

17.1.1 Plán realizácie výstavby

Rekonštrukcia cesty „II/547 Košice – okolie- Spišské Vlachy“ bude realizovaná bez úplného vylúčenia verejnej dopravy po ucelených pracovných úsekoch. Jednotlivé práce na úsekoch sa budú realizovať v polovičnom profile pri čom doprava bude vedená v jednom jazdnom pruhu a bude usmernená prenosným dopravným značením. Dĺžky a usporiadanie jednotlivých pracovných úsekov budú navrhnuté s ohľadom na dodržanie lehoty výstavby a bezpečnosť verejnej dopravy počas výstavby. Pred realizáciou každého úseku dôjde k vytýčeniu a prípadne prekládke inžinierskych sietí. Doprava na pracovných úsekoch sa prevedie do jedného jazdného pruhu za pomoci dopravného značenia. Následne sa budú realizovať samotné pracovné činnosti na úsekoch. Počet pracovníkov, strojov či druh nasadených strojov bude volený podľa potreby s ohľadom na danú fázu výstavby, danú pracovnú činnosť a použitú technológiu.

17.1.1.1 Zoznam subdodávateľov

Zhotoviteľ v procese prípravy cenovej ponuky neuvažoval s pridelením časti realizácie stavebných prác subdodávateľmi.

17.1.1.2 Určenie osoby stavbyvedúceho

<i>Meno a priezvisko</i>	<i>Telefonický kontakt</i>	<i>e-mail</i>
Ing. Róbert Pál		

Osvedčenie SKSI stavbyvedúceho je súčasťou tejto prílohy.

17.1.1.3 Určenie osoby zástupcu stavbyvedúceho

<i>Meno a priezvisko</i>	<i>Telefonický kontakt</i>	<i>e-mail</i>
Ing. Tomáš Kurtulík		

Osvedčenie SKSI zástupcu stavbyvedúceho je súčasťou tejto prílohy.

17.1.1.4 Určenie osoby zodpovednej za koordináciu bezpečnosti na stavenisku

<i>Meno a priezvisko</i>	<i>Telefonický kontakt</i>	<i>e-mail</i>
Ing. Ondrej Kahát		

Osvedčenie Národného Inšpektorátu práce autorizovaného bezpečnostného technika je súčasťou tejto prílohy.

17.1.1.5 Podrobný harmonogram vecnej a časovej postupnosti prác pri zhotovovaní diela

Podrobný harmonogram vecnej a časovej postupnosti prác pri zhotovovaní diela je súčasťou tejto prílohy.

17.1.1.6 Zoznam ekvivalentných položiek

Zhotoviteľ v procese prípravy cenovej ponuky neuplatnil ekvivalentné výrobky.

17.1.1.7 Navrhované umiestnenie sídla vedenia stavby, zariadenia staveniska, betonárky, obaľovne:

Sídlo vedenia stavby a zariadenie staveniska bude situované v blízkosti stavby v k.ú. dotknutých obcí. V jednotlivých fázach výstavby uvažujeme s menším zariadením staveniska v podobe stavebnej bunky, ktorú budeme presúvať podľa potreby na jednotlivé pracovné úseky.

Pre dodávku asfaltových zmesí uvažujeme obaľovne v blízkosti stavby pri ktorých vieme dodržať TKP č.6 Hutnené asfaltové zmesi(20.12.2019) bod 9.2.Doprava asfaltových zmesí.

Uvažované obaľovne:

Stredisko obaľovne Spišský Štvrtok 053 14, STRABAG s.r.o.

Stredisko obaľovne Chminianska Nová Ves 082 33, Metrostav DS a.s.

Stredisko obaľovne Trebejov, 044 81, COLAS Slovakia, a.s.

Stredisko obaľovne Veľká Lomnica 059 52 , COLAS Slovakia, a.s.

Pre dodávku betónových zmesí uvažujeme betonárne v blízkosti stavby.

Uvažované betonárne:

BETÓN-SPIŠ s.r.o. , 052 01, Spišská Nová Ves

ZAPA beton SK s.r.o. Betonáreň, 080 01, Prešov

ZAPA beton SK s.r.o. Betonáreň, 040 12, Košice

Danucem Slovensko a.s. - Betonáreň , 080 01, Prešov

Danucem Slovensko a.s. – Betonáreň, 040 12, Košice

Danucem Slovensko a.s. - Betonáreň, 080 01, Poprad

EKOPRIM, s.r.o. betonáreň, 080 01, Prešov