

Dohoda o súhlase správcu s umiestnením stavby do telesa cesty I. triedy, spravovaní uloženia vedenia v cestnom telese a opráv väd z dôvodu uloženia vedenia v cestnom telese.

uzavretá medzi nasledovnými stranami dohody:

1. Správca cesty :

Názov a sídlo: **Slovenská správa ciest
Miletičova 19, 826 19 Bratislava**
Štatutárny orgán: **Ing. Ivan Rybárik – generálny riaditeľ**
Osoba oprávnená rokovať vo veciach technických: **Ing. Dezider Szabó**
Osoba oprávnená rokovať vo veciach zmluvných: **Mgr. Jaroslav Ozimanič**

Korešpondenčná
adresa: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Žilina
M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK44 8180 0000 0070 0013 5433
IČO: 00 00 33 28
DIČ: 2021067785

Právna forma:
Štátna rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (právny nástupca MDaV SR) zriadovacou listinou č. 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995, úplné znenie č. 316/M-2005 zo dňa 14.02.2005.

(ďalej len „Správca“)

2. Prevádzkovateľ siete :

Názov a sídlo: **Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s.
Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica**
Štatutárny orgán: **Ing. Vladimír Svrbický – generálny riaditeľ a predseda predstavenstva
Mgr. Peter Neuzer – riaditeľ odboru investičného a člen predstavenstva**
IČO: **36056006**

Zapísaná v: Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo: 705/S

(ďalej len „Prevádzkovateľ“)

uzatvárajú túto dohodu:

I. Predmet dohody

- 1.** Predmetom tejto dohody je vyjadrenie súhlasu Správcu s umiestnením kanalizácie a jej prípojok v rámci stavby „Aglomerácia Chrenovec – Brusno – kanalizácia – návrh konečných spätných úprav na štátnej ceste I. triedy I/9“ do telesa cesty I. triedy I/9, záväzok Prevádzkovateľa zabezpečiť vykonanie prác za podmienok a spôsobom uvedeným v tejto dohode a stanovisku Správcu k projektovej dokumentácii k predmetnej stavbe.
- 2.** Predmetom tejto dohody je aj vyjadrenie súhlasu Prevádzkovateľa s podmienkami zabezpečenia prevádzky, údržby a vykonania opráv v prípade potreby uložených vedení „Aglomerácia Chrenovec – Brusno –

kanalizácia – návrh konečných spätných úprav na štátnej ceste I. triedy I/9“ počas celej doby uloženia kanalizácie v cestnom telese za podmienok uvedených v tejto dohode.

II. Podklady k dohode

1. Táto dohoda tvorí neoddeliteľnú a záväznú súčasť stanoviska Správcu k projektovej dokumentácii stavby „Aglomerácia Chrenovec – Brusno – kanalizácia – návrh konečných spätných úprav na štátnej ceste I. triedy I/9“.

III. Miesto plnenia

1. Miestom plnenia sú katastrálne územia obcí Chrenovec – Brusno, Jalovec, Lipník, Ráztočno a Veľká Čausa na pozemkoch uvedených v projektovej dokumentácii stavby „Aglomerácia Chrenovec – Brusno – kanalizácia – návrh konečných spätných úprav na štátnej ceste I. triedy I/9“. Križovania hlavnej trasy kanalizácie sú navrhnuté cez cestu I/9 - v k. ú. Veľká Čausa v km 179,580, v k. ú. Brusno v km 181,690, v k. ú. Jalovec v km 183,558 a v k. ú. Ráztočno v km 184,175.

IV. Termín plnenia

1. Prevádzkovateľ sa zaväzuje zabezpečiť realizáciu prác v rozsahu projektovej dokumentácie stavby „Aglomerácia Chrenovec – Brusno – kanalizácia – návrh konečných spätných úprav na štátnej ceste I. triedy I/9“ a v termíne jasne stanovenom v harmonograme prác na cestnom telese, pozemkoch v správe Správcu a v ochrannom pásme cestného telesa. Po vydaní stavebného povolenia a pred samotným začatím prác je Prevádzkovateľ povinný predložiť Správcovi na odsúhlasenie harmonogram prác na cestnom telese, pozemkoch v správe Správcu a v ochrannom pásme cestného telesa, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto dohody. So samotným výkonom prác sa môže začať až po odsúhlasení harmonogramu Správcom.
2. V prípade nedodržania termínu uvedeného v odsúhlasenom harmonograme prác, je Správca oprávnený požadovať od Prevádzkovateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1000 € za každý začatý deň omeškania.
3. K odovzdaniu staveniska, ukončeniu prác a k odovzdaniu stavby je Prevádzkovateľ povinný prizvať zástupcu Správcu. Termíny je Prevádzkovateľ povinný nahlásiť Správcovi minimálne 5 pracovných dní vopred. Z odovzdávania a ukončenia prác spracuje Prevádzkovateľ obrazovú dokumentáciu a záznamy, ktoré musia byť podpísané stranami dohody.

V. Povinnosti Správcu

1. Správca je povinný na požiadanie Prevádzkovateľa poskytnúť primeranú nevyhnutnú súčinnosť.
2. V prípade vzniku poruchy na predmetnej kanalizácii Správca umožní Prevádzkovateľovi odstránenie predmetnej poruchy za dodržania dohodnutých podmienok.
3. Správca je povinný vykonávať pravidelné každoročné prehliadky vozovky v zmysle platných TP.
4. Správca je povinný udržiavať cestu v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý je určená.
5. Počas zimnej údržby je Správca povinný udržiavať vozovku cesty v bezpečnom a zjazdnom stave.

VI. Povinnosti Prevádzkovateľa

1. Prevádzkovateľ je povinný kedykoľvek umožniť Správcovi resp. ním poverenej osobe vykonanie kontroly priebehu a spôsobu postupu zhotovenia prác.
2. Prevádzkovateľ sa zaväzuje pozvať Správcu na vykonanie kontroly postupu pri prácach, ktoré budú zakryté (napr. výkopové práce). Oznámenie je Prevádzkovateľ povinný zaslať min. 5 pracovných dní vopred pred zakrytím prác.
3. Prevádzkovateľ je povinný informovať Správcu o všetkých udalostiach, ktoré majú vplyv na podmienky odsúhlasené k projektovej dokumentácii, postupu prác a podmienky uvedené v tejto dohode.

4. Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť na svoje náklady stavebný dozor s odbornou spôsobilosťou na cesty a mosty, vopred odsúhlaseného Správcom, ktorý bude kontrolovať postup a kvalitu prevádzaných prác. Dozor bude prítomný na stavbe počas celého výkonu prác. Pred odovzdávaním staveniska a ukončení prác stavebný dozor spracuje samostatnú správu s fotodokumentáciou vykonaných prác v cestnom telese a predloží ju správcovi pred protokolárnym odovzdaním staveniska po ukončení stavebných prác.
5. Prevádzkovateľ je povinný min. 5 pracovných dní vopred pred uvedením stavby do prevádzky zavolať preberacie konanie a na ňom Správcovi predložiť nasledovné doklady:
 - geodetické zameranie celej stavby tak, aby poloha kanalizácie bola zameraná v súradnicovom systéme (SJTSK, ETRS 89) a v triede presnosti 3. Zameranie musí obsahovať presné polohopisné a výškopisné trasovanie siete v rámci cestného telesa a jeho jednotlivých častí. Jeho presné staničenie v km a uzlovom systéme pre jednoznačnú identifikáciu polohy kanalizácie v teréne. Zameranie je potrebné spracovať vo vektorovom formáte *.DGN, DWG, ESRI SMP a výpis súradníc v textovom súbore *.TXT v grafickej / tlačenej forme aj na CD nosiči,
 - geometrický plán s vyznačením rozsahu vecného bremena a jeho záberu podľa jednotlivých pozemkov (parciel) vrátane ochranného pásma, pričom pri každej parcele bude uvedený rozsah záberu v m²,
 - dokumentáciu skutočného vyhotovenia s detailmi zásahu do cestného telesa v tlačenej aj digitálnej forme na CD nosiči,
 - elaboráty predpísaných skúšok k materiálom zabudovaným do cestného telesa schválené laboratóriom Správcu, tesnostnú skúšku zrealizuje za prítomnosti Správcu,
 - následne aj doklady v zmysle čl. VIII. ods. 3 tejto dohody.
6. Prevádzkovateľ sa zaväzuje, že na práce v telese cesty, ktoré vykonal v zmysle stanoviska Správcu k projektovej dokumentácii a podmienok uvedených v tejto dohode, poskytuje Správcovi záruku v dĺžke 60 mesiacov odo dňa prevzatia.
7. Prevádzkovateľ sa zaväzuje odstrániť akékoľvek vady na cestnom telese, ktoré vzniknú počas poskytnutej záruky najneskôr do 14 dní odo dňa písomného oznámenia vzniku vady Správcom, pokiaľ Správca neurčí inak. Ak by mohlo dôjsť k škodám tretím osobám je povinný Prevádzkovateľ zabezpečiť toto miesto do doby odstránenia vady.
8. V prípade nedodržania termínu odstránenia vady v záručnej lehote je Správca oprávnený požadovať od Prevádzkovateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 € za každý začatý deň omeškania s odstránením záručnej vady. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je ani čiastočne dotknutý nárok Správcu na náhradu škody.
9. Pokiaľ Prevádzkovateľ neodstráni vadu reklamovanú v lehote podľa čl. VI. bod 7 a táto vada obmedzuje údržbu a prevádzku cestného telesa, je Správca oprávnený túto vadu odstrániť na vlastné náklady a náklady s tým spojené vyfakturovať Prevádzkovateľovi. Prevádzkovateľ je povinný túto faktúru Správcovi uhradiť do 14 dní od jej doručenia. Prevádzkovateľ je povinný uhradiť Správcovi aj všetky ďalšie zdôvodnené náklady spojené so záručnými vadami.
10. Prevádzkovateľ minimálne mesiac pred uplynutím záručnej doby je povinný zavolať písomnou formou obhliadku stavby za prítomnosti Správcu, Prevádzkovateľa a stavebného dozoru. Z obhliadky spíše záznam, v ktorom budú v prípade potreby zo strany Správcu uplatnené požiadavky na odstránenie porúch a nedostatkov na predmetnej stavbe, s termínom na odstránenie určenom Správcom. Súčasťou záznamu budú aj potrebné skúšky (napr.: únosnosti, zhutnenia, rovinatosti, reflexnosti, tesnosti...) podľa požiadaviek Správcu. Tieto skúšky si môže zabezpečiť Prevádzkovateľ aj s primeraným predstihom pred obhliadkou. Všetky náklady spojené so zabezpečením a samotnou obhliadkou znáša Prevádzkovateľ.
11. Pokiaľ nebude realizovaná obhliadka pred ukončením záručnej lehoty podľa tejto dohody a v zázname uvedené požiadavky zo strany Správcu nebudú splnené, záručná doba bude platiť do doby konania obhliadky podľa bodu 10 tohto článku.
12. Počas celej doby uloženia splaškovej kanalizácie v telese cesty sa Prevádzkovateľ zaväzuje vykonávať periodické prehliadky uloženia splaškovej kanalizácie v cestnom telese 1 krát ročne za účasti povereného zástupcu Správcu so záznamom a vyhotovenou obrazovou dokumentáciou. Vyhovujúci stav telesa cesty potvrdí zamestnanec Správcu svojim podpisom na zázname.
13. Prevádzkovateľ sa zaväzuje, že bude počas celej doby uloženia splaškovej kanalizácie v telese cesty odstraňovať všetky vady jazdného pruhu cestného telesa v mieste uloženia splaškovej kanalizácie, ktoré vzniknú počas premávky alebo z dôvodu poškodenia a porúch splaškovej kanalizácie zistené pri periodických prehliadkach, a to na vlastné náklady. Správca je oprávnený určiť Prevádzkovateľovi spôsob odstránenia vady. Termín odstránenia takejto vady je do 5 dní od uskutočnenia periodickej prehliadky. Ak by z dôvodu neodstránenia vady mohlo dôjsť ku škodám tretím osobám je povinný Prevádzkovateľ primerane zabezpečiť miesto vady do doby jej odstránenia.
14. Správca je oprávnený kedykoľvek vykonať kontrolu cestného telesa aj mimo periodických prehliadok zvolávaných Prevádzkovateľom. V prípade vzniku potreby opravy jazdného pruhu cestného telesa v mieste

uloženia splaškovej kanalizácie je Prevádzkovateľ povinný vykonať opravu podľa podmienok určených Správcom, a to do 14 dní od písomnej výzvy správcu. Táto povinnosť sa vzťahuje aj na opravy súvisiace s poklesom poklopov kanalizačných šácht oproti nivelete cesty. Ak by z dôvodu vady na cestnom telese mohlo dôjsť ku škodám tretím osobám je povinný Prevádzkovateľ primerane zabezpečiť miesto vady do doby jej odstránenia.

15. V prípade nedodržania termínu odstránenia vady je Správca oprávnený požadovať od Prevádzkovateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 € za každý začatý deň omeškania s odstránením vady. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je ani čiastočne dotknutý nárok Správcu na náhradu škody.
16. Pokiaľ Prevádzkovateľ neodstráni vadu reklamovanú v lehote podľa čl. VI. bod 13 alebo 14 a táto vada obmedzuje údržbu a prevádzku cestného telesa, je Správca oprávnený túto vadu odstrániť okamžite a náklady s tým spojené vyfakturovať Prevádzkovateľovi. Prevádzkovateľ je povinný túto faktúru Správcovi uhradiť do 14 dní od jej doručenia. Prevádzkovateľ je povinný uhradiť Správcovi aj všetky ďalšie zdôvodnené náklady spojené s vadami.
17. Ak dôjde k odstúpeniu od tejto dohody zo strany Správcu pre nedodržanie podmienok uvedených v jeho stanovisku k projektovej dokumentácii alebo v tejto dohode, je Správca oprávnený uviesť teleso cesty do pôvodného stavu, pričom nárok Správcu na náhradu škody v plnej výške tým nie je dotknutý.
18. V prípade opravy cesty zo strany Správcu, Prevádzkovateľ na vlastné náklady zabezpečí výškovú úpravu resp. výmenu poklopov a ostatných zariadení v správe /majetku/ Prevádzkovateľa podľa pokynov Správcu.

VII. Stavebný dozor

1. Stavebný dozor na stavbe bude vykonávať : p. **Miroslav Petrovič**, ev. č. 05707*10-20* (písomne odsúhlasený Správcom: Slovenská správa ciest , Investičná výstavba a správa ciest, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, písomný súhlas je neoddeliteľnou súčasťou tejto dohody).
2. Stavebný dozor je povinný zabezpečiť Prevádzkovateľ buď sám alebo prostredníctvom Dodávateľa. Stavebný dozor musí spĺňať požiadavky §46b zákona č.50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon). Špecializácia stavebného dozoru bude pre Inžinierske stavby – cesty, mosty a siete. Osvedčenie (kópia) o vykonaní odbornej skúšky bude súčasťou tejto dohody. Medzi povinnosti stavebného dozoru bude patriť najmä, ale nielen:
 - a. kontrolovať realizáciu prác podľa stanoviska Správcu k schválenej projektovej dokumentácii podľa platných TP a TKP, kontrolovať dodržiavanie harmonogramu prác a technologických postupov, prizývať poverených pracovníkov Správcu k jednotlivým dôležitým úkonom,
 - b. zabezpečiť a skontrolovať správnosť dokladov predložených Správcovi k preberaciemu konaniu,
 - c. odovzdať resp. prevziať stavenisko a jednotlivé práce za účasti povereného zástupcu Správcu,
 - d. zodpovedať za súlad priestorovej polohy s dokumentáciou stavby, za dodržanie technických požiadaviek na výstavbu a za dodržanie podmienok rozhodnutí vydaných na uskutočnenie stavby „Aglomerácia Chrenovec – Brusno – kanalizácia – návrh konečných spätných úprav na štátnej ceste I. triedy I/9“,
 - e. upozorňovať, žiadať a kontrolovať odstránenie vád, ktoré na stavbe zistí počas realizácie stavebných prác,
 - f. organizovať odovzdanie a prevzatie diela po jeho vykonaní Prevádzkovateľovi a Správcovi v zmysle tejto dohody,
 - g. zabezpečiť odovzdanie právoplatného kolaudačného rozhodnutia stavby Správcovi.

VIII. Náhrada nárokov tretích osôb

1. Náhradu nárokov tretích osôb, ktorých vznik bol vynútený stavebno-montážnymi prácami stavby „Aglomerácia Chrenovec – Brusno – kanalizácia – návrh konečných spätných úprav na štátnej ceste I. triedy I/9“ v rozsahu projektovej dokumentácie, vysporiada Prevádzkovateľ.
2. Prevádzkovateľ vysporiada aj náhradu nárokov tretích osôb voči Správcovi, ktorých vznik bol spôsobený záručnými vadami.
3. Prevádzkovateľ sa zaväzuje, že zabezpečí na vlastné náklady majetkovoprávne vysporiadanie umiestnenia siete Prevádzkovateľa na pozemkoch a cestnom telese v správe Správcu najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia, pričom spôsob majetkovoprávneho vysporiadania určí Prevádzkovateľovi Správca. Akékoľvek nároky tretích osôb, ktoré budú uplatnené voči Správcovi z dôvodu majetkovoprávneho vysporiadania odškodní Prevádzkovateľ na vlastné náklady.

4. V prípade, že Prevádzkovateľ majetkovoprávne vzťahy nezabezpečí a zároveň nebude predložené kolaudačné rozhodnutie v termíne do 90 dní od skončenia realizácie prác je Správca oprávnený požadovať od Prevádzkovateľa zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 500,-€ za každý deň omeškania. Zaplataením zmluvnej pokuty nie je ani čiastočne dotknutý nárok Správcu na náhradu škody.
5. V prípade nedodržania termínu vykonania prác podľa čl. IV. Prevádzkovateľ zodpovedá za všetku škodu, ktorá nevykonaním prác v termíne podľa odsúhlaseného harmonogramu prác na cestnom telese, pozemkoch v správe Správcu a v ochrannom pásme cestného telesa Správcovi vznikla.

IX. Vyššia moc

1. Za okolnosti vyššej moci sú považované mimoriadne okolnosti, ktoré nastali nezávisle od vôle strán. Za okolnosti vyššej moci budú považované napríklad mimoriadne nepriaznivé poveternostné podmienky, živelné pohromy, prírodné katastrofy, vojna, všeobecná mobilizácia, občianska vojna, generálny štrajk, ale aj prípadné archeologické nálezy a iné skryté podzemné prekážky.

X. Odstúpenie od dohody

1. Správca má právo od dohody kedykoľvek odstúpiť ak Prevádzkovateľ nekoná v súlade s dohodnutými podmienkami podľa tejto dohody alebo stanoviska Správcu k projektovej dokumentácii, pričom nárok Správcu na zaplataenie zmluvnej pokuty a na náhradu škody v plnej výške tým nie je dotknutý.
2. Odstúpenie od dohody je potrebné oznámiť druhej strane písomne.

XI. Záverečné ustanovenia

1. Túto dohodu je možné meniť alebo dopĺňať len písomnými dodatkami na základe vzájomnej dohody strán.
2. Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu stranami dohody a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.
3. Práva a povinnosti vyplývajúce z tejto dohody prechádzajú v plnom rozsahu na prípadných právnych nástupcov strán.
4. Všetky spory budú strany dohody riešiť prednostne vzájomnou dohodou.
5. Strany prehlasujú že si text dohody prečítali, jeho obsahu porozumeli, nemajú voči nemu výhrady ani návrhy na jeho doplnenie a na dôkaz svojej vôle pripájajú svoje podpisy.
6. Dohoda je vyhotovená v troch rovnopisoch, z ktorých každý rovnopis má platnosť rovnocenného originálu s určením v jednom vyhotovení pre Prevádzkovateľa a v dvoch vyhotoveniach pre Správcu.

V Bratislave dňa:

V Banskej Bystrici dňa:

Správca:
Slovenská správa ciest

Prevádzkovateľ:
Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.

Ing. Ivan RYBÁRIK
generálny riaditeľ

Ing. Vladimír Svrbický
predseda predstavenstva

Mgr. Peter Neuzer
člen predstavenstva