

Príloha č.1 Valaská Belá – rekonštrukcia vodovodu.

Stavba : **Valaská Belá – rekonštrukcia vodovodu** pozostávala z SO - 01 a SO - 02.

SO - 01

Rekonštrukcia vodovodu je vybudovaná z potrubia HD-PE 100, D160 / 160x9,5/ SDR17, PN10 . Celková dĺžka potrubia je **4 411,60 m.**

Prehľad hydrantov osadených na trase :

KALNÍKY – 5 ks		VZDUŠNÍKY – 3 ks		HYDRANTY – 2 ks	
podzemné	nadzemné	podzemné	nadzemné	podzemné	nadzemné
3 ks	2 ks	3 ks	/	1 ks	1 ks

Prehľad existujúcich prípojok pripojených na nové potrubie :

Dimenzia prípojky	Počet kusov	Dĺžka v m	Označenie prípojok vo výkrese	Poznámka
D63 mm	1	80,00	P2	Vt'ahované potrubie – spoločná prípojka pre 4 RD
	4	4,00	P3, P4, P5, P6	
	2	2,00	P1, P9	Samostatné prípojky
D32 mm	4	4,40	P7, P8, P10, P11	Samostatné prípojky

Na prípojku P2 – D63 sú prepojené 4 jestvujúce prípojky D32 - P3, P4, P5 a P6.

Na každej novo-prepojenej prípojke je osadený nový uzáver. Spolu je osadených :

- Uzáver D63 – 3 ks
- Uzáver D32 – 8 ks

Objekty na trase vodovodu :

- ❖ Km 0,001.31 **NV1** – napájací vývod
- ❖ Km 0,455.84 **NV2** – napájací vývod
- ❖ Km 0,783.00 **H1** – kalník, podzemný
- ❖ Km 0,794.66 **H2** – vzdušník, podzemný
- ❖ Km 0,861.27 **NV3** – napájací vývod
- ❖ Km 1,068.20 **H3** – kalník, podzemný
- ❖ Km 1,081.20 **H4** – vzdušník, podzemný
- ❖ Km 1,478.60 **NV4** – napájací vývod
- ❖ Km 1,860.55 **H5** – kalník, nadzemný
- ❖ Km 1,862.60 **RŠ** – redukčná šachta (0,53 MPa/0,23 MPa), **Š1, Š1.1, Š1.2**

- ❖ Km 1,960.27 **NV5** – napájací vývod
- ❖ Km 2,267.70 **H6** – kalník, podzemný
- ❖ Km 2,431.64 **H7** – vzdušník, podzemný
- ❖ Km 2,462.48 **NV6** – napájací vývod
- ❖ Km 2,529.30 napojenie „1“ (SO02)
- ❖ Km 2,955.64 **NV7** – napájací vývod

- ❖ Km 3,444.71 **NV8** – napájací vývod
- ❖ Km 3,507.30 **H10** – podzemný hydrant
- ❖ Km 3,943.05 **NV9** – napájací vývod
- ❖ Km 3,941.90 **H8** – nadzemný hydrant
- ❖ Km 4,092.10 **Š2** – šupátko na odkalenie potrubia
- ❖ Km 4,114.20 **H9** – kalník, nadzemný
- ❖ Km 4,411.00 **NV10** – napájací vývod

Redukčná šachta:

Na potrubí je vybudovaná redukčná šachta pre redukciu tlaku v potrubí.

Vybudovaná je monolitická betónová šachta pôdorysných rozmerov 2400/1500 mm výšky 1800 mm. Šachta je uložená na podkladnom betóne hr. 100 mm. Steny a dno šachty hr. 300 mm. V dne šachty je vybudovaná kalová priehlbeň. Strop šachty tvorí prefabrikovaná stropná doska s otvorom 700/700 mm. Zostup do šachty zabezpečujú oceľové stupadlá.

V šachte sú odsadené nasledovné armatúry:

- Redukčná príruha DN150/80 – 2 ks
- Uzáver DN 80 – 2 ks (pred a za redukčným ventilom) **Š1.1** a **Š1.2**
- Filter DN 80 – 1 ks
- Redukčný ventil DN 80 – 1 ks - **Š1**
- Montážna vložka DN 80 – 1 ks
- Lemový nákrúžok DN 150– 2 ks
- Príruba DN 150 – 2 ks
- T kus 80/50
- Odvzdušňovací ventil DN 50

SO - 02

Predmetom stavebného objektu je vybudovanie nového rozvodného potrubia v lokalite u Môcikov. Vybudované je potrubie HD-PE 100, D 110,90.

Rad 1:

Potrubie začína v km 0,00 napojením na prírodné potrubie (SO01), v km 0,037.50 je napojenie radu "1-1". Potrubie radu "1" je od km 0,0375 zaťahované do existujúceho potrubia DN150 bez

vyhľadávacieho vodiča. Identifikácia potrubia bude pomocou vytyčovacích stĺpikov osadených podľa situácie a PP.

Zabudované je potrubie **HDPE 100, D110,90 /110 x6,6 – 37,50m, 90x5,4 – 276,50 m/ SDR 17, PN 10. Celková dĺžka potrubia radu "1" je 314,00 m.** Na Rad 1 je prepojených 5 ks domových prípojok.

Rad 1-1:

Potrubie začína v km 0,00 napojením na Rad 1.

Zabudované je potrubie **HDPE 100, D90 /90x5,4/SDR 17,PN 10. Celková dĺžka potrubia radu "1-1" je 97,90 m.** Na Rad 1-1 sú napojené dve existujúce prípojky. Celá trasa potrubia "1-1" je zaťahovaná do existujúceho potrubia DN 150 bez vyhľadávacieho vodiča. Identifikácia potrubia bude pomocou vytyčovacích stĺpikov osadených podľa situácie a PP.

Prehľad existujúcich prípojok D32mm prepojených na nové potrubie :

Vetva	Počet ks	Označenie vo výkrese
„1“	5 ks	P12, P13, P14, P15, P16
„1-1“	2 ks	P17, P18

Objekty na vodovode :

RAD „1“

- ❖ Km 0,018.43 uzáver DN100
- ❖ Km 0,018.90 NV11 – napájací vývod
- ❖ Km 0,037.50 napojenie radu „1-1“
- ❖ Km 0,296.45 H11 – kalník, nadzemný

RAD „1-1“

- ❖ Km 0,097.90 H22 – vzdušník, nadzemný