

**DOHODA O ZACHOVANÍ DÔVERNOSTI A NESPRÍSTUPŇOVANÍ INFORMÁCIÍ
č. Z/BTS/PV/117/2022**

uzatvorená na základe § 269 odsek 2 a § 271 zákona č. 513/1991 Obchodný zákonník v platnom znení

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Obchodné meno: **Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)**
Sídlo: Letisko M.R. Štefánika, 823 11 Bratislava 21
Korešpondenčná adresa: Letisko M.R. Štefánika, P.O.BOX 160, 823 11 Bratislava 216
Právna forma: akciová spoločnosť
IČO: 35 884 916
IČ DPH: SK2021812683
Osoba oprávnená konať: Ing. Dušan Keketi – predseda predstavenstva
Ing. Gabriel Domšitz – člen predstavenstva
Zápis v: Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo 3327/B

(ďalej ako „**letisková spoločnosť BTS**“)

a

Obchodné meno: **Slovenský hydrometeorologický ústav**
Sídlo: Jeseniova 17, 833 15 Bratislava
IČO: 00 156 884
DIČ: 2020749852
Osoba oprávnená konať: RNDr. Martin Benko PhD. – generálny riaditeľ
Zápis v: Zriaďovacia listina vydaná rozhodnutím min. ŽP SR
(úplné znenie z 12.6.2006 č.23/2006 – 1.6)

(ďalej ako „**SHMU**“)

a

Obchodné meno: **MicroStep-MIS, spol. s r.o.**
Sídlo: Čavojského 1, 841 04 Bratislava
Právna forma: spoločnosť s ručením obmedzeným
IČO: 35 791 489
DIČ: 2020223271
Osoba oprávnená konať: Ing. Jozef Omelka, konateľ
Zápis v: Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo 22037/B

(ďalej ako „**M-MIS**“)

letisková spoločnosť BTS, SHMU a M-MIS ďalej spolu aj ako „**Zmluvné strany**“

uzatvárajú túto Dohodu o zachovaní dôvernosti a nesprístupňovaní informácií č. Z/BTS/PV/117/2022
(ďalej len „**Dohoda**“), za týchto zmluvne dohodnutých podmienok:

VZHLADOM NA TO, ŽE:

Letisková spoločnosť BTS po podpise tejto Dohody umožní M-MIS a Leteckej meteorologickej službe SHMU vo svojom areáli na budove Meteopozorovateľne (v správe a majetku SHMÚ) inštaláciu, údržbu, upgrade a v prípade potreby opravu kamerového systému pre vzdialené meteorologické pozorovania na letiskách výlučne na náklady SHMU a M-MIS, za účelom vývoja systému pre určovanie prevládajúcej dohľadnosti IMS4 AeroVis (ďalej len ako „**systém**“) a na výskumné účely, vrátane výskumného projektu APVV-20-0571 'Inteligentné riadenie tokov práce v cloude pre dynamické a metrikami optimalizované nasadzovanie aplikácií (ICONTROL)', na ktorom sa M-MIS podieľa ako spoluriešiteľ so Slovenskou akadémiou vied (ďalej aj ako „**SAV**“). Vývoj systému zabezpečuje M-MIS v úzkej spolupráci so SHMU. Systém bude zahŕňať 5 kamier AXIS-Q1798-LE, umiestnených na budove Meteopozorovateľne (viď Príloha 1), ktoré budú snímať okolie s 1 minútovou frekvenciou a z ktorých výstupov bude raz za minútu vytvorený kompaktný 360° snímok. Kamerový systém bude udržiavaný spoločnosťou M-MIS prostredníctvom vzdialeného prístupu. Výstupom systému budú, okrem iného, dôverné informácie týkajúce sa letiskovej spoločnosti BTS vo forme vizuálnych a audiovizuálnych záberov. SHMU a M-MIS a SAV ako partner projektu APVV-20-0571 sú oprávnené použiť výstupy nasledovne:

- M-MIS a SAV - využitie vizuálnych a audiovizuálnych záberov z kamier výlučne na vývojovo-výskumné účely rozvíjajúce automatizáciu vzdialeného meteorologického pozorovania
- SHMÚ - využitie vizuálnych a audiovizuálnych záberov z kamier výlučne na testovanie systému na automatizáciu určovania dohľadnosti a pre prevádzkové účely súvisiace s poskytovaním leteckej meteorologickej služby

(ďalej len ako „**Účel**“).

Zmluvné strany uzatvárajú túto Dohodu v nasledovnom znení:

1. SHMU a M-MIS sú povinné uchovávať v tajnosti všetky informácie, vizuálne a audiovizuálne zábery a materiály, ktoré sa týkajú a/alebo súvisia s inštaláciou a/alebo prevádzkou a výstupmi systému a tieto budú považované za dôverné informácie (ďalej ako „**Dôverné informácie**“). SHMU a M-MIS nie sú oprávnené vyhotovovať rozmnoženiny, kopírovať alebo využívať dokumenty a informácie inak ako na dohodnutý účel.
2. SHMU a M-MIS sú povinné zabezpečiť tieto Dôverné informácie tak, aby nedošlo k ich prezradeniu tretím osobám, okrem SAV. Tieto povinnosti trvajú neobmedzenú dobu.
3. SHMU a M-MIS nemôžu použiť Dôverné informácie bez predchádzajúceho písomného súhlasu letiskovej spoločnosti BTS na iné účely než na dohodnutý účel. Ak SHMU a M-MIS potrebujú pri súdnom konaní, správnom konaní alebo pri konaní vedenom orgánom činným v trestnom konaní prezradiť akúkoľvek súčasť Dôverných informácií, musí túto skutočnosť ihneď oznámiť letiskovej spoločnosti BTS tak, aby sa mohli uskutočniť primerané ochranné opatrenia.
4. Všetky nosiče informácií obsahujúcich Dôverné informácie (bez ohľadu na ich formu) sú Zmluvné strany povinné chrániť pred ich stratou, poškodením, odcudzením, zničením, nedovoleným rozmnožovaním, rozširovaním alebo iným neoprávneným použitím, či použitím v rozpore s touto Dohodou.
5. V prípade akéhokoľvek preukázaného porušenia tejto Dohody zo strany SHMU alebo M-MIS má letisková spoločnosť BTS právo požadovať od porušiteľa zaplatenie zmluvnej pokuty. Výška zmluvnej pokuty je dohodnutá na sumu 10.000,- EUR za porušenie povinností SHMU alebo povinností M-MIS podľa tejto Dohody. Zmluvnú pokutu, na ktorú vznikne letiskovej spoločnosti

BTS podľa tejto Dohody nárok, je SHMU alebo M-MIS povinné uhradiť, každý z nich výlučne za porušenie svojich vlastných povinností, do 10 kalendárnych dní odo dňa doručenia odôvodnenej výzvy na jej úhradu zo strany letiskovej spoločnosti BTS na bankový účet uvedený vo výzve.

6. Nárok na náhradu škody nie je dotknutý ustanoveniami o zmluvnej pokute. SHMU alebo M-MIS zároveň zodpovedá za škodu, ktorú daná Zmluvná strana spôsobila letiskovej spoločnosti BTS porušením akýchkoľvek svojich povinností voči letiskovej spoločnosti BTS podľa tejto Dohody. Letisková spoločnosť BTS je oprávnená domáhať sa náhrady vzniknutej škody samostatne popri zmluvnej pokute.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že táto Dohoda sa riadi a vykladá v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a všetky spory vyplývajúce z tejto Dohody alebo s ňou súvisiace bude na základe dohody Zmluvných strán rozhodovať Okresný súd Bratislava II.
8. Táto Dohoda môže byť zmenená alebo doplnená výlučne vo forme písomného dodatku očíslovaného, podpísaného a schváleného oboma Zmluvnými stranami.
9. V prípade, že niektoré ustanovenie tejto Dohody sa stane neplatným, alebo neuskutočiteľným, nemá to vplyv na platnosť tejto Dohody ako celku. Pre tento prípad sa Zmluvné strany zaväzujú, že takéto neplatné alebo neuskutočiteľné ustanovenie nahradia ustanovením iným, ktoré ho v právnom zmysle nahrádza.
10. Táto Dohoda je vypracovaná v 3 (slovom: troch) rovnopisoch. Po 1 (slovom: jednom) rovnopise obdrží každá zo Zmluvných strán.
11. Zmluvné strany prehlasujú, že Dohodu si prečítali, jej obsahu rozumejú a na znak súhlasu s ňou Dohodu podpisujú.
12. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Dohody je nasledovná príloha:
- Príloha č. 1: *Predbežný plán inštalácie kamerového systému AeroVis pre vzdialené meteorologické pozorovania na letiskách*

V Bratislave dňa 21-09-2022

V Bratislave dňa 21 SEP. 2022

V Bratislave dňa 12-09-2022

Letisková spoločnosť BTS:

SHMU:

M-MIS:

Ing. Dušan Keketi
predseda predstavenstva
Letisko M.R. Štefánika – Airport
Bratislava, a.s. (BTS)

RNDr. Martin Benko, PhD.
generálny riaditeľ
SHMU

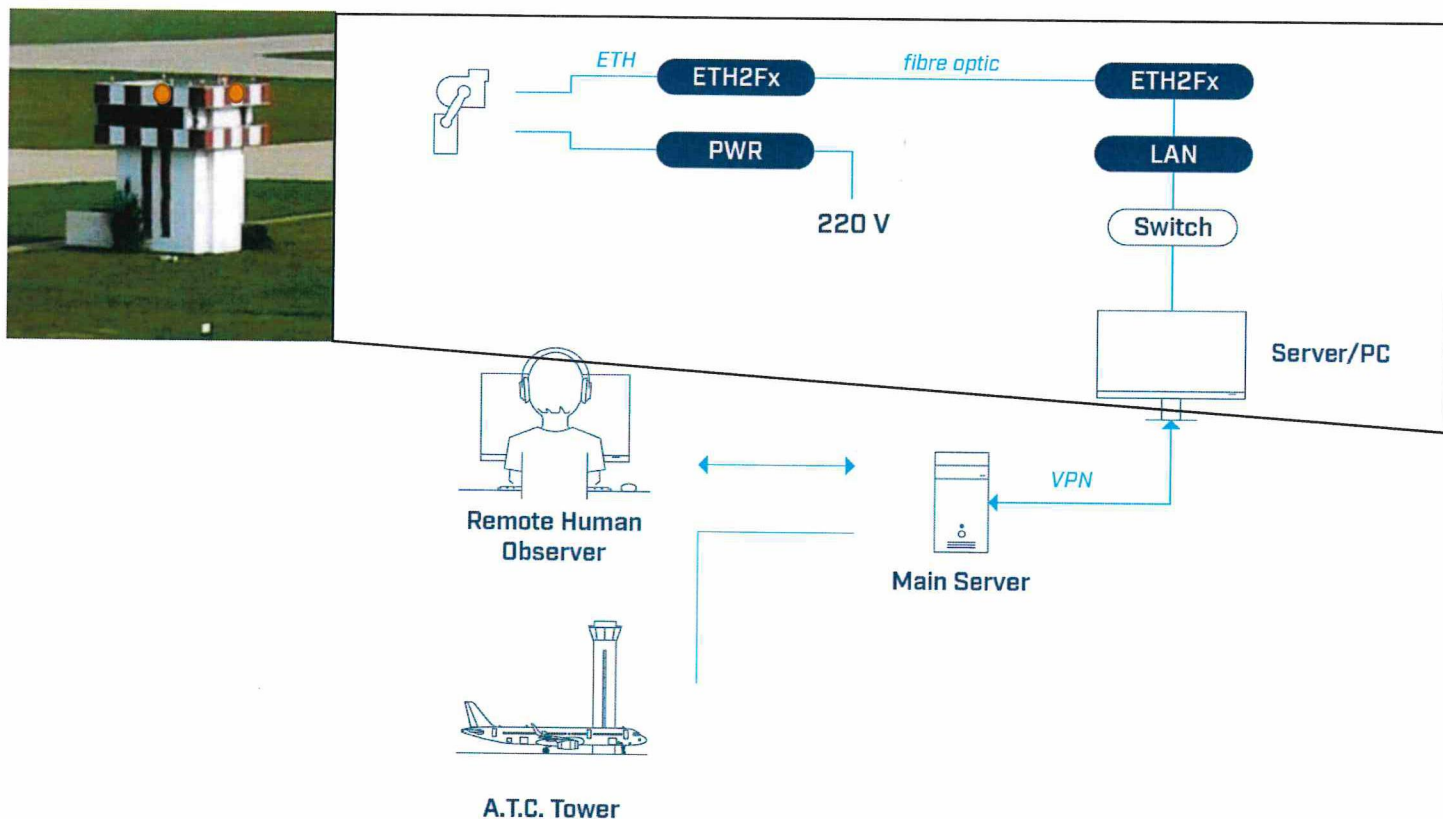
Ing. Jozef Omelka
konateľ
MicroStep-MIS, spol. s r.o.

Ing. Gabriel Domšitz
člen predstavenstva
Letisko M.R. Štefánika – Airport
Bratislava, a.s. (BTS)

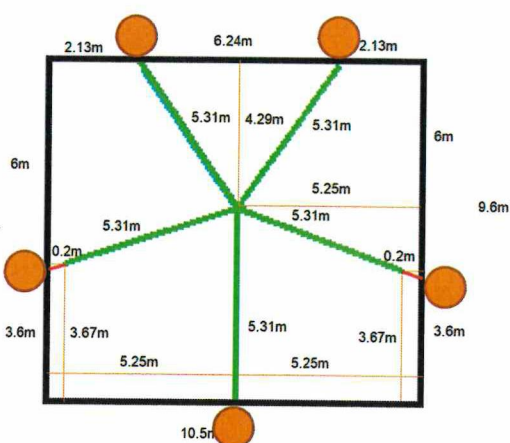
PRÍLOHA 1 K DOHODE O ZACHOVANÍ DÔVERNOSTI A NESPRÍSTUPŇOVANÍ INFORMÁCIÍ č. Z/BTS/PV/117/2022

Predmet: Predbežný plán inštalácie kamerového systému AeroVis pre vzdialené meteorologické pozorovania na letiskách

Kamerový systém AeroVis bude inštalovaný na budove Meteopozorovateľne (v správe a majetku SHMÚ). Systém sa skladá z 5 kamier AXIS-Q1798-LE prepojených káblami a switchmi na PC, ktoré obsluhuje tieto kamery. Názorná schéma zapojenia je zobrazená na Obrázok 1.



Obrázok 1: Názorná schéma zapojenia systému AeroVis na letisku M.R.Štefánika



Obrázok 2: Predbežný plán rozloženia kamier po obvodu Meteopozorovateľne

Ako vidno na Obrázok 2, kamery budú inštalované po obvodu Meteopozorovateľne tak, aby pokrývali celý horizont. Oranžové kruhy znázorňujú pozíciu kamier. Ako vidno na Obrázok 1, kamery budú inštalované pod vrchný okraj Meteopozorovateľne a nebudú cezeň pretŕčať vertikálne.