

## TECHNICKÉ POŽADAVKY A PARAMETRE PREDMETU KÁZKY

Obchodné meno a sídlo uchádzača: Dátum vypracovania ponuky:		Mercedes-Benz Slovakia s.r.o., Einsteleňova 31, 851 01 Bratislava 26.4.2022		Parametre - ošľadávok		Parametre - rávah	Katalógové číslo	Prospekty	Poznámky
"Dodanie 1 ks nového autobusu"		Číslo položky	Názov výrobcu	Obchodný názov	Parametre - ošľadávok	povinne vyplni uchádzač, alebo uvedie v samostatnej prílohe	neopovinne vyplni uchádzač	neopovinne vyplni uchádzač	neopovinne vyplni uchádzač
Dodanie 1 ks nového autobusu a záručná doba po dobu 2 rokov odo dňa prevzatia autobusu verejným obstarávateľom (Bupojúčim).	1.	Evobus	Mercedes-Benz Intouro	Súčasťou dodania je aj doprava na miesto dodania, zaistenie pred poškodením, text funkčnosti, vykonanie všetkých východiskových odborných prevádzok, odborných skúšok a iných požadovaných na bezpečnú prevádzku stanovených platnou legislatívou EÚ a SR, uvedenie do prevádzky, pričom uchádzač (predajca) bude povinný preskúšať dosiahnutie všetkých technických parametrov, ktoré sú uvedené v jeho ponuke a zaistiť obsluhujúci personál v priestoroch Základnej školy v Gbeľoch a poskytnúť bezplatnú záručnú servis.		áno			
Obsadziteľnosť autobusu:	2.	Evobus	Mercedes-Benz Intouro	Verejný obstarávateľ požaduje maximálne využitie miesta v autobuse pre cestujúcich na úkor batožinového priestoru a iného vybavenia. Z toho dôvodu je požadovaný počet miest na sedenie najmenej 50. Požadovaný počet miest na státie je najmenej 32 miest.		miest na sedenie 55, státie 39			
Maximálne povolené zaťaženie nápravy:	3.	Evobus	Mercedes-Benz Intouro	Zadná náprava min. 12 000 kg, predná náprava min. 6 500 kg		predná náprava: 7500 kg, zadná náprava: 12 600 kg			
Najväčšie prípustné rozmery a hmotnosti autobusu:	4.	Evobus	Mercedes-Benz Intouro	Podľa nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z.z		dĺžka 12 180 mm, šírka 2 534 mm, výška 3 365 mm, max. celková hmotnosť 19 500 kg			
Pohon:	5.	Evobus	Mercedes-Benz Intouro	Vstrekovací systém typu „Common Rail“ 6 valcov v rade Palivá diesel Emisná norma min. EURO 6 platná v čase dodávky autobusu Výkon motora min. 230 kW Otáčiky motora min. 3 200 Výkonový chladiaci systém vo všetkých klimatických podmienkach Uzamykateľná palivová nádrž Minimálny objem nádrže 200 l		diesel Euro 6, 6 valcov v rade, 260 kW, objem uzamykateľnej nádrže 340 litrov			
Prevodovka:	6.	Evobus	Mercedes-Benz Intouro	Mechanická 6 - stupňová		mechanická 6-stupňová prevodovka MB GO 190, stály prevod 3,14			
Brzdy:	7.	Evobus	Mercedes-Benz Intouro	Elektrické ovládanie		áno			
Prerovnanie:	8.	ZF	RL 82 EC	Normálne tlmiče prerovania		áno, vzduchové pruženie			
Kolesá a pneumatiky:	9.	Evobus	Continental H43 (M+S), 295/80 R 22,5	Nákladné pneumatiky 295/80 R22,5 on road Rezervné koleso Kryty matíc minimálne na predných kolesách Zariadenie špičkových koles Púzové kryty podbehov		áno			
Klimatická odolnosť a izolácia:	10.	Evobus	Mercedes-Benz Intouro	Teplotný rozsah pre bezpečňovú prevádzku v rozmedzí od -25 °C do +40 °C pri meraní v stene Rozsah relatívnej vlhkosti vzduchu pre bezpečňovú prevádzku 50 % až 100 % Minimálna technická životnosť autobusu 10 rokov Teplotná izolácia karosérie Teplotná izolácia vodného potrubia		áno			
Ventilácia a vykurovanie:	11.	Spheros	Thermo 300	Minimálne 2 ks strednej ventilácie Minimálne 5 ks bočných výfukových okien Predná vyhrievacia špička bez výparníka Vykurovanie min. 4 ks radiátorov v karosérii Nezávislé vykurovanie min. 30 kW Predchodové natýh nastaviteľného vykurovania Prídavné vykurovanie pre vodiča		áno			
Elektrické vybavenie a signalizácia:	12.	Evobus	Mercedes-Benz Intouro	Radar a kamera pri človeku autobusu Monitor človeka kamery umiestnený na stĺpiku vodiča vo výške ľaveho spätného zrkadla Zásuvka typu EMS Zásuvka pre externý zdroj typu FENWICK Zásuvka 12 V pre príslušenstvo Najvyššie predné svetlá Predné ľahové svetlá Tvarité parkovacie Mikrofon pre vodiča Digitálne hodiny v prednej časti autobusu viditeľné pre cestujúcich, integrované v paneli „STOP“ s anténou GPS, automaticky riadené signálom Digitálny tachograf Rádio „single zone“ pre vodiča Príprava pre optiku jednotky spoďovacia v ríbatácii káblu v „husom krku“ pod palubnou doskou do stredu čelného štítu, kábel z palubnej dosky v „husom krku“ 30 cm, napájanie K30 a K15 (SA), konektor typu Molex 43025 (samer)		áno			
Karoséria:	13.	Evobus	Mercedes-Benz Intouro	Antikorózna ochrana celého skelietu karosérie alebo použitie nehrdzavejúcich materiálov (nerez, hliník, nehrdzavejce kompozitné materiály) Strecha, čelo a boky vozidla musia byť tepelne izolované Bez karoséria		áno, katoforézou			
Vybavenie autobusu:	14.	Evobus	Mercedes-Benz Intouro	Všetky popisy v autobuse v slovenskom jazyku Konkrétne farebné vyhotovenie jednotlivých detailov exteriéru a interiéru vodiča (napríklad držiadla, pohľadová lišta čalunená sedadiel, podbehová krycia sieť) nie je stanovené Základné čalunené sedadlo pre vodiča Zariadenie na bočných oknách a zadnom okne Nádržky na odber umiestnené na okenných rámkach Mädlo minimálne na strane do uličky Prúdový spotrebiteľ stredným smerom ako prístroj pre kábel alebo stojaci cestujúci bez sedadiel Nádržka na rozbitie skiel v prípade núdzového úniku Panel „pauzujeme“ Tlačidlo medzinárodné Dopadkový kôl v blízkosti stredných dvier Stredné dviere jednotlivé, šírky minimálne 80 cm Kole na bezpečňovú obsluhu batožiny Uzamykateľná skrinka na batožinu pre vodiča Stredné chlony vodiča bočné a predné Vontlačie spätné zrkadlá 2 x hasiaci prístroj 6 kg Lekárska prvá pomoc Vyhľadávky MZ SR č. 143/2009 Z.z.		áno			
Energetické a environmentálne vplyvy:	15.	Evobus	Mercedes-Benz Intouro	Autobus musí v termíne dodania spĺňať normu na emisie stanovenú smernicou ES platnú v čase dodávky autobusu.		áno			
Dokumentácia a legislatívne požiadavky:	16.	Evobus	Mercedes-Benz Intouro	Súčasťou dodávky autobusu je zoznam všetkých potrebných školení pre vodiča, nevyhnutných pre správnu obsluhu a údržbu Návod na obsluhu v slovenskom alebo došľahom jazyku Odpovedajúci zdrojový výkys (interval 2s - 10 metrovej vzdialenosti na bezpečňovú prevádzku a minimálne prevádzkové náklady Dovolené a evidované vozidlá (zář): motorového vozidla Vozidlá musí byť homologované a schválené Ministerstvom dopravy a spĺňať všetky požiadavky na prevádzku		servisný interval vozidla 90 000 km/2roky, záznamník bude rázne obopášaný a zaškrtený na bezpečňovú prevádzku a minimálne prevádzkové náklady pri jeho obsluhu, prípadne podľa požiadaviek obstarávateľa			