

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

ID R001 II/547 hranica okresu Košice / Košice okolie – Spišské Vlachy

II. etapa, časť 1: rekonštrukcia cesty

Miesto stavby: cesta II/547 okres Košice okolie v staničení 16,562 km – 25,409 km

Kraj: Košický
Okres: Košice - okolie
Kat. územie: Košická Belá, Košické Hámre, Malý Folkmar
Druh stavby: rekonštrukcia cesty

Termín realizácie: do 365 dní odo dňa zahájenia diela

Stavebník: Košický samosprávny kraj
Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

Predmetom zákazky je uskutočnenie stavebných prác v rozsahu a za podmienok podľa DRS vypracovanej zodpovedným projektantom Ing. Michalom Dúbravským, autorizovaným stavebným inžinierom (reg. č. 2807*A2) s dátumom 05/2016 (ďalej len „DRS“), dopracovanou na základe otázok a pripomienok uchádzačov v procese vysvetľovania zákazky z predchádzajúceho verejného obstarávania uskutočneného v rokoch 2020/2021, aktualizovanej PHZ podľa CENKROS 2022/1V2 a zmluvy o dielo (príloha súťažných podkladov).

ZÁKLADNÝ CIEĽ STAVBY:

Cieľom stavby je zlepšenie dopravnotechnických parametrov komunikácie, zlepšenie plynulosti dopravy, bezpečnosti cestnej dopravy vplyvom zlepšených jazdných vlastností vozovky, zlepšenie životného prostredia v okolí jestvujúcej komunikácie, zlepšenie možnosti prístupu za prácou a vybavenosti dotknutých obcí ako aj zvýšenie pohodlia cestovania účastníkov cestnej dopravy.

Množstvo alebo rozsah zákazky

Zhotoviteľ zabezpečí kompletnú realizáciu stavebných prác a súvisiacich dodávok v rozsahu podľa vypracovanej projektovej dokumentácie a návrhu zmluvy v súlade s požiadavkami verejného obstarávateľa uvedenými v tomto opise, podmienkami vydanými príslušnými stavebnými úradmi a vyjadreniami dotknutých orgánov a podľa platných STN.

Stavba je rozdelená na nasledovné stavebné objekty:

- SO 101 – 01 Stavebná úprava cesty II/547 okres Košice okolie
- SO 102 Autobusová zastávka Zlatník
- SO 102-01 Nástupište Zlatník
- SO 621 Osvetlenie priechodov pre chodcov – okres Košice okolie
- SO 652 Preložka káblov Slovak Telekom – okres Košice okolie

SO 101 – 01 Stavebná úprava cesty II/547 okres Košice okolie

Objekt rieši úpravu cesty na úseku v km 16,562 – 25,409 a prechádza cez katastrálne územia Košická Belá, Košické Hámre a Malý Folkmar. Predstavuje zosilnenie vozovky, stabilizáciu cestného telesa, úpravu priepustov, obnovu a doplnenie bezpečnostných zariadení, obnovu

vodorovného dopravného značenia. Začiatok úpravy krytu vozovky je v km 16,562 a koniec úpravy krytu v km 23,343 pred mostom č. 547-020. Ďalšie úseky úpravy krytu sú v km 23,550 – 24,033 a v km 24,181 – 25,409. V úsekoch km 24,300 – 24,375 a 24,945 – 24,975 dôjde k stabilizácii cestného telesa.

Oporné a zárubné múry

Železobetónový trám je z betónu C35/45 pričom sa priamo betónuje aj s rímsou. Do rímasy trámu sa zakotví zábradľové zvodidlo. ŽB trám je založený na mikropilótach dl. 7,0+0,5m, ktoré budú zakotvené min. 1,0m do skalného podložia tr. R5 prípadne únosnejšej triedy. ŽB trám a rímasy sú vystužené oceľou B 500B. ŽB trám sa buduje po dilatačných celkoch s osovou dĺžkou 12,8m. Medzi dilatačnými celkami budú dilatačné škáry hr. 20mm. V strede každého dilatačného celku bude osadená chránička na prevedenie potrubia vyústenia bodového cestného vpustu osadeného v cestnom telese vo vzdialenosti 20mm od zvýšenej obruby, sklon potrubia vedeného telesom prahu min. 3%, dĺžka presahu pred líce prahu je 150mm..

Cesta je v úseku km 21,790 – 22,140 vedená cez migračné pásma žiab do vodnej nádrže Ružín. Každoročne je v tomto úseku usmrtených veľa žiab, ktoré migrujú do vŕd Ružína cez komunikáciu. Z tohto dôvodu sú v tomto úseku navrhnuté ekodukty (žabochody) pre bezpečnú migráciu žiab do vodnej nádrže a späť. Na prekonanie komunikácie žabami sú navrhnuté 3 monolitické podchody so štrbinami šírky 600mm a výšky 520mm, ktoré sú ukončené portálovým prvkom, ku ktorému je vybudovaný navádzací systém zo zvodidlových stien výšky 450mm. Navádzací systém je navrhnutý v dĺžke 2x350m.

Cestná meteorologická stanica bude osadená a vybavená snímačmi a senzormi na meranie fyzikálnych veličín a hodnôt v zmysle TP 09/2008 a TP 10/2008 vydaných MDPT SR. Umiestnenie stanice je podľa situácie na cestnom pozemku v km 23,505 vľavo.

Súčasťou opatrení je aj výmena a doplnenie cestných zvodidiel. Všetky navrhnuté opatrenia budú realizované na cestných pozemkoch, kategória komunikácie ostane nezmenená. Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam komunikácie je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu.

SO 102 Autobusová zastávka Zlatník

Stavebný objekt rieši úpravu existujúcej autobusovej zastávky Zlatník. Nachádza sa v km 21,750. Existujúca zastávka má zriadené odbočovacie, pripájacie a zastávkové pruhy. Chýbajú nástupištia, priechod pre chodcov je v zlej polohe. Na tejto zastávke je navrhnutá úprava zastávkových pruhov, posun existujúceho priechodu pre chodcov do normovej polohy, zriadenie zvislého a vodorovného dopravného značenia.

V priestore zastávok je navrhnutá nová poloha priechodu pre chodcov šírky 3,0m. Priechod bude osvetlený. Smerové vedenie komunikácie ostáva nemenné, výškové vedenie komunikácie rešpektuje existujúcu niveletu vozovky, ktorá bude v extraviláne navýšená o 50mm. Celková šírka zastávkového pruhu je 3,25m. Odbočovací a pripájací pruh na zastávku má dĺžku 25m, dĺžka nástupišťa je 14m. Pričný sklon je navrhnutý jednostranný 2,0% smerom od nástupišťa.

Na predmetnom úseku je riešené zosilnenie krytu vozovky bez frézovania, t.j. pokládka novej asfaltovej vrstvy AC 11 hrúbky 50mm s vysprávkami, čím dôjde k zosilneniu konštrukcie vozovky. Na tejto zastávke je navrhnuté rozšírenie pripájacieho pruhu v smere na Margecany a vybudovanie novej konštrukcie vozovky.

SO 102-01 Nástupište Zlatník

Dĺžka navrhovaného nástupišt'a je 14m. Nástupište v smere na Košice má dĺžku 26,05m. Šírka nástupišt'a je 2,0m. Nástupište je lemované cestným betónovým obrubníkom 250x150x1000mm vyvýšeným 150mm nad úroveň pril'ahlej vozovky. Z opačnej strany je nástupište lemované betónovým obrubníkom 50x200x1000mm. Konštrukcia nástupišt'a je navrhnutá zo zámkovej dlažby hr. 60mm. Priečny sklon nástupišt'a je 2,0%. Na prístup k nástupištiam je navrhnutý chodník šírky 2,0m.

V mieste priechodu pre peších sa znížia obrubníky v celej šírke priechodu na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Na nástupišti a pred priechodom pre chodcov budú uložené reliéfne dlažby - s drážkami a polguľovitými výstupkami pre orientáciu nevidiacich v červenej farbe. Označníky budú osadené v novej polohe.

SO 621 Osvetlenie priechodov pre chodcov – okres Košice okolie

V súvislosti s navrhovanou úpravou autobusovej zastávky a vybudovaním nových priechodov pre chodcov vznikla potreba ich osvetlenia. Priechody pre chodcov na existujúcich autobusových zastávkach Košická Belá, potoky km 16,75 a Zlatník km 21,75 budú doplnené o dopravné gombíky – výstražné blikavé LED prvky zapustené priamo do vozovky, kolmo na smer jazdy, ktoré budú inštalované vo vzdialenosti 0,5m pred priechodom pre chodcov. LED gombíky budú napájané pomocou solárneho panela, ktorý bude osadený na samostatnom stĺpe výšky 5m spolu s riadiacou jednotkou a detektorom pohybu, ktorý uvedie výstražné svetlá do stavu blikania len v prítomnosti chodca nachádzajúceho sa v blízkosti priechodu pre chodcov. V prípade neprítomnosti chodca detekčné zariadenie vypne elektroniku blikania.

SO 652 Preložka káblov Slovak Telekom – okres Košice okolie

V kolíznom mieste od km 23,53 po km 23,87 sú vedené existujúce telekomunikačné káble (DK 2RP1,3 + 17DM0,9 a MK TCEKE 5x2x0,6 - súbežne s komunikáciou) v mieste, kde je navrhované vybudovanie železobetónového prahu kvôli stabilizácii cestného telesa a úpravy cesty. V tomto mieste je nutná počas realizácie preložky dočasná odstávka týchto dvoch káblov, keďže dočasnú preložku vzhľadom na náročnosť terénu nie je možné spraviť.

Preložka káblov je navrhovaná podzemným káblom typu TCEPKPFLE 50XN 0,8, na ktorý sa pomocou deliacich spojok na začiatku a konci preložky naspájajú existujúce káble.

Navrhovaný kábel bude v celom rozsahu uložený do chráničky HD-PE Ø110. V teréne nad uloženú chráničku sa vo vzdialenosti cca 20cm uloží výstražná fólia oranžovej farby. Zásyp ryhy sa prevedie zeminou. V rozsahu železobetónového prahu bude navyše uložená aj rezervná chránička HD-PE Ø110 pre prípad dodatočnej potreby.

Celková dĺžka trasy navrhovanej preložky je 353m.

Podrobný rozsah zákazky a ďalšie podmienky sú stanovené v DRS, v zmluve o dielo (príloha súťažných podkladov) a v oznámeniach/stavebných povoleniach:

1. Ohlásenie stavebných úprav č. OU-KS-OCDPK-2017/000836 zo dňa 19.1.2017 vydané Okresným úradom Košice - okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; (SO 101-103)
2. Ohlásenie stavebných úprav č. OU-KS-OCDPK-2019/001695 zo dňa 9.1.2019 vydané Okresným úradom Košice - okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – predĺženie platnosti; (SO 101-103)
3. Ohlásenie stavebných úprav č. OU-KS-OCDPK-2021/003591-002 zo dňa 17.2.2021 vydané Okresným úradom Košice - okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – predĺženie platnosti (SO 101-103)

4. Ohlásenie stavebných úprav č. OU-KS-OCDPK-2017/011621 zo dňa 11.9.2017 vydané Okresným úradom Košice - okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; (cesta 547)
5. Ohlásenie stavebných úprav č. OU-KS-OCDPK-2019/001697 zo dňa 9.1.2019 vydané Okresným úradom Košice - okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – predĺženie platnosti; (cesta 547)
6. Ohlásenie stavebných úprav č. OU-KS-OCDPK-2021/012281 zo dňa 6.9.2021 vydané Okresným úradom Košice - okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – predĺženie platnosti; (cesta 547)
7. Ohlásenie stavebných úprav č. OU-KS-OCDPK-2017/004608 zo dňa 27.3.2017 vydané Okresným úradom Košice - okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; (SO 621)
8. Ohlásenie stavebných úprav č. OU-KS-OCDPK-2019/001696 zo dňa 9.1.2019 vydané Okresným úradom Košice - okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – predĺženie platnosti; (SO 621)
9. Ohlásenie stavebných úprav č. OU-KS-OCDPK-2021/003592-002 zo dňa 17.2.2021 vydané Okresným úradom Košice - okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – predĺženie platnosti; (SO 621)
10. Oznámenie k ohláseniu drobnej stavby č. 19/2017-001-KB zo dňa 31.8.2017 vydané obcou Košická Belá (SO 102-01)
11. Oznámenie k ohláseniu drobnej stavby č. 146/2019-1 zo dňa 4.7.2019 vydané obcou Košická Belá (SO 102-01)
12. Oznámenie k ohláseniu drobnej stavby č. 139/2021-1 zo dňa 9.7.2021 vydané obcou Košická Belá (SO 102-01)
13. Oznámenie k ohláseniu stavebných úprav č. OcÚ-348/2017-001 zo dňa 17.10.2017 vydané obcou Košická Belá (SO 651)
14. Oznámenie k ohláseniu stavebných úprav č. OcÚ-145/2019-1 zo dňa 4.7.2019 vydané obcou Košická Belá (SO 651)
15. Oznámenie k ohláseniu stavebných úprav č. OcÚ-138/2021-1 zo dňa 9.7.2021 vydané obcou Košická Belá (SO 651)

Pokiaľ sa v súťažných podkladoch a ich prílohách nachádzajú údaje určujúce konkrétneho výrobcu, výrobný postup, obchodné označenie, patent, typ, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, môže uchádzač v ponuke predložiť aj ekvivalent pri dodržaní technických parametrov navrhovaného zariadenia a materiálov. Uchádzač predloží v ponuke zoznam použitých ekvivalentov.

Počas realizácie stavby zhotoviteľ prepracuje projekt dopravného značenia podľa novej Vyhlášky MV SR 30/2020 o dopravnom značení platnej od 1.4.2020.

Rozsah stavebných prác

- Výmena a zosilnenie krytu vozovky v stanovenom rozsahu, stabilizácia cestného telesa,
- Železobetónový trám je z betónu C35/45 pričom sa priamo betónuje aj s rímsou. Do rímasy trámu sa zakotví zábradľové zvodidlo. ŽB trám je založený na mikropilótach dl. 7,0+0,5m ktoré budú zakotvené min. 1,0m do skalného podlažia, v troch úsekoch v celkovej dĺžke 1282m,

- výmena, resp. doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení – zvodidiel; v úsekoch, kde je šírka krajnice nedostatočná na osadenie zvodidla, uvažuje sa s jej rozšírením v rámci cestného pozemku, resp. vybudovaním železobetónového trámu,
- vybudovanie 3 ekoduktov pre migráciu žiab,
- doplnenie informačných zariadení – meteorologickej stanice, osadenej na cestnom pozemku,
- obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave v stavebnom rozsahu, existujúce TDZ ostáva, doplní sa iba nevyhnutné podľa potreby,
- stavebná úprava autobusovej zastávky a výstavba nástupíšť v oboch smeroch,
- osvetlenie 2 priechodov pre chodcov,
- stavebná úprava priepustov.

Podklady od investora

Dokumentácia pre realizáciu stavby (vrátane aktualizácie) vypracovaná zodpovedným projektantom Ing. Michalom Dúbravským, autorizovaným stavebným inžinierom (reg. č. 4759*A2) s dátumom 05/2016. Parametre ciest, technické údaje, kumulatívne staničenie od vlastníka, passпорty k dotknutej ceste od Správy ciest KSK budú poskytnuté zhotoviteľovi.

Inžiniersko-geologický prieskum vykonaný firmou TERRA-GEO, s.r.o Košice v r. 2016
Bol realizovaný podrobný inžinierskogeologický prieskum základových pomerov vyčlenených poškodených úsekov štátnej cesty II/547. V rámci prieskumu boli v telese cesty realizované vrty do hĺbky 5 – 8 m p. t. Na základe realizovaných a archívnych inžinierskogeologických vrtoz bola overená konštrukcia cestného telesa, boli vyčlenené jednotlivé litologické typy zemín a hornín a boli určené ich geotechnické charakteristiky.

Objednávateľ odporúča obhliadku na mieste realizácie zákazky, kontaktná osoba gizela.elkova@vucke.sk.

Súčasťou opisu a podkladov sú otázky a odpovede uchádzačov v procese vysvetľovania ponúk z predchádzajúceho ukončeného neúspešného verejného obstarávania uskutočneného v rokoch 2020 – 2021, formou samostatnej prílohy a) k tomuto opisu.