov

Kraj: Košický
Okres: Spišská Nová Ves
Kat. územie: Kolinovce, Spišské Vlachy
Druh stavby: rekonštrukcia mostov

Termín realizácie: do 365 dní odo dňa zahájenia diela

Stavebník: Košický samosprávny kraj
Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

Predmetom zákazky je uskutočnenie stavebných prác v rozsahu a za podmienok podľa DRS vypracovanej zodpovedným projektantom Ing. Jozefom Antolom, autorizovaným stavebným inžinierom (reg. č. 0328*Z*A2) s dátumom 05/2016 (ďalej len „DRS“) dopracovanou na základe otázok a pripomienok uchádzačov v procese vysvetľovania zákazky z predchádzajúceho verejného obstarávania uskutočneného v rokoch 2020/2021, aktualizovanej PHZ podľa CENKROS 2022/IV2 a zmluvy o dielo (príloha súťažných podkladov).

ZÁKLADNÝ CIEĽ STAVBY:

Cieľom stavby je zlepšenie dopravno-technických parametrov mostov, zlepšenie plynulosti dopravy, bezpečnosti cestnej dopravy vplyvom zlepšených jazdných vlastností mostov, zlepšenie životného prostredia v okolí jestvujúcej mostov, zlepšenie možnosti prístupu za prácou a vybavenosti dotknutých obcí ako aj zvýšenie pohodlia cestovania účastníkov cestnej dopravy.

Množstvo alebo rozsah zákazky

Zhotoviteľ zabezpečí kompletnú realizáciu stavebných prác a súvisiacich dodávok v rozsahu podľa vypracovanej projektovej dokumentácie a návrhu zmluvy v súlade s požiadavkami verejného obstarávateľa uvedenými v tomto opise, podmienkami vydanými príslušnými stavebnými úradmi a vyjadreniami dotknutých orgánov a podľa platných STN.

Stavba je rozdelená na nasledovné stavebné objekty:

- SO 201 – 01 Mostný objekt č. 547-023
- SO 201 – 02 Mostný objekt č. 547-028

- SO 201 – 03 Mostný objekt č. 547-036
- SO 201 – 04 Mostný objekt č. 547-037
- SO 201 – 05 Mostný objekt č. 547-038

SO 201-01 Mostný objekt č. 547-023

Nachádza sa v obci Veľký Folkmar, okres Gelnica (staničenie 31,700km), v mieste kríženia cesty s Kojšovským potokom.

Jestvujúci mostný objekt je jednopoložový. Nosná konštrukcia je tvorená železobetónovou doskou 300mm proste uloženou na oporách. Na nej sú uložené vozovkové vrstvy. Spodnú stavbu tvorí dvojica železobetónových opôr s vertikálnymi lícami. Krídla sú taktiež železobetónové tvoriace svahy koryta potoka. Priečny sklon na moste je strechovitý cca 2,0%. Šírka vozovky medzi rímsami je 7,50m a medzi zvodidlami 7,50m. Na moste sa nachádzajú zapustené rímasy, na ktorých sa nachádzajú zvodidlá.

Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností :

- Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok - odstránenie oceľových zvodidiel, rímsových dosiek, vrstiev vozovky vrátane izolácie až po povrch dosky tvoriacu nosnú konštrukciu
- Osadí sa drenáž za oporou v sklone min. 3%, ktorá bude vyvedená na svahy potoka
- Na nosnej konštrukcii sa vybuduje spriahajúca doska s premenlivou hrúbkou; povrch pohľadových plôch pôvodnej nosnej konštrukcie bude očistený, doplnený reprofilačným materiálom a natretý ochranným a zjednocujúcim náterom
- Vytvorí sa prechodový klin
- Vybuduje sa nový mostný zvršok - izolácia mostovky, vozovka, rímasy a zábradlové zvodidlo
- Betónové povrchy krajných opôr a krídel budú očistené, sanované a natreté ochranným a zjednocujúcim náterom; plochy opôr a krídel realizované z kamenných blokov budú očistené a opravené s vyškárovaním; obnažená betonárska výstuž sa očistí od korózie a ošetrí sa ochrannými nátermi
- Za rímsami sa vytvoria sklzy z kamennej dlažby a betónovým obrubníkom vedeným na existujúcich spevnených svahoch potoka
- Vyčistí sa dno potoka a vytvorí sa kamenná záhadzka pozdĺž spodnej stavby

Stavebné práce súvisiace s rekonštrukciou mosta budú realizované v dvoch etapách po polovici.

SO 201-02 Mostný objekt č. 547-028

Most sa nachádza v extraviláne medzi obcami Štefanská Huta a Kluknava, katastrálne územie Štefanská Huta, okres Gelnica (staničenie 40,500km), v mieste kríženia cesty so Záhorským potokom.

Jestvujúci mostný objekt je jednopoložový. Nosná konštrukcia je tvorená prefá nosníkov MJ 69 o počte kusov 10 proste uložených na oporách, hrúbky 500mm. Na nich sa nachádzajú vozovkové vrstvy. Spodnú stavbu tvorí dvojica železobetónových opôr so šikmými lícami v sklone 10:1. Krídla sú železobetónové rovnobežné. Na moste sa nachádzajú zapustené rímasy, na ktorých sa nachádzajú zábradlia. Priečny sklon na moste je jednostranný cca 0,5 a 2,0%. Šírka vozovky medzi rímsami je 8,50m a medzi zábradlím 9,50m.

Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností :

- Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok- odstránenie oceľových zábradlí a zvodidiel, rímsových dosiek, vrstiev vozovky vrátane izolácie až po povrch prefabrikátov tvoriacich nosnú konštrukciu
- Odstráni sa vozovka, prechodová doska a zásyp pred a za mostom
- Osadí sa drenáž za oporou v sklone min.3%, ktorá bude vyvedená k výtoku; vytvorí sa zásyp a prechodová doska za oporami
- Na nosnej konštrukcii sa vybuduje spriahajúca doska s premenlivou hrúbkou. Povrch pohľadových plôch pôvodnej nosnej konštrukcie bude očistený, doplnený reprofilačným materiálom a natretý ochranným a zjednocujúcim náterom
- Vybuduje sa nový mostný zvršok - izolácia mostovky, vozovka, rímasy a zábradľové zvodidlo
- Betónové povrchy krajných opôr a krídel budú očistené, sanované a natreté ochranným a zjednocujúcim náterom. Obnažená betonárska výstuž sa očistí od korózie a ošetrí sa ochrannými nátermi. Opory mosta budú stabilizované mikropilótami vŕtané šikmo cez driek opôr s dobetonávkou pred oporami
- Za rímsami sa vytvorí kamenná dlažba do betónu
- Vyčistí sa dno potoka, opevní sa dno, pozdĺž opôr sa vytvorí kamenná záhadzka a taktiež svahy potoka s kamennou dlažbou do betónu a na konci úpravy sa vytvorí zaistovací prah

Stavebné práce súvisiace s rekonštrukciou mosta budú realizované v dvoch etapách po polovici.

SO 201-03 Mostný objekt č. 547-036

Jestvujúci mostný objekt sa nachádza v extraviláne medzi obcami Kolinovce a Spišské Vlasy, okres Spišská Nová Ves (staničenie 49,800km), v mieste kríženia cesty s potokom Studenec.

Mostný objekt je jednopólový, nosná konštrukcia proste uložená na oporách, ktorá je tvorená železobetónovou doskou hr. 300mm a prefa nosníkmi 500mm. Na nosnej konštrukcii sa nachádza spriahajúca doska a asfaltové vrstvy vozovky. Spodnú stavbu tvorí dvojica železobetónových opôr s vertikálnymi lícami. Rovnobežné krídla sú taktiež železobetónové. Pričný sklon na moste je jednostranný približne 3,0% a 0,8%. Šírka vozovky medzi rímsami je 9,48m a medzi zvodidlami 8,50m. Na moste sa nachádzajú dobudované rímasy, na ktorých sa nachádzajú zvodidlá.

Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností :

- Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok - odstránenie oceľových zvodidiel, rímsových dosiek, vrstiev vozovky vrátane izolácie až po povrch dosky tvoriacu nosnú konštrukciu
- Dobudujú sa nové mostné krídla a za oporou sa osadí drenáž v sklone min.3%, ktorá bude vyvedená cez mostné krídlo na výtokovú stranu potoka
- Na nosnej konštrukcii sa vybuduje spriahajúca doska s premenlivou hrúbkou a zazubením. Povrch pohľadových plôch pôvodnej nosnej konštrukcie bude očistený, doplnený reprofilačným materiálom a natretý ochranným a zjednocujúcim náterom
- Vytvorí sa prechodový klin
- Vybuduje sa nový mostný zvršok- izolácia mostovky, vozovka, rímasy a zábradľové zvodidlo
- Betónové povrchy krajných opôr a krídel budú očistené, sanované a natreté ochranným a zjednocujúcim náterom. Obnažená betonárska výstuž sa očistí od korózie a ošetrí sa ochrannými nátermi. Opory mosta budú stabilizované mikropilótami vŕtané šikmo cez

driek budú stabilizované mikropilótami vrátané šikmo cez driek opôr s dobetonávkou pred oporami. Za rímsami sa vytvoria sklzy z kamennej dlažby

- Vyčistí sa dno potoka, dno a svahy na výtokovej a vtokovej strane sa opevnia kamennou dlažbou do betónu. Pozdĺž opôr sa vytvorí kamenná záhadzka

Stavebné práce súvisiace s rekonštrukciou mosta budú realizované v dvoch etapách po polovici.

SO 201-04 Mostný objekt č. 547-037

Jestvujúci mostný objekt č. 547-037 sa nachádza v extraviláne medzi obcami Kolinovce a Spišské Vlachy, okres Spišská Nová Ves (staničenie 51,000km), v mieste kríženia cesty so Slatvinským potokom.

Jestvujúci mostný objekt je jednoplošný. Nosná konštrukcia proste uložená na oporách, ktorá je tvorená prefa nosníkmi Hájek výšky 280mm. Na nosnej konštrukcii sa nachádza vyrovnávajúci betón a asfaltové vrstvy vozovky. Spodnú stavbu tvorí dvojica železobetónových opôr s vertikálnymi lícami. Rovnobežné krídla sú taktiež železobetónové. Priečny sklon na moste je jednostranný približne 3,3% a 4,8%. Šírka vozovky medzi rímsami je 8,26m a medzi zábradlím 9,66m. Na moste sa nachádzajú zapustené rímky, na ktorých sa nachádza zábradlie.

Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností :

- Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok - odstránenie oceľových zábradlí, rímsových dosiek, obrubníkov, vrstiev vozovky vrátane izolácie, spádového betónu až po povrch nosníkov tvoriacich nosnú konštrukciu
- Za oporou sa osadí drenáž v sklone min.3%, ktorá bude vyvedená cez mostné krídlo na výtokovú stranu potoka
- Na nosnej konštrukcii sa vybuduje spriahajúca doska s premenlivou hrúbkou a zazubením. Povrch pohľadových plôch pôvodnej nosnej konštrukcie bude očistený, doplnený reprofilačným materiálom a natretý ochranným a zjednocujúcim náterom
- Vytvorí sa prechodový klin
- Vybuduje sa nový mostný zvršok - izolácia mostovky, vozovka, rímky a zábradlové zvodidlo
- Betónové povrchy krajných opôr a krídel budú očistené, sanované a natreté ochranným a zjednocujúcim náterom. Obnažená betonárska výstuž sa očistí od korózie a ošetrí sa ochrannými nátermi. Opory mosta budú stabilizované mikropilótami vrátané šikmo cez driek opôr s dobetonávkou pred oporami
- Za rímsami sa vytvoria sklzy z kamennej dlažby
- Vyčistí sa dno potoka, dno a svahy na výtokovej a vtokovej strane sa opevnia kamennou dlažbou do betónu. Pozdĺž opôr sa vytvorí kamenná záhadzka. Na konci úprav sa vytvoria zaistovacie prahy

Stavebné práce súvisiace s rekonštrukciou mosta budú realizované v dvoch etapách po polovici.

SO 201-05 Mostný objekt č. 547-038

Jestvujúci mostný objekt sa nachádza v extraviláne medzi obcami Kolinovce a Spišské Vlachy v mieste kríženia cesty s potokom Oľšavec.

Jestvujúci mostný objekt je jednopoložový. Nosná konštrukcia proste uložená na oporách, ktorá je tvorená 20ks prefa nosníkmi Hájek výšky 500mm. Na nosnej konštrukcii sa nachádza vyrovnávajúci betón a asfaltové vrstvy vozovky. Spodnú stavbu tvorí dvojica železobetónových opôr s vertikálnymi lícami. Rovnobežné krídla sú taktiež železobetónové. Priečny sklon na moste je jednostranný približne 1,1% a 2,6%. Šírka vozovky medzi rímsami je 9,02m a medzi zvodidlami 10,02m. Na moste sa nachádzajú zapustené rímasy, na ktorých sa nachádzajú zvodidlá.

Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností :

- Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok - odstránenie oceľových zvodidiel, rímsových dosiek, obrubníkov, vrstiev vozovky vrátane izolácie, spádového betónu až po povrch nosníkov tvoriacich nosnú konštrukciu
- Odstráni sa krajný nosník a nahradí sa ŽB dobetonávkou
- Za oporou sa osadí drenáž v strechovitom sklone min. 3%, ktorá bude vyvedená okolo mostných krídel na výtokovú a vtokovú stranu potoka
- Na nosnej konštrukcii sa vybuduje spriahajúca doska s premenlivou hrúbkou a zazubením. Povrch pohľadových plôch pôvodnej nosnej konštrukcie bude očistený, doplnený reprofilačným materiálom a natretý ochranným a zjednocujúcim náterom
- Vytvorí sa prechodový klin
- Vybuduje sa nový mostný zvršok - izolácia mostovky, vozovka, rímasy a zábradľové zvodidlo
- Betónové povrchy krajných opôr a krídel budú očistené, sanované a natreté ochranným a zjednocujúcim náterom. Obnažená betonárska výstuž sa očistí od korózie a ošetrí sa ochrannými nátermi. Opory mosta budú stabilizované mikropilótami vŕtané šikmo cez driek opôr s dobetonávkou pred oporami
- Okolo ríms sa vytvoria sklzy z kamennej dlažby. Vyčistí sa dno potoka, dno a svahy na výtokovej a vtokovej strane sa opevnia kamennou dlažbou do betónu. Pozdĺž opôr sa opraví kamenná záhadzka. Na konci úprav potoka sa vytvoria zaistovacie prahy

Stavebné práce súvisiace s rekonštrukciou mosta budú realizované v dvoch etapách po polovici.

Podrobný rozsah zákazky a ďalšie podmienky sú stanovené v DRS, v zmluve o dielo (príloha súťažných podkladov) a v oznámeniach/stavebných povoleniach:

1. Stanovisko k ohláseniu stavebných úprav č. OU-SN-OCDPK-2017/000506 (OU-SN-OCDPK-2016/01428) zo dňa 10.1.2017 vydané Okresným úradom Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií;
2. Predĺženie termínu platnosti Oznámenia stavebných úprav č. OU-SN-OCDPK-2019/001934 zo dňa 10.1.2019 vydané Okresným úradom Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií;
3. Predĺženie termínu platnosti Oznámenia stavebných úprav č. OU-SN-OCDPK-2021/006956 zo dňa 2.3.2021 vydané Okresným úradom Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Pokiaľ sa v súťažných podkladoch a ich prílohách nachádzajú údaje určujúce konkrétneho výrobcu, výrobný postup, obchodné označenie, patent, typ, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, môže uchádzač v ponuke predložiť aj ekvivalent pri dodržaní technických parametrov

navrhovaného zariadenia a materiálov. Uchádzač predloží v ponuke zoznam použitých ekvivalentov.

Počas realizácie stavby zhotoviteľ prepracuje projekt dopravného značenia podľa novej Vyhlášky MV SR 30/2020 o dopravnom značení platnej od 1.4.2020.

Rozsah stavebných prác

- odstránenie jestvujúceho mostného zvršku, osadenie drenáže, vybudovanie spriahajúcej dosky, vytvorenie prechodového klinu, vybudovanie nového mostného zvršku, stabilizovanie opôr mosta mikropilótami, vytvorenie sklzov z kamennej dlažby za rímsami, vyčistenie dna potoka, opevnenie dna a svahov kamennou dlažbou do betónu, vytvorenie kamennej záhadzky a zaisťovacích prahov

Podklady od investora

Dokumentácia pre realizáciu stavby vypracovaná zodpovedným projektantom Ing. Jozefom Antolom, autorizovaným stavebným inžinierom (reg. č. 0328*Z*A2) s dátumom 05/2016. Parametre ciest, technické údaje, kumulatívne staničenie od vlastníka, passparty k dotknutej mostom od Správy ciest KSK budú poskytnuté zhotoviteľovi.

Objednávateľ odporúča obhliadku na mieste realizácie zákazky, kontaktná osoba gizela.elkova@vucke.sk.

Súčasťou opisu a podkladov sú otázky a odpovede uchádzačov v procese vysvetľovania ponúk z predchádzajúceho ukončeného neúspešného verejného obstarávania uskutočneného v rokoch 2020 – 2021:

Otázka

Mohol by verejný obstarávateľ doplniť v projektovej dokumentácii detail na spriahajúce trny – dobetonávka opôr v objekte 201-00-01 Most 547-023?

Odpoveď: Doplnenie dokumentácie bude pre dodávateľa v rámci stupňa DVP.

Otázka

Mohol by verejný obstarávateľ doplniť v projektovej dokumentácii detail na spriahajúca doska – kotevné trny v celkovej výmere 560 cm položka č. 27,28 a taktiež vyšpecifikovať, čo je uvažované v položke č.29,30 Dodatočné vystužovanie bet k-cíi betonárskou oceľou chemickou kotvou injektážnou kotvou VME vo výmere 9 525 cm v objekte 201-00-01 Most 547-028?

Odpoveď: Doplnenie dokumentácie bude pre dodávateľa v rámci stupňa DVP

- položka č.27 a č.28 obsahuje spriahajúce trne na spriahnutí NK
- položka č.29 a č.30 obsahuje spriahajúce vystuženie dobetonávky opôr

Otázka

Mohol by verejný obstarávateľ doplniť v projektovej dokumentácii detail a vyšpecifikovať, čo je uvažované v položke č.26 a č.27 Dodatočné vystužovanie bet k-cíi betonárskou oceľou chemickou kotvou injektážnou kotvou VME vo výmere 4 460,87 cm v objekte 201-00-01 Most 547-037?

Odpoveď: Doplnenie dokumentácie bude pre dodávateľa v rámci stupňa DVP. Položka č.26 a č.27 obsahuje spriahajúce vystuženie dobetonávky opôr.

Otázka

Mohol by verejný obstarávateľ doplniť v projektovej dokumentácii výkres zakladania v objekte 201-00-01 Most 547-028, 201-00-01 Most 547-036, 037 038?

Odpoveď: Doplnenie dokumentácie bude pre dodávateľa v rámci stupňa DVP.

Otázka

V zaslanej dokumentácii pre časť 2: rekonštrukcia mostov (mosty 547-28; 547-36; 547-37; 547-38) chýba jasná charakteristika mikropilót (profil mikropilóty, dĺžka vŕtania, dĺžka koreňa, množstvo injektáže). Žiadame o špecifikáciu a doplnenie dokumentácie.

Odpoveď: Doplnenie dokumentácie bude pre dodávateľa v rámci stupňa DVP. Mikropilóty sú uvedené v položkách:

Most 547-28 – položky č. 21, 22, 23, 34

Most 547-36 – položky č. 24, 25, 26, 33

Most 547-37 – položky č. 22, 23, 24, 31

Most 547-38 – položky č. 22, 23, 24, 32

Otázka

Podchodné výšky pod niektorými mostmi sú tak malé, že je problém zrealizovať mikropilóty bez demontovania NK. Žiadame o preverenie, prípadne o prehodnotenie technického riešenia.

Odpoveď: Navrhované riešenie ostáva nezmenené. Prehodnotenie zakladania pre každý most bude riešené s dodávateľom stavby v rámci DVP. V dobe spracovania PD sa s demontážou NK neuvažovalo.