

Dohoda o náhrade škody

podľa § 170 ods. 2 zákona č. 73/1998 Z. z. o štátnej službe príslušníkov Policajného zboru, Slovenskej informačnej služby, Zboru väzenskej a justičnej stráže Slovenskej republiky a Železničnej polície v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 73/1998 Z. z.“)

č.: ÚVV a ÚVTOS-11-2/3-2021

uzatvorená medzi:	príslušník
1.	
Názov služobného úradu:	Ústav na výkon väzby a Ústav na výkon trestu odňatia slobody
Sídlo:	Kpt. Nálepku 1, 081 13, Prešov
Korešpondenčná adresa:	Kpt. Nálepku 1, priečinok 113, 081 13, Prešov
Zastúpený:	plk. Mgr. Norbert Kundrák – riaditeľ
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
IBAN:	
(ďalej len „poškodený“)	
a	
2.	
hodnosť, titul, meno a priezvisko:	príslušník
dátum narodenia:	
zaradený vo funkcii:	vedúci dopravnej čaty úseku dopravného oddelenia logistiky
názov a adresa služobného úradu:	Ústav na výkon väzby a Ústav na výkon trestu odňatia slobody Prešov, Kpt. Nálepku 1, 081 13, Prešov
trvale bytom:	
(ďalej len „povinný“)	
(ďalej len „strany dohody“)	

Čl. I Predmet dohody

Predmetom tejto dohody je uznanie dlhu povinného npor. Pavla Babinčáka (ďalej len „povinný“) voči poškodenému Ústavu na výkon väzby a Ústavu na výkon trestu odňatia slobody Prešov (ďalej len „poškodený“) v ustanovenom rozsahu spôsobenej škody vymedzenej v čl. II. tejto dohody a určenie jej výšky a spôsob náhrady.

Čl. II Vymedzenie škody

(1) Povinný zodpovedá podľa § 160 ods. 1 zákona č. 73/1998 Z. z. za škodu, ktorú spôsobil poškodenému zavineným porušením povinností pri výkone štátnej služby alebo v priamej súvislosti s ním, poškodením vnútornej posuvnej brány na zadnom vchode ústavu, určeného pre vstup služobných motorových vozidiel. Pri vedení služobného motorového vozidla zn. KAROSA C954, evidenčné číslo PO719FU došlo k mylnému posunu vozidla dozadu a k nárazu do vnútornej posuvnej brány, čím došlo k jej zveseniu a poškodeniu.

(2) Na základe skutočností zistených škodovou komisiou určenej na prešetrenie vzniku škody, bolo konštatované zavinenie osobou povinného, z nedbanlivosti, bez priameho úmyslu poškodiť majetok štátu v správe poškodeného. Zavinené poškodenie vnútornej posuvnej brány bolo spôsobené nedbalostným venovaním sa vedeniu motorového vozidla.

(3) Pri určení osoby zodpovednej za spôsobenú škodu boli za strany poškodeného vzaté do úvahy všetky okolnosti a opísané príčiny vzniku udalosti, avšak za vedenie služobného motorového vozidla, za bezpečnosť jazdy a prevádzky vozidla v čase vzniku škody plne zodpovedal povinný.

Čl. III Výška a spôsob náhrady škody

(1) Výška škody spôsobená poškodenému bola stanovená podľa § 168 zákona č. 73/1998 Z. z. **v sume 360,- Eur (slovom tristošesťdesiat Eur)**. Poškodený výšku škodu určil na základe skutočne vynaložených nákladov za opravu brány daním do bezpečného prevádzkyschopného stavu na základe vystavenej faktúry číslo FV201237 spoločnosťou IMRICH CAR, Prešov na sumu 216,- Eur za práce pri zdvihnutí a umiestnení brány, uhradenej zo strany poškodeného dňa 27. 10. 2021 a faktúry číslo F201022, vystavenej spoločnosťou K-mont, s.r.o., Prešov za samotnú opravu brány vo výške 144,- Eur, uhradenej dňa 3. 11. 2020.

(2) Výška náhrady škody bola poškodeným voči povinnému stanovená podľa § 169 ods.1 zákona č. 73/1998 Z. z. **v sume 120,- Eur (slovom: jednostodvadsať Eur)**. Náhradu škody poškodený určil vo výške jednej tretiny skutočnej škody na základe vynaložených nákladov uvedených v bode 1. Pri určení výšky náhrady škody poškodený prihliadal na skutočnosť, že škoda bola spôsobená z nedbanlivosti, u povinného sa jedná o prvé zavinenie, spoločenský význam spôsobenej škody je menej významný a doterajšie plnenie služobných povinností je na dobrej úrovni.

(3) Povinný uznáva, že za škodu zodpovedá v plnom rozsahu a zaväzuje sa uhradiť výšku náhrady škody, ktorú určil poškodený v súlade s ustanovením § 169 zákona ods. 1 zákona č. 73/1998 Z. z. vo výške **120,- Eur (slovom: jednostodvadsať Eur)**, v lehote najneskôr do 30 dní odo dňa nadobudnutia platnosti a účinnosti tejto dohody na príjmový účet poškodeného, **číslo účtu v tvare IBAN** vedený v Štátnej pokladnici **pod variabilným symbolom 11232021**. Určená výška požadovanej náhrady škody predstavuje dlh povinného voči poškodenému.

(4) Povinný podpisom tejto dohody uznáva svoj dlh voči poškodenému, čo do dôvodu a výšky.

Čl. IV **Záverečné ustanovenia**

(1) Škoda je evidovaná v Knihe škôd vedenej oddelením ekonomiky poškodeného pod číslom M-3/2020, zapísanej na základe záznamu o škode zo dňa 9. októbra 2020.

(2) Táto dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma stranami dohody a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.

(3) Dohoda je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých po tri rovnopisy obdrží poškodený a jeden rovnopis obdrží povinný.

(4) Strany dohody vyhlasujú, že túto dohodu uzatvárajú slobodne a vážne, že je pre ne dostatočne určitá a zrozumiteľná, a že nebola uzatvorená v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok.

V Prešove dňa

V Prešove dňa

Za poškodeného:

Za povinného:

.....
plk. Mgr. Norbert Kundrák
riaditeľ

.....
príslušník
vedúci dopravnej čaty úseku dopravného
oddelenia logistiky