

Dohoda o umiestnení inžinierskej stavby v cestnom telese cesty I. triedy

uzavretá podľa § 51 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“)
(ďalej len „dohoda“)

uzavretá medzi nasledovnými stranami dohody:

1. Správca cesty :

Názov a sídlo: **Slovenská správa ciest**

Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Štatutárny orgán: **Ing. Ivan Rybárik – generálny riaditeľ**

Osoba oprávnená rokovať vo veciach technických:

Osoba oprávnená rokovať vo veciach zmluvných:

Korešpondenčná

adresa: **Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice**

Bankové spojenie:

IBAN:

IČO: **00 00 33 28**

DIČ: **2021067785**

Právna forma:

Štátna rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (právny nástupca MDaV SR) zriaďovacou listinou č. 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995, úplné znenie č. 316/M-2005 zo dňa 14.02.2005.

(ďalej len „Správca“)

2. Prevádzkovateľ siete :

Názov a sídlo: **M.S.Profi, s.r.o.**

Ličartovce 227, 082 03 Ličartovce

V mene ktorej koná:

Martin Mencil - konateľ

IČO: **36 503 754**

IČDPH: **SK2021962140**

Zápis: **v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov, oddiel: Sro, vložka č. 16020/P**

(ďalej len „Prevádzkovateľ“)

uzatvárajú túto dohodu:

I. Úvodné ustanovenia

1. Prevádzkovateľ je právnická osoba, ktorá zabezpečuje okrem iných obchodných činností správu počítačových sietí a montáž káblových rozvodov na bezpečné napätie.
2. Správca je rozpočtová organizácia v zriaďovateľskej pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky.
3. Správca je správcom cesty I. triedy I/20.

II. Predmet dohody

1. Predmetom tejto dohody je úprava vzájomných vzťahov súvisiacich s umiestnením inžinierskej stavby „Optická sieť M.S. Profí - prepojenie obcí“ (ďalej len „Optická sieť M.S.Profí – prepojenie obcí“) v cestnom telese cesty I. triedy I/20 za podmienok uvedených v tejto dohode.
2. Správca na základe a za podmienok uvedených v tejto dohode a stanovisku Správcu k projektovej dokumentácii stavby „Optická sieť M.S. Profí - prepojenie obcí“ poskytuje súhlas Prevádzkovateľovi na realizáciu „Optická sieť M.S.Profí – prepojenie obcí“.

III. Podklady k dohode

1. Táto dohoda tvorí neoddeliteľnú a záväznú súčasť stanoviska Správcu k projektovej dokumentácii stavby „Optická sieť M.S. Profí- prepojenie obcí“.

IV. Miesto plnenia

1. Miestom plnenia je katastrálne územie Ličartovce, Lemešany, Drienovská nová Ves na pozemkoch uvedených v projektovej dokumentácii stavby „Optická sieť M.S.Profí – prepojenie obcí“. Umiestnenie optickej siete do telesa cesty I/20 v staničení km 9,139 a km 11,615.

V. Termín plnenia

1. Prevádzkovateľ sa zaväzuje zabezpečiť realizáciu prác v rozsahu projektovej dokumentácie stavby „Optická sieť M.S. Profí- prepojenie obcí“ a v termíne jasne stanovenom v harmonograme prác na cestnom telese, pozemkoch v správe Správcu a v ochrannom pásme cestného telesa. V prípade, ak sa vyžaduje vydanie stavebného povolenia, je Prevádzkovateľ povinný po vydaní stavebného povolenia a pred samotným začatím prác predložiť Správcom na odsúhlasenie harmonogram prác na cestnom telese, pozemkoch v správe Správcu a v ochrannom pásme cestného telesa, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto dohody. So samotným výkonom prác sa môže začať až po odsúhlasení harmonogramu Správcom.
2. V prípade nedodržania termínu uvedeného v odsúhlasenom harmonograme prác, je Správca oprávnený požadovať od Prevádzkovateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1000 € za každý začatý deň omeškania.
3. K odovzdaniu staveniska, ukončeniu prác a k odovzdaniu cesty je Prevádzkovateľ povinný prizvať zástupcu Správcu. Termíny je Prevádzkovateľ povinný nahlásiť Správcom minimálne 5 pracovných dní

vopred. Z odovzdávania a ukončenia prác spracuje Prevádzkovateľ obrazovú dokumentáciu a záznamy, ktoré musia byť podpísané stranami dohody.

VI. Povinnosti Správcu

1. Správca je povinný na požiadanie Prevádzkovateľa poskytnúť primeranú nevyhnutnú súčinnosť.
2. V prípade vzniku poruchy na telekomunikačnej prípojke Správca umožní Prevádzkovateľovi odstránenie predmetnej poruchy za dodržania dohodnutých podmienok.
3. Správca je povinný vykonávať pravidelné každoročné prehliadky vozovky v zmysle platných TP.
4. Správca je povinný udržiavať cestu v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý je určená.
5. Počas zimnej údržby je Správca povinný udržiavať vozovku cesty v bezpečnom a zjazdnom stave.

VII. Povinnosti Prevádzkovateľa

1. Prevádzkovateľ je povinný kedykoľvek umožniť Správcovi resp. ním poverenej osobe vykonanie kontroly priebehu a spôsobu postupu zhotovenia prác.
2. Prevádzkovateľ je povinný informovať Správcu o všetkých udalostiach, ktoré majú vplyv na podmienky odsúhlasené k projektovej dokumentácii, postupu prác a podmienky uvedené v tejto dohode.
3. Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť na svoje náklady stavebný dozor s odbornou spôsobilosťou na cesty a mosty, vopred odsúhlaseného Správcom, ktorý bude kontrolovať postup a kvalitu prevádzaných prác. Dozor bude prítomný na stavbe počas celého výkonu prác. Pred odovzdávaním staveniska a ukončení prác stavebný dozor spracuje samostatnú správu s fotodokumentáciou vykonaných prác v cestnom telese a predloží ju Správcovi pred protokolárnym odovzdaním staveniska po ukončení stavebných prác.
4. Prevádzkovateľ je povinný min. 5 pracovných dní vopred pred uvedením stavby do prevádzky zvoliť preberacie konanie a na ňom Správcovi predložiť nasledovné doklady:
 - geodetické zameranie celej stavby tak, aby poloha telekomunikačnej prípojky bola zameraná v súradnicovom systéme (SJTSK, ETRS 89) a v triede presnosti 3. Zameranie musí obsahovať presné polohopisné a výškopisné trasovanie siete v rámci cestného telesa a jeho jednotlivých častí. Jeho presné staničenie v km a uzlovom systéme pre jednoznačnú identifikáciu polohy telekomunikačnej prípojky v teréne. Zameranie je potrebné spracovať vo vektorovom formáte *.DGN, DWG, ESRI SMP a výpis súradníc v textovom súbore *.TXT v grafickej / tlačenej forme aj na CD nosiči,
 - dokumentáciu skutočného vyhotovenia s detailami zásahu do cestného telesa v tlačenej aj digitálnej forme na CD nosiči,
 - následne aj doklady v zmysle čl. IX. ods. 3 tejto dohody.
5. Prevádzkovateľ sa zaväzuje, že na práce v telese cesty, ktoré vykonal v zmysle stanoviska Správcu k projektovej dokumentácii a podmienok uvedených v tejto dohode, poskytuje Správcovi záruku v dĺžke 60 mesiacov odo dňa prevzatia (ukončenia preberacieho konania, ktoré bude podpísané zo strany Správcu bez vád a nedorobkov).
6. Prevádzkovateľ sa zaväzuje odstrániť akékoľvek vady na cestnom telese, ktoré vzniknú počas poskytnutej záruky najneskôr do 14 dní odo dňa písomného oznámenia vzniku vady Správcom, pokiaľ Správca neurčí inak. Ak by mohlo dôjsť k škodám tretím osobám je povinný Prevádzkovateľ zabezpečiť toto miesto do doby odstránenia vady.
7. V prípade nedodržania termínu odstránenia vady v záručnej lehote podľa čl. VII bod 6 je Správca oprávnený požadovať od Prevádzkovateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 € za každý začatý deň omeškania s odstránením záručnej vady. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je ani čiastočne dotknutý nárok Správcu na náhradu škody.
8. Pokiaľ Prevádzkovateľ neodstráni vadu reklamovanú v lehote podľa čl. VII. bod 6 a táto vada obmedzuje údržbu a prevádzku cestného telesa, je Správca oprávnený túto vadu odstrániť na vlastné náklady a náklady s tým spojené vyfakturovať Prevádzkovateľovi. Prevádzkovateľ je povinný túto faktúru Správcovi uhradiť do 14 dní od jej doručenia. Prevádzkovateľ je povinný uhradiť Správcovi aj všetky ďalšie zdôvodnené náklady spojené so záručnými vadami.
9. Prevádzkovateľ minimálne mesiac pred uplynutím záručnej doby je povinný zvoliť písomnou formou obhliadku stavby za prítomnosti Správcu, Prevádzkovateľa a stavebného dozoru. Z obhliadky spíše záznam v ktorom budú v prípade potreby zo strany Správcu uplatnené požiadavky na odstránenie porúch a nedostatkov na predmetnej stavbe, s termínom na odstránenie určenom Správcom. Súčasťou záznamu

budú aj potrebné skúšky (napr.: únosnosti, zhutnenia, rovinatosti, reflexnosti, tesnosti...) podľa požiadaviek Správcu. Tieto skúšky si môže zabezpečiť Prevádzkovateľ aj s primeraným predstihom pred obhliadkou. Všetky náklady spojené so zabezpečením a samotnou obhliadkou znáša Prevádzkovateľ.

10. Pokiaľ nebude realizovaná obhliadka pred ukončením záručnej lehoty podľa tejto dohody a v zázname uvedené požiadavky zo strany Správcu nebudú splnené, záručná doba bude platiť do doby konania obhliadky podľa bodu 9 tohto článku.
11. Počas celej doby telekomunikačnej prípojky v telese cesty sa Prevádzkovateľ zaväzuje vykonávať periodické prehliadky uloženia telekomunikačnej prípojky v cestnom telese 1 krát ročne za účasti povereného zástupcu Správcu so záznamom a vyhotovenou obrazovou dokumentáciou. Vyhovujúci stav telesa cesty potvrdí zamestnanec Správcu svojim podpisom na zázname.
12. Prevádzkovateľ sa zaväzuje, že bude počas celej doby uloženia telekomunikačnej prípojky v telese cesty odstraňovať všetky vady jazdného pruhu cestného telesa v mieste uloženia telekomunikačnej prípojky, ktoré vzniknú počas premávky, z dôvodu poškodenia a porúch telekomunikačnej prípojky alebo vyššej moci podľa článku X. zistené pri periodických prehliadkach a to na vlastné náklady. Správca je oprávnený určiť Prevádzkovateľovi spôsob odstránenia vady. Termín odstránenia takejto vady je do 5-tich dní od uskutočnenia periodickej prehliadky. Ak by z dôvodu neodstránenia vady mohlo dôjsť ku škodám tretím osobám je povinný Prevádzkovateľ primerane zabezpečiť miesto vady do doby jej odstránenia.
13. Správca je oprávnený kedykoľvek vykonať kontrolu cestného telesa aj mimo periodických prehliadok zvolávaných Prevádzkovateľom. V prípade vzniku potreby opravy jazdného pruhu cestného telesa v mieste uloženia telekomunikačnej prípojky je Prevádzkovateľ povinný vykonať opravu podľa podmienok určených Správcom, a to do 14 dní od písomnej výzvy správcu. Ak by z dôvodu vady na cestnom telese mohlo dôjsť ku škodám tretím osobám je povinný Prevádzkovateľ primerane zabezpečiť miesto vady do doby jej odstránenia.
14. V prípade nedodržania termínu odstránenia vady podľa čl. VII. bod 12 a 13 je Správca oprávnený požadovať od Prevádzkovateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 € za každý začatý deň omeškania s odstránením vady. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je ani čiastočne dotknutý nárok Správcu na náhradu škody.
15. Pokiaľ Prevádzkovateľ neodstráni vadu reklamovanú v lehote podľa čl. VII. bod 12 alebo 13 a táto vada obmedzuje údržbu a prevádzku cestného telesa, je Správca oprávnený túto vadu odstrániť okamžite a náklady s tým spojené vyfakturovať Prevádzkovateľovi. Prevádzkovateľ je povinný túto faktúru Správci uhradiť do 14 dní od jej doručenia. Prevádzkovateľ je povinný uhradiť Správci aj všetky ďalšie zdôvodnené náklady spojené s vadami.
16. Ak dôjde k odstúpeniu od tejto dohody zo strany Správcu pre nedodržanie podmienok uvedených v jeho stanovisku k projektovej dokumentácii alebo v tejto dohode, je Správca oprávnený uviesť teleso cesty do pôvodného stavu a odstrániť už realizované práce vrátane umiestnenia telekomunikačnej prípojky v cestnom telese, a to bez náhrady. Náklady, ktoré vynaloží Správca na tieto práce vyfakturuje Prevádzkovateľovi. Prevádzkovateľ je povinný túto faktúru uhradiť v lehote splatnosti 14 dní odo dňa jej doručenia.
17. V prípade, že sa na umiestnenie inžinierskej stavby, vyžaduje územné rozhodnutie, toto zabezpečí Prevádzkovateľ. Ak sa na realizáciu inžinierskej stavby vyžadujú vyjadrenia, súhlasy, rozhodnutia štátnych orgánov, alebo iných subjektov, tieto zabezpečí Prevádzkovateľ a realizáciu inžinierskej stavby zabezpečí v súlade s nimi.

VIII. Stavebný dozor

1. Stavebný dozor na stavbe bude vykonávať: Ing. Mária Kol'vecková, evid. číslo: 09968 (písomne odsúhlasený Správcom: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, písomný súhlas je neoddeliteľnou súčasťou tejto dohody).
2. Stavebný dozor je povinný zabezpečiť Prevádzkovateľ buď sám alebo prostredníctvom Dodávateľa. Stavebný dozor musí spĺňať požiadavky §46b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon). Špecializácia stavebného dozoru bude pre Inžinierske stavby – cesty, mosty a siete. Osvedčenie (kópia) o vykonaní odbornej skúšky bude súčasťou tejto dohody. Medzi povinnosti stavebného dozoru bude patriť najmä, ale nielen:
 - a. kontrolovať realizáciu prác podľa stanoviska Správcu k schválenej projektovej dokumentácii podľa platných TP a TKP, kontrolovať dodržiavanie harmonogramu prác a technologických postupov, prizývať poverených pracovníkov Správcu k jednotlivým dôležitým úkonom,

- b. zabezpečiť a skontrolovať správnosť dokladov predložených Správcovi k preberaciemu konaniu,
- c. odovzdať resp. prevziať stavenisko a jednotlivé práce za účasti povereného zástupcu Správcu,
- d. zodpovedať za súlad priestorovej polohy s dokumentáciou stavby, za dodržanie technických požiadaviek na výstavbu a za dodržanie podmienok rozhodnutí vydaných na uskutočnenie stavby „Optická sieť M.S. Profi- prepojenie obcí“.
- e. upozorňovať, žiadať a kontrolovať odstránenie väd, ktoré na stavbe zistí počas realizácie stavebných prác,
- f. organizovať odovzdanie a prevzatie diela po jeho vykonaní Prevádzkovateľovi a Správcovi v zmysle tejto dohody,
- g. zabezpečiť odovzdanie právoplatného kolaudačného rozhodnutia stavby Správcovi.

IX. Náhrada nárokov tretích osôb

1. Náhradu nárokov tretích osôb, ktorých vznik bol vynútený stavebno-montážnymi prácami stavby „Optická sieť M.S. Profi- prepojenie obcí“ v rozsahu projektovej dokumentácie, vysporiada Prevádzkovateľ.
2. Prevádzkovateľ vysporiada aj náhradu nárokov tretích osôb voči Správcovi, ktorých vznik bol spôsobený záručnými vadami.
3. Prevádzkovateľ sa zaväzuje, že zabezpečí na vlastné náklady majetkovoprávne vysporiadanie umiestnenia siete Prevádzkovateľa na pozemkoch a cestnom telese v správe Správcu najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia, pričom spôsob majetkovoprávneho vysporiadania určí Prevádzkovateľovi Správca. Akékoľvek nároky tretích osôb, ktoré budú uplatnené voči Správcovi z dôvodu majetkovoprávneho vysporiadania odškodní Prevádzkovateľ na vlastné náklady.
4. V prípade, že Prevádzkovateľ majetkovoprávne vzťahy nezabezpečí a zároveň nebude predložené kolaudačné rozhodnutie v termíne do 90 dní od skončenia realizácie prác je Správca oprávnený požadovať od Prevádzkovateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,-€ za každý deň omeškania. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je ani čiastočne dotknutý nárok Správcu na náhradu škody.
5. V prípade nedodržania termínu vykonania prác podľa čl. V. Prevádzkovateľ zodpovedá za všetku škodu, ktorá nevykonaním prác v termíne podľa odsúhlaseného harmonogramu prác na cestnom telese, pozemkoch v správe Správcu a v ochrannom pásme cestného telesa Správcovi vznikla.

X. Vyššia moc

1. Za okolnosti vyššej moci sú považované mimoriadne okolnosti, ktoré nastali nezávisle od vôle strán. Za okolnosti vyššej moci budú považované napríklad mimoriadne nepriaznivé poveternostné podmienky, živelné pohromy, prírodné katastrofy, vojna, všeobecná mobilizácia, občianska vojna, generálny štrajk, ale aj prípadné archeologické nálezy a iné skryté podzemné prekážky.

XI. Trvanie dohody

1. Táto dohoda sa uzatvára na dobu neurčitú.
2. Dohoda sa ukončí:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) výpoveďou podľa § 582 Občianskeho zákonníka,
 - c) odstúpením od dohody podľa čl. XII.

XII. Odstúpenie od dohody

1. Správca má právo od dohody kedykoľvek odstúpiť ak Prevádzkovateľ nekoná v súlade s dohodnutými podmienkami podľa tejto dohody alebo stanoviska Správcu k projektovej dokumentácii. V takomto prípade sa postupuje podľa čl. VII. bod 16.
2. Odstúpenie od dohody je potrebné oznámiť druhej strane písomne.

XIII. Záverečné ustanovenia

1. Túto dohodu je možné meniť alebo dopĺňať len písomnými dodatkami na základe vzájomnej dohody strán.
2. Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu stranami dohody a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.

3. Vzťahy účastníkov dohody, ktoré nie sú v nej upravené, sa spravujú primerane ustanoveniami Občianskeho zákonníka.
4. Práva a povinnosti vyplývajúce z tejto dohody prechádzajú v plnom rozsahu na prípadných právnych nástupcov strán.
5. Všetky spory budú strany dohody riešiť prednostne vzájomnou dohodou.
6. Strany prehlasujú že si text dohody prečítali, jeho obsahu porozumeli, nemajú voči nemu výhrady ani návrhy na jeho doplnenie a na dôkaz svojej vôle pripájajú svoje podpisy.
7. Dohoda je vyhotovená v troch rovnopisoch, z ktorých každý rovnopis má platnosť rovnocenného originálu s určením v jednom vyhotovení pre Prevádzkovateľa a v dvoch vyhotoveniach pre Správcu.

V Bratislave dňa: 19.09.2022

Správca:
Slovenská správa ciest

V Bratislave dňa:

Prevádzkovateľ:
M.S.Profi, s.r.o.

Ing. Ivan RYBÁRIK
generálny riaditeľ

Martin Mencil
konateľ



Slovenská komora stavebných inžinierov

O s v e d č e n i e

o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti

Slovenská komora stavebných inžinierov osvedčuje, že

Ing. Mária Kol'vecková

vykonala skúšku odbornej spôsobilosti podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb.
o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch
v znení neskorších predpisov pre výkon činnosti

stavebný dozor

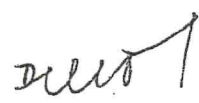
s evidenčným číslom **09968**

Oprávnenie splnomocňuje vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe
podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku
v znení neskorších predpisov.

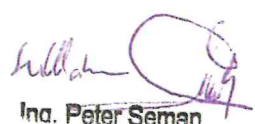
15. 10. 2010

Dátum vydania




prof. Ing. Dušan Majdúch, PhD.

Predseda SKSI


Ing. Peter Seman