

NÁZOV PREDMETU ZÁKAZKY

ID R 002 II/576 Bohdanovce- Herľany – II.etapa

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Úsek od začiatku obce Herľany v km 22,900 = (kumulatívne km 22,900) – Bidovce – Bohdanovce v km 41,832 = (kumulatívne km 41,664) na hranici križovatky s cestou II/552; mimo úseku v km 32,046 = (kumulatívne km 32,040) až km 33,135 = (kumulatívne km 32,957) dĺžky 1089m, ktorý bol riešený v rámci stavby „Diaľnica D1 Budimír-Bidovce.

Kraj: Košický
Okres: Košice - okolie
Kat. územie: Herľany, Žirovce, Vyšná Kamenica, Nižná Kamenica, Svinica, Bidovce, Ďurkov, Ruskov, Blažice, Bohdanovce
Druh stavby: rekonštrukcia cesty

Termín realizácie: do 365 dní odo dňa zahájenia diela

Stavebník: Košický samosprávny kraj
Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

Predmetom zákazky je uskutočnenie stavebných prác v rozsahu a za podmienok podľa DRS vypracovanej zodpovedným projektantom Ing. Imrichom Miškufom, autorizovaným stavebným inžinierom (reg. č. 3745*12) s dátumom 04/2021 (ďalej len „DRS“) a zmluvy o dielo (príloha č. 2 súťažných podkladov).

ZÁKLADNÝ CIEĽ STAVBY:

Účelom stavby je odstrániť nevyhovujúci stavebno-technický stav cesty II/576, oprava požadovaných cestných priepustov, výstavba resp. rekonštrukcia autobusových zastávok s doriešením priechodov pre peších s bezbarierovou úpravou, výmena - doplnenie bezpečnostných zariadení a doplnenie meteostanice.

Dosiahnuť podstatné predĺženie životnosti cestného telesa, bezpečnosť cestnej dopravy vplyvom zlepšených jazdných vlastností vozovky, skvalitnenie dopravného prepojenia obcí, zvýšenie dopravnej obslužnosti územia, zvýšenie pohodlia cestovania účastníkov cestnej dopravy.

Množstvo alebo rozsah zákazky

Zhotoviteľ zabezpečí kompletnú realizáciu stavebných prác a súvisiacich dodávok v rozsahu podľa vypracovanej projektovej dokumentácie a návrhu zmluvy v súlade s požiadavkami verejného obstarávateľa uvedenými v tomto opise, podmienkami vydanými príslušnými stavebnými úradmi a vyjadreniami dotknutých orgánov a podľa platných STN.

Stavba je rozdelená na nasledovné stavebné objekty:

SO 102 Cesta II/576, Herľany - Bohdanovce
SO 112 Autobusová zastávka, k. ú. Bidovce

SO 112.1 Zastávkový pruh
 SO 112.2 Nástupište
 SO 112.3 Osvetlenie priechodu pre chodcov
 SO 113 Autobusová zastávka, k. ú. Ďurkov
 SO 113.1 Zastávkový pruh
 SO 113.2 Nástupište
 SO 113.3 Osvetlenie priechodu pre chodcov
 SO 114 Autobusové zastávky, k. ú. Ruskov
 SO 114.1 Zastávkový pruh
 SO 114.2 Nástupište
 SO 114.3 Osvetlenie priechodu pre chodcov – Ruskov „Jednota“
 SO 114.4 Osvetlenie priechodu pre chodcov – Ruskov „PD“
 SO 402 Rekonštrukcia priepustov, Herľany – Bohdanovce

SO 102 Cesta II/576, Herľany – Bohdanovce

Predmetný objekt SO 102 rieši rekonštrukciu cesty II/576 na úseku Herľany – Bidovce – Bohdanovce, okrem úseku cesty riešeného v rámci stavby „Diaľnica D1 Budimír–Bidovce“.

Predstavuje úpravu krytu vozovky resp. celej konštrukcie vozovky, obnovu vodorovného dopravného značenia s doplnením dopravných značiek kilometrovníkov, opravu ľavostrannej cestnej priekopy v km 29,907-km 30,519, výmena- doplnenie bezpečnostných zariadení, doplnenie meteostanice.

SO 112 Autobusová zastávka, k. ú. Bidovce

SO 112.1 Zastávkový pruh

SO 112.2 Nástupište

Pravostranná autobusová zastávka bude úplne zrekonštruovaná, murovaný prístrešok je nutné odstrániť. Zastávkový pruh je navrhnutý hneď vedľa jazdného pruhu za vodiacim prúžkom

šírky 0,25m, čiže smerovo a výškovo je naviazané na cestu II/576.

Ľavostranná autobusová zastávka cca ostáva v pôvodnej polohe na jazdnom pruhu. Navrhnuté je nové nástupište na úkor zatrubnenia priekopy, s rozšírením vozovky k nástupištiu.

SO 112.3 Osvetlenie priechodu pre chodcov

Osvetlenie priechodu pre chodcov je navrhnuté novými oceľovými osvetľovacími žiarovozinkovanými stožiarimi pre osvetlenie priechodu pre chodcov nadzemnej výšky 6m s výložníkom 4m.

Osvetľovacie stožiare budú osadené na kraj nového chodníka, so samostatným betónovým základom.

Osvetlenie navrhujeme svetidlami pre priechody pre chodcov so svetelným zdrojom LED resp alternatívne výbojkové.

SO 113 Autobusová zastávka, k. ú. Ďurkov

SO 113.1 Zastávkový pruh

SO 113.2 Nástupište

Ľavostranná autobusová zastávka je navrhnutá v km 34,027. Zastávkový pruh je navrhnutý hneď vedľa jazdného pruhu za vodiacim prúžkom šírky 0,25m a spevnenou krajnicou šírky 0,25m, čiže smerovo a výškovo je naviazané na cestu II/576.

Pravostranná autobusová zastávka cca ostáva v pôvodnej polohe na jazdnom pruhu.

Navrhnuté je nové nástupište na úseku medzi jestvujúcimi vjazdmi, v nespevnenej krajnici medzi vozovkou a rigolom.

SO 113.3 Osvetlenie priechodu pre chodcov

Osvetlenie priechodu pre chodcov je navrhnuté novými oceľovými osvetľovacími žiarovozinkovanými stožiarimi pre osvetlenie priechodu pre chodcov nadzemnej výšky 6m s výložníkom 4m. Osvetľovacie stožiare budú osadené na kraj nového chodníka, so samostatným betónovým základom. Osvetlenie navrhujeme svetidlami pre priechody pre chodcov so svetelným zdrojom LED resp alternatívne výbojkové.

SO 114 Autobusové zastávky, k. ú. Ruskov

SO 114.1 Zastávkový pruh

SO 114.2 Nástupište

AZ Ruskov-PD

V rámci pravostrannej zastávky je navrhnuté vytvorenie zastávkového pruhu s nástupišťom a na opačnej strane vzhľadom na jestvujúce pomery vybudovanie nástupištia pre cestujúcich a vyznačenie priechodu pre chodcov.

Ľavostranná autobusová zastávka cca ostáva v pôvodnej polohe mimo jazdného pruhu pričom je navrhnuté nové nástupište.

AZ Ruskov-Jednota

Pravostranná autobusová zastávka je riešená na ploche pred predajňou Jednota s vytvorením zastávkového pruhu s nástupišťom a na opačnej strane je navrhnutý mimo jazdného pruhu zastávkový pruh s nástupišťom pre cestujúcich.

SO 114.3 Osvetlenie priechodu pre chodcov – Ruskov „Jednota“

SO 114.4 Osvetlenie priechodu pre chodcov – Ruskov „PD“

Osvetlenie priechodu pre chodcov je navrhnuté novými oceľovými osvetľovacími žiarovozinkovanými stožiarmi pre osvetlenie priechodu pre chodcov nadzemnej výšky 6m s výložníkom 4m. Osvetľovacie stožiare budú osadené na kraj nového chodníka, so samostatným betónovým základom. Osvetlenie navrhujeme svetidlami pre priechody pre chodcov so svetelným zdrojom LED resp alternatívne výbojkové.

SO 402 Rekonštrukcia priepustov, Herľany – Bohdanovce

V rámci objektu „SO 402 Rekonštrukcia priepustov, Herľany - Bohdanovce“ je riešená oprava-sanácia požadovaných cestných priepustov na dvojpruhovej ceste II .triedy č.576 medzi obcami Herľany - Bohdanovce. Začiatok úprav cestných priepustov je na úseku od km 22,900 a koniec úprav v km 41,628, teda na úseku rekonštrukcie cesty SO 102. Predmetný objekt rieši opravu – sanáciu osemmiestich cestných priepustov.

Stavebné úpravy sú zamerané na obnovenie a sfunkčnenie priepustov. Oprava cestných priepustov si vyžaduje úpravu betónových čiel (nadbetónovanie, úprava čelnej strany, vybudovanie predladného betónového čela), oprava kalových jám resp. vybudovanie nových kalových jám, prečistenie otvorov priepustov, odstránenie existujúcich ríms a bezpečnostných zariadení, zhotovenie nových ríms, opravu príľahlých spevnených plôch na vtoku a výtoku priepustov, osadenie chýbajúcej dlažby respektíve doplnenie novej dlažby (betónovej alebo kamennej), osadenie bezpečnostných zariadení t.j. zábradlia.

Podrobný rozsah zákazky a ďalšie podmienky sú stanovené v DRS, v zmluve o dielo (príloha č. 2 súťažných podkladov) a v ohlásení stavebných úprav č. : OU-KS-OCDPK-2021/013717 11.10.2021 vydané Okresným úradom Košice okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií;

Pokiaľ sa v súťažných podkladoch a ich prílohách nachádzajú údaje určujúce konkrétneho výrobcu, výrobný postup, obchodné označenie, patent, typ, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, môže uchádzač v ponuke predložiť aj ekvivalent pri dodržaní technických parametrov navrhovaného zariadenia a materiálov. Uchádzač predloží v ponuke zoznam použitých ekvivalentov.

Hlavný celkový rozsah stavebných prác:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu
- Výmena resp. doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení – zvodidiel. V úsekoch, kde je šírka krajnice nedostatočná na osadenie zvodidla, uvažuje sa s jej rozšírením
- Oprava ľavostrannej priekopy na úseku od km 29,907 až po km 30,519
- Doplnenie meteorologickej stanice v km 29,900
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave v stanovenom rozsahu, s doplnením DZ kilometrovníkov a dopravných značiek v súvislosti so zriadením priechodu

- pre peších
- Rekonštrukcia resp. výstavba autobusových zastávok s nástupišťom + doplnenie priechodov pre peších
 - Opravy požadovaných cestných priepustov

Upozornenie: Vyfrézovaný materiál (frézing) je majetkom verejného obstarávateľa (objednávateľa), preto verejný obstarávateľ požaduje, aby zhotoviteľ uložil vyfrézovaný materiál na verejnom obstarávateľom určenej skládke. Všetky náklady súvisiace s odvozom a zložením vyfrézovaného materiálu na určenom mieste znáša zhotoviteľ.

Podklady od investora

Dokumentácia pre realizáciu stavby vypracovaná zodpovedným projektantom Ing. Imrichom Miškufom, autorizovaným stavebným inžinierom (reg. č. 3745*I2) s dátumom 04/2021. Parametre ciest, technické údaje, kumulatívne staničenie od vlastníka, passparty k dotknutej ceste od Správy ciest KSK budú poskytnuté zhotoviteľovi.