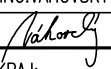
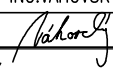
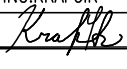


SO 01

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	VÁHOPROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
ING.VÁHOVSKÝ	ING.VÁHOVSKÝ	ING.KRAFČÍK	
			
KRAJ: PREŠOVSKÝ	DÁTUM: 10/2019		
OBJEDNÁVATEĽ: Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 08501 Bardejov	STUPEŇ: DRS		
STAVBA: Zelené parkovisko na ul. Družstevná – 1.časť	FORMÁT: A4		
OBJEKT: SO 01 - Parkovisko 1	MIERKA: –		
OBSAH:	Č.PRÍLOHY:	Č.SÚPRAVY:	

ZOZNAM PRÍLOH

1. Sprievodná správa
2. Technická správa
- 3.1 Prehľadná situácia
- 3.2 Situácia
4. Vzorové priečne rezy
5. Trvalé dopravné značenie
6. Dočasné dopravné značenie
7. Vzorový detail ukladania roštov
8. Výkaz výmer
9. Rozpočet (iba pare 1 a 2)

SO 01

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	VÁHO PROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
ING.VÁHOVSKÝ	ING.VÁHOVSKÝ	ING.KRAFČÍK	
<i>Náhoreg</i>	<i>Náhoreg</i>	<i>Krafčík</i>	
KRAJ: PREŠOVSKÝ	DÁTUM: 10/2019		
OBJEDNÁVATEĽ: Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 08501 Bardejov	STUPEŇ: DRS		
STAVBA: Zelené parkovisko na ul. Družstevná – 1.časť	FORMÁT: A4		
OBJEKT: SO 01 - Parkovisko 1	MIERKA: –		
OBSAH: Sprievodná správa	Č.PRÍLOHY: 1.	Č.SÚPRAVY:	

Sprievodná správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Názov stavby :	Zelené parkovisko na ul. Družstevná – 1.časť
Miesto :	Bardejov, ulica Družstevná
Okres:	Bardejov
Katastrálne územie:	Bardejov
Parcely:	1435/1
Investor :	Mesto Bardejov
Gen. projektant :	VÁHOPROJEKT, s r.o., Exnárova 13, Prešov, Kancelária: Kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov,
Stupeň:	Projekt pre realizáciu stavby
Charakter stavby:	Rekonštrukcia

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU

Záujmové územie sa nachádza na pravej strane rieky Topľa (južná strana), v severozápadnej časti zastavaného územia pri futbalovom štadióne na Družstevnej ulici. Celá predmetná stavba sa nachádza v intraviláne mesta Bardejov a taktiež v katastrálnom území mesta Bardejov.

Predmetom riešenia je nové pôdorysné usporiadanie časti jestvujúceho parkoviska pre osobné motorové vozidlá, výmena jestvujúceho asfaltového povrchu za vsakovacie AS - TTE rošty a doplnenie vzrastlej zelene.

Existujúca komunikácia a príslušné parkovacie plochy sú značne poškodené a v nevyhovujúcom stave. Upravené a zrekonštruované plochy budú slúžiť obyvateľom aj návštevníkom mesta.

Všetky navrhované úpravy budú mať priaznivý vplyv na skvalitnenie životného prostredia.

Rekonštrukcia a úprava inžinierskych sietí nie je súčasťou tohto projektu.

Predmetný objekt „SO 01 – Parkovisko 1“ rieši rekonštrukciu komunikácie parkoviska, parkovacích stojísk a doplnenie vzrastlej zelene.

Pozemok stavby má rovinný charakter. Nachádza sa na ňom existujúca asfaltová komunikácia a asfaltové parkoviska s povrchovým odvodnením.

Severnú hranicu stavby tvorí betónové oplotenie futbalového štadióna, západnú hranicu tvorí oplotenie na podmurovke rodinného domu. Z južnej a východnej strany je riešené územie ohraničené existujúcou komunikáciou, ulicou Družstevnou.

V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné a nadzemné vedenia inžinierskych sietí. Jedná sa o telekomunikačné, VN a NN káble. Polohu existujúcich IS nie je vo výkresoch značená. Je nutné, aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov.

V riešenom území sa nachádzajú :

- vodovody a kanalizácia do DN 500. Ochranné pásmo je 1,5m od potrubia.
- telekomunikačné káble - ochranné pásmo je 0,5m od krajného vodiča.

Stavba je situovaná tak, že nedôjde k žiadnemu záberu PPF ani LPF. Dočasne zabraté pozemky sa po uskutočnení stavby vrátia na pôvodné využitie.

V riešenom území navrhovanej stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

Vhodnosť pozemku

Z hľadiska geologických a hydrologických pomerov v záujmovom území stavby je územia vhodné na výstavbu. Územie je stabilne, nenachádzajú sa tu žiadne aktívne ani potenciálne zosuvy a podzemná voda je v dostatočnej hĺbke, takže nebude mať žiadny vplyv na výstavbu.

Pri návrhu komunikácií a parkovísk boli použité charakteristiky komunikácií:

- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- STN 73 6110/O1 Projektovanie miestnych komunikácií - Oprava 1,
- STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií - Zmena 1,
- STN 73 6110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií - Zmena 2
- STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel.

3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- požiadavky investora
- technická mapa mesta
- katastrálna mapa
- obhliadka terénu projektantom,
- fotodokumentácia

4. ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY A PREVÁDZKOVÉ SÚBORY

Stavba pozostáva z týchto stavebných objektov :
SO 01 - Parkovisko 1

5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE

V priebehu spracovania projektovej dokumentácie nie sú známe žiadne zámery investorov v predmetnej lokalite.

Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci stavebného konania.

Stavba nemá vecné ani časové väzby na plánovanú okolitú výstavbu.

6. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV

Prevádzkovateľom bude mesto Bardejov a užívateľom budú obyvatelia a návštevníci mesta.

7. TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY

Termín začatia : 2020
Termín ukončenia : 2020

8. CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

Orientačné náklady : cca 200 000 € s DPH.

Súradnice vytyčovaných bodov smerového a výškového vedenia trás

Súradnicový systém SJTSK, Výškový systém: Bpv

Trasa A

STATION	(Y)	(X)
0+000.000	259500.2209	1175583.6297
0+005.000	259499.2266	1175578.7296
0+010.000	259498.2323	1175573.8294
0+015.000	259497.2379	1175568.9293
0+020.000	259496.2436	1175564.0292
0+025.000	259495.2492	1175559.1291
0+030.000	259494.2549	1175554.2289
0+035.000	259493.2606	1175549.3288
0+040.000	259492.2662	1175544.4287
0+044.710	259491.3303	1175539.8165

Trasa B

STATION	(Y)	(X)
0+000.000	259483.7246	1175586.8133
0+005.000	259482.7302	1175581.9132
0+010.000	259481.7359	1175577.0130
0+015.000	259480.7415	1175572.1129
0+020.000	259479.7472	1175567.2128
0+025.000	259478.7529	1175562.3126
0+030.000	259477.7585	1175557.4125
0+035.000	259476.7642	1175552.5124
0+040.000	259475.7699	1175547.6122
0+044.450	259474.8858	1175543.2555

SO 01

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	VÁHO PROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
ING.VÁHOVSKÝ	ING.VÁHOVSKÝ	ING.KRAFČÍK	
<i>Náhoreň</i>	<i>Náhoreň</i>	<i>Krafčík</i>	
KRAJ: PREŠOVSKÝ	DÁTUM: 10/2019		
OBJEDNÁVATEĽ: Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 08501 Bardejov	STUPEŇ: DRS		
STAVBA: Zelené parkovisko na ul. Družstevná – 1.časť	FORMÁT: A4		
OBJEKT: SO 01 - Parkovisko 1	MIERKA: –		
OBSAH: Technická správa	Č.PRÍLOHY: 2.	Č.SÚPRAVY:	

Obsah:

1.	VŠEOBECNÁ ČASŤ	1
1.1	Identifikačné údaje stavebného objektu	1
1.2	Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu	1
1.3	Východzie podklady	2
1.4	Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície	2
2.	FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE	2
2.1	Smerové a výškové vedenie, sklonové pomery, šírkové usporiadanie	3
2.2	Konštrukcia vozovky, parkovísk, spevnených plôch a chodníkov	3
2.3	Odvodnenie	5
2.4	Dopravné značenie	5
3.	REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU	5
3.1	Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete	5
3.2	Postup výstavby	6
3.3	Zemné práce	6
3.4	Doprava počas výstavby	6
3.5	Vytýčenie	7
4.	HOSPODÁRENIE S ODPADMI	7
5.	BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI	8
6.	STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	8

Technická správa

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje stavebného objektu

Stavba:

Názov stavby: **Zelené parkovisko na ul. Družstevná – 1.časť**

Objekt:

SO 01 - Parkovisko 1

Miesto stavby:

Miesto stavby: Družstevná ul., Bardejov
Kraj: Prešovský
Okres: Bardejov
Katastrálne územie: Bardejov
Parcely: 1435/1
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)
Uvažovaný správca objektu: Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 08501 Bardejov

Investor:

Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 08501 Bardejov

Projektant:

Generálny projektant:

VÁHOPROJEKT s.r.o.
Sídlo: Exnárova 13, 080 01 Prešov
Kanc. Kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov
Tel.: 0907 930 427
E-mail: vahoprojekt@gmail.com

Zodpovedný projektant:

Ing. Miroslav Váhovský,
autorizovaný stavebný inžinier (reg.č. 4759*A2)

1.2 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu

Záujmové územie sa nachádza na pravej strane rieky Topľa (južná strana), v severozápadnej časti zastavaného územia pri futbalovom štadióne na Družstevnej ulici. Celá predmetná stavba sa nachádza v intraviláne mesta Bardejov a taktiež v katastrálnom území mesta Bardejov.

Predmetom riešenia je nové pôdorysné usporiadanie časti jestvujúceho parkoviska pre osobné motorové vozidlá, výmena jestvujúceho asfaltového povrchu za vsakovacie AS - TTE rošty a doplnenie vzrastlej zelene.

Existujúca komunikácia a prilahlé parkovacie plochy sú značne poškodené a v nevyhovujúcom stave. Upravené a zrekonštruované plochy budú slúžiť obyvateľom aj návštevníkom mesta.

Všetky navrhované úpravy budú mať priaznivý vplyv na skvalitnenie životného prostredia.

Rekonštrukcia a úprava inžinierskych sietí nie je súčasťou tohto projektu.

Predmetný objekt „SO 01 – Parkovisko 1“ rieši rekonštrukciu komunikácie parkoviska, parkovacích stojísk a doplnenie vzrastlej zelene.

Pozemok stavby má rovinatý charakter. Nachádza sa na ňom existujúca asfaltová komunikácia a asfaltové parkoviska s povrchovým odvodnením.

Severnú hranicu stavby tvorí betónové oplotenie futbalového štadióna, západnú hranicu tvorí oplotenie na podmurovke rodinného domu. Z južnej a východnej strany je riešené územie ohraničené existujúcou komunikáciou, ulicou Družstevnou.

V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné a nadzemné vedenia inžinierskych sietí. Jedná sa o telekomunikačne, VN a NN káble. Polohu existujúcich IS nie je vo výkresoch značená.

Je nutné, aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov.

V riešenom území sa nachádzajú :

- vodovody a kanalizácia do DN 500. Ochranné pásmo je 1,5m od potrubia.
- telekomunikačné káble - ochranné pásmo je 0,5m od krajného vodiča.

Stavba je situovaná tak, že nedôjde k žiadnemu záberu PPF ani LPP. Dočasne zabraté pozemky sa po uskutočnení stavby vrátia na pôvodné využitie.

V riešenom území navrhovanej stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

Vhodnosť pozemku

Z hľadiska geologických a hydrologických pomerov v záujmovom území stavby je územia vhodné na výstavbu. Územie je stabilne, nenachádzajú sa tu žiadne aktívne ani potenciálne zosuvy a podzemná voda je v dostatočnej hĺbke, takže nebude mať žiadny vplyv na výstavbu.

Pri návrhu komunikácií a parkovísk boli použité charakteristiky komunikácií:

- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- STN 73 6110/O1 Projektovanie miestnych komunikácií - Oprava 1,
- STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií - Zmena 1,
- STN 73 6110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií - Zmena 2
- STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel.

1.3 Východzie podklady

Dokumentácia na realizáciu stavby bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky investora na spracovanie dokumentácie,
- technická mapa mesta,
- katastrálna mapa
- fotodokumentácia, obhliadka terénu projektantom,
- výsledky a závery z pracovných rokovaní,

1.4 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

V priebehu spracovania projektovej dokumentácie nie sú známe žiadne zámery investorov v predmetnej lokalite.

Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci stavebného konania.

Stavba nemá vecné ani časové väzby na plánovanú okolitú výstavbu.

2. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Objekt rieši výstavbu prístupových komunikácií k parkoviskám vrátane parkovísk a výsadbu zelene. Projektované komunikácie a parkoviská smerovo a výškovo nadväzujú na jestvujúce a projektované komunikácie a okolitú zástavbu.

Trasa A, Trasa B:	Obojsmerné dvojpruhové komunikácie šírky 2x3,00m
Pozdĺžny sklon:	min.0,0%; max.3,00%,
Priečny sklon:	Trasa A – jednostranný 1,00%, Trasa B – jednostranný 1,00%, Parkoviská – jednostranný 1,0%,

Dĺžka trasy:

- prístupová komunikácia Trasa A – 44,710m
- prístupová komunikácia Trasa B – 44,450m
- parkoviská cca 834,0m²

Počet parkovísk 68 PM z toho 3 PM pre imobilných,

Smerové oblúky: Trasa A – bez smerových oblúkov, trasa je vedená v priamej,
Trasa B – bez smerových oblúkov, trasa je vedená v priamej,

v križovatkových vetvách – R=3,00m

Celková dĺžka komunikácií je 89,160m.

2.1 Smerové a výškové vedenie, sklonové pomery, šírkové usporiadanie

Trasa A, Trasa B:

Smerové vedenie

Smerové vedenie účelových prístupových komunikácií ku parkoviskám je podmienené tvarom pozemku a rešpektuje všetky existujúce vstupy. Smerové vedenie navrhovaných účelových komunikácií a parkovísk v maximálne možnej miere rešpektuje pozemky určené na komunikáciu a okolitý terén.

Trasou A je popísaná prístupová účelová komunikácia šírky 6,00m prepájajúca ulicu Družstevnú a parkovacie plochy. Smerovo je Trasa A vedená v priamej. Polomery križovatkových vetiev sú $R=3,0m$ a zodpovedajú predpokladanej skladbe dopravného prúdu v riešenom území.

Trasou B je popísaná prístupová účelová komunikácia šírky 6,00m prepájajúca ulicu Družstevnú a parkovacie plochy. Smerovo je trasa vedená v priamej. Polomery križovatkových vetiev sú $R=3,0m$ a zodpovedajú predpokladanej skladbe dopravného prúdu v riešenom území.

Celková dĺžka komunikácií je 89,160m.

Výškové vedenie

Výškové vedenie trás zodpovedá pri napojení jestvujúcemu výškovému vedeniu komunikácií. Ďalej sú trasy viazané na okolitú zástavbu a úroveň terénu, a rešpektuje všetky vstupy do objektov.

Na začiatku a konci budúceho chodníka /nie je súčasťou objektu/, pri stojiskách pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a v miestach priechodov pre chodcov dôjde k bezbariérovej úprave znížením obrubníkov.

Šírkové usporiadanie

Šírka prístupových účelových komunikácií je 6,00m /Trasa A, Trasa B/ a 6,50m /, šírka parkovísk je 5,00m resp. šírka krajných stojísk je 4,60m. Základné rozmery kolmých parkovacích stojísk sú 2,40x5,00m, resp. 2,40x4,60m, parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu majú rozmer 3,50x5,00m. Na ploche je navrhnutých 68 parkovacích stojísk, z toho 3 parkovacie stojiska sú vyhradených pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Priečny sklon

Priečny sklon prístupových komunikácií k parkoviskám je jednostranný 1,00%, priečny sklon parkovísk je jednostranný 1,00% smerom k pravému cestnému obrubníku.

Vzrástla zeleň

Súčasťou objektu je aj výsadba vzrastlej zelene. Jedná sa o 21ks stromov Javor poľný – ACER CAMPESTRE - veľkosť 14/16, podchodná výška koruny min. 2,5m.

Pred samotnou výsadbou realizátor vegetačných úprav požiada o vytýčenie podzemných inžinierskych sietí, aby pri kopaní jám nedošlo k ich poškodeniu, resp. rast koreňov nespôsobil starosti pri údržbe a funkčnosti sietí. Výsadby sa zrealizujú až na zatrávnený povrch, keď bude už trávnik dostatočne stabilizovaný a po prvom kosení. Povrch musí byť nezaburinený.

Aby boli využité dve výrazné obdobia zrážok počas roka – jar, jeseň - projektant odporúča vykonať výsadbu v jesennom období, v čase od polovice septembra do novembra (do príchodu mrazov). V prípade nutnosti je možné realizáciu vegetačných úprav presunúť i do jarných mesiacov – marec, apríl – ale v tom prípade je nutné použiť len kontajnerované sadenice a zabezpečiť zálievku počas jarného a letného obdobia. Kompozícia výsadby je zrejmá zo situácie.

Súčasťou výsadby je aj stabilizácia, hnojenie a zalievanie drevín. Stromy musia byť chránené pred vyvrátením tak, že sa stabilizujú o kôl z namoreného ihličnatého dreva výšky cca 2,5 m osmičkovým úväzom v počte tri koly na jeden strom. Pri zatĺkaní kolu treba dbať na to, aby nedošlo k poškodeniu koreňového systému stromu – kôl je potrebné osadiť pred výsadbou respektíve pri výsadbe dreviny. Okolo listnatých stromov sa z juty vytvorí ochrana proti ohryzu zveri.

2.2 Konštrukcia vozovky a parkovísk:

Konštrukcia parkovísk /konštrukcia č.1/ je navrhnutá v skladbe :

- AS-TTE Rošty

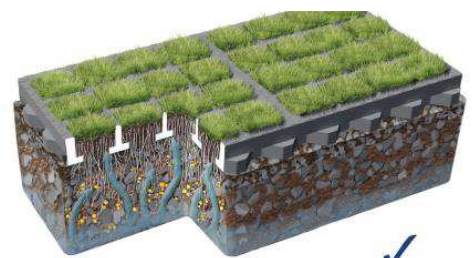
60mm

Výplň komôr: 50% preosiata ornica, 20% praný piesok, 20% zeolit, 10% kompost	
• Separáčna geotextília z polyetylénu, hmotnosť 24 g/m ²	
• Ložná vrstva	50mm
Zloženie: 40% štrkodrvina fr. 2-5mm, 30% preosiata ornica, 20% zeolit, 10% kompost	
• Podkladná vrstva	250mm
Zloženie: 60% štrkodrvina fr. 0-32mm UM ŠD 0/32;Gc, 40% ornica	
• Štrkodrvina fr. 0-32mm	UM ŠD 0/32;Gc
• Tkaná geotextília z vysokopevnostného PET vlákna s plošnou hmotnosťou min. 200 g/m ² CBR vpichový odpor min. 2,8 kN, uložená na podložie	0-200mm
<hr/>	
SPOLU	360-560mm

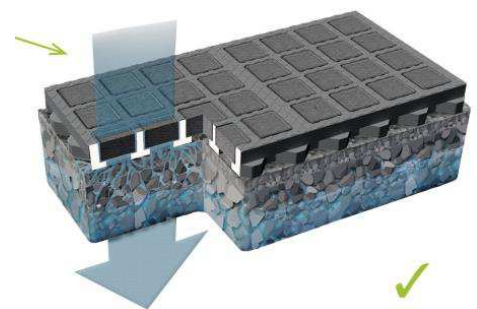
Konštrukcia vozovky prístupovej účelovej komunikácie parkoviska /konštrukcia č.2/ je navrhnutá v nasledovnej skladbe :

• AS-TTE Rošty - betónová dlažba a ornica v šachovnicovom prevedení	60mm
Výplň komôr: 50% betónová dlažba AS - TTE 74x74x48mm, 50% zelený konštrukčný systém	
Zelený konštr. systém - 50% preosiata ornica, 20% praný piesok, 20% zeolit, 10% kompost	
• Separáčna geotextília z polyetylénu, hmotnosť 24 g/m ²	
• Ložná vrstva	50mm
Zloženie: 40% štrkodrvina fr. 2-5mm, 30% preosiata ornica, 20% zeolit, 10% kompost	
• Podkladná vrstva	250mm
Zloženie: 60% štrkodrvina fr. 0-32mm UM ŠD 0/32;Gc, 40% ornica	
• Štrkodrvina fr. 0-32mm	UM ŠD 0/32;Gc
• Tkaná geotextília z vysokopevnostného PET vlákna s plošnou hmotnosťou min. 200 g/m ² CBR vpichový odpor min. 2,8 kN, uložená na podložie	0-200mm
<hr/>	
SPOLU	360-560mm

Zatravný systém AS-TTE Rošty – komory sú vyplnené pôdnym substrátom s trávnikom. Vsiaknutú a pretečenú vodu dokonale čistí mechanicky a biologicky od uhlíkov a ťažkých kovov. Podporuje dekompozíciu biologického odpadu. Umožňuje čiastočnú retenciu a prirodzenú výmenu vlhkosti a kyslíku medzi pôdou a ovzduším.



Spevný systém AS-TTE Rošty – komory sú vyplnené betónovými blokmi. Umožňuje dažďovej vode rýchly vsak. Pri spevnenom systéme využitom pre parkovaciu plochu je potrebné do podsypu zahrnúť prímies sorbentu (napr. zeolit) pre dokonalú filtráciu pretečenej vody, absorpciu ťažkých kovov a ropných látok.



Bočnú oporu medzi vozovkou a parkoviskom tvorí cestný betónový obrubník 150x260x1000 resp. dĺžky 500mm uložený do betónového lôžka C16/20 vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky. Na oblúky sa použijú cestné obrubníky oblúkové.

Pri stojiskách pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a na začiatku a konci výhľadových chodníkov sa obrubníky znížia zo 120mm na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava.

S budovaním vozovky sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{def,2}=40\text{MPa}$.

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 3050, STN 73 6133 a STN 73 3040.

2.3 Odvodnenie

Odvodnenie prístupových komunikácií a parkovísk je riešené vsakovaním povrchových vôd cez AS - TTE rošty, ktorých konštrukcia spolu s absorpčným materiálom (zeolit) zabezpečujú, aby nedochádzalo k odvádzaniu vôd z predmetného územia a zároveň neznečisťovaniu spodných vôd.

Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy so štrkodrviny do pozdĺžnych drenáží DN160, ktoré budú vyústené do drenážnych jám 1,5x1,5m.

2.4 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie

Z dôvodu novej organizácie dopravy na parkovisku je nutné doplniť jestvujúce DZ v predmetnej lokalite. Súčasnú trvalú dopravnú značku sa ponechá a doplní o nové DZ.

Zvislé DZ sa doplní na parkoviskách o dopravné značky DZ IP13a / Parkovisko – parkovacie miesta s kolmým státím/ a DZ IP16 /Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím/ - viď. príloha č.5. - Trvalé dopravné značenie.

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v prevedení oceľový pozinkovaný plech, žiarovo zinkovaná oceľová rúrka, retroreflexná fólia triedy RA1, RA2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 018020. Kotvenie nosičov sa navrhujeme zabetónovať do výkopu v zeleni, alebo DZ osadiť do betónových pätičiek v chodníku. Všetky navrhované značky sú základného rozmeru. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, t.j. 0,5m od hlavy obrubníka, optimálna vzdialenosť je v páse 1,0 – 2,5m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkového tabule musí byť min. 2,25m nad niveletou vozovky.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnutá retroreflexná úprava v súlade s STN 01 8020 bielej farby.

Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby, musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby, osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Stavebné práce budú prebiehať cez dennú dobu. Dočasné dopravné značenie osadí realizátor stavby podľa prílohy č.6 – Dočasné dopravné značenie.

3. REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

3.1 Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Dopravné napojenie stavby je po jestvujúcich komunikáciách z ulice Družstevnej.

V riešenom území sa nachádzajú aj existujúce IS ako sú kanalizácia, plynovod, vodovod, podzemné a nadzemné vedenie NN, oznamovacie káble, verejné osvetlenie. Všetky jestvujúce IS je pred zahájením stavby nutné vytýčiť a ich polohu počas výstavby rešpektovať.

V ochrannom pásme spomínaných vedení, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred zahájením stavebných prác je nutné, aby dodávateľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení vo všetkých miestach na trase, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu nakoľko nie sú v projekte podzemné inžinierske siete zakreslené. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne.

V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami a projektantom. Pri realizácii dodávateľ stavebných prác musí rešpektovať požiadavky správcov.

3.2 Postup výstavby

Vzhľadom na fakt, že podzemné inžinierske siete nie sú v tomto stupni projektu zakreslené, musí dodávateľ zabezpečiť presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne. V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami dotknutých sietí.

Samotný výkon stavebných prác je potrebné začať:

- presným vytýčením všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí,
- zriadením dočasného dopravného značenia a usmernením verejnej premávky,
- odstránením asfaltovej vozovky hrúbky 0,20m,
- výkopovými prácami po úroveň zemnej pláne,
- zrealizovaním drenáží a drenážnych jám
- zhutnením pláne na požadovanú mieru zhutnenia,
- budovaním ochranných a podkladových vrstiev s dosiahnutím predpísanej kvality zhutnenia,
- osadením obrubníkov,
- pokládkou AS – TTE roštov,
- vysadením zelene,
- úprava nespevnenej krajnice a svahov,
- odstránením dočasného dopravného značenia,
- odovzdanie stavby do užívania.

3.3 Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať zo zahumusovania, z násypových a výkopových prác.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

S budovaním vozovky sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{def,2}=40\text{MPa}$. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN a projekčné a inštaláčne podklady pre AS-TTE rošty.

Cestné teleso sa bude sypať po vrstvách hrúbky 30 cm. Hrúbka vrstiev závisí od druhu a vlastnosti zemín (veľkosti najväčších zŕn d_{max}) a najmä od účinnosti zhutňovacích prostriedkov. Hrúbka vrstvy je zvyčajne od 200mm do 600mm, pričom musí byť najmenej 1,5 násobne väčšia ako veľkosť najväčšieho zrna v sypanine. Účinnosť zhutňovacích prostriedkov sa overuje terénnou skúškou zhutniteľnosti zemín. Priechy sklon povrchu vrstvy musí zaisťovať odtok vody. Požadovaný stupeň kvality zhutnenia v násype $D=95\%$, najmenšia hodnota koeficienta kvality zhutnenia na pláni pod vozovkou je $D=102\%$. Do násypov sa budú používať iba vhodné zeminy vyťažené z trasy prípadne z iných objektov stavby, alebo so zemníka.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m^3 . Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné zeminy (tabuľka 8) a nesúdržné zeminy (tabuľka 9) je stanovená v STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Dočasná skládka zeminy bude na ploche zariadenia staveniska, ktorú si určí dodávateľ stavby.

3.4 Doprava počas výstavby

Počas výstavby bude doprava vedená po existujúcich komunikáciách. Obchádzkové trasy nie sú nutné. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác.

Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

3.5 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa použijú súradnice vytyčovaných bodov smerového a výškového vedenia trás, podľa ktorých sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby. Podrobnosti sa môžu vytýčiť zo situácie, ktorá je spracovaná v digitálnej forme a umožňuje vytýčenie polohy ktoréhokoľvek bodu. Súradnice smerového a výškového vedenia sú prílohou technickej správy.

4. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Tabuľka odpadov:

Názov druhu odpadu	Číslo druhu odpadu	Kategória odpadu	Zneškodnenie
Betón	17-01-01	O	R 5
Bitúmenová zmes vybúraná	17-03-02	O	R 5
Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-03	N	D 1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-05	N	D 1
Výkopová zemina - výkopové práce	17-05-06	O	R 5
Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov	20-03-01	O	D 1

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií. Vybúraný materiál sa ako vhodný materiál môže použiť do podkladových vrstiev vozovky.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odpad vznikne po vybúraní asfaltových vrstiev z komunikácie. Vybúraný materiál sa môže použiť do podkladových vrstiev.

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prípadný prebytok zeminy sa uloží na pozemkoch investora.

Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytyčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygieny pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

6. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy,
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch,
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie,
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Príloha č.1 – Súradnice vytyčovaných bodov smerového a výškového vedenia trás

Súradnice vytyčovaných bodov smerového a výškového vedenia trás

Súradnicový systém SJTSK, Výškový systém: Bpv

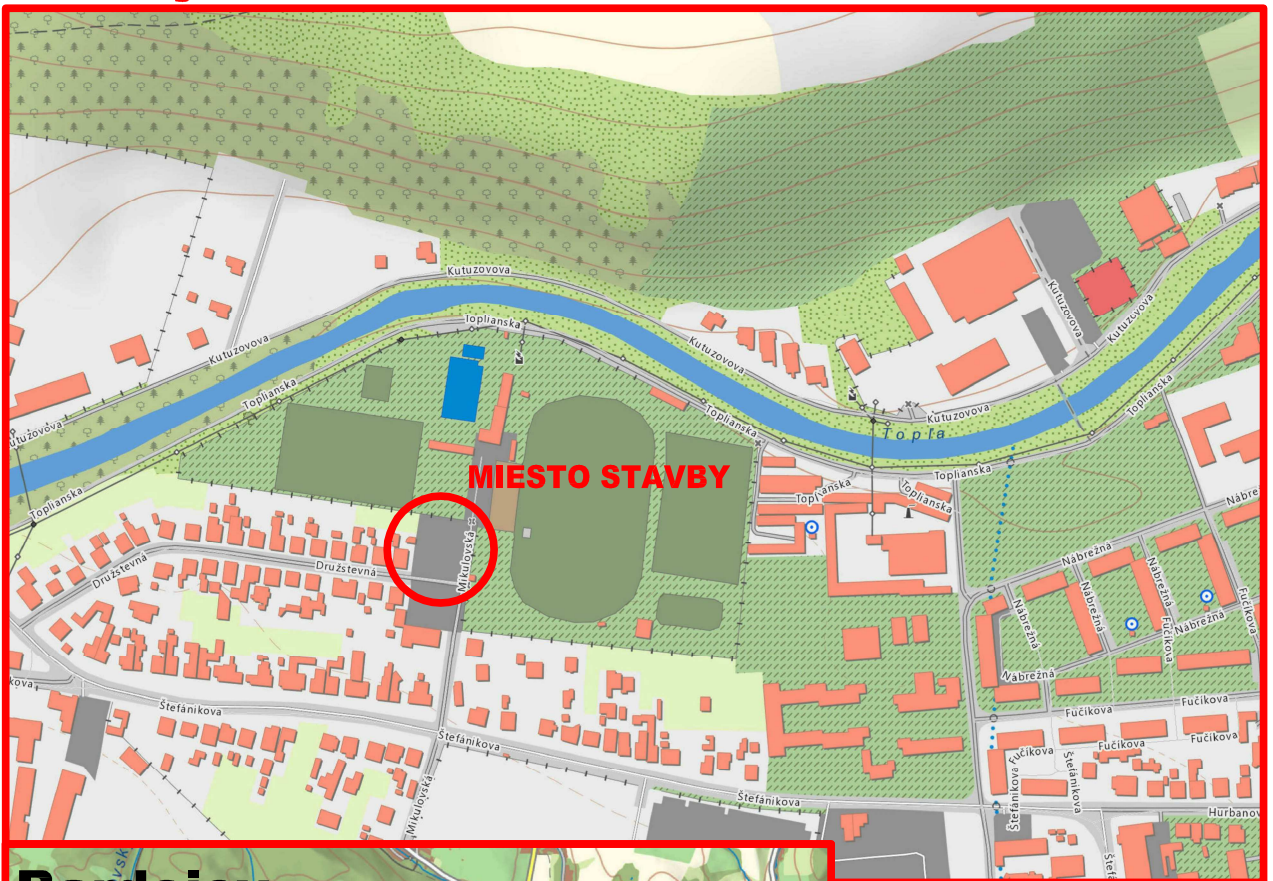
Trasa A

STATION	(Y)	(X)
0+000.000	259500.2209	1175583.6297
0+005.000	259499.2266	1175578.7296
0+010.000	259498.2323	1175573.8294
0+015.000	259497.2379	1175568.9293
0+020.000	259496.2436	1175564.0292
0+025.000	259495.2492	1175559.1291
0+030.000	259494.2549	1175554.2289
0+035.000	259493.2606	1175549.3288
0+040.000	259492.2662	1175544.4287
0+044.710	259491.3303	1175539.8165

Trasa B

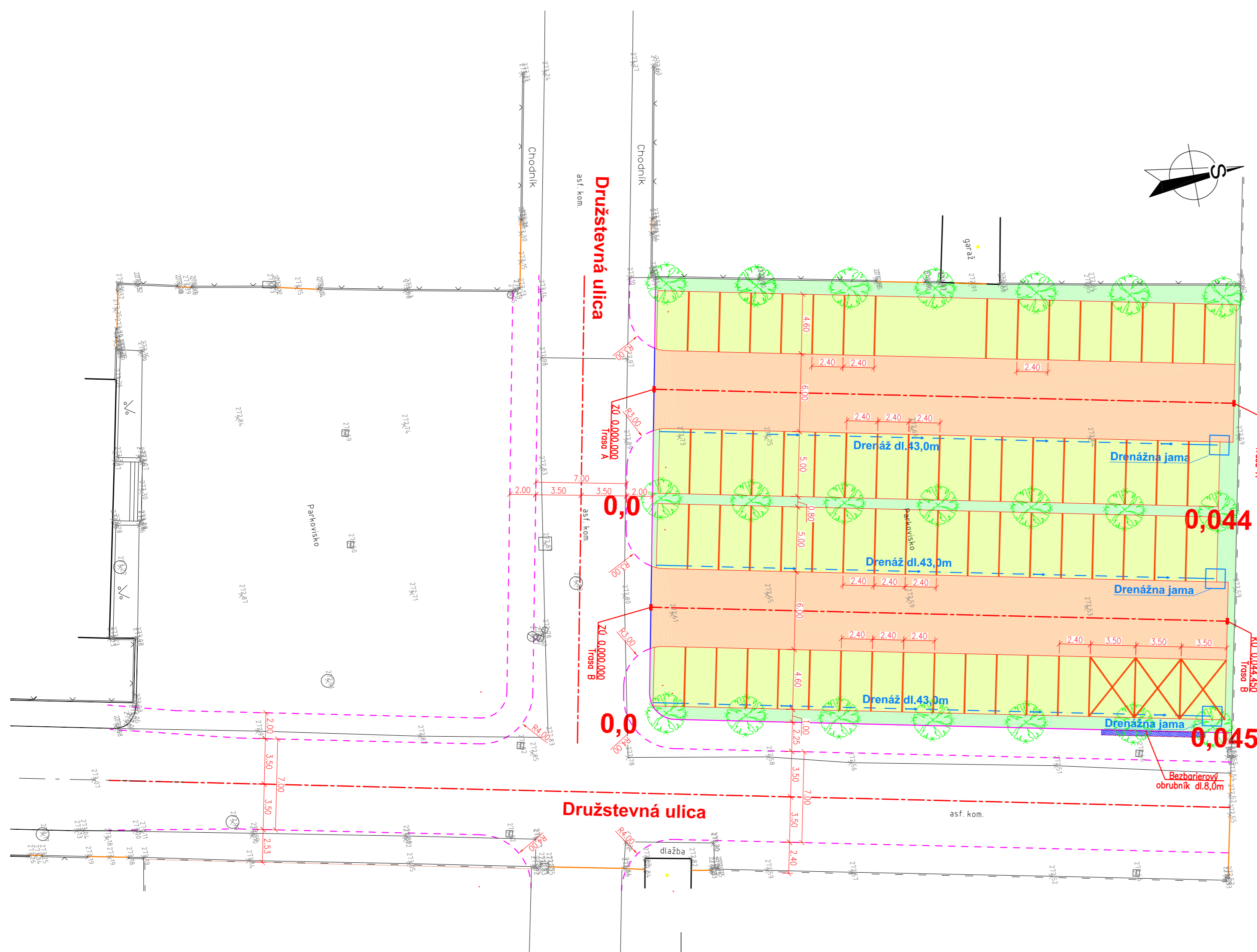
STATION	(Y)	(X)
0+000.000	259483.7246	1175586.8133
0+005.000	259482.7302	1175581.9132
0+010.000	259481.7359	1175577.0130
0+015.000	259480.7415	1175572.1129
0+020.000	259479.7472	1175567.2128
0+025.000	259478.7529	1175562.3126
0+030.000	259477.7585	1175557.4125
0+035.000	259476.7642	1175552.5124
0+040.000	259475.7699	1175547.6122
0+044.450	259474.8858	1175543.2555

Bardejov



SO 01

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	VÁHO PROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vohoprojekt@gmail.com	
ING.VÁHOVSKÝ	ING.VÁHOVSKÝ	ING.KRAFČÍK		
<i>Váho</i>	<i>Váho</i>	<i>Krafčík</i>		
KRAJ:	PREŠOVSKÝ	DÁTUM:	10/2019	
OBJEDNÁVATEĽ:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 08501 Bardejov	STUPEŇ:	DRS	
STAVBA:	Zelené parkovisko na ul. Družstevná – 1.časť	FORMÁT:	1xA4	
OBJEKT:	SO 01 - Parkovisko 1	MIERKA:	-	
OBSAH:	Prehľadná situácia	Č.PRÍLOHY:	3.1	Č.SÚPRAVY:



LEGENDA

- Plochy vozoviek komunikácie parkoviska, povrch zo zasakávacích roštov - 50% zatravnenie, 50% bet. dlažba
- Plochy parkovacích miest, povrch zo zasakávacích roštov + zatravnenie
- Plochy zelene, povrch zo zasakávacích roštov + zatravnenie
- Cestný betonový obrubník - vyvýšený
- Cestný betonový obrubník bez skosenia - zapustený
- Varovný a vodiaci povrch pre nevidiacich

OCHRANNÉ PÁSMA

CESTA I. TRIEDY	50 m
CESTA II. TRIEDY	25 m
CESTA III. TRIEDY	20 m
MIESTNE KOMUNIKÁCIE	15 m
PODZEMNÉ OZNAMOVACIE VEDENIE	1,5 m
NADZEMNÉ OZNAMOVACIE VEDENIE	2,0 m
VODOVODNÉ A KANALIZAČNÉ POTRUBIE - DO DN500mm	1,5 m
- NAD DN500mm	2,5 m
PODZEMNÉ ELEKTRICKÉ VEDENIE DO 110kV	1 m
VZDUŠNÉ NN VEDENIE	1 m
NÍZKOTLAKOVÉ A STREDNOTLAKOVÉ PLYNOVODY V ZASTAVANOM ÚZEMÍ	1 m

UPOZORNENIE :

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH SIETÍ ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!! SIETE NIE SÚ VO VÝKRESE ZNAČENÉ !!! V PRÍPADE KOLÍZIE S JEDNOTLIVÝMI PODZEMNÝMI SIETAMI TECHNICKÉ RIEŠENIE KONZULTOVAŤ S JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCAMI A PROJEKTANTOM !!!
 V OCHRANÝCH PÁSMACH PODZEMNÝCH SIETÍ VYKONÁVAŤ VÝKOP RUČNE!!!

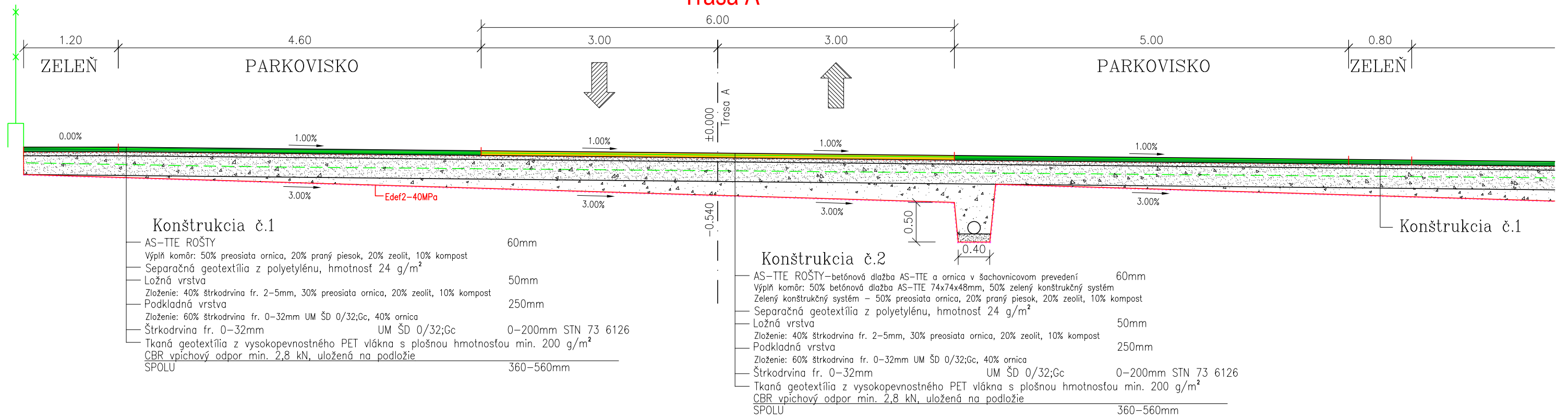
SÚR. SYSTÉM : S-JTSK
 VÝŠK. SYSTÉM: Bpv

SO 01

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING.VÁHOVSKÝ	VYPRACOVAL: ING.VÁHOVSKÝ	KONTROLOVAL: ING.KRAFČÍK	VÁHO PROJEKT <small>Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com</small>
KRAJ: PREŠOVSKÝ	OBJEDNÁVATEĽ: Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 08501 Bardejov	DÁTUM: 10/2019	
STAVBA: Zelené parkovisko na ul. Družstevná - 1.časť			FORMÁT: 3x44
OBJEKT: SO 01 - Parkovisko 1			MIERKA: 1:250
OBSAH: Situácia			Č.PRÍLOHY: Č.SÚPRAVY:
			3.2

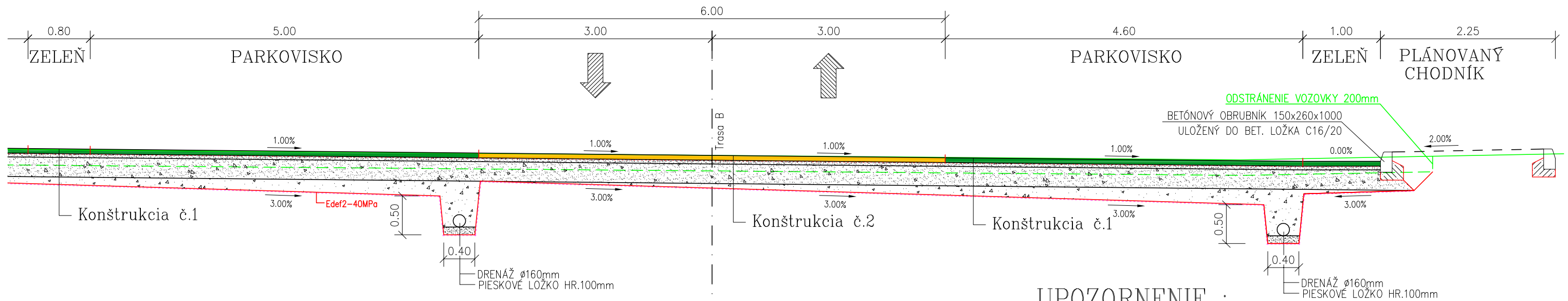
VZOROVÝ PRIEČNY REZ KOMUNIKÁCIOU A PARKOVISKOM

Trasa A



VZOROVÝ PRIEČNY REZ KOMUNIKÁCIOU A PARKOVISKOM

Trasa B



UPOZORNENIE :

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH SIETÍ ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!! SIETE NIE SÚ VO VÝKRESE ZNAČENÉ !!! V PRÍPADE KOLÍZIE S JEDNOTLIVÝMI PODZEMNÝMI SIETAMI TECHNICKÉ RIEŠENIE KONZULTOVAŤ S JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCAMI A PROJEKTANTOM !!!
V OCHRANÝCH PÁSMACH PODZEMNÝCH SIETÍ VYKONÁVAŤ VÝKOP RUČNE!!!

SO 01

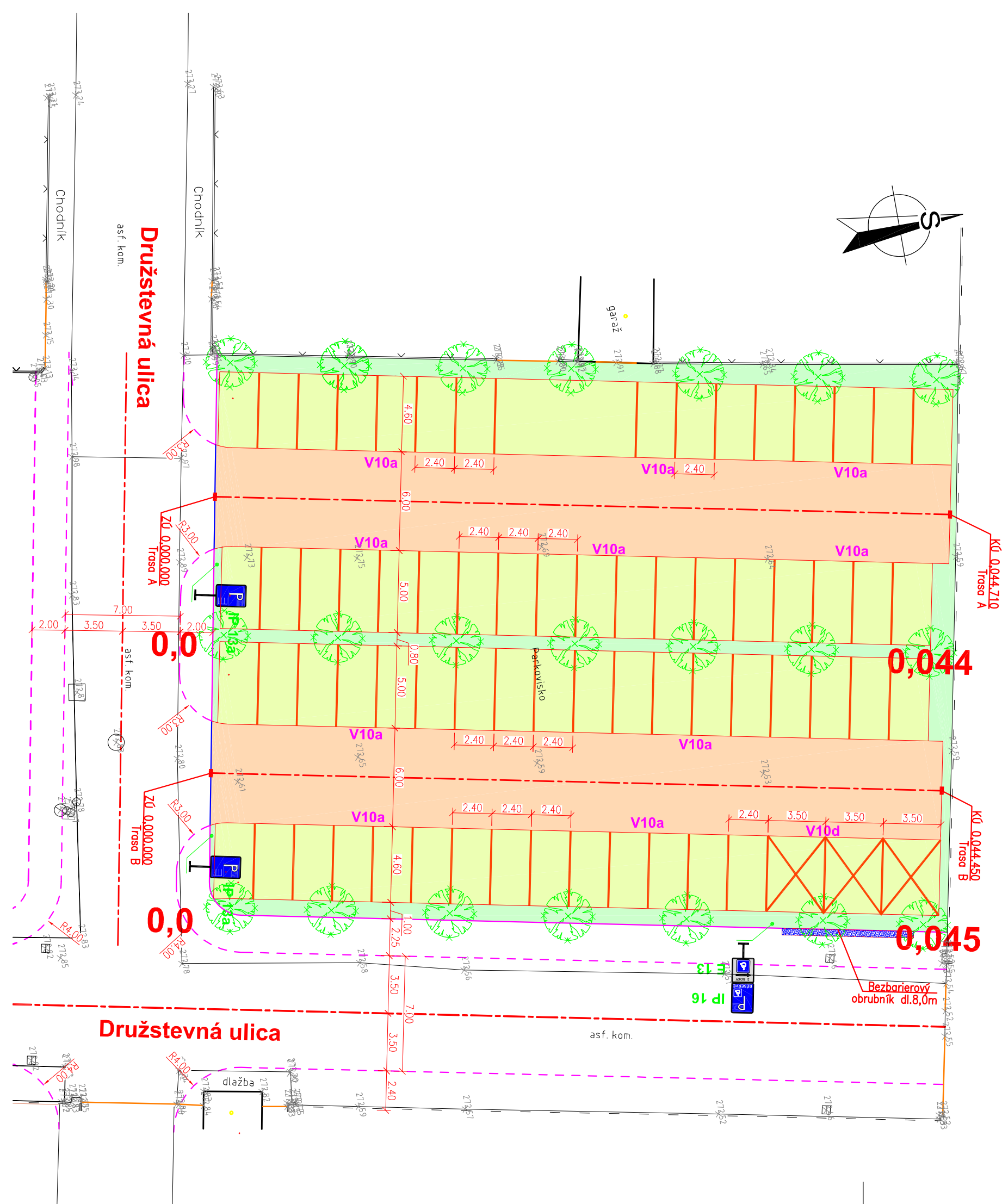
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING.VÁHOVSKÝ	VYPRACOVAL: ING.VÁHOVSKÝ	KONTROLOVAL: ING.KRAČČÍK	VÁHO PROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
KRAJ: PREŠOVSKÝ	DÁTUM: 10/2019	STUPEŇ: DRS	
OBJEDNÁVATEĽ: Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 08501 Bardejov	FORMÁT: 2xA4	MIERKA: 1:50	Č.PRÍLOHY: 4. Č.SÚPRAVY:
STAVBA: Zelené parkovisko na ul. Družstevná - 1.časť	OBJEKT: SO 01 - Parkovisko 1	OBSAH: Vzorové priečne rezy	

LEGENDA:

-  **P 8**
 **P 13** – navrhované dopravné značenie – popis zelenou farbou

POZNÁMKA:

- Všetky navrhované zvislé dopravné značky sú základného formátu, reflexné, v súlade s STN 01 8020.
- Všetky vodorovné dopravné značenia sú navrhnuté v reflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby.



UPOZORNENIE :

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH SIETÍ ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!! SIETE NIE SÚ VO VÝKRESE ZNAČENÉ !!! V PRÍPADE KOLÍZIE S JEDNOTLIVÝMI PODZEMNÝMI SIETAMI TECHNICKÉ RIEŠENIE KONZULTOVAŤ S JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCAMI A PROJEKTANTOM !!!

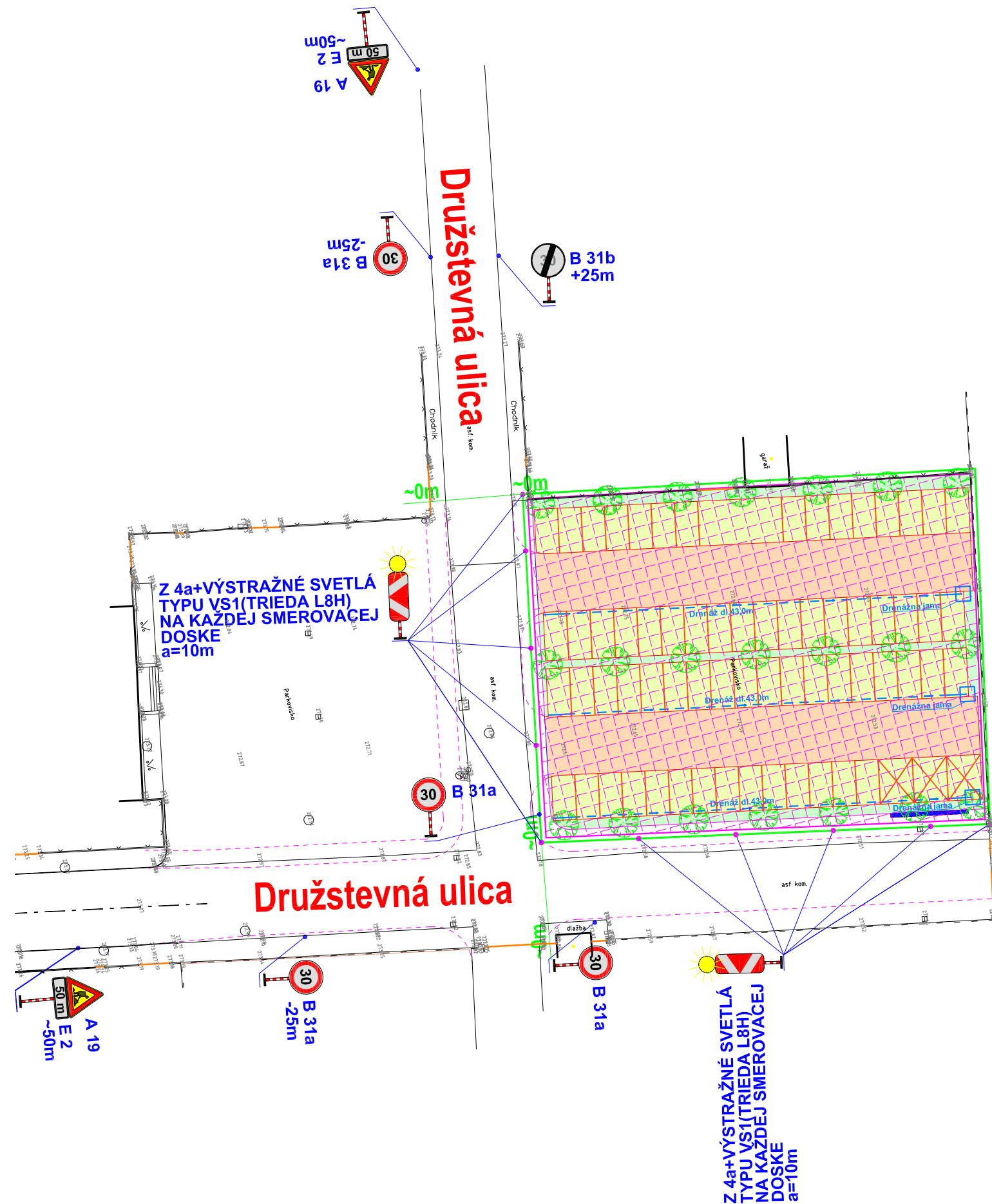
V OCHRANÝCH PÁSMACH PODZEMNÝCH SIETÍ VYKONÁVAŤ VÝKOP RUČNE!!!

SÚR. SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠK. SYSTÉM: BpV

SO 01

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING.VÁHOVSKÝ	VYPRACOVAL: ING.VÁHOVSKÝ	KONTROLOVAL: ING.KRAČČIK	VÁHO PROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
KRAJ: PREŠOVSKÝ	DÁTUM: 10/2019	OBJEDNÁVATEĽ: Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 08501 Bardejov	
STAVBA: Zelené parkovisko na ul. Družstevná – 1.časť	FORMÁT: 2xA4	MIERKA: 1:250	Č.PRÍLOHY: 5.
OBJEKT: SO 01 - Parkovisko 1	Č.SÚPRAVY:		
OBSAH: Trvalé dopravné značenie			



POZNÁMKA:

Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:

- všetky zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda reflexnosti RA2 podľa STN EN 12899-1;
- červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách a označenie uzávierky a na vodiacich doskách sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1;
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu;
- presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správne mu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborné spôsobilá osoba (organizácia);
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov;
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na stĺpkoch opatrených retroreflexnými bielymi a červenými pruhmi šírky 0,1 m až 0,2 m;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ;
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, DZ, svetelnej signalizácie a DZ;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železničiaroch treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návěstidlami a železničnými značkami;
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia; v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy;
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN;
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná; stavebník je v zmysle zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;
- pred započatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia;

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pracovného miesta so slabou premávkou

- pracovné miesto na krajnici a v časti pruhu,
- obojsmerné vedenie dopravy v zúžených jazdných pruhoch minimálnej šírky 2x2,50m,
- maximálna povolená rýchlosť znížená na 30km/h,

Zabezpečenie pracoviska:

- priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z4a, Z4b odstup max.10,0m (trieda retroreflexie RA2),
- na smerovacích doskách osadená DZ C6a resp. C6b spolu s výstražnými svetlami typu VS1(trieda L8H),
- pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z4a, Z4b odstup max.10,0m (trieda retroreflexie RA2),
- výstražné svetlá typu VS1(trieda L8H) na každej druhej smerovacej doske za zníženej viditeľnosti,

LEGENDA

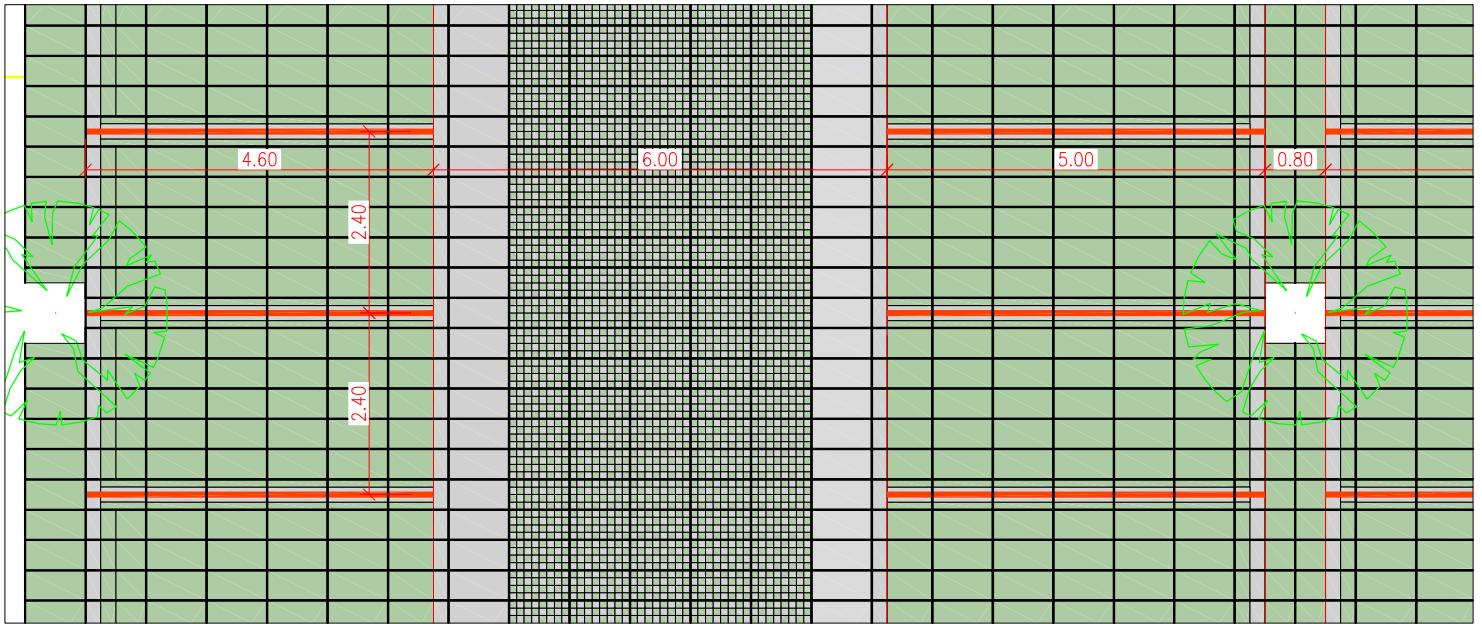
- PRACOVISKO
- A 19** NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE – POPIS MODROU FARBOU

SÚR. SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠK. SYSTÉM: Bp





SO 01

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING.VÁHOVSKÝ	VYPRACOVAL: ING.VÁHOVSKÝ	KONTROLOVAL: ING.KRAFČÍK	 Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
KRAJ: PREŠOVSKÝ	DÁTUM: 10/2019		
OBJEDNÁVATEĽ: Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 08501 Bardejov	STUPEŇ: DRS		FORMÁT: 2xA4
STAVBA: Zelené parkovisko na ul. Družstevná – 1.časť	MIERKA: 1:500		Č.PRÍLOHY: 6.
OBJEKT: SO 01 - Parkovisko 1	OBSAH: Dočasné dopravné značenie		Č.SÚPRAVY: 6.

Vzorový detail ukladania roštov



LEGENDA

-  Plochy vozoviek komunikácie parkoviska, povrch zo zasakávacích AS-TTE roštov - 50% zatrávnenie, 50% bet. dlažba
-  Plochy parkovacích miest a zelene povrch zo zasakávacích AS-TTE roštov + zatrávnenie
-  Vodorovné dopravné značenie
-  Stromy

Poznámka :

PRED REALIZÁCIOU POKLÁDKY AS-TTE ROŠTOV ZABEZPEČÍ REALIZÁTOR STAVBY KLADAČSKÝ PLÁN. TENTO NÁSLEDNE ODSÚHLASÍ S INVESTOROM A PROJEKTANTOM.

UPOZORNENIE :

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE DODÁVATEL POVINNÝ ZABEZPEČÍ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH SIETÍ ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!! SIETE NIE SÚ VO VÝKRESE ZNAČENÉ !!! V PRÍPADE KOLÍZIE S JEDNOTLIVÝMI PODZEMNÝMI SIETAMI TECHNICKÉ RIEŠENIE KONZULTOVAŤ S JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCAMI A PROJEKTANTOM !!!

V OCHRANÝCH PÁSMACH PODZEMNÝCH SIETÍ VYKONÁVAŤ VÝKOP RUČNE!!!

SO 01

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	VÁHO PROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com	
ING.VÁHOVSKÝ	ING.VÁHOVSKÝ	ING.KRAFČÍK		
KRAJ:	PREŠOVSKÝ	DÁTUM:	10/2019	
OBJEDNÁVATEĽ:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 08501 Bardejov	STUPEŇ:	DRS	
STAVBA:	Zelené parkovisko na ul. Družstevná - 1.časť	FORMÁT:	1xA4	
OBJEKT:	SO 01 - Parkovisko 1	MIERKA:	1:100	
OBSAH:	Vzorový detail ukladania roštov	Č.PRÍLOHY:	7.	Č.SÚPRAVY:

SO 01

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	VÁHO PROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
ING.VÁHOVSKÝ	ING.VÁHOVSKÝ	ING.KRAFČÍK	
<i>Váhovský</i>	<i>Váhovský</i>	<i>Krafčík</i>	
KRAJ:	PREŠOVSKÝ	DÁTUM:	10/2019
OBJEDNÁVATEĽ:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 08501 Bardejov	STUPEŇ:	DRS
STAVBA:	Zelené parkovisko na ul. Družstevná – 1.časť	FORMÁT:	A4
OBJEKT:	SO 01 - Parkovisko 1	MIERKA:	–
OBSAH:	Výkaz výmer	Č.PRÍLOHY:	8.
		Č.SÚPRAVY:	

ZADANIE S VÝKAZOM VÝMER

Stavba: ZELENÉ PARKOVIŠKO NA UL. DRUŽSTEVNÁ - 1. ČASŤ

Objekt: SO 01 - Parkovisko 1

Objednávateľ: MESTO BARDEJOV

Zhotoviteľ:

Spracoval:

Miesto: BARDEJOV

Dátum: 21. 10. 2019

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Jednotková cena zadania	Celková cena zadania
----	-------------	-------	----	-----------------	-------------------------	----------------------

HSV Práce a dodávky HSV

1 Zemné práce

1	113152550	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 1000 do 10000 m2, pruh š. do 1 m, hr. 200 mm 0,508 t	m2	1 535,000		
		1535,0		1 535,000		
2	122201102	Odkopávka a prekopávka nezapažená v hornine 3, nad 100 do 1000 m3	m3	460,000		
		"vykop" 460,0		460,000		
3	122201109	Odkopávky a prekopávky nezapažené. Príplatok k cenám za lepivosť horniny	m3	138,000		
		460*0,3		138,000		
4	132201101	Výkop ryhy do šírky 600 mm v horn.3 do 100 m3	m3	29,025		
		"trativod" 129*0,5*0,45		29,025		
5	132201109	Príplatok k cene za lepivosť pri hĺbení rýh šírky do 600 mm zapažených i nezapažených s urovnaním dna v hornine 3	m3	8,708		
		29,025*0,3		8,708		
6	131201101	Výkop nezapaženej jamy v hornine 3, do 100 m3	m3	13,500		
		"drenažná jama" 1,5*1,5*2,0*3		13,500		
		Súčet		13,500		
7	133201109	Príplatok k cenám za lepivosť pri hĺbení šachiet zapažených i nezapažených v hornine 3	m3	4,050		
		13,5*0,3		4,050		
8	162501122	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, nad 100 do 1000 m3 na vzdialenosť do 3000 m	m3	482,525		
		"prebytočný výkop" 460+29,025+13,5-20		482,525		
9	162501123	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, nad 100 do 1000 m3, príplatok k cene za každých ďalších a začatých 1000 m	m3	3 377,675		
		482,525*7		3 377,675		
10	171101121	Uloženie sypaniny do násypu nesúdržných kamenistých hornín	m3	195,000		
		"ŠD fr. 0/32, hr. 0-200mm" 195,0		195,000		
11	583410004300	Štrkodrava frakcia 0-32 mm	t	331,500		
		195*1,7		331,500		
12	171101131	Uloženie sypaniny do násypu nesúdržných a súdržných hornín striedavo ukladaných	m3	20,000		
13	174101001	Zásyp sypaninou so zhutnením jám, šachiet, rýh, zárezov alebo okolo objektov do 100 m3	m3	13,500		
		"drenažná jama" 1,5*1,5*2,0*3		13,500		
		Súčet		13,500		
14	583410004500	Štrkodrava frakcia 0-63 mm	t	22,950		
		13,5*1,7		22,950		
15	181101102	Úprava pláne v zárezoch v hornine 1-4 so zhutnením	m2	1 842,000		

ZADANIE S VÝKAZOM VÝMER

Stavba: ZELENÉ PARKOVIŠKO NA UL. DRUŽSTEVNÁ - 1. ČASŤ

Objekt: SO 01 - Parkovisko 1

Objednávateľ: MESTO BARDEJOV

Zhotoviteľ:

Spracoval:

Miesto: BARDEJOV

Dátum: 21. 10. 2019

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Jednotková cena zadania	Celková cena zadania
		1535*1,2		1 842,000		
		Súčet		1 842,000		
16	183101321	Hĺbenie jamiek pre výsadbu v horn. 1-4 s výmenou pôdy do 100% (50%) v rovine alebo na svahu do 1:5 objemu nad 0,40 do 1,00 m ³	ks	21,000		
17	055410000100	Mulčovacia kôra borovicová (30-80) 70 L, typu Florimo alebo kvalitatívne adekvátna náhrada (1m ² /1,5 ks/70L)+stratné	bal	15,826		
		21*0,4*0,4*3,14*1,5		15,826		
18	184102115	Výsadba dreviny s balom v rovine alebo na svahu do 1:5, priemer balu nad 500 do 600 mm	ks	21,000		
		21		21,000		
19	184202112	Zakotvenie dreviny troma a viac kolmi pri priemere kolov do 100 mm pri dĺžke kolov do 2 m do 3 m-listnaté stromy	ks	21,000		
		21		21,000		
20	052PC 01	Koly ku stromom 250/6,0 (špic s fazetkou)	ks	63,000		
		21*3		63,000		
21	052PC 02	Kôl spájací pologulatý p.6cm-v.250cm - 1 spoj hore , 2 x spoj pri baze kmena / dl. 0,5m	ks	37,800		
		21*9*0,5/2,5		37,800		
22	184501111	Zhotovenie obalu kmeňa stromu z juty v jednej vrstve v rovine alebo na svahu do 1:5	m ²	63,000		
		21*3		63,000		
23	184801121	Ošetrovanie vysadených drevín solitérnych, v rovine alebo na svahu do 1:5	ks	210,000		
		21*2*5		210,000		
24	184921093	Mulčovanie rastlín pri hrúbke mulča nad 50 do 100 mm v rovine alebo na svahu do 1:5	m ²	10,550		
		21*0,4*0,4*3,14		10,550		
25	708360000100	Textília jutová - pásy 15cm / 25m	bal	2,520		
		21*3/25		2,520		
		Súčet		2,520		
26	708PC 04	Kotviaca páska k stromom PP š-20mm / d-50 m	m	0,630		
		21*1,5/50		0,630		
27	251PC 05	Hydroabsorbenty + hnojivá a rastové prekurzory (typu TERRACOTEM® alebo kvalitatívne adekvátna náhrada), bal-10kg - vid'. TS	bal	3,150		
28	251PC 06	Mykorhízne huby v prípravku typu SYMBIVIT® alebo kvalitatívne adekvátna náhrada - bal-120 g/strom - vid'. TS	bal	3,360		
		(21*120)/750		3,360		
29	185804312	Zaliatie rastlín vodou, plochy jednotlivo nad 20 m ²	m ³	273,000		
		21*50*3*4*3*5/1000+21*50*2*4*2*5/1000		273,000		
30	082110000300	Voda na zalievanie rastlín	m ³	273,000		
31	103PC 07	Substrát pri výsadbe - v. 60cm (ornica 65%, záhradnícky substrát 30%, riečny piesok 5%) + v.40cm (zemina bez významného obsahu organických látok, musí umožniť prevzdušnenie, odolná proti zhutneniu)+ dovoz	m ³	10,500		
		21*1/2		10,500		

ZADANIE S VÝKAZOM VÝMER

Stavba: ZELENÉ PARKOVIŠKO NA UL. DRUŽSTEVNÁ - 1. ČASŤ

Objekt: SO 01 - Parkovisko 1

Objednávateľ: MESTO BARDEJOV

Zhotoviteľ:

Spracoval:

Miesto: BARDEJOV

Dátum: 21. 10. 2019

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Jednotková cena zadania	Celková cena zadania
32	026PC 08	Acer campestre, bal 14/16	ks	21,000		
33	185851111	Dovoz vody pre zálievku rastlín na vzdialenosť do 6000 m	m3	273,000		
		273		273,000		
34	PC 03	Použitie hnojív (hydroabsorbenty + hnojivá a rastové prekurzory + mikorhízne huby) do výsadbového substrátu (premiešanie) nad 1,5 kg/1m3-stromy-vid'. TS	kg	31,500		
		(21*1)*1,5		31,500		
2 Zakladanie						
35	212572111	Lôžko pre trativod zo štrkopiesku triedeného	m3	5,160		
		129,0*0,4*0,1		5,160		
36	212752127	Trativody z flexodrenážnych rúr DN 160	m	129,000		
37	289971213	Zhotovenie vrstvy z geotextílie na upravenom povrchu sklon do 1 : 5 , šířky nad 6 do 8,5 m	m2	1 535,000		
		"separačna geotextília 24 g/m2" 1535,0		1 535,000		
38	693110002900	Geotextília polypropylénová hmotnosť 24 g/m2	m2	1 565,700		
		1535 * 1,02		1 565,700		
39	289971470	Geotextília pre stabilizáciu podkladu, tkaná vysokopevnostného PET vlákna s plošnou hmotnosťou min. 200 g/m2 odpor min.2,8 kN	m2	1 750,000		
5 Komunikácie						
40	564571111	Zhotovenie podsypu alebo podkladu zo sypaniny, po zhutnení hr. 250 mm	m2	1 535,000		
		"podkladná vrstva-60% štrkodrava 0-32mm, 40% ornica" 1535,0		1 535,000		
41	583410004300	Štrkodrava frakcia 0-32 mm	t	391,425		
		"60%" 1535*0,25*1,7*0,6		391,425		
42	103640000100	Zemina pre terénne úpravy - ornica	t	184,200		
		"40%" 1535*0,25*1,2*0,4		184,200		
43	564581110	Ložná vrstva zo sypaniny, po zhutnení hr.50 mm	m2	1 535,000		
44	583410001100	Kamenivo drvené drobné frakcia 2-4 mm	t	52,190		
		"40%" 1535*0,05*1,7*0,4		52,190		
45	103640000101	Zemina pre terénne úpravy - preosiata ornica	t	30,393		
		"30%" 1535*0,055*1,2*0,3		30,393		
46	581510000610	Zeolit - ZeoWater 2,5-5mm	t	24,560		
		"20%" 1535*0,05*1,6*0,2		24,560		
47	103110000100	Rašelina zahradná kompostová	t	6,754		
		"10%" 1535*0,055*0,8*0,1		6,754		
48	59651000r	AS-TTE rošty montáž a dodávka	m2	1 535,000		
49	59661001r	AS-TTE rošty vyplň zeleň - zatrávnenie na mieste	m2	1 075,000		
50	59661002r	AS-TTE rošty vyplň bet. kocky- polozenie a dodávka	m2	460,000		
9 Ostatné konštrukcie a práce-búranie						
51	914001101	Dočasné dopravné značenie-montáž, prenájom, demontáž	kpl	1,000		

ZADANIE S VÝKAZOM VÝMER

Stavba: ZELENÉ PARKOVIŠKO NA UL. DRUŽSTEVNÁ - 1. ČASŤ

Objekt: SO 01 - Parkovisko 1

Objednávateľ: MESTO BARDEJOV

Zhotoviteľ:

Spracoval:

Miesto: BARDEJOV

Dátum: 21. 10. 2019

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Jednotková cena zadania	Celková cena zadania
52	914001111	Osadenie a montáž cestnej zvislej dopravnej značky na stĺpik, stĺp, konzolu alebo objekt	ks	3,000		
		3		3,000		
53	914001211	Montáž cestnej zvislej dopravnej značky základnej veľkosti do 1 m ² objímkami na stĺpiky alebo konzoly	ks	1,000		
54	404410124600	Informatívna prevádzková značka IP13a (Parkovisko – parkovacie miesta s kolmým státím), rozmer 750x1000 mm, fólia RA2, pozinkovaná	ks	2,000		
55	404410126600	Informatívna prevádzková značka IP16 (Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím), rozmer 500x700 mm, fólia RA2, pozinkovaná	ks	1,000		
56	404410210600	Dodatková tabuľka E13 (Dodatková tabuľa pre vyhradené parkovanie), rozmer 500x700 mm, Zn plech so založeným Al okrajovým profilom II. trieda, HIP, 10 rokov	ks	1,000		
57	404440000100	Úchyt na stĺpik, d 60 mm, krížový, Zn	ks	8,000		
58	404490008401	Stĺpik Zn, d 60 mm, pre dopravné značky, dl.3,5m	ks	3,000		
59	404490008600	Krytka stĺpika, d 60 mm, plastová	ks	3,000		
60	915711212	Vodorovné dopravné značenie striekané farbou deliacich čiar súvislých šírky 125 mm biela retroreflexná	m	346,000		
		"V10a+V10d" 308+38		346,000		
61	915791111	Predznačenie pre značenie striekané farbou z náterových hmôt deliace čiar, vodiace pružky	m	346,000		
		346		346,000		
62	916362112	Osadenie cestného obrubníka betónového stojateho do lôžka z betónu prostého tr. C 16/20 s bočnou oporou	m	79,000		
		13+66		79,000		
63	592170001000	Obrubník cestný, lxšxv 1000x150x260 mm	ks	66,660		
		66 * 1,01		66,660		
64	592170000900	Obrubník cestný bez skosenia rovný, lxšxv 1000x150x260 mm	ks	13,130		
		13 * 1,01		13,130		
65	919726172	Rezanie priečných alebo pozdĺžnych dilatačných škár živič. plôch pre vytvor. komôrky pre zálievku, š. 10 mm, hl. 20 mm	m	79,000		
		79		79,000		
66	919726711	Tesnenie dilatačných škár zálievkou za tepla pre komôrku s tesniacim profilom š. 10 mm hl. 20 mm	m	79,000		
67	979082213	Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 1 km	t	779,780		
		"asf. frezov." 1535*0,508		779,780		
		Súčet		779,780		
68	979082219	Príplatok k cene za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km	t	7 018,020		
		"asf. frezov." 779,78*9		7 018,020		
		Súčet		7 018,020		
69	979089612	Poplatok za skladovanie - iné odpady zo stavieb a demolácií (17 09), ostatné	t	779,780		

99

Presun hmôt HSV

ZADANIE S VÝKAZOM VÝMER

Stavba: ZELENE PAKOVISKO NA UL. DRUŽSTEVNÁ - 1. ČASŤ

Objekt: SO 01 - Parkovisko 1

Objednávateľ: MESTO BARDEJOV

Zhotoviteľ:

Miesto: BARDEJOV

Spracoval:

Dátum: 21. 10. 2019

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Jednotková cena zadania	Celková cena zadania
70	998223011	Presun hmôt pre pozemné komunikácie s krytom dláždeným (822 2.3, 822 5.3) akejkoľvek dĺžky objektu	t	1 405,210		

Celkom