

**Zmluva o dielo**

podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a v súlade so
zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení
neskorších predpisov

číslo objednávateľa: **BBRSC/04691/2022**

číslo zhotoviteľa:

„Upgrade SW vybavenia monitorovania vozidiel a mechanizmov Fleetware vrátane servisu a údržby“**(ďalej iba „Zmluva“)**

uzatvorená medzi týmito zmluvnými stranami:

Objednávateľ: **Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s.**
Sídlo: Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
Právna forma: Akciová spoločnosť, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel: Sa, Vložka č.: 909/S
Štatutárny orgán: Ing. Martin Lejtrich, predseda predstavenstva
Ing. Róbert Machala, podpredsa predstavenstva
Osoba oprávnená jednať
v zmluvných veciach: Ing. Tomáš Maňúr, prevádzkový riaditeľ
IČO: 36 836 567
DIČ: 2022451189
IČ DPH: SK2022451189
Bankové spojenie:
IBAN:
Telefón/ fax:
E-mail:
(ďalej iba „objednávateľ“ a v príslušnom gramatickom tvare)

1

Zhotoviteľ: **DATACAR, spol. s r. o.**
Sídlo: Piešť II. 129, 962 12 Detva
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel: Sro, Vložka č.: 11839/S
Štatutárny orgán: Ing. Maroš Krnáč, konateľ spoločnosti
Osoba oprávnená jednať
v zmluvných veciach: Ing. Maroš Krnáč, konateľ spoločnosti
Osoby oprávnené jednať
v realizačných veciach: Juraj Baline, vedúci servisu
Ing. Marián Zlatoň, montáže a servis
IČO: 36 650 811
DIČ: 2022210531
IČ DPH: SK2022210531
Bankové spojenie:
IBAN:
Telefón/ fax:
E-mail:
(ďalej iba „zhotoviteľ“ v príslušnom gramatickom tvare a spolu s objednávateľom ďalej iba „zmluvné strany“ v príslušnom gramatickom tvare).

ÚVODNÉ USTANOVENIA

1. Táto zmluva sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania realizovaného postupom zadávania zákazky s nízkou hodnotou v zmysle ustanovenia § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní

a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) na predmet zákazky s názvom „**Upgrade SW vybavenia monitorovania vozidiel a mechanizmov Fleetware vrátane servisu a údržby**“.

2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že je podnikateľom alebo obchodnou spoločnosťou s právnou subjektivitou, ktorej predmetom podnikania je činnosť v rozsahu požadovanom súťažnými podmienkami verejného obstarávania, teda spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti po materiálnej, technickej, technologickej i personálnej stránke, na poskytnutie služby v zmysle súťažných podmienok verejného obstarávania a na predmet Zmluvy sa vzťahujúcich platných všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem Slovenskej republiky a Európskej únie, teda je oprávnený túto Zmluvu uzavrieť a naplniť účel Zmluvy.
3. Zhotoviteľ je povinný pri plnení predmetu Zmluvy dodržiavať všetky platné všeobecne záväzné právne predpisy, podzákonné predpisy a technické normy Slovenskej republiky a Európskej únie, súťažné podmienky verejného obstarávania a podmienky na poskytnutie služby uvedené v tejto Zmluve.
4. Zhotoviteľ berie na vedomie, že pri plnení predmetu Zmluvy prostredníctvom subdodávateľov (ďalej aj iba „subdodávka“) zodpovedá zhotoviteľ tak, ako keby službu resp. jej časť realizoval sám. Zhotoviteľ je povinný vopred oznámiť objednávateľovi akékoľvek zmeny týkajúce sa subdodávok.
5. Zhotoviteľ vyhlasuje, že pred uzavretím Zmluvy dostatočne zvážil a s vynaložením odbornej starostlivosti a všetkého úsilia posúdil do úvahy prichádzajúce riziká spojené s plnením Zmluvy, v cenovej ponuke vzal do úvahy komplexný rozsah materiálov, prác, služieb, iných výdavkov potrebných na riadne poskytnutie služby ako celku a tieto zahrnul do ceny za poskytnutú službu.
6. Zhotoviteľ vyhlasuje a potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu oboznámil s rozsahom a povahou služby, ktorú má poskytnúť, sú mu dostatočne známe technické, kvalitatívne a všetky iné podmienky potrebné k jej riadnemu vykonaniu a disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú potrebné na kvalitné a riadne splnenie predmetu a účelu Zmluvy.

I.

PREDMET ZMLUVY

2

1. Predmetom zmluvy je zhotovenie diela, a to konkrétne upgrade SW vybavenia pod obchodným označením Fleetware, ktorý zahŕňa sledovanie vybraných údajov o stave a prevádzke vozidiel, mechanizmov, prídavných a prípojných zariadení vo vlastníctve objednávateľa (ďalej aj „AVL“), a ktorého súčasťou je tiež servis a údržba zariadení AVL vrátane spracovania, archivácie, zberu údajov a ich integrácia so systémami tretích strán. Požadované údaje zabezpečia objednávateľovi nepretržitý elektronický prístup k údajom za účelom vytvárania a získavania požadovaných zostáv a informácií (trasa, tankovanie, poloha, činnosti, výkony a ostatné dáta a plnenia) v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z technickej špecifikácie, ktorá tvorí prílohu č. 3 tejto zmluvy – Opis predmetu zákazky. Celkový počet motorových vozidiel a mechanizmov vybavených systémom AVL je 323 kusov.
2. Predmet zmluvy je plne kompatibilný s existujúcim systémom AVL (Fleetware) a je schopný plnohodnotne využívať už existujúce HW vybavenie vozidiel a odosielať požadované informácie zo všetkých vozidiel a mechanizmov do informačného systému AVL.
3. Súčasťou predmetu zmluvy je aj zabezpečenie záručného a pozáručného servisu všetkých GPS zariadení inštalovaných na vozidlách vo vlastníctve objednávateľa v rozsahu podľa prílohy č. 4 tejto zmluvy – Rozsah servisu.
4. Predmet zmluvy, najmä dodané hardwarové komponenty sú v súlade s požiadavkami bezpečnosti, spoľahlivosti a obsahujú riešenie pre zabezpečenie hardwaru proti neoprávnenej manipulácii.
5. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včas zhotovené dielo prevziať spôsobom dohodnutým v Zmluve, zaplatiť za dielo cenu dohodnutú v článku III. Zmluvy.
6. Objednávateľ sa zaväzuje, že počas platnosti tejto zmluvy poskytne zhotoviteľovi v nevyhnutne potrebnom rozsahu na jeho žiadosť riadnu súčinnosť.

II.

MIESTO, ČAS A SPÔSOB PLNENIA

1. Zmluva o dielo sa uzatvára na dobu určitú, a to na obdobie 1 roka odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo zhotoviť najneskôr do 120 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.
2. Miestom zhotovenia diela sú jednotlivé strediská objednávateľa, a to konkrétne:
 - Stredisko Banská Bystrica a okolie: Majerská cesta 94, Banská Bystrica
Lučatín 216, Lučatín
 - Stredisko Brezno: Predné Halny 76, Brezno
 - Stredisko Zvolen: Lieskovská cesta 284, Zvolen – Bakova Jama
 - Stredisko Kriváň: Kriváň 521
 - Stredisko Žiar nad Hronom: Priemyselná 6/647, Ladomerská Vieska
 - Stredisko Nová Baňa: Dlhá Lúka 760, Nová Baňa
 - Stredisko Banská Štiavnica: J. K. Hella 11, Banská Štiavnica
 - Stredisko Krupina: Červená Hora 1779, Krupina
 - Stredisko Lučenec: Vajanského 857, Lučenec
 - Stredisko Poltár: 13. januára 21/501, Poltár
 - Stredisko Veľký Krtíš a okolie: Škultétyho 108, Veľký Krtíš
Na Parlagu 53, Čebovce
 - Stredisko Rimavská Sobota: Šibeničný vrch 716, Rimavská Sobota
 - Stredisko Tornaľa: Cintorínska 10, Tornaľa
 - Stredisko Hnúšťa: 1. mája 620, Hnúšťa
 - Stredisko Jelšava: Teplická 286, Jelšava
3. Zhotoviteľ je povinný v rámci dodania predmetu zmluvy zaškoliť zamestnancov objednávateľa na používanie AVL v celkovom počte minimálne 45 zamestnancov najneskôr do 30 kalendárnych dní od spustenia aplikácie
4. Dielo sa považuje za zhotovené a odovzdané objednávateľovi podpisom preberacieho protokolu o prevzatí predmetu zmluvy. Preberací protokol podpíšu osoby oprávnené konať:
 - vo veciach technických za BBRSC, a.s. – Ján Lehotský, vedúci dopravy
 - vo veciach realizačných za BBRSC, a.s. – Bc. Dioši Daniel, referent IT
 Za deň odovzdania predmetu zmluvy sa považuje deň uvedený v preberacom protokole ako deň podpisu objednávateľa - osoby oprávnenej za objednávateľa rokovať vo veciach technických/realizačných.
5. Pokiaľ bude dielo vykazovať drobné vady, ktoré nebránia jeho riadnemu užívaniu, objednávateľ má právo rozhodnúť, či dielo prevezme s drobnými vadami alebo neprevezme. Ak dielo prevezme v Protokole určí lehotu na odstránenie drobných väd.

III.

CENA A PLATOBNÉ PODMIENKY

1. Cena za vykonanie a odovzdanie Predmetu zmluvy je dohodnutá na základe cenovej ponuky zhotoviteľa ako uchádzača vo verejnom obstarávaní, ktorá tvorí **Prílohu č. 1** k Zmluve – Návrh na plnenie kritéria (ďalej iba „cena“) s finančným limitom do **109 740,00 EUR bez DPH** s prihliadnutím na rozsah servisu za predchádzajúce obdobie a dobu poskytovania služby 12 mesiacov. Cena sa považuje za cenu maximálnu a platnú počas celej doby trvania Zmluvy. Cena je stanovená podľa zákona NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov, Vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov za celú službu vrátane všetkých nákladov na jej dodanie.

Cena predstavuje celkom sumu:

Cena bez DPH	43 972,15 Eur
DPH 20 %	8 794,43 Eur
Cena s DPH	52 766,58 Eur

(slovom: päťdesiatdvatisíc sedemstošesťdesiatšesť Eur, 52/100) s DPH.

2. Podkladom pre úhradu ceny je faktúra vystavená zhotoviteľom až po riadnom odovzdaní a prevzatí diela objednávateľom. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru vždy po odovzdaní časti diela ako celku. Na účely fakturácie sa za deň dodania diela považuje deň podpísania Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela oprávnenou osobou objednávateľa (osobou oprávnenou rokovať vo veciach realizačných). Zhotoviteľovi bude uhradená cena iba v rozsahu skutočne vykonaných prác a dodaných služieb.
3. Preddavky sa neposkytujú vôbec.
4. Splatnosť faktúry je 30 dní odo dňa doporučeného doručenia faktúry do podateľne objednávateľa.
5. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a jej nevyhnutnou prílohou je objednávateľom podpísaný Protokol o odovzdaní a prevzatí Dokumentácie. V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, alebo ak prílohu faktúry nebude tvoriť Protokol o odovzdaní a prevzatí, objednávateľ je oprávnený vrátiť faktúru zhotoviteľovi na doplnenie. Vrátením faktúry sa preruší splatnosť faktúry a nová lehota splatnosti začína plynúť od doručenia novej faktúry so všetkými náležitosťami. Zhotoviteľ je povinný svoje práce vyúčtovať overiteľným spôsobom a v súlade s cenou z ponuky zhotoviteľa ako uchádzača do verejného obstarávania, inak ide o dôvod na vrátenie faktúry.
6. Faktúra sa považuje za zaplatenú dňom pripísania úhrady na účet zhotoviteľa.
7. Zhotoviteľ je v prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry, oprávnený účtovať objednávateľovi úroky omeškania vo výške uvedenej v § 369 ods. 2 Obchodného zákonníka.

IV. ZÁRUKA

1. Poskytovateľ poskytuje objednávateľovi záruku na nové náhradné diely zariadenia, dodané v súvislosti s výkonom servisnej činnosti, v trvaní 24 mesiacov. Na činnosti, ktoré budú vykonané v rámci preventívnych prehliadok a na prácu servisného zásahu zhotoviteľ poskytuje záruku v trvaní 6 mesiacov. Záručná doba začína plynúť podpísaním protokolu o odovzdaní a prevzatí prác príslušného plnenia v zmysle Zmluvy.
2. Záruka sa vylučuje v týchto prípadoch:
 - a) zničenie alebo poškodenie zariadenia nesprávnym zaobchádzaním objednávateľa,
 - b) zničenie alebo poškodenie zariadenia živelnou udalosťou,
 - c) zničenie alebo poškodenie nesprávnou obsluhou objednávateľa,
 - d) poškodenie alebo zničenie zariadenia neodborným zásahom objednávateľa alebo tretej osoby
 - e) poškodenia alebo zničenia vplyvom poruchy iného zariadenia, ktoré je k zariadeniu pripojené, bez odsúhlasenia zhotoviteľa
 - f) ak objednávateľ neumožní prístup k zariadeniam v prípade ich poruchy,
 - g) skrat alebo iné objednávateľom zavinené pôsobenie elektrického prúdu (napr.: prepätie, mechanické namáhanie spôsobené elektrickým prúdom, vadou izolácie – pokiaľ nebola spôsobená vadnou montážou alebo dodávkou zhotoviteľa, indukciou, výpadkom elektrického prúdu a pod.),
 - h) poškodenie vodou z vodovodných zariadení,
 - i) poškodenie pádom alebo vniknutím cudzieho predmetu, ktorý nie je súčasťou zariadenia.
3. Súčasťou predmetu zmluvy je aj poskytovanie záručného a pozáručného servisu všetkých GPS zariadení inštalovaných vo vozidlách vo vlastníctve objednávateľa. Jedná sa o servisné služby týkajúce sa najmä vozidlových jednotiek, periférnych zariadení, príslušenstva, montážnych prác, servisných prác, kontroly a diagnostiky vrátane dopravy. Presný rozsah servisných služieb je uvedený v prílohe č. 4 tejto zmluvy – Rozsah servisu.
4. Servisné služby sa poskytujú na základe čiastkových objednávok objednávateľa.
5. Zhotoviteľ je povinný postupovať s odbornou starostlivosťou, za dodržiavania všetkých pre realizáciu diela do úvahy prichádzajúcich všeobecne záväzných právnych predpisov SR a EÚ, iných podzákonných predpisov, technických noriem, podmienok dohodnutých v Zmluve, podkladov z verejného obstarávania, požiadaviek a pokynov objednávateľa.

V.

ZODPOVEDNOSŤ

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať jedenkrát ročne periodickú diaľkovú kontrolu všetkých vozidiel v období od septembra do decembra aktuálneho roka, a to najmä z dôvodu zabezpečenia plnej funkčnosti prenosu dát potrebných na riadny výkon zimnej údržby cestných komunikácií v Banskobystrickom kraji.
2. Zhotoviteľ zodpovedá za škodu spôsobenú vlastným konaním počas svojich pracovných postupov, ako aj za škodu spôsobenú tými, ktorých použil pri dodaní služby a za škody s tým súvisiace.
3. Ak počas plynutia záručnej doby vyjde najavo vada diela zhotoviteľ je povinný vadu bezodplatne odstrániť
v lehote primeranej zistenej vade a určenej objednávateľom, najneskôr však do 3 dní odo dňa výzvy objednávateľa na odstránenie vady.
4. Ak zhotoviteľ vadu včas neodstráni, je objednávateľ oprávnený žiadať primeranú zľavu z ceny, alebo zabezpečiť odstránenie vady na náklady zhotoviteľa treťou osobou, prípadne sám túto vadu odstrániť na náklady zhotoviteľa.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že ak zhotoviteľ neodstráni vadu v lehote najneskôr podľa čl. IV, bod č.3 do 3 dní odo dňa doručenia výzvy objednávateľa zhotoviteľovi, alebo neposkytne servisné služby v lehote odo dňa doručenia písomnej, alebo telefonickkej objednávky potvrdenej zhotoviteľom, zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi jednorazovú zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny dohodnutej v článku III. Zmluvy.
6. Zmluvné strany prehlasujú, že považujú dohodnutú výšku zmluvnej pokuty za primeranú vzhľadom na charakter a povahu zmluvnou pokutou zabezpečovanej povinnosti zhotoviteľa a cenu, na ktoré skutočnosti pri rokovaní prihliadli.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že pre prípad porušenia povinnosti zhotoviteľa zhotoviť dielo včas a/alebo riadne je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5% z ceny diela bez DPH s ktorou je v omeškaní za každý aj začatý deň omeškania.
8. Uplatnením alebo zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo objednávateľa na odstúpenie od Zmluvy, na zákonný úrok z omeškania a na náhradu vzniknutej škody. Zaplatenie zmluvnej pokuty zhotoviteľom nezbavuje zhotoviteľa splnenia povinnosti, ktorú zmluvná pokuta zabezpečuje.

VI.

PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri poskytovaní služby postupovať s odbornou starostlivosťou, pričom sa zaväzuje najmä:
 - a) riadne a včas vykonávať preventívne kontroly a diagnostiku vozidiel, servis v rozsahu podľa prílohy č. 4 tejto zmluvy a za podmienok dohodnutých touto zmluvou;
 - b) riadne a včas vykonávať preventívne kontroly a diagnostiku vozidiel, servis v rozsahu podľa prílohy č. 4 tejto zmluvy, a to na základe písomnej objednávky (požiadavky) vystavenej objednávateľom;
 - c) odovzdať objednávateľovi písomný záznam o servise zariadení, ktorý bude obsahovať popis vykonaných servisných prác, zoznam nových náhradných dielov, ak boli použité;
 - d) na požiadanie umožniť určeným zamestnancom objednávateľa výkon kontroly plnenia tejto zmluvy;
 - e) včas preukázateľne informovať objednávateľa o všetkých dôležitých skutočnostiach, súvisiacich s predmetom zmluvy, ktoré môžu ohroziť alebo obmedziť plnenie zmluvy zo strany zhotoviteľa, prípadne spôsobiť nedodržanie stanovených termínov plnenia zmluvy;
 - f) vykonať školenie zodpovedných pracovníkov tak, aby spĺňalo kritéria na obsluhu zariadení stanovených výrobcom.
 - g) nastúpiť na písomne alebo e-mailom nahlásené poruchové a havarijné stavy v pracovné dni najneskôr:
 - do 24 hodín v období od 1.4. do 31.10.,

- do 12 hodín v období od 1.11. do 31.3.;

za platnú formu nástupu na výkon servisných prác sa považuje aj diagnostika poruchy prostredníctvom diaľkového dispečingu;

- h) vykonať periodickú diaľkovú kontrolu všetkých vozidiel v období od septembra do decembra aktuálneho roka na základe písomnej objednávky Objednávateľa;
- i) ak pri výkone pozáručného servisu monitorovacieho systému bude nutné vymeniť chybné diely, resp. objednať nové diely, podlieha výmena, resp. objednanie nových dielov schváleniu zo strany Objednávateľa, a to na základe cenovej ponuky predloženej Zhotoviteľom a Zhotoviteľ je následne povinný vymeniť chybné časti zariadení za nové;
- j) v plnom rozsahu dodržiavať právne predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, o ochrane pred požiarimi, o ochrane životného prostredia (zákon o odpadoch, zákon o vodách, zákon o ochrane ovzdušia, zákon o ochrane prírody a krajiny, zákon o regionálnom úrade verejného zdravotníctva atď.);
- k) spolupracovať so zástupcami organizácie zabezpečujúcej inú servisnú činnosť na motorových vozidlách Objednávateľa najmä:
 - v prípade termínov vykonania periodickej profylaktickej prehliadky, ako aj v prípade termínov vykonania diagnostiky správnej funkčnosti zariadenia prostredníctvom diaľkového dispečingu, tieto budú vopred dohodnuté a vzájomne odsúhlasené;
 - v prípadoch, keď budú zo strany Zhotoviteľa v rámci servisných prác vykonané také úkony, ktoré si vyžadujú aj vykonanie zmeny v inej časti systému, upovedomí o tomto Zhotoviteľ priamo organizáciu zabezpečujúcu servis tejto časti systému;
- l) brať na vedomie, že v mieste vykonávania predmetu zmluvy je zakázané fajčiť a manipulovať s otvoreným ohňom mimo vyhradených priestorov;
- m) niesť zodpovednosť za zabezpečenie bezpečnosti svojich zamestnancov v mieste plnenia tejto Zmluvy;
- n) bezodkladne oznámiť prípadnú zmenu telefónneho a faxového čísla servisného strediska Objednávateľovi;
- o) vykonávať práce súvisiace s Predmetom Zmluvy v zmysle príslušných legislatívnych noriem - zákonov, vyhlášok, opatrení, noriem, smerníc a iných predpisov platných v Slovenskej republike;
- p) udržiavať na mieste plnenia Zmluvy čistotu a poriadok. V prípade nedodržania týchto zásad môže Objednávateľ zabezpečiť poriadok a čistotu na náklady Zhotoviteľa.

6

2. Objednávateľ sa zaväzuje:

- a) zabezpečiť prístup zamestnancov Zhotoviteľa do miesta plnenia predmetu zmluvy (miestom plnenia predmetu zmluvy sú priestory objednávateľa, na ktorých sú zriadené dispečerské strediská a miesta určené objednávateľom v čiastkovej objednávke, za podmienky, že zamestnanci zhotoviteľa budú sprevádzaní zodpovednou osobou objednávateľa;
- b) zabezpečiť, že v čase medzi pravidelnými preventívnymi prehliadkami budú dodržané všetky odporúčania a inštrukcie dané servisným pracovníkom zhotoviteľa pre zabezpečenie funkčnosti a bezpečnosti zariadenia;
- c) určiť kvalifikovaného zamestnanca, ktorý bude zodpovedný za hlásenia porúch zhotoviteľovi.

3. Zmluvné strany sa dohodli, že požiadavky na vykonanie preventívnej prehliadky a servisu v rozsahu kontrol (Článok II Zmluvy) budú poskytovateľovi oznámené elektronicky formou e-mailu na adresu vedúcich stredísk a referentov dopravy.

4. Zodpovednými osobami na účely tejto Zmluvy sú na strane zhotoviteľa:

Meno: Juraj Baline

e-mail:

tel.:

Meno: Ing. Marián Zlatoň

e-mail:

tel.:

a na strane objednávateľa:

Meno: Mgr. Marian Divok, referent dopravy BB
e-mail:
tel.:

Meno: Bc. Tibor Szabó, referent dopravy LC
e-mail:
tel.:

Meno: Ing. Dušan Habovčík, referent dopravy RS
e-mail:
tel.:

Meno: Milan Cabada, referent dopravy ZH
e-mail:
tel.:

Meno: Peter Kuvik, referent dopravy VK
e-mail:
tel.:

Meno: Ján Lehotský, vedúci dopravy
e-mail:
tel.:

V prípade zmeny oprávnených osôb je zhotoviteľ aj objednávateľ povinný bezodkladne oboznámiť o tejto zmene druhú zmluvnú stranu.

7

VII.

ODOVZDANIE A PREVZATIE SLUŽBY

- Objednávateľ je povinný zabezpečiť prevzatie servisných prác vykonaných na základe tejto zmluvy a požiadavky objednávateľa na to určenou oprávnenou osobou. Osobami oprávnenými podpísať Protokol o odovzdaní a prevzatí servisných prác alebo vykonaní preventívnej prehliadky a údržby sú za zhotoviteľa technický pracovník, ktorý práce vykonal a za objednávateľa zodpovedná osoba – vedúci dopravy. Po každom plnení predmetu zmluvy bude vypracovaný písomný záznam, ktorý bude obsahovať najmä:
 - obchodné mená oboch zmluvných strán
 - mená zástupcov oboch zmluvných strán, ktorí sa zúčastňujú preberacieho konania;
 - miesto a čas preberacieho konania;
 - súpis činností, ktoré zhotoviteľ vykonal v rámci servisného zásahu alebo preventívnej prehliadky;
- Zhotoviteľ zodpovedá za vady plnenia vykonané na základe tejto Zmluvy v zmysle ustanovenia § 560 a nasl. Obchodného zákonníka.
- Miesto poskytovania služieb na vozidlových jednotkách je dohodnuté montážne miesto uvedené v čiastkovej objednávke.
- Montážnym miestom sa rozumie krytá, uzatvárateľná garáž alebo hala, s možnosťou vjazdu inštalovaného vozidla, s montážnou plochou o rozmeroch presahujúcich min. o 2 m šírku-dĺžku- výšku vozidla, s prípojkou 230V/10Am, s teplotou min. +10°C a dostatočnou intenzitou osvetlenia. V prípade priaznivých klimatických podmienok môže byť miestom montáže aj vonkajšia plocha areálu určená Objednávateľom.
- Preventívna prehliadka sa bude vykonávať počas platnosti tejto Zmluvy 1x ročne na základe písomnej objednávky.
- Priebežná podpora sa bude vykonávať prednostne telefonicky resp. prostredníctvom prístupu cez vzdialenú plochu na požiadanie objednávateľa formou e-mailu alebo telefonátu.

7. Servis sa bude vykonávať priebežne počas platnosti tejto zmluvy na základe písomnej (e-mail) objednávky zo strany objednávateľa. Objednávateľ je povinný riadne uviesť dôvod pre potrebu servisného zásahu tak, aby zhotoviteľovi bolo zrejmé predovšetkým miesto plnenia, druh poruchy a potreba určitého náhradného dielu.
8. Zhotoviteľ sa zaväzuje v rámci servisu začať s odstraňovaním porúch v zmysle tejto zmluvy po doručení mailovej/písomnej požiadavky. Do plynutia uvedenej lehoty sa nezapočítavajú dni pracovného pokoja, pracovného voľna a štátom uznané sviatky.
9. Zhotoviteľ odstráni prípadné poruchy systému v čo najkratšom technicky možnom termíne.
10. Termíny preškolenia zodpovedných zamestnancov objednávateľa na obsluhu zariadení budú určené na základe predchádzajúcej dohody zmluvných strán.
11. Zabezpečenie prístupu na miesto plnenia a jeho prípravy pre vykonanie preventívnej prehliadky, servisu a úloh priebežnej podpory v zmysle predložených podmienok zhotoviteľa sa považuje za nevyhnutnú súčinnosť objednávateľa v zmysle tejto Zmluvy.
12. Ostatné termíny plnenia predmetu zmluvy v prípade potreby písomne upravia zástupcovia oboch zmluvných strán.

VIII.

OSTATNÉ ZMLUVNÉ DOJEDNANIA

1. Zmluvné strany môžu pristúpiť na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí zmluvy zmenia východiskové podklady, rozhodujúce pre uzatvorenie zmluvy, alebo vzniknú nové požiadavky/odpadnú doterajšie požiadavky objednávateľa. K tejto zmene dôjde len na základe predchádzajúceho písomného dodatku k zmluve, pokiaľ jeho uzatvorenie nebude v rozpore so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

IX.

ODSTÚPENIE OD ZMLUVY

1. Počas samotného plnenia Zmluvy je objednávateľ, pokiaľ v tejto Zmluve nie je výslovne uvedené niečo iné, oprávnený od Zmluvy odstúpiť titulom jej podstatného porušenia najmä v prípade, že:
 - zhotoviteľ bez existencie objektívneho dôvodu odmietne prevziať predmet Zmluvy za účelom jej plnenia alebo je v omeškaní viac ako 3 dni s jeho prevzatím,
 - zhotoviteľ je v omeškaní s odovzdaním diela oproti dohodnutému termínu jej odovzdania o viac ako 15 dní,
 - zhotoviteľ nepostupuje s odbornou starostlivosťou, hoci ho objednávateľ písomne vyzval na vykonanie nápravy, pričom na vykonanie nápravy poskytol zhotoviteľovi aspoň 3 dňovú lehotu, alebo
 - zhotoviteľ v dôsledku svojej platobnej neschopnosti zastaví svoje platby svojim subdodávateľom, alebo je v konkurznom konaní, alebo je v likvidácii, alebo je z iných okolností zrejmé, že zhotoviteľ nebude schopný plniť predmet Zmluvy včas a/alebo riadne.
2. Zhotoviteľ môže odstúpiť od tejto zmluvy titulom jej podstatného porušenia v prípadoch, ak objednávateľ neuhradí riadne a včas faktúru vystavenú zhotoviteľom v súlade so všetkými podmienkami Zmluvy.
3. Odstúpením od zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy okrem práv na náhradu spôsobenej škody a ušlého zisku, práv na dovtedy uplatnené resp. zákonné sankcie, práv a povinností vyplývajúcich z ustanovení tejto Zmluvy a všeobecne záväzných právnych predpisov o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady a iných práv a povinností, ktoré podľa dohody strán alebo podľa ich povahy majú trvať aj po zániku Zmluvy odstúpením.
4. Odstúpením od Zmluvy zmluva zaniká okrem práv a povinností podľa predchádzajúceho odseku tohto článku Zmluvy, a to v momente keď prejav vôle oprávnenej zmluvnej strany odstúpiť od Zmluvy je doručený druhej zmluvnej strane; po tejto dobe nemožno účinky odstúpenia od Zmluvy odvolať alebo meniť bez súhlasu druhej strany.
5. Objednávateľ je oprávnený započítať akúkoľvek svoju i nesplatnú pohľadávku, ktorú má voči zhotoviteľovi, s pohľadávkou i nesplatnou, ktorá vznikne z tejto Zmluvy zhotoviteľovi voči

- objednávateľovi. Zápočet pohľadávok môže objednávatel uplatniť pri úhrade faktúry zhotoviteľa.
6. Zmluvné strany sa dohodli, v rozsahu v akom to právne predpisy pripúšťajú, že vylučujú právo zhotoviteľa započítať akúkoľvek jeho pohľadávku voči objednávatelovi oproti akejkoľvek pohľadávke objednávatel'a.

X.

SUBDODÁVATELIA A REGISTER PARTNEROV VEREJNÉHO SEKTORA

1. Zhotoviteľ nesmie Predmet Zmluvy ako celok odovzdať na vykonanie inému subjektu. Časť Predmetu zmluvy môže Zhotoviteľ odovzdať na vykonanie svojmu subdodávateľovi uvedenému v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí osobitnú prílohu tejto Zmluvy. Zhotoviteľ predkladá v Prílohe č. 2 k tejto Zmluve zoznam všetkých svojich subdodávateľov (identifikačné údaje a predmet subdodávky) a údaje o osobe oprávnenej konať za každého subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia. Až do splnenia tejto Zmluvy (aj počas plynutia záručnej doby) je Zhotoviteľ povinný písomne vopred oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi.
2. Súhlas objednávatel'a s vykonaním časti Predmetu Zmluvy prostredníctvom subdodávateľa nezbavuje Zhotoviteľa povinnosti a zodpovednosti za činnosti subdodávateľa.
3. Zhotoviteľ je oprávnený kedykoľvek počas trvania Zmluvy vymeniť ktoréhokoľvek subdodávateľa, a to za predpokladu, že nový subdodávateľ disponuje oprávnením na príslušné plnenie zmluvy podľa § 32 ods. 1 písm. e) ZVO, ako aj spĺňa povinnosť zápisu do registra partnerov verejného sektora, ak zákon pre takéhoto subdodávateľa tento zápis vyžaduje. Najneskôr 7 dní pred prijatím subdodávky od nového subdodávateľa, alebo od uzavretia zmluvné vzťahu s novým subdodávateľom (podľa toho ktorá udalosť nastane skôr, je Zhotoviteľ povinný oznámiť objednávatelovi (identifikačné) údaje o novom subdodávateľovi a o osobe oprávnenej konať za nového subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia a zároveň predložiť Objednávateľovi doklad preukazujúci, že nový subdodávateľ spĺňa podmienku účasti osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. e) ZVO pre daný predmet subdodávky. Až do splnenia tejto Zmluvy je Zhotoviteľ povinný oznámiť objednávatelovi akúkoľvek zmenu údajov o novom subdodávateľovi. Povinnosti uvedené v bodoch 1. a 3. tohto článku nie je Zhotoviteľ povinný plniť v prípade subdodávateľov, ktorí mu dodávajú tovary.
4. Počas trvania Zmluvy je Zhotoviteľ oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v Prílohe č. 2 tejto Zmluvy výlučne na základe dodatku k tejto Zmluve.
5. Objednávatel' v zmysle § 41 ods. 4 Zákona o verejnom obstarávaní určuje pravidlá pre zmenu subdodávateľa počas plnenia tejto Zmluvy tak, že subdodávateľ, ktorého Zhotoviteľ navrhne na zmenu musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 Zákona o verejnom obstarávaní. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 7 dní pred tým ako má nastať zmena subdodávateľa, objednávatelovi doručiť písomné oznámenie o zmene subdodávateľa, ktoré bude obsahovať minimálne:
 - podiel na Predmete zmluvy, ktorý má subdodávateľ vykonať,
 - Identifikačné údaje subdodávateľa vrátane údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno, priezvisko, adresa pobytu a dátum narodenia,
 - čestné vyhlásenie, že subdodávateľ spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 Zákona o verejnom obstarávaní.Objednávatel' si splnenie podmienok určených pre subdodávateľa overí v zozname hospodárskych subjektov vedenom na Úrade pre verejné obstarávanie v zmysle § 152 Zákona o verejnom obstarávaní, prípadne vyžiadanim si dokladov od Zhotoviteľa, týkajúcich sa subdodávateľa a preukazujúcich spĺňanie podmienok určených pre subdodávateľa. V prípade, ak Zhotoviteľ nebude postupovať v zmysle ustanovení tohto odseku, objednávatel' je oprávnený od Zmluvy alebo jej časti odstúpiť z dôvodu jej podstatného porušenia; náhrada škody a uloženie zmluvnej pokuty v zmysle a v rozsahu tejto Zmluvy tým nie je jedotknutá.
6. Subdodávateľia sú povinní spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia, pričom nesmú u nich existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 Zákona o verejnom obstarávaní. Ak subdodávateľ nespĺňa podmienky podľa predchádzajúcej vety objednávatel' je oprávnený

- písomne požiadať Zhotoviteľa o jeho nahradenie. Zhotoviteľ je povinný do 5 dní od doručenia žiadosti podľa predchádzajúcej vety predložiť objednávateľovi návrh nového subdodávateľa.
7. Využitím subdodávateľa pri plnení Predmetu zmluvy nie je dotknutá zodpovednosť Zhotoviteľa za plnenie Zmluvy (§ 41 ods. 8 Zákona o verejnom obstarávaní).
 8. Ak došlo k výmazu subdodávateľa z registra partnerov verejného sektora, je Zhotoviteľ povinný túto skutočnosť oznámiť objednávateľovi a zároveň nahradiť takéhoto subdodávateľa subdodávateľom, ktorý bude spĺňať podmienky podľa § 2 ods. 5 písm. e/ Zákona o verejnom obstarávaní, § 2 ods. 1 písm. a/ bod 7 Zákona o registri partnerov verejného sektora a ak má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora, musí byť v ňom zapísaný v zmysle § 11 zákona o verejnom obstarávaní.
 9. Zmluvné strany sa dohodli za účelom zabezpečenia všetkých povinností zhotoviteľa podľa tohto článku Zmluvy na zmluvnej pokute tak, že v prípade porušenia ktorejkoľvek z povinností týkajúcej sa subdodávateľov alebo ich zmeny zo strany zhotoviteľa má objednávateľ okrem práva odstúpiť od Zmluvy aj nárok na zmluvnú pokutu vo výške 5% z ceny služby bez DPH, za každé porušenie ktorejkoľvek z vyššie uvedených povinností tohto článku Zmluvy zhotoviteľom, a to aj opakovane. Zmluvné strany prehlasujú, že považujú dohodnutú výšku zmluvnej pokuty za primeranú vzhľadom na charakter a povahu zmluvnou pokutou zabezpečovaných povinností zhotoviteľa a cenu služby.

XI.

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Pri riešení otázok výslovne neupravených touto Zmluvou sa zmluvné strany budú riadiť príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a ustanoveniami ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území Slovenskej republiky.
2. Túto Zmluvu možno meniť a dopĺňať len očíslovanými písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami zmluvných strán a iba v súlade s § 18 ZVO. Zmluvu je možné zrušiť písomnou Dohodou zmluvných strán alebo odstúpením od Zmluvy.
3. Táto zmluva je vyhotovená v dvoch rovnopisoch, pre každú zmluvnú stranu po jednom vyhotovení.
4. Zmluvné strany prehlasujú, že túto Zmluvu uzavreli slobodne a vážne, neuzavreli ju v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok, pozorne si ju prečítali, porozumeli jej a nemajú proti jej forme a obsahu žiadne námietky, ani návrhy na doplnenie, čo zástupcovia zmluvných strán plne spôsobilí na právne úkony potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.
5. Každá zo zmluvných strán sa týmto výslovne zaväzuje, že neprevedie nijaké práva a povinnosti (záväzky) vyplývajúce z tejto Zmluvy, resp. jej časti na iný subjekt bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. V prípade porušenia tejto povinnosti jednou zo zmluvných strán bude zmluva o prevode (postúpení) zmluvných záväzkov neplatná a zároveň druhá zmluvná strana bude oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť a to s účinnosťou odstúpenia ku dňu, keď bolo písomné oznámenie o odstúpení od tejto zmluvy doručené druhej zmluvnej strane.
6. Zmluva o dielo nadobúda platnosť dňom podpisu štatutárneho orgánu oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv (www.crz.gov) v súlade s ustanovením § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s ustanovením § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
7. Akékoľvek ustanovenie tejto Zmluvy, ktoré je alebo sa stane neplatným, nezákonným, neúčinným alebo nevynútiteľným podľa platného práva, nemá a ani v budúcnosti to nebude mať za následok neplatnosť, neúčinnosť alebo nevynútiteľnosť ostatných ustanovení Zmluvy. Zmluvné strany sú povinné v dobrej viere, rešpektujúc zásady poctivého obchodného styku rokovať tak, aby bolo neplatné, neúčinné alebo nevynútiteľné ustanovenie Zmluvy písomne nahradené iným ustanovením, ktorého vecný obsah bude zhodný alebo čo možno najviac podobný ustanoveniu, ktoré je nahradzované, pričom účel a zmysel Zmluvy musí byť zachovaný. Do doby, pokiaľ takáto Dohoda nebude uzavretá, rovnako v prípade, ak k nej vôbec nedôjde, použijú sa na nahradenie neplatného, neúčinného alebo nevynútiteľného ustanovenia iné ustanovenia Zmluvy a ak také ustanovenia nie sú, použijú sa ustanovenia slovenských právnych

predpisov a inštitútov, ktoré sú upravené slovenským právnym poriadkom, pričom sa použijú také ustanovenia, ktoré zodpovedajú kritériám predchádzajúcej vety.

8. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich z tejto Zmluvy, že ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť túto Zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
9. Akékoľvek nedorozumenia, spory o výklad Zmluvy, platnosť ustanovení Zmluvy, alebo sporné nároky vznikajúce z tejto Zmluvy alebo v súvislosti s ňou sa zmluvné strany zaväzujú riešiť vzájomnou dohodou Zmluvných strán; ak k takejto dohode preukázateľne nedôjde, sporné otázky rozhodne príslušný všeobecný súd SR.
10. V prípade, ak bude podľa tejto Zmluvy potrebné doručovať inej zmluvnej strane akúkoľvek písomnosť, doručuje sa táto písomnosť na adresu zmluvnej strany uvedenú v záhlaví tejto zmluvy, dokiaľ nie je zmena adresy písomne oznámená zmluvnej strane, ktorá písomnosť doručuje, ak nie je dohodnuté inak. V prípade, ak sa písomnosť aj pri dodržaní týchto podmienok vráti nedoručená, zmluvné strany si dohodli, že účinky doručenia nastávajú tretím dňom po vrátení zásielky zmluvnej strane, ktorá zásielku doručuje.
11. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú:
Príloha č. 1 - Návrh na plnenie kritéria
Príloha č. 2 - Zoznam subdodávateľov
Príloha č. 3 - Opis predmetu zákazky
Príloha č. 4 - Rozsah servisu

V Banskej Bystrici dňa: 29. 9. 2022

V Detve dňa: 25. 08. 2022

Banskobystrická
regionálna správa ciest, a.s.

Za zhotoviteľa :

Ing. Martin Lejtrich
predseda predstavenstva
Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

.....
Ing. Maroš Krnáč
konateľ spoločnosti
DATACAR, spol. s r.o.

Ing. Róbert Machala
podpredseda predstavenstva
Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIA

PREDMET VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA:

„Upgrade SW vybavenia monitorovania vozidiel a mechanizmov Fleetware vrátane servisu a údržby“

(poskytnutie služby)

UCHÁDZAČ:
DATACAR, spol. s r.o.

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača:

Piešť II 129, 962 12 Detva

IČO:

36 650 811

E-mail:

Telefónne číslo:

Predmet zákazky	Merná jednotka (ďalej len „MJ“)	Množstvo v MJ	Cena za 1 MJ v EUR bez DPH	Cena za množstvo v EUR bez DPH
Mesačný poplatok za prevádzku systému monitorovania nákladných vozidiel nad 3,5 t a mechanizmov v zmysle Prílohy č. 3 Výzvy bod 2 TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA (FUNKCIONALITA) časť A. (Do ceny za mernú jednotku mesačného poplatku za prevádzku systému uchádzač zahrnie zaistenie prenosu a správy dát, zaistenie správy a prenájmu systému, technickú podporu, update a upgrade nových verzií, pravidelné školenia na 1 ks vozidla)	ks	243	7,50	1 822,50
Mesačný poplatok za prevádzku systému monitorovania vozidiel do 3,5 t v zmysle Prílohy č. 3 Výzvy bod 2 TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA (FUNKCIONALITA) časť B. (Do ceny za mernú jednotku mesačného poplatku za prevádzku systému uchádzač zahrnie zaistenie prenosu a správy dát, zaistenie správy a prenájmu systému, technickú podporu, update a upgrade nových verzií, pravidelné školenia na 1 ks vozidla)	ks	79	7,50	592,50
Montáž GPS zariadenia vrátane všetkých súčastí do nových vozidiel (Uchádzač uvedie cenu za montáž kompletného vybavenia GPS zariadenia do nových vozidiel)	ks	71	543,00	38 553,00
Rozsah servisu v zmysle prílohy č. 4 Výzvy (Uchádzač uvedie cenu zo stĺpca „G“ riadku č. 84 – Cena za rozsah servisu v EUR bez DPH)	ks	1	3 004,15	3 004,15
Cena za predmet zákazky v EUR bez DPH (kritérium hodnotenia)				43 972,15
DPH 20 % v EUR				8 794,43
Cena za predmet zákazky v EUR s DPH				52 766,58

** V prípade, ak uchádzač je zdaniteľnou osobou pre DPH, uvedie v riadku „Cena za predmetu zákazky v EUR s DPH“ sumu v EUR navýšenú o aktuálne platnú sadzbu DPH.*

V prípade, ak uchádzač nie je zdaniteľnou osobou pre DPH, uvedie v riadku „Cena za predmetu zákazky v EUR s DPH“ sumu v EUR bez DPH.

V prípade, ak je uchádzač zahraničnou osobou, uvedie v riadku „Cena za predmetu zákazky v EUR s DPH“ sumu v EUR bez DPH“ (bez DPH platnej v krajine sídla uchádzača) navýšenú o aktuálne platnú sadzbu DPH v SR (DPH odvádza v prípade úspešnosti jeho ponuky verejný obstarávateľ).

Uchádzač vyhlasuje, že * IE / NIE JE platiteľom DPH (uchádzač zakrúžkuje relevantný údaj)

V Detve, dňa 18.08.2022

[uviesť miesto a dátum podpisu]

Ing. Maroš Krnáč, konateľ spoločnosti

[meno, priezvisko, funkciu a podpis
oprávnenej osoby uchádzača]

Poznámka:

- dátum musí byť aktuálny vo vzťahu ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk,
- uchádzač zaokrúhli svoje návrhy v zmysle matematických pravidiel na 2 desatinné miesta.

ZOZNAM SUBDODÁVATEĽOV

PREDMET VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA:

„Upgrade SW vybavenia monitorovania vozidiel a mechanizmov Fleetware vrátane servisu a údržby“
(poskytnutie služby)

UCHÁDZAČ:

DATA CAR, spol. s r.o.

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača:

Piešť II. 129; 962 12 Detva

IČO:

36 650 811

E-mail:

Telefónne číslo:

Dolu podpísaný zástupca uchádzača týmto čestne vyhlasujem, že na plnení predmetu zákazky vyhlásenej verejným obstarávaním **Banskobystrickou regionálnou správou ciest, a. s.**

- ☒ sa nebudú podieľať subdodávateľia a celý predmet zákazky uskutočníme vlastnými kapacitami
☐ sa budú podieľať nasledovní subdodávateľia:

P. č.	Obchodné meno a sídlo subdodávateľa	IČO	Osoba oprávnená konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia	% podielu na zákazke	Predmet subdodávky
1.					
2.					
3.					

Upozornenie: Navrhovaný subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia a nemôžu existovať u neho dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní (oprávnenie dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu preukazuje subdodávateľ vo vzťahu k tej časti plnenia predmetu zákazky, ktorú má plniť).

V Detve, dňa 25.08.2022
[uviesť miesto a dátum podpisu]

Ing. Marius Krnac, konateľ spoločnosti
[meno, priezvisko, funkciu a podpis oprávnenej osoby uchádzača]

Poznámka:

- dátum musí byť aktuálny vo vzťahu ku dňu podpisu zmluvy

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

PREDMET VEREJNÉHO OBSTRÁVANIA:

„Upgrade SW vybavenia monitorovania vozidiel a mechanizmov Fleetware vrátane servisu a údržby“
(poskytnutie služby)

UCHÁDZAČ:

DATA CAR, spol. s r.o.

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača:

Piešť II. 129; 962 12 Detva

IČO:

36 650 811

E-mail:

Telefónne číslo:

Predmetom zákazky je poskytnutie služby, a to konkrétne upgrade SW vybavenia pod obchodným označením Fleetware, ktorý zahŕňa aj sledovanie vybraných údajov o stave a prevádzke vozidiel, mechanizmov, prídavných a prípojných zariadení vo vlastníctve verejného obstarávateľa (ďalej aj „AVL“) a taktiež servis a údržbu zariadení AVL vrátane spracovania, archivácie a zberu údajov a ich integrácie so systémami tretích strán. Požadované údaje zabezpečia verejnému obstarávateľovi nepretržitý elektronický prístup k údajom za účelom vytvárania a získavania požadovaných zostáv a informácií (trasa, tankovanie, poloha, činnosti, výkony a ostatné dáta a plnenia) v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z technickej špecifikácie pri celkovom počte motorových vozidiel a mechanizmov vybavených systémom AVL 323 kusov.

A POŽIADAVKY NA PREDMET ZÁKAZKY

1 VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY NA PREDMET ZÁKAZKY

- Riešenie softwarovej internetovej aplikácie musí byť kompatibilné minimálne s prehliadačmi Microsoft Edge, Google Chrome a Mozilla Firefox vo verziách aktuálnych počas trvania poskytovania služby.
- Mobilná časť je riešenie obsahujúce mobilnú aplikáciu pre online sledovanie pohybu a činnosti vozidiel verejného obstarávateľa a je kompatibilná s operačnými systémami Android a Apple iOS v aktuálnych verziách.
- Požiadavky na online sledovanie:
 - súčasné sledovanie pohybu ku dňu vyhlásenia tejto Výzvy je 323 ks vozidiel,
 - súčasné sledovanie pohybu ku dňu 01.01.2023 je 241 ks vozidiel,
 - súčasné sledovanie skupiny vozidiel,
 - vykresľovanie pohybu vybraného vozidla na mape za určité obdobie vrátane zakreslenia miesta tankovania, prípadne úbytku paliva,
 - súčasné zobrazenie polohy na mape s údajmi ako GPS súradnice,
 - meno vodiča,
 - aktuálne aktivovanú nadstavbu údržby,

- názov obce,
- aktuálna rýchlosť,
- tankovanie a čas jazdy.
- V systéme bude umožnený prístup k prezeraniu dát z histórie počas celej doby poskytovania služby. Verejnému obstarávateľovi bude umožnené vytvoriť si kedykoľvek zálohu všetkých dát v elektronickej forme minimálne vo formátoch: .pdf, .xlsx, .jpeg. Po ukončení zmluvného vzťahu bude verejnému obstarávateľovi odovzdaná celá história dát v elektronickej forme v dohodnutých formátoch.
- Prenos dát z vozidiel a mechanizmov bude zabezpečený online v reálnom čase s pravidelným odosielaním dát v intervale maximálne jednej minúty.
- Zobrazenie aktuálnej polohy a polohy z histórie vozidiel bude možné aj na mapovom podklade s vyznačením aktuálne prejdenej trasy a trasy z histórie vo vybranom intervale.
- Systém bude schopný vytvoriť výkaz o prevádzke motorového vozidla tzv. Knihu jász, ktorá bude obsahovať minimálne: označenie vozidla a vodiča, dátum, čas a miesto odchodu, dátum, čas a miesto príchodu, počet prejdeneých kilometrov, stav tachometra, čerpanie PHL podľa druhu, možnosť importu tankovania zo systému palivových kariet Slovnaft.
- Informačný systém bude umožňovať nastavenie rôznych prístupov a prístupových práv do systému pre rôzne skupiny užívateľov ako administrátor alebo dispečer.
 - administrátor: Bude mať prístup ku všetkým vozidlám a správcom skupín a bude môcť pracovať s grafikou a textom.
 - dispečer: Bude mať prístup ku všetkým vozidlám patriacich do ním spravovanej skupiny a bude môcť pracovať s grafikou a textom.
- Verejný obstarávateľ požaduje možnosť vytvorenia neobmedzeného počtu užívateľských kont v rámci licencie softwarovej služby.
- Dodaný informačný systém bude v slovenskom jazyku.
- Pri odovzdaní systému do prevádzky budú zo strany dodávateľa aktivované všetky zariadenia a sfunkčnené všetky požadované funkcionality.
- Verejný obstarávateľ požaduje hotline podporu v pracovných dňoch od 08:00 hod. do 16:00 hod. Mimo tento čas verejnému obstarávateľovi postačuje podpora formou helpdesku.
- Identifikácia vodičov prostredníctvom kľúčov Dallas, alebo ekvivalentu.
- Vytváranie alarmových správ na základe definovaných parametrov – napr. pri odpojení batérie, náhlom skokovom úbytku paliva, vjazd do zakázanej oblasti, zakázaný čas prevádzky a podobne.
- Podpora zo strany uchádzača pri riešení incidentov.
- Možnosť vyhľadávania v mape podľa súradníc alebo adresy.

2 POŽIADAVKY NA POUŽITIE SYSTÉMU AVL (INTEGRÁCIA)

Verejný obstarávateľ požaduje, aby dodaný monitorovací systém bol plne kompatibilný s existujúcim systémom AVL a bol schopný plnohodnotne využívať už existujúce HW vybavenie vozidiel a odosielať požadované informácie zo všetkých vozidiel a mechanizmov do informačného systému AVL. Požiadavka je z dôvodu už investovaných prostriedkov a efektívneho využitia verejných financií z rozpočtu BBRSC.

- Verejný obstarávateľ požaduje pred podpisom zmluvy preukázanie funkčného prenosu a správnosti prenesených dát medzi vozidlami a dispečerským pracoviskom AVL.

- Verejný obstarávateľ požaduje pred podpisom zmluvy potvrdenie o súhlase s využitím existujúceho HW vybavenia vozidiel od dodávateľa AVL a o licenčnom dojednaní s dodávateľom AVL.
- Verejný obstarávateľ požaduje pred podpisom zmluvy doložiť potvrdenie o autorizovanom zastúpení od majiteľa autorských práv systému Fleetware na implementačné a servisné práce potrebné pre dodávku nových a podporu už v minulosti dodaných častí monitorovacieho systému objektov s obchodným názvom Fleetware a jeho verzií a má k dispozícii všetky technické, odborné a personálne kapacity pre výkon týchto činností.
- Kontakt na dodávateľa AVL: DATACAR, spol. s r. o., Piešť II 129, 962 12 Detva, www.datacar.sk

3 POŽIADAVKY PREPOJENIA MONITOROVACIEHO SYSTÉMU SO SYSTÉMOM VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA IORIS OD SPOLOČNOSTI ICP INTEGRATED COMPUTER PROGRAMS S.R.O.

Verejný obstarávateľ požaduje, aby dodaný monitorovací systém bol schopný odosielať požadované informácie zo všetkých vozidiel a mechanizmov do informačného systému iORIS modul elektronická stazka pre účely ďalšieho spracovania dát.

Požadované informácie na prenos:

- EČV vozidla, číslo cesty, po ktorej vozidlo prešlo, lokalita vozidla na začiatku jazdy, lokalita vozidla na konci jazdy, počiatkový a konečný stav tachometra, prejdená vzdialenosť v kilometroch, prípadne vykonané motohodiny, množstvo PHL v litroch na začiatku a na konci jazdy, spotreba PHL, doba prevádzky vozidla, typ zaznamenávanej činnosti (posyp, pluhovanie, zemetanie, kosba a podobne).
- Verejný obstarávateľ požaduje pred podpisom zmluvy preukázanie funkčného prenosu a správnosti prenesených dát medzi monitorovacím systémom a systémom iORIS od firmy ICP Žilina.
- Kontakt: ICP Integrated Computer Programs, s.r.o., Dolné Rudiny 1, 010 01 Žilina, www.icp.sk

4 POŽIADAVKY NA ZOSTAVY A ŠTATISTIKY

Verejný obstarávateľ požaduje, aby bol systém schopný generovať grafické a textové zostavy v nasledujúcom rozsahu (minimálne požadované zostavy - grafické aj textové):

1. **Prehľad jász** – výstupom je prehľad prejdených km, prípadne motohodín (služobne, súkromne), spotreba PHL, výkon prídavných zariadení a čas jász za zvolené obdobie po jednotlivých vozidlách a mechanizmoch.
2. **Elektronická stazka** – verejný obstarávateľ požaduje dodať elektronickú zostavu s názvom elektronická stazka, ktorá bude zaznamenávať pohyb, výkony a spotrebu PHL vozidiel a mechanizmov, prípadne pracovných nadstavieb, ktorá bude obsahovať tieto základné údaje:
 - a) dátum začiatku a konca jazdy,
 - b) tachometer začiatkový a konečný stav v km,
 - c) stav PHL v nádrži na začiatku a konci jazdy,
 - d) zaznamenané tankovanie + dokladované tankovanie,
 - e) zaznamenaná spotreba PHL,
 - f) zaznamenaná doba prevádzky, doba jazdy a doba chodu motora na voľnobeh,
 - g) rozdelenie jász podľa čísla cesty kde každá jazda bude obsahovať dátum, čas od kedy do kedy sa vozidlo nachádzalo na konkrétnej ceste,

- h) miestopis,
 - i) kilometre rozdelené podľa prejdenej ciest .
3. **Analýza sledovanej oblasti** – výstupom je prehľad počtu prejazdov určeného bodu, alebo oblasti na mape, resp. času vstupu, prechodu, alebo výstupu z nejakej zadefinovanej oblasti na mape.
 4. **Aktuálny stav tachometra** – výstupom je prehľad stavov tachometra po jednotlivých oblastiach za určité obdobie.
 5. **Súhrnný prehľad prejdenej kilometrov** – výstupom je prehľad prejdenej kilometrov jednotlivých vozidiel za určité obdobie.
 6. **Prehľad stavov PHL v nádržiach** – výstupom je prehľad stavov nádrží PHL vybraných vozidiel.
 7. **Porovnanie spotreby PHL s normou** – výstupom je prehľad spotreby (normovaná, skutočná) jednotlivých vozidiel, grafický prehľad vývoja spotreby v závislosti na rôznych parametroch, vyhodnotenie nadspotreby.
 8. **Zostava prehľad vykonaných motohodín stroja** – výstupom je prehľad odpracovaných motohodín stroja jednotlivých mechanizmov za určité obdobie.
 9. **Využitie vozidiel** – výstupom bude prehľad výkonových dní v porovnaní s pracovnými dňami za určité obdobie s prepočtom na percentuálne využitie vozidiel. $Využitelnosť = \frac{\text{Vozidlové dni v prevádzke}}{\text{Vozidlové dni v evidencii}}$.
 10. **Kniha jász** – kniha jász musí obsahovať kompletnú evidenciu jász ako podklad k účtovaniu dopravných výkonov podľa príslušnej platnej legislatívy. Každá jazda musí obsahovať minimálne EČV, meno vodiča, dátum, čas a miesto začiatku a konca jazdy, stav tachometra, prejdenej km (Mth), stav tachometra, označenie súkromnej jazdy, nákladové stredisko užívateľa a poznámka, pri každom zobrazení knihy jász je potrebné zobrazíť sumár za zvolené obdobie obsahujúci minimálne: čas prevádzky, realizované výkony, spotreby PHL k jednotlivým výkonom, tankovanie a dokladované tankovanie.

Všetky potrebné údaje v zostavách o prevádzke vozidiel a mechanizmov budú v štruktúre podľa platnej legislatívy a všetky reporty bude možné vytlačiť a generovať do nasledujúcich elektronických formátov: .pdf, .xls, .xlsx, .jpeg.

2 TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA (FUNKCIONALITA)

1 ČASŤ A. MONITOROVANIE NÁKLADNÝCH VOZIDIEL NAD 3,5 TONY A MECHANIZMOV

Počet vozidiel s nainštalovaným systémom AVL nad 3,5 t je ku dňu vyhlásenia tejto Výzvy 166 ks; mechanizmov a traktorov je 77 ks.

Monitorovacie zariadenia nainštalované v nákladných vozidlách nad 3,5 tony poskytujú nasledujúce technické parametre a funkcie:

- online lokalizácia vozidla prostredníctvom dostupných satelitov,
- dátová komunikácia s centrálnou aplikáciou prostredníctvom GSM/GPRS s nastaviteľným časovým intervalom komunikácie,
- pripojenia externých snímačov.

Verejný obstarávateľ požaduje spracúvať nasledujúce údaje:

- meranie prejdenej vzdialenosti v kilometroch,
- dátum a čas začiatku a konca jazdy,
- tachometer začiatkový a konečný stav,
- stav PHL v nádrži na začiatku a na konci jazdy,
- zaznamenané tankovanie,
- dokladované tankovanie,
- zaznamenaná spotreba PHL,
- zaznamenaná doba prevádzky, doba jazdy a doba chodu motora na voľnobeh,
- výkony prídavných zariadení rozdelené podľa prejdenej cesty,
- meranie práce prídavných zariadení (nastavieb),
- verejný obstarávateľ požaduje meranie práce nastavieb v zimnej a letnej údržbe ciest.

Práca prídavných zariadení je zabezpečená od podvozku nákladného vozidla prostredníctvom hydrauliky, kardanového hriadeľa, prípadne vlastným pohonom.

Meranie práce prídavných zariadení (nastavieb):

Verejný obstarávateľ požaduje spracovanie práce nastavieb v zimnej a letnej údržbe ciest. Práca prídavných zariadení je zabezpečená od podvozku traktora, prípadne mechanizmu prostredníctvom hydrauliky, kardanového hriadeľa, prípadne vlastným pohonom.

Požadované údaje na sledovanie v zimnej údržbe ciest:

- zapnutie a vypnutie radlice, práca radlice v kilometroch,
- meranie výkonu snehovej frézy ako prídavného zariadenia v kilometroch.

Práca sypacej nastavby v kilometroch posypu, hodinách a minútach práce sypacej nastavby. kilometroch posypu, hodinách a minútach práce sypacej nastavby, šírka posypu v metroch, spotreba chemického posypového materiálu v kilogramoch, spotreba inertného posypového materiálu v kilogramoch, spotreba soľanky v litroch, dávkovanie posypového materiálu v gramoch na m², práca soľanky, dávkovanie soľanky.

Požadované údaje na sledovanie v letnej údržbe ciest:

- meranie výkonu traktorových zametacích nastavieb v metroch,
- meranie výkonu ramenových kosiach nastavieb,
- automatická synchronizácia stavu motohodín vo vozidle s OBU (pre vozidlá, u ktorých nie je možná automatická synchronizácia, je akceptovateľná synchronizácia pomocou ručne zadaného stavu prostredníctvom klientskej aplikácie),
- spracovanie dát z inštalovaných sond do nádrží pre meranie spotreby PHL pre traktory a mechanizmy,
- spracovanie dát z rozhrania CAN-FMS u vozidiel, u ktorých to je možné,
- dodanie a správa SIM kariet s dátovým paušálom zabezpečená uchádzačom.

- Možnosť exportu údajov (nameraných a spracovaných v Informačnom systéme) vo formátoch xls, csv, pdf s minimálne nasledovným členením údajov: číslo vozidla EČV, dátum, začiatok jazdy (cesty), koniec



jazdy (cesty), prejdená vzdialenosť (km), tankovanie PHL (l), vodič (identifikácia), spotreba PHL (l), čas práce hydrauliky(PTO), pri pracovných strojoch štatistika výkonu /práca/voľnobeh/otáčky motora.

- Možnosť online importu údajov z palivových kariet vozidiel verejného obstarávateľa z externých zdrojov spoločnosti Slovnaft, prípadne iného zmluvného partnera.
- Možnosť užívateľskej úpravy tlačových zostáv.
- Možnosť premiestnenia (reinstalácia) OBU z vozidla do vozidla.
- Automatická synchronizácia stavu km vo vozidle s OBU (pre vozidlá, u ktorých nie je možná automatická synchronizácia, je synchronizácia pomocou ručne zadaneho stavu prostredníctvom klientskej aplikácie).
- Spracovanie dát z inštalovaných sond v nádrži pre meranie spotreby PHL.
- Spracovanie dát z pripojenia na CAN - FMS riadiacu zbernicu vozidla u vozidiel, u ktorých to je dostupné.
- Dodanie a správa SIM kariet s dátovým paušálom bude zabezpečené uchádzačom.

2 ČASŤ B. MONITOROVANIE VOZIDIEL DO 3,5 TONY

Počet vozidiel do 3,5 t s nainštalovaným systémom AVL ku dňu vyhlásenia tejto Výzvy je 79 ks a ku dňu 01.01.2023 bude 39 ks.

Verejný obstarávateľ požaduje spracovávať minimálne nasledujúce údaje :

- meranie prejdenej vzdialenosti v kilometroch,
- dátum začiatku a konca jazdy,
- začiatkový a konečný stav tachometra,
- stav PHL v nádrži na začiatku a na konci jazdy,
- zaznamenávanie tankovanie,
- dokladované tankovanie,
- zaznamenávanie spotreby PHL,
- zaznamenávanie doby prevádzky, doby jazdy a doby chodu motora na voľnobeh.

Monitorovacie zariadenia nainštalované vo vozidlách do 3,5 tony musia poskytovať nasledujúce technické parametre a funkcie:

- snímanie polohy a rýchlosti vozidla online s obnovou dát v definovateľnom intervale, max 60 sekúnd
- zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita)
- zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita)
- vozidlové jednotky umožňujú identifikáciu posádky vozidla, a to spracovaním údajov z čítačky identifikačných čipov dallas zamestnancov
- vozidlové jednotky zabezpečujú akustickú a svetelnú signalizáciu pre vodiča ako upozornenie na povinnosť identifikovať sa
- vozidlové jednotky umožňujú voľbu typu jazdy s rozlíšením súkromnej a služobnej jazdy s následným vyznačením typu jazdy v zázname o použití motorového vozidla s možnosťou nastavenia kmeňového vodiča
- automatická synchronizácia stavu kilometrov vo vozidle s OBU (pre vozidlá, u ktorých nie je možná automatická synchronizácia, je synchronizácia pomocou ručne zadaneho stavu prostredníctvom klientskej aplikácie).

Príloha č. 3 Výzvy /Príloha č. 3 Zmluvy_Opis predmetu zákazky

- vozidlové jednotky zabezpečujú zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäte, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia
- pripojenie na CAN - FMS radiacu zbernicu vozidla u vozidiel, u ktorých to je dostupné.
- možnosť online importu údajov z palivových kariet vozidiel verejného obstarávateľa z externých zdrojov spoločnosti Slovnaft, prípadne iného zmluvného partnera,
- dodanie a správa SIM kariet s dátovým paušálom zabezpečená uchádzačom,
- možnosť exportu údajov (nameraných a spracovaných v informačnom systéme) vo formátoch xls, csv, pdf s minimálne nasledovným členením údajov: EČV vozidla, dátum, začiatok jazdy (cesty), koniec jazdy (cesty), prejdená vzdialenosť (km), tankovanie PHL (l), vodič (identifikácia), spotreba PHL (l), čas voľnobehu/otáčky motora.

V Detve dňa 25.08.2022

[uviesť miesto a dátum podpisu]

Ing. Maroš Krnáč, konateľ spoločnosti

[vypísať meno, priezvisko a funkciu

oprávnenej osoby uchádzača]

Poznámka:

- dátum musí byť aktuálny vo vzťahu ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk;

ROZSAH SERVISU**„Upgrade SW vybavenia monitorovania vozidiel a mechanizmov Fleetware vrátane servisu a údržby“**

(poskytnutie služby)

vyplní uchádzač!!!

Obchodné meno/názov uchádzača:	DATA CAR, spol. s r.o.
Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača:	Piešť II 129; 962 12 Detva
IČO:	36 650 811

Súčasťou predmetu zákazky je aj zabezpečenie záručného a pozáručného servisu všetkých GPS zariadení inštalovaných vo vozidlách vo vlastníctve verejného obstarávateľa ku dňu vyhlásenia Výzvy v celkovom počte 323 ks a ku dňu 01.01.2023 v počte 241 ks vozidiel.

Jedná sa o realizáciu servisných služieb týkajúcich sa najmä vozidlových jednotiek, periférnych zariadení, príslušenstva, montážnych prác, servisných prác, kontroly a diagnostiky vrátane dopravy.

Verejný obstarávateľ požaduje vykonať jedenkrát ročne periodickú diaľkovú kontrolu všetkých vozidiel v období od septembra do decembra aktuálneho roka, a to najmä z dôvodu zabezpečenia plnej funkčnosti prenosu dát potrebných na riadny výkon zimnej údržby cestných komunikácií v Banskobystrickom kraji.

Servisné služby sa poskytujú na základe čiastkových objednávok v dohodnutom čase a mieste a podľa ostatných podmienok, ktoré sú súčasťou zmluvy (Príloha č. 2 Výzvy).

Názov	Popis	Merná jednotka (ďalej len "MJ")	Množstvo v MJ	Cena za MJ v EUR bez DPH	Cena za množstvo v EUR bez DPH
-------	-------	---------------------------------	---------------	--------------------------	--------------------------------

Vozidlové jednotky

CP 30+	Car Position 30+, napájací kábelový zväzok, patch kábel, montážna sada, GPS/GSM duálna	ks	1	373,00	373,00
CP 30	Car Position 30, napájací kábelový zväzok, patch kábel, montážna sada, GPS/GSM duálna	ks	1	299,00	299,00
FMB120	FMB 120 napájací kábelový zväzok, montážna sada, GPS/GSM duálna	ks	1	160,00	160,00

FMB140	FMB 140 napájací káblový zväzok, montážna sada, GPS/GSM duálna anténa, CAN rozhranie	ks	1	210,00	210,00
--------	--	----	---	--------	--------

Periférne zariadenia

Sonda PHL 100	Digitálna kapacitná sonda dĺžka 100 cm	ks	1	200,00	200,00
Sonda PHL 70	Digitálna kapacitná sonda dĺžka 70 cm	ks	1	180,00	180,00
Interface KOBIT	Interfane na prepojenie nadstavby KOBIT s jednotkou Car Position	ks	1	69,00	69,00
Car terminal	Periféria pre zber nízkových faktorov, prihlasovanie a identifikáciu vodičov technológiou Dallas	ks	1	145,00	145,00
CarIdent	Periféria pre prihlasovanie a identifikáciu vodičov technológiou	ks	1	61,00	61,00
Dallas čip	Dallas čip	ks	1	4,90	4,90
Magnetický snímač	Magnetický snímač so snímacím magnetom	ks	1	11,00	11,00
Indukčný snímač	Indukčný snímač	ks	1	25,00	25,00
Hydraulický snímač	Hydraulický spínač tlaku	ks	1	16,00	16,00
Ochrana vstupu	Galvanický oddeľovač vstupu	ks	1	8,00	8,00

Príslušenstvo

Nalepovacia duálna anténa	Nalepovacia duálna anténa GPS/GSM, konektor SMA (GPS), FME (GSM)	ks	1	35,00	35,00
Nap. kábl. zväzok	Napájací káblový zväzok 2m	ks	1	4,90	4,90
Nap. kábl. zväzok	Napájací káblový zväzok 8m	ks	1	4,90	4,90
Patch kábel	Patch kábel RJ45-RJ45, 2m	ks	1	4,90	4,90
Patch kábel	Patch kábel RJ45-RJ45, 7m	ks	1	4,90	4,90
Spojka RJ45-RJ45	Spojka RJ45-RJ45	ks	1	3,90	3,90
Prechodka WARJ45	Priechodka WAGO-RJ45	ks	1	5,90	5,90
Konektor Hirschman	Vodotesný konektor na pripojenie technologickej nadstavby (jeden diel)	ks	1	10,00	10,00
Montážna sada	Montážna sada pre pripevnenie CP, tavná poistka	ks	1	1,50	1,50

Montážne práce

Montáž CarPosition	Montáž CarPosition vrátane montáže nalepovacej antény a konfigurácie GPS rozhrania	ks	1	70,00	70,00
Demontáž CarPosition	Kompletná demontáž zariadenia CarPosition vrátane antény a periférií	ks	1	30,00	30,00
Pripojenie CAN/FMS	Pripojenie CAN/FMS zbernice vozidla ku CarPosition	ks	1	25,00	25,00
Pripojenie nadstavby	Pripojenie snímania nadstavby - jedna činnosť, konfigurácia CP	ks	1	28,00	28,00
Inštalácia snímača	Inštalácia snímačov činnosti nadstavby	ks	1	28,00	28,00

Demontáž snímača	Demontáž snímača vrátane držiaka a kabeláže	ks	1	4,00	4,00
Montáž sondy PHL	Odber na montáž kapacitnej sondy, kalibrácia nádrže, kalibračná krivka, nastavenia	ks	1	50,00	50,00
Kalibrácia sondy	Kalibrácia sondy PHM	ks	1	20,00	20,00
Kalibrácia nádrže	Kalibrácia palivovej nádrže	ks	1	30,00	30,00
Pripojenie vstupu	Pripojenie elektrického vstupu pomocou galvanického oddeľovača	ks	1	7,00	7,00
Montáž akcelerometer	Úprava montáže CP pre aktiváciu akcelerometra, kalibrácia, konfigurácia.	ks	1	45,00	45,00
Demontáž sondy PHL	Kompletná demontáž sondy PHL vrátane zaslepenia montážneho otvoru	ks	1	20,00	20,00

Servisné práce

Výmena CarPosition	Výmena chybné jednotky CarPosition vrátane kompletnej konfigurácie	ks	1	27,00	27,00
Výmena antény	Výmena nalepovacej duálnej antény	ks	1	15,00	15,00
Výmena Carident	Výmena periférie pre Identifikáciu vodiča	ks	1	13,00	13,00
Výmena SIM karty	Výmena SIM karty	ks	1	15,00	15,00
Výmena sondy	Výmena kapacitnej sondy PHL, bez vŕtavania nádrže	ks	1	50,00	50,00
Oprava inštalácie (kabeláž)	Oprava poškodenej elektroinštalácie jednotky CarPosition (jeden vstup)	ks	1	8,00	8,00
Oprava inštalácie (kabeláž)	Oprava poškodenej elektroinštalácie technologickej nadstavby (jeden vstup)	ks	1	15,00	15,00
Upgrade FW	Upgrade FW jednotky CarPosition pri výjazde technika	ks	1	11,00	11,00
Konfigurácia CP	Konfigurácia CarPosition bez výmeny jednotky	ks	1	12,00	12,00
Servis iné (1hod.)	Hodinová sadzba servisných činností mimo štandardných úkonov v cenníku	hod	1	30,00	30,00
Záloha DB	Záloha databázy, archivácia, nastavenie pre novú databázu	ks	1	200,00	200,00
Inštalácia klienta	Inštalácia klienta aplikácie na novú pracovnú stanicu (každá začatá hodina)	ks	1	50,00	50,00

Kontrola a diagnostika

Preventívna kontrola vozidla	Kontrola vozidlovej jednotky, komunikačných spojení, snímačov a antén	ks	1	20,00	20,00
Diaľková diagnostika	Diagnostika vozidlovej jednotky CarPosition a periférie	ks	1	5,00	5,00
Diagnostika na mieste	Diagnostika vozidlovej jednotky CarPosition na mieste	ks	1	15,00	15,00
Kontrola SW	Diagnostika klientskeho dispečerskeho SW PC	ks	1	23,00	23,00
Kontrola SW	Usporiadanie a archivácia databázových súborov	ks	1	200,00	200,00

Kontrola SW	Diagnostika a údržba komponentov systémovými nástrojmi	ks	1	100,00	100,00
-------------	---	----	---	--------	--------

Doprava

Doprava km	Dopravy na miesto zásahu a späť	km	1	0,35	0,35
------------	---------------------------------	----	---	------	------

Cena za rozsah servisu v EUR bez DPH	3 004,15
DPH 20 % v EUR	600,83
Cena za rozsah servisu v EUR s DPH	3 604,98

* ak uchádzač nie je platcom DPH uvedie 0

** ak uchádzač nie je platcom DPH, Cena za rozsah servisu v EUR bez DPH = Cena spolu s DPH

V Detve dňa 18.08.2022

podpis oprávnenej osoby