

ZMLUVA O DIELO

evidenčné číslo objednávateľa: 1485/1220/2022

evidenčné číslo zhotoviteľa:
o uskutočnení stavebných prác

„SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66 Zvolen – Šumiac“ .

uzavretá podľa § 536 a nasl. zákona č.513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „Obchodný zákonník“).
(ďalej len „zmluva o dielo“ alebo „zmluva“)

ČI. 1. ZMLUVNÉ STRANY

1.1 Objednávateľ

: Slovenská správa ciest

Sídlo : Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská republika
Právna forma : rozpočtová organizácia, zriadená MDPT SR (právny nástupca MDVRR SR) zriaďovacou listinou č.5854/M-95 zo dňa 07.12.1995, úplné znenie pod č.316/M-2005 zo dňa 14.02.2005, zmenené rozhodnutím MDPT SR č.100 zo dňa 11.05.2006 a č.86 zo dňa 22.05.2008 zmenené rozhodnutím MDVRR SR č. 162 zo dňa 24.10.2014 a naposledy zmenené rozhodnutím MDVRR SR č. 24/2016 zo dňa 22.03.2016
Štatutárny orgán : Ing. Ivan Rybárik, generálny riaditeľ
IČO : 000 033 28
DIČ : 2021067785
Bankové spojenie : Štátna pokladnica
IBAN :
Telefón :

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných : Ing. Ing. Ivan Rybárik , generálny riaditeľ SSC
- vo veciach technických : Ing. Ladislav Štulajter, námestník úseku investičnej výstavby
- vo veciach realizačných : Ing. Ladislav Štulajter, námestník úseku investičnej výstavby
- kontroly kvality materiálov a prác : Ing. Pavel Oravec, vedúci oddelenia kontroly kvality a skúšobníctva

(ďalej označovaný ako „objednávateľ“)

1.2 Zhotoviteľ

: Doprastav, a.s.

Sídlo : Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Právna forma : akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č.: 581/B
Štatutárny orgán : Ing. Dušan Mráz, predseda predstavenstva
Ing. Peter Milan, člen predstavenstva
IČO : 31 333 320
DIČ : 2020372497
Bankové spojenie : VÚB, a.s.
IBAN :
Telefón :
Fax :
e-mail :

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných : Ing. Juraj Naňo, riaditeľ závodu Zvolen
- vo veciach technických : Ing. Peter Mozoľa, zástupca riaditeľa závodu Zvolen
- vo veciach realizačných : Ing. Marcel Štírbľ, vedúci strediska

(ďalej označovaný ako „zhotoviteľ“)

Objednávateľ a Zhotoviteľ spoločne ďalej len „zmluvné strany“

PREAMBULA

Táto zmluva sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania v zmysle § 3 zákona č.343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“. Objednávateľ na obstaranie predmetu tejto zmluvy použil postup verejného obstarávania – verejná súťaž.

ČI.2. PREDMET A PODSTATNÉ NÁLEŽITOSTI ZMLUVY

2.1 Predmet zmluvy:

SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66 Zvolen – Šumiac - uskutočnenie stavebných prác.

- 2.1.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť dielo „**SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66 Zvolen – Šumiac**“ na základe výsledku verejného obstarávania v rozsahu súťažných podkladov a projektovej dokumentácie podľa predloženej ponuky a bez akýchkoľvek väd a nedostatkov diela.

2.2 Čas plnenia:

Trvanie zmluvy je 21 mesiacov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o dielo. Lehota výstavby je v zmysle Zmluvných podmienok zvláštnych 18 mesiacov. Do lehoty výstavby nie je započítané zimné obdobie, v ktorom nie je možné realizovať stavebné práce v súlade s TKP. Zimné obdobie je obdobie od 01.12 príslušného kalendárneho roka do 01.03 nasledujúceho kalendárneho roka.

- 2.2.1 Začatie realizácie diela : po odovzdaní staveniska zhotoviteľovi

- 2.2.2 Odovzdanie staveniska : Stavenisko bude odovzdané do 30 dní od nadobudnutia účinnosti zmluvy

2.3 Cena diela:

- 2.3.1 Cena diela je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov.

- 2.3.2 Zmluvná cena (bez DPH) v EUR : 19 198 724,31
DPH 20 % v EUR: 3 839 744,87
Zmluvná cena diela celkom s DPH v EUR: 23 038 469,18
Slovom: dvadsaťtri miliónov tridsaťosem tisíc štyristošesťdesiatdeväť eur a osemnásť eurocentov s DPH

- 2.3.3 Zhotoviteľ bude mať nárok na uvedenú čiastku v súlade s ustanoveniami zmluvy o dielo a objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť zhotoviteľovi túto uvedenú čiastku, a to v čase a spôsobom uvedeným v zmluve. DPH bude uhradená v súlade s právnymi predpismi a príslušnými medzinárodnými dohodami a nariadeniami.

- 2.3.4 Platby budú zhotoviteľovi realizované v mene euro.

ČI. 3. OSOBITNÉ UJEDNANIA

- 3.1 Pre účely interpretácie je poradie záväznosti jednotlivých dokumentov nasledovné:

- a) Zmluva o dielo
- b) Ponukový list, t.j. Návrh na plnenie kritériá + Príloha k ponuke (formulár 1.2.2)
- c) Zmluvné podmienky zvláštne
- d) Zmluvné podmienky všeobecné
- e) Technicko – kvalitatívne podmienky zvláštne
- f) Technicko – kvalitatívne podmienky všeobecné
- g) Projektová dokumentácia stavby, jej prílohy a opis predmetu zákazky
- h) Cena prác / ocenený súpis položiek (Výkaz výmer)
- i) Smernica BOZP (Príkaz GR SSC 3/2019)
- j) Odpovede na žiadosti o vysvetlenie VO

Ak sa v uvedených dokumentoch objaví dvojznačnosť alebo nezrovnalosť, stavebný dozor je povinný vydať akékoľvek potrebné objasnenie alebo pokyn pre zhotoviteľa.

- 3.2 Dodatky k jednotlivým dokumentom budú mať rovnaké poradie záväznosti ako dokument, ktorý upravujú.
- 3.3 Zhotoviteľ nesmie bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa preniesť záväzky, pohľadávky (práva) vyplývajúce z tejto zmluvy na tretiu osobu.
- 3.4 Odovzdanie prác k zhotoveniu inému subjektu bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa sa považuje za podstatné porušenie zmluvy, ktoré je dôvodom na odstúpenie objednávateľa od zmluvy bez nároku zhotoviteľa na odškodnenie.
- 3.5 Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto Zmluvy o dielo voči objednávateľovi na tretiu osobu. Právny úkon, ktorým by zhotoviteľ postúpil pohľadávku z tejto zmluvy voči objednávateľovi na tretiu osobu je od začiatku neplatný. Tento zákaz postúpenia pohľadávky sa dojednáva na dobu neurčitú.
- 3.6 Zhotoviteľ je povinný do 30 kalendárnych dní od účinnosti zmluvy preukázať, že má k dispozícii odborne spôsobilú/ vyškolenú osobu, ktorá bude zodpovedná za inštaláciu/ montáž konštrukcií pasívnej bezpečnosti – nakladaním s tovarom a odbornou montážou a to konkrétne potvrdením výrobcu nosičov spĺňajúcich pasívnu bezpečnosť (NE- No Energy, HE – High Energy) alebo ním autorizovanej osoby (spolu s potvrdením o autorizácii k školeniu) o absolvovaní školenia v originálnom vyhotovení alebo v overenej kópii.
- 3.7 Zhotoviteľ zodpovedá za to, že inštalácia/montáž konštrukcií pasívnej bezpečnosti musí byť realizovaná v súlade s produktovou a inštalačnou dokumentáciou výrobcu, a teda aj pracovníci vykonávajúci montáž musia postupovať podľa pokynov a inštrukcií výrobcu, ktoré sú uvedené v produktovej a inštalačnej dokumentácii výrobcu.
- 3.8 V prípade, ak zhotoviteľ nepredloží potvrdenie v lehote podľa bodu 3.6, je povinný zaplatiť objednávateľovi pokutu vo výške 500,00 EUR za každý deň omeškania.
- 3.9 V prípade, ak objednávateľ identifikuje porušenie podľa bodu 3.7, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi pokutu vo výške 50 000,00 EUR a súčasne vykonať nápravu tak, aby inštalácia/montáž produktu bola zrealizovaná v súlade s produktovou a inštalačnou dokumentáciou výrobcu. Zhotoviteľ je povinný vykonať nápravu najneskôr do 3 mesiacov od identifikácie porušenia bodu 3.7. V prípade, ak zhotoviteľ nevykoná nápravu do 3 mesiacov od identifikácie porušenia bodu 3.7, je povinný zaplatiť objednávateľovi pokutu vo výške 500,00 EUR za každý deň omeškania.

Čl. 4. SUBDODÁVATELIA

- 4.1 Na vypracovaní predmetu tejto zmluvy sa budú podieľať subdodávatelia známi v čase uzavretia tejto zmluvy o dielo, uvedení v Prílohe č.1 tejto zmluvy „Identifikácia subdodávateľov, predmet a rozsah subdodávok“ (vrátane rozsahu prác a ich percentuálneho podielu na zhotovení diela).
- 4.2 Objednávateľ podpisom tejto zmluvy akceptuje subdodávateľov zhotoviteľa, ktorí spĺňajú podmienky účasti osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní a neexistuje u nich dôvod na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní, majú v registri partnerov verejného sektora (RPVS) podľa § 11 zákona o verejnom obstarávaní zapísaných konečných užívateľov výhod. Identifikácia subdodávateľov, predmet a rozsah ich subdodávok je

uvedený v Prílohe č. 1 tejto zmluvy." Identifikácia subdodávateľov podľa predchádzajúcej vety je uvedená v rozsahu: podiel zákazky, ktorý má uchádzač v úmysle zadať subdodávateľovi, konkrétnu časť diela, ktorú má subdodávateľ vykonať, identifikačné údaje navrhovaného subdodávateľa vrátane údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.

Povinnosť byť zapísaný v RPVS sa nevzťahuje na toho, komu majú byť jednorazovo poskytnuté finančné prostriedky neprevyšujúce sumu 100 000,-EUR, alebo v úhrne neprevyšujúce sumu 250 000,- EUR v kalendárnom roku ak ide o opakujúce sa plnenie, to neplatí ak výšku štátnej pomoci alebo investičnej pomoci nemožno v čase zápisu do RPVS určiť.

- 4.3 V prípade zmeny subdodávateľa počas trvania tejto zmluvy, musí subdodávateľ, ktorého sa návrh na zmenu týka, spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní, neexistuje u neho dôvod na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní, a je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa § 11 zákona o verejnom obstarávaní. Subdodávateľ je povinný vykonať overenie identifikácie konečného užívateľa výhod a podať návrh na zápis na účely zosúladenia zapísaných údajov v súlade so zákonom o registri partnerov verejného sektora. Zhotoviteľ je povinný predložiť písomné oznámenie o zmene subdodávateľa, ktoré bude obsahovať minimálne: podiel zákazky, ktorý má uchádzač v úmysle zadať subdodávateľovi, konkrétnu časť diela, ktorú má subdodávateľ vykonať, identifikačné údaje navrhovaného subdodávateľa vrátane údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia a preukázanie, že navrhovaný subdodávateľ spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní.
- 4.4 Navrhovaný subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia a nesmú u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní; oprávnenie uskutočňovať stavebné práce preukazuje vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorý má subdodávateľ plniť. Podmienka sa týka všetkých subdodávateľov počas celého plnenia zmluvy.
- 4.5 Zhotoviteľ je povinný vopred oznámiť návrh na zmenu subdodávateľa/ov podľa bodu 4.1., resp. ich doplnenie najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa pred zmenou subdodávateľa a tento subdodávateľ musí spĺňať podmienky podľa bodu 4.2 tejto zmluvy. Spolu s návrhom predloží doklady preukazujúce splnenie podmienok podľa ustanovení § 41 ods. 1, písm.b) zákona o verejnom obstarávaní. V prípade, že navrhovaný subdodávateľ spĺňa uvedené podmienky, objednávateľ ho schváli, v opačnom prípade ho zamietne. Po obdržaní písomného schválenia subdodávateľa je zhotoviteľ povinný preložiť objednávateľovi kópiu zmluvy uzavretú so subdodávateľom. Subdodávateľ je oprávnený začať vykonávať práce na stavenisku až po jeho písomnom schválení objednávateľom. V prípade, ak zhotoviteľ nedodrží vyššie uvedený postup týkajúci sa nahradenia pôvodného subdodávateľa a/alebo nástup nového subdodávateľa, objednávateľ je oprávnený nahradenie pôvodného subdodávateľa a/alebo nástup nového subdodávateľa, ktorý nie je uvedený v prílohe č.1 k ZoD neschváliť. V prípade ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ využíva subdodávateľa, ktorý nie je uvedený v prílohe č.1, bude to považovať za podstatné porušenie zmluvy.
- 4.6 Ak navrhovaný subdodávateľ nespĺňa podmienky účasti podľa bodu 4.2, objednávateľ písomne požiada zhotoviteľa o jeho nahradenie. Zhotoviteľ doručí návrh nového subdodávateľa do piatich pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti podľa prvej vety. Pri zmene, resp. doplnení subdodávateľa, ktorý má povinnosť byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora (RPVS) je zhotoviteľ povinný uzatvoriť dodatok k Zmluve o dielo. V prípade zmeny, resp. doplnení subdodávateľov, ktorí nemajú povinnosť byť zapísaní v RPVS, sa tieto uvedú pri najbližšom dodatku v aktuálnom zozname subdodávateľov v danom čase. Zhotoviteľ uzavrie dodatok týkajúci sa zmeny subdodávateľov podľa potreby, najneskôr však k 30. 06. a k 31. 12. daného roku. Súčasťou dodatkov uzatvorených dvakrát ročne bude aktualizovaná príloha so subdodávateľmi.
- 4.7 Zhotoviteľ je povinný počas trvania tejto zmluvy dodržiavať ustanovenia zákona č.343/2015 o verejnom obstarávaní upravujúce využitie a zmenu subdodávateľov. Zhotoviteľ sa zaväzuje bezodkladne oznámiť akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľoch uvedených v prílohe č.1 tejto zmluvy v rozsahu podľa § 41 ods.3, Zákona o verejnom obstarávaní, spôsobom podľa tejto zmluvy. Nesplnenie tejto povinnosti sa považuje za podstatné porušenie zmluvy.

SANKCIE

- 4.8 Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby subdodávatelia po celú dobu trvania Zmluvy spĺňali podmienky podľa ustanovenia § 41 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní. V prípade porušenia povinnosti Zhotoviteľa podľa predchádzajúcej vety vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- EUR za každý deň porušenia.
- 4.9 Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby subdodávatelia, ktorí sa majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora boli zapísaní v registri partnerov verejného sektora po celú dobu trvania Zmluvy. V prípade porušenia povinnosti Zhotoviteľa podľa predchádzajúcej vety vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- EUR za každý deň porušenia pričom porušenie uvedenej povinnosti, ktoré trvá dlhšie ako 30 dní sa považuje za podstatné porušenie Zmluvy.
- 4.10 Zhotoviteľ vyhlasuje, že Príloha č. 1 tejto zmluvy obsahuje aktuálne a úplné údaje v zmysle ustanovenia § 41 ods. 3, 4 a 6 zákona o verejnom obstarávaní. Údaje v zmysle § 41 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní sú údaje o všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do príslušného registra a údaje o osobe oprávnenej konať za uvedenej osoby v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia (ďalej len „Údaje“). Zmenu Údajov akejkoľvek vyššie uvedenej osoby je Zhotoviteľ povinný bezodkladne písomne oznámiť Objednávateľovi. V prípade nesplnenia povinnosti Zhotoviteľa v zmysle predchádzajúcej vety má Objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 500,- Eur za každý neoznámený zmenený Údaj, ako aj náhradu škody, ktorá Objednávateľovi v tejto súvislosti vznikne.
- 4.11 Ustanoveniami bodov uvedených v článku 4 nie je dotknutá zodpovednosť zhotoviteľa za plnenie zmluvy.

Čl. 5. ZMENY ZMLUVY POČAS JEJ TRVANIA

Zmeny zmluvy sa riadia ustanoveniami tejto zmluvy a § 18 zákona o verejnom obstarávaní.

- 5.1 Zmluvu o dielo možno zmeniť počas jej trvania bez nového verejného obstarávania, ak
- 5.1.1 a) dôjde k oprávneným zmenám technického riešenia počas výstavby oproti PD;
b) dôjde k zmenám vyvolaným nepredvídateľnými geologickými podmienkami územia;
c) dôjde k legislatívnym zmenám platných technických predpisov počas výstavby;
- 5.1.2 Doba výstavby sa môže predĺžiť v prípade, ak:
a) nastanú okolnosti definované v bode 5.1.1;
b) budú obzvlášť nepriaznivé klimatické podmienky;
c) nastanú zvláštne okolnosti, nezavinené porušením povinnosti zhotoviteľa alebo niekoho, za koho zhotoviteľ zodpovedá.
- 5.1.3 ide o doplnujúce stavebné práce, ktoré sú nevyhnutné, nie sú zahrnuté do pôvodnej zmluvy, poskytuje ich pôvodný dodávateľ a zmena dodávateľa
1. nie je možná z ekonomických dôvodov alebo technických dôvodov, pričom ide najmä o požiadavku vzájomnej zameniteľnosti alebo interoperability s existujúcim zariadením, službami alebo inštaláciami podľa pôvodnej zmluvy a
2. spôsobí objednávateľovi významné ťažkosti alebo podstatnú duplicitu nákladov,
- 5.1.4 potreba zmeny vyplývala z okolností, ktoré objednávateľ nemohol pri vynaložení náležitej starostlivosti predvídať a zmenou sa nemení charakter zmluvy,
- 5.1.5 ide o nahradenie pôvodného zhotoviteľa novým zhotoviteľom na základe
1. skutočnosti, že iný hospodársky subjekt, ktorý spĺňa pôvodne určené podmienky účasti, je právnym nástupcom pôvodného zhotoviteľa v dôsledku jeho reorganizácie, vrátane zlúčenia a splynutia alebo úpadku, za predpokladu, že pôvodná zmluva sa podstatne nemení a cieľom zmeny nie je vyhnúť sa použitiu postupov ZVO alebo
- 5.1.6 nedochádza k podstatnej zmene pôvodnej zmluvy bez ohľadu na hodnotu tejto zmeny.

- 5.2 Podstatnou zmenou pôvodnej zmluvy sa rozumie taká zmena, ktorou sa mení povaha alebo rozširuje rozsah pôvodnej zmluvy, najmä
- a) dopĺňajú alebo menia podstatným spôsobom podmienky, ktoré by v pôvodnom postupe zadávania zákazky umožnili účasť iných hospodárskych subjektov, alebo ktoré by umožnili prijať inú ponuku ako pôvodne prijatú ponuku,
 - b) mení ekonomická rovnováha v prospech dodávateľa spôsobom, ktorý pôvodná zmluva neupravovala alebo
 - c) nahrádza pôvodný zhotoviteľ novým zhotoviteľom inak, ako podľa bodu 5.1.5.
- 5.3 Zmluvu možno zmeniť počas jej trvania bez nového verejného obstarávania aj vtedy, ak hodnota všetkých zmien je nižšia ako finančný limit podľa § 5 ods. 3 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní a zároveň je nižšia ako
- a) 15% hodnoty pôvodnej zmluvnej ceny,
- príčom sa nesmie meniť charakter zmluvy.
- 5.4 Podľa § 18 ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní ak ide o zmenu zmluvy podľa odseku 1 písm. d) a podľa odseku 2 písm. d), povinnosť zápisu do registra partnerov verejného sektora má aj nový zhotoviteľ, ak túto povinnosť mal aj pôvodný zhotoviteľ. Zhotoviteľ je však povinný vykonať overenie identifikácie konečného užívateľa výhod a podať návrh na zápis na účely zosúladenia zapísaných údajov v súlade so zákonom o registri partnerov verejného sektora.
- 5.5 Ak ide o zmenu podľa bodu 5.1.3 alebo 5.1.4, hodnota všetkých zmien nesmie presiahnuť 50% hodnoty pôvodnej zmluvnej ceny. Opakovanými zmenami zmluvy sa nemožno vyhnúť použitiu postupov a pravidiel podľa ZVO.
- 5.6 Zmena zmluvy musí byť písomná.

ČI. 6. ODSŤÚPENIE OD ZMLUVY

- 6.1 Objednávateľ môže odstúpiť od zmluvy:
- a) ak v čase jej uzavretia existoval dôvod na vylúčenie zhotoviteľa pre nesplnenie podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní,
 - b) ak táto nemala byť uzavretá so zhotoviteľom v súvislosti so závažným porušením povinnosti vyplývajúcej z právne záväzného aktu Európskej únie, o ktorom rozhodol Súdny dvor Európskej únie v súlade so Zmluvou o fungovaní Európskej únie,
 - c) v súlade s ustanoveniami § 19 zákona o verejnom obstarávaní
- 6.2 Objednávateľ môže odstúpiť od časti zmluvy, ktorou došlo k podstatnej zmene pôvodnej zmluvy a ktorá si vyžadovala nové verejné obstarávanie.
- 6.3 Verejný obstarávateľ nesmie uzavrieť zmluvu s uchádzačom, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa § 11 zákona o verejnom obstarávaní, a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo ktorých subdodávateľia alebo subdodávateľia podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, ktorí majú povinnosť sa zapisovať do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora. Uchádzač a/alebo subdodávateľ je však povinný vykonať overenie identifikácie konečného užívateľa výhod a podať návrh na zápis na účely zosúladenia zapísaných údajov v súlade so zákonom o registri partnerov verejného sektora.
- 6.4 Objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy v prípade, ak vzniknú dôvody na odstúpenie podľa § 15, ods.1 zákona č.315/2016 Z.z. Ak registrujúci orgán rozhodne o výmaze z dôvodov ustanovených v § 13, § 14, § 15 zákona č.315/2016 Z.z. považuje sa takéto konanie za podstatné porušenie zmluvy.
- 6.5 Týmto ustanovením nie je dotknuté právo objednávateľa odstúpiť od zmluvy alebo jej časti podľa osobitného predpisu.
- 6.6 Právom objednávateľa je bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od zmluvy so zhotoviteľom v prípade, kedy ešte nedošlo k plneniu zo zmluvy medzi objednávateľom a zhotoviteľom a výsledky kontroly RO neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z tohto obstarávania.

- 6.7 Objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy v prípade, ak zhotoviteľ nevykoná nápravu ani do 3 mesiacov od uplynutia predchádzajúcich 3 mesiacov, počas ktorých mal zhotoviteľ povinnosť vykonať nápravu podľa bodu 3.9.

ČI. 7. KLÚČOVÍ ODBORNÍCI

- 7.1 V prípade zmeny kľúčového odborníka alebo experta (hlavný stavbyvedúci) ktorý bol súčasťou podmienok účasti uverejnených v oznámení o vyhlásení VO – Technická a odborná spôsobilosť – a vyhodnocovali sa ním podmienky účasti uvedené v Prílohe č. 3 tejto zmluvy, musí byť zmena takéhoto odborníka/experta schválená na základe dodatku k tejto zmluve. Navrhovaný kľúčový odborník musí spĺňať rovnaké podmienky účasti, aké boli kladené na kľúčového odborníka, ktorý sa plánuje vymeniť.

ČI. 8. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 8.1 Táto zmluva o dielo sa spravuje právnym poriadkom Slovenskej republiky.
- 8.2 Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené v tejto zmluve sa budú riadiť ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
- 8.3 Účastníci tejto zmluvy na strane zhotoviteľa sú zaviazaní zo svojich záväzkov vyplývajúcim im z tejto zmluvy a vzniknutých v súvislosti s touto zmluvou spoločne a nerozdielne. ¹
- 8.4 Nedeliteľnou súčasťou zmluvy o dielo ako jej príloha je fotokópia zmluvy o združení uzatvorenej medzi účastníkmi zmluvy na strane zhotoviteľa a zoznam subdodávateľov. V prípade zmeny alebo doplnenia zmluvy o združení sa zhotoviteľ zaväzuje doporučené doručiť do sídla objednávateľa fotokópiu dodatku k zmluve o združení v lehote 14-tich kalendárnych dní odo dňa jeho podpisu účastníkmi zdrużenia. ²
- 8.5 Zhotoviteľ je povinný strpieť výkon kontroly, auditu a overovania súvisiaceho s predmetom zákazky kedykoľvek počas platnosti a účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku (ďalej len NFP), a to oprávnenými osobami a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť. Oprávnené osoby na výkon kontroly, auditu a overovania sú: a) Ministerstvo dopravy SR a ním poverené osoby, b) Útvár následnej finančnej kontroly a nimi poverené osoby, c) Najvyšší kontrolný úrad SR, príslušná správa finančnej kontroly, Certifikačný orgán a nimi poverené osoby, d) Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a nimi poverené osoby, e) Splnomocnení zástupcovia Európskej komisie a Európskeho dvora audítorov, f) Osoby prizvané orgánmi uvedenými v bode a) až d) v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a EÚ.
- 8.6 Všetky spory, ktoré sa týkajú realizácie alebo slovného výkladu tejto zmluvy o dielo budú predmetom rokovania medzi zmluvnými stranami na návrh niektorej zo zmluvných strán a to tak, aby zmluvné strany dospeli k dohode. Pokiaľ nedôjde k priateľskému urovnaniu, spor bude s konečnou platnosťou vyriešený príslušným súdom Slovenskej republiky.
- 8.7 Meniť alebo dopĺňať túto zmluvu o dielo je možné len písomnými a očíslovanými dodatkami, ktoré sa po podpísaní oboma zmluvnými stranami a nadobudnutí účinnosti stanú súčasťou zmluvy o dielo.
- 8.8 Zmluva o dielo je vyhotovená v počte šiestich výtlačkov. Zhotoviteľ obdrží dva výtlačky zmluvy, objednávateľ obdrží štyri výtlačky zmluvy.
- 8.9 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami. Účinnosť nadobudne dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv a súčasne po ukončení finančnej kontroly, ak poskytovateľ príspevku z fondov EÚ neidentifikoval nedostatky, ktoré by mali alebo mohli mať vplyv na výsledok VO, pričom rozhodujúci je dátum doručenia správy z kontroly príjmateľovi. Ak boli v rámci finančnej kontroly VO identifikované nedostatky, ktoré mali alebo mohli mať vplyv na výsledok VO, zmluva nadobudne účinnosť momentom súhlasu príjmateľa s výškou ex ante finančnej opravy uvedenej v správe z kontroly a kumulatívneho splnenia podmienky na uplatnenie ex ante finančnej opravy podľa Metodického pokynu CKO č. 5, ktorý upravuje postup pri určení finančných opráv za VO. Objednávateľ v súvislosti s povinnosťou zverejnenia zmluvy podľa § 47a Občianskeho zákonníka a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov

zabezpečiť ochranu práv zhotoviteľa vyplývajúcich z § 17 Obchodného zákonníka týkajúcich sa obchodného tajomstva a § 11 Občianskeho zákonníka, týkajúceho sa práva na ochranu osobnosti. Objednávateľ konkrétne zabezpečí ochranu (anonymizovanie) tých ustanovení zmluvy o dielo (vrátane jej príloh), ktoré zhotoviteľ oddelí od ostatných záznamov krycím listom pevne zviazaným so záznamami obsahujúcimi údaje majúce charakter obchodného tajomstva a tiež údaje o bankovom spojení a čísle účtu zhotoviteľa, ktoré môžu byť zneužitú. Tým nie je dotknutá účinnosť týchto ustanovení zmluvy o dielo v súlade s § 47a ods. 3 Občianskeho zákonníka.

- 8.10 Zmluvné strany prehlasujú, že sa oboznámili so všetkými podmienkami a ustanoveniami tejto zmluvy, túto uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle. Zástupcovia zmluvných strán sú oprávnení k podpisu tejto zmluvy a na znak súhlasu ju podpísali.

Prílohy:

1. Zoznam subdodávateľov
2. Zmluva o združení (ak relevantné)
3. Zoznam kľúčových odborníkov
4. Ponukový list, t.j. Návrh na plnenie kritériá + Príloha k ponuke (formulár 1.2.2)
5. Zmluvné podmienky zvláštne
6. Zmluvné podmienky všeobecné
7. Technicko – kvalitatívne podmienky zvláštne
8. Technicko – kvalitatívne podmienky všeobecné
9. Projektová dokumentácia stavby, jej prílohy
10. Cena prác / ocenený súpis položiek (Výkaz výmer)
11. Smernica BOZP (Príkaz GR SSC 3/2019)
12. Odpoveď na žiadosti o vysvetlenie VO

Dátum:

Dátum:

Za objednávateľa:

Za zhotoviteľa:

.....
Ing. Ivan Rybárik
generálny riaditeľ

.....
Ing. Dušan Mráz
predseda predstavenstva
Doprastav, a.s.

.....
Ing. Peter Milan
člen predstavenstva
Doprastav, a.s.

- ¹ Toto ustanovenie bude súčasťou zmluvy o dielo len v prípade, ak sa úspešným uchádzačom stane skupina dodávateľov
- ² Toto ustanovenie bude súčasťou zmluvy o dielo len v prípade, ak sa úspešným uchádzačom stane skupina dodávateľov, ktorá upraví vzájomné vzťahy medzi jej členmi zmluvou o združení uzatvorenou podľa §829 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.



Príloha č.1
k ZoD

Predmet zmluvy:

SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66
Zvolen – Šumiac

uskutočnenie stavebných prác

Identifikácia subdodávateľov, predmet a rozsah subdodávok

Por. č.	Navrhovaný subdodávateľ obchodné meno alebo názov, sídlo alebo miesto podnikania	% podiel zákazky na celkových nákladoch stavby	Druh prác konkrétna časť diela, ktorú má subdodávateľ vykonať	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa		
				meno a priezvisko	adresa pobytu	dátum narodenia
1.	SATES, a. s. Slovenských partizánov 1423/1 017 01 Považská Bystrica	2,67	VDZ + CSS	JUDr. Ľudovít Švirc Ing. Matej Bačík	Šoltésovej 2728/280 Považská Bystrica 017 01 Partizánska 1095/15 017 01 Považská Bystrica	16.05.1948 18.09.1986
2	Hakom, s.r.o. Československej armády 18 036 01 Martin	4,41	Projekty, EA, ťmiče, LED	Haco Slavomír Ing. Mišanko Peter	Prí Síľave I. 11683/11, 036 01 Martin P. O. Hviezdoslava 2882/29, Vrútky	22.04. 1978 23.08.1962
3.	ZNAČKY, s.r.o., J. Ťatliaka 1785/6, 026 01 Dolný Kubín	2,08	DDZ + projekt	Mgr. Martin Pukáč	Medzihradská 1303/63, Dolný Kubín, 026 01	30.09.1977
4.	NOPE, a. s. Kazanská 48 821 06 Bratislava 214, Slovensko	8,17	LED prechody a gombíky, ukazovateľ teploty s integrovaným cestným senzorom, treťi stĺžiar pre chodcov	Peter Novák	Hruškový sad 2, 841 06 Bratislava	17.07.1962

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Príloha č.1
k ZoD

5.	EUROVIA SK, a. s., Osloboditeľov 66, 047 17 Košice	12,66	Zemné práce	Ing. Róbert Šinály	Ochodníca 23, 02335 Ochodníca Opatovská cesta 2394/24A, 04001 Košice - mestská časť Vyšné Opátsk	27.02.1969 14.08.1960
6.	SAROUTE, s.r.o., Mládežnícka 326, 017 01 Považská Bystrica	2,67	VDZ + CSS	Ing. Ivan Hlavoň	Rozkvet 2055/118, 01701 Považská Bystrica	05.11.1967

Dátum: 20.9.2022



Podpis: Ing. Tomáš Krčmár, vedúci útvaru prípravy ponúk
(osoba oprávnená podpisovať v mene uchádzača na základe splnomocnenia)

ZOZNAM KĽÚČOVÝCH ODBORNÍKOV

Časť 2: SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66 Zvolen – Šumiac

Navrhovaná pozícia kľúčového odborníka	Meno a priezvisko	Identifikačné údaje o zamestnávateľovi kľúčového odborníka
Hlavný stavbyvedúci	Ing. Marcel Štirbl	Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava IČO: 31 333 320



NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIÍ

Uchádzač / skupina
dodávateľov

DOPRASTAV, A.S.

Kritérium na vyhodnotenie
ponúk

NAJNIŽŠIA CENA V EUR S DPH

Je uchádzač platiteľom DPH?²

ÁNO

NIE

Názov zákazky	Časť 2: SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66 Zvolen – Šumiac		
Kritérium na vyhodnotenie ponúk	Navrhovaná cena v EUR bez DPH	DPH v EUR	Navrhovaná cena v EUR s DPH
Celková cena za uskutočnenie predmetu zákazky	19 198 724,31	3 839 744,87	23 038 469,18

V Bratislave, dňa 27.1.2022

Podpis: Ing. Tomáš Krčmár, vedúci útvaru prípravy ponúk

(osoba oprávnená podpisovať v mene uchádzača na základe splnomocnenia)

² Nehodiace sa preškrtnúť

FORMULÁR č. 1.2.2

PRÍLOHA K PONUKE NA STAVEBNÉ PRÁCE

SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66 Zvolen – Šumiac

Položka	Podčlánok	Údaje
Názov a adresa objednávateľa	1.1.2.2. ZPV	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST Miletičova 19 826 19 Bratislava Slovenská republika
Komunikačná adresa	1.3 ZPV	SSC IVSC Banská Bystrica Skuteckého 32 974 23 Banská Bystrica
Názov a adresa zhotoviteľa	1.1.2.3 ZPV	Doprastav, a.s. Drieňová 27 826 56 Bratislava
Meno vedúceho stavby	1.1.2.5 & 4.3 ZPV a ZPZ	Ing. Marcel Štirbl
Meno zástupcu vedúceho stavby	1.1.2.5 & 4.3 ZPV a ZPZ	Nehodí sa
Stavebný dozor	1.1.2.4 ZPV a ZPZ	Ing. Robert Gogola Zamestnanec SSC IVSC B.Bystrica
Hlavný inžinier stavby	1.1.2.4 ZPZ	Nehodí sa
Meno koordinátora BOZP objedávateľa	1.1.2.11 ZPZ	Ing. Petr Pazúrik
Lehota výstavby	1.1.3.3 ZPV a ZPZ	540 dní (18 mesiacov) od účinnosti ZoD
Lehota na oznámenie väd	1.1.3.7 ZPV	180 dní

Podpis:

(osoba alebo osoby oprávnené podpisovať v mene uchádzača)

Položka	Podčlánok	Údaje
Záručná doba	1.1.3.10 ZPZ	1825 dní * a podľa bodu 5 SP Opis predmetu zákazky
Elektronické prenosové systémy	1.3 ZPV a ZPZ	nebudú sa používať pre oficiálnu komunikáciu
Použité právne predpisy	1.4	SR
Rozhodujúci jazyk	1.4 ZPV	slovenský jazyk
Jazyk pre komunikáciu	1.4 ZPV	slovenský jazyk
Lehota pre vstup na stavenisko	2.1 ZPV	Nasledujúci deň po prvom odovzdaní staveniska
Čiastka zábezpeky na vykonanie prác	4.2 ZPV a ZPZ	Nevyžaduje sa
Čiastka Bankovej platobnej záruky (na splnenie finančných záväzkov Zhotoviteľa voči Podzhotoviteľom, Dodávateľom Zhotoviteľa)	4.4a ZPZ	20% z ceny plnenia Podzhotoviteľa, Dodávateľa Zhotoviteľa (spolu s DPH)

Správy o postupe prác	4.21 ZPV a ZPZ	Vyžaduje sa
Normálna pracovná doba	6.5 ZPZ	06,00 - 18,00
Sankcia za porušenie povinností zhotoviteľa v oblasti BOZP	6.7 ZPV a ZPZ	100,- € za každé porušenie povinností a nezjednanie nápravy v stanovenej lehote
Sankcia za nesplnenie povinností a nezjednanie nápravy v zmysle „výzvy k náprave“ v stanovenom termíne	15.1 ZPV	1.000,- € za každé nesplnenie povinností a nezjednanie nápravy v stanovenom termíne
Odškodnenie za oneskorenie	8.7 a 14.15(b) ZPV	0,05 % zo zmluvnej ceny za každý deň oneskorenia
Maximálna čiastka odškodnenia za oneskorenie	8.7 ZPV	5 % zo zmluvnej ceny
Percento pre úpravu cien provizórnych položiek	13.5(b) ZPV	neaplikuje sa
Celková zálohová platba	14.2 ZPV	záloha sa neposkytne

* v zmysle zákona o verejných prácach č. 254/1998 Z.z. v znení zákona č.260/2007 Z.z.

Podpis:

(osoba alebo osoby oprávnené podpisovať v mene uchádzača)

Položka	Podčlánok	Údaje
Počet a načasovanie zálohových platieb	14.2 ZPV	neaplikuje sa
Meny a pomerné čiastky	14.2 ZPV	neaplikuje sa
Percento zadržaných platieb	14.3 ZPV	5 % z vystavených faktúr celkom s DPH
Limit zadržaných platieb	14.3 ZPV	5 % zo zmluvnej ceny celkom s DPH
Čiastka za technologické zariadenia a materiály dopravované na stavenisko	14.5(b) ZPV	neaplikuje sa
Čiastka za technologické zariadenia a materiály dodané na stavenisko	14.5(a) a (c) ZPV a ZPZ	neaplikuje sa
Minimálna čiastka Priebežného platobného potvrdenia	14.6 ZPV	Neaplikuje sa
Mena/meny platieb	14.15 ZPV	EUR

Lehoty na predloženie poistiek: (a) dôkazy o poistení (b) príslušné poistné zmluvy	18.1 ZPV a ZPZ 18.1 ZPV a ZPZ	do 28 dní do 28 dní
Maximálna čiastka odpočítateľných položiek pre poistenie objednávateľových rizík	18.2(d) ZPV	neaplikuje sa
Najnižšia čiastka poistenia tretej strany	18.3 ZPV	100 000,- EUR na jednu poistnú udalosť
Termín, dokedy musí byť vymenovaná Komisia na riešenie sporov (KRS)	20.2 ZPZ	aplikuje sa v zmysle ZPZ
KRS bude pozostávať	20.2 ZPZ	aplikuje sa v zmysle ZPZ
Menovanie člena KRS (ak sa strany nedohodnú) vykoná	20.3 ZPV	SACE
Archeologický výskum (prieskum)	14.7 ZPZ	nevyžaduje sa
Plán BOZP	6.7 ZPZ	vyžaduje sa

Podpis:

(osoba alebo osoby oprávnené podpisovať v mene uchádzača)

Položka	Podčlánok	Údaje
Sankcia za nedodanie plánu BOZP v stanovenej lehote	6.7 ZPZ	100,- € za každý deň omeškania
Geometrický plán stavby	10.1 ZPZ	nevyžaduje sa
Geometrický plán na zriadenie vecného bremena	10.1 ZPZ	nevyžaduje sa
Povodňový plán	PD stavby (Doklady)	nevyžaduje sa
Sankcia za nepredloženie dokladov (resp. za uvedenie nepravdivých údajov) – v čestnom prehlásení	4.1a ZPZ	1.000,-€ za každé nesplnenie povinnosti
Sankcia za porušenie podmienky podľa §34, ods. 1., písmeno g) ZVO	4.3 ZPZ	2.000,- € za každé nesplnenie podmienky §34, ods. 1., písmeno g) ZVO
Sankcia za nezabezpečenie BPZ (Bankovej platobnej zábezpeky)	4.4a ZPZ	1.000,-€ za každé nesplnenie povinnosti

Sankcia za nepredloženie dokladov v stanovenej lehote	12.3 ZPZ	100,- € za každý deň omeškania
Sankcia za nepredloženie harmonogramu prác v stanovenej lehote	8.3 ZPV a ZPZ	100,- € za každý deň omeškania
Sankcia za nepredloženie revidovaného harmonogramu prác v stanovenej lehote	8.3 ZPV a ZPZ	100,- € za každý deň omeškania
Sankcia za nedodržanie termínu ukončenia zostávajúcich prác a odstránenia nedostatkov	11.1 ZPV	100,- € za každý deň omeškania

Podpis:

(osoba alebo osoby oprávnené podpisovať v mene uchádzača)

Dátum:

ZMLUVNÉ PODMIENKY ZVLÁŠTNE

Zmluvné podmienky zahŕňujú „Všeobecné zmluvné podmienky“, ktoré tvoria časť „Podmienok zmluvy pre výstavbu“, prvé vydanie 1999, publikovaných Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (Fédération Internationale des Ingénieurs – Conseils) – FIDIC a nasledujúce „Zvláštne zmluvné podmienky“, ktoré obsahujú úpravy a doplnenia Všeobecných zmluvných podmienok.

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

1.1.1.1 Zmluva/Zmluvné dokumenty

Na konci podčlánku sa vynechajú slová „alebo v Oznámení o prijatí ponuky“.

1.1.1.2 Zmluva o dielo

V podčlánku sa vynechajú slová „(ak existuje)“.

1.1.1.3 Oznámenie o prijatí ponuky

Podčlánok sa ruší a nahrádza nasledujúcim textom:

„Oznámenie o prijatí ponuky“ znamená písomné oznámenie uchádzačovi, ktorý predložil najvýhodnejšiu ponuku, že táto ponuka bola prijatá za podmienky že sa uzavrie Zmluva o dielo oboma stranami.

1.1.1.5 Technicko-kvalitatívne podmienky

Na konci podčlánku pridať nasledujúcu vetu:

Technicko-kvalitatívne podmienky (TKP) zahŕňujú Všeobecné TKP vydané MDVRR SR (právny nástupca MDPT SR) a Slovenskou správou ciest Bratislava a TP (Technické predpisy) a KL (katalógové listy) platné v deň tzv. „základného dátumu“, tak ako sú upravené/doplnené „Zvláštnymi TKP“, vypracovanými pre túto stavbu.

1.1.2.4 Stavebný dozor

Na konci podčlánku sa pridáva nasledovné :

Ak je kdekoľvek v zmluve o dielo a jej nedeliteľných súčiastiach uvedené pomenovanie „Technický dozor“, „Stavebný dozor“ resp. „Stavebno – technický dozor“ vždy to znamená osobu, menovanú v Prílohe k ponuke, stanovenú objednávatelom na to, aby konala ako stavebný dozor pre účely zmluvy, alebo inú osobu určenú podľa potreby objednávatelom a ohlásenú zhotoviteľovi podľa podčlánku 3.4 (Výmena stavebného dozora).

1.1.2.8 „Podzhotoviteľ“

Podčlánok sa ruší a nahrádza nasledujúcim textom:

„Podzhotoviteľ“ znamená každú fyzickú alebo každú právnickú osobu, ktorá na základe priameho zmluvného vzťahu so Zhotoviteľom realizuje pre Zhotoviteľa projektové práce (ak sú) alebo stavebné práce alebo realizuje dodávku a montáž Technologického zariadenia ako aj právnych nástupcov všetkých týchto osôb.“

Dopĺňa sa podčlánok

1.1.2.8.2 „Dodávateľ Zhotoviteľa“

„Dodávateľ Zhotoviteľa“ znamená fyzickú alebo právnickú osobu v priamom zmluvnom vzťahu so Zhotoviteľom, ktorú nie je možné subsumovať pod pojem Podzhotoviteľ alebo Priamy Podzhotoviteľ ako aj právnych nástupcov všetkých týchto osôb.“

Dopĺňa sa podčlánok

1.1.2.11 Koordinátor BOZP

Koordinátor BOZP je fyzická osoba poverená objednávatelom, uvedená v „Prílohe k ponuke“, ktorá zabezpečuje kontrolu dodržiavania zásad bezpečnosti na stavenisku zhotoviteľom stavby v súlade s Nariadením vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Koordinátor BOZP (osoba zodpovedná za dodržiavanie zásad bezpečnosti na stavenisku stavby a za koordináciu stavebných prác a činností v oblasti BOZP - Zhotoviteľa, podzhotoviteľov, Dodávateľov podzhotoviteľa ako aj všetkých osôb, ktoré majú oprávnenie pre vstup na stavenisko stavby) je osoba oprávnená na výkon činnosti koordinátora BOZP, navrhnutá v Ponuke Zhotoviteľa a na základe predložených dokladov o spôsobilosti uvedená v Prílohe k Ponuke. Podpisom Zmluvy o dielo, ktorej

nedeliteľnou súčasťou je Príloha k Ponuke, sa osoba navrhnutá Zhotoviteľom na výkon činnosti Koordinátora stavby stáva osobou poverenou Objednávateľom/stavebníkom v súlade s Nariadením vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Dopĺňa sa podčlánok

1.1.2.12 Zodpovedný projektant

Zodpovedný projektant je fyzická osoba poverená objednávatelom na vykonávanie činnosti autorského dozoru na stavbe na základe Zmluvy na poskytnutie služby uzavretej s objednávatelom.

1.1.3.3 Lehota výstavby

na konci podčlánku sa pridáva nasledovné:

do lehoty výstavby nie je započítané zimné obdobie, v ktorom nie je možné realizovať stavebné práce v súlade s TKP.

Zimné obdobie v zmysle tohto článku je obdobie od 01.12 príslušného kalendárneho roka do 01.03 nasledujúceho kalendárneho roka

1.1.3.10 Záručná doba

Záručná doba je doba uvedená v Prílohe k ponuke, počas ktorej zhotoviteľ zodpovedá za vady diela, ktoré sa vyskytnú po prevzatí diela objednávatelom. Záručná doba začína plynúť od dátumu prevzatia diela alebo jeho časti podľa podčlánku 10.1 (*Preberanie diela a sekcií*). Objednávateľ je oprávnený požadovať bezplatné odstránenie vady, zhotoviteľ je povinný odstrániť vady bez zbytočného odkladu.

Na účely Zmluvy má Dielo vady aj v prípade, ak vyhotovenie Diela nezodpovedá účelu požadovanému v Zmluve alebo ak nie je predmet Diela zhotovený v súlade so všeobecne záväznými Právnymi predpismi a technickými predpismi a technickými normami účinnými na území Slovenskej republiky.

1.1.6.5 Právne predpisy

Podčlánok sa ruší a nahrádza nasledujúcim textom:

„Právne predpisy“ znamenajú všetky zákony, vyhlášky, nariadenia vlády a iné právne predpisy publikované v Zbierke zákonov SR, ako aj nariadenia a smernice vydávané orgánmi EÚ.

1.1.6.7 Stavenisko

Podčlánok sa ruší a nahrádza nasledujúcim textom :

„Stavenisko“ sú miesta odovzdané zhotoviteľovi objednávatelom, kde majú byť vykonané práce a iné miesta stanovené v Zmluve ako súčasť staveniska.

1.3 Komunikácia

Podčlánok sa dopĺňa nasledujúcim textom :

„Dôležité okolnosti týkajúce sa výstavby diela sa zapisujú prednostne do stavebného denníka, ktorého vedenie (zhotoviteľom), náležitosti, podrobnosti vedenia a využitie sú upravené zvláštnym predpisom“.

V odstavci (a) podčlánku 1.3 pod „zaslaný poštou“ sa rozumie „doporučene“.

1.5 Poradie záväznosti dokumentov

Podčlánok sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom :

Dokumenty tvoriace Zmluvu je treba chápať ako vzájomne sa vysvetľujúce. Pre účely interpretácie bude poradie záväznosti jednotlivých dokumentov nasledovné:

- Zmluva o dielo
- Ponukový list, t.j. Návrh na plnenie kritériá + Príloha k ponuke (formulár 1.2.2)
- Zmluvné podmienky zvláštne
- Zmluvné podmienky všeobecné
- Technicko – kvalitatívne podmienky zvláštne
- Technicko – kvalitatívne podmienky všeobecné
- Projektová dokumentácia stavby, jej prílohy a opis predmetu zákazky
- Cena prác/ocenený súpis položiek (Výkaz výmer)
- Smernica BOZP (Príkaz GR SSC 3/2019)
- Odpovede na žiadosti o vysvetlenie VO

Ak sa v uvedených dokumentoch objaví dvojznačnosť alebo nezrovnalosť, stavebný dozor je povinný vydať akékoľvek potrebné objasnenie alebo pokyn pre zhotoviteľa.

1.6 Zmluva o dielo

V podčlánku sa ruší prvá veta a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Strany uzavria Zmluvu o dielo v súlade a lehote s príslušnými ustanoveniami zákona o verejnom obstarávaní“.

1.7 Postúpenie zmluvy

Podčlánok sa dopĺňa nasledujúcim textom :

Vyššie uvedený súhlas druhej strany ale nezbavuje zhotoviteľa stavby povinnosti a zodpovednosti stanovenej v zmluve.

1.8 Starostlivosť o dokumentáciu a jej dodanie

Na konci tretieho odstavca pridať nasledujúci text:

„Výkresy (Projektová dokumentácia) a všetky doklady týkajúce sa stavby alebo jej zmeny, či už v origináli alebo kópii, musia byť k dispozícii príslušným orgánom pre výkon štátneho stavebného dohľadu. K dispozícii bude tiež stavebný denník vedený zhotoviteľom podľa zvláštnych predpisov, do ktorého je orgán štátneho stavebného dohľadu oprávnený robiť záznamy“.

1.9 Oneskorené dodanie výkresov alebo pokynov

Podčlánok sa dopĺňa o nasledujúci prvý odstavec:

„Stavebný dozor je povinný dať svoje pripomienky a/alebo námietky týkajúce sa výkresov, dokumentácie a iných údajov predložených zhotoviteľom, alebo vydať svoj súhlas s týmito materiálmi najneskôr do 14 dní od ich predloženia“.

1.12 Dôverné podrobnosti

Na konci podčlánku pridať nasledujúci odstavec: „Zhotoviteľ bude nakladať s podrobnosťami Zmluvy ako so súkromnými a dôvernými, s výnimkou toho, čo je nevyhnutné pre plnenie zmluvných záväzkov alebo pre súlad s príslušnými právnymi predpismi. Zhotoviteľ nesmie zverejniť, dovoliť zverejnenie alebo poskytnúť akékoľvek podrobnosti o diele v žiadnom obchodnom ani technickom časopise ani inde bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa“.

1.14 Spoločná a nerozdielna zodpovednosť

V podčlánku sa ruší text pod bodom (c) a nahrádza sa nasledujúcim textom :

„Zhotoviteľ nesmie meniť svoje zloženie alebo právny stav bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa“.

2. OBJEDNÁVATEĽ

2.2 Povolenia, licencie a schválenia

Na konci podčlánku pridať nasledujúci text:

„Ak to bude potrebné zhotoviteľ bude zodpovedný za preklad týchto dokumentov do slovenského jazyka“.

2.4 Finančné opatrenia objednávateľa

Za prvú vetu podčlánku vložiť nasledujúci text:

„Za dostatočný dôkaz o vykonaných finančných opatreniach objednávateľa sa považuje zaradenie stavby do schváleného plánu stavieb financovaných zo štátneho rozpočtu“. U spolufinancovaných stavieb sa za dostatočný dôkaz o vykonaných finančných opatreniach objednávateľa považuje podpísaná Zmluva o poskytnutí NFP, resp. schválená žiadosť o NFP.

3. STAVEBNÝ DOZOR

3.1 Povinnosti a právomoc stavebného dozora

Na konci podčlánku pridať nasledujúci odstavec:

„Stavebný dozor ktorúkoľvek z činností podľa nasledujúcich podčlánkov týchto zmluvných podmienok:

- (a) podčlánok 8.8 „Prerušenie prác“,
- (b) podčlánok 8.11 „Predĺženie prerušenia“ – súhlas na pokračovanie v predtým pozastavených prácach,
- (c) podčlánok 12.3 „Oceňovanie“,
- (d) podčlánok 13.1 „Právo na zmenu“,
- (e) podčlánok 13.7 „Úpravy ceny v dôsledku legislatívnych zmien“,
- (f) podčlánok 13.8 „Úpravy ceny v dôsledku valorizácie“,
- (g) podčlánok 20.1 „Požiadavky zhotoviteľa“,

(h) podčlánok 4.4 „Odsúhlasenie podzhotoviteľa“

(i) podčlánok 18.1 „Odsúhlasenie úpravy podmienok poistenia“

môže vykonať len po predchádzajúcom súhlase objednávateľa.

Bez ohľadu na povinnosť získať súhlas, ako je to uvedené vyššie, ak podľa názoru stavebného dozora sa vyskytne naliehavý prípad ohrozujúci bezpečnosť života alebo diela, prípadne príslušného majetku technický dozor môže, ale bez odpustenia akýchkoľvek zmluvných povinností alebo zodpovednosti zhotoviteľa, nariadiť zhotoviteľovi vykonať všetky také práce alebo také činnosti, ktoré môžu byť podľa názoru stavebného dozora nevyhnutné na to, aby eliminovali alebo znížili takéto riziko.

Zhotoviteľ je povinný takýto pokyn stavebného dozora dodržať napriek absencii súhlasu od objednávateľa. Stavebný dozor (na základe predložených dokladov od zhotoviteľa stavby) po vydaní takéhoto pokynu predloží objednávateľovi stavby návrh Zmeny technického riešenia v súlade s vydaným pokynom. Návrh technického riešenia bude po odsúhlasení objednávateľom stavby podkladom pre podpis dodatku k zmluve o dielo, vyplývajúci z pokynu stavebného dozora, v súlade s podčlánkom 12.3.

3.3 Pokyny stavebného dozora

Prvý odsek sa mení nasledovne :

Stavebný dozor môže (kedykoľvek), ale len po predchádzajúcom súhlase objednávateľa stavby vydať zhotoviteľovi pokyny a dodatočné, alebo upravené/pozmenené výkresy, ktoré môžu byť potrebné pre realizáciu stavebného diela a odstránenie akýchkoľvek väd, všetko v súlade so Zmluvou.

Zhotoviteľ bude prijímať pokyny iba od stavebného dozora, na ktorého boli delegované príslušné právomoci podľa tohto podčlánku. Ak nejaký pokyn predstavuje zmenu, musí sa posudzovať podľa článku 13 (*Zmeny a úpravy*).

Zhotoviteľ musí plniť pokyny vydané stavebným dozorom v ktorejkoľvek záležitosti súvisiacej so Zmluvou.

„Pokyn k zmene a pokyn na predloženie návrhu, vydaný stavebným dozorom pre zhotoviteľa stavby, musí byť v písomnej podobe. Pokyn k zmene a výzva na predloženie návrhu musia byť podpísané oprávneným zástupcom stavebného dozora a súčasne oprávneným zástupcom objednávateľa.“

Doplňa sa podčlánok 3.6 :

3.6 Pracovné rokovania manažmentu stavby

Pracovné rokovania manažmentu stavby sa konajú v pravidelných intervaloch, zvyčajne raz mesačne, resp. podľa potreby.

Týchto porád sú povinní zúčastňovať sa :

predstavitel' zhotoviteľa, stavebný dozor stavby, zodpovedný projektant a objednávateľ.

Zmyslom pracovných rokovaní manažmentu stavby je koordinovať práce so zhotoviteľom stavby, zaznamenávať časový postup vo vzťahu k harmonogramu prác, preskúmať prípravu následných prác a zaznamenávať uzatvorené dohody.

Stavebný dozor je povinný zaznamenať agendu pracovných rokovaní manažmentu stavby a dodať kópiu zápisu z rokovania všetkým jeho účastníkom vrátane objednávateľa.

V zápise musia byť uvedené osoby zodpovedné za každý krok, ktorý sa má podniknúť; tieto zodpovednosti musia byť v súlade so Zmluvou.

Všetky záznamy z takýchto porád, alebo ich časť, podpísané (potvrdené) stavebným dozorom alebo objednávateľom ako správne a úplné, budú predstavovať autorizovaný záznam o prediskutovaných záležitostiach, ale nemôžu nahradiť žiadnu podmienku v zmysle Zmluvy na žiadosť o schválenie, schválenie, pokyny alebo rozhodnutia, ktoré majú byť predložené v písomnej forme.

Kontrolné dni stavby za účasti predstaviteľov zhotoviteľa, stavebného dozora, objednávateľa ako aj orgánov štátnej správy, samosprávy a dotknutých účastníkov výstavby zvoláva objednávateľ podľa potreby, spravidla raz za štvrtrok. Stavebný dozor je povinný zaznamenať agendu kontrolných dní stavby a dodať kópiu zápisu z rokovania všetkým jeho účastníkom vrátane objednávateľa.

V zápise musia byť uvedené osoby zodpovedné za každý krok, ktorý sa má podniknúť; tieto zodpovednosti musia byť v súlade so Zmluvou.

4. ZHOTOVITEĽ

4.1 Všeobecné povinnosti zhotoviteľa

Na konci podčlánku sa pridáva nasledovný pododstavec :

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo na svoje náklady a na svoje nebezpečenstvo v dojednanom čase, inak v čase primeranom s prihliadnutím na povahu diela.

Zhotoviteľ nesie zodpovednosť za akékoľvek škody spôsobené na jestvujúcich objektoch, stavbách, materiáloch alebo zariadeniach z dôvodu jeho činnosti resp. činnosti ktoréhokoľvek z jeho subdodávateľov. Zhotoviteľ opraví resp. uvedie do pôvodného stavu každý poškodený objekt, stavbu, materiál alebo zariadenie ku spokojnosti technického dozora, resp. vlastníka dotknutého objektu a to bez akýchkoľvek ďalších nákladov pre objednávateľa.

Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť vykonanie predbežného archeologického výskumu v súlade s rozhodnutím Krajského pamiatkového úradu a to prostredníctvom podzhotoviteľa, ktorý má oprávnenie na výkon takejto činnosti (ak je požiadavka na vykonanie Archeologického prieskumu uvedená v prílohe k ponuke).

Zhotoviteľ nesie zodpovednosť za všetky škody spôsobené na mestských komunikáciách, cestách, železničných tratiach, obrubníkoch, chodníkoch, diaľniciach, krajniciach, cestných priekopách, násypových častiach cestného telesa, priepustoch, mostoch alebo inom verejnom resp. súkromnom majetku, ktoré môžu vzniknúť pri preprave zariadenia, materiálu resp. pracovníkov na alebo zo stavby, alebo pri akejkoľvek činnosti zhotoviteľa v súvislosti s realizáciou diela.

Zhotoviteľ prijme vhodnú technológiu výstavby, zabezpečí primerané ochranné prostriedky a urobí preventívne opatrenia bez ďalších nárokov na platbu, za účelom zabránenia poškodeniu jestvujúcich objektov všade tam, kde majú byť zhotoviteľom vykonané práce či už dočasného alebo trvalého charakteru v ich blízkosti.

V prípade, že stavebné práce sú vykonávané v blízkosti budov, alebo okolo týchto budov bude premávka stavebných mechanizmov zhotoviteľa, zaistí zhotoviteľ stavby na vlastný náklad „*overenie stavebno - technického stavu*“ (so zdokumentovaním prípadných poškodení objektov pred zahájením prác) dotknutých objektov, resp. objektov, ktoré by stavebnou činnosťou zhotoviteľa mohli byť dotknuté. Uvedené opatrenie je povinný zhotoviteľ stavby zabezpečiť pred zahájením stavebných prác, pričom táto dokumentácia pôvodného stavu týchto objektov bude slúžiť ako doklad k prípadnému riešeniu nárokov majiteľov budov, uplatňujúcich si nárok na náhradu škody, spôsobenej výstavbou. Náhradu škôd spôsobených výstavbou a uplatňovaných zo strany majiteľov nehnuteľností znáša zhotoviteľ stavby na svoje náklady v plnom rozsahu. Nevykonanie „Overenia stavebno technického stavu“ dotknutých objektov nezabavuje zhotoviteľa zodpovednosti za škody a prípadné nároky vlastníkov dotknutých nehnuteľností.

Zhotoviteľ zabezpečí, aby počas vykonávania stavebných prác nedošlo k obmedzeniu užívateľských práv na stavbou dotknutých pozemkoch a v prípade nutnosti vybuduje provizórne vjazdy a napojenia všetkých účastníkov dotknutých výstavbou diela. Uvedené vjazdy a napojenia budú zahrnuté v režijných nákladoch zhotoviteľa stavby.

Zhotoviteľ stavby je povinný pri realizácii preložky inžinierskych sietí (plynárenské zariadenia, elektroenergetické zariadenia, elektronické komunikačné siete, vodovody a kanalizácie – ďalej len „preložka“) rešpektovať podmienky vlastníka dotknutého zariadenia, ktoré sú uvedené v záväznom stanovisku k projektu preložky (ak sú preložky inžinierskych sietí predmetom projektu). Zároveň je zhotoviteľ stavby povinný v plnom rozsahu splniť podmienky vlastníka preložky, ktoré sú uvedené v dohode, resp. „zmluve o podmienkach realizácie preložky“ uzavretej medzi objednávateľom stavby (stavebníkom) a vlastníkom (resp. správcom) prekladaného zariadenia.

Zhotoviteľ je povinný pred zahájením zemných prác zabezpečiť vytýčenie všetkých inžinierskych sietí na stavenisku stavby. Zároveň po vytýčení inžinierskych sietí je povinný zabezpečiť ich vysondovanie a upresnenie skutočnej polohy podzemného vedenia na stavenisku stavby a počas vykonávania zemných prác rešpektovať ochranné pásma vedení a zemné práce v ochrannom pásme vedení zabezpečovať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Za poškodenie podzemných vedení spôsobených činnosťou Zhotoviteľa na stavenisku zodpovedná v plnom rozsahu Zhotoviteľ stavby.

„Dohoda, resp. Zmluva o podmienkach realizácie preložky“ uzavretá medzi objednávatel'om stavby (stavebníkom) a vlastníkom prekladaného zariadenia, sa po jej doručení zhotoviteľovi stáva nedeliteľnou súčasťou Zmluvy o dielo na uskutočnenie stavebných prác. Zodpovednosť za plnenie povinností stavebníka v súvislosti s preložkou zariadenia je po jej doručení zhotoviteľovi stavby v plnom rozsahu prenesená na zhotoviteľa stavby.

V prípade nerešpektovania podmienok zmluvy a v prípade porušenia ktorejkoľvek povinnosti vyplývajúcej pre stavebníka zo „zmluvy o podmienkach preložky“, znáša „Zhotoviteľ“ plnú výšku zmluvnej pokuty vyrúbenej „objednávatel'ovi“ zo strany vlastníka prekladaného zariadenia ako aj náhrady škôd v súvislosti s realizáciou preložky.

V prípade, že súčasťou stavebných prác sú aj NN prípojky, resp. iné elektroenergetické zariadenia, ktorých realizácia si vyžaduje zriadenie nového odberného miesta, je zhotoviteľ stavby povinný :

- Požiadať distribútora elektrickej energie (VS-D) o zriadenie nového odberného miesta
- Prerokovať a odsúhlasiť s VS-D projektovú dokumentáciu elektroenergetického zariadenia
- Zabezpečiť osadenie meračov elektrickej energie do nového odberného miesta
- Uvedené opatrenie je zhotoviteľ povinný zabezpečiť do termínu preberacieho konania príslušného stavebného objektu.

Stavba je spolufinancovaná z prostriedkov EÚ – Operačný program integrovaná infraštruktúra.

Doplňa sa podčlánok

4.1.a Povinnosti Zhotoviteľa vo vzťahu k Podzhotoviteľom

Zhotoviteľ je povinný riadne a včas plniť si svoje finančné záväzky voči Podzhotoviteľom a Dodávateľom Zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný každý kalendárny štvrťrok (vždy do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho kalendárneho štvrťroka) predkladať Objednávatel'ovi čestné prehlásenie podpísané Predstaviteľom Zhotoviteľa o tom, že všetky jeho splatné finančné záväzky voči Podzhotoviteľom a Dodávateľom Zhotoviteľa za predchádzajúce obdobie ku dňu vyhotovenia čestného prehlásenia sú Zhotoviteľom uhradené v plnom rozsahu. Súčasťou čestného prehlásenia podľa tohto odseku bude kópia potvrdenia banky poskytujúcej Bankovú platobnú záruku Zhotoviteľovi podľa podčlánku 4.4.a (*Banková platobná záruka*) o rozsahu čerpania všetkých Zhotoviteľovi vystavených Bankových platobných záruk, a to ku dňu vystavenia uvedeného potvrdenia. V prípade, ak je Zhotoviteľom viac právnych subjektov, ktorí za účelom plnenia predmetu Zmluvy o Dielo vytvorili zoskupenie bez právnej subjektivity, čestné prehlásenie podľa tohto odseku bude vyhotovené v rozsahu údajov prislúchajúcich ku každému účastníkovi Zmluvy na strane Zhotoviteľa zvlášť. Nepredloženie čestného prehlásenia, resp. uvedenie nepravdivých údajov v čestnom prehlásení je podstatným porušením Zmluvy o dielo.

V prípade, ak Zhotoviteľ nepredloží čestné prehlásenie podľa tohto odseku alebo sa preukáže nepravdivosť údajov v ňom uvedených, vzniká Objednávatel'ovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10.000,- EUR (slovom: desať tisíc EUR) za každé porušenie povinnosti podľa tohto odseku. Zaplatenie zmluvnej pokuty nemá vplyv na splnenie povinností Zhotoviteľa v súlade s týmto odsekom. Zmluvná pokuta sa bude uhrádzať na základe penalizačnej faktúry vyhotovenej Objednávatel'om a doporučené doručenej do sídla Zhotoviteľa. Lehota splatnosti tejto faktúry je 30 dní odo dňa jej doporučeného doručenia do sídla Zhotoviteľa.“

4.2 Zábezpeka na vykonanie prác (ak je požadovaná v Prílohe k Ponuke) :

V druhom odstavci predmetného podčlánku sa text :

„...do 28 dní po obdržaní Oznámenia o prijatí ponuky...“

nahrádza textom

„... do 28 dní po nadobudnutí účinnosti Zmluvy o dielo...“

4.3 Predstaviteľ zhotoviteľa

V podčlánku sa ruší predposledný odstavec a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zrušiť menovanie „Predstaviteľa zhotoviteľa“ a vymenovanie náhrady môže zhotoviteľ len na základe súhlasu objednávatel'a stavby. Stavebný dozor na základe predložených dokladov k žiadosti o náhradu predstaviteľa zhotoviteľa predloží do siedmich pracovných dní svoje stanovisko k žiadosti zhotoviteľa na zmenu. Akékoľvek zmeny „Predstaviteľa zhotoviteľa“ je možné len na základe písomného súhlasu objednávatel'a.

V prípade žiadosti o zmenu predstaviteľa zhotoviteľa sa vyžaduje predloženie dokladov, ktorými sa preukáže odborná spôsobilosť a skúsenosti navrhovaného odborníka na pozícii predstaviteľa Zhotoviteľa (vedúci stavby). Navrhovaný odborník musí pritom spĺňať minimálne kritériá stanovené pre predstaviteľa Zhotoviteľa (vedúci stavby) v Pokynoch pre uchádzačov pre predmetný projekt.

Zhotoviteľ súčasne predloží zoznam realizovaných zmlúv, u ktorých navrhovaný odborník vykonával činnosť vedúceho stavby.

Zoznam realizovaných zmlúv musí obsahovať:

- a) meno a priezvisko odborníka
- b) predmet zákazky
- c) čas plnenia
- d) názov a sídlo odberateľa / objednávateľa
- a) dobrovoľný údaj - kontaktnú osobu odberateľa, tel.číslo a e-mail, kde je možné overiť si tieto údaje

„Predstaviteľ zhotoviteľa“ (vedúci stavby) musí mať doklad o odbornej spôsobilosti podľa zákona č.138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov v nadväznosti na zákon č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, s odborným zameraním „inžinierske stavby – dopravné stavby“, alebo adekvátny ekvivalent vydaný v krajine sídla zhotoviteľa.

Ak zhotoviteľ stavby nemá sídlo v Slovenskej republike, má možnosť overiť si platnosť zahraničných certifikátov na území SR. Informácie o postupe verifikácie sú zverejnené na web stránke <http://www.skis.sk> (stránka je aj v anglickej mutácii). Predloženie potvrdenia o platnosti zahraničných certifikátov na území SR je zhotoviteľ stavby povinný predložiť v termíne do 90 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o dielo. Nepredloženie požadovaných potvrdení v stanovenom termíne je podstatným porušením Zmluvy o dielo.

Ak Zhotoviteľ požiadavku súvisiacu so vzdelaním, odbornou kvalifikáciou alebo požadovanými relevantnými odbornými skúsenosťami, najmä podľa §34, ods. 1., písmeno g) Zákona o verejnom obstarávaní preukazoval kapacitami inej osoby, táto musí reálne vykonávať stavebné práce alebo služby na predmetnej zákazke. Nedodržanie vyššie uvedenej podmienky je podstatným porušením Zmluvy o dielo.

V prípade, ak Zhotoviteľ uvedenú podmienku nedodrží vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške uvedenej v Prílohe k ponuke. Zaplatenie zmluvnej pokuty nemá vplyv na splnenie povinnosti Zhotoviteľa v súlade s týmto odsekom. Zmluvná pokuta sa bude uhrádzať na základe penalizačnej faktúry vyhotovenej Objednávateľom a doporučene doručenej do sídla Zhotoviteľa. Lehota splatnosti tejto faktúry je 30 dní odo dňa jej doporučeného doručenia do sídla Zhotoviteľa.“

4.4 Podzhotoviteľia

Podčlánok sa ruší a nahrádza sa nasledovným textom :

Zhotoviteľ nesmie zadať podzhotoviteľom vyhotovenie celého stavebného diela.

Zhotoviteľ bude zodpovedný za konanie alebo chyby každého podzhotoviteľa, jeho zmocnencov alebo zamestnancov, tak ako keby išlo o konanie, alebo chyby samotného zhotoviteľa. Pokiaľ nie je v zvláštnych podmienkach uvedené inak:

- (a) zhotoviteľ môže zadať časť stavby k zhotoveniu podzhotoviteľovi len po predchádzajúcom písomnom súhlase objednávateľa
- (b) zhotoviteľ je povinný oznámiť stavebnému dozoru predpokladaný dátum začatia každej práce podzhotoviteľa najmenej 7 dní dopredu, a rovnako tak aj ako začatie takejto práce na stavenisku;

Odovzdanie časti stavby podzhotoviteľovi je možné len po predchádzajúcom písomnom súhlase objednávateľa. Žiadosť o odsúhlasenie podzhotoviteľa musí Zhotoviteľ predložiť aj v prípade, že podzhotoviteľ bol uvedený ako navrhovaný podzhotoviteľ v predloženej ponuke Zhotoviteľa.

K žiadosti o odsúhlasenie podzhotoviteľa je zhotoviteľ stavby povinný predložiť nasledovné doklady :

- 1. zoznam realizovaných prác
- 2. doklad o oprávnení uskutočňovať predmetné stavebné práce
- 3. doklad o odbornej spôsobilosti na výkon prác

Za podzhotoviteľa stavebných prác sa nepovažuje :

- prenájom strojov a zariadení
- prenájom pracovnej sily
- dodávka materiálov

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby:

- a) každá zmluva s Podzhotoviteľom, Dodávateľom Zhotoviteľa, obsahovala nasledovné ustanovenia:
 - predmet subdodávky,
 - cenu subdodávky v členení na jednotkové ceny,
 - záväzok/garanciu Zhotoviteľa voči Podzhotoviteľovi, Dodávateľovi Zhotoviteľa, že v prípade nezaplatenia splatnej odmeny Zhotoviteľom ani v nasledujúcom fakturačnom období po období vzniknutého nároku, vzniká Podzhotoviteľovi, Dodávateľovi Zhotoviteľa, právo uplatniť si nárok na úhradu nezaplatenej odmeny v zmysle splatnej faktúry prostredníctvom Bankovej platobnej záruky (podčlánok 4.4a); uvedené sa nevyžaduje v prípade, ak konkrétny Podzhotoviteľ, Dodávateľ Zhotoviteľa písomne prehlási, že zabezpečenie svojich pohľadávok voči Zhotoviteľovi prostredníctvom Bankovej platobnej záruky (podčlánok 4.4a) nevyžaduje;
- b) každá zmluva s Podzhotoviteľom, Dodávateľom Zhotoviteľa obsahovala ustanovenie, ktoré ukladá Podzhotoviteľovi, Dodávateľovi Zhotoviteľa povinnosť písomne upozorniť Objednávateľa o neplnení finančných záväzkov Zhotoviteľa;
- c) každá zmluva s Podzhotoviteľom, Dodávateľom Zhotoviteľa ako aj zmluvy na všetkých stupňoch subdodávateľských vzťahov boli písomné a obsahovali ustanovenia, ktoré ukladajú povinnej strane povinnosť plniť si riadne a včas svoje finančné záväzky voči oprávnenej strane;
- d) každá zmluva s Podzhotoviteľom, Dodávateľom Zhotoviteľa ako aj zmluvy na všetkých stupňoch subdodávateľských vzťahov boli v súlade s touto Zmluvou a neobsahovali ustanovenia, ktoré by boli v rozpore alebo by sa priečili tejto Zmluve;

Dopĺňa sa podčlánok

4.4.a Banková platobná záruka

„Zhotoviteľ je povinný získať (na svojej náklady) Bankovú platobnú záruku v čiastke a v menách uvedených v Prílohe k ponuke. Ak v Prílohe k ponuke nie je uvedená žiadna čiastka alebo spôsob jej výpočtu, tento podčlánok nebude platiť.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť prostredníctvom Bankovej platobnej záruky plnenie svojich finančných záväzkov voči všetkým Podzhotoviteľom, Dodávateľom Zhotoviteľa s výnimkou Podzhotoviteľov, Dodávateľov Zhotoviteľa, ktorí písomne prehlásili, že zabezpečenie svojich pohľadávok voči Zhotoviteľovi prostredníctvom Bankovej platobnej záruky nevyžadujú. Na každého Podzhotoviteľa, resp. Dodávateľa Zhotoviteľa musí byť vystavená samostatná Banková platobná záruka.

Poskytnutie Bankovej platobnej záruky sa musí riadiť ustanoveniami § 313 a nasl. Obchodného zákonníka. Banková platobná záruka (ďalej aj len „BPZ“) musí byť poskytnutá bankou so sídlom v Slovenskej republike alebo pobočkou zahraničnej banky v Slovenskej republike. V BPZ musí banka písomne vyhlásiť, že neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok na prvú výzvu uspokojí Podzhotoviteľa, Dodávateľa Zhotoviteľa uhradením peňažnej sumy alebo peňažných súm v akejkoľvek výške, ktorých celková výška neprekročí sumu, uvedenú v Prílohe k ponuke v prípade, ak Zhotoviteľ poruší svoje splatné finančné záväzky zo zmluvy s Podzhotoviteľom, Dodávateľom Zhotoviteľa. V prípade, ak je Zhotoviteľom viac právnych subjektov, ktorí za účelom plnenia predmetu Zmluvy o Dielo vytvorili zoskupenie bez právnej subjektivity, záväzok Zhotoviteľa získať Bankovú platobnú záruku podľa ustanovení tohto podčlánku sa vzťahuje na každého jednotlivého účastníka Zmluvy na strane Zhotoviteľa vo vzťahu k Podzhotoviteľom, Dodávateľom Zhotoviteľa v priamom zmluvnom vzťahu k účastníkovi Zmluvy na strane Zhotoviteľa.

V prípade, ak Objednávateľ zistí, že Zhotoviteľ nezabezpečil svoje finančné záväzky voči Podzhotoviteľom, Dodávateľom Zhotoviteľa, prostredníctvom BPZ v súlade s týmto podčlánkom, Objednávateľ má nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10.000,- EUR (slovom: desaťtisíc eur) za každé porušenie tejto povinnosti Zhotoviteľa. Zaplatenie zmluvnej pokuty nemá vplyv na splnenie povinnosti Zhotoviteľa v súlade s týmto podčlánkom. Zmluvná pokuta sa bude uhrádzať na základe penalizačnej faktúry vyhotovenej Objednávateľom a doporučené doručenej do sídla Zhotoviteľa. Lehota splatnosti tejto faktúry je 30 dní odo dňa jej doporučeného doručenia do sídla Zhotoviteľa. Porušenie povinnosti podľa tohto odseku sa považuje za podstatné porušenie Zmluvy a oprávňuje Objednávateľa na odstúpenie od Zmluvy.

4.7 Vytýčovanie – Uplatňuje sa iba pre SO-02

Na konci podčlánku sa pridáva nasledovný text :

V prípade, že súčasťou stavebného diela sú aj stavebné objekty, ktoré si vyžadujú vyššiu triedu presnosti bodov vytýčovacej siete a pevné zaistenie ich polohy (pevné zaistovacie body – pre vytýčenie, realizáciu a sledovanie posunov a deformácií mostných objektov, ...) je povinnosťou zhotoviteľa práce súvisiace s vytýčením a stabilizáciou pevných bodov zabezpečiť pred zahájením prác na týchto objektoch, a to na vlastné náklady. Povinnosťou zhotoviteľa stavby je overiť si prostredníctvom svojho zodpovedného geodeta správnosť a presnosť vytýčovacej siete, prípadné dodatočné doplnenie bodov vytýčovacej siete podľa potrieb zhotoviteľa stavby ako aj zabezpečenie potrebnej korektúry a opravy bodov vytýčovacej siete stavby.

4.8 Bezpečnostné postupy

Na konci podčlánku sa pridáva nasledovný pododstavec

(f) práce na stavenisku vykonávať v súlade s plánom BOZP

4.14 Zamedzenie prekážkam

Na konci podčlánku sa pridáva nasledovný pododstavec.

V prípade nutnosti obmedzenia prístupu resp. akéhokoľvek obmedzenia používania ciest a chodníkov v súvislosti s realizáciou zákazky, zhotoviteľ je povinný (ak je to technicky možné) na vlastné náklady zabezpečiť náhradné komunikácie, prístupy, resp. chodníky pre peších, vrátane ich údržby po celú dobu ich využívania v rámci stavby.

4.15 Prístupové cesty

Na konci podčlánku sa dopĺňa nasledovný text :

„Pred začatím prác objednávatel' spolu so zhotoviteľom a stavebným dozorom stavby preverí stav každej prístupovej cesty na stavenisko za účasti jej majetkového správcu. Po ukončení stavebných prác na stavbe sa zmapuje za účasti objednávatel'a, zhotoviteľa stavebného dozora stavby a majiteľov prístupových ciest, rozsah ich poškodenia a spôsob uvedenia prístupových ciest do pôvodného stavu“. Uvedené opatrenia budú zabezpečené na náklady zhotoviteľa stavby.

4.19 Elektrina, voda a plyn

V podčlánku sa dopĺňa za prvú vetu nasledujúci text :

„V projektovej dokumentácii sa uvádzajú iba doporučené lokality stavebných dvorov a ich napojenie na inžinierske siete (zdroje energie). Za ich konečné umiestnenie a napojenie na siete objednávatel' nepreberá žiadnu zodpovednosť“.

Druhý a tretí odstavec podčlánku sa rušia.

4.21 Správy o postupe prác

V prípade, že požiadavka na predkladanie správ o postupe prác nie je uvedená v Prílohe k ponuke, tento podčlánok sa ruší.

4.22 Zabezpečenie staveniska

V podčlánku sa odstavec b) ruší a nahrádza nasledujúcim textom:

„Povolanie osoby budú minimalizované na personál zhotoviteľa a objednávatel'a a na všetok ďalší personál ohlásený zhotoviteľovi objednávatel'om alebo stavebným dozorom, ako oprávnený personál všetkých legálne ustanovených verejných orgánov, hlavne štátneho stavebného dohľadu“.

Po uzavretí Zmluvy o poskytnutí NFP bude zhotoviteľ povinný strpieť výkon kontroly/auditu súvisiaceho s dodávaným tovarom, prácami a službami kedykoľvek počas platnosti a účinnosti Zmluvy, a to

oprávnenými osobami (povolanými osoby v zmysle vyššie uvedeného) a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť.“

Oprávnené osoby na výkon kontroly, auditu a overovania sú:

- a) Ministerstvo dopravy a výstavby SR a ním poverené osoby
- b) Útvary následnej finančnej kontroly a nimi poverené osoby
- c) Najvyšší kontrolný úrad SR, príslušná správa finančnej kontroly, Certifikačný orgán a nimi poverené osoby
- d) Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a nimi poverené osoby
- e) Splnomocnení zástupcovia Európskej komisie a Európskeho dvora audítorov
- f) Osoby prizvané orgánmi uvedenými v bode a) až d) v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a EÚ.

Dopĺňa sa podčlánok 4.25 :

4.25 Stavebný denník

Zhotoviteľ je povinný viesť stavebný denník a uschovávať ho vo svojej kancelárii na stavenisku. Stavebný denník sa vedie pre celé stavebné dielo (centrálny denník) a pre jeho jednotlivé objekty, podľa pokynov stavebného dozoru.

Stavebný denník bude vedený v slovenskom jazyku.

Všetky dôležité údaje v súvislosti so stavebnými prácami musia byť zaznamenané v stavebnom denníku tak, ako nariadi stavebný dozor.

Všetky strany stavebného denníka musia byť vyhotovené v jednom origináli a minimálne v dvoch kópiách. Originál a prvá kópia musia byť postúpené stavebnému dozoru.

Pokiaľ nebude uvedené inak, cena prác vykonaných v súlade so Zmluvou bude stanovená a vypočítaná na základe meraní. Rozmery, poznámky, výpočty a výkresy potrebné na stanovenie množstva vykonaných prác musia byť zaznamenané do stavebného denníka. Výmery uvedené v ocenenom súpise položiek sú pre účely fakturácie stavebných prác výmerami maximálnymi. Úprava je možná len v súlade so znením článku 12.3.

Záznamy musia byť vždy aktualizované zhotoviteľom na základe meraní, vykonaných v súčinnosti so stavebným dozorom v závislosti od ukončenia jednotlivých stavebných prác a činností (minimálne však po ukončení prác, ktoré budú ďalšou stavebnou činnosťou zakryté). Stavebný denník musí byť podpísaný zhotoviteľom a stavebným dozorom, minimálne na konci každého týždňa.

6. PERSONÁL A PRACOVNÉ SILY

6.5 Pracovná doba

V podčlánku sa odstavec b) nahrádza textom :

- b) „Zhotoviteľ vybavil povolenie u objednávateľa a povoľujúcich orgánov v mieste stavby na špecifické práce (ktoré sa majú vykonať mimo pracovnej doby určenej v Prílohe k ponuke)“.

6.7 Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci

Podčlánok sa dopĺňa nasledovným textom :

Pokiaľ nie je v zmluve o dielo uvedené inak, zhotoviteľ stavby do 30 dní od prvého odovzdania staveniska spracuje (pokiaľ sa so stavebným dozorom nedohodne inak), a predloží objednávateľovi plán BOZP podľa § 5 ods.2 písm. b) NV SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Za nedodanie plánu BOZP v stanovenej lehote bude uplatnená sankcia vo výške uvedenej v prílohe k ponuke.

Zhotoviteľ pri výkone svojich činností umožní koordinátorovi BOZP objednávateľa – stavebníka vykonávať zápis o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností v oblasti BOZP do stavebného denníka.

Zhotoviteľ pred začatím prác objednávateľovi – stavebníkovi nahlási predpokladaný počet právnických alebo fyzických osôb, ktorí budú vykonávať práce na stavenisku.

Zhotoviteľ je povinný plniť usmernenia koordinátora BOZP objednávateľa a prijímať opatrenia pri plnení všeobecných zásad podľa Nariadenia vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Zhotoviteľ je povinný realizáciu stavebných prác na stavenisku stavby a všetku činnosť na stavenisku stavby vykonávať v súlade so smernicou BOZP (Príkaz GR SSC 3/2019), ktorá tvorí prílohu Zmluvy o dielo.

Za porušenie povinností, ktoré zhotoviteľovi vyplývajú z podčlánku 6.7 Zmluvných podmienok všeobecných a Zmluvných podmienok zvláštnych uplatní si objednávateľ stavby voči zhotoviteľovi sankcie vo výške uvedenej vo Zväzku 1, Časť 1.2 – Príloha k ponuke.

Vyššie uvedené sankcie budú voči zhotoviteľovi uplatnené zrážkou z najbližšej čiastkovej faktúry nasledujúcej po zistení porušenia povinností v oblasti BOZP na stavenisku.

6.8 Dozor zhotoviteľa

Na konci podčlánku pridať nasledujúci odstavec: „Primeraná časť vedúcich pracovníkov zhotoviteľa musí mať odborné znalosti slovenského jazyka alebo je zhotoviteľ povinný zabezpečiť, aby na stavenisku bol počas celej pracovnej doby k dispozícii dostatočný počet kvalifikovaných tlmočníkov“.

7. TECHNOLOGICKÉ ZARIADENIA, MATERIÁLY A VYHOTOVENIE PRÁČ

7.2 Vzorky – Uplatňuje sa iba pre SO-02

Podčlánok sa ruší a nahrádza nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ je povinný odovzdať stavebnému dozoru nasledujúce vzorky materiálov a potrebné informácie o materiáloch na posúdenie predtým, než budú materiály zabudované alebo použité na stavbe :

- štandardné vzorky materiálov od výrobcu a vzorky uvedené v Zmluve, a všetky potrebné informácie k odsúhlaseniu navrhovaného materiálu zhotoviteľom stavby, to všetko na náklady zhotoviteľa, a
- d'alšie vzorky podľa pokynov stavebného dozora, čo bude chápané ako zmena. Predloženie ďalších vzoriek podľa tohto bodu môže stavebný dozor od zhotoviteľa vyžadovať len po predchádzajúcom odsúhlasení objednávateľom stavby.

Ku každej vzorke a k predloženým informáciám o materiáloch (všeobecne formulované materiály, technologické postupy v DP...) bude vyznačený pôvod a zamýšľané použitie na stavbe. Na základe predložených vzoriek a dokladov predloží stavebný dozor objednávateľovi písomné stanovisko (doporučenie, resp. zamietnutie) k navrhovaným materiálom zhotoviteľa a k navrhovaným technologickým postupom, s písomným odôvodnením svojho stanoviska. Pri spracovaní stanoviska bude použitie navrhovaných materiálov konzultovať so spracovateľom DP.

Použitie materiálov na stavbe a ich zabudovanie je možné len po predchádzajúcom odsúhlasení navrhovaných materiálov objednávateľom stavby.

Všetky uvedené skutočnosti budú premietnuté do DDZ a následne do DSRS.

7.4 Skúšky – Uplatňuje sa iba pre SO-02

Na začiatku druhého odstavca pridať nasledujúci text :

„Zhotoviteľ predloží do 30 dní od prvého odovzdania staveniska stavebnému dozoru na odsúhlasenie Kontrolný a skúšobný plán stavby v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov (ďalej len skúšobný plán). V tomto pláne budú uvedené všetky druhy a početnosť skúšok, ktoré sa predpokladajú na stavbe vykonávať.“

Na konci druhého odstavca pridať nasledujúci text:

„Zhotoviteľ je povinný preukázať kvalitu vykonaných prác (diela) predložením výsledkov skúšok a príslušných vyhlásení o parametroch zabudovaných stavebných materiálov a zmesí podliehajúcich Vyhláške č. 162/2013 Z.z. Doklady, ktoré preukazujú kvalitu hlavných materiálov ako je kamenivo pre ložnú a podkladnú vrstvu vozovky, pre betónové zmesi a asfaltové vrstvy, nesmú byť staršie ako 6 (šesť) mesiacov; ináč nesmú byť akceptované.

Použitie a zabudovanie do diela sa smú iba také materiály, ktoré spĺňajú požiadavky zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov. Uvedené sa musí preukázať predložením príslušných vyhlásení o parametroch.

Vyhlásenie o parametroch, preukazné skúšky a receptúry asfaltových vrstiev vozovky je zhotoviteľ povinný predložiť stavebnému dozoru stavby pred ich zabudovaním. Odsúhlasenie týchto dokladov zabezpečí stavebný dozor v spolupráci s oblasťným laboratóriom SSC IVSC Banská Bystrica.

Dopĺňa sa podčlánok 7.9 :

7.9 Rovnocennosť noriem a predpisov:

„Všade tam, kde sa podľa Zmluvy vyžaduje dodržanie určitých noriem alebo technických predpisov (a to tak pri výrobkoch a materiáloch, ktoré majú byť dodané, ako aj pri častiach diela, ktoré majú byť zhotovené alebo skúšané), musia byť aplikované – pokiaľ to výslovne v Zmluve nie je uvedené inak – ustanovenia najnovšieho vydania príslušných technických noriem platných v čase predloženia ponuky.

V prípade, že takéto normy a predpisy majú charakter národný, alebo sa týkajú konkrétnej krajiny či regiónu, budú akceptované aj iné autoritatívne normy, ktoré zaručujú rovnakú alebo vyššiu kvalitu než predpísané normy a predpisy, a to za podmienky predchádzajúceho preskúmania a písomného súhlasu stavebného dozoru.

Rozdiely medzi predpísanými a zhotoviteľom navrhnutými autoritatívnymi normami musí zhotoviteľ dôkladne písomne zdôvodniť a predložiť stavebnému dozoru minimálne 28 dní pred termínom, kedy zhotoviteľ požaduje od neho súhlas.

V prípade, že stavebný dozor rozhodne, že navrhované odchýlky nezaručujú rovnakú alebo vyššiu kvalitu, zhotoviteľ sa musí pridržiavať noriem a predpisov predpísaných v zmluvných dokumentoch.

Všetky náklady súvisiace s prípravou takýchto návrhov znáša zhotoviteľ, vrátane nákladov na vyhotovenie úradne potvrdených prekladov zahraničných noriem a predpisov do slovenského jazyka a na zadováženie certifikátov od príslušných orgánov (autorizovanej skúšobne, v prípade zahraničných materiálov a výrobkov)“.

8. ZAČATIE PRÁC, ONESKORENIE A PRERUŠENIE PRÁC

8.3 Harmonogram prác

Podčlánok sa dopĺňa o nasledovný text :

„Zhotoviteľ je povinný predložiť stavebnému dozoru harmonogram prác (vecný a finančný) v takýchto termínoch:

- Podrobný harmonogram prác celej stavby do 28 dní po obdržaní oznámenia podľa podčlánku 8.1 (Začatie prác), pokiaľ sa zmluvné strany pri odovzdaní staveniska nedohodnú inak
- Ročný harmonogram prác na nasledujúci rok do 15. novembra príslušného roka
- Revidovaný harmonogram celej stavby do 21 dní od oznámenia stavebného dozoru, že harmonogram prác nezodpovedá skutočnému postupu stavebných prác na stavbe
- Revidovaný ročný harmonogram prác na príslušný rok do 21 dní od oznámenia stavebného dozoru, že harmonogram prác nezodpovedá skutočnému postupu stavebných prác na stavbe

V prípade požiadavky stavebného dozoru na vypracovanie podrobného harmonogramu prác pre jednotlivé objekty trvalého diela je zhotoviteľ povinný tieto vypracovať do 21 dní od obdržania požiadavky stavebného dozoru na jeho spracovanie.

8.10 Platba za technologické zariadenia a materiály v prípade prerušenia prác

Podčlánok sa ruší.

10. PREBERANIE DIELA OBJEDNÁVATEĽOM

10.1 Preberanie diela a sekcií

V podčlánku sa ruší posledný odstavec.

Na konci podčlánku sa dopĺňa nasledovný text :

V zmysle znenia tohto článku sa Sekciou rozumie samostatne užívania schopná ucelená časť stavby, Stavebný objekt, alebo jeho samostatne užívania schopná ucelená časť.

„Zhotoviteľ“ je povinný k preberaciemu konaniu stavby (alebo jej časti) dodať Dokumentáciu skutočného realizovania stavby (alebo jej časti). Dokumentáciu skutočného realizovania stavby predkladá zhotoviteľ spolu s oznámením o ukončení prác na objekte.

Platba za dokumentáciu skutočného realizovania stavby sa zahrnie do mesačnej faktúry za najbližšie obdobie nasledujúce po jej dodaní. Dokumentácia skutočného realizovania stavby sa dodá okrem klasickej formy (v 6 vyhotoveniach) aj v digitálnej forme na CD disku vo formáte DWG (v 6 vyhotoveniach), v prípade SO-02 vo formáte DGN.

Rozsah a náležitosti DSRS budú zodpovedať rozsahu a typu stavebných prác.

Základné náležitosti DSRS upravuje vyhláška MŽP č.453/2000 Z.z. v znení neskorších predpisov. Obsah DSRS zabezpečovanej zhotoviteľom je nasledovný :

- a) stavebné výkresy a technické správy v podrobnosti ako DRS, ktoré dokumentujú stavbu tak, ako bola skutočne realizovaná, spracovaná v trvanlivom vyhotovení aj v digitálnej forme v požadovanom formáte. Dokumentáciu odsúhlasuje stavebný dozor. Dokumentácia je súčasťou dodávky stavby a jej vyhotovenie je v cene dodávky.
- b) manuál užívania stavby (plán užívania verejnej práce).
Manuál pozostáva z týchto častí:
 - pravidiel užívania objektov,
 - pravidiel technických prehliadok objektov,
 - pravidiel údržby a objektov;
 Manuál užívania stavby odsúhlasuje objednávateľ a zodpovedný projektant.
- c) prevádzkové poriadky určených objektov stavby.

Na základe skutočného realizovania stavby zhotoviteľ zabezpečí vypracovanie geometrického plánu s jeho overením na katastrálnom úrade (ak je požiadavka na spracovanie GP uvedená v prílohe k ponuke). Geometrický plán v 6 vyhotoveniach predloží objednávateľovi k preberaciemu konaniu.

Požiadavky na vypracovanie Geometrického plánu stavby :

„Geometrický plán na základe porealizačného zamerania líniovej stavby bude spracovaný so špecifikáciou dielov pre novovytvorené parcely predstavujúce jednotlivé objekty (cesta I. triedy, cesta II. triedy, cesta III. triedy, miestna komunikácia, chodníky.... – jednotlivé stavebné objekty, ktoré budú predmetom odovzdávania do správy a majetku iných správcov)“

„Geometrický plán stavby na základe porealizačného zamerania líniovej stavby bude spracovaný v :

- analógovej forme v 6 vyhotoveniach
- v digitálnej forme v štruktúre ESID – počet kusov CD-6

Obsah CD :

Geometrický plán (ESID) *.dgn

Výkaz výmer *.xls

*.xml – súbor v štruktúre ESID

Geometrický plán a záznam podrobného merania zmien (grafická časť) *.pdf (na náhľad)

Práce súvisiace s vypracovaním geometrického plánu budú uhradené po jeho predložení a následnom prevzatí obstarávateľom.

V prípade, že charakter stavebných prác si spracovanie Geometrického plánu nevyžaduje, bude táto skutočnosť uvedená v prílohe k ponuke.

Všetky geodetické práce vyplývajúce z činnosti zhotoviteľa, ako aj dodávka geodetickej časti dokumentácie skutočného realizovania stavby sú zahrnuté v špecifikácii dokumentácie skutočného realizovania stavby jednotlivých objektov.

Súčasťou DSRS sú :

- Výkresová časť objektov – 6 ks
- Technická správa objektov – 6 ks
- Elaboráty kvality odsúhlasené centrálnym laboratóriom objednávateľa – 6 ks :
 - a) Elaboráty kvality,
 - b) Atesty výrobkov a materiálov, resp. vyhlásenia o zhode,
 - c) Skúšky vodotesnosti potvrdené majiteľom, resp. užívateľom (ak sú potrebné),
 - d) Skúšobný protokol od VN a NN rozvádzača VN a NN prípojky, VN a NN vedení,

- e) Odborné prehliadky a odborné skúšky (revízne správy),
- f) Protokol o skúške transformátora a skúške elektrickej pevnosti

Všetky ostatné skúšky a revízie v súlade s platnou legislatívou SR potvrdené príslušnou organizáciou,

- Stavebné denníky - 6 ks,
- Prevádzkové poriadky (Manuál užívania verejnej práce) – 6 ks
- Vyjadrenie technickej inšpekcie (u vyhradených technických zariadení)

Ak sú súčasťou projektu aj mostné objekty dopĺňa sa DSRS o nasledovné :

- Záznam z prehliadky mosta pred preberacím konaním (u mostných objektov, ktorých realizácia si podľa PD vyžaduje vykonanie zaťažovacej skúšky) – 6 ks,
- Výsledky zaťažovacej skúšky (u mostných objektov, ktorých realizácia si podľa PD vyžaduje vykonanie zaťažovacej skúšky) – 6 ks,
- Mostné zošity – 6 ks,
- Meranie posunov mostných objektov veľmi presnou niveláciou, prípadné doplnenie meracej siete. Vykonať nulté meranie (Ak je požiadavka na vykonanie merania vyžadovaná v PD).
- *Výpočet zaťažiteľnosti mostných objektov podľa TP 02/2016 (ak je vyžadovaný v prílohe k ponuke)*

Geodetickou časťou dokumentácie skutočného realizovania stavby je :

- meračský originál polohopisného a výškopisného zamerania v mierke 1:1000 alebo 1:500 so zákresom všetkých predmetov merania v trvalom zábere, vrátane podzemných inžinierskych sietí (resp. iných objektov), vrátane terénnych úprav a geodetických základov (TB, Vs, HB,...) tak, aby tento mohol byť použitý pre vyhotovenie Základnej mapy
- súradnice a výšky podrobných bodov s popisom
- zoznam súradníc a výšok bodového poľa
- priečne profily v staničení ako v projekte
- pozdĺžny profil
- technická správa merania

Geodetickou časťou DSRS u inžinierskych sietí - podzemných i nadzemných vedení je :

- a) výkres polohového a výškového zamerania celého priebehu
- b) súradnice a výšky (resp. hĺbky šácht) podrobných bodov s popisom + bodové pole
- c) pozdĺžny profil
- d) technická správa merania
- e) geometrický plán na zameranie rozsahu vecného bremena na pozemkoch, na ktorých budú realizované preložky inžinierskych sietí v plnom rozsahu, pokiaľ v zmluve nie je dohodnuté inak.

Geodetickou časťou DSRS u mostov je :

- a) výkres polohového a výškového zamerania celého priebehu
- b) súradnice a výšky (resp. hĺbky šácht) podrobných bodov s popisom + bodové pole
- c) pozdĺžny profil
- d) technická správa merania

11. ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY

Dopĺňajú sa podčlánky :

11.12 Odstránenie vád v záručnej dobe

Aby bola stavba a každá časť stavby, v stave požadovanom v Zmluve o dielo (s výnimkou prirodzeného opotrebovania) do dátumu, kedy skončí záručná doba, alebo odôvodnene čo najskôr ako je prakticky možné po jej uplynutí, zhotoviteľ vykoná všetky práce požadované k odstráneniu vád, ktoré boli oznámené objednávatelom (alebo v jeho zastúpení) pred dátumom alebo k dátumu skončenia záručnej doby.

Ak sa objaví vada alebo dôjde k poškodeniu, bude to zhotoviteľovi oznámené objednávatelom (alebo jeho zástupcom). Termín odstránenia vady, resp. lehota na odstránenie vady bude stanovená na základe náročnosti úkonov súvisiacich s odstránením vady, na základe predložených technických a technologických postupov a s ohľadom na klimatické podmienky v čase reklamácie vady diela.

11.13 Náklady na odstránenie vád v záručnej dobe

Odstránenie vád v záručnej dobe bude vykonané na riziko a náklady zhotoviteľa, keď a do tej miery, v ktorej možno práce pričítať :

- (a) akejkolvek chybe v projektovej dokumentácii, za ktorú zodpovedá zhotoviteľ,
- (b) technologickému zariadeniu, materiálom alebo prácam, ktoré nie sú v súlade so Zmluvou o dielo, alebo
- (c) tomu, že zhotoviteľ nesplnil inú svoju povinnosť.

11.14 Predĺženie záručnej doby

Objednávatel bude mať nárok na predĺženie záručnej doby pre stavbu alebo časť stavby, ak a do tej miery v ktorej stavba, časť stavby alebo niektorá hlavná súčasť technologického zariadenia (podľa okolností a po prebratí) nemôžu byť používané k účelom pre ktoré boli určené, z dôvodu vady alebo poškodenia. Záručná doba nemôže byť predĺžená o viac než 1 rok.

11.15 Neodstránenie vád v záručnej dobe

Ak zhotoviteľ v primeranej dobe neodstráni vadu v záručnej dobe, môže byť objednávatelom (alebo v jeho zastúpení) stanovený dátum, kedy alebo dokedy má byť vada odstránená. Zhotoviteľovi bude tento dátum oznámený pokynom. Ak zhotoviteľ do tohto oznámeného dátumu vadu neodstráni a tieto nápravné práce mali byť vykonané na náklady zhotoviteľa podľa podčlánku 11.13 (*Náklady na odstránenie vád v záručnej dobe*), objednávatel môže vykonať prácu sám alebo prostredníctvom iných, zodpovedajúcim spôsobom a na náklady zhotoviteľa.

Uhrada nákladov spojených s odstránením vady diela prostredníctvom iného subjektu, bude uplatnená u Zhotoviteľa na základe faktúry vyhotovenej Objednávatelom a doporučené doručenej do sídla Zhotoviteľa. Lehota splatnosti tejto faktúry je do 30 dní odo dňa jej doporučeného doručenia do sídla Zhotoviteľa.

12. MERANIE A OCEŇOVANIE

12.3 Oceňovanie

Ruší sa podčlánok a nahrádza sa nasledovným znením :

Ak nie je v Zmluve uvedené inak stavebný dozor je povinný postupovať v súlade s podčlánkom 3.5 (*Rozhodnutia*), aby odsúhlasil alebo rozhodol o Zmluvnej cene tak, že ocení každú položku práce použitím dohodnutého alebo stanoveného merania v súlade s vyššie uvedenými podčlánkami 12.1 a 12.2 a použitím príslušnej jednotkovej ceny alebo sadzby za túto položku. Príslušná jednotková cena alebo sadzba za každú položku práce bude jednotková cena alebo sadzba uvedená v Zmluve pre túto položku alebo, ak tam nie je takáto položka uvedená, potom to bude jednotková cena alebo sadzba za podobnú prácu.

Plán organizácie výstavby, navrhovaný postup a časový sled realizácie jednotlivých stavebných objektov, ako aj navrhnuté presmerovania dopravy a dočasné uzávierky, uvedené v projektovej dokumentácii stavby sú projektantom stavby doporučené, nie sú však pre zhotoviteľa záväzné. Postup realizácie stavebných objektov ako aj plán organizácie výstavby si stanoví zhotoviteľ na základe svojich

predchádzajúcich skúseností s realizáciou stavieb, deklarovaných v ponuke. Plán organizácie výstavby ako aj navrhovaný postup realizácie stavebných objektov zhotoviteľ prerokuje so stavebným dozorom a s objednávatelom.

V prípade, že v projektovej dokumentácii, alebo na inom mieste v súťažných podkladoch sa technické požiadavky, alebo technické špecifikácie odvolávajú na výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť, alebo miesto pôvodu, považuje sa tento údaj za informatívny, nie však pre zhotoviteľa záväzný (ak si to nevyžaduje predmet zákazky) a zhotoviteľ môže v rámci realizácie diela použiť vyhovujúci ekvivalent po predchádzajúcom odsúhlasení objednávatelom. Materiály pritom musia spĺňať požiadavky :

- *STN (ktorými sa prevzali európske normy)*
- *Európske technické osvedčenia*
- *Spoľočné technické špecifikácie*
- *Medzinárodné normy*
- *Iné technické referenčné systémy zavedené európskymi úradmi pre normalizáciu,*
- *alebo národné technické špecifikácie týkajúce sa PD, uskutočňovania stavebných prác a používania stavebných výrobkov*

V cene jednotlivých položiek sú zahrnuté celkové náklady, ktoré zhotoviteľovi vzniknú v súvislosti s plnením Zmluvy a to na základe dôkladného preštudovania projektovej dokumentácie, na základe výsledkov prieskumov vykonaných v rámci prípravy stavby (ktoré sú súčasťou DP), na základe obhliadky staveniska ako aj na základe skúsenosti zhotoviteľa s realizáciou obdobných projektov (hlavne z pohľadu postupu stavebných prác pri dodržaní všetkých podmienok stanovených v povoleniach a vyjadreniach dotknutých orgánov a účastníkov výstavby), okrem iných sa jedná o:

- *„všetky práce na objektoch podľa projektovej dokumentácie, všetky pomocné a pridružené práce ku ktorým nie je v súpise položiek priradená samostatná položka, všetky merania, výpočty, pomocné výkresy, skúšky, manipulácie s materiálmi, dopravné náklady, náklady na úpravy plôch, náklady na sanáciu podlažia, na čerpanie vody, na rozopretie resp. paženie stien výkopov, úpravy svahov, náklady na úpravu prjazdových komunikácií, dodanie a dovoz materiálov na stavbu, dodanie, dovoz a odvoz pomocných materiálov a konštrukcií, všetky drobné a pomocné práce (napr. spevnené plochy, lešenia, žeriavové a záväzacie dráhy, montážne zariadenia), osadenie zvislých dočasných dopravných značiek vrátane stĺpikov, zriadenie dočasného vodorovného dopravného značenia a jeho obnova, údržbu komunikácií znečistených stavbou, pomocné dočasné komunikácie pri presmerovaniach dopravy, drobné a pomocné materiály, dozor a kontrolu zhotoviteľa, dozor a kontrolu správcov cudzích zariadení, režijné náklady, dane a clá, všetky poplatky v súvislosti s výstavbou, poplatky za prenájmy plôch, ako aj všetky všeobecné riziká, záväzky, náklady na odstránenie väd v záručnej lehote a všetky ostatné náklady súvisiace s predmetom Zmluvy.*
- *U mostných objektov sú v Zmluvnej cene zahrnuté náklady na vykonanie Prehliadky mosta pred preberacím konaním objektu (ak je súčasťou Projektu vykonanie zaťažovacej skúšky mosta). Na vykonanie Prehliadky pred preberacím konaním príjme Zhotoviteľ zodpovedného projektanta a budúceho správcu mostného objektu.*
- *U mostných objektov je v cene stavebných prác zahrnuté aj označenie mosta. Na každom mostnom objekte je Zhotoviteľ povinný osadiť 4 ks tabuliek (označenie mosta 2 x na každej strane) v zmysle TP 075 (TP 12/2013) Evidencia cestných mostov a lávok.*
- *Na každom moste je potrebné osadiť:*
 - *2x evidenčné číslo mosta (správcovské číslo)*
 - *2x identifikačné číslo (M123.... podľa usmernenia správcu mosta)*
- *Postup realizácie stavebných objektov ako aj plán organizácie výstavby si stanoví zhotoviteľ na základe svojich predchádzajúcich skúseností s realizáciou stavieb, deklarovaných v ponuke. Náklady spojené s presmerovaním dopravy, s obmedzeniami a úpravami dotknutých komunikácií a plôch počas výstavby sú zahrnuté do Zmluvnej ceny. Zhotoviteľ je povinný pred akoukoľvek zmenou organizácie dopravy spracovať projekt dočasného dopravného značenia*

(ak nie je súčasťou projektovej dokumentácie), overiť a potvrdiť jeho správnosť príslušným dopravným inšpektorátom a požiadať cestný správny orgán o určenie dočasného dopravného značenia a o vydanie rozhodnutia na čiastočnú, alebo úplnú uzávierku. Náklady spojené s vyššie uvedenými opatreniami a náklady na dodanie dočasného DZ sú zahrnuté v Zmluvnej cene. Akékoľvek dodatočné požiadavky na úpravu, resp. doplnenie dočasného dopravného značenia zo strany Dopravnej polície, resp. cestného správneho orgánu nie sú dôvodom na úpravu Zmluvnej ceny.

- Zhotoviteľ je povinný pred osadením trvalého dopravného značenia na stavbe, odsúhlasiť projekt trvalého dopravného značenia s príslušným dopravným inšpektorátom a cestným správnym orgánom. Akékoľvek dodatočné požiadavky na úpravu, resp. doplnenie dočasného dopravného značenia zo strany Dopravnej polície, resp. cestného správneho orgánu nie sú dôvodom na úpravu Zmluvnej ceny.
- Zvislé dopravné značenie (trvalé a dočasné dopravné značenie) zhotoviteľ zabezpečí vo zväčšenom formáte.
- V Zmluvnej cene sú zahrnuté všetky náklady spojené s úpravami existujúcich komunikácií a výstavbou dočasných komunikácií, ktoré sú nevyhnutné pre realizáciu diela (rozšírenie, spevnenie, dočasné komunikácie pri presmerovaní dopravy, dočasné napojenia, vjazdy a výjazdy, prístupy k nehnuteľnostiam počas výstavby a pod.).
- U preložiek inžinierskych sietí sú súčasťou akceptovanej zmluvnej hodnoty všetky súvisiace a pomocné práce pri vytýčení a sondáži podzemných inžinierskych sietí, všetky skúšky a merania potrebné na realizáciu ostrých prepojení inžinierskych sietí, o všetky pomocné práce súvisiace s prepojením inžinierskych sietí ako aj samotné prepojenia inžinierskych sietí. Zhotoviteľ stavby je povinný spracovať a odsúhlasiť so správcami inžinierskych sietí technologický postup prepojenia prekladaného vedenia. Objednávateľ stavby predpokladá, že zhotoviteľ do svojej ponuky zapracoval všetky náklady na prepojenie vedení na základe deklarovaných skúseností z predchádzajúcich referenčných stavieb. Akékoľvek dodatočné požiadavky zhotoviteľa, súvisiace prepojením prekladaného vedenia nebudú objednávatelom stavby akceptované.
- Cena preložiek vyvolaných investícií je zhotoviteľom stavby spracovaná na základe štandardov jednotlivých správcov inžinierskych sietí a na základe skúseností zhotoviteľa stavby z predchádzajúcich referenčných stavieb. Akékoľvek dodatočné požiadavky súvisiace so zvýšením štandardu prekladaného vedenia nebudú objednávatelom stavby akceptované.
- V prípade nesúladu technických špecifikácií (technických parametrov) materiálov uvedených vo výkresovej časti projektovej dokumentácie, v technickej správe príslušného stavebného objektu resp. v Technickej kvalitatívnych požiadavkách všeobecných a zvláštnych, platí kvalitatívne vyššia požiadavka na technické špecifikácie materiálov. Objednávateľ má za to, že uvedená skutočnosť je zapracovaná v ponuke zhotoviteľa.
- Zhotoviteľ je povinný preveriť možnosti a zmluvne si zabezpečiť dodanie požadovaného množstva vhodnej zeminy do násypov cestného telesa.
- Zhotoviteľ je povinný preveriť možnosti uskladnenia prebytočnej, resp. nevhodnej zeminy zo staveniska, ako aj možnosti uskladnenia vybraných stavebných sutí a odpadov, ktoré sú výsledkom stavebnej činnosti zhotoviteľa v súlade s dokumentáciou na ponuku.
- Objednávateľ má za to, že v akceptovanej zmluvnej hodnote sú zahrnuté náklady na získanie požadovaného množstva zeminy zo zemníka, náklady na dopravu požadovaného množstva zeminy (podľa výkazu výmer) na stavenisko, náklady na uskladnenie prebytočnej zeminy, sutí a odpadov, na skládky a medziskládky v súlade s platnou legislatívou SR.
- Zemníky na získanie vhodnej zeminy do násypov cestného telesa, trvalé depónie nevhodnej zeminy, sutiny, či iných hmôt a materiálov, (ktoré vzniknú činnosťou zhotoviteľa), uvedené v Projektovej dokumentácii je potrebné považovať za možné k využitiu. V prípade, že ich zhotoviteľ nebude môcť využiť, zabezpečí si iné vhodné depónie. Tieto však musia byť vopred

odsúhlasené stavebným dozorom. Za dodržanie zákonných povinností vyplývajúcich z trvalých depónií vždy zodpovedá zhotoviteľ.

Sadzby a ceny za demolácie objektov zahŕňujú v sebe všetky náklady za odpojenie technických zariadení, za dokumentáciu, ak bude na to potrebná, za manipuláciu s odpadmi, za manipuláciu s nebezpečnými odpadmi a s jej následnou likvidáciou v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR (Zákon o odpadoch...).

V cene mostných objektov, pri ktorých sa požaduje dlhodobé meranie, je zahrnutá cena všetkých meraní do ukončenia stavby. Zároveň v cene mostných objektov sú zahrnuté náklady na vytýčenie a stabilizáciu pevných bodov na vytýčenie mostných objektov, všetky skúšky (vrátane zaťažkávacej skúšky ak je predpísaná projektom) ako aj na následné merania podľa projektovej dokumentácie.

Jednotkové ceny položiek sú zhotoviteľom spracované na základe vlastnej kalkulácie ceny príslušnej položky v súlade s projektovou dokumentáciou stavby. V prípade nejednoznačnosti popisu položky, resp. v prípade nesúladu popisu položiek uvedených v súpise položiek oproti projektovej dokumentácii stavby, platí Projektová dokumentácia stavby, resp. jej upresnenie a doplnenie v Opise predmetu zákazky. Akékoľvek požiadavky zhotoviteľa stavby na uplatnenie si nároku na dodatočnú platbu z titulu nejednoznačnosti, resp. nesúladu popisu položiek (uvedených v súpise položiek) s projektovou dokumentáciou stavby nebudú objednávateľom priznané.

Úprava výmery ktorejkoľvek položky uvedenej v ocenenom súpise položiek je možná len v prípade „Zmien technického riešenia stavby“ vyvolaných :

- odchýlkami skutkového stavu pred zahájením stavebných prác oproti stavu uvedenému v projekte (vydokladované na základe predrealizačného zamerania staveniska zhotoviteľom stavby)
- odchýlkami skutkového stavu zistenými pri rekonštrukčných prácach na objektoch v porovnaní s projektovou dokumentáciou (nesúlad výšok, hrúbok a pod.)
- zmenami projektového riešenia objektov na základe zistených zmien výškovej a polohopisnej polohy podzemných inžinierskych sietí (nepresný podklad od správcov podzemných IS)
- zmenami projektového riešenia objektov z dôvodu väd projektu
- chybou vo výmerách položiek (v súpise položiek), ktorú uchádzač pri spracovaní ponuky nemohol identifikovať
- pokynom stavebného dozora stavby (po predchádzajúcom súhlase objednávateľa) k prácam podľa článku 13 (Zmeny a úpravy)

V prípade vyššie uvedených skutočností je zhotoviteľ povinný do 28 dní od ich zistenia o týchto skutočnostiach písomne informovať stavebného dozora stavby a objednávateľa stavby. Keď stavebný dozor pred vydaním pokynu ku zmene požiadava zhotoviteľa o predloženie návrhu, bude na to zhotoviteľ reagovať tak rýchlo ako je to možné buď udaním dôvodu prečo nemôže vyhovieť (ak ide o tento prípad) alebo predložením :

- (a) popisom navrhovaných prác, ktoré je treba vykonať a harmonogram ich uskutočnenia,
- (b) návrhom zhotoviteľa na všetky nutné úpravy harmonogramu podľa podčlánku 8.3 (*Harmonogram prác*) a lehoty výstavby a
- (c) návrhom zhotoviteľa na ocenenie zmeny

Návrh zhotoviteľa na ocenenie zmeny bude spracovaný s použitím položiek uvedených v súpise položiek, vrátane použitia jednotkovej ceny položky z ponuky zhotoviteľa na realizáciu diela. Pre príslušnú položku bude vhodná nová sadzba alebo cena, ak

1. táto položka nie je uvedená v Zmluve o dielo
2. pokyn k práci bol vydaný podľa článku 13 (*Zmeny a úpravy*)
3. nie je vhodná žiadna z uvedených sadzieb ani cien, pretože práca nie je podobného charakteru ani nie je vykonaná za podobných podmienok ako niektorá iná položka Zmluvy o dielo.

Ako podklad pre odvodenie vhodných (nových) sadzieb a cien budú použité kalkulácie jednotkových cien pre ponuku, (doložené pre tento účel zhotoviteľom). Jednotkovú cenu pre všetky nové položky zhotoviteľ spracuje na základe ním stanoveného kalkulačného vzorca a predložených cenových databáz v tvare :

$$JC = MA + MZ + ST + OPN + VR + SR + Z$$

V prípade, že stroje a mechanizmy, materiál resp. profesie potrebné pre kalkuláciu nových jednotkových cien nie sú súčasťou pôvodnej databázy predloženej zhotoviteľom, zhotoviteľ doplnenie databázy vykoná okamžite ako to bude možné na základe predloženia potrebných dokladov (stroj hodiny potvrdené štatutárnym zástupcom zhotoviteľa, dodacie listy, faktúry, priemerné hodinové sadzby výrobných pracovníkov potvrdené štatutárnym zástupcom zhotoviteľa).

Zhotoviteľ do 28 dní od prvého odovzdania staveniska predloží objednávateľovi kalkulácie jednotkových cien všetkých položiek v skladbe podľa kalkulačného vzorca pre tvorbu jednotkových cien nasledovne :

$$JC = MA + MZ + ST + OPN + VR + SR + Z$$

Pričom :

JC = jednotková cena
 MA = materiál
 MZ = mzdy
 ST = stroje
 OPN = ostatný priamy materiál
 VR = výrobná réžia
 SR = správna réžia
 Z = zisk

Výnimkou sú nekalkulované položky, resp. položky, ktoré pre zhotoviteľa stavby bude zabezpečovať menovaný podzhotoviteľ. U týchto položiek je možnosť použitia osobitného kalkulačného vzorca v súlade s predloženou ponukou zhotoviteľa. Osobitný kalkulačný vzorec je zhotoviteľ stavby povinný predložiť do 28 dní spolu s kalkulačným vzorcom na práce zabezpečované vlastnými kapacitami. V prípade jeho nepredloženia, výnimka na oceňovanie takéhoto druhu prác v procese realizácie stavby bude objednávateľom stavby zamietnutá.

Zároveň s kalkuláciou jednotkových cien predloží zhotoviteľ v tej istej lehote :

- zoznam všetkých strojov a mechanizmov s hodnotou stroj hodín v euro, v cenovej úrovni spracovania ponuky
- zoznam všetkých materiálov a polotovarov, ich kompletnú cenu v euro v cenovej úrovni spracovania ponuky
- zoznam všetkých profesií s ocenením normohodín v euro (resp. priemerné hodinové sadzby výrobných pracovníkov)
- základ pre výpočet rézie (% výška)
- základ pre výpočet zisku (% výška)

Ak zhotoviteľ požadované doklady nedodá v stanovenej lehote, môže stavebný dozor znížiť mesačnú faktúru o čiastku uvedenú v Prílohe k ponuke.

Úprava ceny diela (stavby) z dôvodu „Zmien technického riešenia“, musí byť potvrdená v dodatku k zmluve o dielo v písomnej forme. Uplatnenie si cenových nárokov na práce, ktorých pokyn bol vydaný v súlade s článkom 13 (Zmeny a úpravy) ako aj na „Zmeny technického riešenia“ je možné až po podpise dodatku k zmluve o dielo oboma zmluvnými stranami.

13. ZMENY A ÚPRAVY

Prvá veta sa mení nasledovne :

Zmeny môže iniciovať stavebný dozor po predchádzajúcom súhlase objednávateľa kedykoľvek pred vydaním Preberacieho protokolu pre dielo buď vydaním pokynu alebo požiadanim Zhotoviteľa o predloženie návrhu.

13.2 Zlepšovacie návrh

V podčlánku sa ruší text uvedený pod písmenom c) vrátane bodov (I) a (II).

13.5 Predbežné sumy

Článok sa ruší.

13.8 Úpravy v dôsledku zmien Nákladov

Podčlánok sa ruší.

14. ZMLUVNÁ CENA A PLATBY

14.5 Technologické zariadenia a materiály určené pre Dielo

V podčlánku sa ruší text pod bodom (b).

14.7 Platba

Podčlánok sa ruší a nahrádza sa textom :

Objednávateľ je povinný zaplatiť zhotoviteľovi:

(a) čiastku potvrdenú stavebným dozorom v Priebežnom platobnom potvrdení. Platobné potvrdenie vydá stavebný dozor na základe odsúhlasených súpisov vykonaných stavebných prác a po obdržaní podporných dokumentov. Splatnosť čiastkovej faktúry vystavenej na základe súpisov vykonaných prác potvrdených stavebným dozorom stavby a hlavným inžinierom stavby je do 60 dní od jej prijatia v podateľni SSC IVSC Banská Bystrica. Podmienkou úhrady faktúry je splnenie podmienok uvedených v podčlánku 4.2 (*Zábezpeka na vykonanie prác*).

a

(b) čiastku odsúhlasenú v Záverečnom platobnom potvrdení. Záverečné platobné potvrdenie vydá stavebný dozor na základe odsúhlasených konečných súpisov vykonaných stavebných prác a po obdržaní podporných dokumentov. Splatnosť konečnej faktúry vystavenej na základe súpisov vykonaných prác potvrdených stavebným dozorom stavby a hlavným inžinierom stavby je do 60 dní od jej prijatia v podateľni SSC IVSC Banská Bystrica.

Platby splatných čiastok budú vykonané na bankový účet určený zhotoviteľom v krajine platby (pre túto menu), uvedenej v Zmluve o dielo.

Platba za všeobecné položky bude uskutočňovaná nasledovne :

Zariadenia staveniska zhotoviteľa (ak je položka uvedená v „Súpise položiek“) :

Zriadenie zariadenia staveniska bude fakturované jednou sumou na základe záznamu stavebného dozora, ktorým potvrdí zriadenie zariadenia staveniska zhotoviteľa. Čiastka za zriadenie zariadenia staveniska zhotoviteľa bude zahrnutá v najbližšej faktúre nasledujúcej po prevzatí Zariadenia staveniska zhotoviteľa stavebným dozorom. Čiastka za zriadenie ZS uvedená v Zmluve je pre účely fakturácie maximálna.

Prevádzka a údržba zariadenia staveniska zhotoviteľa (ak je položka uvedená v „Súpise položiek“):

Prevádzka zariadenia staveniska bude fakturovaná v mesačných faktúrach. Čiastka na 1 mesiac prevádzky zariadenia staveniska zhotoviteľa, uvedená v „Súpise položiek“ je maximálna.

Odstránenie zariadenia staveniska (ak je položka uvedená v „Súpise položiek“) :

Odstránenie zariadenia staveniska bude fakturované po jeho úplnom odstránení, na základe záznamu o odstránení zariadenia staveniska, ktorý bude potvrdený stavebným dozorom. Čiastka za odstránenie zariadenia staveniska bude zahrnutá v najbližšej faktúre nasledujúcej po vystavení potvrdenia stavebného dozoru, že zariadenie staveniska zhotoviteľa je v plnom rozsahu odstránené.

Projektová dokumentácia :

Dokumentácia skutočnej realizácie stavby (DSRS) :

Čiastka za spracovanie DSRS bude fakturovaná po písomnom potvrdení stavebného dozora o prevzatí kompletnej sady DSRS stavby, alebo jednotlivých objektov stavby, v najbližšej faktúre po jej vydaní.

Geometrický plán (ak je požiadavka na spracovanie GP uvedená v Prílohe k Ponuke) :

Čiastka za vypracovanie Geometrického plánu bude zahrnutá do najbližšej faktúry nasledujúcej po jeho predložení a následnom písomnom prevzatí stavebným dozorom.

Archeologický výskum (AV) (ak je požiadavka na spracovanie GP uvedená v Prílohe k Ponuke):

Čiastka za vykonanie archeologického výskumu bude zahrnutá do najbližšej faktúry nasledujúcej po ukončení Archeologického výskumu v plnom rozsahu a po predložení záverečnej správy o výkone archeologického výskumu.

14.8 Oneskorená platba

Podčlánok sa ruší a nahrádza nasledujúcim textom:

„Ak je objednávateľ v omeškaní s platbou v súlade s podčlánkom 14.7 má zhotoviteľ právo na úroky z omeškania vo výške 0.025 % za každý deň omeškania odo dňa splatnosti jednotlivých faktúr, ak boli do tohoto dňa doporučené doručené objednávateľovi“.

14.9 Platba zádržného

Podčlánok sa ruší a nahrádza sa textom :

Po vydaní preberacieho protokolu pre dielo (alebo jeho samostatne užívania schopnú časť), stavebný dozor potvrdí k vyplateniu Zhotoviteľovi prvú polovicu zádržného. Podmienkou je že v preberacom protokole pre dielo, alebo pre jeho ucelenú časť, nebudú zaznamenané žiadne nedostatky a nedorobky. Uvoľnenie prvej časti zádržného bude vo výške 50% zo sumy zadržaných čiastok na Diela, alebo jej ucelenej časti, ktorá bola predmetom Preberacieho protokolu. V prípade, že v Preberacom protokole pre dielo, alebo jeho samostatne užívania schopnú časť sú uvedené nedostatky, resp. nedorobky, bude prvá polovica zádržného uvoľnená až po vydaní písomného potvrdenia stavebného dozora, že všetky nedostatky a nedorobky uvedené v Preberacom protokole sú odstránené.

Po vydaní Protokolu o vyhotovení diela, stavebný dozor potvrdí k vyplateniu druhú polovicu (resp. zostatok) zádržného.

15. ODSÚPENIE OD ZMLUVY ZO STRANY OBJEDNÁVATEĽA

15.2 Odstúpenie od zmluvy zo strany objednávateľa

V podčlánku sa bod d) nahrádza nasledovným znením :

- d) zadá časť stavby k zhotoveniu podzhotoviteľovi (podzhotoviteľom) v celkovom objeme nad 50% Akceptovanej zmluvnej hodnoty, alebo zadá časť stavby k zhotoveniu podzhotoviteľovi bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa.

Dopĺňa sa bod g), h), i) a j) v nasledovnom znení :

- g) ak sa preukáže, že banka vystavujúca Zhotoviteľovi Bankovú platobnú záruku podľa podčlánku 4.4a (*Banková platobná záruka*) odmietne vystaviť Zhotoviteľovi Bankovú platobnú záruku podľa podčlánku 4.4a (*Banková platobná záruka*) napriek vydanému Prísľubu banky
- h) ak sa preukáže, že banka vystavujúca Zhotoviteľovi Bankovú platobnú záruku podľa podčlánku 4.4a (*Banková platobná záruka*) poskytla plnenie z Bankovej platobnej záruky v celkovej výške vyššej ako 25% z celkovej sumy finančných záväzkov Zhotoviteľa zabezpečených prostredníctvom Bankovej platobnej záruky podľa podčlánku 4.4a (*Banková platobná záruka*)
- i) Objávateľ môže odstúpiť od Zmluvy o dielo v zmysle ustanovení §19 Zákona č. 343/2015 (ZVO)
- j) objednávateľ si vyhradzuje právo bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od zmluvy v prípade, kedy ešte nedošlo k plneniu zo zmluvy, ak výsledky kontroly riadiaceho orgánu (RO) neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z postupu tohto verejného obstarávania.

Porušenie povinností podľa bodu g) a h) je podstatným porušením Zmluvy a Objávateľ je oprávnený okamžite odstúpiť od Zmluvy

15.5 Oprávnenie objednávateľa odstúpiť od zmluvy

V podčlánku sa rušia prvé dve vety a nahradia nasledujúcim textom:

„Objávateľ bude mať nárok na odstúpenie od zmluvy o dielo podľa okolností vymedzených v podčlánku 15.2 a toto odstúpenie oznámi zhotoviteľovi. Na základe § 349 zákona č.513/1991 Zb. Obchodný zákonník odstúpením od zmluvy zmluva zaniká, keď v súlade s týmto zákonom prejav vôle objednávateľa odstúpiť od zmluvy je doručený zhotoviteľovi.“

18. POISTENIE

18.1 Všeobecné požiadavky na poistenie

V druhej vete druhého odstavca podčlánku sa text „*dátumom oznámenia o prijatí ponuky*“ nahrádza textom „*dátumom podpisu Zmluvy*“.

20. NÁROKY, SPORY A ROZHODCOVSKÉ KONANIE

20.2 Menovanie komisie na riešenie sporov

Podčlánok sa ruší a nahrádza sa textom :

Spory bude posudzovať Komisia na riešenie sporov (ďalej KRS) v súlade s podčlánkom 20.4 (Rozhodnutie komisie na riešenie sporov).

Komisia na riešenie sporov bude menovaná pre (zriadená) pre špecifický spor, ktorý vznikne počas realizácie prác. Komisia bude menovaná do 28 dní po oznámení zámeru riešiť spor a typicky zaniká po vydaní rozhodnutia o spore.

Komisia na riešenie sporov bude tvorená jedným členom. Menovanie komisie na riešenie sporov zabezpečí „Slovenská asociácia konzultačných inžinierov“ na základe písomnej žiadosti objednávateľa.

Podmienky odmeny člena KRS, vrátane odmeny pre akéhokoľvek experta, s ktorým KRS konzultuje, budú vzájomne odsúhlasené stranami pri odsúhlasení podmienok menovania. Každá strana bude zodpovedná za zaplatenie polovice tejto odmeny.

20.3 Neschopnosť odsúhlasiť komisiu na riešenie sporov

Podčlánok sa ruší.

20.5 Mimosúdne vyrovnanie

Podčlánok sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom :

Ak bolo oznámenie o nespokojnosti vydané podľa vyššie uvedeného podčlánku 20.4 obidve strany sa pokúsia urovnať spor mimosúdny spôsobom.

20.6 Arbitrážne konanie

Podčlánok sa ruší a nahrádza nasledujúcim textom :

„Pokiaľ nedôjde k priateľskému urovnaniu (v súlade s podčlánkom 20.5) spor bude s konečnou platnosťou vyriešený príslušným súdom Slovenskej republiky“.

20.7 Nesplnenie rozhodnutia komisie na riešenie sporov

Podčlánok sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom :

V prípade, že :

- a) žiadna zo Strán nevydala oznámenie o nespokojnosti v období uvedenom v podčlánku 20.4 (Rozhodnutie komisie na riešenie sporov)
- b) rozhodnutie KRS týkajúce sa sporu (ak je) sa stáva konečným a záväzným
- c) niektorá zo Strán toto rozhodnutie nesplní,

potom sa môže druhá Strana samotná, bez vzdania sa akýchkoľvek ostatných práv, na ktoré môže mať nárok, z dôvodu nesplnenia rozhodnutia KRS odvolať priamo na príslušný súd Slovenskej republiky. Pri tomto odvolaní nebudú platiť podčlánky 20.4 (Rozhodnutie komisie na riešenie sporov) a 20.5 (Mimosúdne vyrovnanie).

20.8 Uplynutie funkčného obdobia Komisie na riešenie sporov

V podčlánku sa bod b) nahrádza nasledovným znením :

- b) spor môže byť predložený priamo na príslušný súd Slovenskej republiky

Príloha k

Všeobecné podmienky Dohody o riešení sporov

Príloha sa ruší.

Dodatok

PROCESNÉ PRAVIDLÁ

Dodatok sa ruší.

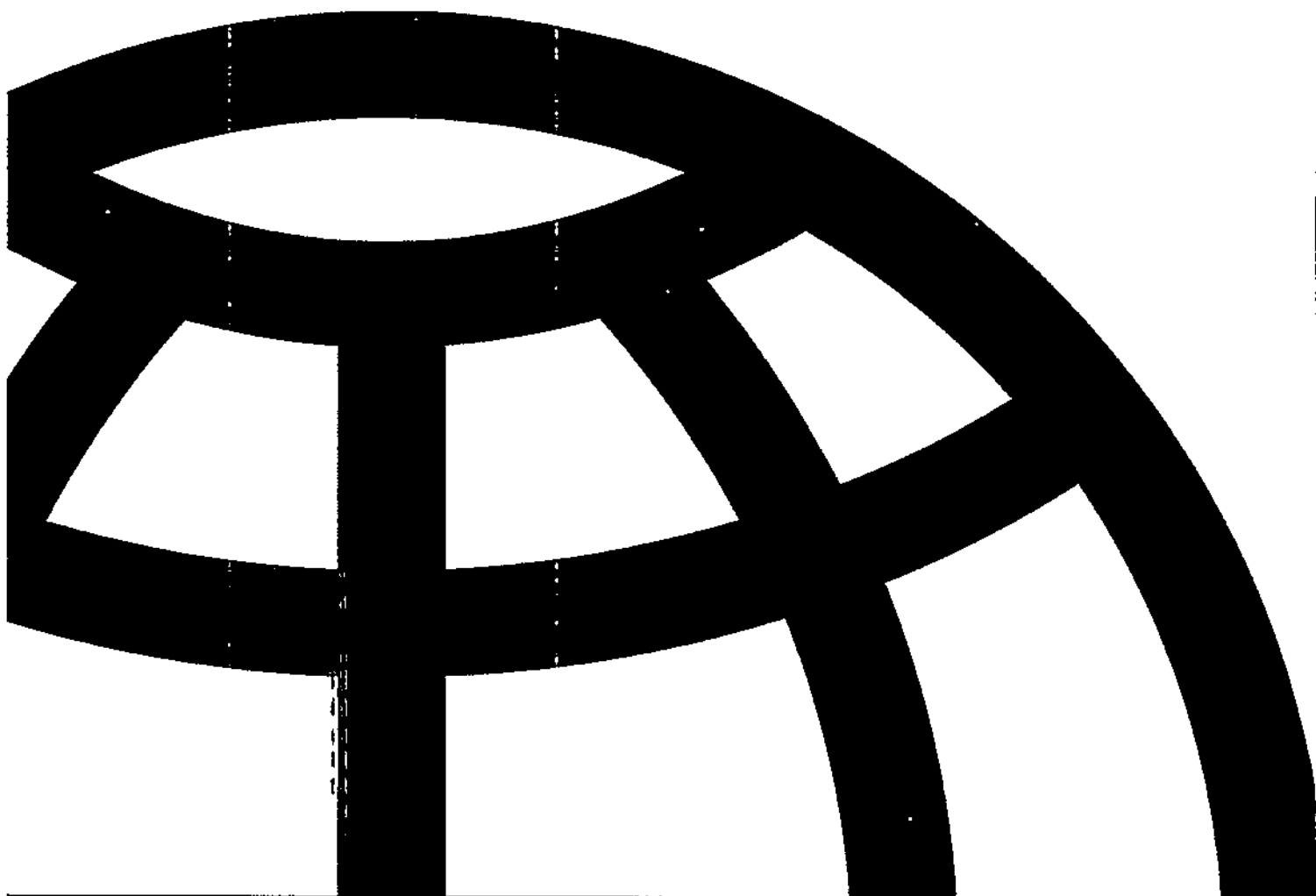


Fédération Internationale des Ingénieurs - Conseils
International Federation of Consulting Engineers
Internationale Vereinigung Beratender Ingenieure
Federación Internacional de Ingenieros Consultores

Zmluvné podmienky na výstavbu

PRE STAVEBNÉ A INŽINIERSKE DIELA PROJEKTOVANÉ
OBJEDNÁVATEĽOM

VŠEOBECNÉ PODMIENKY,
POMÔCKA PRE VYPRACOVANIE OSOBITNÝCH PODMIENOK,
VZOROVÉ TLAČIVÁ PRE PONUKOVÝ LIST, ZMLUVU O DIELO
A DOHODU O RIEŠENÍ SPOROV



FIDIC 1999



FIDIC je francúzskou skratkou pre medzinárodnú federáciu konzultačných inžinierov.

FIDIC bol založený v roku 1913 tromi národnými asociáciami konzultačných inžinierov v Európe. Cieľom vytvorenia federácie bolo spoločne podporiť profesionálne záujmy členských asociácií a šíriť informácie členom jednotlivých národných asociácií.

Dnes má vo **FIDIC** členstvo viac ako 60 krajín zo všetkých častí sveta, pričom federácia zastupuje väčšinu konzultačných inžinierov so súkromnou praxou po celom svete.

FIDIC organizuje semináre, konferencie a iné akcie na podporu svojich cieľov: udržiavania vysokej etickej a profesionálnej úrovne; výmeny názorov a informácií; diskusie o problémoch spoločných záujmov medzi členskými asociáciami a zástupcami medzinárodných finančných inštitúcií; a rozvoja inžinierskej profesie v rozvojových krajinách.

Publikácie **FIDIC** zahŕňajú zborníky z rôznych konferencií a seminárov, informácie pre konzultačných inžinierov, vlastníkov zákaziek a medzinárodné agentúry pre rozvoj, štandardné predkvalifikačné tlačivá, zmluvnú dokumentáciu a dohody klient/konzultant. Sú k dispozícii na sekretariáte vo Švajčiarsku.

FIDIC 2008. Všetky práva vyhradené.

Vlastníkom všetkých práv k tomuto dokumentu je Medzinárodná federácia konzultačných inžinierov – **FIDIC**. Táto publikácia bola preložená a je distribuovaná Slovenskou asociáciou konzultačných inžinierov – **SACE**, so súhlasom **FIDIC**.

Zákonný kupujúci zmluvných podmienok **FIDIC** alebo inej publikácie má právo si vyhotoviť jednu kópiu zakúpenej publikácie pre vlastné účely. Rozmnožovanie, prekladanie, prispôbovanie, uchovávanie v požičovni alebo zdieľanie publikácie nie je povolené v žiadnej forme a žiadnym spôsobom (mechanicky, elektronicky, magneticky, rozmnožovaním, nahrávaním alebo iným spôsobom) bez predošlého písomného súhlasu **FIDIC**. Pre obdržanie súhlasu prosíme kontaktovať **FIDIC**, Case 311, CH-311 Geneva 15, Switzerland, fax +421 22 799 49 01, e-mail fidic@fidic.org

Dodatkové kópie je možné obdržať na adrese **FIDIC** (www.fidic.org-bookshop) alebo na adrese Slovenskej asociácie konzultačných inžinierov (Kominárska 4, 831 03 Bratislava, telefón +421 2 50 234 510, e-mail tajomnik@sace.sk, www.sace.sk)

FIDIC považuje anglický originál za jediný autentický dokument a žiadnym spôsobom nezodpovedá za kompletnosť, presnosť, adekvátnosť alebo inak za Slovenský preklad alebo za akékoľvek používanie tejto publikácie.

TECHNICKO - KVALITATÍVNE PODMIENKY ZVLÁŠTNE

1. ÚVOD

2. TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE - UPRESNENIE

3. DOKUMENTÁCIE

- 3.1 Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)
- 3.2 Doplnujúca dokumentácia zhotoviteľa (DDZ)
- 3.3 Dokumentácia na realizáciu stáleho zariadenia
- 3.4 Kompletná Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)
- 3.5 Podčlánok nie je obsadený
- 3.6 Prevádzkové poriadky
- 3.7 Zameranie a ochrana inžinierskych sietí a jestvujúcich objektov

4. PODMIENKY DODÁVKY GEODETICKÝCH A KARTOGRAFICKÝCH PRÁČ

5. EKOLÓGIA A OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

- 5.1 Popis požiadaviek
- 5.2 Zodpovednosť
- 5.3 Zamedzenie porušeniu práva
- 5.4 Program kontroly a ochrany životného prostredia
- 5.5 Ochrana vody pred kontamináciou a monitorovanie kvality vody
- 5.6 Monitorovanie kvality vody
- 5.7 Zmiernenie vplyvu stavebnej činnosti na pozemné komunikácie
- 5.8 Meranie výmer a platba

6. ZEMNÍKY A SKLÁDKY (VYŤAŽENÝ, PREBYTOČNÝ MATERIÁL, DREVNÁHMOTA)

7. RÉŽIA A ZARIADENIE STAVENISKA A DOČASNÝCH BUDOV

- 7.1 Všeobecne
- 7.2 Zásobovanie vodou
- 7.3 Dodávka elektrickej energie
- 7.4 Hygienické zariadenia
- 7.5 Požiarna ochrana
- 7.6 Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- 7.7 Oplotenie
- 7.8 Poškodenie jestvujúceho majetku
- 7.9 Dočasné budovy a zariadenia
- 7.10 Dočasné komunikácie
- 7.11 Stavebné zariadenie a vybavenie
- 7.12 Odstránenie zariadenia staveniska
- 7.13 Vylúčenie zodpovednosti obstarávateľa za škody vzniknuté na zariadení
- 7.14 Ochrana
- 7.15 Dočasné zábery
- 7.16 Čiastočné uzávierky

8. OSTATNÉ

- 8.1 Doklady od objednávateľa
- 8.2 Spolupráca medzi zhotoviteľmi stavieb

1. ÚVOD

Táto časť nadväzuje na ustanovenia, pokyny a odporúčania uvedené v časti „0“ Technicko-kvalitatívnych podmienok všeobecných (kapitola 1). Platí pre vykonanie, kontrolu, preberanie

a fakturáciu rôznych prípravných prác a činností, ktoré sa musia vykonať resp. zabezpečiť pred započatím stavebných prác v primeranom rozsahu podľa druhu prác.

Pred započatím prác na stavbe je zhotoviteľ povinný najmä :

- predložiť objednávateľovi všetky doklady (rozbory cien, kalkulačný vzorec, program prác ...) v zmysle ZoD a jej súčastí,
- vybudovať si zariadenie staveniska pre svoju činnosť (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje),
- zabezpečiť si doplňujúcu dokumentáciu zhotoviteľa (DDZ), (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje)
- poistiť stavbu
- zabezpečiť a predložiť Zábezpeku na vykonanie prác
- zabezpečiť v mene stavebníka vytýčenie všetkých inžinierskych sietí na stavenisku (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje),
- predložiť doklady k odsúhlaseniu podzhotoviteľa na výkon archeologického výskumu a po odsúhlasení podzhotoviteľa objednávateľom urieť s ním zmluvu na výkon archeologického výskumu (ak je výkon archeologického výskumu vyžadovaný v prílohe k ponuke)
- predložiť doklady k odsúhlaseniu podzhotoviteľa na výkon monitoringu pohybov (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje a ak je monitoring vyžadovaný v prílohe k ponuke)
- zabezpečiť zmapovanie stavebno technického stavu dotknutých nehnuteľností (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje)
- zabezpečiť zmapovanie stavebno technického stavu prístupových ciest na stavenisko (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje)
- zabezpečiť spracovanie plánu BOZP (ak je požiadavka uvedená v Prílohe k ponuke)
- zabezpečiť spracovanie povodňových plánov (ak je požiadavka uvedená v Prílohe k ponuke)
- zabezpečiť spracovanie KSP (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje)
- predložiť doklady k odsúhlaseniu podzhotoviteľov na realizáciu častí stavebných prác a po odsúhlasení podzhotoviteľov objednávateľom uzavrieť s nimi zmluvy na realizáciu častí stavebných prác
- zabezpečiť a predložiť Bankovú platobnú záruku voči Zhotoviteľom podľa podčlánku 4.4.a (*Banková platobná záruka*)

Rozsah príslušných prác (činností) je podrobnejšie uvedený v ďalšom bode.

2. TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE – UPRESNENIE

Verejný obstarávateľ upresňuje minimálne požiadavky na technické špecifikácie materiálov nasledovne :

Mreža pre vystužovanie asfaltových vrstiev (ak je predmetom Projektu) :

Mreža zo sklenených vlákien :

Výstužná mreža zo sklenených vlákien pletená do biaxiálnej štruktúry pokrytá vrstvou elastomerného polyméru s reálnou samolepiacou funkciou aktivovanou jednoduchým tlakom.

Základné parametre:

pevnosť v dvoch vzájomne kolmých smeroch:	min. 100/100 kN/m
max. pomerné pretvorenie pri roztrhnutí:	2,50%
Youngov modul pružnosti:	min. 75 GPa
plošná hmotnosť:	max 450 g/m ²
veľkosť ôk:	25,00/25,00 mm

Uvedené parametre požaduje verejný obstarávateľ na všetkých úsekoch v ktorých je uvažované s aplikáciou výstužnej mreže do vozovky na báze sklenených vlákien.

Mreža pre vystužovanie asfaltových vrstiev (ak je predmetom Projektu) :

Výstužná oceľová dvojzákrutová sieť :

Výstužná sieť bude uložená pod ložnou vrstvou asfaltového krytu.

Výstužná oceľová sieť je vyhotovená z dvojzákrutovej šesťhrannej oceľovej siete.

Typ siete 8x10, priemeru 2,4mm.

Do dvojzákrutovej siete je vpletený priečny výstužný drôt priemeru 4,4 mm v osovej vzdialenosti 160mm. Odolnosť priečného drôtu voči vytiahnutiu zo siete musí byť minimálne 2 kN podľa COPRO PTV 867.

Povrchová úprava ocelej siete je pozinkovanie podľa EN 10244-2 (Trieda A podľa tab. 1). Mechanické charakteristiky výstužnej siete musia spĺňať požiadavky normy EN 10223-3.

Minimálne technické parametre ocelej siete a drôtu, používaných na výrobu siete musia spĺňať nasledujúce parametre:

1. Ťahová pevnosť: drôt použitý na výrobu siete má mať ťahovú pevnosť medzi 350-550 N/mm² v zmysle STN EN 10223-3. Dovoľené odchýlky drôtu sú podľa STN EN 10218 (Trieda T1).
2. Predĺženie: Predĺženie nesmie byť väčšie ako 8% za účelom zvýšenia ťahovej odolnosti produktu v zmysle STN EN 10223-3. Test musí byť uskutočnený na vzorke minimálne 25 cm dlhej.
3. Povrchová ochrana: minimálne množstvo ochrany Galmac (Zn+5%Al) musí byť v zmysle STN EN 10244-2 (Tabuľka 2 a Trieda A). Adhézia Galmac nánosu k drôtu má byť taká, že po šesťnásobnom navinutí drôtu okolo tŕňa so štvornásobným priemerom v porovnaní s drôtom, sa nevyskytne žiadne porušenie, alebo odlúpenie pri trení drôtu prstami bez nástrojov.
4. Minimálna ťahová pevnosť výstužnej siete musí byť min. 40 kN/m v pozdĺžnom smere a 40 kN/m v priečnom smere podľa STN EN 15381.

Oceľová sieť sa rozprestrie na odfrézovanú vrstvu asfaltu opatrenú spojovacím postrekom. Oceľová sieť musí byť pred zakrytím rovná, napnutá a bez zvlnenia.

Oceľová sieť bude pred pokládkou ložnej vrstvy prekrytá vrstvou emulzného mikrokoberca hrúbky min. 20mm.

Uvedené parametre požaduje verejný obstarávateľ na všetkých úsekoch v ktorých je uvažované s aplikáciou ocelej výstužnej siete do vozovky.

Opatrenia na zaistenie pohybu chodcov so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie :

(ak sú predmetom projektu) :

Opatrenia vo vozovke :

Na priechodoch pre chodcov v priestore križovatky budú zrealizované opatrenia pre zaistenie bezpečného pohybu chodcov so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie – nevidiacich a slabozrakých. Jedná sa o 2 x trojpruh zafrézovaný do vozovky – vodiaca línia pre nevidiacich a slabozrakých.

Poklopy revízných šachtí kanalizačných zberačov a cestnej kanalizácie vo vozovke :

(ak sú predmetom projektu) :

V prípade, že Projektová dokumentácia rieši dodanie a osadenie nových revízných a kontrolných šachtí kanalizačných zberačov (resp. cestnej kanalizácie) nachádzajúcich sa v pojazdnej časti vozovky cestnej komunikácie, resp. v prípade požiadavky na výmenu existujúcich poklopov šacht nachádzajúcich sa v cestnej komunikácii, požaduje sa dodanie a osadenie samonivelačných poklopov (tzv. plávajúcich poklopov).

Uzavreté žľabové systémy :

(ak sú predmetom projektu) :

Jedná sa o systém líniových odvodňovacích žľabov. Požadujú sa odvodňovacie žľaby vyrobené z vlákno - betónu s hrúbkou stien 45mm. Ochranu stien žľabov zaisťujú rámy z pozinkovanej ocele hrúbky 5mm po celej dĺžke žľabu, ktoré sú pevne ukotvené do tela žľabu pomocou oceľových kotiev šírky 3,5 cm. V ochranných rámoch je zabudovaný bezskrutkový rýchlouzatvárací systém s ôsmymi fixačnými bodmi na jeden meter žľabu. Na celú líniu sa pomocou rýchlouzáverov a dodatočných skrutiek z nerezovej ocele upevnia kryty z tvárnej liatiny (8 skrutiek na 1 bm). Výška liatinových krytov v mieste uloženia v ochrannom ráme je 40mm.

Požadujú sa kryty na vysoké zaťaženie triedy E600 kN vo vyhotovení pororoštu s veľkosťou otvorov

20x30mm. Líniový odvodňovací systém musí spĺňať platnú STN EN 1433.

Verejné Osvetlenie :

(ak je predmetom projektu) :

Požaduje sa, aby svietidlá na všetkých osvetľovacích stožiaroch a osvetľovacích zariadeniach spĺňali nasledovné technické špecifikácie :

Svietidlo typu LED

Farba svetla : neutrálna biela NW (4000 K) optika na osvetľovanie ciest

Max. svetelný tok : 23 000 lm

Max. príkon : 156 W

Životnosť : lifetime 10 0000h

Funkcia na udržiavanie konštantného svetleného výstupu – ConsaFlux

Uchytenie na výložník : Ø 60 mm

Ploché sklo : Flat Glass

Typ ochrany : Class I

Stupeň krytia : IP 66

Stupeň ochrany proti nárazu : IK 09

Farba svietidla : Gris 900 Sablé

Typ LED zdroja : LEDGINE Opti-Perfect, technológia CITYTOUCH

Cestná svetelná signalizácia (ak je predmetom projektu) :

Požaduje sa, aby signalizačné zariadenia CSS boli dodané v technológii LED svietidiel.

Zvislé dopravné značenie (ak je predmetom projektu):

Zvislé dopravné značenie ktoré bude v rámci predmetného projektu dodané a osadené na ceste I. triedy, požaduje sa jeho vyhotovenie a dodanie v zväčšenom formáte. Grafika ZDZ bude v zmysle vyhlášky MVSR č. 30/2020 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov;

v zmysle TNI 018020; STN 018020; STN 018020/Z1; STN 018020/Z2

– upravená grafika a rozmery písma.

U mostných objektov je v cene stavebných prác zahrnuté aj označenie mosta. Na každom mostnom objekte je Zhotoviteľ povinný osadiť 4 ks tabuliek (označenie mosta 2 x na každej strane) v zmysle TP 075 (TP 12/2013) Evidencia cestných mostov a lávok.

Na každom moste je potrebné osadiť:

- 2x evidenčné číslo mosta (správcovské číslo)

- 2x identifikačné číslo (M123.... podľa usmernenia správcu mosta)

Vodorovné dopravné značenie (ak je predmetom projektu):

Vodorovné dopravné značenie v rámci predmetného projektu sa vyžaduje vo vyhotovení štruktúrovaný plast.

Bezpečnostné zariadenia (ak sú predmetom projektu) :

Na mostných objektoch a oporných múroch:

Ak je navrhnuté zábradelné zvodidlo, požaduje sa s úrovňou zadržania min. H2. Zábradelné zvodidlo na mostných objektoch a na oporných múroch je vyžadované so zvislou výplňou na ochranu chodcov.

Všetky „zvodidlóvé systémy“ sú vyžadované s povrchovou úpravou – metalizácia zinkovaním. Metalizácia zinkovaním je definitívna povrchová úprava vyžadovaná na ochranu oceľových konštrukcií tvoriacich systém bezpečnostného zachytného zariadenia - „oceľového zvodidla“.

Požiadavka na technické špecifikácie bezpečnostných zariadení (zvodidlóvého systému) :

Požaduje sa, aby zvodidlóvé systémy, ktoré budú použité na stavbe (projekte) :

- ***spĺňali úroveň zadržania podľa PD***

- *mali schválené TPV*
- *spĺňali požiadavky TKP, TŠ, a príslušných noriem*
- *boli v súlade s technickými podmienkami projektovej dokumentácie*

3. DOKUMENTÁCIE

3.1 Dokumentácia (DSP pre časť 1, DSZ pre časť2)

DVP – dokumentácia na vykonanie prác – zabezpečuje zhotoviteľ

3.2 Dopĺňujúca dokumentácia zhotoviteľa (DDZ)

DDZ je Všeobecnou položkou Výkaz výmer (Príloha č. 13 súťažných podkladov), pod názvom „Dokumentácia na vykonanie prác DVP“. DDZ sa vyžaduje pre tento projekt, v rozsahu pre schválenie výrobných výkresov ZDZ. Náležitosti DDZ popisuje bod 3.2.1.

3.2.1 Dopĺňujúca dokumentácia zhotoviteľa je dokumentácia, ktorú zhotoviteľ stavby zabezpečuje v nevyhnutných prípadoch na doriešenie detailov, ktoré nie sú súčasťou DRS, na rozpracovanie svojej technológie, zmien počas výstavby a pod. Táto dokumentácia pozostáva napr.:

- z dopracovania detailov na konkrétne materiály a výrobky,
- z projektu navýšenia nosnej konštrukcie mostných objektov,
- z projektu podpornej konštrukcie mostných objektov (výpočet statiky podpornej konštrukcie bude overený nezávislým odborníkom – statikom)
- z projektovej dokumentácie všetkých objektov, ktoré podliehajú Technickej inšpekcii (vyhradené zariadenia),
- z dielenských výkresov ocelových konštrukcií a pod.
- z dopĺňujúcej dokumentácie podľa požiadaviek stavebného dozoru

3.2.2 Do nákladov objektov zhotoviteľ zahrnie aj náklady na dodatočné prieskumy. Zhotoviteľ ručí za súlad dopĺňujúcej dokumentácie zhotoviteľa s dokumentáciou pre ponuku. Prípadné zmeny v tejto dokumentácii sa považujú za zmeny, ktoré zhotoviteľ už ohodnotil v súťažnej ponuke a nemôžu mať dopad na zvýšenie nákladov.

3.2.3 V prípade zmien oproti dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP), resp. v prípade upresnenia a odsúhlasenia materiálov, ktoré plánuje Zhotoviteľ použiť na stavbe, zhotoviteľ zabezpečí a dodá DDZ tejto zmeny (resp. upresnenia) aj s príslušnou dokumentáciou (napr. geometrickými plánmi v prípade potreby a pod.) potrebnou pre zabezpečenie zmeny stavby pred dokončením (zmeny stavebného povolenia) a to v počte podľa čl. 3.2.6 a navyše 3 výtlačky pre zabezpečenie súhlasu na zmenu stavby pred ukončením na príslušnom stavebnom úrade.

3.2.4 Zhotoviteľ predloží technickému dozoru DDZ na overenie, pričom toto zhotoviteľa nezaväzuje zodpovednosti za úplnosť a správnosť DDZ.

3.2.5 Projekt DDZ bude pre objednávateľa dodaný v troch vyhotoveniach (1x pre stavebného dozora, 1x pre výkon AD a 1x pre samotného objednávateľa). Potrebný počet vyhotovení pre svoju potrebu určí uchádzač.

Náklady na vypracovanie DDZ v rozsahu a počte v súlade s týmto článkom a súvisiacimi článkami uvedenými v Zmluvných podmienkach zvláštnych a v Zmluvných podmienkach všeobecných sú zahrnuté v režijných nákladoch zhotoviteľa.

3.3 Dokumentácia na realizáciu stáleho zariadenia

Nevyžaduje sa od zhotoviteľa.

3.4 Kompletná Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)

Kompletná DSRS bude pozostávať z:

- DSRS jednotlivých objektov. Dokumentácia skutočného realizovania stavby bude vypracovaná u všetkých objektov a bude predložená v digitálnej forme aj v tlači. Podrobný popis a doklady, ktoré tvoria súčasť DSRS sú popísané v Zmluvných podmienkach zvláštnych.

- Bez geodetického zamerania.

3.5 Podčlánok nie je obsadený.

3.6 Prevádzkové poriadky

Pre všetky technologické celky, ktoré sú súčasťou dodávky a tiež pre objekty vodovodov, kanalizácií, mostov a elektrických zariadení v budúcej správe SSC a u objektov PDZ a ostatných pre ktoré sa to vyžaduje, zabezpečí zhotoviteľ vypracovanie prevádzkových poriadkov a manuálov. Tieto predloží stavebnému dozorovi súčasne s oznámením o dokončení prác. na objekte. Náklady na vypracovanie a dodanie prevádzkových poriadkov a manuálov sú zahrnuté v nákladoch dokumentácie skutočného zhotovenia stavby.

3.7 Zameranie a ochrana inžinierskych sietí a jestvujúcich objektov

3.7.1 Náklady na vytyčenie inžinierskych sietí, ktoré sa v rámci stavby prekládajú, alebo upravujú aj sietí, ktoré sa neprekládajú, vrátane poplatkov sú zahrnuté v režijných nákladoch zhotoviteľa.

3.7.2 Zhotoviteľ je zodpovedný za zistenie polohy všetkých jestvujúcich objektov dotknutých resp. ovplyvňujúcich práce podľa tejto zmluvy o dielo ešte pred začiatkom stavebných prác. Akékoľvek zdržanie, alebo mimoriadne náklady vzniknuté zhotoviteľovi z dôvodu poškodenia jestvujúcich objektov nebude dôvodom pre nárokovanie navyšiac prác, doplatkov, času navyšiac alebo náhrady škôd.

3.7.3 Zhotoviteľ prijme vhodnú technológiu výstavby, zabezpečí primerané ochranné prostriedky a urobí preventívne opatrenia bez ďalších nárokov na platbu, za účelom zabránenia poškodeniu inžinierskych sietí tam, kde majú byť zhotoviteľom vykonané práce či už dočasného alebo trvalého charakteru v ich blízkosti. Akékoľvek poškodenie inžinierskych sietí spôsobené priamo alebo nepriamo činnosťou zhotoviteľa bude považovaná za jeho zodpovednosť.

4. PODMIENKY DODÁVKY GEODETICKÝCH A KARTOGRAFICKÝCH PRÁČ

4.1 Zhotoviteľ zabezpečí odborný výkon geodetických prác menovaním zodpovedného geodeta stavby. Zodpovedným geodetom môže byť len geodet s autorizačným oprávnením, vydaným v zmysle zákona 216/1995 Z.z. o Komore geodetov a kartografov. Tento bude fyzicky prítomný na stavbe.

4.2 Geodetické práce sa budú vykonávať podľa platných noriem a iných súvisiacich predpisov KP 74. 20, ostatnými ustanoveniami zmluvných podmienok a podľa požiadaviek objednávateľa (zodpovedného geodeta).

4.3 Objednávateľ (prostredníctvom zodpovednej osoby) odovzdá zhotoviteľovi (jeho zodpovednému geodetovi) body vytyčovacej siete, ktoré bude zhotoviteľ po dobu výstavby udržiavať. V prípade potreby zhustenia bodov počas výstavby zabezpečí zhotoviteľ (vybudovanie aj zameranie) na vlastné náklady.

4.4 Fyzické odovzdávanie, resp. preberanie staveniska vykonajú zodpovední zamestnanci objednávateľa a zhotoviteľa vo vopred dohodnutom termíne osobitným zápisom. Vytyčenie priestorovej polohy (osi) hlavnej trasy cesty a vytyčenie obvodu staveniska zabezpečuje zhotoviteľ.

4.5 Presné podrobné vytyčenie objektov zabezpečí zhotoviteľ v zmysle TKP a podľa požiadaviek objednávateľa.

4.6 Po prevzatí staveniska zabezpečí zhotoviteľ (ak to situovanie stavby dovoľuje) osadenie vysokých stĺpikov na hranici trvalého záberu každých 100 m, v zhodnom staničení s priečnymi rezmi trás s označením staničenia, pokiaľ nebude hranica tvorená oplotením. V prípade realizácie stavby v intraviláne zabezpečí inú vhodnú ochranu lomových bodov hranice trvalého záberu staveniska.

4.7 Zhotoviteľ bude body osi s označením staničenia udržiavať a obnovovať tak, aby boli využiteľné počas celej stavby. Po ukončení stavby odovzdá zhotoviteľ vybudovanú os, stabilizovanú obetónovanými kameňmi v staničeniach po 300 m, odsadenou za krajinou, so skutočnými súradnicami a výškami určenými v triede presnosti 2. Kontrolné meranie predkladá zhotoviteľ vždy k mesačnému zisťovaniu vykonaných prác v dopredu.

4.8 Zhotoviteľ (jeho zodpovedný geodet) je povinný upovedomiť objednávateľa o možnostiach vykonať kontrolné merania podzemných sietí a iných objektov pred ich zakrytím v dohodnutej forme a rozsahu. Rozsah kontrolných meraní vykonaných zodpovedným geodetom zhotoviteľa určí objednávateľ.

- 4.9 Zhotoviteľ zabezpečí omedzňovanie majetkovej hranice podľa platnej dokumentácie.
- 4.10 Zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi geodetickú časť dokumentácie skutočného vyhotovenia objektu v troch vyhodnoteniach spolu s oznámením o dokončení prác na objekte.
- 4.11 V prípade potreby doprojektovania zmien a doplnkov si geodetické podklady zabezpečí zhotoviteľ sám, rozsah geodetickej časti zmien určí objednávateľ.
- 4.12 Všetky geodetické práce vyplývajúce z činnosti zhotoviteľa ako aj dodávka geodetickej časti dokumentácie skutočného realizovania stavby budú súčasťou dodávky každého objektu, t.j. nebudú sa fakturovať zvlášť.
- 4.13 Geodetická časť dokumentácie skutočného realizovania stavby (DSRS) je podrobne popísaná v článku 10. Zmluvných podmienok zvláštnych.
- 4.14 Súčasťou DSRS bude tiež geometrický plán stavby spracovaný v súlade so Stavebným zákonom, v znení jeho noviel a Smernice na vyhotovenie geometrických plánov a vytyčovanie hraníc pozemkov, S 74.20.73.43.00. Zhotoviteľ zabezpečí po odsúhlasení GP stavebným dozorom jeho overenie na príslušnom katastrálnom úrade.

5. EKOLÓGIA A OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

5.1 Popis požiadaviek

Táto časť týchto ZTKP popisuje požiadavky a podmienky kontroly a ochrany životného prostredia. Zhotoviteľ vynaloží maximálnu starostlivosť na prevenciu poškodenia životného prostredia počas celého procesu výstavby diela, vrátane prípravy staveniska a jeho vyčistenia po ukončení prác.

5.2 Zodpovednosť

Zhotoviteľ bude znášať výhradnú zodpovednosť za opravné opatrenia resp. opatrenia na zmiernenie vplyvov, potrebné na zabezpečenie dosiahnutia účinkov súvisiacich s ochranou životného prostredia, pri každej z jeho stavebných činností resp. aktivít súvisiacich so stavebnými prácami. Zhotoviteľ bude znášať výhradnú zodpovednosť za práce resp. súvisiace opravy, rekonštrukcie prípadne kompenzácie, v prípade škôd spôsobených na verejnom a súkromnom majetku bez obmedzenia. V prípade havárií týkajúcich sa verejného majetku a havárií majúcich za následok problémy súvisiace so životným prostredím, upovedomí zhotoviteľ okamžite stavebného dozora, ktorý ho usmerní ohľadne ďalšieho postupu resp. činnosti, ktoré treba podniknúť. Medzi situácie vyžadujúce takéto kroky patria sťažnosti alebo súdne žaloby podané tretími osobami v súvislosti s takými záležitosťami, ako sú poškodenie verejného majetku, životného prostredia a prírodných zdrojov, pokles pôdy, prerušenie tokov podzemných vôd a kontaminácia podzemných vôd.

5.3 Zamedzenie porušeniu práva

5.3.1 Zhotoviteľ sa bude riadiť a bude dodržiavať zákony SR o ochrane životného prostredia ako aj ostatnú súvisiacu platnú legislatívu.

5.3.2 Zhotoviteľ zodpovedá za zabezpečenie toho, že žiadna zemina, skaly alebo suť vrátane akýchkoľvek usadenín vzniknutých v dôsledku presunov zariadení resp. pohybu vozidiel nebudú ako následok jeho činnosti uložené na verejných alebo súkromných cestných pozemkoch. K získaniu súhlasného stanoviska stavebného dozora zhotoviteľ zabezpečí umývaciu jamu alebo zariadenie na umývanie kolies resp. vozidiel na výjazdoch zo staveniska, odkiaľ sa odváža vyťažená zemina.

5.3.3 Zhotoviteľ zabezpečí, že všetky jestvujúce toky a odvodňovacie stoky nachádzajúce sa na a v susedstve staveniska budú po celú dobu výstavby chránené a nedostane sa do nich žiadna suť resp. materiál vyťažený počas stavebných prác. Zhotoviteľ zabezpečí, že žiadne chemikálie ani voda znečistená vyplachovaním miešačky na betónovú zmes sa nebudú vylievať do vodných tokov.

5.3.4 Všetka voda a odpad pochádzajúci zo staveniska budú sústredené, odvedené zo staveniska prostredníctvom vhodného a správne navrhnutého provizórneho odvodňovacieho systému a zlikvidované na mieste spôsobom, ktorý nespôsobí ani kontamináciu a ani nebude negatívne ovplyvňovať okolie.

5.3.5 Zhotoviteľ vybuduje, bude udržiavať, odstráni a podľa potreby uvedie do pôvodného stavu provizórne odvodňovacie zariadenia a podnikne všetky ostatné potrebné predbežné opatrenia za účelom zabránenia škodám spôsobeným zaplavením a zmytím bahna zo stavby. Rovnako zabezpečí adekvátne predbežné opatrenia, aby bolo zabezpečené, že žiaden stavebný odpad, alebo suť akéhokoľvek charakteru nebudú môcť byť odsunuté, zmyté, spadnuté alebo uložené na plochách susediacich so staveniskom.

5.3.6 V prípade akéhokoľvek stavebného odpadu alebo suti pochádzajúcej zo stavebnej činnosti,

ktoré uložil na príľahlých pozemkoch resp. v prípade akéhokoľvek množstva bahna zmytého zo staveniska na ktorúkoľvek plochu, bude všetok takýto stavebný odpad, suť alebo materiál a bahno okamžite odstránené a dotknuté pozemky a plochy budú zhotoviteľom uvedené do svojho pôvodného prirodzeného stavu ku spokojnosti stavebného dozora.

5.3.7 Po ukončení využívania miesta odberu materiálu (zemník) zhotoviteľ zodpovedá za obnovu poškodených zariadení, krajiny a životného prostredia. Z titulu splnenia týchto požiadaviek nebude realizovaná žiadna osobitná platba. Miesta využívané na odber materiálu budú zanechané vo vyhovujúcom stave.

5.3.8 Zhotoviteľ zabezpečí, aby počas vykonávania stavebných prác nedošlo k obmedzeniu užívateľských práv na stavbu dotknutých pozemkoch a v prípade nutnosti vybuduje provizórne vjazdy a napojenia všetkých účastníkov dotknutých výstavbou diela. Uvedené vjazdy a napojenia budú zahrnuté v režijných nákladoch zhotoviteľa stavby.

5.4 Program kontroly a ochrany životného prostredia

Pred zahájením stavebnej činnosti zhotoviteľ predloží na posúdenie a schválenie stavebnému dozorovi nasledujúce dokumenty, ktoré budú tvoriť minimálnu súčasť jeho úplného pracovného plánu stavby a programu kontroly a ochrany životného prostredia:

- skladovanie tekutých a toxických látok;
- zabezpečenie a nakladanie s odpadom;
- pozorovanie tvorby prachu a znečistenia ovzdušia v súvislosti s využívaním jestvujúcich ciest a mostov vozidlami zhotoviteľa;
- škody vzniknuté na verejnom majetku vrátane cestných komunikácií a inžinierskych sietí;
- zabezpečenie týkajúce sa prípadného použitia výbušnín. Zhotoviteľ nebude bez predchádzajúceho písomného súhlasu príslušného úradu, podľa zákonov SR o ochrane životného prostredia a ostatnej súvisiacej platnej legislatívy, inštalovať žiadne pece, boilery alebo iné podobné agregáty resp. zariadenia pracujúce na báze akéhokoľvek paliva, ktoré môže produkovať škodliviny znečisťujúce ovzdušie. Zhotoviteľ nebude na stavenisku páliť žiadnu stavebný odpad, alebo iné materiály. Zhotoviteľ zavedie do praxe opatrenia na zamedzenie tvorby prachu, ktoré budú zahŕňať minimálne nižšie uvedené opatrenia:
- zásoby piesku a kameniva väčšie ako 20 m³, pre použitie pri výrobe betónu, budú z troch strán uzavreté, pričom steny budú tieto hromady prevyšovať a spredu ich budú presahovať o dva metre,
- účinné vodné postrekovače sa použijú pri dodávke a počas manipulácie so všetkým nespracovaným pieskom, kamenivom a inými podobnými materiálmi, kedy je predpoklad tvorby prachu, ako aj za účelom zvlhčenia všetkých skladovaných materiálov počas suchého a veterného počasia,
- priestory na území staveniska, kde je pravidelný pohyb vozidiel, budú mať vhodný pevný povrch a budú udržiavané čisté, bez výskytu uvoľneného povrchového materiálu,
- aby sa minimalizovali emisie prachu, prepravné pásy budú vybavené bočnicami proti vetru a miesta prechodov a miesta vyprázdňovania násypníkov budú uzavreté. Všetky dopravníky prepravujúce materiál, u ktorých je predpoklad tvorby prachu budú úplne uzavreté a vybavené zariadením na čistenie pásov,
- cement a iné podobné jemnozrnné materiály dodávané voľne ložené budú skladované v uzavretých silách vybavených výstražným indikátorom vysokej hladiny materiálu. Výstražné indikátory vysokej hladiny materiálu budú navzájom spojené s plniacim zariadením, takže v prípade, že hladina materiálu v plniacom hrdle sa priblíži k stavu preplnenia, spustí sa zvuková výstraha a pneumatická linka vedúca do plniacej cisterny sa uzavrie,
- všetky odvzdušňovacie otvory na cementových silách budú vybavené vhodným textilným filtrom s buď otrasovým alebo pulzačným vzduchovým čistiacim zariadením. Plocha textilných filtrov bude stanovená použitím koeficientu vzduch-textília (rýchlosť filtrovania) 0,01 – 0,03 m/s,
- vážiace plniace hrdlá budú odvetrané do vhodného filtra,
- aby sa zabezpečilo adekvátne zachytávanie prachu pri ďalšom plnení, po vypustení cementu do sila sa vaky filtra v zachytávači prachu v cementovom sile musia dôkladne otriast',

- zabezpečenie vhodného zariadenia na zabránenie tvorby prachu vrátane postrekovačov,
- za účelom obmedzenia tvorby prachu víreného vetrom sa plochy na rekultiváciu, vrátane konečného zhutnenia, dokončia čo najskôr, zhodne s normami pre vykonávanie prác,
- zhotoviteľ bude kropiť všetky komunikácie na území staveniska, na úsekoch kde prebiehajú stavebné práce, minimálne dvakrát denne a častejšie, ak to bude vyžadovať obmedzenie prašnosti ku spokojnosti stavebného dozora,
- zhotoviteľ bude vyžadovať, aby všetky vozidlá mali počas doby parkovania na stavenisku vypnutý motor,
- za účelom zabezpečenia súladu s ochrannými požiadavkami týkajúcimi sa znečistenia ovzdušia, zhotoviteľ skontroluje všetko zariadenie a mechanizmy na stavenisku min. raz za týždeň a vykoná všetky potrebné nápravy resp. opravy;
- zhotoviteľ zabezpečí, aby všetky vozidlá boli riadne očistené (karosérie a pneumatiky očistené od piesku a blata) pred opustením priestorov staveniska. Zhotoviteľ zabezpečí, aby žiadna voda alebo odpad pochádzajúce z takýchto čistení, neboli umiestňované mimo staveniska;
- aby sa zabránilo padaniu resp. odfúknutiu odpadu resp. materiálu z vozidla/vozidiel, zhotoviteľ zabezpečí, aby všetky nákladné vozidlá využívané na prepravu materiálu z a na stavenisko boli prikryté nepremokavou plachtovinou alebo iným prijateľným druhom prikryvky (ktorá bude riadne upevnená);
- zhotoviteľ zabezpečí vybudovanie stien všade tam, kde by silné vetry mohli spôsobiť odfúknutie prachu resp. suti. Povinné je dodržanie nasledujúcich doplňujúcich požiadaviek je pri každom spracovaní betónu, drvení a prevádzke obalovacej súpravy na stavenisku:
- zhotoviteľ bude sústavne podnikať opatrenia na zamedzenie nepríjemností spôsobených prachom, ktorý je výsledkom jeho činnosti. Nainštaluje sa kontrolný systém zamorenia ovzdušia, ktorý bude v prevádzke zakaždým, keď je súprava v prevádzke,
- krytý trojstranný ochranný kryt s pružným závesom na prístupovej strane sa zriadi tam, kde sa prašné materiály vypúšťajú do nákladných vozidiel zo systému dopravných pásov na stálom prekladačom mieste. Tento kryt bude vybavený odsávacími ventilátormi a bude odvetraný do vhodného textilného filtrovacieho systému,
- všetky vozidlá s otvorenou ložnou plochou, využívané na prepravu materiálov potenciálne produkujúcich prach, budú mať riadne priliehajúce bočnice a zadné dosky. Materiály, ktoré môžu spôsobiť tvorbu prachu sa nebudú nakladať do väčšej výšky ako siahajú bočnice a zadné dosky a prikryjú sa čistou nepremokavou plachtou v dobrom stave. Plachta bude riadne upevnená a hrany bočníc a zadných dosiek bude presahovať min. o 300 milimetrov,
- aby sa minimalizovali akékoľvek emisie prachu, zhotoviteľ bude často čistiť a kropiť plochy kde sa nachádza výrobná cementovej zmesi a drvička a priestory nachádzajúce sa v ich susedstve. Výroba suchých zmesí sa bude realizovať v úplne uzavretom priestore s odsávaním do vhodných textilných filtrov,
- každá obalovňa asfaltových zmesí nárokováná zhotoviteľom na vykonanie prác spojených s výstavbou bude umiestnená tak, že bude vzdialená min. 500 metrov od najbližšieho receptora (t.j. školy, nemocnice alebo podobného zariadenia) a bude vybavená úplným ovládaním emisií. Miesto a podrobnosti o každej obalovni podliehajú schváleniu stavebného dozora.

5.5 Ochrana vody pred kontamináciou a monitorovanie kvality vody

5.5.1 Zhotoviteľ bude konať v súlade s legislatívou SR a inými nariadeniami platnými v SR, pokiaľ súvisia s ochranou vôd pred kontamináciou a monitoringom jej kvality.

5.5.2 Zhotoviteľ zabezpečí, že žiadne náradie alebo strojné zariadenie nebude umývané v akomkoľvek vodnom zdroji alebo v oblastiach, z ktorých je voda odvádzaná do jestvujúcich vodných tokov, potokov, alebo kanálov.

5.5.3 Zhotoviteľ zabezpečí, že odtok dažďovej vody so staveniska nebude odplavovaný priamo do žiadneho vodného toku, potoka alebo kanála.

5.5.4 Zhotoviteľ zabezpečí, že všetky provizórne zariadenia staveniska budú situované min. 50 metrov od vodného toku, potoka alebo kanála.

5.5.5 Na zabránenie úniku olejov resp. mazív, zhotoviteľ vykoná každý týždeň kontrolu všetkého zariadenia a zabezpečí, že každá výmena oleja resp. maziva v strojnom zariadení, sa vykoná

výhradne v priestoroch vyhradených na ich údržbu a opravy.

5.6 Monitorovanie kvality vody

V lokalitách, u ktorých je predpoklad, že kvalita vody bude negatívne ovplyvnená resp. tam, kde nastane významnejší odtok, sa za účelom zistenia základných podmienok, v rozsahu stanovenom zástupcom objednávateľa, vykoná pred zahájením stavebných prác sledovanie kvality vody. Merané parametre budú minimálne obsahovať:

- mechanické nečistoty (rozptýlené častice),
- biologický odber kyslíka,
- rozpustený kyslík,
- merná vodivosť,
- fekálne koliformné baktérie,
- hladiny oleja a mazadiel. Bežné sledovanie kvality vody a odtoku z dohodnutých stavebných dvorov, montážnych plôch a pracovných dvorov pomocou prístrojov sa bude vykonávať minimálne raz za mesiac a pokiaľ nebude dohodnuté so technickým dozorom inak, bude obsahovať vyššie uvedené parametre. Výsledky sledovania sa predložia stavebnému dozoru do 15 dní od skončenia obdobia monitorovania. Správy budú mať charakter analýz a budú poskytovať vysvetlenia pre zistené anomálie a problémy. Rovnako sa bude vyžadovať aj podniknutie krokov v prípade negatívnych výsledkov sledovania.

5.7 Zmiernenie vplyvu stavebnej činnosti na pozemné komunikácie

Zhotoviteľ bude vykonávať svoju stavebnú činnosť tak, aby minimalizoval ich vplyv na pozemné komunikácie v rámci a okolo stavenísk. Opatrenia na splnenie týchto požiadaviek budú obsahovať min. nižšie uvedené body:

- Zaťaženie všetkých nákladných vozidiel využívaných pre prepravu materiálov a zariadení neprekročí zákonné obmedzenia stanovené Ministerstvom dopravy a výstavby SR (právny nástupca MDVRR SR)
- Rýchlosť u všetkých nákladných vozidiel využívaných pre prepravu materiálu a zariadení nebude na stavenisku presahovať 50 km/h.
- Preprava materiálu a zariadenia bude vykonávaná v súlade so všetkými súvisiacimi podmienkami a predpismi.
- Vyhnutie sa nakladaniu a preprave materiálu a zariadenia počas dopravnej špičky, aby sa zabránilo zhoršeniu podmienok na ceste v oblasti realizácie stavebných prác.
- Osadenie vhodných a postačujúcich dopravných značiek.
- Riadna kontrola vodičov za účelom zabezpečenia uvedomovania si ich zodpovednosti a dodržiavania predpisov.
- Kontrola vodičov za účelom prevencie proti užívaniu alkoholu a drog. Zhotoviteľ si zmluvne vyhradí, že ich zistené užívanie bude dôvodom na ukončenie prác na stavbe.
- Skladovanie stavebných materiálov mimo zón kde prebiehajú stavebné práce. Zhotoviteľ zodpovedá za všetky poškodenia ciest, ktoré môžu vzniknúť pri preprave materiálu a zariadení na a zo stavby. Zhotoviteľ zodpovedá za koordináciu realizácie všetkých potrebných opráv a rekonštrukcií. Akékoľvek poškodenie zhotoviteľ opraví ku spokojnosti stavebného dozora , bez nárokov na finálnu náhradu od objednávateľa

5.8 Meranie výmer a platba

Všetky ceny zhotoviteľa budú zahŕňať náklady súvisiace s ekológiou a aspektmi ochrany životného prostredia, monitorovania a pod. Zhotoviteľ nebude účtovať žiadne dodatočné platby a nebudú uznané žiadne nároky vo vzťahu k takémuto nákladu resp. nákladom. Všetky prístroje a zariadenia na kontrolu životného prostredia obstarané zhotoviteľom zostanú jeho majetkom a budú odstránené po ukončení kontraktu. Stavebný dozor môže kedykoľvek odmietnuť platbu v prípade, že (podľa názoru stavebného dozora) činnosť zhotoviteľa nie je vykonávaná v súlade s požiadavkami na ochranu životného prostredia.

6. ZEMNÍKY A SKLÁDKY (VYŤAŽENÝ, PREBYTOČNÝ MATERIÁL, DREVNÁ HMOTA)

6.1 Vyzískaný použiteľný materiál a drevná hmota je majetkom objednávateľa. Určenie jeho ďalšieho

použitia si vyhradzuje objednávatel'.

6.2 Zhotoviteľ je povinný pri zostavovaní svojej ponuky preveriť možnosti zabezpečenia a dodania požadovaného množstva vhodnej zeminy do násypov cestného telesa. Zároveň je povinný do svojej ponuky zahrnúť priemerné náklady na získanie požadovaného množstva zeminy zo zemníka, ako aj náklady na dopravu požadovaného množstva zeminy na stavenisko.

Zároveň je zhotoviteľ povinný pri zostavovaní svojej ponuky preveriť možnosti uskladnenia prebytočnej, resp. nevhodnej zeminy zo staveniska, ako aj možnosti uskladnenia vybúraných stavebných sutí a odpadov, ktoré sú výsledkom stavebnej činnosti zhotoviteľa v súlade s dokumentáciou na ponuku. Zhotoviteľ je povinný do svojej ponuky zahrnúť priemernú výšku poplatkov za uskladnenie prebytočnej zeminy, sutí a odpadov, pričom pri uskladnení zeminy a jednotlivých druhov odpadov je povinný postupovať v súlade so Zákonom o odpadoch. Uskladnenie sutí a odpadov je možné len na legalizované a riadne povolené skládky, uskladnenie zeminy je možné len v súlade s platnou legislatívou SR.

Ak sú v Dokumentácii pre ponuku uvedené zemníky na získanie vhodnej zeminy do násypov cestného telesa, trvalé depónie nevhodnej zeminy, sutiny, či iných hmôt a materiálov (ktoré vzniknú činnosťou zhotoviteľa), je potrebné ich považovať za možné k využitiu. V prípade, že ich zhotoviteľ nebude môcť využiť, zabezpečí si iné vhodné depónie. Tieto však musia byť vopred odsúhlasené stavebným dozom. Za dodržanie zákonných povinností vyplývajúcich z trvalých depónií vždy zodpovedá zhotoviteľ. Uvedené nie je dôvodom na zmenu termínu ukončenia stavby, resp. na úpravu zmluvnej ceny stavby. Uvedené podmienky sa vzťahujú aj na medzidepónie pre zeminy, horniny či iné materiály.

6.3 Všetok vybúraný materiál, ktorý je predmetom využitia ako druhotná surovina odvezie zhotoviteľ do zberných surovín. Získanú finančnú čiastku poukáže na účet objednávatel'a. Doklady o tom predloží stavebnému dozoru.

7. RÉŽIA A ZARIADENIE STAVENISKA A DOČASNÝCH BUDOV

Ak zhotoviteľ zriadi stavenisko

7.1 Všeobecne

7.1.1 Zhotoviteľ vypracuje projekt zariadenia staveniska, ktorý bude obsahovať situačný plán, v ktorom bude vyznačená poloha, rozsah (plocha) a usporiadanie všetkých dočasných budov a zariadení vrátane zabezpečovacieho oplotenia, vstupnej a výstupnej brány, kanalizačných a vodovodných potrubí a systémov, vedení dodávky elektrickej energie a prístupových a staveniskových komunikácií a ostatné náležitosti pre vydanie stavebného povolenia.

7.1.2 Projekt bude obsahovať aj predpokladaný termín dodávky všetkého stavebného vybavenia a zariadení, ako aj príchod personálu hlavného zhotoviteľa a subdodávateľov.

7.1.3 Zhotoviteľ si zabezpečí potrebné stavebné povolenia a ďalšie doklady, potrebné na vybudovanie, prevádzku a zrušenie zariadenia staveniska.

7.2 Zásobovanie vodou

7.2.1 Všetka voda potrebná pre zabezpečenie činnosti technických zariadení, prevádzok, budov a prístrojového vybavenia, obmedzenie resp. ochranu proti prašnosti, usadzovanie zeminy pre zásyp resp. akékoľvek iné použitie potrebné pre riadne ukončenie stavebných prác sa bude považovať za zahrnutú v cenovej ponuke zhotoviteľa. Žiadna spotrebovaná resp. požadovaná voda nebude účtovaná ani hradená formou osobitných faktúr.

7.2.2 Tam kde je to možné bude dodávka vody zabezpečená pripojením na miestny vodovod.

7.2.3 V lokalitách, kde nie je vybudovaná vodovodná prípojka, zhotoviteľ zabezpečí dostatočné množstvo fľaškovej pitnej vody z prijateľného zdroja pre všetkých svojich zamestnancov.

7.3 Dodávka elektrickej energie

7.3.1 Všetky náklady súvisiace so zabezpečením dodávky elektrickej energie a príslušného technického vybavenia a zariadení potrebných pre realizáciu výstavby sa budú považovať za zahrnuté do celkovej ceny predloženej zhotoviteľom.

7.3.2 V prípade nedostatku dodávanej elektrickej energie resp. nemožnosti pripojenia na jestvujúce vedenia elektrického prúdu, zhotoviteľ zabezpečí na vlastné náklady generátory s dostatočnou kapacitou.

7.3.3 Všetky jednotkové ceny zhotoviteľa budú zahŕňať náklady spojené s dodávkou elektrickej energie.

7.3.4 Zhotoviteľ zabezpečí dodávku celkovej potreby elektrickej energie pre účely prevádzky jeho budov, zariadení a technického vybavenia.

7.3.5 V prípade, že dodávka elektrickej energie je zabezpečená, zhotoviteľ zariadi u jej dodávateľa dodávku a úhrady za služby súvisiace s jej dodávkou.

7.3.6 Za účelom ochrany stavby a zabezpečenia vhodných pracovných podmienok, zhotoviteľ zabezpečí provizórne osvetlenie všetkých budov. Osvetlenie bude ponechané v prevádzke až do prevzatia stavby objednávatelom.

7.3.7 Vchody do všetkých budov budú vybavené vhodným vonkajším osvetlením.

7.3.8 Zhotoviteľ zabezpečí dodávku a inštaláciu prípojok a rozvodu prúdu s tým, že skriňové rozvádzače budú rozmiestnené tak, aby dodávka prúdu a osvetlenie počas výstavby boli k dispozícii pomocou stavebných sieťových rozvodov.

7.4 Hygienické zariadenia

Pre potreby všetkých robotníkov pracujúcich na stavbe, ako aj pre ostatných pracovníkov vykonávajúcich práce resp. poskytujúcich služby súvisiace so stavbou, zabezpečí zhotoviteľ na stavenisku provizórne hygienické zariadenia. Hygienické zariadenia budú mať primeranú kapacitu, po dobu výstavby budú riadne udržiavané a pred zrakmi verejnosti budú ukryté v najvyššej možnej praktickej miere. V prípade, že budú použité toalety s chemickým spracovaním splaškov, minimálne jeden taký záchod bude poskytnutý pre každých 20 ľudí. Zhotoviteľ zabezpečí používanie takýchto hygienických zariadení všetkými pracovníkmi na stavenisku.

7.5 Požiarna ochrana

Protipožiarne opatrenia a požiarna výstroj budú v súlade s platnou legislatívou SR.

7.6 Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Objednávatel stavby zabezpečí spracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa nariadenia vlády 396/2006 Z.z. SR, pokiaľ sa zmluvné strany v prílohe k ponuke nedohodnú inak.

7.7 Oplotenie

Až do ukončenia výstavby bude zhotoviteľ udržiavať všetky jestvujúce oplotenia, vybudované v súvislosti s výstavbou. Oplotenie, ktoré je prekážkou pre stavebnú činnosť, nebude premiestnené resp. demontované bez predchádzajúceho schválenia stavebným dozorom.

7.8 Poškodenie jestvujúceho majetku

7.8.1 Skôr než sa akýkoľvek majetok použije na akýkoľvek účel súvisiaci s realizáciou stavby, musí to schváliť stavebný dozor.

7.8.2 Zhotoviteľ nesie zodpovednosť za akékoľvek škody spôsobené na jestvujúcich objektoch, stavbách, materiáloch alebo zariadeniach z dôvodu jeho činnosti resp. činnosti ktoréhokoľvek z jeho subdodávateľov. Zhotoviteľ opraví resp. uvedie do pôvodného stavu každý poškodený objekt, stavbu, materiál alebo zariadenie ku spokojnosti stavebného dozora a bez akýchkoľvek ďalších nákladov pre objednávateľa.

7.8.3 Zhotoviteľ nesie zodpovednosť za všetky škody spôsobené na mestských komunikáciách, cestách, železničných tratiach, obrubníkoch, chodníkoch, diaľnicach, krajniciach, cestných priekopách, násypových častiach cestného telesa, priepustoch, mostoch alebo inom verejnom resp. súkromnom majetku, ktoré môžu vzniknúť pri preprave zariadenia, materiálu resp. pracovníkov na alebo zo stavby.

7.9 Dočasné budovy a zariadenia

7.9.1 Zhotoviteľ zabezpečí vybudovanie a údržbu vhodných vjazdových a výjazdových komunikácií v priestore objektov všetkých dočasných zariadení.

7.9.2 Okolo všetkých dočasných zariadení sa postaví bezpečnostný plot z pletiva prevýšený najmenej tromi (3) radmi ostnatého drôtu. Oplotenie bude min. 1,8 metra vysoké a bude vybavené uzamykateľnými bránami na každom mieste vjazdu a výjazdu.

7.9.3 Vchody do všetkých budov budú vybavené vhodným vonkajším osvetlením. Všetky hygienické zariadenia budú napojené na vhodný kanalizačný systém.

7.9.4 Počas vykonávania stavebných prác bude zhotoviteľ udržiavať všetky dočasné zariadenia vhodným spôsobom ku spokojnosti stavebného dozora.

7.9.5 Zhotoviteľ zabezpečí na vlastné náklady vyhovujúcu rekonštrukciu v prípade zásahu do akýchkoľvek vedení inžinierskych sietí (vodovod, elektrické vedenia, kanalizácia), ktoré prechádzajú cez miesto ktoréhokoľvek provizórneho zariadenia. Rekonštrukcia bude realizovaná k spokojnosti dotyčného majiteľa nehnuteľností resp. zainteresovaného subjektu a k spokojnosti

stavebného dozora.

7.9.6 Všetky úkony súvisiace s vyčistením resp. odstránením porastov musia byť vykonané k spokojnosti stavebného dozora pred uložením materiálu v ktoromkoľvek mieste. Výšková kóta všetkých dočasných zariadení musí byť min. 20 cm nad výškou príslušného jestvujúceho terénu. Povrch musí mať adekvátny sklon, aby bol umožnený adekvátny odtok zrážkových vôd.

7.9.7 Všetky budovy, dočasné zariadenia a povinnosti, využívané pri realizácii stavebného diela budú po dokončení prác, resp. podľa ďalších pokynov stavebného dozora odstránené a dotknuté územie bude podľa potreby riadne vyčistené a upravené.

7.10 Dočasné komunikácie

Zhotoviteľ v rámci svojich režijných nákladov zabezpečí spracovanie projektov dočasného dopravného značenia (DDZ), vybavenie všetkých dokladov potrebných na zriadenie úplnej uzávierky ciest, zriadenie dočasných komunikácií vrátane všetkých dočasných napojení na dočasné komunikácie, dodanie a osadenie dopravného značenia v súlade s projektom DDZ a presmerovanie verejnej premávky na dočasné komunikácie (obchádzky), ktorých potreba vznikne v súvislosti s výstavbou, s plnou zodpovednosťou za údržbu dočasných komunikácií počas ich využívania v súvislosti so stavbou (ak nie je v zmluve o dielo uvedené inak).

7.11 Stavebné zariadenie a vybavenie

Všetko stavebné zariadenie a vybavenie poskytnuté zhotoviteľom sa po jeho dopravení na stavenisko bude považovať za zariadenie a vybavenie určené výhradne na účely výstavby a dokončenie stavby a zhotoviteľ ho nemôže bez povolenia stavebného dozora, či už ako celok alebo niektorú jeho súčasť, premiestniť zo stavby na iné miesto.

7.12 Odstránenie zariadenia staveniska

Po dokončení stavby zhotoviteľ odstráni zo staveniska všetko stavebné zariadenie a vybavenie poskytnuté ním resp. ktorýmkoľvek podzhotoviteľom alebo dodávateľom. Všetky budovy, zariadenia a zariadenia využívané pri realizácii stavebného diela budú po dokončení prác, resp. podľa ďalších pokynov stavebného dozora, odstránené a dotknuté územie bude podľa potreby riadne vyčistené a upravené.

7.13 Vylúčenie zodpovednosti objednávateľa za škody vzniknuté na zariadení

Objednávateľ nezodpovedá za stratu resp. poškodenie ktoréhokoľvek z uvedených stavebných zariadení alebo vybavenia poskytnutého zhotoviteľom, podzhotoviteľom alebo dodávateľom

7.14 Ochrana

Zhotoviteľ zodpovedá za ochranu stavby, ako aj všetkých dodávok, materiálu, zariadení a všetkých jestvujúcich alebo dokončených zariadení, proti vandalom alebo iným neoprávneným osobám.

7.15 Dočasné zábery

Zhotoviteľ zabezpečí potrebnú dokumentáciu a vybaví dočasné zábery na plochy nad rámec trvalého a dočasného záberu zabezpečeného objednávateľom, pre ktoré vznikne táto potreba v súvislosti so stavebnými prácami. Náklady uvedené v čl.7 týchto ZTKP zhotoviteľ zahrnie do príslušných všeobecných položiek, resp. do režijných nákladov stavby.

7.16 Čiastočné uzávierky

V prípade nutnosti čiastočnej uzávierky cesty počas realizácie prác, zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci svojich režijných nákladov vypracovanie projektu dočasného dopravného značenia, vybavenie všetkých dokladov potrebných na zriadenie čiastočnej uzávierky ciest, dodanie a osadenie dopravného značenia v súlade s projektom DDZ a presmerovanie verejnej premávky (ak nie je v zmluve o dielo uvedené inak). O určenie dopravného značenia a povolenie čiastočnej uzávierky cesty požiada zhotoviteľ (po predchádzajúcom odsúhlasení dočasného dopravného značenia príslušným dopravným inšpektorátom) príslušný cestný správny orgán.

Na základe vydaného povolenia a jeho podmienok vykoná čiastočnú uzávierku cesty zhotoviteľ spolu s Políciou SR. Po skončení uzávierky zhotoviteľ urýchlene odstráni dočasné dopravné značenie a dopravné značenie komunikácií uvedie do pôvodného stavu, pokiaľ nie je v dokumentácii alebo objednávateľom stanovené inak.

8. OSTATNÉ

8.1 Doklady od objednávateľa

Objednávateľ predloží zhotoviteľovi do začatia výstavby nasledovné doklady, potrebné pre jej začatie:

- Územné rozhodnutie
- Rozhodnutie o vyňatí pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF) v prípade, že sa týka predmetnej stavby
- Rozhodnutie o vyňatí pôdy z lesného pôdneho fondu (LPF), v prípade, že sa týka predmetnej stavby
- Súhlas vodohospodárskeho orgánu (v prípade realizácie vodohospodárskych objektov)
- Povolenie na výrub stromov mimo lesa v prípade, že sa týka predmetnej stavby
- Stavebné povolenia
- Ostatné doklady, potrebné na výstavbu

Zhotoviteľ zabezpečí splnenie podmienok, uvedených v predmetných dokladoch a dokladoch vydaných v priebehu výstavby dotknutými organizáciami, stavebnými úradmi či orgánmi štátnej správy.

8.2 Spolupráca medzi zhotoviteľmi stavieb

Ak stavba je rozdelená na viac úsekov a každý úsek má samostatného zhotoviteľa, zhotoviteľ stavby bez nárokov na úhradu príp. nákladov bude spolupracovať a koordinovať svoje práce so zhotoviteľmi naväzujúcich stavieb a do jedného mesiaca po začatí prác uzatvorí s nimi zmluvu o koordinácii a spolupráci. Uvedenú zmluvu je povinný predložiť stavebnému dozoru na vyjadrenie.

TECHNICKO – KVALITATÍVNE PODMIENKY VŠEOBECNÉ

Úvod:

Podľa ustanovení § 2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a s vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja cestnej infraštruktúry.

Na zabezpečenie uvedených úloh Ministerstvo dopravy a výstavby SR (právny nástupca MDVRR SR) od roku 2004 schvaľuje a vydáva technické podmienky (v minulosti technické predpisy a smernice) a iné usmernenia na projektovanie, výstavbu a prevádzku pozemných komunikácií, ktoré upresňujú prácu investorov, projektantov, zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Kompletný zoznam týchto predpisov a s prípadným odkazom na adresu, kde sú dostupné je na stránke <http://www.ssc.sk>.

Technicko - kvalitatívne podmienky všeobecné (ďalej TKP)

Sú uvedené na stránke www.ssc.sk ako Technicko - kvalitatívne podmienky SSC/MDV SR (schválené od 2000 do 2003 na SSC a od 2004 na MDVRR SR (právny nástupca MDPT SR)

Zoznam platných technicko - kvalitatívnych podmienok SSC

- 0 Všeobecne [2012]
- 2 Zemné práce [2011]
- 3 Prieputy [2013]
- 4 Odvodňovacie zariadenia a chráničky pre inžinierske siete [2010]
- 5 Podkladové vrstvy [2014]
- 6 Hutnené asfaltové zmesi [2017]
- 6.1 Asfaltový koberec drenážny [2011]zrušené
- 6.2 Asfaltový koberec veľmi tenký [2011]zrušené
- 7 Liaty asfalt [2017]
- 8 Cementobetónový kryt vozoviek [2011]
- 9 Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby [2012]
- 10 Záchytné bezpečnostné zariadenia [2011]
- 11 Dopravné značenie [2011]
- 12 Pilóty razené [2011]
- 13 Pilóty vŕtané [2011]
- 15 Betónové konštrukcie všeobecne [2018]
- 16 Debnenie, lešenie a podporné skruže [2013]
- 17 Výstuž do betónu [2013]
- 18 Betón na konštrukcie [2018]
- 19 Predpäté betónové konštrukcie [2018]
- 20 Ocelové konštrukcie [2014]
- 21 Ochrana ocelových konštrukcií proti korózii [2013]

- 22 Izolačný systém vozovky na moste [2012]
- 23 Mostné ložiská [2014]
- 24 Mostné závery [2012]
- 25 Vegetačné úpravy [2012]
- 26 Tunely [2017]
- 27 Zlepšovanie zemín [2015]
- 28 Geotechnický monitoring pre tunely a prieskumné štôlne [2016]
- 29 Protihlukové steny [2011]
- 30 Špeciálne zakladanie [2012]
- 31 Zvláštne zemné konštrukcie [2014]
- 32 Trvalé oplatenie [2013]
- 35 Geotechnický monitoring pre objekty líniových častí pozemných komunikácií [2016]
- 36 Kalové zákryty [2014]
- 37 Asfaltocementové vrstvy vozoviek [2011]
- 38 Asfaltové zmesi s vysokým modulom tuhosti [2011]
- 39 Umelé hutné kamenivo z vysokopečnej trosky [2016]
- 40 Kamerový dohľad, videodetekcia vrátane ADR - Tunely [2016]
- 41 Nízкотеплотné asfaltové zmesi [2017]

Materiálové katalógové listy - doplnok k TKP

- KLEaZ 1/2014 Katalógové listy emulzií a zálievok (15.12.2014) + Dodatok č.1/2016
- KLAZ 1/2017 Katalógové listy asfaltových zmesí (20.12.2017)
- KLHS 1/2016 Katalógové listy hydraulických spojív (1.11.2016)
- KKK 1/2012 Katalógové listy kameniva (1.10.2012) + Dodatok č. 1/2016
- KLA 1/2014 Katalógové listy asfaltov (15.10.2014)
- KLMP 1/2009 Katalógové listy mostných prefabrikátov (3.8.2009) + Prílohy nosníkov + Dodatok 1/2011
- KLVM 1/2010 Katalógové listy vozoviek na mostoch (20.5.2010)
- KLMZ 1/2011 Katalógové listy mostných záverov (15.8.2011)
- KLML 1/2011 Katalógové listy mostných ložísk (15.8.2011)
- KKK KB 1/2013 Katalógové listy kameniva pre konštrukčné betóny (1.10.2013)

Technické podmienky :

Technické podmienky (ďalej TP), ktoré sú súčasťou rezortných predpisov, umožňujú spolu s technickými špecifikáciami (ďalej TŠ) určenými v slovenských alebo európskych technických normách (STN alebo EN) a technických osvedčeniach (TO - národné alebo ETA - európske), rýchlejšie zavedenie nových poznatkov do stavbárskej praxe. Predstavujú detailnejšie a komplexnejšie spracovanie požiadaviek Objednávateľa aj pre potreby oboru pozemných komunikácií.

V technických podmienkach/predpisoch MDV SR sú ustanovené technické požiadavky národného garanta na projektové práce, na stavebné práce pri výbere zhotoviteľa. Spresnením technických špecifikácií alebo v zreteľa hodných prípadoch aj nad rámec týchto požiadaviek, takéto technické špecifikácie a technické podmienky platné v deň tzv. „základného dátumu“ sa podpísaním Zmluvy o Dielo stávajú pre Dielo záväznými. Odkazy na Technicko-kvalitatívne podmienky (ďalej TKP) a ostatné Technické podmienky/predpisy (TP) a Technické špecifikácie (TŠ) uvádzané v rozhodnutiach, povoleniach, zmluvách o dielo, pri zadávaní zákaziek,

posudzovaní dokumentácie znamenajú, že sú neoddeliteľnou časťou Zmluvy a jej Zmluvných podmienok.

Žiadny údaj z TKP a schválených ZTKP stavby a ostatných TP nezbavuje Zhotoviteľa povinností vyplývajúcich zo Zmluvy. Všetky prílohy, ktoré sú súčasťou Zmluvy o Dielo, a to vrátane Zmluvných podmienok, TKP, ZTKP stavby a ostatné Technické podmienky/predpisy (TP) a Technické špecifikácie (TŠ) ako i ostatné súvisiace Zmluvné dokumenty musia byť pre predmet diela chápané ako vzájomne sa dopĺňujúce, ako limitné požiadavky kvality a rozsahu prác zadáných objednávatelom.

TKP všeobecne, schválené ZTKP stavby a ostatných TP platné v deň tzv. „základného dátumu“ sa podpísaním Zmluvy o Dielo stávajú pre Dielo záväznými.

- TKP, ZTKP a ostatné TP a TŠ, vymedzujú vzťahy a spoluprácu medzi Objednávatelom a Zhotoviteľom v oblasti zabezpečenia realizácie stavieb pozemných komunikácií a splnenia požiadaviek na kvalitu odovzdávaného stavebného Diela pri realizácii stavieb pozemných komunikácií, požiadavky objednávateľa na dokumenty potrebné pre úradné schválenia a požiadavky na dokumenty potrebné k prebratiu Diela.
- TKP, ZTKP a ostatné TP a TŠ, slúžia obom stranám ako záväzný doklad o stanovených technologických postupoch, kvalitatívnych a projektových parametroch, ich kontrole, posudzovaní a hodnotení výslednej kvality vykonaných prác;
- TKP, ZTKP a ostatné TP a TŠ, dopĺňujú požiadavky na dokumentáciu stavby, dopĺňujú a špecifikujú rozsah platnosti technických a právnych noriem a iných technických predpisov počas realizácie stavby.
- TKP, ZTKP a ostatné TP a TŠ, obsahujú zásady technologických postupov a technických požiadaviek väčšiny prác, ktoré sa vyskytujú pri bežných stavbách v odbore pozemných komunikácií s tým, že sa v detailoch odvolávajú na technické normy, smernice alebo iné predpisy normatívneho charakteru.

1.1 Zoznam platných technických predpisov schvaľovaných na MDV SR ku 07.02.2019

Označenie TP	Názov TP	Účinnosť TP od:
TP 001	Asfaltové mostné závery	apríl 2002
TP 002	Katalóg konštrukcií vozoviek pre osovú zaťaženie 115 kN	20.12.2017
TP 003	Prognózovanie vplyvu porúch na zaťažiteľnosť mostov a stanovenie zostatkovej životnosti mostov	apríl/2002
TP 004	Použitie ťaženého predrúbeného kameniva v nestmelených vrstvách konštrukcií vozoviek	december/2018
TP 005	Rýchle vizuálne prehliadky zariadením VIDEOCAR. Vykonávanie a vyhodnocovanie	október/2002
TP 006	Hodnotenie statických dôsledkov porúch mostov z prefabrikovaných nosníkov „Vloššák“	apríl/2003
TP 007	Projektovanie okružných križovatiek na cestných a miestnych komunikáciách + Dodatok č.1	1.11.2004 31.12.2015
TP 008	Podpovrchové mostné závery	15.11.2004

TP 009	Digitálna dokumentácia stavieb cestných komunikácií. Časť 1: Požiadavky na tvorbu a preberanie	1.11.2004
TP 010	Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Zaťaženie, stanovení úrovne zachytenia na PK, projektovanie individuálnych zvodidiel	15.3.2005
TP 011	Skúšanie a schvaľovanie zvodidiel	15.3.2005
TP 012	Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách	30.9.2005
TP 013	Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovný dopravných značiek	30.9.2005
TP 014	Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2	30.9.2005
TP 015	Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách + Dodatok č.1	30.9.2005 25.9.2015
TP 016	Katalóg porúch tunelov na pozemných komunikáciách	15.9.2005
TP 017	Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách	2.5.2005
TP 018	Zásady navrhovania prvkov upokojuvania dopravy na úsekoch cestných prietáhov v obciach a mestách + Dodatok č.1	15.12.2005 15.12.2006
TP 019	Dokumentácia stavieb ciest	15.1.2007
TP 020	Tunelové názvoslovie	1.12.2006
TP 021	Podzemné stavby. Časť 1: Cyklické razenie, vystrojovacie triedy (Plnotextové znenie TP sa poskytuje len v súťažných podmienkach NDS a.s./SSC).	1.12.2016
TP 022	Podzemné stavby. Časť 2: Kontinuálne razenie	1.12.2006
TP 023	Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení	1.1.2007
TP 024	Systém hospodárenia s vozovkami	1.8.2006
TP 025	Meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek pomocou zariadení SKIDDOMETER BV11 a PROFILOGRAPH GE	1.1.2007
TP 026	Sekundárna ochrana betónových konštrukcií	2.1.2008
TP 027	Navrhovanie zosilnenia betónových mostov	15.8.2008
TP 028	Vykonávanie inžinierskogeologického prieskumu pre cestné stavby	1.11.2008
TP 029	Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybaven pozemných komunikácií	20.11.2008
TP 030	Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia	20.11.2008
TP 031	Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB	1.5.2009
TP 032	Riadenie kvality hutnených asfaltových zmesí	1.5.2016
TP 033	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek + Dodatok č.1	3.8.2009 15.11.2015

TP 034	Metodika stanovenia finančných kritérií na výber hornej stavb vozoviek v cestnom staviteľstve	22.3.2010
TP 035	Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách	1.5.2010
TP 036	Metodika na stanovenie citlivosti asfaltových zmesí na vodu podľa STN EN 12697-12	1.6.2010
TP 037	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách - Betónové zvodidlo	1.7.2010
TP 038	Základná mapa diaľnice, Vyhodenie, údržba a obnova	1.11.2016
TP 039	Používanie posypových materiálov na báze chloridu horečnatého na pozemných komunikáciách	18.8.2010
TP 040	Používanie posypových materiálov na báze chloridu sodného na pozemných komunikáciách	18.8.2010
TP 041	Analýza rizík pre slovenské cestné tunely	1.6.2011
TP 042	Asfaltový koberec veľmi tenký	15.8.2011
TP 043	Recyklácia asfaltových zmesí za horúca v obalovacích súpravách	15.8.2011
TP 044	Recyklácia asfaltových zmesí na mieste za horúca pre vozovky s dopravným zaťažením triedy II. až VI.	20.12.2017
TP 045	Asfaltový koberec drenážny	15.8.2011
TP 046	Opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste	20.12.2017
TP 047	Katalóg technológií na opravy základných typov porúch vozoviek	15.8.2011
TP 048	Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách	10.11.2011
TP 049	Vetranie cestných tunelov	1.12.2011
TP 050	Príručka monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie	1.12.2011
TP 051	Použitie, kvalita a systém hodnotenia protihlukových stien	1.12.2011
TP 052	Návrh a posúdenie protihlukových opatrení pre cestné komunikácie	1.12.2011
TP 053	Metodika merania a vyhodnocovania stavu povrchu vozovky pomocou zariadenia LineScan. Hodnotenie stavu povrchu vozovky kamerovým systémom LineScan	5.12.2011
TP 054	Inštrukcia o dopravno-inžinierskej dokumentácii	15.1.2012
TP 055	Využitie Georadaru (GPR) pri návrhu rehabilitácie/rekonštrukcie vozoviek	1.10.2012
TP 056	Meranie a hodnotenie nerovnosti vozoviek pomocou zariadenia Profilograph GE	15.10.2012
TP 057	Metodika pre používanie HDM-4 v podmienkach SR	2.1.2018
TP 058	Zosilňovanie asfaltových vozoviek	1.12.2012
TP 059	Zadávanie a výkon diagnostiky mostov	20.12.2012
TP 060	Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty	20.12.2012
TP 061	Katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I., II., a III. Triedy	20.12.2012
	Dodatok č.1	15.10.2014

TP 062	Špeciálna úprava povrchu betónovej mostovky pod izolačnou vrstvou. Kotviaci impregnačný náter a zapečatujúca vrstva	20.12.2012
TP 063	Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách	20.12.2012
TP 064	Použitie geosyntetických a im podobných materiálov vo vrstvách asfaltových vozoviek	1.11.2016
TP 065	Tlmiče nárazov	1.3.2013
TP 066	Stanovenie hlukovej záťaže spôsobovanej dopravou po cestných komunikáciách	1.3.2013
TP 067	Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava	1.3.2013
TP 068	Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov	15.12.2016
TP 069	Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest	15.11.2013
TP 070	Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040	15.11.2013
TP 071	Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty	1.12.2013
TP 072	Vykonávanie údržby diaľnic a rýchlostných ciest	1.12.2013
TP 073	Katalóg porúch vozoviek s cementobetónovým krytom	15.12.2013
TP 074	Nosné konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou pre vybavenie pozemných komunikácií	15.12.2013
TP 075	Evidencia cestných mostov a lávok	15.12.2013
TP 076	Monitorovanie cestných mostov	15.12.2013
TP 077	Systém hospodárenia s mostami	15.12.2013
TP 078	Usporiadúvanie cestnej siete	20.12.2013
TP 079	Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií	15.2.2014
TP 080	Bezpečnosť cestných tunelov – Bezpečnostná dokumentácia	1.3.2014
TP 081	Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií	1.5.2014
TP 082	Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely - technologické vybavenie	1.8.2014
TP 083	Katalóg porúch asfaltových vozoviek	15.10.2014
TP 084	Vykonávanie a vyhodnocovanie podrobných vizuálnych prehliadok asfaltových vozoviek	10.10.2014
TP 085	Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry	1.11.2014
TP 086	Označovanie kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách	5.2.2018
TP 087	Diagnostika a hodnotenie stavu cementobetónových vozoviek	1.5.2015
TP 088	Návrh rehabilitácie cementobetónových vozoviek	1.5.2015
TP 089	Inžinierskogeologický prieskum pre tunely	1.5.2015
TP 090	Ochrana tunelov proti vode a odvodnenie tunelov	1.5.2015
TP 091	Monitorovanie betónového ostenia tunelov	1.7.2015
TP 092	Stanovenie základných prvkov bezpečnosti pri prevádzke pozemných komunikácií	15.10.2015
TP 093	Centrálny riadiaci systém a vizualizácia-tunely	1.11.2015

TP 094	Systém hospodárenia s cestnými tunelmi	1.11.2015
TP 095	Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie	1.11.2015
TP 096	Použitie snehových kolov na cestách	15.11.2015
TP 097	Metodika na stanovenie odolnosti asfaltových zmesí proti tvorbe trvalých deformácií	1.12.2015
TP 098	Navrhovanie cementobetónových vozoviek na cestných komunikáciach	1.12.2015
TP 099	Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov	1.12.2015
TP 100	Projektovanie turbo-okružných križovatiek	31.12.2015
TP 101	Metodika na stanovenie tuhosti asfaltových zmesí	31.12.2015
TP 102	Výpočet kapacít pozemných komunikácií	31.12.2015
TP 103	Povoľovacie konanie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov (a niektoré súvisiace vybrané povinnosti správcov pozemných komunikácií a iných subjektov)	1.9.2017
TP 104	Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok	01.05.2016
TP 105	Použitie smerových stĺpikov a odrážačov	01.01.2017
TP 106	Stanovenie tried a minimálnych hodnôt retroreflexných materiálov s mikropriзмatickou technológiou	01.04.2017
TP 107	Diagnostika stavu zemného telesa a odvodnenie vozovky	02.01.2018
TP 111	Technická evidencia, prehliadky, údržba a opravy priepustov	01.08.2018
TP 112	Nakladanie s dažďovými vodami odvádzanými z pozemkov pozemných komunikácií a parkovísk	07.02.2019
TP 113	Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov	07.02.2019

Ďalšie publikácie

Označenie	Názov	Rok vydania/účinnosť
	Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách	1999
USM 01/2013	Podmienky použitia energeticky absorpčných koncoviek	1.5.2013

1.2 Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií (schválené na SSC a MDV SR)

Označenie	Názov Vzorových listov	Účinnosť
VL 1	Vozovky a krajnice	06/2002
VL2	Teleso pozemných komunikácií	01.12.2016
V2.2	Odvodnenie	01.12.2016
VL 4	Mosty	02.01.2018
VL 5	Tunely	01.01.2017
VL 10	Navrhovanie úprav križovatiek pre prejazd nadrozmerných vozidiel	02.01.2018

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE (TŠ)

Technické špecifikácie pre stavebné a ostatné výrobky sú definované osobitne podľa ustanovení zákonov. V zákone o stavebných výrobkoch č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako aj v zákone o technických požiadavkách na výrobky č. 264/1999 Z.z. vrátane príslušných súvisiacich nariadení Vlády SR (ďalej tiež „NV“). Poznámka; tento zákon č. 264 neplatí pre stavebné výrobky. Ostatné technické normy predpisové alebo predmetové uvádzané v sústave STN, podnikové technické normy, smernice ústredných orgánov štátnej správy, alebo iné technické predpisy, (vrátane zahraničných - prípadne ich častí) sa uplatnia, ak sú v týchto TKP uvedené a nie sú v rozpore s európskou legislatívou.

Definícia technických špecifikácií zo zákona o stavebných výrobkoch uplatňovaná v TKP a ostatných Technických podmienkach/predpisoch (TP) znie:

Technické špecifikácie sú:

technické normy, ktorými sa v štátoch, ktoré sú zmluvnými stranami Dohody o Európskom hospodárskom priestore - EHP (ďalej len „členský štát“), prevzali harmonizované európske technické normy,¹⁾ -hEN a notifikované normy členských štátov,

- a) slovenské technické normy¹⁾ - STN platné len na území SR určené ako vhodné na preukazovanie zhody;
- b) európske technické osvedčenia - ETA;
- c) technické osvedčenia platné len na území Slovenskej republiky - TO;

- Ak existujú technické špecifikácie podľa odseku písm. a), nemožno na preukazovanie zhody použiť národné technické špecifikácie podľa odseku písm. b) alebo d) po dátume ukončenia ich súbežného uplatňovania s národnými technickými špecifikáciami oznámenom Európskou komisiou v Úradnom vestníku Európskej únie. Technické osvedčenie podľa odseku písm. d) nemožno použiť ani vtedy, ak existuje slovenská technická norma podľa odseku písm. b).

- Technické normy výrobkové, či predpisové (skúšobnícke), kvalita, hygiena a bezpečnosť pri práci atď.) alebo predmetové - výrobkové, používané a uplatňované v procese projektových prác a výstavby, požadované v týchto TKP a s predmetom Diela súvisiacich TP a TŠ pri príprave a pri realizovaní predmetného stavebného diela sú minimálnymi požiadavkami Objednávateľa pre zabezpečenie požadovaného rozsahu a kvality prípravy a vykonávania prác.
- Počas realizácie Zmluvy musí Zhotoviteľ dodržiavať zákony, nariadenia, predpisy a technické normy platné v Slovenskej republike.
- Ak sa v Zmluve odkazuje na špecifické normy alebo predpisy, musia sa uplatniť ustanovenia najnovšieho platného vydania alebo revízie príslušných noriem alebo predpisov.
- Ak sa počas realizácie Zmluvy uvedú do platnosti nové predpisy, resp. vykonajú sa zmeny zákonov a zmeny noriem, povoľujúce menej prísne kritéria a podmienky Zmluvy, Zhotoviteľ bude musieť dodržať pôvodné Špecifikácie.
- Technické normy uvedené v TKP a ostatné TP a TŠ sa uzavretím Zmluvy o Dielo stávajú záväznými pre Zmluvu o dielo. TKP a ostatné TP obsahujú zásady technologických postupov a technických požiadaviek väčšiny prác, ktoré sa vyskytujú pri bežných stavbách v odbore

¹⁾ § 5 zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

pozemných komunikácií s tým, že sa v detailoch odvolávajú na technické normy, smernice alebo iné predpisy normatívneho charakteru.

STAVEBNÝ VÝROBOK

Definícia stavebného výrobku a jeho zabudovanie do konštrukcie stavby je upravená zákonom o stavebných výrobkoch č. 133/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov. Podľa poslednej novely tohto zákona je stavebným výrobkom každý výrobok vyrobený na účel trvalého a pevného zabudovania do stavby vrátane.

- a) stavebných látok, dielcov a zariadení,
- b) stavebných montovaných celkov zhotovených výrobcom zo stavebných látok, dielcov a zariadení, ktoré sa uvádzajú na trh a zabudovávajú do stavby ako ucelené časti stavieb,
- c) súborov stavebných látok a dielcov uvádzaných na trh ako ucelené systémy, z ktorých sa zhotovuje stavba alebo jej časť.

Trvalým a pevným zabudovaním do stavby sa rozumie vstavenie, vmontovanie alebo inštalovanie stavebného výrobku do konštrukcie stavby, ak:

- a) jeho prípadné vyňatie zo stavby je nemožné alebo je možné iba so znížením úžitkových vlastností stavby, alebo
- b) činnosti, ktorými sa do stavby stavebný výrobok zabuduje alebo sa zo stavby vyberie, sú stavebnými prácami.

Táto definícia v princípe presne upravuje požadovaný prístup Zhotoviteľa a minimálne požiadavky Objednávateľa vo všetkých častiach a príslušných kapitolách TKP v ktorých sa nachádza akákoľvek zmienka o stavebnom výrobku.

- Požiadavky TKP a ostatných TP a TŠ môžu byť prísnejšie ako ustanovenia príslušných technických špecifikácií požadované či už v STN alebo EN. V príprave a v realizácii sa vždy uplatňujú požiadavky TKP a ostatných TP a TŠ, pokiaľ sa v rámci dodatku alebo ZTKP nedohodne inak. Ustanovenia, pokyny a odporúčania časti 0 TKP sa vzťahujú aj na všetky časti TKP a ostatné TP bez ohľadu na to, či sú tieto časti TKP a ostatné TP pred alebo po revízii.
- V odôvodnených prípadoch je možné sa odchýliť od ustanovení technických noriem a všeobecne záväzných predpisov (ďalej tiež „VZP“) na základe „súhlasu s odchýlnym riešením“, ktorý môže vydať Ministerstvo dopravy a výstavby - MDV SR, resp. ním poverená inštitúcia ako investor, napr. Slovenská správa ciest (ďalej len SSC), spravidla pri splnení určitých (v danom súhlase uvedených) podmienok, ktoré eliminujú možné nepriaznivé účinky navrhovaného riešenia.
- Takéto zmeny či odchýlne riešenia nesmú spôsobiť nebezpečenstvo pri užívaní a opravách diela.
- Oznámenia o vydaní Technických podmienok (ďalej len „TP“) MDV SR sú zverejňované vo vestníku MDV SR; aktuálne platný zoznam týchto TP je uvedený aj na internetových stránkach SCC (odkaz na tieto dokumenty je na adrese www.ssc.sk).

PRÁVNE A TECHNICKÉ PREDPISY A NADVÄZNÁ EUROPSKÁ LEGISLATÍVA

Základný legislatívny rámec platný v SR v roku 2018

Stavebný zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov stanovuje zásady pre výstavbu v súlade s jednotnou štátnou technickou politikou a so záujmami spoločnosti na tvorbe a ochrane životného prostredia. Tento zákon uvádza súvisiace predpisy, z ktorých pre problematiku stavieb pozemných komunikácií sú významné zákony a vyhlášky uvedené v Technických podmienkach/predpisoch.

Základné požiadavky na stavby (ang. Essential Requirements) sú deklarované v novelách stavebného zákona. Nadväzne potom stavebný výrobok, ktorý má byť zabudovaný do konštrukcie stavby je v súlade s príslušnou hEN vhodný na použitie v stavbe, ak pri použití v stavbe:

- a) nespôsobí z hľadiska požiadavky na mechanickú odolnosť a stabilitu stavby:
 - 1. zrušenie stavby alebo jej časti
 - 2. neprípustnú deformáciu stavby
 - 3. poškodenie iných častí stavby alebo zariadení pripojených k nosnej konštrukcii stavby, ani inštalovaných zariadení ako následok deformácie nosnej konštrukcie stavby
 - 4. poškodenie stavby, ktoré by bolo neprimerane väčšie, než zodpovedá príčine jej poškodenia;
 - b) umožní z hľadiska požiadavky požiarnej bezpečnosti stavby
 - 1. zachovať na čas určený technickou špecifikáciou nosnosť a stabilitu konštrukcie stavby
 - 2. obmedziť šírenie požiaru a splodín horenia v stavbe
 - 3. obmedziť rozšírenia požiaru na iné časti stavby a na susediace stavby,
 - 4. uniknúť ľuďom a zvieratám zo stavby alebo zachrániť sa iným spôsobom,
 - 5. zaistiť bezpečnosť záchranných jednotiek;
 - c) neohrozí z hľadiska hygieny a ochrany zdravia a životného prostredia zdravie užívateľov stavby a susedov
 - 1. vypúšťaním toxických plynov,
 - 2. prítomnosťou nebezpečných častíc alebo plynov v ovzduší,
 - 3. emisiou nebezpečného žiarenia,
 - 4. znečistením alebo zamorením vody alebo pôdy,
 - 5. nedostatočným zneškodnením odpadových vôd, dymu alebo tuhého či kvapalného odpadu;
 - 6. výskytom vlhkosti v stavebných konštrukciách alebo na ich povrchu vnútri stavby;
 - d) nevytvorí z hľadiska požiadavky na bezpečnosť stavby pri jej užívaní zvýšené nebezpečenstvo úrazu, najmä pošmyknutím, pádom z výšky, nárazom, popálením, elektrickým prúdom alebo výbuchom;
 - e) nespôsobí z hľadiska požiadavky ochrany pred hlukom, že hluk vnímaný užívateľmi stavby a osobami v jej blízkosti nebude možné udržať na úrovni, ktorá neohrozuje ich zdravie a dovoľuje im pracovať, odpočívať a spať v uspokojivých podmienkach;
 - f) umožní z hľadiska požiadavky na úsporu energie a ochranu tepla v stavbe také vykurovanie, chladenie a vetranie, že energia spotrebovaná pri prevádzke je nízka vo vzťahu ku klimatickým podmienkam miesta stavby a k požiadavkám jej užívateľov.
- Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonoch, spolu s vykonávacím predpisom k nemu, Vyhláškou MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov (Príloha č. 1 k vyhláške) a overovanie nemennosti výrobcom deklarovaných parametrov podstatných vlastností stavebných výrobkov, systémy posudzovania zhody, vzor vyhlásenia zhody o parametroch podstatných vlastností

parametra výrobku vo vzťahu k základným požiadavkám na stavby. (ďalej len vyhlásenie „SK vyhlásenie o parametroch“)

- Zákon č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušných vykonávacích aktov –nariadení vlády (ďalej len „NV č....“), oznámení atď., sa podľa §33a ustanovenia § 9 až §32 nevzťahujú na stavebné výrobky, platí však v ostatných svojich ustanoveniach na podmienky uvádzané v TKP.
- Ostatné technické normy a všeobecné záväzné predpisy rezortov a ostatných ústredných orgánov štátnej správy, ktoré majú súvislosť s TKP a s ostatnými TP sú prehľadne uvedené na konci TKP ako aj na konci ostatných s predmetom Diela súvisiacich TP.

Technické špecifikácie a ostatné technické normy a predpisy

Všeobecné technické požiadavky na výrobky, na technické a technicko-organizačné činnosti určujú technické normy. Súpis noriem a predpisov a odkazy na ne sú uvedené v jednotlivých častiach kapitol TKP a s predmetom Diela súvisiacich TP, ZTKP, pokiaľ v TKP a s predmetom Diela súvisiacich TP a ZTKP nie je uvedené inak. Tieto zmeny však nesmú znížiť parametre uvedené v norme a podpísaním Zmluvy o Dielo oboma zúčastnenými stranami sú jej prílohy - TKP a s predmetom Diela súvisiace TP. ZTKP záväzné, ako neoddeliteľná súčasť zmluvného vzťahu.

V čase realizácie stavebného diela však môžu nastať situácie, keď do účinnosti vstupuje európska technická špecifikácia (ďalej tiež „TŠ“), znamená to že príslušná výrobková norma má Komisiou európskej únie EK stanovené koexistenčné obdobie. Môže to vyvolať zmenu zmluvného vzťahu, ktorý zaväzuje Objednávateľa i Zhotoviteľa Diela. Ak vznikne niektorá z ďalej uvedených okolností potom:

- a) počas trvania koexistenčného obdobia môže Zhotoviteľ stavebného diela aplikovať ako národnú tak aj európsku danú TŠ, na základe ktorej predloží Stavebnému dozoru príslušné vyhlásenie zhody,
- b) pred ukončením koexistenčného obdobia výrobca môže prednostne uplatniť európsku TŠ a v súlade s oznámením príslušnej notifikovanej osoby označí výrobok európskym označením zhody CE,
- c) dátum ukončenia koexistenčného obdobia znamená, že na trh sa môžu uvádzať iba stavebné výrobky, vyrobené po dátume koexist. obdobia a s európskym vyhlásením zhody a označením zhody CE. Zhotoviteľ však môže zabudovať do stavby stavebný výrobok s národným vyhlásením a označením zhody iba ak bol výrobok vyrobený pre ukončením koexistenčného obdobia. O dátume ukončenia koexist. obdobia sa výrobca i odberateľ dozvie z úradného vestníka ES (OJEC) a podľa zákona č. 416/2004 Z.z. O úradnom vestníku Európskej únie, stáva v SR každému známym a nespochybniteľným bez toho, aby musel byť replikovaný v Slovenskom práve t. j. Zbierke zákonov.

Technické predpisy

- Typové podklady stanovujú riešenie stavebných dielov, sústav alebo stavebných objektov alebo ich konštrukčných častí.
- Typizačné smernice stanovujú všeobecné technické riešenia a požiadavky na jednotlivé účelové druhy stavebných objektov alebo ich konštrukčných častí.

- **Zborníky technických riešení (vzorové listy)** obsahujú informácie o typizovaných riešeniach a o takých riešeniach, o vhodnosti ktorých k opakovanému použitiu rozhodol príslušný ústredný orgán, alebo ním poverená inštitúcia, napr. Národná diaľničná spoločnosť (ďalej len „NDS“) alebo Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“).

Tieto predpisy a ďalšie rezortné predpisy normatívneho charakteru, schválené ústredným orgánom štátnej správy pozemných komunikácií sú záväzné len v tých bodoch, ktoré nie sú v rozpore s požiadavkami TKP v jednotlivých častiach. Tieto predpisy však nesmú byť v rozpore s právnymi aktmi ES a ak sú špecificky prísnejšie v ukazovateľoch, parametroch a kritériách ako stanovuje príslušná hEN, musia byť predložené na notifikáciu európskej Komisii, prostredníctvom útvaru na Úrade pre normalizáciu metrológiu a skúšobníctvo SR (ďalej len ÚNMS SR“) do Bruselu. Takéto dokumenty len jednoznačnejšie (v rámci EN stanoveného diapazónu ukazovateľa , či parametra) definujú potreby Objednávateľa.

Pre TKP a ostatné TP platia nasledujúce ustanovenia

- **Výrobkom** je každá vec, ktorá bola vyrobená, vyťažená alebo inak získaná, bez ohľadu na stupeň jej spracovania a je určená na uvedenie na trh alebo uvedenie do prevádzky;
- **výrobcom** je podnikateľ, ktorý vytiažil, vyrobil alebo iným postupom získal výrobok alebo sa za výrobcu označuje tým, že k výrobku pripája svoje obchodné meno, výrobnú značku alebo iný identifikačný znak, ktorý ho identifikuje ako výrobcu alebo ktorý ho odlišuje od iného výrobcu; výrobcom môže byť aj dovozca;
- **dovozcom** je podnikateľ, ktorý uvedie na trh výrobok z iného štátu alebo uvedenie takéhoto výrobku na trh sprostredkuje,
- **splnomocnencom** je právnická osoba alebo fyzická osoba, ^{2b)} ktorú výrobca poveril svojím zastupovaním vo veciach týkajúcich sa povinností vyplývajúcich z tohto zákona;
- **distribútorom** je podnikateľ, ktorý výrobky predáva, sprostredkúva ich predaj alebo ich iným spôsobom poskytuje používateľom, ale svojou činnosťou priamo neovplyvňuje vlastnosti výrobku (ďalej len „distribuuje“); distribútorom je aj dodávateľ,³⁾
- **uvedením výrobku do prevádzky** je okamih, keď výrobok prvýkrát prechádza odplatne alebo bezodplatne z etapy výroby alebo dovozu do etapy prevádzky, a to najmä po jeho dokončenej inštalácii, alebo do etapy používania, či už je určený pre potreby iných osôb alebo pre vlastnú potrebu. V praxi však, pre úplnosť dokladov, môže Objednávateľ požadovať od Zhotoviteľa aj fotokópie protokolov o počiatočných skúškach typu, správy o poslednej inšpekcii, ktorá nemá byť staršia ako 12 mesiacov, vydané príslušnou autorizovanou osobou (ďalej len „AO“) alebo pre harmonizovanú oblasť technických špecifikácií - notifikovanou osobou (ďalej len „NO“). Zoznam týchto uznaných -notifikovaných inštitúcií v rámci európskej únie je zverejnený na elektronickej adrese: <http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/nando/>.

^{2b)} § 10 ods. 3 zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

³⁾ § 2 ods. 1 písm. e) zákona č. 634/1992 Zb. o ochrane spotrebiteľa v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 220/1996 Z. z. a zákona č. 137/1998 Z. z.

- Preukazovanie zhody pre stavebné výrobky, pre ktoré neexistuje platná alebo úplná európska či národná oblasť technických špecifikácií, je riešené technickým osvedčovaním (v národnej oblasti technických špecifikácií národným osvedčením platným iba v štáte vydania (ďalej len „TO“) a v oblasti neúplných európskych noriem sú k dispozícii európske technické osvedčenia (ďalej len „ETA“), ktoré smie vydávať iba člen európskej organizácie pre technické osvedčovanie (ďalej len člen „EOTA“) na základe príslušného usmernenia (ďalej len Guideline for European Technical Approvall „ETA G“). Zoznam takýchto oprávnených inštitúcií je zverejnený a aktualizovaný na stránkach <http://ec.eota.be> Pre SR je takouto inštitúciou pre TO - Technický a skúšobný ústav stavebný – TSÚS, n.o. v Bratislave. ETA je platné v celom ES a nahrádza tak nedostatky spojené s hEN.
 - Procesy preukazovania zhody pre stavebné výrobky a požadované postupy v konaniach riešia príslušné ustanovenia zákona o stavebných výrobkoch a neoddeliteľná príloha č. 1 k vyhláške MDV SR č. 162/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov, v ktorej sú ustanovené predmetné stavebné výrobky a majú určený systém preukázania zhody v súlade s európskou legislatívou. Odberateľ tak nemôže požadovať od Zhotoviteľa ani od výrobcu stavebného výrobku doklad preukázania zhody v inom než EK určenom systéme (I;I+; II; II+; II alebo IV) teda len taký, aký v SR určuje zákon. Systém preukázania zhody je ustanovený príslušným rozhodnutím EK.
-

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I.tried v BB kraji

Úsek: I/66 Zvolen - Banská Bystrica

----- REKAPITULÁCIA

SO	Názov objektu	Cena bez DPH	DPH 20%	Cena s DPH
000	Všeobecné položky	395 502,00 €	79 100,40 €	474 602,40 €
100	Vozovka a bezpečnostné zariadenia	6 026 802,33 €	1 205 360,47 €	7 232 162,80 €
500	Dopravné značenie	3 650 526,95 €	730 105,39 €	4 380 632,34 €
Celkom		10 072 831,28 €	2 014 566,26 €	12 087 397,54 €

Úsek: I/66 Banská Bystrica - Šumiac

REKAPITULÁCIA

SO	Názov objektu	Cena bez DPH	DPH 20%	Cena s DPH
000	Všeobecné položky	395 502,00 €	79 100,40 €	474 602,40 €
100	Vozovka a bezpečnostné zariadenia	5 530 434,44 €	1 106 086,89 €	6 636 521,33 €
500	Dopravné značenie	3 199 956,59 €	639 991,32 €	3 839 947,91 €
Celkom		9 125 893,03 €	1 825 178,61 €	10 951 071,64 €

SPOLU:	19 198 724,31 €	3 839 744,87 €	23 038 469,18 €
--------	-----------------	----------------	-----------------

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I. tried v BB kraji

Úsek: I/66 Zvolen - Banská Bystrica

REKAPITULÁCIA

SO	Názov objektu	Cena bez DPH	DPH 20%	Cena s DPH
000	Všeobecné položky	395 502,00 €	79 100,40 €	474 602,40 €
100	Vozovka a bezpečnostné zariadenia	6 026 802,33 €	1 205 360,47 €	7 232 162,80 €
500	Dopravné značenie	3 650 526,95 €	730 105,39 €	4 380 632,34 €
Celkom		10 072 831,28 €	2 014 566,26 €	12 087 397,54 €

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I.tried v BB kraji

Úsek: I/66 Zvolen - Banská Bystrica

OBJEKT 000 Všeobecné položky v procese obstarávania stavieb

Číslo položky	Popis položky	Merná jednotka	Množstvo	Cena bez DPH v EUR	DPH 20 % v EUR	Cena vrátane DPH v EUR
1	Prenosné dopravné značenie počas výstavby - projekt vrátane odsúhlasenia a určenia, dočasná svetelná signalizácia, osadenie, prevádzka, odstránenie	kpl	1,00	272/760/00	54 552,00	327 312,00
2	Dokumentácia na vykonanie prác (DVP)	kpl	1,00	65/462/40	13 092,48	78 554,88
3	Dokumentácia skutočného realizovania stavby, bez geodetického zamerania	kpl	1,00	57/279/60	11 455,92	68 735,52
Celkom všeobecné položky				395 502,00	79 100,40	474 602,40

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I. tried v BB kraji

Úsek: I/65 Zvolen - Banská Bystrica

OBJEKT 100 VOZOVKA, BEZPEČNOSTNÉ A VODIACE ZARIADENIA

POLOŽKA ČÍSLO	VÝKAZ VÝMER	M.J.	MNOŽSTVO	JEDNOTKOVÁ CENA bez DPH [€]	CENA BEZ DPH [€]	DPH 20% [€]	CENA S DPH [€]
101	Odstránenie cestného zvodidla oceľového <i>Demontáž pásnic, stĺpkov s odvozom do 15 km</i>						
101.1	Odstránenie jednostranného cestného zvodidla oceľového UZ N2, H1	m	20 145,00	11,02	222 008,92	44 401,78	266 410,70
102	Odstránenie zábradľového zvodidla na moste <i>Demontáž pásnic, stĺpkov s odvozom do 15 km</i>	m	1 585,00	16,72	26 501,20	5 300,24	31 801,44
103	Odstránenie oceľového zábradlia <i>Demontáž stĺpkov a dielov zábradlia s odvozom do 15 km</i>	m	175,00	16,72	2 926,00	585,20	3 511,20
104	Odstránenie vodiacich zariadení, cestných stĺpkov a odraziek						
104.1	Demontáž smerových stĺpkov	ks	865,00	3,96	3 425,40	685,08	4 110,48
104.2	Demontáž nadstavcov na zvodidlá	ks	357,00	2,59	924,63	184,92	1 109,55
104.3	Demontáž zvodidlých odraziek	ks	357,00	2,59	924,63	184,92	1 109,55
105	Osadenie cestného zvodidla s úrovňou zadržania H1 <i>Dodávka a montáž cestného zvodidla s úrovňou zadržania H1, dynamický prieťah max. 0,7 m, dĺžka stĺpka 1,9 m, ochrana zvodičiek je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	12 690,00	112,66	1 429 655,40	285 931,08	1 715 586,48
106	Osadenie cestného motozvodidla s úrovňou zadržania H1 <i>Dodávka a montáž cestného zvodidla s motopásmikou s úrovňou zadržania H1, ochrana zvodičiek je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	1 069,00	183,94	196 631,86	39 326,37	235 958,23
107	Zvýšenie úrovne zadržania cestného zvodidla oceľového za EA koncovkou, tlmícom <i>Demontáž pásnic, dodávka a zahustenie stĺpkov, spätná montáž s doplnením nového spojovacieho materiálu čl. 7.2 1. TP 065 (TP 02/2013) a TPV výrobcu, ochrana zvodičiek je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	0,00	40,91	0,00	0,00	0,00
108	Osadenie jednostranného cestného oceľového zvodidla s úrovňou zadržania H2 <i>Dodávka a montáž cestného zvodidla, vrátane nábehov, prechodových kusov s úrovňou zadržania H2, pracovná šířka W=1,3 m, ochrana zvodičiek je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	6 837,00	152,50	1 042 642,50	208 528,50	1 251 171,00
109	Osadenie zábradľového zvodidla na moste s úrovňou zadržania H2						
109.1	Osadenie zábradľového zvodidla na moste so zvislou výplňou s úrovňou zadržania H2 <i>Dodávka a montáž zábradľového zvodidla kompletne zhotovenia - vrátane kotvenia, výškových nábehov, spojovacieho materiálu a pod., dilačných kusov, vrátane protikorozynej ochrany a vrátane podliatia plastmalou, ochrana zvodičiek je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	985,00	630,50	621 042,50	124 208,50	745 251,00
109.2	Osadenie zábradľového zvodidla na moste bez výplne s úrovňou zadržania H2 <i>Dodávka a montáž zábradľového zvodidla, kompletne zhotovenia - vrátane kotvenia, výškových nábehov, spojovacieho materiálu a pod., dilačných kusov, vrátane protikorozynej ochrany a vrátane podliatia plastmalou, ochrana zvodičiek je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	0,00	214,39	0,00	0,00	0,00
110	Osadenie oceľového zábradlia na moste so zvislou výplňou výšky 1,10 m	m	230,00	418,69	96 298,70	19 259,74	115 558,44

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I. tried v BB kraji

Úsek: I/66 Zvolen - Banská Bystrica

OBJEKT 100 VOZOVKA, BEZPEČNOSTNÉ A VODIACE ZARIADENIA

POLOŽKA ČÍSLO	VÝKAZ VÝMER	M.J.	MNOŽSTVO	JEDNOTKOVÁ CENA bez DPH [€]	CENA BEZ DPH [€]	DPH 20% [€]	CENA S DPH [€]
	Dodávka a montáž oceľového zábradlia na moste, kompletne zhotovenie - vrátane kotvenia, spojovacieho materiálu a pod., vrátane protikorózneho ochrany a vrátane podlažia plastmaltou, ochrana zábradlia je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.						
111	Osadenie celoreflexných vodiacich prvkov- smerových stĺpkov a odraziek						
111.1	Osadenie celoreflexných cestných smerových stĺpkov do kol. pátky Dodávka celoreflexného cestného smerového stĺpika - plastový, s osadením do kol. pátky - polep základnej plochy - fólia tr.1, odrazka retroreflexný materiál tr.3, vrátane plášte zverí a jeho prípravenia vrutmi na stĺpik	ks	751,00	79,78	59 914,78	11 982,95	71 897,73
111.2	Osadenie celoreflexných cestných smerových stĺpkov so snehovou výtyčkou do kol. pátky Dodávka celoreflexného cestného smerového stĺpika - plastový s plastovou vysúvateľnou snehovou výtyčkou, s osadením do kol. pátky - polep základnej plochy - fólia tr.1, odrazka retroreflexný materiál tr.3, vrátane plášte zverí a jeho prípravenia vrutmi na stĺpik	ks	210,00	92,06	19 332,60	3 866,52	23 199,12
111.3	Osadenie celoreflexných smerových stĺpkov na zvodidlo Dodávka celoreflexného cestného smerového stĺpika - plastový, s osadením na oceľové zvodidlo, s korekciou výšky ± 10 cm, polep základnej plochy - fólia tr.1, odrazka retroreflexný materiál tr.3	ks	770,00	34,10	26 257,00	5 251,40	31 508,40
111.4	Osadenie celoreflexných odraziek do zvodidiel Dodávka zvodidlového odrážača na oceľové zvodidlo s montážou (odrazová plocha rozmer: 80mm/80mm, min 64 cm2- retroreflexnosť tr.3)	ks	720,00	18,47	13 255,20	2 651,04	15 906,24
111.5	Osadenie celoreflexných odraziek na betónové zvodidlo Dodávka zvodidlového odrážača na betónové zvodidlo s montážou (odrazová plocha rozmer: 3x75mmx130mm/3x75mmx130mm = 2x 3x97cm2, - retroreflexnosť tr.3)	ks	63,00	27,28	1 718,64	343,72	2 062,36
111.6	Označenie trvalej prekážky žltá-černými pruhmi dodávka s ukotvením Žltá a čierne pruhy s reflexnou plochou kolmo na os cesty s kotvením na pevnú prekážku (oporný múr, skalný masív a pod.), s reflexnou plochou rozmeru min. 200x300mm kolmo na os cesty, FeZn - prelis, fólia II. tr. s antigrafitní ochranou	ks	132,00	117,90	15 562,80	3 112,56	18 675,36
112	Dodávka a montáž vodiaceho tlmiča nárazu						
112.1	Dodávka a montáž vodiaceho tlmiča nárazu s úrovňou zadržania 80 Dodávka a montáž vodiaceho tlmiča nárazu, s kotvením po celej dĺžke, s úrovňou zadržania 80, s montážou a s napojením na zvodidlový systém	ks	0,00	16 638,36	0,00	0,00	0,00
112.2	Dodávka a montáž vodiaceho tlmiča nárazu s úrovňou zadržania 100 Dodávka a montáž vodiaceho tlmiča nárazu s kotvením po celej dĺžke, s úrovňou zadržania 100, s montážou a s napojením na zvodidlový systém	ks	5,00	21 323,01	106 615,05	21 323,01	127 938,06
113	Dodávka a montáž EA koncovky Dodávka a osadenie certifikovanej EA koncovky v zmysle platných STN a TKP výkonnostná trieda P3 alebo P4 pre jazdnú rýchlosť od 50 km/hod do 90 km/hod. Trieda intenzity nárazu A (ASI ≤ 1).	ks	4,00	11 353,96	45 415,84	9 083,16	54 499,00
114	Zriadenie nových deliacich ostravčiekov Dodávka a pokládka cestných plastových obrubníkov (červeno-bielej) s použitím chemickej kotvy, konštrukcia spevnenej plochy výplne ostravčeka podľa PD	m2	297,00	216,01	64 154,97	12 830,99	76 985,96
115	Osadenie jednostranného betónového zvodidla s úrovňou zadržania H3	m	360,00	610,98	219 952,80	43 990,56	263 943,36

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I. tried v BB kraji

Úsek: I/66 Zvolen - Banská Bystrica

OBJEKT 100 VOZOVKA, BEZPEČNOSTNÉ A VODIACE ZARIADENIA

POLOŽKA ČÍSLO	VÝKAZ VÝMER	M.J.	MNOŽSTVO	JEDNOTKOVÁ CENA bez DPH [€]	CENA BEZ DPH [€]	DPH 20% [€]	CENA S DPH [€]
	<i>Dodávka a montáž cestného zvodidla, vrátane nábehov, prechodových kusov, s úrovňou zadržania H3, výška min. 1,0 m</i>						
116	Výkopové a zemné práce súvisiace s rozšírením nespevnenej krajnice (pre oceľové zvodidlá)						
116.1	Výkop krajnic 22851	m3	24 976,14	34,35	857 930,41	171 586,08	1 029 516,49
116.2	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva, spevnenie krajnic štrkodrvou Zásyp krajnic so zhutnením, ŠD tr. 0-22 hr. 0,10 m Zásyp krajnic so zhutnením, ŠD tr. 0-63 hr. 0,40 m	m3 m3 m3	22 782,45	40,83	930 207,43	186 041,48	1 116 248,91
117	Výkopové a zemné práce súvisiace s rozšírením nespevnenej krajnice (pre betónové zvodidlá)						
117.1	Výkop pre betónové pražce pre krajnicu dĺžka úpravy: 360bm	m3	270,00	34,35	9 274,50	1 854,90	11 129,40
117.2	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva, spevnenie krajnic štrkodrvou Zásyp krajnic pod pražce betónových zvodidiel, ŠD tr. 0-22 hr. 0,20 m Zásyp krajnic pod pražce betónových zvodidiel, ŠD tr. 0-63 hr. 0,30 m Zásyp krajnic pod pražce betónových zvodidiel, ŠD tr. 2-4 hr. 0,03 m	m3 m3 m3 m3	221,50	40,83	9 043,85	1 808,77	10 852,62
117.3	Betónové pražce pod betónové zvodidlá na krajnici rozmery bet.pražca: 0,2 x 0,25 x 1,0 m (v x š x d.)	m3	72,00	72,01	5 184,72	1 036,94	6 221,66
SPOLU:					6 026 802,33	1 205 360,41	7 232 162,74

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I.tried v BB kraji

úsek: I/66 Zvolen - Banská Bystrica

OBJEKT 500 DOPRAVNÉ ZNAČENIE

POLOŽKA ČÍSLO	VÝKAZ VÝMER	MJ.	MNOŽSTVO	JEDNOTKOVÁ CENA bez DPH [€]	CENA BEZ DPH [€]	DPH 20% [€]	CENA S DPH [€]
501	Odstánenie dopravných značiek a zariadení, vrátane nosičov Odstánenie ZDZ, VDZ a DZ s úpravou terénu a odvozom do 15 km						
501.1	Odstánenie DZ základného, zväčšeného rozmeru	ks	172,00	12,96	2 229,12	445,82	2 674,94
501.2	Odstánenie DZ nad 2,25 m2, prízemné	ks	30,00	194,34	5 830,20	1 166,04	6 996,24
501.3	Odstánenie DZ nad 2,25 m2, portálová	ks	11,00	259,12	2 850,32	570,06	3 420,38
501.4	Odstánenie vodiaceho prahu	m	150,00	10,23	1 534,50	306,90	1 841,40
501.5	Odstánenie vodorovného dopravného značenia	m2	1 050,00	9,55	10 027,50	2 005,50	12 033,00
501.6	Odstánenie portálovej konštrukcie	ks	7,00	13 638,00	95 466,00	19 093,20	114 559,20
502	Osadenie zvislých dopravných značiek						
502.1	Dopravné značky základnej veľkosti Dopravné značky základnej veľkosti, FeZn-preis, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na jeden nosič vrátane jeho dodania a zabudovania	ks	415,00	166,75	69 201,25	13 840,25	83 041,50
502.2	Dopravné značky zväčšenej veľkosti Dopravné značky zväčšenej veľkosti FeZn-preis, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na dva nosiče vrátane ich dodania a zabudovania	ks	195,00	294,50	57 427,50	11 485,50	68 913,00
502.3	Dopravné značky na fluorescenčnom podklade Dopravné značky a zariadenia zhotovené na retroreflexnom fluorescenčnom podklade, fólia tr. 3, ochrana proti graffiti - dodávka a montáž vrátane nosičov	ks	58,00	385,42	22 354,36	4 470,87	26 825,23
502.4	Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné, 2,00 mm FeZn-rám, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na nosiče I- profil, vrátane ich dodania a zabudovania	ks	17,00	5109,41	86 859,97	17 371,99	104 231,96
502.5	Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné, nosiče 100 NE 2 Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné, 2,00 mm FeZn-rám, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na nosiče s pasívnou bezpečnosťou 100 NE 2, vrátane ich dodania a zabudovania	ks	8,00	8355,62	66 844,96	13 368,99	80 213,95
502.6	Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné, nosiče 70 HE 2 Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné, 2,00 mm FeZn-rám, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na nosiče s pasívnou bezpečnosťou 70 HE 2, vrátane ich dodania a zabudovania	ks	43,00	6276,75	269 900,25	53 980,05	323 880,30
502.7	Dopravné značky nad 2,25 m2, portálové Dopravné značky nad 2,25 m2, portálové, 3,00 mm Al-rám, fólia III. tr. ochrana proti zarosovaniu, s montážou, výstužou a uchytением na portál	ks	33,00	9118,18	300 899,94	60 179,98	361 079,92
502.8	Dopravné značky „Kilometrovník“ Dopravné značky „Kilometrovník“ rozmer 600x400 mm FeZn-preis, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na nosiče vrátane jeho dodania a zabudovania	ks	78,00	112,72	8 792,16	1 758,43	10 550,59
502.9	Dopravné značky „IS 17a- IS 24“ s variabilnou plochou						
502.9.1	Dopravné značky „IS 17a - IS 24“ so šírkou do 1500 mm Dopravné značky „IS 17a - IS 24“ s variabilnou plochou podľa výšky písma, so šírkou najviac 1500 mm, prízemné, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na dva nosiče, vrátane ich dodania a zabudovania	ks	5,00	454,83	2 274,15	454,83	2 728,98
502.9.2	Dopravné značky „IS 17a - IS 24“ so šírkou nad 1500 mm a plochou menšou 2,25 m2 Dopravné značky „IS 17a - IS 24“ s variabilnou plochou podľa výšky písma, so šírkou viac ako 1500 mm a celkovou plochou značiek na spoločnom nosiči menšou ako 2,25 m2, prízemné, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na tri nosiče, vrátane ich dodania a zabudovania	ks	67,00	707,69	47 415,23	9 483,04	56 898,27
502.9.3	Dopravné značky „IS 17a - IS 24“ so šírkou nad 1500 mm a plochou väčšou 2,25 m2 Dopravné značky „IS 17a - IS 24“ s variabilnou plochou podľa výšky písma, so šírkou viac ako 1500 mm a celkovou plochou značiek na spoločnom nosiči väčšou ako 2,25 m2, prízemné, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na nosiče v súlade s TP 074 (TP 11/2013) vrátane ich dodania a zabudovania	ks	5,00	1 350,42	6 752,10	1 350,42	8 102,52

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I.tried v BB kraj

Úsek: V66 Zvolen - Banská Bystrica

OBJEKT 500 DOPRAVNÉ ZNAČENIE

POLOŽKA ČÍSLO	VÝKAZ VÝMER	M.J.	MNOŽSTVO	JEDNOTKOVÁ CENA bez DPH [€]	CENA BEZ DPH [€]	DPH 20% [€]	CENA S DPH [€]
503	Zriadenie vodorovného dopravného značenia						
503.1	Zriadenie vodorovného dopravného značenia plast biely/žltý dvojzložkový <i>Vodorovného dopravného značenia – s použitím retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu – profilovaného s akustikou (hrúbka vrstvy 2-3 mm).</i>	m2	27 923,00	15,68	437 832,64	87 566,52	525 399,16
503.2	Zriadenie vodorovného dopravného značenia V16 plast biely dvojzložkový <i>Vodorovného dopravného značenia – s použitím retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu – profilovaného s akustikou (hrúbka vrstvy 2-3 mm).</i>	m2	68,40	15,68	1 072,51	214,50	1 287,01
503.3	Zriadenie vodorovného dopravného značenia plast biely dvojzložkový <i>Vodorovné dopravné značenia – s použitím retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu – profilovaného (hrúbka vrstvy 2-3 mm). Symboly na ceste „B 31a – rozmer elipsy 1500x 2000mm, plofarebné prevedenie (červená, biela a čierna farba).</i>	m2	9,00	15,68	141,12	28,22	169,34
504	Osadenie LED priechodu pre chodcov s detektorom pohybu						
504.1	LED priechod pre chodcov s dopravnými gombíkmi – sada <i>Dodanie a montáž stožiarov (2x), detektora pohybu (2x), riadiacej jednotky (2x), solárneho panelu (2x), bezdrôtovej komunikácie medzi riadiacimi jednotkami (2x), stmievача, montážneho materiálu a šachtičky na prepojenie riadiacej jednotky s privodným vodičom pre dopravné gombíky, dodanie a montáž LED dopravných gombíkov (8 ks, jednostranné biele)</i>	ks	16,00	21 241,19	339 859,04	67 971,80	407 830,84
504.2	Doplnenie LED gombíkov <i>dodanie LED dopravného gombíka priechodu pre chodcov (nad rámec základnej sady) s nevyhnutnými nákladmi (montážny materiál, práca), 1 ks jednostranný biely</i>	ks	18,00	736,45	13 255,10	2 651,22	15 907,32
504.3	Doplnenie tretieho stožiaru pre chodcov <i>Dodanie a montáž tretieho stožiaru (v prípade potreby) v strednom deliacom páse (1x), detektor pohybu (2x), riadiace jednotky spoločné pre dva priechody (1x), solárneho panelu (1x), bezdrôtovej komunikácie (2x), stmievача, montážneho materiálu</i>	ks	3,00	3 934,55	11 803,68	2 360,73	14 164,41
505	Osadenie trvalých dopravných gombíkov - aktívnych LED so zabudovaným solárnym článkom a TDG s plastovým odrážačom P3A						
505.1	Osadenie LED dopravných gombíkov (biely/biele) - obojstranné <i>Dodávka LED dopravných gombíkov, solár je súčasťou TDG, celokovové alebo umiestnené v kovovej vaničke (ochrana pred pluhovaním). Operačná teplota -20 + 60 °C, ochrana IP 68. Dve LED diody + retroreflexná plocha III. triedy pri ich výpadku</i>	ks	590,00	353,88	208 789,20	41 757,84	250 547,04
505.2	Osadenie LED dopravných gombíkov (biely/0) - jednostranné <i>Dodávka LED dopravných gombíkov, solár je súčasťou TDG, celokovové alebo umiestnené v kovovej vaničke (ochrana pred pluhovaním). Operačná teplota -20 + 60 °C, ochrana IP 68. Dve LED diody + retroreflexná plocha III. triedy pri ich výpadku</i>	ks	375,00	353,88	132 705,00	26 541,00	159 246,00
505.3	Osadenie LED dopravných gombíkov (červený/0) - jednostranné <i>Dodávka LED dopravných gombíkov, solár je súčasťou TDG, celokovové alebo umiestnené v kovovej vaničke (ochrana pred pluhovaním). Operačná teplota -20 + 60 °C, ochrana IP 68. Dve LED diody + retroreflexná plocha III. triedy pri ich výpadku</i>	ks	380,00	353,88	134 474,40	26 894,88	161 369,28
505.4	Osadenie odrazkových TDG (biely/biele) - obojstranné <i>Dodávka odrazkových TDG, typ: P3A, H1, HD1, PAPI, NCRI v súlade TP 015 (TP 08/2005 + dod. 01/2015)</i>	ks	380,00	57,83	21 975,40	4 395,08	26 370,48
506	Osadenie ukazovateľa teploty s integrovaným cestným senzorom <i>Dodávka a osadenie zariadenia, ktoré prostredníctvom cestného senzora a senzora teploty ovzdušia získava informácie o stave vozovky a ovzdušia a na ich základe zobrazuje na ukazovateľ informácie a/alebo výstrahy pre vodičov. Zároveň je zariadenie prostredníctvom routera pripojené cez mobilnú dátovú sieť k informačnému systému Dopravnej spravodajskej služby (IS DSS) Slovenskej správy ciest.</i>	ks	6,00	43 627,96	261 767,76	52 363,56	314 131,31
507	Dodávka rámovej portálvej konštrukcie	ks	12,00	71 210,82	854 529,84	170 905,95	1 025 435,80

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I.tried v BB kraji

Úsek: I/66 Zvolen - Banská Bystrica

OBJEKT 500 DOPRAVNÉ ZNAČENIE

POLOŽKA ČÍSLO	VÝKAZ VÝMER	M.J.	MNOŽSTVO	JEDNOTKOVÁ CENA bez DPH [€]	CENA BEZ DPH [€]	DPH 20% [€]	CENA S DPH [€]
508	Dodávka a montáž oceľovej portálovej konštrukcie s dĺžkou priečle oca od 12 do 20 m, stojka portálu musí byť min. 1,5 m od líca zvodidla UZ -H2, pracovná šírka W = 1,3 m, čomu zodpovedá dĺžka priečle, vrátane statického výpočtu a povrchovej úpravy podľa TP 068. Portálová konštrukcia vrátane základov musí spĺňať požiadavku č. 4.2.2 TP 010. Dodávka „T“, „L“ portálovej konštrukcie Dodávka a montáž oceľovej portálovej konštrukcie s dĺžkou priečle oca od 2 x 4,0 m (T), 7,0 m (L), stojka portálu musí byť min. 1,5 m od líca zvodidla UZ -H2, pracovná šírka W = 1,3 m, vrátane statického výpočtu a povrchovej úpravy podľa TP 068. Portálová konštrukcia vrátane základov musí spĺňať požiadavku č. 4.2.2 TP 010.	ks	3,00	49 846,89	149 540,67	29 908,13	179 448,80
509	Ochranný náter existujúcej portálovej konštrukcie Očistenie povrchu nadzemnej časti základových páteŕ adhéznym mostíkom a reprofilačnou maľbou, – Očistenie povrchu oceľovej konštrukcie v zmysle STN EN ISO 8501-1 – oceľovou keťou (prímáme hrdza, prachu, mastnoty). Medzery (šikáry) medzi zostavenými (zmontovanými) a zoskrutkovanými prvkami musia byť zabehnené, aby nimi nevnikala vlhkosť a nevznikalo nebezpečie korózie a následná povrchová úprava portálov - náterom podľa TP 068 (tabuľka 6, bod 6.1, časť 2)	ks	2,00	6 743,99	13 487,98	2 697,59	16 185,57
510	Vodiaci prah Dodávka vodiaceho prahu zo súvislo spojenej kofajnice a zo zasunutých vodiacich dosiek. Vodiaca kofajnica má výšku 0,120 m a šírku maximálne 0,300 m, žltej farby s koloniami podľa STN EN 1436+A1 a s odstupom max. 1,000 m musí byť doplnený retroreflexnými prvkami žltej farby. Vodiace dosky, trieda retroreflexnosti RA2 s retroreflexnou plochou min. 0,14 m2. Odstup vodiacich dosiek je v max. obci 10 m, mimo obce 20 m.	m	130,00	97,17	12 632,10	2 526,42	15 158,52
					3 650 526,95	730 105,31	4 380 632,26

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I.tried v BB kraji

Úsek: I/66 Banská Bystrica - Šumiac

REKAPITULÁCIA

SO	Názov objektu	Cena bez DPH	DPH 20%	Cena s DPH
000	Všeobecné položky	395 502,00 €	79 100,40 €	474 602,40 €
100	Vozovka a bezpečnostné zariadenia	5 530 434,44 €	1 106 086,89 €	6 636 521,33 €
500	Dopravné značenie	3 199 956,59 €	639 991,32 €	3 839 947,91 €
Celkom		9 125 893,03 €	1 825 178,61 €	10 951 071,64 €

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I. tried v BB kraji

Úsek: I/66 Banská Bystrica - Šumiac

OBJEKT 000 Všeobecné položky v procese obstarávania stavieb

Číslo položky	Popis položky	Merná jednotka	Množstvo	Cena bez DPH v EUR	DPH 20 % v EUR	Cena vrátane DPH v EUR
1	Prenosné dopravné značenie počas výstavby - projekt vrátane odsúhlasenia a určenia, dočasná svetelná signalizácia, osadenie, prevádzka, odstránenie	kpl	1,00	272 760,00	54 552,00	327 312,00
2	Dokumentácia na vykonanie prác (DVP)	kpl	1,00	65 462,40	13 092,48	78 554,88
3	Dokumentácia skutočného realizovania stavby, bez geodetického zamerania	kpl	1,00	57 279,60	11 455,92	68 735,52
Celkom všeobecné položky				395 502,00	79 100,40	474 602,40

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I. tried v BB kraji

Úsek: I/66 Banská Bystrica - Šumiac

OBJEKT 100 VOZOVKA, BEZPEČNOSTNÉ A VODIACE ZARIADENIA

POLOŽKA ČÍSLO	VÝKAZ VÝMER	M.J.	MNOŽSTVO	JEDNOTKOVÁ CENA bez DPH [€]	CENA BEZ DPH [€]	DPH 20% [€]	CENA S DPH [€]
101	Odstránenie cestného zvodidla oceľového <i>Demontáž pásnik, stĺpkov s odvozom do 15 km</i>						
101.1	Odstránenie jednostranného cestného zvodidla oceľového UZ N2, H1	m	9 936,00	11,02	109 494,72	21 898,94	131 393,66
102	Odstránenie zábradľového zvodidla na moste <i>Demontáž pásnik, stĺpkov s odvozom do 15 km</i>	m	882,00	16,72	14 747,04	2 949,40	17 696,44
103	Odstránenie oceľového zábradlia <i>Demontáž stĺpkov a dielov zábradlia s odvozom do 15 km</i>	m	525,00	16,72	8 778,00	1 755,60	10 533,60
104	Odstránenie vodiacich zariadení, cestných stĺpkov a odraziek						
104.1	Demontáž smerových stĺpkov	ks	1 608,00	3,96	6 367,68	1 273,53	7 641,21
104.2	Demontáž nadstavcov na zvodidlá	ks	163,00	2,59	422,17	84,43	506,60
104.3	Demontáž zvodidlových odraziek	ks	163,00	2,59	422,17	84,43	506,60
105	Osadenie cestného zvodidla s úrovňou zadržania H1 <i>Dodávka a montáž cestného zvodidla s úrovňou zadržania H1, dynamický prehyb max. 0,7 m, dĺžka stĺpika 1,9 m, ochrana zvodidla je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	17 077,00	112,66	1 923 894,82	384 778,96	2 308 673,78
106	Osadenie cestného motozvodidla s úrovňou zadržania H1 <i>Dodávka a montáž cestného zvodidla s motopásnikou s úrovňou zadržania H1, ochrana zvodidla je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	1 807,00	183,94	332 379,58	66 475,91	398 855,49
107	Zvýšenie úrovne zadržania cestného zvodidla oceľového za EA koncovkou, tlmičom <i>Demontáž pásnik, dodávka a zahustenie stĺpkov, spätná montáž s doplnením nového spojovacieho materiálu čl. 7.2.1. TP 065 (TP 02/2013) a TPV výrobcu, ochrana zvodidla je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	0,00	40,91	0,00	0,00	0,00
108	Osadenie jednostranného cestného oceľového zvodidla s úrovňou zadržania H2 <i>Dodávka a montáž cestného zvodidla, vrátane nábehov, prechodových kusov s úrovňou zadržania H2, pracovná šírka W=1,3 m, ochrana zvodidla je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	4 706,00	152,50	717 665,00	143 533,00	861 198,00
109	Osadenie zábradľového zvodidla na moste s úrovňou zadržania H2						
109.1	Osadenie zábradľového zvodidla na moste so zvislou výplňou s úrovňou zadržania H2 <i>Dodávka a montáž zábradľového zvodidla kompletne zhotovené - vrátane kotvenia, výškových nábehov, spojovacieho materiálu a pod., dilatčných kusov, vrátane protikorózneho ochrany a vrátane podiatla plastmalou, ochrana zvodidla je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	856,00	630,50	539 708,00	107 941,60	647 649,60
109.2	Osadenie zábradľového zvodidla na moste bez výplne s úrovňou zadržania H2 <i>Dodávka a montáž zábradľového zvodidla, kompletne zhotovené - vrátane kotvenia, výškových nábehov, spojovacieho materiálu a pod., dilatčných kusov, vrátane protikorózneho ochrany a vrátane podiatla plastmalou, ochrana zvodidla je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	0,00	211,39	0,00	0,00	0,00
110	Osadenie oceľového zábradlia na mosta so zvislou výplňou výšky 1,10 m	m	752,00	418,69	314 854,88	62 970,97	377 825,85

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I. tried v BB kraji

Úsek: I/66 Banská Bystrica - Šumiac

OBJEKT 100 VOZOVKA, BEZPEČNOSTNÉ A VODIACE ZARIADENIA

POLOŽKA ČÍSLO	VÝKAZ VÝMER	M.J.	MNOŽSTVO	JEDNOTKOVÁ CENA BEZ DPH [€]	CENA BEZ DPH [€]	DPH 20% [€]	CENA S DPH [€]
	<i>Dodávka a montáž oceľového zábradlia na moste, kompletne zhotovenie - vrátane kotvenia, spojovacieho materiálu a pod., vrátane protikoróznej ochrany a vrátane podlažia plastmaltou, ochrana zábradlia je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>						
111	Osadenie celoreflexných vodiacich prvkov- smerových stĺpkov a odraziek						
111.1	Osadenie celoreflexných cestných smerových stĺpkov do kot. pätky <i>Dodávka celoreflexného cestného smerového stĺpka - plastový, s osadením do kot. pätky - polep základnej plochy - fólia tr. 1, odrazka retroreflexný materiál tr.3, vrátane plašťa zverí a jeho pripavenia vrutmi na stĺpek</i>	ks	1 495,00	79,70	119 271,10	23 854,22	143 125,32
111.2	Osadenie celoreflexných cestných smerových stĺpkov so snehovou výtyčkou do kot. pätky <i>Dodávka celoreflexného cestného smerového stĺpka - plastový s plastovou výsuvateľnou snehovou výtyčkou, s osadením do kot. pätky - polep základnej plochy - fólia tr. 1, odrazka retroreflexný materiál tr.3, vrátane plašťa zverí a jeho pripavenia vrutmi na stĺpek</i>	ks	359,00	92,06	33 970,14	6 794,02	40 764,16
111.3	Osadenie celoreflexných smerových stĺpkov na zvodidlo <i>Dodávka celoreflexného cestného smerového stĺpka - plastový, s osadením na oceľové zvodidlo, s korekciou výšky ± 10 cm, polep základnej plochy - fólia tr. 1, odrazka retroreflexný materiál tr.3</i>	ks	328,00	34,10	11 184,80	2 236,96	13 421,76
111.4	Osadenie celoreflexných odraziek do zvodidla <i>Dodávka zvodidlového odrazača na oceľové zvodidlo s montážou (odrazová plocha rozmer: 80mm/60mm, min 64 cm2- retroreflexnosť tr.3)</i>	ks	345,00	18,41	6 351,45	1 270,29	7 621,74
111.5	Osadenie celoreflexných odraziek na betónové zvodidlo <i>Dodávka zvodidlového odrazača na betónové zvodidlo s montážou (odrazová plocha rozmer: 3x75mmx130mm/3x75mmx130mm = 2x 3x97cm2, - retroreflexnosť tr.3)</i>	ks	0,00	27,28	0,00	0,00	0,00
111.6	Označenie trvalej prekážky žltá-čiernymi pruhmi <i>Žlté a čierne pruhy s reflexnou plochou kolmo na os cesty s kotvením na pevnú prekážku (oporný múr, skalný masív a pod.), s reflexnou plochou rozmeru min. 200x300mm kolmo na os cesty, FeZn - pretis, fólia II. tr. s antigrafiti ochranou</i>	ks	86,00	117,90	10 139,40	2 027,88	12 167,28
112	Dodávka a montáž vodiaceho tlmiča nárazu						
112.1	Dodávka a montáž vodiaceho tlmiča nárazu s úrovňou zadržania 80 <i>Dodávka a montáž vodiaceho tlmiča nárazu, s kotvením po celej dĺžke, s úrovňou zadržania 80, s montážou a s napojením na zvodidlový systém</i>	ks	0,00	16 638,36	0,00	0,00	0,00
112.2	Dodávka a montáž vodiaceho tlmiča nárazu s úrovňou zadržania 100 <i>Dodávka a montáž vodiaceho tlmiča nárazu s kotvením po celej dĺžke, s úrovňou zadržania 100, s montážou a s napojením na zvodidlový systém</i>	ks	0,00	19 229,58	0,00	0,00	0,00
113	Dodávka a montáž EA koncovky <i>Dodávka a osadenie certifikovanej EA koncovky v zmysle platných STN a TKP výkonnostná trieda P3 alebo P4 pre jazdnú rýchlosť od 50 km/hod do 90 km/hod. Trieda intenzity nárazu A (ASI ≤ 1).</i>	ks	3,00	11 353,64	34 060,92	6 812,18	40 873,10
114	Zriadenie nových deliacich ostrovčekov <i>Dodávka a pokládka cestných plastových obrubníkov (červeno-biele) s použitím chemickej kotvy, konštrukcia spavenej plochy výplne ostrovčeka podľa PD</i>	m2	45,00	216,01	9 720,45	1 944,09	11 664,54
115	Osadenie jednostranného betónového zvodidla s úrovňou zadržania H3	m	0,00	610,98	0,00	0,00	0,00

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I. tried v BB kraji

Úsek: I/66 Banská Bystrica - Šumiac

OBJEKT 100 VOZOVKA, BEZPEČNOSTNÉ A VODIACE ZARIADENIA

POLOŽKA ČÍSLO	VÝKAZ VÝMER	M.J.	MNOŽSTVO	JEDNOTKOVÁ CENA bez DPH [€]	CENA BEZ DPH [€]	DPH 20% [€]	CENA S DPH [€]
	<i>Dodávka a montáž cestného zvodidla, vrátane nábehov, prechodových kusov, s úrovňou zaťažania H3, výška min. 1,0 m</i>						
116	Výkopové a zemné práce súvisiace s rozšírením nespevnenej krajnice (pre oceťové zvodidlá)						
116.1	Výkop krajnic <i>dĺžka úpravy: 18535bm</i>	m3	16 957,92	34,35	582 504,55	116 500,91	699 005,46
116.2	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva, spevnenie krajnic štrkodrvou <i>Zásyp krajnic so zhutnením, ŠD tr. 0-22 hr. 0,10 m</i> <i>Zásyp krajnic so zhutnením, ŠD tr. 0-63 hr. 0,40 m</i>	m3 m3 m3	18 479,00	40,83	754 497,57	150 899,51	905 397,08
117	Výkopové a zemné práce súvisiace s rozšírením nespevnenej krajnice (pre betónové zvodidlá)						
117.1	Výkop pre betónové pražce pro krajnicu <i>dĺžka úpravy: 240 bm</i>	m3	0,00	34,35	0,00	0,00	0,00
117.2	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva, spevnenie krajnic štrkodrvou <i>Zásyp krajnic pod pražce betónových zvodidiel, ŠD tr. 0-22 hr. 0,20 m</i> <i>Zásyp krajnic pod pražce betónových zvodidiel, ŠD tr. 0-63 hr. 0,30 m</i> <i>Zásyp krajnic pod pražce betónových zvodidiel, ŠD tr. 2-4 hr. 0,03 m</i>	m3 m3 m3 m3	0,00	40,83	0,00	0,00	0,00
117.3	Betónové pražce pod betónové zvodidlá na krajnici <i>rozmery bet.pražca. 0,2 x 0,25 x 1,0 m (v x š x d.)</i>	m3	0,00	72,01	0,00	0,00	0,00
SPOLU					5 530 434,44	1 105 086,83	6 636 521,27

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I. tried v BB kraji

Úsek: V66 Banská Bystrica - Šumiac

OBJEKT 500 DOPRAVNÉ ZNAČENIE

POLOŽKA ČÍSLO	VÝKAZ VÝMER	M.J.	MNOŽSTVO	JEDNOTKOVÁ CENA bez DPH [€]	CENA BEZ DPH [€]	DPH 20% [€]	CENA S DPH [€]
501	Odstránenie dopravných značiek a zariadení, vrátane nosičov Odstránenie ZDZ, VDŽ a DŽ s úpravou terénu a odvozom do 15 km						
501.1	Odstránenie DŽ základného, zväčšeného rozmeru	ks	326,00	12,96	4 224,95	844,99	5 089,95
501.2	Odstránenie DŽ nad 2,25 m2, prízemná	ks	0,00	194,34	0,00	0,00	0,00
501.3	Odstránenie DŽ nad 2,25 m2, portálová	ks	0,00	259,12	0,00	0,00	0,00
501.4	Odstránenie vodiaceho prahu	m	0,00	10,23	0,00	0,00	0,00
501.5	Odstránenie vodorovného dopravného značenia	m2	552,00	9,55	5 271,60	1 054,32	6 325,92
501.6	Odstránenie portálovej konštrukcie	ks	0,00	13 638,00	0,00	0,00	0,00
502	Osadenie zvislých dopravných značiek						
502.1	Dopravné značky základnej veľkosti Dopravné značky základnej veľkosti, FeZn-prefis, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na jeden nosič vrátane jeho dodania a zabudovania	ks	885,00	165,79	147 740,50	29 548,10	177 288,60
502.2	Dopravné značky zväčšenej veľkosti Dopravné značky zväčšenej veľkosti FeZn-prefis, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na dva nosiče vrátane ich dodania a zabudovania	ks	776,00	294,50	228 532,00	45 705,40	274 238,40
502.3	Dopravné značky na fluorescenčnom podklade Dopravné značky a zariadenia zhotovené na retroreflexnom fluorescenčnom podklade, fólia tr. 3, ochrana proti graffiti - dodávka a montáž vrátane nosičov	ks	250,00	385,42	96 355,00	19 271,00	115 626,00
502.4	Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné, 2,00 mm FeZn-rám, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na nosiče I- profil, vrátane ich dodania a zabudovania	ks	27,00	5 109,41	137 954,07	27 590,81	165 544,88
502.5	Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné, nosiče 100 NE 2 Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné, 2,00 mm FeZn-rám, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na nosiče s pasívnou bezpečnosťou 100 NE 2, vrátane ich dodania a zabudovania	ks	5,00	8 355,62	41 778,10	8 355,62	50 133,72
502.6	Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné, nosiče 70HE 2 Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné, 2,00 mm FeZn-rám, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na nosiče s pasívnou bezpečnosťou 70 HE 2, vrátane ich dodania a zabudovania	ks	15,00	6 276,75	94 151,25	18 830,25	112 981,50
502.7	Dopravné značky nad 2,25 m2, portálové Dopravné značky nad 2,25 m2, portálové, 3,00 mm Al-rám, fólia III. tr. ochrana proti zarosovaniu, s montážou, výstužou a uchytením na portál	ks	0,00	9 555,81	0,00	0,00	0,00
502.8	Dopravné značky „Kilometrovník“ Dopravné značky „Kilometrovník“ rozmer 600x400 mm FeZn-prefis, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na nosiče vrátane jeho dodania a zabudovania	ks	110,00	112,72	12 399,20	2 479,84	14 879,04
502.9	Dopravné značky „IS 17a- IS 24“ s variabilnou plochou						
502.9.1	Dopravné značky „IS 17a - IS 24“ so šírkou do 1500 mm so šírkou najviac 1500 mm, prízemné, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na dva nosiče, vrátane ich dodania a zabudovania	ks	0,00	454,83	0,00	0,00	0,00
502.9.2	Dopravné značky „IS 17a - IS 24“ so šírkou nad 1500 mm a plochou menšou 2,25 m2 Dopravné značky „IS 17a - IS 24“ so šírkou nad 1500 mm a plochou menšou ako 2,25 m2, prízemné, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na tri nosiče, vrátane ich dodania a zabudovania	ks	55,00	707,69	38 922,95	7 784,59	46 707,54
502.9.3	Dopravné značky „IS 17a - IS 24“ so šírkou nad 1500 mm a plochou väčšou 2,25 m2 Dopravné značky „IS 17a - IS 24“ s variabilnou plochou podľa výšky písma, so šírkou viac ako 1500 mm a celkovou plochou značiek na spoločnom nosiči väčšou ako 2,25 m2, prízemné, fólia II. tr. s ochranou proti graffiti, s montážou na nosiče v súlade s TP 074 (TP 11/2013) vrátane ich dodania a zabudovania	ks	0,00	1 350,42	0,00	0,00	0,00
503	Zriadenie vodorovného dopravného značenia						

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I. tried v BB kraji

Úsek: I/66 Banská Bystrica - Šumiac

OBJEKT 500 DOPRAVNÉ ZNAČENIE

POLOŽKA ČÍSLO	VÝKAZ VÝMER	MJ.	MNOŽSTVO	JEDNOTKOVÁ CENA bez DPH [€]	CENA BEZ DPH [€]	DPH 20% [€]	CENA S DPH [€]
503.1	Zriadenie vodorovného dopravného značenia plast biely/žltý dvojzložkový <i>Vodorovného dopravného značenia – s použitím retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu – profilovaného s akustikou (hrúbka vrstvy 2-3 mm).</i>	m2	40 705,00	15,68	638 254,40	127 650,88	765 905,28
503.2	Zriadenie vodorovného dopravného značenia V16 plast biely dvojzložkový <i>Vodorovného dopravného značenia – s použitím retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu – profilovaného s akustikou (hrúbka vrstvy 2-3 mm).</i>	m2	85,00	15,68	1 332,80	266,56	1 599,36
503.3	Zriadenie vodorovného dopravného značenia plast biely dvojzložkový <i>Vodorovné dopravné značenia – s použitím retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu – profilovaného (hrúbka vrstvy 2-3 mm). Symboly na ceste „B 31a – rozmer elipsy 1500x 2000mm, pínofarebné prevedenia (červená, biela a čierna farba).</i>	m2	85,00	15,68	1 332,80	266,56	1 599,36
504	Osadenie LED prechodu pre chodcov s detektorom pohybu						
504.1	LED prechod pre chodcov s dopravnými gombíkmi – sada <i>Dodanie a montáž stožiarov (2x), detektora pohybu (2x), riadiacej jednotky (2x), solárneho panelu (2x), bezdrôtovej komunikácie medzi riadiacimi jednotkami (2x), stmievача, montážneho materiálu a šachtičky na prepojenie riadiacej jednotky s prírodným vodičom pre dopravné gombíky, dodanie a montáž LED dopravných gombíkov (8 ks, jednostranné biele)</i>	ks	58,00	21 241,19	1 231 989,02	246 397,80	1 478 386,82
504.2	Doplnenie LED gombíkov <i>dodanie LED dopravného gombíka prechodu pre chodcov (nad rámec základnej súdy) s nevyhnutnými nákladmi (montážny materiál, práce), 1 ks jednostranný biely</i>	ks	16,00	736,45	11 783,20	2 356,64	14 139,84
504.3	Doplnenie tretieho stožiaru pre chodcov <i>Dodanie a montáž tretieho stožiaru (v prípade potreby) v strednom deliacom páse (1x), detektor pohybu (2x), riadiace jednotky spoločne pre dva prechody (1x), solárneho panelu (1x), bezdrôtovej komunikácie (2x), stmievача, montážneho materiálu</i>	ks	2,00	3 934,56	7 869,12	1 573,82	9 442,94
505	Osadenie trvalých dopravných gombíkov - aktívnych LED so zabudovaným solárnym článkom a TDG s plastovým odrážačom P3A						
505.1	Osadenie LED dopravných gombíkov (biely/biele) - obojstranné <i>Dodávka LED dopravných gombíkov, solár je súčasťou TDG, celokovové alebo umiestnené v kovovej vaničke (ochrana pred pluhovaním). Operačná teplota -20 + 60 °C, ochrana IP 68. Dve LED diody + retroreflexná plocha III. triedy pri ich výpadku</i>	ks	352,00	353,88	124 565,76	24 913,15	149 478,91
505.2	Osadenie LED dopravných gombíkov (biely/b) - jednostranné <i>Dodávka LED dopravných gombíkov, solár je súčasťou TDG, celokovové alebo umiestnené v kovovej vaničke (ochrana pred pluhovaním). Operačná teplota -20 + 60 °C, ochrana IP 68. Dve LED diody + retroreflexná plocha III. triedy pri ich výpadku</i>	ks	120,00	353,88	42 465,60	8 493,12	50 958,72
505.3	Osadenie LED dopravných gombíkov (červený/b) - jednostranné <i>Dodávka LED dopravných gombíkov, solár je súčasťou TDG, celokovové alebo umiestnené v kovovej vaničke (ochrana pred pluhovaním). Operačná teplota -20 + 60 °C, ochrana IP 68. Dve LED diody + retroreflexná plocha III. triedy pri ich výpadku</i>	ks	120,00	353,88	42 465,60	8 493,12	50 958,72
505.4	Osadenie odrazkových TDG (biely/biele) - obojstranné <i>Dodávka odrazkových TDG, typ: P3A, H1, HD1, PRP1, NCR1 v súlade TP 015 (TP 08/2005 + dod. 01/2015)</i>	ks	330,00	57,83	19 083,90	3 816,78	22 900,68
506	Osadenie ukazovateľa teploty s integrovaným cestným senzorom <i>Dodávka a osadenie zariadenia, ktoré prostredníctvom cestného senzora a senzora teploty ovzdušia získava informácie o stave vozovky a ovzdušia a na ich základe zobrazuje na ukazovateli informácie o alebo výstrahy pre vodičov. Zároveň je zariadenie prostredníctvom routera pripojené cez mobilnú dátovú sieť k informačnému systému Dopravnej spravodajskej služby (IS DSS) Slovenskej správy ciest.</i>	ks	6,00	43 627,96	261 767,76	52 353,55	314 121,31
507	Dodávka rámovej portálovej konštrukcie	ks	0,00	71 210,82	0,00	0,00	0,00

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I tried v BB kraji

Úsek: I/66 Banská Bystrica - Šumiac

OBJEKT 500 DOPRAVNÉ ZNAČENIE

POLOŽKA ČÍSLO	VÝKAZ VÝMER	M.J.	MNOŽSTVO	JEDNOTKOVÁ CENA bez DPH [€]	CENA BEZ DPH [€]	DPH 20% [€]	CENA S DPH [€]
508	<i>Dodávka a montáž ocelevej portálovej konštrukcie s dĺžkou priečle cca od 12 do 20 m, stojka portálu musí byť min. 1,5 m od líca zvodidla UZ -H2, pracovná šírka W = 1,3 m, čomu zodpovedá dĺžka priečle, vrátane statického výpočtu a povrchovej úpravy podľa TP 068. Portálová konštrukcia vrátane základov musí spĺňať požiadavku č. 4.2.2 TP 010.</i> Dodávka „T“, „L“ portálovej konštrukcie	ks	0,00	49 845,89	0,00	0,00	0,00
509	<i>Dodávka a montáž ocelevej portálovej konštrukcie s dĺžkou priečle cca od 2 x 4,0 m (T), 7,0 m (L), stojka portálu musí byť min. 1,5 m od líca zvodidla UZ -H2, pracovná šírka W = 1,3 m, vrátane statického výpočtu a povrchovej úpravy podľa TP 068. Portálová konštrukcia vrátane základov musí spĺňať požiadavku č. 4.2.2 TP 010.</i> Ochranný náter existujúcej portálovej konštrukcie <i>Ošetrovanie povrchu nadzemnej časti základových páteí adhéznym mostíkom a reprofilačnou malťou. – Očistenie povrchu ocelevej konštrukcie v zmysle STN EN ISO 8501-1 – ocelovou keťou (primáme hrdze, prachu, mastnoty). Medzery (škáry) medzi zostavenými (zmontovanými) a zoskruhovanými prvkami musia byť zatmelené, aby nimi nevnikala vlhkosť a nevznikalo nebezpečenie korózie a následná povrchová úprava portálov - náterom podľa TP 068 (tabuľka 6, bod 6.1, časť 2)</i>	ks	0,00	67 43,99	0,00	0,00	0,00
510	<i>Vodiaci prah</i> <i>Dodávka vodiaceho prahu zo súvislo spojenej kofajnice a zo zasunutých vodiacich dosiek. Vodiaca kofajnica má výšku 0,120 m a šírku maximálne 0,300 m, žltej farby s koloritmi podľa STN EN 1436+A1 a s odstupom max. 1,000 m musí byť doplnený retroreflexnými prvkami žltej farby. Vodiace dosky, trieda retroreflexnosti RA2 s retroreflexnou plochou min. 0,14 m2. Odstup vodiacich dosiek je v max. obci 10 m, mimo obce 20 m.</i>	m	100,00	97,17	9 717,00	1 943,40	11 660,40
					3 199 956,59	639 991,30	3 839 947,89

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

V Bratislave dňa 23. 1. 2019

Zn.: SSC/7849/2019/1020/2255

**Príkaz
generálneho riaditeľa č. 3/2019**

1. Vydávam:

Smernicu, ktorou sa ustanovujú všeobecné zásady a základné podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a kontroly dodržiavania zákazu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania na staveniskách stavieb, ktorých stavebníkom je Slovenská správa ciest (ďalej len „Smernica BOZP na stavenisku“).

2. Ukladám:

Príslušným vedúcim zamestnancom organizačných zložiek preukázateľne oboznámiť svojich podriadených zamestnancov so znením Smernice BOZP na stavenisku a zabezpečiť jej dodržiavanie pri plnení predmetu činnosti príslušnej organizačnej zložky.

3. Ruším

Príkaz generálneho riaditeľa č. 45/2006, ktorým bolo dňa 3. 1. 2006 pod zn. 1130/1/2006 vydané „Smernica o BOZP na stavenisku na zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na staveniskách SSC“.

4. Účinnosť:

Táto Smernica BOZP na stavenisku nadobúda účinnosť dňa

15. februára 2019.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Miletičova 19
826 19 BRATISLAVA

Ing. Roman Žembera
generálny riaditeľ

Rozdeľovník:

- V písomnej forme sa doručuje generálnemu riaditeľovi.
- Pre ostatných zamestnancov sprístupnené na: Spoločne/(M:)/ Organizačné normy/VON/ PGR/.

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Generálny riaditeľ Slovenskej správy ciest (ďalej len „generálny riaditeľ“) podľa článku 1 bod 1.3 Úplného znenia Organizačného poriadku Slovenskej správy ciest a v súlade s Nariadením vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, vrátane Príloh č. 1 až 4, vydáva túto

SMERNICU,
ktorou sa ustanovujú všeobecné zásady a základné opatrenia
na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a kontrolu dodržiavania
zákazu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania
na staveniskách stavieb, ktorých stavebníkom je Slovenská správa ciest

PRVÁ ČASŤ **VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

Čl. 1 **Úvodné ustanovenia**

1. Táto smernica, ktorou sa ustanovujú všeobecné zásady a základné opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a kontrolu dodržiavania zákazu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania na staveniskách stavieb, ktorých stavebníkom ¹⁾ je Slovenská správa ciest (ďalej aj ako „Smernica BOZP na stavenisku“) je vnútorná organizačná norma, ktorá jednotným spôsobom ustanovuje:
 - a) postup zamestnancov organizačných zložiek Slovenskej správy ciest (ďalej len „SSC“) pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na staveniskách SSC;
 - b) povinnosti Zhotoviteľa stavby resp. podzhotoviteľa pri zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na staveniskách SSC;
 - c) povinnosti Zhotoviteľa stavby resp. podzhotoviteľa pri kontrole dodržiavania zákazu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania na staveniskách SSC;
 - d) povinnosti stavebníka, stavbyvedúceho, stavebného dozoru, koordinátora dokumentácie a koordinátora bezpečnosti pri zabezpečení splnenia minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadaviek na staveniskách SSC v zmysle Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko (ďalej len „Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z.“).
2. Odkaz na túto Smernicu BOZP na stavenisku bude uvádzaný aj v návrhu súťažných podkladov vo verejnom obstarávaní pre vypracovanie ponuky uchádzačom na uskutočnenie stavebných prác a návrhu predmetnej typovej zmluvy o dielo resp. nepomenovanej zmluvy, ktorej predmetom je zhotovenie stavebných prác ²⁾ (ďalej len „Zmluva o dielo“).
3. Táto Smernica BOZP na stavenisku sa vzťahuje len na staveniská SSC.
4. Táto Smernica BOZP na stavenisku platí po celý čas výstavby, spravidla od okamihu odovzdania staveniska Zhotoviteľovi do momentu právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, ktorým stavebný úrad povolil užívanie danej stavby, najdlhšie do doby splnenia si všetkých povinností Zhotoviteľom podľa príslušnej Zmluvy o dielo.

¹⁾ § 2 ods. 2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

²⁾ § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb., § 296 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb.

5. Za dodržiavanie tejto smernice zamestnancami SSC zodpovedá príslušný vedúci organizačnej zložky (ďalej len „nadriadený“).
6. Za dodržiavanie tejto smernice zamestnancami Zhotoviteľa resp. podzhotoviteľa zodpovedá výhradne Zhotoviteľ, s ktorým SSC uzavrela Zmluvu o dielo.

Čl. 2 Základné pojmy

Na účely tejto smernice sa rozumie:

1. **stavebníkom** fyzická osoba alebo právnická osoba, z ktorej podnetu sa uskutočňuje stavba; stavebníkom je SSC, ak táto smernica neustanovuje inak; ^{2) 3)}
2. **staveniskom** priestor:
 - a) ktorý je počas uskutočňovania stavby určený na vykonávanie stavebných prác na stavbe, na uskladňovanie stavebných výrobkov a dopravných a iných zariadení potrebných na uskutočňovanie stavby a na umiestnenie zariadenia staveniska; zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky alebo ich časti; ⁴⁾
 - b) v ktorom sa vykonávajú stavebno-inžinierske práce, a priestor, v ktorom sa vykonávajú výkopové práce, zemné práce, stavebné úpravy, búracie práce, rekonštrukčné práce a renovačné práce, montáž a demontáž konštrukčných prvkov, demontáž, opravy vrátane technického, technologického a energetického vybavenia stavieb, odvodňovacie práce, údržba, udržiavacie práce vrátane maliarskych prác a čistiacich prác a vypratávanie staveniska po skončení prác; ⁵⁾
3. **staveniskom SSC** stavenisko stavby, ktorej stavebníkom je SSC;
4. **zariadením staveniska** stavby a zariadenia, ktoré počas uskutočňovania stavby, zmeny stavby alebo udržiavacích prác slúžia prevádzkovým účelom, výrobným účelom, skladovacím účelom a sociálnym účelom, pričom týmto účelom slúžia dočasne; ⁶⁾
5. **stavebnými prácami** odborné činnosti, ktorými sa uskutočňuje stavba zo stavebných výrobkov; stavebnými prácami sú aj montážne práce, ak sa nimi: ⁷⁾
 - a) trvale a pevne zabudovávajú do stavby alebo zo stavby vynímajú stavebné výrobky, najmä prevádzkové zariadenia a zariadenia technického, energetického a technologického vybavenia stavby;
 - b) stavba pripája na verejné dopravné a technologické vybavenie územia;
6. **stavbou** stavebná konštrukcia postavená stavebnými prácami zo stavebných výrobkov, ktorá je pevne spojená so zemou alebo ktorej osadenie vyžaduje úpravu podkladu; pevným spojením so zemou sa rozumie: ⁸⁾
 - a) spojenie pevným základom,
 - b) upevnenie strojnými súčiastkami alebo zvarom o pevný základ v zemi alebo o inú stavbu,
 - c) ukotvenie pilótami alebo lanami s kotvou v zemi alebo na inej stavbe,
 - d) pripojenie na sieť a zariadenia technického vybavenia územia,

²⁾ § 2 ods. 2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.

³⁾ § 43i ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.

⁴⁾ § 2 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.

⁵⁾ § 43i ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb.

⁷⁾ § 43g zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

⁸⁾ § 43 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

- e) umiestnenie pod zemou;
7. **projektovou dokumentáciou (projektom stavby)** dokumentácia overená stavebným úradom, podľa ktorej sa uskutočňuje stavba, ⁹⁾ ktorej obsah podľa druhu a účelu stavby ustanovuje osobitný predpis; ¹⁰⁾
8. **projektantom** fyzická osoba, ktorá vykonáva projektovú činnosť a zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania dokumentácie podľa osobitného predpisu; ¹¹⁾ ¹²⁾
9. **koordinátorom dokumentácie:**
- a) v procese investičnej prípravy:
- fyzická osoba - zamestnanec spracovateľa projektovej dokumentácie, resp. osoba, ktorá má pracovno-právny alebo iný zmluvný vzťah so spracovateľom projektovej dokumentácie, s ktorým SSC ako obstarávateľ ¹³⁾ uzavrela Zmluvu o dielo na vypracovanie a dodanie dokumentácie na stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) alebo na vypracovanie a dodanie dokumentácie na ponuku (ďalej len „DP“), a ktorého SSC z titulu obstarávateľa poverila v Zmluve o dielo výkonom koordinácie projektovej dokumentácie podľa osobitného predpisu; ¹⁴⁾
- b) v procese investičnej výstavby:
- fyzická osoba – zamestnanec spracovateľa projektovej dokumentácie pre DSP alebo DP, resp. osoba, ktorá má pracovno-právny alebo iný zmluvný vzťah so spracovateľom projektovej dokumentácie, s ktorým SSC uzavrela Zmluvu na poskytnutie služby, ¹⁵⁾ ktorej predmetom je zabezpečenie výkonu autorského dozoru na stavbe, a ktorého SSC z titulu stavebníka poverila v rámci výkonu činnosti autorského dozoru aj výkonom koordinácie projektovej dokumentácie stavby podľa osobitného predpisu. ¹⁴⁾
10. **koordinátorom bezpečnosti:**
- a) fyzická osoba - zamestnanec Zhotoviteľa, resp. osoba, ktorá má so Zhotoviteľom pracovno-právny, alebo iný zmluvný vzťah, ktorá spĺňa podmienky a má príslušné oprávnenia vykonávať činnosť koordinácie bezpečnosti podľa osobitného predpisu ¹⁶⁾ a ktorá je na základe predložených dokladov uvedená v Zmluve o dielo (resp. v Prílohe k Ponuke ¹⁷⁾) ako osoba zodpovedná za bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (ďalej len „BOZP“) na stavenisku; akceptovaním Ponuky ¹⁸⁾ zo strany SSC a podpisom Zmluvy o dielo sa táto osoba stáva koordinátorom bezpečnosti na predmetnom stavenisku SSC v plnom rozsahu zodpovedným za BOZP na tomto stavenisku;
- b) fyzická osoba – zamestnanec SSC, ktorá spĺňa podmienky a má príslušné oprávnenia vykonávať činnosť koordinácie bezpečnosti podľa osobitného predpisu ¹⁶⁾ a ktorá je uvedená v Zmluve o dielo;
- c) fyzická osoba, ktorá nie je zamestnancom SSC, avšak SSC s ňou má uzavretý zmluvný vzťah, ktorá spĺňa podmienky a má príslušné oprávnenia vykonávať činnosť koordinácie bezpečnosti podľa osobitného predpisu ¹⁶⁾ a je uvedená v Zmluve o dielo.
11. **plánom bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku** je dokument, ktorého náležitosti sú ustanovené §5 ods. 2 písm. b) Nariadenia vlády č. 396/2006 Z.z.;

⁹⁾ § 43i ods. 5 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

¹⁰⁾ § 6 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

¹¹⁾ § 45 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

¹²⁾ § 46 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

¹³⁾ § 7 ods. 1 zákona č. 343/2015 Z.z.

¹⁴⁾ § 3 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

¹⁵⁾ § 3 ods. 4 zákona č. 343/2015 Z.z.

¹⁶⁾ § 6 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

¹⁷⁾ § 49 zákona č. 343/2015 Z.z.

¹⁸⁾ § 55 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z.z.

12. **oznámením o zriadení staveniska** je oznámenie, ktorého vzor je ustanovený v Prílohe č. 9 Nariadenia vlády č. 396/2006 Z.z.;
13. **bezpečnostným opatrením** opatrenie, prostredníctvom ktorého sa pri stavebných prácach technickým spôsobom alebo organizačným spôsobom zaisťuje bezpečný výkon činnosti alebo bezpečná prevádzka;¹⁹⁾
14. **ohrozeným priestorom** priestor, v ktorom nemožno vylúčiť poškodenie zdravia osoby v dôsledku ohrozenia vzniknutého najmä umiestnením a činnosťou osoby alebo pracovného prostriedku, pádom predmetu alebo zrútením konštrukcie;²⁰⁾
15. **prácou v sťažených podmienkach** práca v stiesnených priestoroch, v uzavretých priestoroch, v extrémnych klimatických podmienkach alebo v extrémnych mikroklimatických podmienkach;²¹⁾
16. **prácou s osobitným nebezpečenstvom** práca podľa osobitného predpisu alebo práca, pri ktorej sa riziko zvyšuje vzhľadom na jej charakter, použitý pracovný postup alebo podmienky pracovného prostredia;²²⁾
17. **pracovným úrazom** je poškodenie zdravia, ktoré bolo zamestnancovi spôsobené pri plnení pracovných úloh alebo v priamej súvislosti s ním nezávisle od jeho vôle krátkodobým, náhlým a násilným pôsobením vonkajších vplyvov;²³⁾
18. **nebezpečnou udalosťou** je udalosť, pri ktorej bola ohrozená bezpečnosť alebo zdravie zamestnanca, ale nedošlo k poškodeniu jeho zdravia;²⁴⁾
19. **závažnou priemyselnou haváriou** je udalosť, akou je závažný únik nebezpečnej látky, požiar alebo výbuch v dôsledku nekontrolovateľného vývoja počas prevádzky podniku vedúci k vážnemu bezprostrednému alebo následnému ohrozeniu zdravia ľudí, životného prostredia alebo majetku s prítomnosťou jednej alebo viacerých nebezpečných látok;²⁵⁾
20. **stavebnými prácami v mimoriadnych podmienkach** stavebné práce vykonávané súbežne s inými ako stavebnými prácami, práce v sťažených podmienkach a práce s osobitným nebezpečenstvom;²⁶⁾
21. **stálym dozorom nepretržité sledovanie stavu pracoviska a činnosti osoby vykonávajúcej stavebné práce** osobou určenou Zhotoviteľom stavebných prác (zhotoviteľom stavby), ktorá sa nachádza na bezpečnom mieste a primerane ďaleko od osoby vykonávajúcej stavebné práce, nevzdialí sa a nevykonáva inú činnosť, ako toto sledovanie;²⁷⁾
22. **zodpovednou osobou** osoba určená Zhotoviteľom na odborné riadenie osôb vykonávajúcich stavebné práce na zverenom úseku s právomocou samostatne rozhodovať, v súlade so Zmluvou o dielo (vedúci stavby, zástupca vedúceho stavby);²⁸⁾
23. **Zhotoviteľom dodávateľ**, právnická alebo fyzická osoba oprávnená na podnikanie, určený vo výberovom konaní, s ktorým SSC uzavrela Zmluvu o dielo;²⁹⁾
24. **podzhotoviteľ / odsúhlasený podzhotoviteľ** je právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorá je podnikateľom, ktorú Zhotoviteľ poveril realizáciou konkrétnych stavebných prác na stavenisku SSC v súlade so Zmluvou o dielo;

¹⁹⁾ § 2 písm. a) Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

²⁰⁾ § 2 písm. d) Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

²¹⁾ § 2 písm. e) Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

²²⁾ § 2 písm. h) Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

²³⁾ § 195 ods. 2 zákona č. 311/2001 Z.z. (Zákoník práce)

²⁴⁾ § 3 písm. j) zákona č. 124/2006 Z.z.

²⁵⁾ § 2 písm. b) zákona č. 128/2015 Z.z.

²⁶⁾ § 2 písm. l) Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

²⁷⁾ § 2 písm. k) Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

²⁸⁾ § 2 písm. q) Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

²⁹⁾ § 62 ods. 1 písm. d) zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

25. **zamestnávateľom** fyzická alebo právnická osoba, ktorá zamestnáva fyzickú osobu v pracovnoprávnom vzťahu ³⁰⁾ alebo v obdobnom pracovnom vzťahu; ^{31) 32)}
26. **zamestnancom** fyzická osoba, ktorá v pracovnoprávnom vzťahu ¹⁰⁾ alebo v obdobnom pracovnom vzťahu ¹¹⁾ vykonáva pre zamestnávateľa závislú prácu podľa jeho pokynov za mzdu alebo za odmenu; ³³⁾
27. **nelegálnou prácou** je závislá práca, ktorú vykonáva fyzická osoba pre právnickú osobu alebo fyzickú osobu, ktorá je podnikateľom ³⁴⁾ a:
- a) nemá s právnickou osobou alebo fyzickou osobou, ktorá je podnikateľom, založený pracovnoprávny vzťah alebo štátnozamestnanecký pomer podľa osobitného predpisu ³⁵⁾ alebo
 - b) je štátnym príslušníkom krajiny, ktorá nie je členským štátom EÚ, iným zmluvným štátom Dohody o Európskom hospodárskom priestore alebo Švajčiarskou konfederáciou, alebo osobou bez štátnej príslušnosti (ďalej len „štátny príslušník tretej krajiny“) a nie sú splnené podmienky na jeho zamestnávanie podľa osobitného predpisu; ^{36) 37)}
28. **nelegálnym zamestnávaním** zamestnávanie právnickou osobou alebo fyzickou osobou, ktorá je podnikateľom, ³⁴⁾ ak využíva závislú prácu:
- a) fyzickej osoby a nemá s ňou založený pracovnoprávny vzťah alebo štátnozamestnanecký pomer podľa osobitného predpisu, ³⁵⁾
 - b) fyzickej osoby, má s ňou založený pracovnoprávny vzťah alebo štátnozamestnanecký pomer podľa osobitného predpisu ³⁴⁾ a neprihlásila ju do registra poistencov a sporiteľov starobného dôchodkového sporenia do siedmych dní od uplynutia lehoty podľa osobitného predpisu ³⁸⁾ na prihlásenie do tohto registra, najneskôr však do začatia kontroly nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania, ak kontrola začala do siedmych dní od uplynutia lehoty podľa osobitného predpisu ³⁹⁾ na prihlásenie do tohto registra alebo
 - c) štátneho príslušníka tretej krajiny a nie sú splnené podmienky na jeho zamestnávanie podľa osobitného predpisu; ^{38) 39)}
- Nelegálnym zamestnávaním je aj zamestnávanie štátneho príslušníka tretej krajiny, ktorý sa zdržiava na území SR v rozpore s osobitným predpisom ⁴⁰⁾ a ktorý vykonáva závislú prácu. ⁴¹⁾
29. **pracoviskom** stavenisko resp. jeho časť alebo zariadenie staveniska, kde sa vykonávajú stavebné práce alebo iné práce vykonávané zamestnancami Zhotoviteľa;
30. **Organizačným poriadkom** Príkaz generálneho riaditeľa č. 2/2018, ktorým bolo dňa 25. 9. 2018 pod zn. 4628/2018/1110/15706 vydané „Úplné znenie Organizačného poriadku Slovenskej správy ciest v znení dodatku č. 1/2013 zo dňa 22. 06. 2013, dodatku č. 2/2016 zo dňa 15. 4. 2016 a dodatku č. 3/2018 zo dňa 8. 1. 2018“;
31. **Pracovným poriadkom** Príkaz generálneho riaditeľa č. 3/2012, ktorým bolo dňa 25. 1. 2012 pod zn. 4789/2012/1000/2564 vydaný „Pracovný poriadok Slovenskej správy ciest“;

³⁰⁾ zákon č. 311/2001 Z.z. (Zákonník práce), zákon č. 552/2003 Z.z.

³¹⁾ § 3 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

³²⁾ § 3 písm. a) zákona č. 124/2006 Z.z.

³³⁾ § 3 písm. b) zákona č. 124/2006 Z.z.

³⁴⁾ napríklad zákon č. 455/1991 Zb. (Živnostenský zákon), zákon č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník)

³⁵⁾ zákon č. 311/2001 Z.z. (Zákonník práce), zákon č. 400/2009 Z.z.

³⁶⁾ § 21 ods. 1 zákona č. 5/2004 Z.z.

³⁷⁾ § 2 ods. 1 zákona č. 82/2005 Z.z.

³⁸⁾ § 231 ods. 1 písm. b) zákona č. 461/2003 Z.z.

³⁹⁾ § 2 ods. 2 zákona č. 82/2005 Z.z.

⁴⁰⁾ zákon č. 404/2011 Z.z., zákon č. 480/2002 Z.z.

⁴¹⁾ § 2 ods. 3 zákona č. 82/2005 Z.z.

32. **Zákonníkom práce zákon č. 311/2001 Z.z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov;**
33. **Investičnou výstavbou a správou ciest (ďalej len „IVSC“) organizačné zložky SSC priamo podriadené generálnemu riaditeľovi so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a Žiline;** ⁴²⁾ kompetencie riaditeľov IVSC sú dané ich miestnou územnou pôsobnosťou podľa bodu 15.13 organizačného poriadku a ich činnosť je definovaná v článku 15 organizačného poriadku, ⁴³⁾
34. **predložením písomnosti na podpis generálneho riaditeľa postup zamestnancov organizačných zložiek SSC pred predložením písomnosti na podpis generálnemu riaditeľovi, ustanovený Príkazom generálneho riaditeľa č. 15/2005 v znení dodatkov, ktorým bolo dňa 23. 8. 2005 pod zn. 1110/8217/2005 vydané „Opatrenie, ktorým sa upravuje postup pred predložením písomnosti na podpis generálnemu riaditeľovi Slovenskej správy ciest“.**

DRUHÁ ČASŤ BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI NA STAVENISKU

Čl. 3

Základné opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku

1. **Stavebník je povinný na stavenisku vykonávať opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci so zreteľom na všetky okolnosti týkajúce sa stavebných prác vykonávaných na stavenisku a v súlade s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.** ⁴⁴⁾
2. **Stavebník je povinný na stavenisku uplatňovať aj všeobecné zásady prevencie pri vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane zabezpečovania informácií, vzdelávania a organizácie práce a prostriedkov, ustanovené osobitným predpisom.** ⁴⁵⁾
3. **Ak sa podľa osobitných predpisov vyžaduje na vykonávanie určitých stavebných prác odborná kvalifikácia a zdravotná spôsobilosť, môže ich vykonávať iba fyzická osoba, ktorá má požadovanú odbornú kvalifikáciu a zdravotnú spôsobilosť. Ak sa na stavebné práce vzťahujú bezpečnostné alebo hygienické predpisy, technické normy, všeobecne zaužívané pracovné postupy a návody výrobcu stavebných výrobkov na spôsob použitia, stavebné práce sa musia vykonať v súlade s nimi.** ⁴⁶⁾
4. **Povinnosti podľa odseku 1 až 3 môže stavebník preniesť na Zhotoviteľa v Zmluve o dielo alebo inom právne záväzným dokumentom.**
5. **Základnými opatreniami na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku sa na účely tejto smernice rozumejú najmä:**
 - a) **bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko**
ustanovené v Prílohe č. 3 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktoré sú uvedené aj v Prílohe č. 1 tejto smernice;

⁴²⁾ bod 10.7. až 10.10 a 15.1 PGR č. 2/2018

⁴³⁾ bod 5.2 a 5.3 PGR č. 2/2018

⁴⁴⁾ § 6 ods. 1 písm. a) zákona č. 124/2006 Z.z.

⁴⁵⁾ § 5 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z.z.

⁴⁶⁾ § 43g ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

- b) bezpečnostné a zdravotné označenie na stavenisku ustanovené v Prílohe č. 1 Nariadenia vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci, ktoré sú uvedené aj v Prílohe č. 2 tejto smernice;
- c) opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku, pri zemných prácach, pri betonárskych prácach a prácach s nimi súvisiacimi, pri murárskych prácach, pri montážnych prácach, pri práci vo výške a nad voľnou hĺbkou, pri búracích prácach a rekonštrukčných prácach, pri práci so strojom a pri prácach súvisiacich so stavebnými prácami ustanovené v Prílohe č. 1 až 9 Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov, ktoré sú uvedené aj v Prílohe č. 3 tejto smernice.

Čl. 4 Stavenisko

1. Stavenisko musí: ⁴⁷⁾
 - a) byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a to prípadne aj úplným ohradením;
 - b) byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch stavby;
 - c) mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie alebo z účelovej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminy a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotnej pomoci a požiarnej ochrany, ktorý sa musí čistiť;
 - d) umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska;
 - e) umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce;
 - f) mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu;
 - g) mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a na pobyt osôb vykonávajúcich stavebné práce;
 - h) byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená BOZP na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov. ⁴⁸⁾
2. Ak ide o stavenisko v zastavanom území, stavenisko líniovej stavby alebo rozsiahle stavenisko inej inžinierskej stavby, stavebný úrad môže v stavebnom povolení upustiť od niektorých technických požiadaviek na stavenisko uvedených vyššie. ⁴⁹⁾

Čl. 5 Technologické vybavenie stavieb

Technologické vybavenie stavieb musí umožňovať technologický proces, pre ktorý je určené, a zároveň spĺňať požiadavky BOZP a bezpečnosti technických zariadení, požiarnej ochrany, ochrany zdravia ľudí a ochrany životného prostredia. ⁵⁰⁾

⁴⁷⁾ § 43i ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

⁴⁸⁾ napríklad zákon č. 543/2002 Z.z., zákon č. 478/2002 Z.z., zákon č. 364/2004 Z.z.

⁴⁹⁾ § 43i ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

⁵⁰⁾ § 53 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon).

Čl. 6 Projektová dokumentácia

1. V projektovej dokumentácii a jej zmenách sa musia zohľadniť všeobecné zásady prevencie týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „BOZP“), uvedené v článku 8 tejto smernice, pri:⁵¹⁾
 - a) architektonických, technických alebo organizačných riešeniach, na základe ktorých sa plánujú práce, ktoré sa budú vykonávať súčasne alebo budú na seba nadväzovať;
 - b) určovaní času trvania jednotlivých prác alebo ich etáp.
2. Čas trvania jednotlivých prác alebo ich etáp navrhnutý projektantom v projektovej dokumentácii stavby môže Zhotoviteľ stavby meniť na základe svojich technických a kapacitných možností, zmluvne dohodnutých termínov dodávky stavebných materiálov a technológií na stavenisko, ako aj s ohľadom na termín skutočného začatia stavebných prác na stavenisku.
3. V projektovej dokumentácii stavby a jej zmien sa musí zohľadniť:⁵²⁾
 - a) plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
 - b) podklad, ktorý obsahuje príslušné informácie o BOZP, ktoré je potrebné zohľadniť pri všetkých ďalších prácach na stavenisku resp. so zreteľom na zmeny v priebehu prác.
4. Projektová dokumentácia overená stavebným úradom, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu, musí byť na stavenisku po celý čas výstavby.⁵³⁾

Čl. 7 Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku

1. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku (ďalej len „Plán BOZP“):⁵⁴⁾
 - a) ustanovuje pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku,
 - b) obsahuje aj osobitné opatrenia pre jednotlivé práce ustanovené osobitným predpisom.⁵⁵⁾
2. Zhotoviteľ na zaistenie BOZP na stavenisku v súlade s požiadavkami uvedenými v článku 13 tejto smernice:⁵⁶⁾ prijíma opatrenia najmä pri plnení:
 - a) všeobecných zásad prevencie ustanovených v §7 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. a uvedených v článku 9 tejto smernice;
 - b) bezpečnostných a zdravotných požiadaviek na stavenisko ustanovených osobitným predpisom,⁵⁷⁾ ktoré sú uvedené v Prílohe č. 1 tejto smernice.
3. Zhotoviteľ zabezpečením vykonávania opatrení a úloh koordinácie projektovej dokumentácie uvedených v článku 12 tejto smernice a úloh koordinácie bezpečnosti uvedených v článku 13 tejto smernice sa nezaväzuje zodpovednosťou za BOZP.⁵⁸⁾

⁵¹⁾ § 4 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁵²⁾ § 4 ods. 2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁵³⁾ § 43i ods. 5 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

⁵⁴⁾ § 5 ods. 2 písm. b) Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁵⁵⁾ Príloha č. 2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁵⁶⁾ § 8 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁵⁷⁾ Príloha č. 3 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁵⁸⁾ § 8 ods. 2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

Čl. 8

Práce s osobitným nebezpečenstvom

Práce s osobitným nebezpečenstvom sú najmä: ⁵⁹⁾

- a) práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania, zapadnutia v močaristom teréne alebo pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku;
- b) práce, pri ktorých sú zamestnanci ohrození pôsobením chemických, karcinogénnych a mutagénnych alebo biologických faktorov, ktoré znamenajú osobitné nebezpečenstvo pre BOZP zamestnancov alebo pre ktoré osobitný predpis ustanovuje monitorovanie pracovného prostredia;
- c) práce v kontrolovaných pásmach na pracoviskách so zdrojmi ionizujúceho žiarenia a práce v prechodných kontrolovaných pásmach pri činnostiach vedúcich k ožiareniu;
- d) práce v blízkosti vysokého napätia;
- e) práce, pri ktorých je nebezpečenstvo utopenia;
- f) práce v šachtách, podzemí a tuneloch;
- g) práce, ktoré vykonávajú potápači s dýchacími prístrojmi;
- h) práce vykonávané v kesónoch a v prostredí so stlačeným vzduchom;
- i) práce s výbušninami;
- j) montáž alebo demontáž ťažkých konštrukčných prvkov.

Čl. 9

Všeobecné zásady prevencie

Počas realizácie prác je Zhotoviteľ povinný zabezpečovať plnenie požiadaviek na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane všeobecných zásad prevencie s prihliadnutím najmä na: ⁶⁰⁾

- a) udržiavanie čistoty a poriadku na stavenisku;
- b) umiestnenie pracoviska, jeho prístupnosť, určenie komunikácií alebo priestorov na prechod a pohyb zamestnancov a na prejazd a pohyb pracovných prostriedkov;
- c) podmienky na manipuláciu s rôznymi materiálmi;
- d) technickú údržbu zariadení a pracovných prostriedkov, ich kontrolu pred uvedením do prevádzky a pravidelnú kontrolu s cieľom odstrániť nedostatky, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť a zdravie zamestnancov;
- e) určenie a úpravu plôch na uskladňovanie rôznych materiálov, najmä ak ide o nebezpečné materiály a látky;
- f) podmienky na odstraňovanie použitých nebezpečných materiálov alebo látok;
- g) uskladňovanie, manipuláciu alebo odstraňovanie odpadu a zvyškov materiálu;
- h) prispôbovanie času určeného na jednotlivé práce alebo ich etapy podľa skutočného postupu prác;
- i) spoluprácu medzi Zhotoviteľom a podzhotoviteľmi;

⁵⁹⁾ Príloha č. 2 k Nariadeniu vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁶⁰⁾ § 7 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

- j) vzájomné pôsobenie pracovných činností uskutočňovaných na stavenisku alebo v jeho tesnej blízkosti.

Čl. 10

Odobzdanie a prevzatie staveniska alebo pracoviska na stavenisku

1. Pred začatím stavebných prác na stavenisku je stavebník povinný záznamom o odovzdaní a prevzatí staveniska odovzdať stavenisko Zhotoviteľovi.⁶¹⁾
2. Zhotoviteľ, ktorý prevzal stavenisko od stavebníka, môže odovzdať záznamom o odovzdaní a prevzatí pracoviska na stavenisku časť staveniska alebo konkrétne pracovisko na stavenisku:⁶²⁾
 - a) podzhotoviteľovi, ktorý na časti staveniska, alebo na konkrétnom pracovisku bude vykonávať svoju pracovnú činnosť, a ktorý bol uvedený v Zmluve o dielo, resp. ktorý bol odsúhlasený stavebníkom v súlade so Zmluvou o dielo;
 - b) späť stavebníkovi.
3. Záznam o odovzdaní a prevzatí pracoviska na stavenisku, medzi Zhotoviteľom a podzhotoviteľom musí obsahovať:⁶³⁾
 - a) identifikáciu časti staveniska, resp. konkrétneho pracoviska na stavenisku, ktoré je predmetom odovzdania a prevzatia;
 - b) identifikačné údaje odovzdávajúceho subjektu, ktorými sú jeho názov alebo obchodné meno, sídlo a identifikačné číslo a meno a priezvisko zodpovednej osoby za odovzdanie konkrétneho pracoviska na stavenisku;
 - c) identifikačné údaje preberajúceho subjektu, ktorými sú jeho názov alebo obchodné meno, sídlo a identifikačné číslo a meno a priezvisko zodpovednej osoby za prevzatie konkrétneho pracoviska na stavenisku;
 - d) dohodnuté podmienky alebo požiadavky;
 - e) dátum a čas odovzdania a prevzatia konkrétneho pracoviska na stavenisku a podpisy zodpovedných osôb za odovzdanie a prevzatie pracoviska na stavenisku za Zhotoviteľov.
4. Odovzdanie časti staveniska, resp. konkrétneho pracoviska podzhotoviteľovi, nezavahuje Zhotoviteľa zodpovednosti za zaistenie BOZP na stavenisku a za činnosť na stavenisku stavby v zmysle Zmluvy o dielo.
5. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne oboznámiť zamestnancov podzhotoviteľa o opatreniach vyplývajúcich z plánu BOZP pre konkrétnu stavbu či pracovisko na stavenisku.

Čl. 11

Spolupráca podzhotoviteľov

1. Ak zamestnanci viacerých podzhotoviteľov (zamestnávateľov) alebo fyzické osoby oprávnené na podnikanie vykonávajú stavebné práce na spoločnom pracovisku tak, že môže byť ohrozená ich bezpečnosť alebo zdravie, musí Zhotoviteľ stavby preukázateľne (v listinnej podobe) zabezpečiť spracovanie dohody, ktorá zabezpečí:⁶⁴⁾

⁶¹⁾ § 5 ods. 2 Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

⁶²⁾ § 5 ods. 3 Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

⁶³⁾ § 5 ods. 4 Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

⁶⁴⁾ § 18 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z.z.

- a) spoluprácu podzhotoviteľov (zamestnancov) a týchto osôb pri prevencii, príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie BOZP;
 - b) koordináciu ich činností;
 - c) ich vzájomnú informovanosť.
2. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že písomná dohoda uzavretá podľa ods. 1 určí, kto z podzhotoviteľov je povinný vytvoriť podmienky na zaistenie BOZP zamestnancom na spoločnom pracovisku a v akom rozsahu, resp. či podmienky na zaistenie BOZP na spoločnom pracovisku zabezpečí Zhotoviteľ.
 3. Zhotoviteľ je povinný informovať odsúhlasených podzhotoviteľov, ktorým na základe „Záznamu o odovzdaní a prevzatí staveniska“ odovzdal časť staveniska, resp. konkrétne pracovisko, a ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku najmä o: ⁶⁵⁾
 - a) možných ohrozeniach,
 - b) preventívnych opatreniach BOZP,
 - c) opatreniach na poskytnutie prvej pomoci,
 - d) opatreniach na zdoľávanie požiarov,
 - e) opatreniach na vykonávanie záchranných prác a
 - f) opatreniach na evakuáciu zamestnancov.
 4. Zhotoviteľ zodpovedá za zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce pre svojich zamestnancov aj zamestnancov podzhotoviteľa. ⁶⁶⁾

Čl. 12

Oznámenie o zriadení staveniska

1. Oznámenie o zriadení staveniska sa pred začatím prác na stavenisku predloží inšpektorátu práce, v ktorého územnom obvode sa stavenisko nachádza. ⁶⁷⁾
2. Oznámenie o zriadení staveniska sa pred začatím prác viditeľne umiestni na stavenisku a v prípade zmeny sa aktualizuje. ⁶⁸⁾
3. Povinnosť podľa odseku 1 sa vzťahuje len na staveniská, na ktorých: ⁶⁷⁾
 - a) plánované trvanie prác na stavenisku bude dlhšie ako 30 pracovných dní a na stavenisku bude súčasne pracovať viac ako 20 fyzických osôb alebo
 - b) rozsah plánovaných prác na stavenisku prekročí 500 osobodní.
4. Vzor oznámenia o zriadení staveniska je uvedený v Prílohe č. 4 tejto smernice.

Čl. 13

Koordinátor dokumentácie

1. Koordinátor dokumentácie zabezpečuje koordináciu projektovej dokumentácie stavby a jej zmien z hľadiska BOZP. ⁶⁹⁾

⁶⁵⁾ § 18 ods. 2 zákona č. 124/2006 Z.z.

⁶⁶⁾ § 18 ods. 3 zákona č. 124/2006 Z.z.

⁶⁷⁾ § 3 ods. 3 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁶⁸⁾ § 3 ods. 4 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁶⁹⁾ § 5 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

2. Koordinátorom dokumentácie môže byť len fyzická osoba, ktorá je projektantom ⁶⁸⁾ a je poverená výkonom koordinácie projektovej dokumentácie v súlade s článkom 2 ods. 9 tejto smernice.
3. Koordinácia projektovej dokumentácie stavby podľa odseku 1 zahŕňa: ⁷⁰⁾
 - a) uplatňovanie požiadaviek na projektovú dokumentáciu stavby podľa článku 6 tejto smernice;
 - b) zabezpečenie vypracovania Plánu BOZP podľa článku 7 tejto smernice, ako súčasť projektovej dokumentácie príslušnej stavby;
 - c) vypracovanie podkladu, ktorý obsahuje príslušné informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých ďalších prácach, podľa článku 6 ods. 3 tejto smernice.
4. Vypracovanie Plánu BOZP je povinný zabezpečiť stavebník ako súčasť projektovej dokumentácie stavby. Stavebník, v prípade, že plán BOZP nie je súčasťou projektovej dokumentácie, môže v Zmluve o dielo a jej nedeliteľných súčiastiach poveriť vypracovaním plánu BOZP Zhotoviteľa, s ktorým uzavrel Zmluvu o dielo na uskutočnenie stavebných prác.
5. Pre každé stavenisko musí byť výkonom koordinácie projektovej dokumentácie podľa odseku 2 poverený jeden alebo viacerí koordinátori dokumentácie po celý čas výstavby. ⁷¹⁾
6. Ak stavebník alebo Zhotoviteľ poverí výkonom koordinácie projektovej dokumentácie jedného alebo viacerých koordinátorov dokumentácie, stavebník sa tým nezbavuje zodpovednosti za plnenie úloh podľa tohto článku. ⁷²⁾
7. Povinnosť vymenovať koordinátora projektovej dokumentácie sa vzťahuje len na staveniská, na ktorých bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom. ³¹⁾

Čl. 14 Koordinátor bezpečnosti

1. Koordinátor bezpečnosti zabezpečuje koordináciu plnenia úloh stavebníka a Zhotoviteľa pri realizácii prác na stavenisku z hľadiska zaistenia BOZP. ⁷³⁾
2. Koordinátorom bezpečnosti môže byť len fyzická osoba, ktorá je: ⁷¹⁾
 - a) oprávnená na výkon činnosti stavbyvedúceho podľa osobitného predpisu, ⁷⁴⁾
 - b) oprávnená na výkon stavebného dozoru podľa osobitného predpisu, ⁷²⁾
 - c) autorizovaný bezpečnostný technik, ⁷⁵⁾a je poverená výkonom koordinácie bezpečnosti v súlade s článkom 2 ods. 10 tejto smernice.

⁷⁰⁾ § 5 ods. 2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁷¹⁾ § 3 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁷²⁾ § 3 ods. 5 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁷³⁾ § 6 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁷⁴⁾ zákon č. 138/1992 Zb.

⁷⁵⁾ § 24 zákona č. 124/2006 Z.z.

3. Fyzická osoba oprávnená na výkon činnosti stavbyvedúceho nesmie byť koordinátorom bezpečnosti na stavenisku, na ktorom vykonáva činnosť stavbyvedúceho. ⁷⁶⁾
4. Koordinácia bezpečnosti podľa bodu 1 zahŕňa: ⁷⁶⁾
 - a) uplatňovanie všeobecných zásad prevencie a požiadaviek na zaistenie BOZP pri:
 - technických a organizačných riešeniach, na základe ktorých sa plánujú práce, ktoré sa budú vykonávať súčasne alebo budú na seba nadväzovať;
 - určovaní času trvania jednotlivých prác alebo ich etáp;
 - b) plnenie príslušných požiadaviek tak, aby Zhotoviteľ a podzhotoviteľia:
 - uplatňovali zodpovedajúcim spôsobom všeobecné zásady prevencie, uvedené v článku 8 tejto smernice;
 - dodržiavali Plán BOZP, vypracovaný v súlade s článkom 7 tejto smernice;
 - c) úpravy Plánu BOZP a podkladu s informáciami o BOZP, ktoré budú zohľadňovať postup prác so zreteľom na zmeny v priebehu prác;
 - d) spoluprácu medzi Zhotoviteľom a podzhotoviteľmi na stavenisku, najmä ak pracujú na spoločnom pracovisku a ak ich činnosť na pracovisku na seba nadväzuje;
 - e) usmerňovanie prác so zreteľom na ochranu zamestnancov, na prevenciu vzniku úrazov a iného ohrozenia zdravia, na vzájomné informovanie a zapojenie fyzickej osoby, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom, do tohto procesu, ak je to potrebné;
 - f) opatrenie na kontrolu správneho uplatňovania pracovných postupov;
 - g) zabezpečenie vstupu na stavenisko len osobám, ktoré tam plnia pracovné povinnosti.
5. Pre každé stavenisko musí byť výkonom koordinácie bezpečnosti podľa odseku 3 poverený jeden alebo viacerí koordinátori bezpečnosti po celý čas výstavby. ⁷¹⁾
6. Ak stavebník alebo Zhotoviteľ poverí výkonom koordinácie bezpečnosti jedného alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti, stavebník sa tým nezbavuje zodpovednosti za plnenie úloh podľa tohto článku. ⁷²⁾
7. Povinnosť vymenovať koordinátora bezpečnosti sa vzťahuje len na staveniská, na ktorých bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom. ³¹⁾

Čl. 15

Pracovný úraz, iný úraz, nebezpečná udalosť a závažná priemyselná havária

1. Zamestnanec je povinný bezodkladne oznámiť zamestnávateľovi vznik: ⁷⁷⁾
 - a) pracovného úrazu, ktorý utrpel, ak mu to dovoľuje jeho zdravotný stav,
 - b) iného úrazu ako pracovného úrazu alebo smrti, ku ktorej nedošlo následkom pracovného úrazu, ak vznikli na pracovisku alebo v priestoroch zamestnávateľa,
 - c) nebezpečnej udalosti,
 - d) závažnej priemyselnej havárie. ⁷⁸⁾

⁷⁶⁾ § 6 ods. 2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁷⁷⁾ § 17 zákona č. 124/2006 Z.z.

⁷⁸⁾ zákon č. 128/2015 Z.z.

2. Povinnosť oznámiť zamestnávateľovi vznik udalosti uvedenej v odseku 1 má aj zamestnanec alebo fyzická osoba, ktorá bola svedkom vzniku uvedenej udalosti na stavenisku.
3. Zhotoviteľ je povinný v Pláne BOZP určiť, komu a akým spôsobom sa oznamuje vznik udalosti podľa odseku 1.
4. Pri vzniku pracovného úrazu, iného úrazu, nebezpečnej udalosti a závažnej priemyselnej udalosti je Zhotoviteľ povinný postupovať v súlade s § 17 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

TRETIA ČASŤ NELEGÁLNA PRÁCA A NELEGÁLNE ZAMESTNÁVANIE NA STAVENISKU

Čl. 16

Zákaz nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania

1. Fyzická osoba nesmie vykonávať nelegálnu prácu.⁷⁹⁾
2. Právnická osoba a fyzická osoba, ktorá je podnikateľom, nesmie nelegálne zamestnávať podľa § 2 ods. 2 a 3 zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“). Fyzická osoba nesmie nelegálne zamestnávať podľa § 2 ods. 3 zákona.⁸⁰⁾
3. Opakované porušenie zákazu nelegálneho zamestnávania sa považuje za osobitne závažné porušenie zákona na účely zrušenia živnostenského oprávnenia (§ 58 ods. 1 písm. c) zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení zákona č. 136/2010 Z.z. o službách na vnútornom trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).⁸¹⁾

Čl. 17

Kontrola nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania

1. Kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania vykonávajú tieto kontrolné orgány:⁸²⁾
 - a) Inšpektorát práce,
 - b) Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny a
 - c) úrad práce, sociálnych vecí a rodiny,(ďalej len „kontrolný orgán vykonávajúci kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania“).
2. Právnická osoba a fyzická osoba je povinná kontrolnému orgánu vykonávajúcemu kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania poskytovať informácie v rozsahu svojej pôsobnosti, poskytovať doklady, vyjadrenia a ďalšie písomnosti potrebné na zabezpečenie

⁷⁹⁾ § 3 ods. 1 zákona č. 82/2005 Z.z.

⁸⁰⁾ § 3 ods. 2 zákona č. 82/2005 Z.z.

⁸¹⁾ § 3 ods. 3 zákona č. 82/2005 Z.z.

⁸²⁾ § 5 ods. 1 zákona č. 82/2005 Z.z.

prípravy kontroly, výkonu kontroly a plnenia povinností podľa osobitného predpisu;⁸³⁾ ak ide o právnickú osobu a fyzickú osobu, ktorá zamestnáva štátneho príslušníka tretej krajiny, je povinná predložiť kontrolnému orgánu vykonávajúcemu kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania aj kópiu dokladu o pobyte alebo iného oprávnenia na pobyt štátneho príslušníka tretej krajiny podľa osobitného predpisu.⁸⁴⁾

3. Fyzická osoba je povinná kontrolnému orgánu vykonávajúcemu kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania:⁸⁵⁾
 - a) preukázať (svoju) totožnosť,
 - b) predložiť doklad, ktorý obsahuje identifikačné číslo sociálneho zabezpečenia fyzickej osoby,⁸⁶⁾
 - c) odôvodniť (svoju) prítomnosť na pracovisku, t.j. stavenisku.
4. Fyzická osoba, ktorá je štátnym príslušníkom tretej krajiny, je okrem povinností podľa bodu 3 povinná predložiť kontrolnému orgánu vykonávajúcemu kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania platný doklad o pobyte alebo iné oprávnenie na pobyt na území SR.⁸⁷⁾

Čl. 18 **Povinnosti stavebníka**

1. Stavebník je povinný :
 - a) umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu;
 - b) bezodkladne ohlásiť stavebnému úradu závady na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť, životy či zdravie alebo môžu spôsobiť značné národohospodárske škody.
2. Plnenie povinností podľa tohto článku môže SSC ako stavebník preniesť na Zhotoviteľa. Odovzdanie a prevzatie týchto povinností musí mať písomnú formu, spravidla je súčasťou Zmluvy o dielo. V takomto prípade SSC vykonáva kontrolu plnenia týchto povinností zo strany Zhotoviteľa a podzhotoviteľov.

Čl. 19 **Povinnosti stavebného dozoru**

1. Osoba vykonávajúca stavebný dozor:⁸⁸⁾
 - a) sleduje spôsob a postup uskutočňovania stavby tak, aby sa zaručila bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci, riadna inštalácia a prevádzka technického vybavenia na stavbe, odborné ukladanie stavebných výrobkov a hmôt, vhodnosť ich použitia a odborné ukladanie strojov a zariadení, sleduje vedenie stavebného denníka;⁸⁹⁾

⁸³⁾ § 12 písm. ad) a § 13 ods. 1 písm. e) piaty bod zákona č. 5/2004 Z.z., § 7 ods. 3 písm. s) zákona č. 125/2006 Z.z.

⁸⁴⁾ § 5 ods. 3 zákona č. 82/2005 Z.z.

⁸⁵⁾ § 5 ods. 4 zákona č. 82/2005 Z.z.

⁸⁶⁾ § 235 zákona č. 461/2003 Z.z.

⁸⁷⁾ § 5 ods. 5 zákona č. 82/2005 Z.z.

⁸⁸⁾ § 46b zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

⁸⁹⁾ § 46d zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

- b) kontroluje súlad priestorovej polohy s dokumentáciou stavby, dodržiavanie všeobecných technických požiadaviek na výstavbu a dodržiavanie podmienok rozhodnutí vydaných na uskutočnenie stavby, najmä územného rozhodnutia a stavebného povolenia,
- c) vplýva na odstránenie závad, ktoré na stavbe zistil, ak nemožno závady odstrániť v rámci výkonu stavebného dozoru, bezodkladne ich oznámi aj stavebníkovi.

Čl. 20 **Povinnosti Zhotoviteľa**

1. Zhotoviteľ je povinný plniť opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku v rozsahu stanovenom príslušnou Zmluvou o dielo a jej nedeliteľných súčasti a v súlade s Nariadením vlády SR č. 396/2006 Z.z.
2. Zhotoviteľ zodpovedá za plnenie opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku aj zo strany podzhotoviteľov, ktorí sú uvedení v príslušnej Zmluve o dielo.

ŠTVRTÁ ČASŤ **VYKONÁVACIE USTANOVENIA**

Čl. 21 **Organizačné zložky** **Generálneho riaditeľstva SSC**

1. Odbor ľudských zdrojov a kontroly úseku vnútorného riadenia v rámci svojej činnosti podľa bodu 11.10.4.1 a 11.10.4.2 Organizačného poriadku:
zabezpečuje spoluprácu s príslušnými úradmi práce, sociálnych vecí a rodiny, inšpektorátmi práce a Ústredím práce, sociálnych vecí a rodiny pri oznamovaní a kontrole nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania na staveniskách.
2. Odboru investícií, správy a údržby úseku pre riadenie investícií a správu v rámci svojej činnosti podľa bodu 13.1.3.1 Organizačného poriadku:
koordinuje spôsob vypracovania projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, vrátane Plánu BOZP pre konkrétne stavenisko.

Čl. 22 **Organizačné zložky** **Investičnej výstavby a správa ciest (IVSC)**

1. Úseku investičnej prípravy IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice a IVSC Žilina v rámci svojej činnosti podľa bodu 15.15.10.1 Organizačného poriadku:
zabezpečuje vypracovanie Plánu BOZP a vymenovanie koordinátora dokumentácie v súlade s touto smernicou pre novoziadené staveniská.
2. Úsek investičnej výstavby IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice a IVSC Žilina v rámci svojej činnosti podľa bodu 15.15.11.1 Organizačného poriadku pre stavby realizované v rámci investičnej činnosti výstavby cestných komunikácií:

zabezpečuje vypracovanie Plánu BOZP, ak nebol súčasťou projektovej dokumentácie DSP/DP a jeho zmien a dodatkov, ak je to potrebné prostredníctvom Zhotoviteľa alebo tretej strany;

vykonáva kontrolu dodržiavania bezpečnostných predpisov a noriem na stavenisku v súlade s platnou legislatívou počas celej doby trvania výstavby.

3. Úseku správy a prevádzky IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice a IVSC Žilina v rámci svojej činnosti podľa bodu 15.15.12.2 Organizačného poriadku pre stavby realizované v rámci údržby, opravy alebo rekonštrukcie cestných komunikácií:

zabezpečuje vypracovanie Plánu BOZP, ak nebol súčasťou projektovej dokumentácie DSP/DP a jeho zmien a dodatkov, ak je to potrebné prostredníctvom Zhotoviteľa alebo tretej strany;

vykonáva kontrolu dodržiavania bezpečnostných predpisov a noriem na stavenisku v súlade s platnou legislatívou počas celej doby trvania výstavby.

4. Príslušný riaditeľ IVSC v zmysle ustanovení Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko (ďalej len „nariadenie“) v súlade s § 3 ods. 1 nariadenia písomne poverí na každú zahajovanú stavbu, ktorej investorom je SSC koordinátora bezpečnosti podľa § 6 nariadenia. Koordinátorom bezpečnosti môže byť fyzická osoba oprávnená na výkon činnosti stavby vedúceho, fyzická osoba oprávnená na výkon stavebného dozoru alebo autorizovaný bezpečnostný technik. Ak je týmto koordinátorom bezpečnosti zamestnanec SSC, je ním spravidla zamestnanec IVSC, ktorý má platné osvedčenie autorizovaného bezpečnostného technika v zmysle § 24 zákona č. 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Čl. 23

Záverečné ustanovenia

1. Táto Smernica BOZP na stavenisku je záväzná pre všetkých zamestnancov SSC a primerane sa vzťahuje na zmluvných poskytovateľov služieb pre SSC.
2. Túto Smernicu BOZP na stavenisku je možné meniť a dopĺňať len písomnými, generálnym riaditeľom podpísanými, číslovanými dodatkami.
3. Porušenie povinností ustanovených touto smernicou zamestnancami SSC bude považované za závažné porušenie pracovnej disciplíny a v závislosti od závažnosti následkov porušenia môžu byť voči zamestnancovi vyhovené sankcie v súlade so Zákonníkom práce a Pracovným poriadkom.
4. Výnimky z plnenia povinností vyplývajúcich z tejto smernice môže udeľovať generálny riaditeľ SSC. Výnimka musí byť v súlade so zákonom, udelená písomne a musí byť daná na vedomie zodpovednej osobe poverenej za SSC.
5. Výklad tejto Smernice BOZP na stavenisku je oprávnený podávať predovšetkým hlavný odborný zamestnanec obrany a ochrany IVSC Bratislava a hlavný odborný zamestnanec referátu krízového riadenia úseku vnútorného riadenia za súčinnosti riaditeľa úseku vnútorného riadenia, vedúceho odboru právneho a verejného obstarávania alebo ním povereného zamestnanca oddelenia právneho.
6. V prípadoch, keď táto Smernica BOZP na stavenisku priamo nepojednáva o postupe pri vykonávaní niektorého konkrétného opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia

pri práci na stavenisku, platí, že sa postupuje v zmysle dotknutých právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto smernice sú nižšie uvedené prílohy:
 - a) Príloha č. 1 - Bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko,
 - b) Príloha č. 2 - Bezpečnostné a zdravotné označenie na stavenisku,
 - c) Príloha č. 3 - Podrobnosti na zaistenie BOZP na stavenisku,
 - d) Príloha č. 4 - Oznámenie začatia stavby Inšpektorátu práce (vzor).
8. S touto Smernicou BOZP na stavenisku sa oboznámia všetci zamestnanci SSC a bude sprístupnená v elektronickej forme na: Spoločne/(M:)/ Organizačné normy/VON/ PGR/.
9. Smernica BOZP na stavenisku nadobúda účinnosť dňom 15. 2. 2019.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
1. 12. 2018
826 19 B. A. T. S. L. A. V. A

Ing. Roman Žembera
generálny riaditeľ

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v správe Slovenskej správy ciest - 2. etapa

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 6

Dátum podania: 19.01.2022 13:35:56

Zverejnené: 20.01.2022 17:40:33

Otázka č.7:

Žiadame Vás o vysvetlenie súťažných podkladov na predmet zákazky:

„Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v správe Slovenskej správy ciest – 2 etapa“ uverejnených vo Vestníku verejného obstarávania č. 283/2021 zo dňa 09.12.2021 označenie 58235-MSP zverejnených vo výzve, resp. v súťažných podkladoch:

V súťažných podkladoch

Príloha č. 13.1 – 13.3 výkaz výmer

Ako bude verejný obstarávateľ postupovať v prípade ak rozsah vykonaných prác prevýši množstvá uvedené vo výkaze výmer?

V prípade, že výkaz výmer a projektová dokumentácia neobsahuje položku (alebo bude existujúca položka z výkazu výmer zrealizovaná vo väčšej výške ako je vo výkaze výmer), ktorá sa vyskytne pri realizácii predmetu obstarávania (napríklad potreba úpravy rimsy mostu pre umiestnenie záchytného zariadenia, alebo požiadavka na sanáciu portálovej konštrukcie pre umiestnenie veľkoplošnej dopravnej značky) bude verejný obstarávateľ schvaľovať dodatok k prácam navyše alebo sa tieto práce nebudú vykonávať vrátane súvisiacich položiek (portálová dopravná značka, záchytné zariadenie a podobne)?

Odpoveď č.7:

Každá nepredvídaná práca navyše bude predmetom posudzovania a schvaľovania zo strany verejného obstarávateľa v súlade s § 18 zákona o verejnom obstarávaní. V prípade schválenia takejto práce navyše, bude táto predmetom dodatku k ZoD.

Otázka č.8:

V súťažných podkladoch

Zväzok 1 – Súťažné podklady

Časť 1.4 podmienky účasti

Bod 3.2.1 Kľúčový odborník č. 1 Hlavný stavbyvedúci

Stavbyvedúci pre časť 1 a 2 môže byť rovnaká osoba pre obidve časti, alebo verejný obstarávateľ vyžaduje pre každú časť inú osobu?

Odpoveď č. 8:

Verejný obstarávateľ nestanovil podmienku, že stavbyvedúci musí byť pre každú časť iná fyzická osoba. Pozíciu stavbyvedúceho môže pre časť 1 a časť 2 zastávať tá istá osoba v prípade, ak bude spĺňať stanovené podmienky účasti, no je na zvážení každého záujemcu, aby určená osoba bola schopná riadne zastávať pozíciu stavbyvedúceho v prípade úspešnosti ponúk pre obe časti.

Otázka č.9:

V súťažných podkladoch

Zväzok 3

Opis predmetu zákazky

Bod 5 Ostatné požiadavky na premet zákazky:

EA koncovky

Pre energeticky absorpčné koncovky obstarávateľ požaduje parametre v súlade s USM/01/2013. Toto usmernenie už nie je platné.

Domnievame sa správne že obstarávateľ požaduje parametre v súlade s aktuálne platným TP 010 bod 8.9.1 a 8.9.2 (AS1 A, prilečne premiestnenie X1,Y1, výjazdová oblasť Z2), ktoré nahrádza USM 01/2013.

Odpoveď č. 9:

Všetky parametre ako aj stavebné práce vyžaduje verejný obstarávateľ dodať, resp. zrealizovať v zmysle aktuálne platných TP a noriem tak, ako je uvedené vo Zväzku 1, časť 1.1. Pokyny pre uchádzačov, bod 4.2., súťažných podkladov a vo Zväzku 3 Opis predmetu zákazky, bod 1. Všeobecný opis predmetu zákazky, súťažných podkladov.

Otázka č.10:

V súťažných podkladoch

Zväzok 6

Projektová dokumentácia

SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa – úsek I/66 Zvolen Šumiac

V technickej správe nie sú vzory a bližšie technické špecifikácie prvkov Zoznam a popis položiek tak ako sú podrobne spracované pre IVSC ZA. Domnievame sa správne že vzory a technická špecifikácia (Zoznam a popis položiek), ktorá je spracovaná pre IVSC Žilina je identická aj pre zväzok 6: IVSC BB (Zvolen-BB/BB-Šumiac) s ohľadom na skutočnosť, že ide o identický zámer projektu, pre unifikáciu úsekov a dosiahnutie cieľovej pasívnej bezpečnosti verejný obstarávateľ požaduje aby technické požiadavky a parametre prvkov pasívnej bezpečnosti (zvislé dopravné značenia,

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v správe Slovenskej správy ciest - 2. etapa

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

nosiče ZDZ, pasívne nosiče ZDZ, VDZ, energeticky absorpčné koncovky, zvodidlá tlmiče, merače teploty s cestným senzorom, LED prechody pre chodcov, LED solárne gombíky) majú spĺňať rovnaké požiadavky ako sú definované v technickej správe k IVSC ZA. Na definované technické požiadavky sa odvoláva aj Zväzok 3 – Opis predmetu zákazky, časť Rôzne, bod 5. Ostatné požiadavky na predmet zákazky ktorý požaduje:

„Certifikáty a vyhlásenia o parametroch zariadení, ktorými sa uchádzač bude preukazovať musia spĺňať technicko-kvalitatívne požiadavky bodu 3 tejto časti súťažných podkladov.

3. Technicko-kvalitatívne parametre jednotlivých prvkov a prác

Pre uchádzačov sú záväzné požiadavky uvedené vo Zväzku 6, nachádzajúce sa v časti Technická správa ako aj Technicko-kvalitatívne podmienky všeobecne a zvlášť vo Zväzku 4.“

Technická správa pre časť IVSC Banská Bystrica (Zvolen-BB/BS-Šumiac) neobsahuje podrobné informácie tak ako časť IVSC Žilina.

Odpoveď č. 10:

Chýbajúce časti špecifikácií pre Časť 2: SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66 Zvolen – Šumiac, platia rovnaké, ako sú uvedené pre Časť 1: SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO.

Otázka č.11:

V súťažných podkladoch

Zväzok 2

Zmluva o dielo

Body 3.6 až 3.9 Zmluvy o dielo riešia povinnosť zhotoviteľa preukázať, že má k dispozícii odborne spôsobilú/vyškoľenu osobu pre inštaláciu/montáž konštrukcií s pasívnou bezpečnosťou a sankcie za nesplnenie tejto povinnosti.

Rozumieme správne, že požiadavky bodov 3.6 až 3.9 a sankcia ukladaná v zmysle bodu 3.9 za porušenie povinnosti v zmysle bodu 3.7 súvisí len s inštaláciou/montážou konštrukcií s pasívnou bezpečnosťou? Ak áno, upraví obstarávateľ znenie článku 3.7 a upresní ho len pre zodpovednosť súvisiacu s konštrukciami s pasívnou bezpečnosťou?

Chápeme správne že odborne spôsobilou osobou zodpovednou za splnenie požiadaviek bodov 3.6 až 3.9 môže byť aj samotný výrobca pasívnych konštrukcií?

V prípade ak zhotoviteľ nebude schopný ani do 3 mesiacov preukázať odborne spôsobilú osobu zmluva o dielo naďalej bude pokutovaný iba čiastkou 500 EUR za každý deň? Nie je nesplnenie požiadaviek bodu 3.6 až 3.9 podstatným porušením zmluvy a dôvodom na vypovedanie zmluvy?

Odpoveď č. 11:

Áno, požiadavky podľa bodov 3.6 až 3.7 a sankcie ukladané v zmysle bodov 3.8 a 3.9 za porušenie týchto povinností súvisia len s inštaláciou/montážou konštrukcií pasívnej bezpečnosti.

Verejný obstarávateľ upravuje bod 3.7 zmluvy pro časť 1 a časť 2:

Zhotoviteľ zodpovedá za to, že inštalácia/montáž konštrukcií pasívnej bezpečnosti musí byť realizovaná v súlade s produktovou a inštaláčnou dokumentáciou výrobcu, a teda aj pracovníci vykonávajúci montáž musia postupovať podľa pokynov a inštrukcií výrobcu, ktoré sú uvedené v produktovej a inštaláčnej dokumentácii výrobcu.

Áno, odborne spôsobilou osobou zodpovednou za splnenie požiadaviek bodov 3.6 až 3.9 môže byť aj samotný výrobca konštrukcií pasívnej bezpečnosti.

Verejný obstarávateľ dopĺňa bod 6.3 zmluvy pre časť 1:

Objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy v prípade, ak zhotoviteľ nevykoná nápravu ani do 3 mesiacov od uplynutia predchádzajúcich 3 mesiacov, počas ktorých mal zhotoviteľ povinnosť vykonať nápravu podľa bodu 3.9.

Verejný obstarávateľ dopĺňa bod 6.7 zmluvy pre časť 2:

Objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy v prípade, ak zhotoviteľ nevykoná nápravu ani do 3 mesiacov od uplynutia predchádzajúcich 3 mesiacov, počas ktorých mal zhotoviteľ povinnosť vykonať nápravu podľa bodu 3.9.

Poradové číslo: 5

Dátum podania: 18.01.2022 10:54:09

Zverejnené: 18.01.2022 15:19:18

Otázka č.6:

Žiadame VO o vysvetlenie či máme v harmonograme prác uvažovať s pracovnou prestávkou v zimnom období , a aké má byť jej uvažované trvanie.

Odpoveď č. 6:

V Zväzku 3 Opis predmetu v bode 1. Všeobecný opis predmetu zákazky súťažných podkladov, sa okrem iného uvádza, cit.: „Termín ukončenia prác:

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v správe Slovenskej správy ciest - 2. etapa

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

na najskôr do 21 mesiacov od účinnosti zmluvy o diele. Lehota výstavby je v zmysle Zmluvných podmienok zvláštnych stanovená na 18 mesiacov. Do lehoty výstavby nie je započítané zimné obdobie, v ktorom nie je možné realizovať stavebné práce v súlade s Technicko-kvalitatívnymi podmienkami (TKP). Zimné obdobie je obdobie od 01.12 príslušného kalendárneho roka do 01.03 nasledujúceho kalendárneho roka."

Poradové číslo: 4

Dátum podania: 18.01.2022 09:15:24

Zverejnené: 18.01.2022 15:19:18

Otázka č.5:

V časti SP 3. Technická a odborná spôsobilosť:

3.2.1 Kľúčový odborník č. 1 – Hlavný stavbyvedúci: Je uvedené: -osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov s rozsahom oprávnenia na výkon činnosti v odbore Inžinierske stavby – dopravné stavby alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia. K osvedčeniu o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci, ktoré boli vydané od 1.1.2005 uchádzač predloží aj podrobnejšie členenie odborného zamerania s uvedením skúšky so začlenením Inžinierske stavby – dopravné stavby - prax vo funkcii stavbyvedúci (zameranie dopravné stavby) minimálne 5 rokov. Následne však verejný obstarávateľ požaduje predložiť:

c) predložením dokladu o odbornej spôsobilosti, certifikátu a pod. (kópiu originálu alebo kópiu úradne osvedčenej kópie) vo vzťahu k požiadavke na odbornú spôsobilosť príslušného experta s odborným zameraním na pozemné stavby.

Vzhľadom na opis predmetu zákazky máme za to, že sa jedná o Inžinierske stavby – dopravné stavby a predložený certifikát by mal byť s odborným zameraním na Inžinierske stavby – dopravné stavby.

Odpoveď č. 5:

Áno, jedná sa o administratívnu chybu. Správne znenie textu požiadavky pod písm. c) je nasledovné: c) predložením dokladu o odbornej spôsobilosti, certifikátu a pod. (kópiu originálu alebo kópiu úradne osvedčenej kópie) vo vzťahu k požiadavke na odbornú spôsobilosť príslušného experta s odborným zameraním na Inžinierske stavby – dopravné stavby.

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 10.01.2022 12:52:20

Zverejnené: 13.01.2022 16:48:24

Chceli by sme Vás požiadať o vysvetlenie súťažných podkladov týkajúcich sa hore uvedenej zákazky zverejnenej vo Vestníku Úradu pre verejné obstarávanie č. 283/2021 dňa 9.12.2021.

V PD pre časť 1 (SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo hranica kraja PO) sa nachádzajú presne popísané technické požiadavky pre "Ukazovatele - merače teploty s cestným senzorom", a to v Technickej správe, stavba I/18 Ratkovo - hr.kr.PO v nasledovných častiach:

1.Časť 2.2.6 Opatrenia mosty

2.Časť 6. Prílohy, 6.1. Zoznam a popís položiek (kvalitatívne požiadavky na dopravnú-bezp. zariadenia), Časť 6.1.2. SO 500 Dopravné značenie, Časť 6.1.2.2. Popís položiek, bod 506

3.Časť 6. Prílohy, Obrazová príloha (vzory), Príloha 6.2.3 Ukazovateľ teploty, časť 1, 2, 3.

V PD pre časť 2 (SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66 Zvolen Šumiac) sú technické požiadavky pre „Ukazovatele – merače teploty s cestným senzorom“ popísané len všeobecne, a to v Technickej správe, bod 5.1.2. (úsek Zvolen-BB), resp. bod 5.2 (úsek BB-Šumiac), časť Opatrenia mosty. Popís je zhodný s technickou správou, ktorá je súčasťou PD pre Žilinu (hore uvedený bod č.1 - Časť 2.2.6 Opatrenia mosty).

Presný popís a špecifikácia pre „Ukazovatele – merače teploty s cestným senzorom“, tak ako je požadované v PD pre časť 1 - Žilina (hore uvedené body č.2 a č.3), sa nenachádza v žiadnej časti PD pre časť 2 - Banská Bystrica.

Zároveň ale popís položky č. 506 „Osadenie ukazovateľa teploty s integrovaným cestným senzorom“ je pre obe časti zákazky - Žilina a Banská Bystrica - vo výkaze výmer identický.

Otázka č.3:

Platia pre časť zákazky č. 2 - Banská Bystrica tie isté a rovnaké technické podmienky a špecifikácie pre „Ukazovatele – merače teploty s cestným senzorom“ tak, ako sú uvedené a požadované v časti zákazky č.1 - Žilina?

Odpoveď č. 3:

Pre časť 2: SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66 Zvolen – Šumiac platia rovnaké technické podmienky a špecifikácie pre ukazovatele – merače teploty s cestným senzorom tak, ako sú uvedené a požadované v časti 1: SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO.

Otázka č.4:

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v správe Slovenskej správy ciest - 2. etapa

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

V prípade, ak neplatia pre časť zákazky č. 2 - Banská Bystrica tie isté a rovnaké technické podmienky a špecifikácie pre „Ukazovatele – merače teploty s cestným senzorom“ tak, ako sú uvedené pre časť zákazky č.1 - Žilina, aké technické podmienky a špecifikácie musia spĺňať?

Odpoveď č. 4:

Vid' Odpoveď č.3.

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 10.01.2022 11:57:16

Zverejnené: 13.01.2022 16:48:24

Otázka č. 2:

Formulár č. 1.2.2 Príloha k ponuke na stavebné práce

V tomto formulári je uvedené:

Meno koordinátora BOZP objednávateľa podľa bodu 1.1.2.11 ZPZ – doplní uchádzač

Môže objednávateľ poskytnúť meno koordinátora BOZP?

Odpoveď č. 2:

Jedná sa o administratívnu chybu, koordinátora BOZP doplní verejný obstarávateľ až pred podpísom jednotlivých zmlúv.

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 20.12.2021 11:52:46

Zverejnené: 21.12.2021 15:36:57

Otázka č. 1:

Žiadame VO o doplnenie položiek na naloženie, odvoz, uskladnenie a poplatok za materiál z výkopu krajnic a z výkopu pre betónové pražce pre krajinu (platí pre obe časti).

Odpoveď č. 1:

Všetky náklady súvisiace s predmetnou položkou je povinný uchádzač naceniť v rámci predmetnej položky tak, aby uskutočnenie stavebných prác bolo plne v súlade s projektovou dokumentáciou.