

DODATOK č. 27

k Zmluve o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Trenčín a v súvisiacich oblastiach uzatvorenej dňa 16.12.2005 (ďalej len „Zmluva“)

**Článok I.
Zmluvné strany**

Obchodné meno:	Mesto Trenčín
Sídlo:	Mierové nám. 1/2, 911 64 Trenčín
Zastúpené:	Mgr. Richard Rybníček, primátor
Bankové spojenie:	ČSOB, a. s., korporátna pobočka Trenčín
IBAN:	SK61 7500 0000 0000 2558 1243
IČO:	00 312 037
DIČ:	2021079995
Osoba zodpovedná za plnenie zmluvy:	Ing. Miloš Minárech, útvar dopravy
Tel./Fax:	032/650 41 11, 032/743 28 36
E-mail:	msu@trencin.sk

(ďalej len „Mesto“)

a

Obchodné meno:	Slovenská autobusová doprava Trenčín, akciová spoločnosť
Sídlo:	Zlatovská 29, 911 37 Trenčín
Štatutárny orgán:	Predstavenstvo: JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva
Bankové spojenie:	zastúpený na základe plnomocenstva Ing. Ľudmilou Hošťákovou ČSOB a. s. korporátna pobočka Trenčín
IBAN:	SK24 7500 0000 0001 2531 7503
IČO:	36 323 977
IČ DPH:	SK2020179403
Obchodný register:	Okresný súd Trenčín, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10291/R
Tel./Fax:	032/652 24 51, 032/652 81 15
E-mail:	sekretariat@sadtn.sk

(ďalej len „Dopravca“)

**Článok II
Predmet dodatku**

V súlade s časťou B, Článkom VII., odsekmi 2 a 7 Zmluvy sa zmluvné strany dohodli na tomto Dodatku č. 27:

1. Časť B Článok IV. bod 1. Zmluvy sa dopĺňa text:

Zmluvné strany sa vyhlasujú, že v roku 2022 Mesto uhrádzalo preddavok na predpokladanú stratu z poskytovania výkonu vo verejnom záujme vo výške 219.087,- eur mesačne.

2. Časť B Článok IV. bod 3. Zmluvy sa dopĺňa text:

Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že dopravcom kalkulovaná predpokladaná výška ekonomicky oprávnených nákladov vrátane Zmluvou dohodnutého zisku dopravcu pre obdobie január až august 2022 predstavuje celkovú sumu 2.759 808,- eur (slovom: dva milióny sedemstopäťdesiatdeväť tisíc osemstoosem eur), čo pri v súčasnosti plánovanom výkone 1.298 980 km na jeden kilometer predstavuje sumu vo výške 2,125 eur/km.

3. Do časti B Článok IV. bod 8. Zmluvy sa dopĺňa text:

Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že za súčasného grafikonu MHD sú pre obdobie január až august 2022 plánované dopravné výkony, ktoré predstavujú objem 1.298 980 ubehnutých kilometrov.

4. V časti B čl. III Zmluvy sa odsek 6:

„Dopravca na základe výzvy Mesta vykoná ročné zúčtovanie poskytnutých finančných prostriedkov z rozpočtu Mesta za hodnotený rok vždy najneskôr do 15. marca nasledujúceho roku.“

nahrádza novým znením nasledovne:

„Dopravca na základe výzvy Mesta vykoná ročné zúčtovanie poskytnutých finančných prostriedkov z rozpočtu Mesta za hodnotený rok vždy najneskôr do 15. marca nasledujúceho roku. Zúčtovanie poskytnutých finančných prostriedkov z rozpočtu Mesta za obdobie od 01.01.2022 do 31.08.2022, t.j. do ukončenia platnosti tejto Zmluvy je Dopravca povinný vykonať do 20.10.2022. Mesto je povinné do 7 dní odo dňa doručenia zúčtovania podľa predchádzajúcej vety:

- a) odsúhlasiť predložené zúčtovanie s tým, že ak vznikol nedoplatok Mesta, resp. preplatok Dopravcu, zmluvné strany sú povinné vysporiadať si vzniknutý nedoplatok, resp. preplatok do 15 dní odo dňa odsúhlasenia zúčtovania Mestom alebo
- b) zaslať Dopravcovi námietky voči predloženému zúčtovaniu. V takomto prípade je Dopravca povinný námietky vyhodnotiť a do 7 dní od ich doručenia zaslať vyhodnotenie námietok Mestu k odsúhlaseniu. Mesto má 7 dní na odsúhlasenie vyhodnotenia s tým, že ak vznikol nedoplatok Mesta, resp. preplatok Dopravcu, zmluvné strany sú povinné vysporiadať si vzniknutý nedoplatok, resp. preplatok do 15 dní odo dňa odsúhlasenia vyhodnotenia námietok Mestom alebo
- c) začať v zmysle Zmluvy s vykonaním kontroly správnosti údajov poskytnutých Dopravcom v zúčtovaní a do 7 dní odo dňa ukončenia kontroly odsúhlasiť zúčtovanie podľa písm. a) alebo zaslať Dopravcovi námietky podľa písm. b) tohto ustanovenia.

Námietky voči zúčtovaniu a vyhodnotenie námietok si strany doručia písomne, a to doporučene poštou na adresu sídla zmluvnej strany, elektronicky do dátovej schránky alebo osobne v mieste sídla zmluvnej strany počas stránkových hodín. Lehota 7 dní je zachovaná, ak je posledný deň tejto lehoty zásielka podaná na poštovú prepravu.

Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že v prípade, ak výška nedoplatku zo strany Mesta za obdobie od 01.01.2022 do 31.08.2022 podľa tohto ustanovenia bude vyžadovať schválenie zmeny rozpočtu Mestským zastupiteľstvom v Trenčíne, je Mesto povinné predložiť návrh na schválenie zmeny rozpočtu na najbližšie zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Trenčíne, ktoré sa bude konať po odsúhlasení zúčtovania Mestom pri dodržaní lehôt na predloženie takéhoto návrhu v zmysle zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, rokovacieho poriadku Komisií Mestského zastupiteľstva v Trenčíne a rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Trenčíne. Lehota 15 dní na úhradu nedoplatku podľa písm. a) tohto ustanovenia v takomto prípade začne plynúť odo dňa nasledujúceho po schválení zmeny rozpočtu Mestským zastupiteľstvom v Trenčíne.“

1. V časti B čl. VI Zmluvy sa doplní odsek 11.:

Za účelom vysporiadania všetkých zmluvných vzťahov a nárokov vyplývajúcich z tejto zmluvy, sa Zmluvné strany dohodli podľa § 524 Zákona č. 40/1964 Zb. z. Občiansky zákonník, o bezodplatnom postúpení pohľadávok, ktoré Dopravcovi vznikli ako neuhradená pokuta cestujúcich v zmysle Prílohy č. 4. Zmluvy (Tarifa mestskej autobusovej dopravy Trenčín). Špecifikácia pohľadávok je uvedená v prílohe č. 2 tohto dodatku a Dopravca ako postupca sa zaväzuje odovzdať Mestu ako postupníkovi všetky doklady a poskytnúť mu všetky informácie, ktoré sa týkajú postúpených pohľadávok. Postupca sa zaväzuje oznámiť dlžníkovi postúpenie pohľadávky bezodkladne po uzatvorení tejto zmluvy. V prípade nespínania tejto povinnosti je postupník oprávnený postúpenie dlžníkovi preukázať predložením tejto zmluvy.

Zmluvné strany sa ďalej dohodli na tom, že Dopravca ako predávajúci prevádza Mestu ako kupujúcemu vlastnícke právo k 147 označnikom, ktoré sú umiestnené na autobusových zastávkach MHD na území

mesta, a to všetky spoločne za odplatu vo výške ceny šrotu vo výške 700,-€. Vlastnícke právo k označníkom nadobudne Mesto dňom nadobudnutia účinnosti tohto dodatku č. 27. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak kúpna cena za označníky nebude Dopravcovi uhradená v lehote do 10 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto Dodatku č. 27, je Dopravca oprávnený odstúpiť od kúpnej zmluvy k označníkom.

Dopravca je povinný premiestniť LED informačnú tabuľu na zastávke Hasičská smerom na Bánovce nad Bebravou na stĺp verejného osvetlenia pri označníku prímestskej dopravy alebo túto LED informačnú tabuľu odstrániť najneskôr do 30.09.2022. Dopravca je oprávnený ponechať LED informačnú tabuľu na zastávke Hasičská smerom na autobusovú stanicu na stĺpe verejného osvetlenia č. 036023 a LED informačnú tabuľu nachádzajúcu sa na stĺpe verejného osvetlenia č. 036025 odstrániť najneskôr do 30.09.2022.

Článok III. Záverečné ustanovenia

1. Ostatné podmienky Zmluvy zostávajú nezmenené.
2. Tento dodatok nadobudne platnosť dňom jeho podpisania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť deň nasledujúci po dni jeho zverejnenia v súlade s § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení.
3. Tento dodatok je vyhotovený v 4 rovnopisoch, z ktorých každá zmluvná strana obdrží dve vyhotovenia.

V Trenčíne dňa _____

Mesto:

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta

Dopravca:

SLOVENSKÁ
A1
2

Ing. Ľudmila Hošťáková
na základe plnomocenstva

**Preukázaná strata - Kalkulácia ceny výkonov a ekonomicky oprávnených
nákladov v MHD Trenčín**

Dopravca: SAD Trenčín, a. s., Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín
IČO 36 323 977, DIČ: 2020179403

Obdobie : predpoklad na obdobie január až august 2022

Položky kalkulačného vzorca	1.-8./2022
	predpoklad
1. PRIAMY MATERIÁL	582 208
V tom 1.1 Pohonné látky	570 069
1.2 Ostatný priamy materiál	12 139
2. PRIAME MZDY	831 320
3. OSTATNÉ PRIAME NÁKLADY	980 288
V tom 3.1 Odpisy	120 005
3.2 Opravy a udržiavanie	220 412
3.3 Gumové obruče - nájom	22 651
3.4 Cestovné	157
3.5 Odvody	289 475
3.6 Poistenie vozidiel	81 043
3.7 Ostatné náklady	246 545
4. PREVÁDZKOVÁ RÉŽIA	102 711
5. VLASTNÉ NÁKLADY PREVÁDZKY	2 496 527
6. SPRÁVNA RÉŽIA	131 862
7. EKONOMICKY OPRÁVNENÉ NÁKLADY	2 628 389
8. Primeraný zisk (5 %)	131 419
9. EKONOMICKÁ CENA DOPRAVY	2 759 808
10. TRŽBY SPOLU	705 235
V tom 10.1 Tržby z cestovného	701 474
10.2 Ďalšie výnosy	3 761
11. PREDPOKLADANÁ STRATA	2 054 573
12. PRIJATÁ NÁHRADA PREUKÁZANEJ STRATY	1 752 696
13. NEUHRADENÁ PREUKÁZANÁ STRATA	301 877
14. Ubehnuté km	1 298 980
V tom 14.1 Tarifné km	1 171 975
14.2 Ostatné km	127 005
14.3 Podiel ostatných na tarifných km (%)	9,78
15. Spotreba nafty (v litroch)	420 656
16. Náklady na 1 ubehnutý km (Eur/km)	2,023
17. Ekonomická cena za 1 ubehnutý km (Eur/km)	2,125
18. Priemerná spotreba nafty (liter/100 km)	32,38
19. Priemerná cena nafty (Eur/liter)	1,35519
20. Počet prepravených osôb	2 849 695
21. Počet autobusov	44
22. Priemerný prepočítaný počet zamestnancov MHD TN	78
23. Priemerný prepočítaný počet vodičov	72
24. Počet čiastočných opráv karosérií	0

Stav pohľadávok - pokuty

Príloha k Dodatku č. 27

P. č.	EČ	Meno dlužníka	Dátum narodenia	Pokuta	Cestovné	Ostatné náklady	Čas kontroly	Celkom	Stav pohľadávky
1	2015/100073	[REDACTED]	[REDACTED]	45,00	0,60	1,15	9.10.2015 11:03	46,75	[REDACTED]
2	2016/100021	[REDACTED]	[REDACTED]	45,00	0,60	1,15	6.4.2016 11:31	46,75	[REDACTED]
3	2016/100093	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	7.12.2016 9:00	42,05	[REDACTED]
4	2017/100007	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	20.1.2017 6:46	42,05	[REDACTED]
5	2017/100009	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	21.1.2017 8:06	42,05	[REDACTED]
18	2017/100122	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	6.11.2017 10:12	42,05	[REDACTED]
6	2017/100025	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	10.3.2017 17:36	42,05	[REDACTED]
7	2017/100038	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	29.3.2017 9:01	42,05	[REDACTED]
8	2017/100045	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	17.4.2017 7:28	42,05	[REDACTED]
9	2017/100052	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	5.5.2017 7:53	42,05	[REDACTED]
11	2017/100057	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	15.5.2017 6:42	42,05	[REDACTED]
10	2017/100056	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	11.5.2017 15:36	42,05	[REDACTED]
12	2017/100061	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	22.5.2017 17:30	42,05	[REDACTED]
32	2019/100013	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	4.2.2019 11:38	42,05	[REDACTED]
13	2017/100069	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	16.6.2017 17:15	42,05	[REDACTED]
16	2017/100103	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	9.10.2017 8:13	42,05	[REDACTED]
22	2018/100040	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	12.4.2018 17:20	42,05	[REDACTED]
26	2018/100086	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	9.7.2018 16:15	42,05	[REDACTED]
14	2017/100082	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	25.8.2017 10:23	42,05	[REDACTED]
15	2017/100083	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	30.8.2017 12:46	42,05	[REDACTED]
17	2017/100114	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	23.10.2017 16:25	42,05	[REDACTED]
25	2018/100084	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	4.7.2018 10:03	42,05	[REDACTED]
19	2017/100146	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	18.12.2017 12:06	42,05	[REDACTED]
20	2018/100020	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	5.2.2018 10:45	42,05	[REDACTED]
21	2018/100021	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	5.2.2018 10:45	42,05	[REDACTED]
23	2018/100074	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	18.6.2018 11:46	42,05	[REDACTED]
24	2018/100077	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	22.6.2018 9:25	42,05	[REDACTED]
27	2018/100101	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	17.9.2018 15:33	42,05	[REDACTED]
28	2018/100105	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	22.9.2018 12:03	42,05	[REDACTED]
29	2018/100135	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	23.11.2018 16:09	29,85	[REDACTED]
31	2019/100012	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	4.2.2019 11:38	42,05	[REDACTED]
30	2019/100004	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	25.1.2019 19:57	42,05	[REDACTED]
33	2019/100046	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,25	23.5.2019 17:19	42,05	[REDACTED]
34	2019/100051	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,55	29.5.2019 17:48	42,35	[REDACTED]
35	2019/100061	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,55	25.7.2019 11:36	42,35	[REDACTED]
36	2019/100100	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,55	22.11.2019 9:22	42,35	[REDACTED]
37	2019/100101	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,55	24.11.2019 8:38	42,35	[REDACTED]
38	2020/100008	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,55	27.1.2020 16:06	42,35	[REDACTED]
39	2020/100027	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,55	10.6.2020 15:07	42,35	[REDACTED]
40	2020/100029	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,55	10.6.2020 16:43	29,35	[REDACTED]
41	2020/100031	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,55	15.6.2020 7:15	42,35	[REDACTED]
42	2020/100034	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,55	23.6.2020 16:50	42,35	[REDACTED]
43	2020/100062	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,55	3.12.2020 13:53	11,00	[REDACTED]
44	2021/100031	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,55	12.12.2021 0:00	42,35	[REDACTED]
45	2021/100032	[REDACTED]	[REDACTED]	40,00	0,80	1,55	20.12.2021 0:00	42,35	[REDACTED]

Sadzby sú uvádzané v eurách.

1648,70

Použité skratky:

ÚVTOS a ÚVV - Ústav na výkon trestu odňatia slobody a Ústav na výkon väzby

EX - exekúcia