



ZMLUVA O DIELO

evidenčné číslo objednávateľa: 1484/1220/2022

evidenčné číslo zhotoviteľa: 2022/EA/01/018
o uskutočnení stavebných prác

„SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO“

uzavretá podľa § 269 ods. 2. zákona č.513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“).
(ďalej len „zmluva o dielo“ alebo „zmluva“)

ČI. 1. ZMLUVNÉ STRANY

1.1 Objednávateľ (Názov):	Slovenská správa ciest
Sídlo:	Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská republika
Právna forma	Rozpočtová organizácia zriadená MDPT SR (právny nástupca je Ministerstvo dopravy a výstavby SR) zriaďovacou listinou č. 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995, úplné znenie pod č.316/M-2005 zo dňa 14.02.2005, zmenené rozhodnutím MDPT SR č.100 zo dňa 11.05.2006, č. 86 zo dňa 22.05.2008, č.162 zo dňa 24.10.2014 a naposledy zmenené rozhodnutím MDVRR SR č. 24/2016 zo dňa 22.3.2016
Štatutárny orgán	Ing. Ivan Rybárik, generálny riaditeľ
IČO	00 33 28
DIČ	2021067785
Bankové spojenie	Štátna pokladnica
IBAN	
Telefón	
Fax	
e-mail	
Osoby oprávnené rokovať:	
- vo veciach zmluvných:	Ing. Ivan Rybárik, generálny riaditeľ PhDr. Ivan Brečka, MBA – riaditeľ IVSC Žilina Ing. Andrea Meszárošová – ved. odd. verejného obstarávania
- vo veciach technických:	Ing. Stanislav Lališ – námestník ÚIP – príprava stavieb Ing. Beáta Murínová – príprava stavieb
- vo veciach realizácie:	Ing. Vladimír Veveričik – námestník ÚIV
- stavebný dozor:	Jaromír Capák Ing. Vladimír Hudec
- vo veciach cenových:	Ing. Žaneta Kubicová
- vo veciach ekonomických:	Staneková Katarína

Súťažné podklady: Zmluva „SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO“



- vo veciach kontroly kvality: Ing. Ružena Moravčíková, PhD.
(ďalej označovaný ako „objednávateľ“)

1.2 Zhotoviteľ : Strabag s.r.o.

Sídlo Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Právna forma spoločnosť s ručením obmedzeným
Štatutárny orgán Ing. Jarmila Považanová, konateľka
Ing. Branislav Lukáč, konateľ
Viera Nádaská, konateľka

IČO 17 317 282
DIČ 2020316298
Bankové spojenie UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s., pobočka zahraničnej banky
IBAN

Telefón
Fax :
e-mail :

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných: Ing. Ján Michel, riaditeľ oblasti SEVER Žilina
Ing. Vladimír Zajac, ekonóm oblasti SEVER Žilina
- vo veciach technických: Ing. Tíbor Kajánek, vedúci prevádzkovej jednotky
- vo veciach realizačných: Ing. Stanislav Lokaj, stavbyvedúci

(ďalej označovaný ako „zhotoviteľ“) (Objednávateľ a Zhotoviteľ spoločne ďalej len „zmluvné strany“)

Osoby oprávnené zastupovaním zmluvných strán:

Zamestnanci zhotoviteľa

Zhotoviteľ zamestná buď tých vedúcich pracovníkov, ktorí sú menovite uvedení v tejto zmluve a budú vykonávať funkcie určené podľa tohto zoznamu, alebo iných pracovníkov schválených objednávatelom. Ak objednávateľ požiada zhotoviteľa, aby odvolal pracovníka, ktorý patrí do jeho personálu, alebo pracovných síl a uvedie svoje dôvody, potom zhotoviteľ musí zaistiť, že takýto pracovník ihneď opustí stavenisko a že nebude mať žiadne ďalšie väzby s prácami v rámci predmetnej stavby.

Zamestnanci zhotoviteľa, oprávnení jeho zastupovaním ohľadne realizácie predmetného diela, okrem osôb uvedených v identifikačných údajoch sú:

<i>Titul, meno, priezvisko</i>	<i>funkcia</i>	<i>zastúpenie v rámci realizácie diela</i>
Ing. Stanislav Lokaj	stavbyvedúci	Ing. Igor Weiss

Zamestnanci objednávateľa:

Zamestnanci objednávateľa oprávnení rokovať v jeho mene ohľadne realizácie predmetného diela, okrem osôb uvedených v identifikačných údajoch sú:



<i>Titul, meno, priezvisko</i>	<i>funkcia</i>	<i>zastúpenie v rámci realizácie diela</i>

PREAMBULA

Táto zmluva sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania podľa zákona č.343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“). Objednávateľ na obstaranie predmetu tejto zmluvy použil postup verejného obstarávania – verejná súťaž – nadlimitná zákazka.

ČI. 2. PREDMET A PODSTATNÉ NÁLEŽITOSTI ZMLUVY

2.1 Predmet zmluvy “ SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO“ uskutočnenie stavebných prác

2.1.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť dielo:

„SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO“ (ďalej len „dielo“) na základe výsledku verejného obstarávania v rozsahu podľa dokumentov, ktoré tvoria súčasť tejto zmluvy a predloženej ponuky a bez akýchkoľvek väd a nedorobkov diela.

Stavba pozostáva z nasledovných stavebných objektov:

Objekt číslo:	Názov objektu :	Budúci správca
000	Všeobecná položky	SSC – IVSC Žilina
100	Vozovka a bezpečnostné zariadenia	SSC – IVSC Žilina
500	Dopravné značenie	SSC – IVSC Žilina

Popis a rozsah prác je uvedený v projektovej dokumentácii a vo Výkaze výmer, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

Záväznými podkladmi k vykonaniu diela sú: záväzne dokumenty podľa SP.

2.2 Čas plnenia:

2.2.1 Začatie realizácie diela: termín začatia stavby je dňom odovzdania staveniska zhotoviteľovi stavby.

2.2.2 Lehota výstavby: 18 mesiacov

2.2.3 Odovzdanie staveniska: do 14 dní od nadobudnutia účinnosti zmluvy

Súťažné podklady: Zmluva “SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO“



2.2.4 Trvanie zmluvy: 21 mesiacov

Do lehoty výstavby nie je započítané zimné obdobie, v ktorom nie je možné realizovať stavebné práce v súlade s TKP. Zimné obdobie je obdobie od 01.12 príslušného kalendárneho roka do 01.03 nasledujúceho kalendárneho roka.

2.3 Cena diela:

2.3.1 Cena diela je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov. Cena za zhotovenie je stanovená dohodou zmluvných strán na základe cenovej ponuky poskytovateľa, ktorá tvorí neoddeliteľnú prílohu tejto zmluvy. Cena je uvedená v eurách.

Zmluvná cena celkom bez DPH	19 005 919,10 €
DPH 20 %	3 801 183,82 €
Zmluvná cena celkom s DPH	22 807 102,92 €

2.3.2 Zmluvná cena diela: Slovom : **Dvadsaťdvamiliónovosemstosedemtisícjedenstodvaeur deväťdesiatdva centov**

2.3.3 Zhotoviteľ bude mať nárok na uvedenú čiastku v súlade s ustanoveniami zmluvy o dielo a objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť zhotoviteľovi túto uvedenú čiastku, a to v čase a spôsobom uvedeným v zmluve. DPH bude uhradená v súlade s právnymi predpismi a príslušnými medzinárodnými dohodami a nariadeniami.

2.3.4 Platby budú zhotoviteľovi realizované v mene euro.

ČI. 3. OSOBITNÉ UJEDNANIA

3.1 Pre účely interpretácie je poradie záväznosti jednotlivých dokumentov nasledovné:

- a) Zmluva o dielo
- b) Oznámenie o prijatí ponuky
- c) Ponukový list, t.j. Návrh na plnenie kritériá + Príloha k ponuke (formulár 1.2.2)
- d) Súťažné podklady, Zväzok 3 Opis predmetu zákazky
- e) Osobitné podmienky
- f) Všeobecné podmienky
- g) Technicko – kvalitatívne podmienky zvláštne
- h) Technicko – kvalitatívne podmienky všeobecné
- i) Projektová dokumentácia stavby a jej prílohy
- j) Cena prác /ocenený súpis položiek (Výkaz výmer)
- k) Doklady
- l) Odpovede na žiadosti o vysvetlenie VO
- m) Smernica BOZP (Príkaz GR SSC 3/2019)



Ak sa v uvedených dokumentoch objaví dvojznačnosť alebo nezrovnalosť, stavebný dozor je povinný vydať akékoľvek potrebné objasnenie alebo pokyn pre zhotoviteľa.

- 3.2 Dodatky k jednotlivým dokumentom budú mať rovnaké poradie závažnosti ako dokument, ktorý upravujú.
- 3.3 Zhotoviteľ nesmie bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa preniesť záväzky zo zmluvy na tretiu osobu.
- 3.4 Odovzdanie prác k zhotoveniu inému subjektu bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa sa považuje za podstatné porušenie zmluvy, ktoré je dôvodom na odstúpenie objednávateľa od zmluvy bez nároku zhotoviteľa na odškodnenie.
- 3.5 Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto Zmluvy o dielo voči objednávateľovi na tretiu osobu. Právny úkon, ktorým by zhotoviteľ postúpil pohľadávku z tejto zmluvy voči objednávateľovi na tretiu osobu je od začiatku neplatný. Tento zákaz postúpenia pohľadávky sa dojednáva na dobu neurčitú.
- 3.6 Zhotoviteľ je povinný do 30 kalendárnych dní od účinnosti zmluvy preukázať, že má k dispozícii odborne spôsobilú/ vyškolenú osobu, ktorá bude zodpovedná za inštaláciu/ montáž konštrukcií pasívnej bezpečnosti – nakladaní s tovarom a odbornou montážou a to konkrétne potvrdením výrobcu nosičov spĺňajúcich pasívnu bezpečnosť (NE- No Energy, HE – High Energy) alebo ním autorizovanej osoby (spolu s potvrdením o autorizácii k školeniu) o absolvovaní školenia v originálnom vyhotovení alebo v overenej kópii.
- 3.7 Zhotoviteľ zodpovedá za to, že inštalácia/montáž konštrukcií pasívnej bezpečnosti musí byť realizovaná v súlade s produktovou a inštalačnou dokumentáciou výrobcu, a teda aj pracovníci vykonávajúci montáž musia postupovať podľa pokynov a inštrukcií výrobcu, ktoré sú uvedené v produktovej a inštalačnej dokumentácii výrobcu.
- 3.8 V prípade, ak zhotoviteľ nepredloží potvrdenie v lehote podľa bodu 3.6, je povinný zaplatiť objednávateľovi pokutu vo výške 500,00 EUR za každý deň omeškania.
- 3.9 V prípade, ak objednávateľ identifikuje porušenie podľa bodu 3.7, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi pokutu vo výške 50 000,00 EUR a súčasne vykonať nápravu tak, aby inštalácia/montáž produktu bola zrealizovaná v súlade s produktovou a inštalačnou dokumentáciou výrobcu. Zhotoviteľ je povinný vykonať nápravu najneskôr do 3 mesiacov od identifikácie porušenia bodu 3.7. V prípade, ak zhotoviteľ nevykoná nápravu do 3 mesiacov od identifikácie porušenia bodu 3.7, je povinný zaplatiť objednávateľovi pokutu vo výške 500,00 EUR za každý deň omeškania.

ČI. 4. SUBDODÁVATELIA

- 4.1 Na vypracovaní predmetu tejto zmluvy sa budú podieľať títo subdodávatelia (Príloha č.1 Identifikácia subdodávateľov, predmet a rozsah subdodávok):
- 4.2 Navrhovaný subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia a nesmú u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 ZVO; oprávnenie uskutočňovať stavebné práce preukazuje vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorý má subdodávateľ plniť. Podmienka sa týka všetkých subdodávateľov počas celého plnenia zmluvy.
- 4.3 Zhotoviteľ je povinný vopred oznámiť návrh na zmenu subdodávateľa/ov podľa bodu 4.1., resp. ich doplnenie najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy so subdodávateľom a tento subdodávateľ musí spĺňať podmienky podľa bodu 4.2 tejto zmluvy.
- 4.4 Ak navrhovaný subdodávateľ nespĺňa podmienky účasti podľa § 41 ods. 1 písm. b) ZVO, objednávateľ písomne požiada zhotoviteľa o jeho nahradenie. Zhotoviteľ doručí návrh nového subdodávateľa do piatich pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti podľa prvej vety, ak nie je určená dlhšia lehota. Pri zmene, resp. doplnení subdodávateľa, ktorý má povinnosť byť zapísaný v registri partnerov verejného

Súťažné podklady: Zmluva "SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO"



sektora (RPVS) je zhotoviteľ povinný uzatvoriť dodatok k Zmluve o dielo. V prípade zmeny, resp. doplnení subdodávateľov, ktorí nemajú povinnosť byť zapísaní v RPVS, sa tieto uvedú pri najbližšom dodatku v aktuálnom zozname subdodávateľov v danom čase. Zhotoviteľ uzavrie dodatok týkajúci sa zmeny subdodávateľov podľa potreby, najneskôr však k 30.06. a k 31.12. daného roku. Súčasťou dodatkov uzatvorených dvakrát ročne bude aktualizovaná príloha so subdodávateľmi.

- 4.5 Ustanoveniami bodov 4.1 až 4.4 nie je dotknutá zodpovednosť dodávateľa za plnenie zmluvy predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa, ak nie je v tomto článku uvedené inak.

ČI. 5. ZMENY ZMLUVY POČAS JEJ TRVANIA

- 5.1 Zmluvu o dielo možno zmeniť počas jej trvania bez nového verejného obstarávania iba po splnení § 18 ZVO.
- 5.2 Zmena zmluvy musí byť písomná.

ČI. 6. ODSŤUPENIE OD ZMLUVY

- 6.1 Objednávateľ môže odstúpiť od zmluvy v súlade s § 19 ZVO.
- 6.2 Právom objednávateľa je bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od zmluvy so zhotoviteľom v prípade, kedy ešte nedošlo k plneniu zo zmluvy medzi objednávateľom a zhotoviteľom a výsledky kontroly RO neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z tohto obstarávania.
- 6.3 Objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy v prípade, ak zhotoviteľ nevykoná nápravu ani do 3 mesiacov od uplynutia predchádzajúcich 3 mesiacov, počas ktorých mal zhotoviteľ povinnosť vykonať nápravu podľa bodu 3.9

ČI. 7. KLÚČOVÍ ODBORNÍCI

- 7.1 V prípade zmeny kľúčového odborníka alebo experta (hlavný stavbyvedúci), ktorý bol súčasťou podmienok účasti uverejnených v oznámení o vyhlásení VO – Technická a odborná spôsobilosť – a vyhodnocovali sa ním podmienky účasti, uvedený v Prílohe č. 3 tejto zmluvy, musí byť zmena takéhoto odborníka/experta schválená na základe dodatku k tejto zmluve. Navrhovaný kľúčový odborník musí spĺňať rovnaké podmienky účasti, aké boli kladené na kľúčového odborníka, ktorý sa plánuje vymeniť.

ČI. 8. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 8.1 Táto zmluva o dielo sa spravuje právnym poriadkom Slovenskej republiky.
- 8.2 Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené v tejto zmluve sa budú riadiť ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
- 8.3 Účastníci tejto zmluvy na strane zhotoviteľa sú zaviazaní zo svojich záväzkov vyplývajúcim im z tejto zmluvy a vzniknutých v súvislosti s touto zmluvou spoločne a nerozdielne. 1
- 8.4 Nedeliteľnou súčasťou zmluvy o dielo ako jej príloha je fotokópia zmluvy o združení uzatvorenej medzi účastníkmi zmluvy na strane zhotoviteľa. V prípade zmeny alebo doplnenia zmluvy o združení sa zhotoviteľ zaväzuje doporučené doručiť do sídla objednávateľa fotokópiu dodatku k zmluve o združení v lehote 14-tich kalendárnych dní odo dňa jeho podpisu účastníkmi združenia.2
- 8.5 Všetky spory, ktoré sa týkajú realizácie alebo slovného výkladu tejto zmluvy o dielo budú predmetom rokovania medzi zmluvnými stranami na návrh niektorej zo zmluvných strán a to tak, aby zmluvné



strany dospeli k dohode. Pokiaľ nedôjde k priateľskému urovnaniu, spor bude s konečnou platnosťou vyriešený príslušným súdom Slovenskej republiky.

- 8.6 Zhotoviteľ je povinný strpieť výkon kontroly, auditu a overovania súvisiaceho s predmetom zákazky kedykoľvek počas platnosti a účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku (ďalej len NFP), a to oprávnenými osobami a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť. Oprávnené osoby na výkon kontroly, auditu a overovania sú: a) Ministerstvo dopravy SR a ním poverené osoby, b) Útvár následnej finančnej kontroly a nimi poverené osoby, c) Najvyšší kontrolný úrad SR, príslušná správa finančnej kontroly, Certifikačný orgán a nimi poverené osoby, d) Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a nimi poverené osoby, e) Splnomocnení zástupcovia Európskej komisie a Európskeho dvora audítorov, f) Osoby prizvané orgánmi uvedenými v bode a) až d) v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a EÚ.
- 8.7 Meniť alebo dopĺňať túto zmluvu o dielo je možné len písomnými a očíslovanými dodatkami, ktoré sa po podpísaní oboma zmluvnými stranami a nadobudnutí účinnosti stanú súčasťou zmluvy o dielo.
- 8.8 Zmluva o dielo je vyhotovená v počte šiestich výtlačkov. Zhotoviteľ obdrží dva výtlačky zmluvy, objednávateľ obdrží štyri výtlačky zmluvy.
- 8.9 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami. Účinnosť nadobudne dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv a súčasne po ukončení finančnej kontroly, ak poskytovateľ príspevku z fondov EÚ neidentifikoval nedostatky, ktoré by mali alebo mohli mať vplyv na výsledok VO, pričom rozhodujúci je dátum doručenia správy z kontroly prijímateľovi. Ak boli v rámci finančnej kontroly VO identifikované nedostatky, ktoré mali alebo mohli mať vplyv na výsledok VO, zmluva nadobudne účinnosť momentom súhlasu prijímateľa s výškou ex ante finančnej opravy uvedenej v správe z kontroly a kumulatívneho splnenia podmienky na uplatnenie ex ante finančnej opravy podľa Metodického pokynu CKO č. 5, ktorý upravuje postup pri určení finančných opráv za VO. Objednávateľ v súvislosti s povinnosťou zverejnenia zmluvy podľa § 47a Občianskeho zákonníka a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov zabezpečí ochranu práv zhotoviteľa vyplývajúcich z § 17 Obchodného zákonníka týkajúcich sa obchodného tajomstva a § 11 Občianskeho zákonníka, týkajúceho sa práva na ochranu osobnosti. Objednávateľ konkrétne zabezpečí ochranu (anonymizovanie) tých ustanovení zmluvy o dielo (vrátane jej príloh), ktoré zhotoviteľ oddelí od ostatných záznamov krytím listom pevne zviazaným so záznamami obsahujúcimi údaje majúce charakter obchodného tajomstva a tiež údaje o bankovom spojení a čísle účtu zhotoviteľa, ktoré môžu byť zneužitú. Tým nie je dotknutá účinnosť týchto ustanovení zmluvy o dielo v súlade s § 47a ods. 3 Občianskeho zákonníka.
- 8.11 Zmluvné strany prehlasujú, že sa oboznámili so všetkými podmienkami a ustanoveniami tejto zmluvy, túto uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle. Zástupcovia zmluvných strán sú oprávnení k podpisu tejto zmluvy a na znak súhlasu ju podpísali.

Prílohy:

1. Zoznam subdodávateľov
2. Zmluva o združení (ak relevantné)
3. Zoznam kľúčových odborníkov
4. Oznamenie o prijatí ponuky
5. Ponukový list, t.j. Návrh na plnenie kritériá + Príloha k ponuke (formulár 1.2.2)
6. Súťažné podklady, Zväzok 3 Opis predmetu zákazky
7. Osobitné podmienky
8. Všeobecné podmienky
9. Technicko – kvalitatívne podmienky zvláštne

Súťažné podklady: Zmluva "SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO"



10. Technicko – kvalitatívne podmienky všeobecné
11. Projektová dokumentácia stavby a jej prílohy
12. Cena prác /ocenený súpis položiek (Výkaz výmer)
13. Doklady
14. Odpovede na žiadosti o vysvetlenie VO
15. Smernica BOZP (Príkaz GR SSC 3/2019)

Dátum:

Dátum:

Za objednávateľa:

Za zhotoviteľa:

.....
Ing. Ivan Rybárik
generálny riaditeľ

.....
Ing. Ján Michel
riaditeľ oblasti
na základe plnej moci

.....
Ing. Vladimír Zajac
ekonóm oblasti
na základe plnej moci

1 Toto ustanovenie bude súčasťou zmluvy o dielo len v prípade, ak sa úspešným uchádzačom stane skupina dodávateľov

2 Toto ustanovenie bude súčasťou zmluvy o dielo len v prípade, ak sa úspešným uchádzačom stane skupina dodávateľov, ktorá upraví vzájomné vzťahy medzi jej členmi zmluvou o združení uzatvorenou podľa §829 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

Predmet zmluvy:

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa –
I/18 Ratkovo – hranica kraja Prešov
uskutočnenie stavebných prác

Identifikácia subdodávateľov, predmet a rozsah subdodávok

Por. č.	Navrhovaný subdodávateľ obchodné meno alebo názov, sídlo alebo miesto podnikania	% podiel zákazky na celkových nákladoch stavby	Druh prác konkrétna časť diela, ktorú má subdodávateľ vykonať	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa		
				meno a priezvisko	adresa pobytu	dátum narodenia
1.	SATES a.s. Slovenských partizánov 1423/1 017 01 Považská Bystrica	2,80 %	Odsúhlasenie a zriadenie vodorovného dopravného značenia	JUDr. Ľudovít Švirec	Šoltésovej 2728/280, 017 01 Považská Bystrica	16.05.1948
2	NOPE a.s. Kazanská 48 821 06 Bratislava	4,35 %	Dodanie a montáž technologického zariadenia	Ing. Matej Bačík	Partizánska 1095/15 017 01 Považská Bystrica	18.09.1986
3.	DOSA Slovakia, s.r.o. Č. 425 Predmier 013 51	8,56 %	Zemné práce a odstránenie záchytných bezpečnostných zariadení	Peter Novák	Hruškový sad 2, 841 06 Bratislava	17.07.1962
4.	GETOS, s.r.o. Ľudovíta Štáika 1890/26 Trenčín 911 05	6,22 %	Prenosné dopravné značenie, trvale zvislé dopravné značenie	Miroslav Mucha Ing. Juraj Kurtullik	Hlink nad Váhom 458 Bytča 014 01 Piatanová 3227/15 Žilina 010 07	04.01.1974 29.07.1983
5.	HAKOM, s.r.o. Československej armády 18 Martin 036 01	12,70 %	Prenosné dopravné značenie, projekčné práce (projekt organizácie dopravy, DVP a DSRS), dodávka a montáž zvislých dopravných značiek a záchytných zariadení (Zvodidlá, líniče, EA koncevky) a dopravné gombalvy	Robert Koltrha	Rovná 1800/9, 911 01 Trenčín	24.03.1972
				Slavomír Haco Ing. Peter Mišancko Jozef Haco	Pri Sifave I. 11683/11, 036 01 Martin P. O. Hviezdoslava 2882/29, 038 61 Vrútky Valča 530, 038 35 Valča	22.04.1978 23.08.1962 28.09.1955

V dňa

Ing. Vladimír Zajac
ekonom oblasť
na základe plnej moci

Ing. Ján Michel
riaditeľ oblasti
na základe plnej moci

ZOZNAM KLÚČOVÝCH ODBORNÍKOV

**SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a
Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO**

Navrhovaná pozícia kľúčového odborníka	Meno a priezvisko	Identifikačné údaje o zamestnávateľovi kľúčového odborníka
Hlavný stavbyvedúci	Ing. Stanislav Lokaj	STRABAG s.r.o. Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava IČO: 17 317 282

V dňa

Ing. Vladimír Zajac
ekonóm oblasti
na základe plnej moci

Ing. Ján Michel
riadiťel oblasti
na základe plnej moci



STRABAG s.r.o.
Mlynské Nivy 61/A
825 18 Bratislava

V Bratislave, 11.08.2022

Vec: Oznámenie o výsledku vyhodnotenia ponúk

Slovenská správa ciest, so sídlom Slovenská správa ciest, ako verejný obstarávateľ podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) zverejnením Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ č. 2021/S 238-626029 zo dňa 08.12.2021 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 283/2021 z 09.12.2021 ozn. 58235-MSP (ďalej len „Oznámenie“), vyhlásil verejnú súťaž na dodanie predmetu zákazky s názvom „Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v správe Slovenskej správy ciest - 2. etapa“.

Do predmetnej súťaže ste ako uchádzač STRABAG s.r.o. predložili elektronicky prostredníctvom systému EVO ponuku pre časť č. 1: SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo hranica kraja PO.

Týmto Vám v zmysle § 55 ods. 2 zákona oznamujeme, že na základe vyhodnotenia ponúk podľa podmienok uvedených v Oznámení a v súťažných podkladoch bola Vaša ponuka vyhodnotená ako

Úspešná

pre časť č. 1: SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo hranica kraja PO

a verejný obstarávateľ Vašu ponuku prijíma, nakoľko ste sa po vyhodnotení ponúk na základe kritéria na hodnotenie ponúk umiestnili na prvom mieste v poradí, splnil ste podmienky účasti a všetky požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky stanovené v Oznámení a v súťažných podkladoch.

Návrhy uchádzačov na plnenie kritéria a ich poradie:

Poradie	Obchodné meno a sídlo uchádzača	Návrh na plnenie kritérií
1	STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A 825 18 Bratislava	22 807 102,92 € s DPH
2	Doprastav, a.s. Drieňová 27 826 56 Bratislava	23 377 596,54 € s DPH



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Týmto Vás ako úspešného uchádzača v súlade s § 56 ods. 8 zákona verejný obstarávateľ informuje, že ste povinný poskytnúť verejnému obstarávateľovi riadnu súčinnosť potrebnú na uzavretie zmluvy tak, aby zmluva mohla byť uzatvorená do desiatich pracovných dní odo dňa uplynutia lehoty podľa § 56 ods. 2 až 7 zákona, ak ste boli na jej uzavretie písomne vyzvaný. Požiadavky na poskytnutie súčinnosti na uzavretie zmluvy sú uvedené v bode 32 súťažných podkladov.

Výzva na poskytnutie súčinnosti potrebnej na uzavretie zmluvy Vám bude odoslaná bezodkladne po ukončení kontroly predmetného verejného obstarávania Riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná Infraštruktúra.

Verejný obstarávateľ Vás upozorňuje, že v zmysle ustanovenia § 11 zákona verejný obstarávateľ nesmie uzavrieť zmluvu s uchádzačom alebo s uchádzačmi, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora alebo ktorých subdodávateľia alebo subdodávateľia podľa osobitného predpisu ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora.

Uchádzač v zmysle § 170 ods. 3 písm. f) zákona môže podať námietky proti vyhodnoteniu ponúk, ktoré musia byť podľa § 170 ods. 4 písm. f) zákona doručené Úradu pre verejné obstarávanie a verejnému obstarávateľovi do desiatich (10) dní odo dňa prevzatia oznámenia o výsledku vyhodnotenia ponúk.



NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIÍ

Uchádzač / skupina dodávateľov	STRABAG s.r.o.	
Kritérium na vyhodnotenie ponúk	NAJNIŽŠIA CENA V EUR S DPH	
Je uchádzač platiťom DPH? ¹	ÁNO	NIE

Názov zákazky	Časť 1: SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo - hranica kraja PO		
Kritérium na vyhodnotenie ponúk	Navrhovaná cena v EUR bez DPH bez DPH	DPH v EUR	Navrhovaná cena v EUR s DPH s DPH
Celková cena za uskutočnenie predmetu zákazky	19 005 919,10	3 801 183,82	22 807 102,92

V Bratislave, dňa: 10.01.2022

Ing. Marián Pavlík, SBL-vedúci OTÚ дирекcie T

Podpis:
(osoba oprávnená na podpis v mene uchádzača na základe splnomocnenia)

¹ Nehodiace sa preškrtnúť

¹ Čestné vyhlásenie musí byť podpísané uchádzačom, jeho štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu alebo iným zástupcom uchádzača, ktorý je oprávnený konať v mene uchádzača v obchodných záväzkových vzťahoch

000006

FORMULÁR č. 1.2.2

PRÍLOHA K PONUKE NA STAVEBNÉ PRÁCE

SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO

Položka	Podčlánok	Údaje
Názov a adresa objednávateľa	1.1.2.2. ZPV	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST Miletičova 19 826 19 Bratislava Slovenská republika
Komunikačná adresa	1.3 ZPV	SSC IVSC Žilina ul. M.Rázusa 104/A 010 01 Žilina
Názov a adresa zhotoviteľa	1.1.2.3 ZPV	STRABAG s.r.o. Mlynské Nivy 61/A 825 18 Bratislava
Meno vedúceho stavby	1.1.2.5 & 4.3 ZPV a ZPZ	Ing. Stanislav Lokaj
Meno zástupcu vedúceho stavby	1.1.2.5 & 4.3 ZPV a ZPZ	Nehodí sa
Stavebný dozor	1.1.2.4 ZPV a ZPZ	Jaromír Capák Ing. Vladimír Hudec zamestnanec SSC IVSC Žilina
Hlavný inžinier stavby	1.1.2.4 ZPZ	Nehodí sa
Meno koordinátora BOZP objedávateľa	1.1.2.11 ZPZ	HASIL-HD, s.r.o. č. 133 956 13 Hrušovany
Lehota výstavby	1.1.3.3 ZPV a ZPZ	540 dní (18 mesiacov) od účinnosti ZoD
Lehota na oznámenie väd	1.1.3.7 ZPV	180 dní

Položka	Podčlánok	Údaje
Záručná doba	1.1.3.10 ZPZ	1825 dní * a podľa bodu 5 SP Opis predmetu zákazky
Elektronické prenosové systémy	1.3 ZPV a ZPZ	nebudú sa používať pre oficiálnu komunikáciu
Použité právne predpisy	1.4	SR
Rozhodujúci jazyk	1.4 ZPV	slovenský jazyk
Jazyk pre komunikáciu	1.4 ZPV	slovenský jazyk
Lehota pre vstup na stavenisko	2.1 ZPV	Nasledujúci deň po prvom odovzdaní staveniska
Čiastka zábezpeky na vykonanie prác	4.2 ZPV a ZPZ	Nevyžaduje sa
Čiastka Bankovej platobnej záruky (na splnenie finančných záväzkov Zhotoviteľa voči Podzhotoviteľom, Dodávateľom Zhotoviteľa)	4.4a ZPZ	20% z ceny plnenia Podzhotoviteľa, Dodávateľa Zhotoviteľa (spolu s DPH)
Správy o postupe prác	4.21 ZPV a ZPZ	Vyžaduje sa
Normálna pracovná doba	6.5 ZPZ	06,00 - 18,00
Sankcia za porušenie povinností zhotoviteľa v oblasti BOZP	6.7 ZPV a ZPZ	100,- € za každé porušenie povinností a nezjednanie nápravy v stanovenej lehote
Sankcia za nesplnenie povinností a nezjednanie nápravy v zmysle „výzvy k náprave“ v stanovenom termíne	15.1 ZPV	1.000,- € za každé nesplnenie povinností a nezjednanie nápravy v stanovenom termíne
Odškodnenie za oneskorenie	8.7 a 14.15(b) ZPV	0,05 % zo zmluvnej ceny za každý deň oneskorenia
Maximálna čiastka odškodnenia za oneskorenie	8.7 ZPV	5 % zo zmluvnej ceny
Percento pre úpravu cien provizórnych položiek	13.5(b) ZPV	neaplikuje sa
Celková zálohová platba	14.2 ZPV	záloha sa neposkytne

* v zmysle zákona o verejných prácach č. 254/1998 Z.z. v znení zákona č.260/2007 Z.z.

Položka	Podčlánok	Údaje
Počet a načasovanie zálohových platieb	14.2 ZPV	neaplikuje sa
Meny a pomerné čiastky	14.2 ZPV	neaplikuje sa
Percento zadržaných platieb	14.3 ZPV	5 % z vystavených faktúr celkom s DPH
Limit zadržaných platieb	14.3 ZPV	5 % zo zmluvnej ceny celkom s DPH
Čiastka za technologické zariadenia a materiály dopravované na stavenisko	14.5(b) ZPV	neaplikuje sa
Čiastka za technologické zariadenia a materiály dodané na stavenisko	14.5(a) a (c) ZPV a ZPZ	neaplikuje sa
Minimálna čiastka Priebežného platobného potvrdenia	14.6 ZPV	Neaplikuje sa
Mena/meny platieb	14.15 ZPV	EUR
Lehoty na predloženie poistiek: (a) dôkazy o poistení (b) príslušné poistné zmluvy	18.1 ZPV a ZPZ 18.1 ZPV a ZPZ	do 28 dní do 28 dní
Maximálna čiastka odpočítateľných položiek pre poistenie objednávateľových rizík	18.2(d) ZPV	neaplikuje sa
Najnižšia čiastka poistenia tretej strany	18.3 ZPV	100 000,- EUR na jednu poistnú udalosť
Termín, dokedy musí byť vymenovaná Komisia na riešenie sporov (KRS)	20.2 ZPZ	aplikuje sa v zmysle ZPZ
KRS bude pozostávať	20.2 ZPZ	aplikuje sa v zmysle ZPZ
Menovanie člena KRS (ak sa strany nedohodnú) vykoná	20.3 ZPV	SACE
Archeologický výskum (prieskum)	14.7 ZPZ	nevyžaduje sa
Plán BOZP	6.7 ZPZ	vyžaduje sa

Položka	Podčlánok	Údaje
Sankcia za nedodanie plánu BOZP v stanovenej lehote	6.7 ZPZ	100,- € za každý deň omeškania
Geometrický plán stavby	10.1 ZPZ	nevyžaduje sa
Geometrický plán na zriadenie vecného bremena	10.1 ZPZ	nevyžaduje sa
Povodňový plán	PD stavby (Doklady)	nevyžaduje sa
Sankcia za nepredloženie dokladov (resp. za uvedenie nepravdivých údajov) – v čestnom prehlásení	4.1a ZPZ	1.000,-€ za každé nesplnenie povinnosti
Sankcia za porušenie podmienky podľa §34, ods. 1., písmeno g) ZVO	4.3 ZPZ	2.000,- € za každé nesplnenie podmienky §34, ods. 1., písmeno g) ZVO
Sankcia za nezabezpečenie BPZ (Bankovej platobnej zábezpeky)	4.4a ZPZ	1.000,-€ za každé nesplnenie povinnosti
Sankcia za nepredloženie dokladov v stanovenej lehote	12.3 ZPZ	100,- € za každý deň omeškania
Sankcia za nepredloženie harmonogramu prác v stanovenej lehote	8.3 ZPV a ZPZ	100,- € za každý deň omeškania
Sankcia za nepredloženie revidovaného harmonogramu prác v stanovenej lehote	8.3 ZPV a ZPZ	100,- € za každý deň omeškania
Sankcia za nedodržanie termínu ukončenia zostávajúcich prác a odstránenia nedostatkov	11.1 ZPV	100,- € za každý deň omeškania

V dňa

Ing. Vladimír Zajac
ekonóm oblasti
na základe plnej moci

Ing. Ján Michel
riaditeľ oblasti
na základe plnej

**ZVÄZOK 3
OPIS PREDMETU ZÁKAZKY**

**OPIS PREDMETU ZÁKAZKY
ZVYŠOVANIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I. TRIEDY V SPRÁVE SLOVENSKEJ
SPRÁVY CIEST - 2. ETAPA**



1. Všeobecný opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky sú stavebné práce v zmysle projektovej dokumentácie vedúce k zvýšeniu bezpečnosti na cestných ťahoch I. tried v správe Slovenskej správy ciest.

Predovšetkým sa jedná o výmenu a zošúladenie prvkov pasívnej bezpečnosti v zmysle aktuálne platných predpisov a noriem ako sú: zvislé dopravné značenie spolu s nosičmi (ďalej len „ZDZ“), vodorovné dopravné značenie (ďalej len „VDZ“), zvýšenie úrovne zachytenia zvodidiel, doplnenie tlmičov nárazu a EA koncoviek, osadenie LED priechodov pre chodcov, inštaláciu meračov teploty s cestnými senzormi a súvisiace stavebné práce v nevyhnutnom rozsahu.

Zväzok 6 týchto súťažných podkladov obsahuje schválenú projektovú dokumentáciu pre Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO v stupni DSP s dokladovou časťou, technickou správou, výkazom-výmer a výkresovou časťou a pre Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66 Zvolen – Šumiac v stupni DSZ s dokladovou časťou, technickou správou, výkazom-výmer a výkresovou časťou, ktoré sú záväzné pre vypracovanie ponuky uchádzačov. Stavby sa nachádzajú na cestných ťahoch triedy I/66 a I/18.

Uchádzač vypracuje svoju cenovú ponuku vyplnením príslušného „Súpisu položiek“ v súlade s Preambulou nachádzajúcou sa vo Zväzku 5.

Verejné obstarávanie je rozdelené na 2 časti, pričom uchádzač môže dať ponuku na jednu alebo dve časti.

Rozdelenie stavieb v rámci verejného obstarávania je nasledovné:

- SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO
- SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66 Zvolen – Šumiac

Termín začatia prác:

najneskôr do 30 dní od nadobudnutia účinnosti zmluvy medzi verejným obstarávateľom a uchádzačom. Náležitosti začatia prác sa riadia ustanoveniami zmluvy o dielo jednotlivých organizačných zložiek IVSC Banská Bystrica, IVSC Žilina.

Termín ukončenia prác:

najneskôr do 21 mesiacov od účinnosti zmluvy o dielo. Lehota výstavby je v zmysle Zmluvných podmienok zvláštnych stanovená na 18 mesiacov. Do lehoty výstavby nie je započítané zimné obdobie, v ktorom nie je možné realizovať stavebné práce v súlade s Technicko-kvalitatívnymi podmienkami (TKP).

Zimné obdobie je obdobie od 01.12 príslušného kalendárneho roka do 01.03 nasledujúceho kalendárneho roka.

Ukončenie prác sa riadi ustanoveniami zmluvy o dielo jednotlivých organizačných zložiek IVSC Banská Bystrica, IVSC Žilina.

1.1. V rámci realizácie stavebných prác zhotoviteľ dodrží všetky podmienky rozhodnutí a vyjadrení príslušných úradov k projektovej dokumentácii a ohláseniu stavebných úprav, ktoré sú súčasťou projektovej dokumentácie a súťažných podkladov.

1.2. Zhotoviteľ spracuje cenovú ponuku podľa výkazu výmer a projektovej dokumentácie stavby.



Nezrovnalosti textovej, výkresovej časti dokumentácie, jednotlivých rozhodnutí a výkazu výmer oznámi verejnemu obstarávateľovi v čase spracovania cenovej ponuky, inak na ne nebude prihliadnuté pri realizácii stavby. Verejný obstarávateľ nepripustí navýšenie ceny stavebných prác z uvedeného dôvodu.

- 1.3. Ak sa v projektovej dokumentácii/ resp. vo výkaze výmer uvádzajú konkrétne výrobky niektorých dodávateľov, verejný obstarávateľ ich dopĺňa slovom „alebo ekvivalent“ zodpovedajúci danému prvku pri dodržaní všetkých technických a technologických predpisov výstavby a platných STN noriem.
- 1.4. Zhotoviteľ v ponuke predloží návrh časového a vecného harmonogramu postupu stavebných prác stavby.
- 1.5. Pred začatím stavebných prác si zhotoviteľ zabezpečí overenie polohy a vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí u jednotlivých správcov inžinierskych sietí.
- 1.6. Zhotoviteľ stavby vypracuje projekt organizácie dopravy počas výstavby, ktorý odsúhlasí s príslušným dopravným inšpektorátom a zabezpečí určenie prenosného dopravného značenia počas výstavby s príslušným cestným správnym orgánom a v prípade potreby zabezpečí aj určenie trvalého dopravného značenia na cesty II., III. triedy a MK. V rámci realizácie stavby zhotoviteľ stavby v súčinnosti so stavebným dozorom v súlade so schváleným harmonogramom výstavby zabezpečí potrebné povolenia uzávierky cesty.
- 1.7. V rámci realizácie stavby zhotoviteľ stavby zabezpečí príslušné povolenia čiastočnej uzávierky jednotlivých ciest v súčinnosti so stavebným dozorom v súlade so schváleným harmonogramom výstavby a vydanými povoleniami a stanoviskami k uzávierkam, k dopravnému určeniu podľa schválenej PD.
- 1.8. Pokiaľ zhotoviteľ potrebuje stavenisko, zabezpečí si všetky náležitosti pre zariadenie staveniska (ďalej len „ZS“), vrátane prípadných odberov elektrickej energie, vody pre zariadenie staveniska. Investor neposkytuje žiadne iné plochy pre ZS. Prípadné ďalšie plochy ZS si je zhotoviteľ povinný odsúhlasiť s vlastníkmí pozemkov, vrátane ich majetkovoprávneho vysporiadania.
- 1.9. Zhotoviteľ bude stavbu realizovať len na existujúcom cestnom telese. S dočasnými zábermi sa neuvažuje. Prípadné použitie ďalších pozemkov (dočasný záber) je zhotoviteľ povinný odsúhlasiť s vlastníkmí použitých pozemkov, vrátane majetkovoprávneho vysporiadania použitých pozemkov.
- 1.10. Zhotoviteľ zabezpečí úpravu dočasne zabratých pozemkov k termínu ukončenia stavby.
- 1.11. Zhotoviteľ si zabezpečí skládku vybraných hmôt, odpadu, vrátane poplatkov za uskladnenie a náklady s tým spojené ako aj rozvoznú vzdialenosť budú súčasťou cenovej ponuky.
- 1.12. Zhotoviteľ si zabezpečí údržbu, čistotu všetkých komunikácií v obvode staveniska využívaných verejnou dopravou v čase realizácie stavby. Zhotoviteľ stavby bude stavenisko udržiavať v nezaburinenom stave.
- 1.13. Zhotoviteľ si zabezpečí poistenie stavby.
- 1.14. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo upresniť v čase realizácie počty dopravných značiek a dopravných zariadení, nakoľko z titulu časového posunu sa niektoré navrhnuté úpravy realizujú prostredníctvom bežnej údržby.



- 1.15. Zhotoviteľ vypracuje „Doplnkovú dokumentáciu zhotoviteľa DDZ“ (vo výkaze uvádzanú ako „Dokumentáciu na vykonanie prác DVP“) v rozsahu potrebnom pre schválenie výrobných výkresov ZDZ dopravným inšpektorátom, cestným správnym orgánom a investorom.
- 1.16. Po ukončení prác zhotoviteľ vypracuje Dokumentáciu skutočného realizovania stavby, bez geometrického zamerania, v ktorej uvedie všetky upravované a nainštalované prvky.

2. Opis jednotlivých častí:

Časť 1: SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO

1. úsek začína na ceste I/18 pri obci Ratkovo v km 494,000 a končí v križovatke cesty I/18 s diaľnicou D1 pri obci Ivachnová v km 527,30 Celková dĺžka riešeného úseku je 33,30 km.; 2. úsek začína v križovatke cesty I/18 s diaľnicou D1 pri obci Ivachnová v km 527,30 a končí na hranici Žilinského a Prešovského kraja medzi obcami Važec a Štrba v km 584,440. Celková dĺžka riešeného úseku je 57,14 km.

Podklady pre vypracovanie ponuky sa nachádzajú vo Zväzku 6 týchto súťažných podkladov – Projektová dokumentácia pre Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO

Realizované práce budú zamerané na:

- Križovatky (zosúladenie značenia križovatiek s platnou právnou úpravou a pripravovanými zmenami, doplnenie a výmena zvislých a vodorovných dopravných značiek v križovatkách)
- Prvky pasívnej bezpečnosti, ako sú EA koncovky, tlmiče nárazu, nosiče ZDZ a zvodidlá
- Opatrenia na zvýšenie bezpečnosti v obci (spomalenie dopravy na vjazde do obce, LED priechody pre chodcov)
- Bezpečnejšie vedenie dopravy v mieste zmeny smerového vedenia cesty (smerové vedenie – zvýraznenie smerového vedenia cesty)
- Oddelenie protismernej premávky so snahou predísť čelným zrážkam
- Mosty (nosiče s panelom pre zobrazenie informácií o teplote vozovky a ovzdušia).

Technické riešenie, jednotlivé prvky a objekty sú opísané v Technickej správe projektovej dokumentácie v bode 2.2.

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bez zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre prenosné dopravné značenie počas výstavby, vrátane odsúhlasenia a určenie dotknutými cestnými správnymi orgánmi a samotné osadenie PDZ. Takisto vypracuje doplňujúcu dokumentáciu zhotoviteľa DDZ (vo výkaze DVP) za účelom schválenia výrobných výkresov ZDZ a dokumentáciu skutočného realizovania stavby bez geodetického zamerania.



Technické riešenie, jednotlivé prvky a objekty sú opísané v Technickej správe projektovej dokumentácie v bode 2.2.

Rôzne

Značky s odlišnou grafikou ako sú súčasné vzory vyhlášky resp. všetky informačné smerové dopravné značky predloží zhotoviteľ formou realizačnej PD na schválenie na príslušný cestný správny orgán vo vyhotovení podľa v tom čase platnej právnej úpravy, novela STN 01 8020, tiež v zmysle vyhlášky č. 30/2020 a TP - Vzorové listy k dopravným značkám. Portálové značky, ktoré budú umiestnené na pôvodné nosiče nesmú prekročiť pôvodnú plochu značiek, na ktoré bola vypočítaná statika konštrukcie a jej základov.

Projektant navrhol vonkajšie rozmery informačných smerových značiek s premenlivými rozmermi, v závislosti na výške písma s prihliadnutím na jazdnú rýchlosť v danom úseku cesty. Rozmery sú uvedené priamo vo výkresovej časti.

LED diódové trvalé dopravné gombíky budú osádzané podľa dodatku č. 1 TP 015 (08/2005) „Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách“.

Časť 2: SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66 Zvolen – Šumiac

1.úsek na ceste I/66 Zvolen - Banská Bystrica v km 70,00 – 72,50 a následne v km 88,50 – 114,00, Celková dĺžka riešeného úseku je 28 km; 2. úsek na ceste I/66 Banská Bystrica – Šumiac v km 114,00 – 166,00. Celková dĺžka riešeného úseku 52 km.

Spolu budú realizované opatrenia na cestách I. triedy (na cestnom ťahu I/66) v rozsahu 80 km.

Podklady pre vypracovanie ponuky sa nachádzajú vo Zväzku 6 týchto súťažných podkladov – Projektová dokumentácia pre Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v BB kraji - I/66 Zvolen – Banská Bystrica a Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v BB kraji - I/66 Banská Bystrica - Šumiac

Realizované práce budú zamerané na:

- Križovatky (zosúladenie značenia križovatiek s platnou právnou úpravou a pripravovanými zmenami, doplnenie a výmena zvislých a vodorovných dopravných značiek v križovatkách)
- Prvky pasívnej bezpečnosti, ako sú EA koncovky, tlmiče nárazu, nosiče ZDZ a zvodidlá
- Opatrenia na zvýšenie bezpečnosti v obci (spomalenie dopravy na vjazde do obce, LED priechody pre chodcov)
- Bezpečnejšie vedenie dopravy v mieste zmeny smerového vedenia cesty (smerové vedenie – zvýraznenie smerového vedenia cesty)
- Oddelenie protismernej premávky so snahou predísť čelným zrážkam
- Mosty (nosiče s panelom pre zobrazenie informácií o teplote vozovky a ovzdušia)

Technické riešenie, jednotlivé prvky a objekty sú opísané v Technickej správe projektovej dokumentácie v bode 5.

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytyčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.



Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre prenosné dopravné značenie počas výstavby, vrátane odsúhlasenia a určenie dotknutými cestnými správnymi orgánmi a samotné osadenie PDZ. Takisto vypracuje doplňujúcu dokumentáciu zhotoviteľa DDZ (vo výkaze DVP) za účelom schválenia výrobných výkresov ZDZ a dokumentáciu skutočného realizovania stavby bez geodetického zamerania.

Technické riešenie, jednotlivé prvky a objekty sú opísané v Technickej správe projektovej dokumentácie v bode 5.

Rôzne

Značky s odlišnou grafikou ako sú súčasné vzory vyhlášky resp. všetky informačné smerové dopravné značky predloží zhotoviteľ formou realizačnej PD na schválenie na príslušný cestný správny orgán vo vyhotovení podľa v tom čase platnej právnej úpravy, novela STN 01 8020, tiež v zmysle vyhlášky č. 30/2020 a TP - Vzorové listy k dopravným značkám. Portálové značky, ktoré budú umiestnené na pôvodné nosiče nesmú prekročiť pôvodnú plochu značiek, na ktoré bola vypočítaná statika konštrukcie a jej základov.

Projektant navrhol vonkajšie rozmery informačných smerových značiek s premenlivými rozmermi, v závislosti na výške písma s prihliadnutím na jazdnú rýchlosť v danom úseku cesty. Rozmery sú uvedené priamo vo výkresovej časti.

LED diódové trvalé dopravné gombíky budú osádzané podľa dodatku č. 1 TP 015 (08/2005) „Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách“.

3. Technicko-kvalitatívne parametre jednotlivých prvkov a prác

Pre uchádzačov sú záväzné požiadavky uvedené vo Zväzku 6, nachádzajúce sa v časti Technická správa ako aj Technicko-kvalitatívne podmienky všeobecné a zvláštne vo Zväzku 4.

4. Požadovaná záruka a životnosť

Zvislé dopravné značenie

- záruka 5 rokov na konštrukcie, úchyty, výlisky a plech,
- životnosť 7 rokov na retroreflexné fólie tr. 1,
- životnosť 10 rokov na retroreflexné fólie tr. 2,
- životnosť 12 rokov na retroreflexné fólie tr. 3.

Vodorovné dopravné značenie

- záruka 5 rokov.

Záchytné bezpečnostné zariadenia

- pre zvodidlá, tlmiče nárazov a EA koncovky je požadovaná záruka 5 rokov.

Dopravné zariadenia (napr. LED priechody pre chodcov)

- záruka 2 roky,
- záruka 1 rok batérie, akumulátory, žiarovky, žiarivky.



Elektronické technologické zariadenia (PDZ, merače teploty)

- záruka 5 rokov na konštrukcie, rámy a mechaniku,
- záruka 2 roky na elektronické súčasti (LED ZPI ukazovateľ, cestný senzor, snímač teploty a vlhkosti vzduchu),
- záruka 1 rok batérie, akumulátory.

5. Ostatné požiadavky na predmet zákazky:

V súlade s § 42 ods. 10 zákona o verejnom obstarávaní uchádzač v rámci ponuky predloží nasledovné farebné skeny dokladov (všetky strany jednotlivých dokumentov, vrátane notárskych/osvedčovacích doložiek a úradných prekladov) – kópia originálu alebo kópia overenej kópie – pre nižšie uvedené prvky ktorých dodávka a montáž je podstatou predmetu zákazky.

Certifikáty a vyhlásenia o parametroch zariadení, ktorými sa uchádzač bude preukazovať musia spĺňať technicko-kvalitatívne požiadavky bodu 3 tejto časti súťažných podkladov:

Zvislé dopravné značenie

- CE certifikát o nemennosti parametrov a vyhlásenie o parametroch podľa STN EN 12 899-1 s retroreflexnými fóliami tr. 1, 2 a 3, anti-rosovou a anti-grafitti fóliou.

Konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou

- CE certifikát podľa STN EN 12 899-1 so skúškami podľa STN EN 12 767 s triedou pasívnej bezpečnosti 100 NE 1 alebo 2 alebo 3 a 70 HE 1 alebo 2 alebo 3 a vyhlásenia o parametroch.

Vodorovné dopravné značenie

- SK certifikát podľa STN 01 8020/Z2, STN EN 12899-1, STN EN 1436+A1 a vyhlásenie o parametroch pre rozpúšťadlovú farbu a dvojjzložkovú farbu (studený plast).

Zvodidlá

- CE certifikát podľa STN EN 1317-5 (skúšky STN EN 1317-2) a vyhlásenie o parametroch pre cestné zvodidlá H1 s max. dynamickým priehybom 0,7m; cestné zvodidlo H2 s max. pracovnou šírkou W=1,3m; zvodidlo s ochranou pre motocyklistov H1; zábradlové zvodidlo so zvislou výplňou H2.

Tlmiče nárazu

- CE certifikát podľa STN EN 1317-5 (skúšky STN EN 1317-3) a vyhlásenie o parametroch pre tlmiče nárazu úrovne zachytenia 80 a 100 s možnosťou kotvenia aj do asfaltu.

EA koncovky

- SK certifikát podľa STN EN 1317-5+A2 (skúšky STN P ENV 1317-4) a vyhlásenie o parametroch, parametre musia byť v súlade s USM 01/2013, trieda zadržania P4.

Merač teploty a cestný senzor

- certifikát podľa EN 12966 – 1, STN EN 12966-3, EMC podľa EN 50293, pre splnenie požiadaviek pasívneho cestného senzora na presnosť merania teploty povrchu, stavu povrchu vozovky: suchý, vlhký a mokrý, sa požaduje predloženie kópie originálov meracích protokolov alebo kópie originálov správ od akreditovaných subjektov podľa STN EN ISO/IEC 17065, a to, že uvedený cestný senzor spĺňa požiadavky podľa STN EN 15518 – 3.

LED solárne dopravné gombíky s retroreflexnou plochou



- skúšky trvanlivosti podľa STN EN 1463-2 (Skúšky na skúšobnom úseku) so splnením parametrov minimálne S1 a R4, EMC certifikát, IP68 certifikát.

Pokiaľ sú v súťažných podkladoch, alebo v inej dokumentácii poskytnutej verejným obstarávateľom uvedené konkrétne výrobky alebo konkrétny výrobca alebo konkrétne technické parametre, atď. podľa ustanovenia § 42 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní, sú uvedené len ako referenčné a uchádzač môže ponúknuť popísané výrobky/zariadenia alebo ekvivalentné výrobky/zariadenia, ktorých typové označenie spolu s technickými parametrami uvedie v ponuke v osobitnom dokumente.

Osobitné podmienky

Zmluvné podmienky zahrňujú „Všeobecné podmienky“, ktoré tvoria časť „Podmienok zmluvy pre výstavbu“, prvé vydanie 1999, publikovaných Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (Fédération Internationale des Ingénieurs – Conseils)– FIDIC a nasledujúce „Osobitné podmienky“, ktoré obsahujú úpravy a doplnenia Všeobecných zmluvných podmienok.

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

1.1.1.1 Zmluva

Na konci podčlánku sa vynechajú slová „alebo v Oznámení o prijatí ponuky“.

1.1.1.2 Zmluva o dielo

V podčlánku sa vynechajú slová „(pokiaľ existuje)“.

1.1.1.3 Oznámenie o prijatí ponuky

Podčlánok sa ruší a nahrádza nasledujúcim textom:

„**Oznámenie o prijatí ponuky**“ znamená písomné oznámenie uchádzačovi, ktorý predložil najvýhodnejšiu ponuku, že táto ponuka bola prijatá za podmienky že bude uzatvorená Zmluva o dielo oboma stranami.“

1.1.1.5 Technicko-kvalitatívne podmienky

Na konci podčlánku pridať nasledujúcu vetu:

„Technicko-kvalitatívne podmienky (TKP) zahrňujú Všeobecné TKP vydané MDVRR SR (právny nástupca MDPT SR) a Slovenskou správou ciest Bratislava a TP (Technické predpisy) a KL (katalógové listy) platné v deň tzv. „základného dátumu“, tak ako sú upravené/doplnené „Zvláštnymi TKP“, vypracovanými pre túto stavbu.“

1.1.2.4 Stavebný dozor

Na konci podčlánku sa pridáva nasledujúci text :

„Ak je kdekoľvek v Zmluve o dielo a jej neoddeliteľných súčiastiach uvedené pomenovanie „Technický dozor“, „Stavebný dozor“ resp. „Stavebno – technický dozor“, vždy to znamená osobu, menovanú v Prílohe k ponuke, stanovenú objednávatelom na to, aby konala ako stavebný dozor pre účely zmluvy alebo inú osobu určenú podľa potreby objednávatelom a ohlásenú zhotoviteľovi podľa podčlánku 3.4 (Výmena stavebného dozora).“

Dopĺňa sa podčlánok:

„1.1.2.11 Koordinátor bezpečnosti

Koordinátor bezpečnosti je fyzická osoba poverená objednávatelom, uvedená v zmluve, ktorá zabezpečuje kontrolu dodržiavania zásad bezpečnosti na stavenisku zhotoviteľom stavby v súlade s Nariadením vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.“

Dopĺňa sa podčlánok:

„1.1.2.12 Zodpovedný projektant

Zodpovedný projektant je fyzická osoba poverená objednávatelom na vykonávanie činnosti autorského dozoru na stavbe na základe Zmluvy na poskytnutie služby uzavretej s objednávatelom.“

Dopĺňa sa podčlánok:

„1.1.3.10 Lehota na oznámenie vád

Lehota na oznámenie vád je doba uvedená v Prílohe k ponuke, počas ktorej je zhotoviteľ povinný v primeranej lehote odstrániť vady diela, ktoré sa vyskytnú po prevzatí diela objednávateľom. Lehota na oznámenie vád začína plynúť od dátumu prevzatia diela alebo jeho časti podľa podčlánku 10.1 (*Preberanie diela a sekcií*). Objednávateľ je oprávnený požadovať bezplatné odstránenie vady, zhotoviteľ je povinný odstrániť vady bez zbytočného odkladu.“

Na účely Zmluvy má Dielo vady aj v prípade, ak vyhotovenie Diela nezodpovedá účelu požadovanému v Zmluve alebo ak nie je predmet Diela zhotovený v súlade so všeobecne záväznými Právnymi predpismi a technickými predpismi a technickými normami účinnými na území Slovenskej republiky.

1.1.6.5 Právne predpisy

Text podčlánku sa ruší a nahrádza nasledujúcim textom:

„**Právne predpisy**“ znamenajú všetky zákony, vyhlášky, nariadenia vlády a iné právne predpisy publikované v Zbierke zákonov SR, ako aj nariadenia a smernice vydávané orgánmi ES / EÚ.“

1.1.6.7 Stavenisko

Text podčlánku sa ruší a nahrádza nasledujúcim textom :

„**Stavenisko**“ znamená miesta odovzdané zhotoviteľovi objednávateľom, kde majú byť vykonané práce a iné miesta stanovené v Zmluve ako súčasť staveniska.“

1.3 Komunikácia

Podčlánok sa dopĺňa nasledujúcim textom :

„Dôležité okolnosti týkajúce sa výstavby diela sa zapisujú prednostne do stavebného denníka, ktorého vedenie (zhotoviteľom), náležitosti, podrobnosti vedenia a využitie sú upravené zvláštnym predpisom“.

V odstavci (a) podčlánku 1.3 pod „*zaslaná poštou*“ sa rozumie „doporučene“.

1.5 Poradie záväznosti dokumentov

Podčlánok sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom :

„Dokumenty tvoriace Zmluvu je treba chápať ako vzájomne sa vysvetľujúce. Pre účely interpretácie bude poradie záväznosti jednotlivých dokumentov nasledujúce:

- a) zmluva o dielo
- b) Oznámenie o prijatí ponuky
- c) Ponukový list (t.j. Príloha 2, Návrh na plnenie kritériá) + Príloha k ponuke (formulár 1.2.2)
- d) Zvláštne podmienky (Súťažné podklady, Zväzok 3 Opis predmetu zákazky)
- e) Osobitné podmienky
- f) Všeobecné podmienky
- g) Technicko – kvalitatívne podmienky zvláštne
- h) Technicko – kvalitatívne podmienky všeobecné
- i) Projektová dokumentácia stavby a jej prílohy (zväzok 5)
- j) Cena prác /ocenený súpis položiek (zväzok 4)
- k) Doklady
- l) Odpovede na žiadosti o vysvetlenie
- m) Smernica BOZP (Príkaz GR SSC 3/2019)

Ak sa v uvedených dokumentoch objaví dvojznačnosť alebo nezrovnalosť, stavebný dozor je povinný vydať zhotoviteľovi akékoľvek potrebné objasnenie alebo pokyn.“

1.6 Zmluva o dielo

V podčlánku sa ruší prvá veta a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Strany uzavrú Zmluvu o dielo v súlade a lehote s príslušnými ustanoveniami zákona o verejnom obstarávaní“.

1.7 Postúpenie zmluvy

Podčlánok sa dopĺňa nasledujúcim textom :

„Vyššie uvedený súhlas druhej strany nezbujuje zhotoviteľa stavby povinnosti a zodpovednosti stanovenej v zmluve.“

1.8 Starostlivosť o dokumentáciu a jej dodanie

Na konci tretieho odstavca pridať nasledujúci text:

„Výkresy (Projektová dokumentácia) a všetky doklady týkajúce sa stavby alebo jej zmeny, či už origináli alebo kópii, musia byť k dispozícii príslušným orgánom pre výkon štátneho stavebného dohľadu. K

dispozícii bude tiež stavebný denník vedený zhotoviteľom podľa zvláštnych predpisov, do ktorého je orgán štátneho stavebného dohľadu oprávnený robiť záznamy“.

1.9 Oneskorené dodanie výkresov alebo pokynov

Podčlánok sa dopĺňa o nasledujúci prvý odstavec:

„Stavebný dozor je povinný dať svoje pripomienky a/alebo námietky týkajúce sa výkresov, dokumentácie a iných údajov predložených zhotoviteľom, alebo vydať svoj súhlas s týmito materiálmi najneskôr do 14 dní od ich predloženia“.

1.12 Dôverné podrobnosti

Na konci podčlánku sa pridáva nasledujúci odstavec: „Zhotoviteľ bude nakladať s podrobnosťami Zmluvy ako so súkromnými a dôvernými, s výnimkou toho, čo je nevyhnutné pre plnenie zmluvných záväzkov alebo pre súlad s príslušnými právnymi predpismi. Zhotoviteľ nesmie zverejniť, dovoliť zverejnenie alebo poskytnúť akékoľvek podrobnosti o diele v žiadnom obchodnom ani technickom časopise ani inde bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa“.

1.14 Spoločná a nerozdielna zodpovednosť

V podčlánku sa ruší text pod bodom (c) a nahrádza sa nasledujúcim textom :

„Zhotoviteľ nesmie meniť svoje zloženie alebo právny stav bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa“.

2. OBJEDNÁVATEĽ

2.2 Povolenia, licencie a schválenia

Na konci podčlánku sa pridáva nasledujúci text:

„Ak to bude potrebné, zhotoviteľ bude zodpovedný za preklad týchto dokumentov do slovenského jazyka“.

2.4 Finančné zabezpečenie objednávateľa

Za prvú vetu podčlánku sa dopĺňa nasledujúci text:

„Za dostatočný dôkaz o vykonaných finančných opatreniach objednávateľa sa považuje zaradenie stavby do schváleného plánu stavieb financovaných zo štátneho rozpočtu. U spolufinancovaných stavieb sa za dostatočný dôkaz o vykonaných finančných opatreniach objednávateľa považuje podpísaná Zmluva o poskytnutí NFP, resp. schválená žiadosť o NFP.“

3. STAVEBNÝ DOZOR

3.1 Povinnosti a právomoc stavebného dozoru

Na konci podčlánku sa pridáva nasledujúci odstavec:

„Stavebný dozor ktorúkoľvek z činností podľa nasledujúcich podčlánkov týchto zmluvných podmienok:

- (a) podčlánok 8.8 - „Prerušenie prác“,
- (b) podčlánok 8.11 - „Predĺžené prerušenie“
- (c) podčlánok 12.3 - „Oceňovanie“,
- (d) podčlánok 13.1 - „Právo na zmenu“,
- (e) podčlánok 13.7 - „Úpravy ceny v dôsledku legislatívnych zmien“,
- (f) podčlánok 13.8 - „Úpravy v dôsledku zmien Nákladov“,
- (g) podčlánok 20.1 - „Nároky zhotoviteľa“,
- (h) podčlánok 4.4 - „Podzhotoviteľa“
- (i) podčlánok 18.1 – „Všeobecné požiadavky na poistenie“

môže vykonať len po predchádzajúcom písomnom súhlase objednávateľa.

Bez ohľadu na povinnosť získať súhlas, ako je to uvedené vyššie, ak podľa názoru stavebného dozora sa vyskytne naliehavý prípad ohrozujúci bezpečnosť života alebo diela, prípadne príslušného majetku, stavebný dozor môže, avšak bez odpustenia akýchkoľvek zmluvných povinností alebo zodpovednosti zhotoviteľa, nariadiť zhotoviteľovi vykonať všetky také práce alebo také činnosti, ktoré môžu byť podľa názoru stavebného dozora nevyhnutné na to, aby eliminovali alebo znížili takéto riziko.

Zhotoviteľ je povinný takýto pokyn stavebného dozoru dodržať napriek absencii súhlasu od objednávateľa. Stavebný dozor (na základe predložených dokladov od zhotoviteľa stavby) po vydaní takéhoto pokynu predloží objednávateľovi stavby návrh (Zmenu technického riešenia) v súlade s vydaným pokynom. Návrh bude po odsúhlasení objednávateľom stavby podkladom pre podpis dodatku k zmluve o dielo, vyplývajúci z pokynu stavebného dozoru, v súlade s podčlánkom 12.3.“

3.3 Pokyny stavebného dozoru

Text podčlánku sa ruší a nahrádza nasledujúcim textom :

„Stavebný dozor môže (kedykoľvek), ale len po predchádzajúcom súhlase objednávateľa stavby, vydať zhotoviteľovi pokyny a dodatočné, alebo upravené/pozmenené výkresy, ktoré môžu byť potrebné pre realizáciu stavebného diela a odstránenie akýchkoľvek väd, všetko v súlade so Zmluvou.

Zhotoviteľ bude prijímať pokyny iba od stavebného dozoru, na ktorého boli delegované príslušné právomoci podľa tohto podčlánku. Ak nejaký pokyn predstavuje zmenu, musí sa posudzovať podľa článku 13 (*Zmeny a úpravy*).

Zhotoviteľ musí plniť pokyny vydané stavebným dozorom v ktorejkoľvek záležitosti súvisiacej so Zmluvou.

Pokyn k zmene a pokyn na predloženie návrhu, vydaný stavebným dozorom pre zhotoviteľa stavby, musí byť v písomnej podobe. Pokyn k zmene a výzva na predloženie návrhu musia byť podpísané oprávneným zástupcom stavebného dozoru a súčasne oprávneným zástupcom objednávateľa.”

V prípade, že sa stavebno-technický dozor nedostaví na preverenie prác v požadovanom termíne môže zhotoviteľ v prácach pokračovať avšak nesie riziko, že v prípade zistenia nekvalitne vykonaných prác bude náklady na dodatočné odhalenie znášať zhotoviteľ. Ak sa však po odhalení zistí, že práce boli zrealizované v súlade s technicko-kvalitatívnymi podmienkami a dosahujú projektom predpísanú kvalitu, náklady na dodatočné zisťovanie kvality nepreverených prác v požadovanom termíne znáša objednávateľ a budú považované za prípad odškodnenia.

V prípade, že zhotoviteľ zabuduje materiály resp. zmesi bez odsúhlasenia objednávateľom bude znášať dôsledky z porušenia tejto podmienky a to:

- a) ak sa dodatočne preukáže, že počiatočná skúška typu je nevyhovujúca a zabudované materiály resp. zmesi nezodpovedajú požadovaným kvalitatívnym parametrom je zhotoviteľ povinný nahradiť tieto vyhovujúcimi materiálmi, náklady s tým spojené hradí v plnej výške zhotoviteľ.
- b) ak sa dodatočne preukáže, že počiatočná skúška typu je vyhovujúca zaplatí zhotoviteľ zmluvnú pokutu. Počet, druh a rozsah skúšok bude uvedený v kontrolno skúšobnom pláne stavby.

Dopĺňa sa podčlánok 3.6 :

„3.6 Pracovné rokovania manažmentu stavby

Pracovné rokovania manažmentu stavby sa musia konať v pravidelných intervaloch, zvyčajne raz mesačne, resp. podľa potreby.

Týchto porád sú povinní zúčastňovať sa :

predstavitel zhotoviteľa, stavebný dozor stavby, zodpovedný projektant a objednávateľ.

Zmyslom pracovných rokovaní manažmentu stavby je koordinovať práce so zhotoviteľom stavby, zaznamenávať časový postup vo vzťahu k harmonogramu prác, preskúmať prípravu následných prác a zaznamenávať uzatvorené dohody.

Stavebný dozor je povinný zaznamenať agendu pracovných rokovaní manažmentu stavby a dodať kópiu zápisu z rokovania všetkým jeho účastníkom vrátane objednávateľa.

V zápise musia byť uvedené osoby zodpovedné za každý krok, ktorý sa má podniknúť; tieto zodpovednosti musia byť v súlade so Zmluvou.

Všetky záznamy z takýchto porád, alebo ich časť, podpísané (potvrdené) stavebným dozorom alebo objednávateľom ako správne a úplné, budú predstavovať autorizovaný záznam o prediskutovaných záležitostiach, ale nemôžu nahradiť žiadnu podmienku v zmysle Zmluvy na žiadosť o schválenie, schválenia, pokyny alebo rozhodnutia, ktoré majú byť predložené v písomnej forme.

Kontrolné dni stavby za účasti predstaviteľov zhotoviteľa, stavebného dozora, objednávateľa ako aj orgánov štátnej správy, samosprávy a dotknutých účastníkov výstavby zvoláva objednávateľ podľa potreby, spravidla raz za štvrtrok. Stavebný dozor je povinný zaznamenať agendu kontrolných dní stavby a dodať kópiu zápisu z rokovania všetkým jeho účastníkom vrátane objednávateľa.

V zápise musia byť uvedené osoby zodpovedné za každý krok, ktorý sa má podniknúť; tieto zodpovednosti musia byť v súlade so Zmluvou.“

4. ZHOTOVITEĽ

4.1 Všeobecné povinnosti zhotoviteľa

Na konci podčlánku sa pridáva nasledujúci text :

„Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo na svoje náklady a na svoje nebezpečenstvo v dojednanom čase, inak v čase primeranom s prihliadnutím na povahu diela.

Zhotoviteľ nesie zodpovednosť za akékoľvek škody spôsobené na jestvujúcich objektoch, stavbách, materiáloch alebo zariadeniach z dôvodu jeho činnosti resp. činnosti ktoréhokoľvek z jeho subdodávateľov. Zhotoviteľ opraví resp. uvedie do pôvodného stavu každý poškodený objekt, stavbu, materiál alebo zariadenie ku spokojnosti technického dozoru, resp. vlastníka dotknutého objektu a to bez akýchkoľvek ďalších nákladov pre objednávateľa.

Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť vykonanie predbežného archeologického výskumu v súlade s rozhodnutím Krajského pamiatkového úradu a to prostredníctvom subdodávateľa, ktorý má oprávnenie na výkon takejto činnosti (ak je požiadavka na vykonanie Archeologického prieskumu uvedená v prílohe k ponuke).

Zhotoviteľ nesie zodpovednosť za všetky škody spôsobené na mestských komunikáciách, cestách, železničných tratiach, obrubníkoch, chodníkoch, diaľniciach, krajniciach, cestných priekopách, násypových častiach cestného telesa, priepustoch, mostoch alebo inom verejnom resp. súkromnom majetku, ktoré môžu vzniknúť pri preprave zariadenia, materiálu resp. pracovníkov na alebo zo stavby, alebo pri akejkoľvek činnosti zhotoviteľa v súvislosti s realizáciou diela.

Zhotoviteľ prijme vhodnú technológiu výstavby, zabezpečí primerané ochranné prostriedky a urobí preventívne opatrenia bez ďalších nárokov na platbu, za účelom zabránenia poškodeniu jestvujúcich objektov všade tam, kde majú byť zhotoviteľom vykonané práce či už dočasného alebo trvalého charakteru v ich blízkosti.

V prípade, že stavebné práce sú vykonávané v blízkosti budov, alebo okolo týchto budov bude premávka stavebných mechanizmov zhotoviteľa, zaistí zhotoviteľ stavby na vlastný náklad „*overenie stavebno - technického stavu*“ (so zdokumentovaním prípadných poškodení objektov pred zahájením prác) dotknutých objektov, resp. objektov, ktoré by stavebnou činnosťou zhotoviteľa mohli byť dotknuté. Uvedené opatrenie je povinný zhotoviteľ stavby zabezpečiť pred zahájením stavebných prác, pričom táto dokumentácia pôvodného stavu týchto objektov bude slúžiť ako doklad k prípadnému riešeniu nárokov majiteľov budov, uplatňujúcich si nárok na náhradu škody, spôsobenej výstavbou. Náhradu škôd spôsobených výstavbou a uplatňovaných zo strany majiteľov nehnuteľností znáša zhotoviteľ stavby na svoje náklady v plnom rozsahu. Nevykonanie „Overenia stavebno technického stavu“ dotknutých objektov nezabavuje zhotoviteľa zodpovednosti za škody a prípadné nároky vlastníkov dotknutých nehnuteľností.

Zhotoviteľ zabezpečí, aby počas vykonávania stavebných prác nedošlo k obmedzeniu užívateľských práv na stavbu dotknutých pozemkoch a v prípade nutnosti vybuduje provizórne vjazdy a napojenia všetkých účastníkov dotknutých výstavbou diela. Uvedené vjazdy a napojenia budú zahrnuté v režijných nákladoch zhotoviteľa stavby.

Zhotoviteľ stavby je povinný pri realizácii preložky inžinierskych sietí (plynárenské zariadenia, elektroenergetické zariadenia, elektronické komunikačné siete, vodovody a kanalizácie – ďalej len „preložka“) rešpektovať podmienky vlastníka dotknutého zariadenia, ktoré sú uvedené v záväznom stanovisku k projektu preložky. Zároveň je zhotoviteľ stavby povinný v plnom rozsahu splniť podmienky vlastníka preložky, ktoré sú uvedené v dohode, resp. „zmluve o podmienkach realizácie preložky“ uzavretej medzi objednávateľom stavby (stavebníkom) a vlastníkom (resp. správcom) prekladaného zariadenia.

„Dohoda, resp. Zmluva o podmienkach realizácie preložky“ uzavretá medzi objednávateľom stavby (stavebníkom) a vlastníkom prekladaného zariadenia, sa po jej doručení zhotoviteľovi stáva nedeliteľnou súčasťou Zmluvy o dielo na uskutočnenie stavebných prác. Zodpovednosť za plnenie povinností stavebníka v súvislosti s preložkou zariadenia je po jej doručení zhotoviteľovi stavby v plnom rozsahu prenesená na zhotoviteľa stavby.

V prípade nerešpektovania podmienok zmluvy a v prípade porušenia ktorejkoľvek povinnosti vyplývajúcej pre stavebníka zo „Zmluvy o podmienkach preložky“, znáša „Zhotoviteľ“ plnú výšku zmluvnej pokuty vyrúbenej „objednávateľovi“ zo strany vlastníka prekladaného zariadenia ako aj náhrady škôd v súvislosti s realizáciou preložky.

V prípade, že súčasťou stavebných prác sú aj NN prípojky, resp. iné elektroenergetické zariadenia, ktorých realizácia si vyžaduje zriadenie nového odberného miesta, je zhotoviteľ stavby povinný :

- Požiadat distribútora elektrickej energie (VS-D) o zriadenie nového odberného miesta
- Prerokovať a odsúhlasiť s VS-D projektovú dokumentáciu elektroenergetického zariadenia
- Zabezpečiť osadenie meračov elektrickej energie do nového odberného miesta
- Uvedené opatrenie je zhotoviteľ povinný zabezpečiť do termínu preberacieho konania príslušného stavebného objektu.“
- Stavba je spolufinancovaná z prostriedkov EÚ – Operačný program integrovaná infraštruktúra.

Dopĺňa sa podčlánok

4.1.a Povinnosti Zhotoviteľa vo vzťahu k Podzhotoviteľom

Zhotoviteľ je povinný riadne a včas plniť si svoje finančné záväzky voči Podzhotoviteľom a Dodávateľom Zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný každý kalendárny štvrťrok (vždy do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho kalendárneho štvrťroka) predkladať Objednávateľovi čestné prehlásenie podpísané Predstaviteľom Zhotoviteľa o tom, že všetky jeho splatné finančné záväzky voči Podzhotoviteľom a Dodávateľom Zhotoviteľa za predchádzajúce obdobie ku dňu vyhotovenia čestného prehlásenia sú Zhotoviteľom uhradené v plnom rozsahu. Súčasťou čestného prehlásenia podľa tohto odseku bude kópia potvrdenia banky poskytujúcej Bankovú platobnú záruku Zhotoviteľovi (Banková platobná záruka) o rozsahu čerpania všetkých Zhotoviteľovi vystavených Bankových platobných záruk, a to ku dňu vystavenia uvedeného potvrdenia. V prípade, ak je Zhotoviteľom viac právnych subjektov, ktorí za účelom plnenia predmetu Zmluvy o Dielo vytvorili zoskupenie bez právnej subjektivity, čestné prehlásenie podľa tohto odseku bude vyhotovené v rozsahu údajov prislúchajúcich ku každému účastníkovi Zmluvy na strane Zhotoviteľa zvlášť. V prípade, ak Zhotoviteľ nepredložil čestné prehlásenie podľa tohto odseku alebo sa preukáže nepravdivosť údajov v ňom uvedených, vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10.000,- EUR (slovom: desať tisíc EUR) za každé porušenie povinnosti podľa tohto odseku. Zaplatenie zmluvnej pokuty nemá vplyv na splnenie povinnosti Zhotoviteľa v súlade s týmto odsekom. Zmluvná pokuta sa bude uhrádzať na základe penalizačnej faktúry vyhotovenej Objednávateľom a doporučene doručenej do sídla Zhotoviteľa. Lehota splatnosti tejto faktúry je 30 dní odo dňa jej doporučene doručenia do sídla Zhotoviteľa.“

4.2 Zábezpeka na vykonanie prác

V druhom odstavci predmetného podčlánku sa text :

„...do 28 dní po obdržaní Oznámenia o prijatí ponuky...“

nahrádza textom

„... do 28 dní po nadobudnutí účinnosti Zmluvy o dielo...“

Dopĺňa sa podčlánok:

„4.2.1 Zábezpeka na odstránenie väd v záručnej dobe

Zhotoviteľ je povinný získať (na svoje náklady) Zábezpeku na odstránenie väd v záručnej dobe v čiastke a menách uvedených v Prílohe k ponuke. Zhotoviteľ musí zabezpečiť, že zábezpeka na odstránenie väd v záručnej dobe bude platná a vymáhateľná dovtedy, kým zhotoviteľ neodstráni všetky vady diela oznámené objednávatelom v záručnej dobe.

Zábezpeku na odstránenie väd v záručnej dobe musí vydať subjekt schválený objednávatelom a musí mať formu podľa vzoru priloženého v ponuke, alebo inú formu schválenú objednávatelom. Zábezpeku na odstránenie väd je zhotoviteľ povinný predložiť po preberacom konaní stavby (resp. posledného stavebného objektu) najneskôr však pred vydaním potvrdenia konečnej faktúry.“

4.3 Predstaviteľ zhotoviteľa

V podčlánku sa ruší predposledný odstavec a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zrušiť menovanie „Predstaviteľa zhotoviteľa“ a vymenovanie náhrady môže zhotoviteľ len na základe súhlasu objednávatelav stavby. Stavebný dozor na základe predložených dokladov k žiadosti o náhradu predstaviteľa zhotoviteľa predloží do siedmich pracovných dní svoje stanovisko k žiadosti zhotoviteľa na zmenu. Akékoľvek zmeny „Predstaviteľa zhotoviteľa“ je možné len na základe písomného súhlasu objednávatelav.

V prípade žiadosti o zmenu predstaviteľa zhotoviteľa sa vyžaduje predloženie dokladov, ktorými sa preukáže odborná spôsobilosť a skúsenosti navrhovaného odborníka na pozícii predstaviteľa Zhotoviteľa (vedúci stavby). Navrhovaný odborník musí pritom spĺňať minimálne kritériá stanovené pre predstaviteľa Zhotoviteľa (vedúci stavby) v Pokynoch pre uchádzačov pre predmetný projekt.

Zhotoviteľ súčasne predloží zoznam realizovaných zmlúv, u ktorých navrhovaný odborník vykonával činnosť vedúceho stavby.

Zoznam realizovaných zmlúv musí obsahovať:

- a) meno a priezvisko odborníka
- b) predmet zákazky
- c) čas plnenia
- d) názov a sídlo odberateľa / objednávatelav
- e) dobrovoľný údaj - kontaktnú osobu odberateľa, tel.číslo a e-mail, kde je možné overiť si tieto údaje

„Predstaviteľ zhotoviteľa“ (vedúci stavby) musí mať doklad o odbornej spôsobilosti podľa zákona č.138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov v nadväznosti na zákon č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom

poriadku v znení neskorších predpisov, s odborným zameraním „inžinierske stavby – dopravné stavby“, alebo adekvátny ekvivalent vydaný v krajine sídla zhotoviteľa.

Ak zhotoviteľ stavby nemá sídlo v Slovenskej republike, má možnosť overiť si platnosť zahraničných certifikátov na území SR. Informácie o postupe verifikácie sú zverejnené na web stránke <http://www.sksi.sk> (stránka je aj v anglickej mutácii). Predloženie potvrdenia o platnosti zahraničných certifikátov na území SR je zhotoviteľ stavby povinný predložiť v termíne do 90 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o dielo. Nepredloženie požadovaných potvrdení v stanovenom termíne je podstatným porušením Zmluvy o dielo.

Ak Zhotoviteľ požiadavku súvisiacu so vzdelaním, odbornou kvalifikáciou alebo požadovanými relevantnými odbornými skúsenosťami, najmä podľa §34, ods. 1., písmeno g) Zákona o verejnom obstarávaní preukazoval kapacitami inej osoby, táto musí reálne vykonávať stavebné práce alebo služby na predmetnej zákazke. Nedodržanie vyššie uvedenej podmienky je podstatným porušením Zmluvy o dielo.

V prípade, ak Zhotoviteľ uvedenú podmienku nedodrží vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške uvedenej v Prílohe k ponuke. Zaplatenie zmluvnej pokuty nemá vplyv na splnenie povinnosti Zhotoviteľa v súlade s týmto odsekom. Zmluvná pokuta sa bude uhrádzať na základe penalizačnej faktúry vyhotovenej Objednávateľom a doporučene doručenej do sídla Zhotoviteľa. Lehota splatnosti tejto faktúry je 30 dní odo dňa jej doporučeného doručenia do sídla Zhotoviteľa.“

4.4 Podzhotoviteľia (Subdodávateľia)

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Zhotoviteľ nesmie zadať podzhotoviteľom (subdodávateľom) vyhotovenie celého stavebného diela. Zhotoviteľ bude zodpovedný za konanie alebo chyby každého subdodávateľa, jeho splnomocnencov alebo zamestnancov tak, ako keby išlo o konanie alebo chyby samotného zhotoviteľa. Pokiaľ nie je v zvláštnych podmienkach uvedené inak:

- (a) zhotoviteľ môže zadať časť stavby na zhotovenie subdodávateľovi len po predchádzajúcom písomnom súhlase objednávateľa
- (b) zhotoviteľ je povinný oznámiť stavebnému dozoru predpokladaný dátum začatia každej práce subdodávateľa najmenej 28 dní dopredu a rovnako tak aj začatie takejto práce na stavenisku;

Ak to v Zmluve nie je uvedené inak, môže zhotoviteľ zadať časť stavby (maximálne do výšky 50% Akceptovanej zmluvnej hodnoty) na zhotovenie subdodávateľovi len po predchádzajúcom písomnom súhlase objednávateľa. K žiadosti o odsúhlasenie subdodávateľa je zhotoviteľ stavby povinný predložiť nasledovné doklady :

1. zoznam realizovaných prác
2. doklad o oprávnení uskutočňovať predmetné stavebné práce
3. doklad o odbornej spôsobilosti na výkon prác
4. čestné vyhlásenie, že subdodávateľ spĺňa podmienky týkajúce sa osobného postavenia podľa § 26 ods.1 Zákona o verejnom obstarávaní.

Za subdodávateľa stavebných prác sa nepovažuje :

- prenájom strojov a zariadení
- prenájom pracovnej sily
- dodávka materiálov“

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby každá zmluva s Podzhotoviteľom, Dodávateľom Zhotoviteľa, obsahovala nasledovné ustanovenia:

- predmet subdodávky
- cenu subdodávky v členení na jednotkové ceny
- záväzok/garanciu Zhotoviteľa voči Podzhotoviteľovi, Dodávateľovi Zhotoviteľa, že v prípade nezaplatenia splatnej odmeny Zhotoviteľom ani v nasledujúcom fakturačnom období po období vzniknutého nároku, vzniká Podzhotoviteľovi, Dodávateľovi Zhotoviteľa, právo uplatniť si nárok na úhradu nezaplatenej odmeny v zmysle splatnej faktúry prostredníctvom Bankovej platobnej záruky; uvedené sa nevyžaduje v prípade, ak konkrétny Podzhotoviteľ, Dodávateľ Zhotoviteľa písomne prehlási, že zabezpečenie svojich pohľadávok voči Zhotoviteľovi prostredníctvom Bankovej platobnej záruky nevyžaduje.

Dopĺňa sa podčlánok

4.4.a Banková platobná záruka

„Zhotoviteľ je povinný získať (na svojej náklady) Bankovú platobnú záruku v čiastke a v menách uvedených v Prílohe k ponuke. Ak v Prílohe k ponuke nie je uvedená žiadna čiastka alebo spôsob jej výpočtu, tento podčlánok nebude platiť.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť prostredníctvom Bankovej platobnej záruky plnenie svojich finančných záväzkov voči všetkým Podzhotoviteľom, Dodávateľom Zhotoviteľa s výnimkou Podzhotoviteľov, Dodávateľov Zhotoviteľa, ktorí písomne prehlásili, že zabezpečenie svojich pohľadávok voči Zhotoviteľovi prostredníctvom Bankovej platobnej záruky nevyžadujú. Na každého Podzhotoviteľa, resp. Dodávateľa Zhotoviteľa musí byť vystavená samostatná Banková platobná záruka.

Poskytnutie Bankovej platobnej záruky sa musí riadiť ustanoveniami § 313 a nasl. Obchodného zákonníka. Banková platobná záruka (ďalej aj len „BPZ“) musí byť poskytnutá bankou so sídlom v Slovenskej republike alebo pobočkou zahraničnej banky v Slovenskej republike. V BPZ musí banka písomne vyhlásiť, že neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok na prvú výzvu uspokojí Podzhotoviteľa, Dodávateľa Zhotoviteľa uhradením peňažnej sumy alebo peňažných súm v akejkoľvek výške, ktorých celková výška neprekročí sumu, uvedenú v Prílohe k ponuke v prípade, ak Zhotoviteľ poruší svoje splatné finančné záväzky zo zmluvy s Podzhotoviteľom, Dodávateľom Zhotoviteľa. V prípade, ak je Zhotoviteľom viac právnych subjektov, ktorí za účelom plnenia predmetu Zmluvy o Dielo vytvorili zoskupenie bez právnej subjektivity, záväzok Zhotoviteľa získať Bankovú platobnú záruku podľa ustanovení tohto podčlánku sa vzťahuje na každého jednotlivého účastníka Zmluvy na strane Zhotoviteľa vo vzťahu k Podzhotoviteľom, Dodávateľom Zhotoviteľa v priamom zmluvnom vzťahu k účastníkovi Zmluvy na strane Zhotoviteľa.

V prípade, ak Objednávateľ zistí, že Zhotoviteľ nezabezpečil svoje finančné záväzky voči Podzhotoviteľom, Dodávateľom Zhotoviteľa, prostredníctvom BPZ v súlade s týmto podčlánkom, Objednávateľ má nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10.000,- EUR (slovom: desaťtisíc eur) za každé porušenie tejto povinnosti Zhotoviteľa. Zaplatenie zmluvnej pokuty nemá vplyv na splnenie povinnosti Zhotoviteľa v súlade s týmto podčlánkom. Zmluvná pokuta sa bude uhrádzať na základe penalizačnej faktúry vyhotovenej Objednávateľom a doporučene doručenej do sídla Zhotoviteľa. Lehota splatnosti tejto faktúry je 30 dní odo dňa jej doporučeného doručenia do sídla Zhotoviteľa. Porušenie povinnosti podľa tohto odseku sa považuje za podstatné porušenie Zmluvy a oprávňuje Objednávateľa na odstúpenie od Zmluvy.

4.7 Vytyčovanie – Neuplatňuje sa

Na konci podčlánku sa pridáva nasledujúci text :

„V prípade, že súčasťou stavebného diela sú aj stavebné objekty, ktoré si vyžadujú vyššiu triedu presnosti bodov vytyčovacej siete a pevné zaistenie ich polohy (pevné zaistovacie body – pre vytýčenie, realizáciu a sledovanie posunov a deformácií mostných objektov, ...) je povinnosťou zhotoviteľa práce súvisiace s vytýčením a stabilizáciou pevných bodov zabezpečiť pred zahájením prác na týchto objektoch, a to na vlastné náklady. Povinnosťou zhotoviteľa stavby je overiť si prostredníctvom svojho zodpovedného geodeta správnosť a presnosť vytyčovacej siete, prípadne dodatočné doplnenie bodov vytyčovacej siete podľa potrieb zhotoviteľa stavby ako aj zabezpečenie potrebnej korektúry a opravy bodov vytyčovacej siete stavby.“

4.8 Bezpečnostné postupy

Na konci podčlánku sa pridáva nasledujúci pododstavec:

„(f) práce na stavenisku vykonávať v súlade s plánom BOZP“

4.14 Zamedzenie prekážkam

Na konci podčlánku sa pridáva nasledujúci pododstavec:

„V prípade nutnosti obmedzenia prístupu resp. akéhokoľvek obmedzenia používania ciest a chodníkov v súvislosti s realizáciou zákazky, zhotoviteľ je povinný (ak je to technicky možné) na vlastné náklady zabezpečiť náhradné komunikácie, prístupy, resp. chodníky pre peších, vrátane ich údržby po celú dobu ich využívania v rámci stavby.“

Cieľom projektu je rekonštrukcia mostných objektov a zlepšenie stavebno - technického stavu mostov. V súlade s Projektovou dokumentáciou stavby ako aj v súlade s opisom stavebných prác je návrh rekonštrukcie mostných objektov zabezpečovaný za čiastočnej uzávierky štátnej cesty I. triedy v polovičnom prejazdnom profile štátnej cesty.

V prípade, že kvôli modernizácii konkrétneho mostu bude nutné využívať dočasné obchádzkové trasy v dĺžke viac ako 5 km (v prípade zmeny technologického postupu rekonštrukcie mosta Zhotoviteľom stavby, resp. v prípade mimoriadnych okolností na stavenisku stavby spôsobených činnosťou Zhotoviteľa), bude súčasťou projektu aj vybudovanie dočasného premostenia z ľahkej konštrukcie umožňujúceho prejazd osobných áut, autobusov, kamiónovej dopravy do 40t a vozidiel záchranárov. V takom prípade budú nevyhnutné vyššie uvedené opatrenia zabezpečené plne na náklady Zhotoviteľa.

4.15 Prístupové cesty

Na konci podčlánku sa dopĺňa nasledujúci text :

„Pred začatím prác objednávateľ spolu so zhotoviteľom a stavebným dozorom stavby preverí stav každej prístupovej cesty na stavenisko za účasti jej majetkového správcu. Po ukončení stavebných prác na stavbe sa za účasti objednávateľa, zhotoviteľa, stavebného dozora a majiteľov prístupových ciest stanoví rozsah ich poškodenia a spôsob uvedenia do pôvodného stavu. Uvedené opatrenia budú zabezpečené na náklady zhotoviteľa stavby.“

4.19 Elektriina, voda a plyn

V podčlánku sa dopĺňa za prvú vetu nasledujúci text :

„V projektovej dokumentácii sa uvádzajú iba doporučené lokality stavebných dvorov a ich napojenie na inžinierske siete (zdroje energie). Za ich konečné umiestnenie a napojenie na siete objednávateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť.“

Druhý a tretí odstavec podčlánku sa rušia.

4.22 Zabezpečenie staveniska

V podčlánku sa odstavec b) ruší a nahrádza nasledujúcim textom:

„Povolané osoby budú minimalizované na personál zhotoviteľa a objednávateľa a na všetok ďalší personál, ohlásený zhotoviteľovi objednávateľom alebo stavebným dozorom ako oprávnený personál všetkých legálne ustanovených verejných orgánov, hlavne štátneho stavebného dohľadu.

Po uzavretí Zmluvy o poskytnutí NFP bude zhotoviteľ povinný strpieť výkon kontroly/auditú súvisiaceho s dodávaným tovarom, prácami a službami kedykoľvek počas platnosti a účinnosti Zmluvy, a to oprávnenými osobami (povolanými osoby v zmysle vyššie uvedeného) a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť.

Oprávnené osoby na výkon kontroly, auditu a overovania sú:

- a) Ministerstvo dopravy a výstavby SR a ním poverené osoby
- b) Útvár následnej finančnej kontroly a nimi poverené osoby
- c) Najvyšší kontrolný úrad SR, príslušná správa finančnej kontroly, Certifikačný orgán a nimi poverené osoby
- d) Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a nimi poverené osoby
- e) Splnomocnení zástupcovia Európskej komisie a Európskeho dvora audítorov
- f) Osoby prizvané orgánmi uvedenými v bode a) až d) v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a EÚ.“

Dopĺňa sa podčlánok 4.25 :

4.25 Stavebný denník

Zhotoviteľ je povinný viesť stavebný denník a uschovávať ho vo svojej kancelárii na stavenisku. Stavebný denník sa vedie pre celé stavebné dielo (centrálny denník) a pre jeho jednotlivé objekty, podľa pokynov stavebného dozora.

Stavebný denník bude vedený v slovenskom jazyku.

Všetky dôležité údaje v súvislosti so stavebnými prácami musia byť zaznamenané v stavebnom denníku tak, ako nariadi stavebný dozor.

Všetky strany stavebného denníka musia byť vyhotovené v jednom origináli a minimálne v dvoch kópiách. Originál a prvá kópia musia byť postúpené stavebnému dozoru.

Pokiaľ nebude uvedené inak, cena prác vykonaných v súlade so Zmluvou bude stanovená a vypočítaná na základe meraní. Rozmery, poznámky, výpočty a výkresy potrebné na stanovenie množstva vykonaných prác musia byť zaznamenané do stavebného denníka. Výmery uvedené v ocenenom súpise položiek sú pre účely fakturácie stavebných prác výmerami maximálnymi. Úprava je možná len v súlade so znením článku 12.3.

Záznamy musia byť vždy aktualizované zhotoviteľom na základe meraní, vykonaných v súčinnosti so stavebným dozorom v závislosti od ukončenia jednotlivých stavebných prác a činností (minimálne však po ukončení prác, ktoré budú ďalšou stavebnou činnosťou zakryté). Stavebný denník musí byť podpísaný zhotoviteľom a stavebným dozorom minimálne na konci každého týždňa.“

5. MENOVANÍ PODZHOTOVITELIA (Poddodávateľia)

5.4 Preukázanie platieb

Okrem prvej vety celý text podčlánku sa ruší.

6. PERSONÁL A PRACOVNÉ SILY

6.5 Pracovná doba

V podčlánku sa odstavce b) nahrádza textom :

b) „Zhotoviteľ vybavil povolenie u objednávateľa a povoľujúcich orgánov v mieste stavby na špecifické práce (ktoré sa majú vykonať mimo pracovnej doby určenej v Prílohe k ponuke)“.

6.7 Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci

Podčlánok sa dopĺňa nasledujúcim textom :

„Pokiaľ nie je v zmluve o dielo uvedené inak, zhotoviteľ stavby do 30 dní od prvého odovzdania staveniska spracuje a predloží objednávateľovi plán BOZP podľa § 5 ods.2 písm. b) NV SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Za nedodanie plánu BOZP v stanovenej lehote bude uplatnená sankcia vo výške uvedenej v prílohe k ponuke.

Zhotoviteľ pri výkone svojich činností umožní koordinátorovi BOZP objednávateľa – stavebníka vykonať zápis o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností do stavebného denníka.

Zhotoviteľ pred začatím prác objednávateľovi – stavebníkovi nahlási predpokladaný počet právnických alebo fyzických osôb, ktorí budú vykonávať práce na stavenisku.

Zhotoviteľ je povinný plniť usmernenia koordinátora bezpečnosti (čl. 1.1.2.11) a prijímať opatrenia pri plnení všeobecných zásad podľa Nariadenia vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Za porušenie povinností, ktoré zhotoviteľovi vyplývajú z podčlánku 6.7 Zmluvných podmienok všeobecných a Zmluvných podmienok zvláštnych, uplatní si objednávateľ voči zhotoviteľovi sankcie vo výške uvedenej vo Zväzku 1, Časť 1.2 – Príloha k ponuke.

Vyššie uvedené sankcie budú voči zhotoviteľovi uplatnené zrážkou z najbližšej čiastkovej faktúry nasledujúcej po zistení porušenia povinností v oblasti BOZP na stavenisku.“

6.8 Dozor zhotoviteľa

Na konci podčlánku sa pridáva nasledujúci odstavec:

„Primeraná časť vedúcich pracovníkov zhotoviteľa musí mať odborné znalosti slovenského jazyka alebo je zhotoviteľ povinný zabezpečiť, aby na stavenisku bol počas celej pracovnej doby k dispozícii dostatočný počet kvalifikovaných tlmočníkov.

V prípade zložitých geologických pomerov na stavenisku je zhotoviteľ povinný (v rámci personálu zabezpečujúceho dozor Zhotoviteľa) zabezpečiť prítomnosť občasného „ geotechnického a geologického dozoru“ za účelom riadenia, inšpekcie a skúšania prác“.

7. TECHNOLOGICKÉ ZARIADENIA, MATERIÁLY A VYHOTOVENIE PRÁČ

7.2 Vzorky – Neuplatňuje sa

Podčlánok sa ruší a nahrádza nasledujúcim textom:

„Zhotoviteľ je povinný odovzdať stavebnému dozoru nasledujúce vzorky materiálov a potrebné informácie o materiáloch na posúdenie predtým, než budú materiály zabudované alebo použité na stavbe :

(a) štandardné vzorky materiálov od výrobcu a všetky potrebné informácie k odsúhlaseniu materiálu navrhovanom zhotoviteľom stavby, to všetko na náklady zhotoviteľa, a

(b) ďalšie vzorky podľa pokynov stavebného dozora.

Ku každej vzorke a k predloženým informáciám o materiáloch (všeobecne formulované materiály, technologické postupy v DP...) bude vyznačený pôvod a zamýšľané použitie na stavbe. Na základe predložených vzoriek a dokladov predloží stavebný dozor objednávateľovi písomné stanovisko (odporúčanie, resp. zamietnutie) k navrhovaným materiálom zhotoviteľa a k navrhovaným technologickým postupom s písomným odôvodnením svojho stanoviska. Pri spracovaní stanoviska bude použitie navrhovaných materiálov konzultovať so spracovateľom DP.

Použitie materiálov na stavbe a ich zabudovanie je možné len po predchádzajúcom odsúhlasení navrhovaných materiálov objednávateľom.

Všetky uvedené skutočnosti budú zaznamenané do DDZ a následne do DSRS.“

7.4 Skúšky – Neuplatňuje sa

Na začiatku druhého odstavca sa pridáva nasledujúci text :

„Zhotoviteľ predloží do 30 dní od prvého odovzdania staveniska stavebnému dozoru na odsúhlasenie Kontrolný a skúšobný plán stavby v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov (ďalej len skúšobný plán). V tomto pláne budú uvedené všetky druhy a početnosť skúšok, ktoré sa predpokladajú na stavbe vykonávať.“

Na konci druhého odstavca sa pridáva nasledujúci text:

„Zhotoviteľ je povinný preukázať kvalitu vykonaných prác (diela) predložením výsledkov skúšok a príslušných vyhlásení o parametroch zabudovaných stavebných materiálov a zmesí podliehajúcich

Vyhláške č. 162/2013 Z.z. Doklady, ktoré preukazujú kvalitu hlavných materiálov ako je kamenivo pre ložnú a podkladné vrstvy vozovky, pre betónové zmesi a asfaltové vrstvy, nesmú byť staršie ako 6 (šesť) mesiacov; ináč nesmú byť akceptované.

Použiť a zabudovať do diela sa smú iba také materiály, ktoré spĺňajú požiadavky zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov. Uvedené sa musí preukázať predložením príslušných vyhlásení o parametroch.

Vyhlásenie o parametroch, preukazné skúšky a receptúry asfaltových vrstiev vozovky je zhotoviteľ povinný predložiť stavebnému dozoru stavby pred ich zabudovaním. Odsúhlasenie týchto dokladov zabezpečí stavebný dozor v spolupráci s oblasťným laboratóriom SSC IVSC Žilina."

Doplňa sa podčlánok 7.9 :

„7.9 Rovnocennosť noriem a predpisov

Všade tam, kde sa podľa Zmluvy vyžaduje dodržanie určitých noriem alebo technických predpisov (a to tak pri výrobkoch a materiáloch, ktoré majú byť dodané, ako aj pri častiach diela, ktoré majú byť zhotovené alebo skúšané), musia byť aplikované – pokiaľ to výslovne v Zmluve nie je uvedené inak – ustanovenia najnovšieho vydania príslušných technických noriem platných v čase predloženia ponuky. V prípade, že takéto normy a predpisy majú charakter národný, alebo sa týkajú konkrétnej krajiny či regiónu, budú akceptované aj iné autoritatívne normy, ktoré zaručujú rovnakú alebo vyššiu kvalitu než predpísané normy a predpisy, a to za podmienky predchádzajúceho preskúmania a písomného súhlasu stavebného dozoru.

Rozdiely medzi predpísanými a zhotoviteľom navrhnutými autoritatívnymi normami musí zhotoviteľ dôkladne písomne zdôvodniť a predložiť stavebnému dozoru minimálne 28 dní pred termínom, kedy zhotoviteľ požaduje od neho súhlas.

V prípade, že stavebný dozor rozhodne, že navrhované odchýlky nezaručujú rovnakú alebo vyššiu kvalitu, zhotoviteľ sa musí pridržiavať noriem a predpisov predpísaných v zmluvných dokumentoch.

Všetky náklady súvisiace s prípravou takýchto návrhov znáša zhotoviteľ, vrátane nákladov na vyhotovenie úradne potvrdených prekladov zahraničných noriem a predpisov do slovenského jazyka a na zadováženie certifikátov od príslušných orgánov (autorizovanej skúšobne, v prípade zahraničných materiálov a výrobkov)."

8. ZAČATIE PRÁC, ONESKORENIE A PRERUŠENIE PRÁC

8.3 Harmonogram prác

Podčlánok sa dopĺňa o nasledujúci text :

„Zhotoviteľ je povinný predložiť technickému dozoru harmonogram prác (vecný a finančný) v takýchto termínoch:

- Podrobný harmonogram prác celej stavby do 28 dní po obdržaní oznámenia podľa podčlánku 8.1 (Začatie prác), pokiaľ sa zmluvné strany pri odovzdaní staveniska nedohodnú inak
- Ročný harmonogram prác na nasledujúci rok do 15. novembra príslušného roka
- Revidovaný harmonogram celej stavby do 21 dní od oznámenia technického dozoru, že harmonogram prác nezodpovedá skutočnému postupu stavebných prác na stavbe
- Revidovaný ročný harmonogram prác na príslušný rok do 21 dní od oznámenia technického dozoru, že harmonogram prác nezodpovedá skutočnému postupu stavebných prác na stavbe

V prípade požiadavky technického dozoru na vypracovanie podrobného harmonogramu prác pre jednotlivé objekty trvalého diela je zhotoviteľ povinný tieto vypracovať do 21 dní od obdržania požiadavky technického dozoru na jeho spracovanie."

8.10 Platba za technologické zariadenia a materiály v prípade prerušenia prác

Podčlánok sa ruší.

10. PREBERANIE DIELA OBJEDNÁVATEĽOM

10.1 Preberanie Diela a Sekcii

V podčlánku sa ruší posledný odstavec.

Na konci podčlánku sa dopĺňa nasledujúci text :

„V zmysle znenia tohto článku sa Sekciou rozumie samostatne užívateľská časť stavby, Stavebný objekt, alebo jeho samostatne užívateľská časť."

Zhotoviteľ je povinný k preberaciemu konaniu stavby (alebo jej časti) dodať Dokumentáciu skutočného realizovania stavby (alebo jej časti). Dokumentáciu skutočného realizovania stavby predkladá zhotoviteľ spolu s oznámením o ukončení prác na objekte.

Platba za dokumentáciu skutočného realizovania stavby sa zahrnie do mesačnej faktúry za najbližšie obdobie nasledujúce po jej dodaní. Dokumentácia skutočného realizovania stavby sa dodá okrem klasickej formy (v 6 vyhotoveniach) aj v digitálnej forme na CD disku vo formáte .dwg (v 6 vyhotoveniach).

Rozsah a náležitosti DSRS budú spracované podľa rozsahu stavebných prác.

V špecifikácii dokumentácie skutočného realizovania stavby bude samostatne uvedená cena za vypracovanie geometrického plánu (ak je predmetom Prílohy k ponuke – Formulár 1.2.2).

Základné náležitosti DSRS upravuje vyhláška MŽP č.453/2000 Z.z. v znení neskorších predpisov. Obsah DSRS zabezpečovanej zhotoviteľom je nasledovný :

a) stavebné výkresy a technické správy v podrobnosti ako DRS, ktoré dokumentujú stavbu tak, ako bola skutočne realizovaná, spracovaná v trvanlivom vyhotovení aj v digitálnej forme v požadovanom formáte. Dokumentáciu odsúhlasuje stavebný dozor. Dokumentácia je súčasťou dodávky stavby a jej vyhotovenie je v cene dodávky.

b) manuál užívania stavby (plán užívania verejnej práce).

Manuál pozostáva z týchto častí: - pravidiel užívania objektov,
- pravidiel technických prehľadov objektov,
- pravidiel údržby a objektov;

Manuál užívania stavby odsúhlasuje objednávateľ a zodpovedný projektant.

c) prevádzkové poriadky určených objektov stavby.

Na základe skutočného realizovania stavby zhotoviteľ zabezpečí vypracovanie tzv. porealizačného geometrického plánu s jeho overením na katastrálnom úrade. Geometrický plán stavby (ak je potrebné aj geometrický plán na vecné bremeno) v 9 vyhotoveniach a výkupný elaborát v 4 vyhotoveniach predloží obstarávateľovi k preberaciemu konaniu stavby ako súčasť DSRS (ak je predmetom Prílohy k ponuke – Formulár 1.2.2)

Požiadavky na vypracovanie Geometrického plánu stavby :

Geometrický plán na základe porealizačného zamerania líniovej stavby bude spracovaný so špecifikáciou dielov pre novovytvorené parcely predstavujúce jednotlivé objekty (cesta I. triedy, cesta II. triedy, cesta III. triedy, miestna komunikácia, chodníky.... – jednotlivé stavebné objekty, ktoré budú predmetom odovzdávania do správy a majetku iných správcov).

Geometrický plán stavby na základe porealizačného zamerania líniovej stavby bude spracovaný v :

- analógovej forme v 9 vyhotoveniach
- v digitálnej forme na CD v 3 vyhotoveniach v štruktúre ESID

Technické podmienky vyhotovenia:

- GP sa vyhotoví v zmysle Smernice na vyhotovovanie geometrických plánov a vytyčovanie hraníc pozemkov ÚGKK SR č. 74.20.73.43.00/1997 a predpisov v platnom znení ku dňu dodávky a budú overené príslušnou Správou katastra,
- novú majetkovú hranicu tvoria súradnice lomových bodov trvalých záberov,
- v prípade, že v katastrálnom území je súčasne vykonávaný ROEP alebo ZRPS, geometrický plán bude s ním zosúladený. Hranice majetkovej správy pozemných komunikácií stanoviť podľa TP SSC 03/2004 Usporadúvanie cestnej siete,
- GP sa vyhotovia pre každé katastrálne územie zvlášť podľa popisných informácií KN s delením parciel podľa jednotlivých správcov objektov tak, aby bolo možné odovzdať objekty jednotlivým správcom vrátane pozemkov.
- v kolónke "vlastník" výkazu výmer sa u všetkých dielov uvedie vlastníky triedy ciest – t.j. pre cestu prvej triedy Slovenská správa ciest,
- keďže v čase vyhotovenia GP už budú pozemky v hraniciach trvalého záberu vykúpené v prospech SSC, v porealizačnom GP žiadame logicky sceľovať jednotlivo vykúpené parcely do celkov.
- lomové body novovzniknutých parciel odsúhlasuje obstarávateľ.

Detaily spracovania pred začatím prác odsúhlasí s verejným obstarávateľom – kontakt Ing. Frassová, tel. 041/507 46 32

Obsah CD :

- Geometrický plán (ESID) *. Dgn

- Výkaz výmer *.xls
- *.xml – súbor v štruktúre ESID
- Geometrický plán a záznam podrobného merania zmien (grafická časť) *.pdf (na náhľad)

Práce súvisiace s vypracovaním geometrického plánu budú uhradené po jeho predložení a následnom prevzatí obstarávateľom.

Všetky geodetické práce vyplývajúce z činnosti zhotoviteľa, ako aj dodávka geodetickej časti dokumentácie skutočného realizovania stavby sú zahrnuté v špecifikácii dokumentácie skutočného realizovania stavby jednotlivých objektov.

Súčasťou DSRS sú :

- Výkresová časť objektov – 6 ks
- Technická správa objektov – 6 ks
- Elaboráty kvality odsúhlasené centrálnym laboratóriom objednávateľa – 6 ks :
 - a) Elaboráty kvality,
 - b) Atesty výrobkov a materiálov, resp. vyhlásenia o zhode,
 - c) Skúšky vodotesnosti potvrdené majiteľom, resp. užívateľom (ak sú potrebné),
 - d) Skúšobný protokol od VN a NN rozvádzača VN a NN prípojky, VN a NN vedení,
 - e) Odborné prehliadky a odborné skúšky (revízne správy),
 - f) Protokol o skúške transformátora a skúške elektrickej pevnosti

Všetky ostatné skúšky a revízie v súlade s platnou legislatívou SR potvrdené príslušnou organizáciou,

- Stavebné denníky - 6 ks,
- Prevádzkové poriadky – 6 ks,
- Záznam z prvej prehliadky mosta pred preberacím konaním (u mostných objektov) – 6 ks,
- Výsledky zaťažovacej skúšky – 6 ks,
- Mostné zošity (stanovenie zaťažiteľnosti mostov v zmysle TP 02/2016 zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok)– 6 ks,
- Meranie posunov mostných objektov veľmi presnou niveláciou, prípadné doplnenie meracej siete. Vykonať nulté meranie.
- Vyjadrenie technickej inšpekcie (u vyhradených technických zariadení)

Geodetickou časťou dokumentácie skutočného realizovania stavby je :

- meračský originál polohopisného a výškopisného zamerania v mierke 1:1000 alebo 1:500 so zákresom všetkých predmetov merania v trvalom zábere, vrátane podzemných inžinierskych sietí (resp. iných objektov), vrátane terénnych úprav a geodetických základov (TB, Vs, HB,...) tak, aby tento mohol byť použitý pre vyhotovenie Základnej mapy
- súradnice a výšky podrobných bodov s popisom
- zoznam súradníc a výšok bodového poľa
- priečne profily v staničeniach ako v projekte
- pozdĺžny profil
- technická správa merania

Geodetickou časťou DSRS u inžinierskych sietí - podzemných i nadzemných vedení je :

- a) výkres polohového a výškového zamerania celého priebehu
- b) súradnice a výšky (resp. hĺbky šácht) podrobných bodov s popisom + bodové pole
- c) pozdĺžny profil
- d) technická správa merania
- e) geometrický plán na zameranie rozsahu vecného bremena na pozemkoch, na ktorých budú realizované preložky inžinierskych sietí v plnom rozsahu, pokiaľ v zmluve nie je dohodnuté inak.

Geodetickou časťou DSRS u mostov je :

- a) výkres polohového a výškového zamerania celého priebehu
- b) súradnice a výšky (resp. hĺbky šácht) podrobných bodov s popisom + bodové pole
- c) pozdĺžny profil
- d) technická správa merania"

11.ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY

11.9 Protokol o vyhotovení diela

Na konci podčlánku sa pridáva nasledujúci text:

„Podmienkou vydania Protokolu o vyhotovení diela je doručenie Zábezpeky na odstránenie vád v záručnej dobe objednávateľovi a jej kópie stavebnému dozoru.“

Dopĺňajú sa podčlánky :

„11.12 Odstránenie vád v záručnej dobe

Aby bola stavba a každá časť stavby, v stave požadovanom v Zmluve o dielo (s výnimkou prirodzeného opotrebovania) do dátumu, kedy skončí záručná doba, alebo odôvodnene čo najskôr ako je prakticky možné po jej uplynutí, zhotoviteľ vykoná všetky práce požadované k odstráneniu vád, ktoré boli oznámené objednávateľom (alebo v jeho zastúpení) pred dátumom alebo k dátumu skončenia záručnej doby.

Ak sa objaví vada alebo dôjde k poškodeniu, bude to zhotoviteľovi oznámené objednávateľom (alebo jeho zástupcom). Termín odstránenia vady, resp. lehota na odstránenie vady bude stanovená na základe náročnosti úkonov súvisiacich s odstránením vady, na základe predložených technických a technologických postupov a s ohľadom na klimatické podmienky v čase reklamácie vady diela.

11.13 Náklady na odstránenie vád v záručnej dobe

Odstránenie vád v záručnej dobe bude vykonané na riziko a náklady zhotoviteľa, keď a do tej miery, v ktorej možno práce pričítať :

- (a) akejkoľvek chybe v projektovej dokumentácii, za ktorú zodpovedá zhotoviteľ,
- (b) technologickému zariadeniu, materiálom alebo prácam, ktoré nie sú v súlade so Zmluvou o dielo, alebo
- (c) tomu, že zhotoviteľ nespĺnil inú svoju povinnosť.

11.14 Predĺženie záručnej doby

Objednávateľ bude mať nárok na predĺženie záručnej doby pre stavbu alebo časť stavby, ak a do tej miery, v ktorej stavba, časť stavby alebo niektorá hlavná súčasť technologického zariadenia (podľa okolností a po prebratí) nemôžu byť používané k účelom, pre ktoré boli určené, z dôvodu vady alebo poškodenia. Záručná doba nemôže byť predĺžená o viac než 1 rok.

11.15 Neodstránenie vád v záručnej dobe

Ak zhotoviteľ v primeranej dobe neodstráni vadu v záručnej dobe, môže byť objednávateľom (alebo v jeho zastúpení) stanovený dátum, kedy alebo dokedy má byť vada odstránená. Zhotoviteľovi bude tento dátum oznámený pokynom. Ak zhotoviteľ do tohto oznámeného dátumu vadu neodstráni a tieto nápravné práce mali byť vykonané na náklady zhotoviteľa podľa podčlánku 11.13 (*Náklady na odstránenie vád v záručnej dobe*), objednávateľ môže vykonať prácu sám alebo prostredníctvom iných, zodpovedajúcim spôsobom a na náklady zhotoviteľa (prostredníctvom zábezpeky na odstránenie vád v záručnej dobe).“

Úhrada nákladov spojených s odstránením vady diela prostredníctvom iného subjektu, bude uplatnená u Zhotoviteľa na základe faktúry vyhotovenej Objednávateľom a doporučené doručenej do sídla Zhotoviteľa. Lehota splatnosti tejto faktúry je do 30 dní odo dňa jej doporučeného doručenia do sídla Zhotoviteľa.

12. MERANIE A OCEŇOVANIE

12.3 Oceňovanie

Ruší sa podčlánok a nahrádza sa nasledujúcim znením :

„Ak nie je v Zmluve uvedené inak, stavebný dozor je povinný postupovať v súlade s podčlánkom 3.5 (*Rozhodnutia*), aby odsúhlasil alebo rozhodol o Zmluvnej cene tak, že ocení každú položku práce použitím dohodnutého alebo stanoveného merania v súlade s vyššie uvedenými podčlánkami 12.1 a 12.2 a použitím príslušnej jednotkovej ceny alebo sadzby za túto položku. Príslušná jednotková cena alebo sadzba za každú položku práce bude jednotková cena alebo sadzba uvedená v Zmluve pre túto položku alebo, ak tam nie je takáto položka uvedená, potom to bude jednotková cena alebo sadzba za podobnú prácu.

Výmery položiek uvedené v ocenenom súpise položiek sú pre účely fakturácie výmerami maximálnymi.

Predmet zmluvy (v súlade s pokynmi pre uchádzačov) je jednoznačne určený projektovou dokumentáciou stavby, ktorá bola súčasťou súťažných podkladov. Plán organizácie výstavby, navrhovaný postup a časový sled realizácie jednotlivých stavebných objektov, ako aj navrhnuté presmerovania dopravy a dočasné uzávierky, uvedené v projektovej dokumentácii stavby, sú projektantom stavby doporučené, nie sú však pre zhotoviteľa záväzné. Postup realizácie stavebných objektov, ako aj plán organizácie výstavby, si stanoví zhotoviteľ na základe svojich

predchádzajúcich skúseností s realizáciou stavieb, deklarovaných v ponuke. Plán organizácie výstavby ako aj navrhovaný postup realizácie stavebných objektov zhotoviteľ prerokuje so stavebným dozorom a s objednávateľom.

V prípade, že v projektovej dokumentácii, alebo na inom mieste, sa technické požiadavky, alebo technické špecifikácie odvolávajú na výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť, alebo miesto pôvodu, považuje sa tento údaj za informatívny, nie však pre zhotoviteľa záväzný (ak si to nevyžaduje predmet zákazky) a zhotoviteľ môže v rámci realizácie diela použiť vyhovujúci ekvivalent po predchádzajúcom odsúhlasení objednávateľom. Materiály pritom musia spĺňať požiadavky :

- *STN (ktorými sa prevzali európske normy)*
- *Európske technické osvedčenia*
- *Spoľčné technické špecifikácie*
- *Medzinárodné normy*
- *Iné technické referenčné systémy zavedené európskymi úradmi pre normalizáciu,*
- *alebo národné technické špecifikácie týkajúce sa PD, uskutočňovania stavebných prác a používania stavebných výrobkov*

V cene jednotlivých položiek sú zahrnuté celkové náklady, ktoré zhotoviteľovi vzniknú v súvislosti s plnením Zmluvy a to na základe dôkladného preštudovania projektovej dokumentácie, na základe výsledkov prieskumov vykonaných v rámci prípravy stavby (ktoré sú súčasťou DP), na základe obhliadky staveniska, ako aj na základe skúseností zhotoviteľa s realizáciou obdobných projektov (hlavne z pohľadu postupu stavebných prác pri dodržaní všetkých podmienok stanovených v povoleniach a vyjadreniach dotknutých orgánov a účastníkov výstavby).

Okrem iných sa jedná o:

- *Všetky práce na objektoch podľa projektovej dokumentácie, všetky pomocné a pridružené práce, ku ktorým nie je v súpise položiek priradená samostatná položka, všetky merania, výpočty, pomocné výkresy, skúšky, manipulácie s materiálmi, dopravné náklady, náklady na úpravy plôch, náklady na sanáciu podlažia, na čerpanie vody, na rozopretie resp. paženie stien výkopov, úpravy svahov, náklady na úpravu príjazdových komunikácií, dodanie a dovoz materiálov na stavbu, dodanie, dovoz a odvoz pomocných materiálov a konštrukcií, všetky drobné a pomocné práce (napr. spevnené plochy, lešenia, žeriavové a zavážacie dráhy, montážne zariadenia), osadenie zvislých dočasných dopravných značiek vrátane stĺpikov, zriadenie dočasného vodorovného dopravného značenia a jeho obnova, údržbu komunikácií znečistených stavbou, pomocné dočasné komunikácie pri presmerovaní dopravy, drobné a pomocné materiály, dozor a kontrolu zhotoviteľa, dozor a kontrolu správcov cudzích zariadení, režijné náklady, dane a clá, všetky poplatky v súvislosti s výstavbou, poplatky za prenájom plôch, ako aj všetky všeobecné riziká, záväzky, náklady na odstránenie väd v záručnej lehote a všetky ostatné náklady súvisiace s predmetom Zmluvy*
- *U mostných objektov sú v Zmluvnej cene zahrnuté náklady na vykonanie 1. Prehliadky pred preberacím konaním objektu, na vykonanie 1. prehliadky pred preberacím konaním prízve zodpovedného projektanta a budúceho správcu mostného objektu*
- *Postup realizácie stavebných objektov ako aj plán organizácie výstavby si stanoví zhotoviteľ na základe svojich predchádzajúcich skúseností s realizáciou stavieb, deklarovaných v ponuke. Náklady spojené s presmerovaním dopravy, s obmedzeniami a úpravami dotknutých komunikácií a plôch počas výstavby sú zahrnuté do Zmluvnej ceny.*
- *Zhotoviteľ je povinný pred akoukoľvek zmenou organizácie dopravy spracovať projekt dočasného dopravného značenia (ak nie je súčasťou projektovej dokumentácie), overiť a potvrdiť jeho správnosť príslušným dopravným inšpektorátom a požiadať cestný správny orgán o určenie dočasného dopravného značenia a o vydanie rozhodnutia na čiastočnú, alebo úplnú uzávierku. Náklady spojené s vyššie uvedenými opatreniami a náklady na dodanie dočasného DZ sú zahrnuté v Zmluvnej cene. Akékoľvek dodatočné požiadavky na úpravu, resp. doplnenie dočasného dopravného značenia zo strany Dopravnej polície, resp. cestného správneho orgánu nie sú dôvodom na úpravu Zmluvnej ceny.*

- *Zhotoviteľ je povinný pred osadením trvalého dopravného značenia na stavbe, odsúhlasiť projekt trvalého dopravného značenia s príslušným dopravným inšpektorátom a cestným správnyim orgánom. Akékoľvek dodatočné požiadavky na úpravu, resp. doplnenie dočasného dopravného značenia zo strany Dopravnej polície, resp. cestného správneho orgánu nie sú dôvodom na úpravu Zmluvnej ceny.*
- *Zvislé dopravné značenie (trvalé a dočasné dopravné značenie) zhotoviteľ zabezpečí vo zväčšenom formáte.*
- *V Zmluvnej cene sú zahrnuté všetky náklady spojené s úpravami existujúcich komunikácií a výstavbou a údržbou dočasných komunikácií, ktoré sú nevyhnutné pre realizáciu diela (rozšírenie, spevnenie, dočasné komunikácie pri presmerovaní dopravy, dočasné napojenia, vjazdy a výjazdy, prístupy k nehnuteľnostiam počas výstavby a pod.).*
- *U preložiek inžinierskych sietí sú súčasťou Zmluvnej ceny všetky súvisiace a pomocné práce pri vytýčení a sondáži podzemných inžinierskych sietí, všetky skúšky a merania potrebné na realizáciu ostrých prepojení inžinierskych sietí, všetky pomocné práce súvisiace s prepojením inžinierskych sietí, ako aj samotné prepojenia inžinierskych sietí. Zhotoviteľ je povinný spracovať a odsúhlasiť so správcami inžinierskych sietí technologický postup prepojenia prekladaného vedenia. Akékoľvek dodatočné požiadavky zhotoviteľa, súvisiace s prepojením prekladaného vedenia, nebudú objednávateľom stavby akceptované. Cena preložiek vyvolaných investícií je zhotoviteľom spracovaná na základe štandardov jednotlivých správcov inžinierskych sietí a na základe skúseností zhotoviteľa stavby z predchádzajúcich referenčných stavieb. Akékoľvek dodatočné požiadavky súvisiace so zvýšením štandardu prekladaného vedenia nebudú objednávateľom akceptované.*
- *V prípade nesúladu technických špecifikácií (technických parametrov) materiálov uvedených vo výkresovej časti projektovej dokumentácie resp. v technickej správe príslušného stavebného objektu platí kvalitatívne vyššia požiadavka na technické špecifikácie materiálov.*
- *Zhotoviteľ je povinný preveriť možnosti a zmluvne si zabezpečiť dodanie požadovaného množstva vhodnej zeminy do násypov cestného telesa.*
- *Zhotoviteľ je povinný preveriť možnosti uskladnenia prebytočnej, resp. nevhodnej zeminy zo staveniska, ako aj možnosti uskladnenia vybúranej stavebnej sute a odpadu, ktoré sú výsledkom stavebnej činnosti zhotoviteľa v súlade s dokumentáciou na ponuku. Objednávateľ má za to, že v Zmluvnej cene sú zahrnuté náklady na získanie požadovaného množstva zeminy zo zemníka, náklady na dopravu požadovaného množstva zeminy (podľa výkazu výmer) na stavenisko, náklady na uskladnenie prebytočnej zeminy, sute a odpadov, na skládky a medziskládky v súlade s platnou legislatívou SR. Zemníky na získanie vhodnej zeminy do násypov cestného telesa, trvalé depónie nevhodnej zeminy, sutiny, či iných hmôt a materiálov, (ktoré vzniknú činnosťou zhotoviteľa), uvedené v Projektovej dokumentácii, je potrebné považovať za možné k využitiu. V prípade, že ich zhotoviteľ nebude môcť využiť, zabezpečí si iné vhodné depónie. Tieto však musia byť vopred odsúhlasené stavebným dozorom. Za dodržanie zákonných povinností vyplývajúcich z trvalých depónií vždy zodpovedá zhotoviteľ.*
- *Sadzby a ceny za demolácie objektov zahrňujú v sebe všetky náklady za odpojenie technických zariadení, za dokumentáciu, ak bude na to potrebná, za manipuláciu s odpadmi, za manipuláciu s nebezpečnými odpadmi a s jej následnou likvidáciou v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR (Zákon o odpadoch...).*
- *V cene mostných objektov, pri ktorých sa požaduje dlhodobé meranie, je zahrnutá cena všetkých meraní do ukončenia stavby. Zároveň v cene mostných objektov sú zahrnuté náklady na vytýčenie a stabilizáciu pevných bodov na vytýčenie mostných objektov, všetky skúšky (vrátane zaťažkávacej skúšky, ak je predpísaná projektom) ako aj na následné merania podľa projektovej dokumentácie.*

Jednotkové ceny položiek sú zhotoviteľom spracované na základe vlastnej kalkulácie ceny príslušnej položky v súlade s projektovou dokumentáciou stavby. V prípade nejednoznačnosti popisu položky, resp. v prípade nesúladu popisu položiek uvedených v súpise položiek oproti projektovej dokumentácii stavby, platí Projektová dokumentácia stavby. Akékoľvek požiadavky zhotoviteľa stavby na uplatnenie si nároku na dodatočnú platbu z titulu nejednoznačnosti, resp. nesúladu popisu položiek (uvedených v súpise položiek) s projektovou dokumentáciou stavby nebudú objednávateľom priznané.

Úprava výmery ktorejkoľvek položky uvedenej v ocenenom súpise položiek je možná len v prípade „Zmien technického riešenia stavby“ vyvolaných :

- odchýlkami skutkového stavu pred začatím stavebných prác oproti stavu uvedenému v projekte (vydokladované na základe predrealizačného zamerania staveniska zhotoviteľom stavby)
- odchýlkami skutkového stavu zistenými pri rekonštrukčných prácach na objektoch v porovnaní s projektovou dokumentáciou (nesúlady výšok, hrúbok a pod.)
- zmenami projektového riešenia objektov na základe zistených zmien výškovej a polohopisej polohy podzemných inžinierskych sietí (nepresný podklad od správcov podzemných IS)
- zmenami projektového riešenia objektov z dôvodu chýb projektu
- chybou vo výmerách položiek (v súpise položiek), ktorú uchádzač pri spracovaní ponuky nemohol identifikovať
- pokynom stavebného dozoru stavby (po predchádzajúcom súhlase objednávateľa) k prácam podľa článku 13 (Zmeny a úpravy)

V prípade vyššie uvedených skutočností je zhotoviteľ povinný do 28 dní od ich zistenia o týchto skutočnostiach písomne informovať stavebného dozoru stavby a objednávateľa stavby. Keď stavebný dozor pred vydaním pokynu ku zmene požiadava zhotoviteľa o predloženie návrhu, bude na to zhotoviteľ reagovať tak rýchlo, ako je to možné, a to udaním dôvodu, prečo nemôže vyhovieť (ak ide o tento prípad) alebo predložením :

- (a) popisu navrhovaných prác, ktoré je treba vykonať a harmonogramu ich uskutočnenia,
- (b) návrhu zhotoviteľa na všetky nutné úpravy harmonogramu podľa podčlánku 8.3 (*Harmonogram prác*) a lehoty výstavby a
- (c) návrhu zhotoviteľa na ocenenie zmeny

Návrh zhotoviteľa na ocenenie zmeny bude spracovaný s použitím položiek uvedených v súpise položiek, vrátane použitia jednotkovej ceny položky. Pre príslušnú položku bude vhodná nová sadzba alebo cena, ak :

1. táto položka nie je uvedená v Zmluve o dielo
2. pokyn k práci bol vydaný podľa článku 13 (*Zmeny a úpravy*)
3. nie je vhodná žiadna z uvedených sadzieb ani cien, pretože práca nie je podobného charakteru, ani nie je vykonaná za podobných podmienok ako niektorá iná položka Zmluvy o dielo.

Ako podklad pre odvodenie vhodných (nových) sadzieb a cien budú použité kalkulácie jednotkových cien pre ponuku, (doložené pre tento účel zhotoviteľom). Jednotkovú cenu pre všetky nové položky zhotoviteľ spracuje na základe ním stanoveného kalkulačného vzorca a predložených cenových databáz v tvare :

$$JC = MA + MZ + ST + OPN + VR + SR + Z$$

V prípade, že stroje a mechanizmy, materiál resp. profesie potrebné pre kalkuláciu nových jednotkových cien nie sú súčasťou pôvodnej databázy predloženej zhotoviteľom, zhotoviteľ doplnenie databázy vykoná okamžite, ako to bude možné na základe predloženia potrebných dokladov (strojohodiny potvrdené štatutárnym zástupcom zhotoviteľa, dodacie listy, faktúry, priemerné hodinové sadzby výrobných pracovníkov potvrdené štatutárnym zástupcom zhotoviteľa).

Zhotoviteľ do 56 dní od prvého odovzdania staveniska predloží objednávateľovi kalkulácie jednotkových cien všetkých položiek v skladbe podľa kalkulačného vzorca pre tvorbu jednotkových cien nasledujúco:

$$JC = MA + MZ + ST + OPN + VR + SR + Z$$

Pričom :

- JC = jednotková cena
- MA = materiál
- MZ = mzdy
- ST = stroje
- OPN = ostatný priamy materiál
- VR = výrobná réžia
- SR = správna réžia
- Z = zisk

Výnimkou sú nekalkulované položky, resp. položky, ktoré pre zhotoviteľa stavby bude zabezpečovať odsúhlasený subdodávateľ. U týchto položiek je možnosť použitia osobitného kalkulačného vzorca v súlade s predloženou ponukou zhotoviteľa. Osobitný kalkulačný vzorec je zhotoviteľ stavby povinný predložiť do 56 dní spolu s kalkulačným vzorcem na práce zabezpečované vlastnými kapacitami.

V prípade jeho nepredloženia bude výnimka na oceňovanie takéhoto druhu prác v procese realizácie stavby objednávateľom zamietnutá.

Zároveň s kalkuláciou jednotkových cien predloží zhotoviteľ v tej istej lehote :

- zoznam všetkých strojov a mechanizmov s hodnotou strojhodín v euro, v cenovej úrovni spracovania ponuky
- zoznam všetkých materiálov a polotovarov, ich kompletnú cenu v euro v cenovej úrovni spracovania ponuky
- zoznam všetkých profesií s ocenením normohodín v euro (resp. priemerné hodinové sadzby výrobných pracovníkov)
- základ pre výpočet réžie (% výška)
- základ pre výpočet zisku (% výška)

Ak zhotoviteľ požadované doklady nedodá v stanovenej lehote, môže stavebný dozor znížiť mesačnú faktúru o čiastku uvedenú v Prílohe k ponuke.

Úprava Zmluvnej ceny z dôvodu „Zmien technického riešenia“, musí byť potvrdená v dodatku k zmluve o dielo v písomnej forme. Fakturácia dodatočne požadovaných prác ako aj dodatočných výdavkov, ktorých realizácia bola vykonaná na základe vydaného pokynu k Zmene v súlade s článkom 13 (Zmeny a úpravy), je možná až po nadobudnutí účinnosti Dodatku k zmluve o dielo.“

13.ZMENY A ÚPRAVY

13.1 Právo na zmenu

Prvá veta sa ruší a nahrádza nasledujúcim textom:

„Zmeny môže iniciovať stavebný dozor po predchádzajúcom súhlase objednávateľa kedykoľvek pred vydaním Preberacieho protokolu pre dielo buď vydaním pokynu alebo požiadaním Zhotoviteľa o predloženie návrhu.“

13.2 Zlepšovací návrh

V podčlánku sa ruší text uvedený pod písmenom (c).

13.5 Predbežné sumy

Článok sa ruší.

13.8 Úpravy v dôsledku zmien Nákladov

Podčlánok sa ruší

14.ZMLUVNÁ CENA A PLATBY

14.5 Technologické zariadenia a materiály určené pre Dielo

V podčlánku sa ruší text pod písmenom (b).

14.7 Platba

Podčlánok sa ruší a nahrádza sa textom :

„Objednávateľ je povinný zaplatiť zhotoviteľovi:

- (a) čiastku potvrdenú stavebným dozorom v Priebežnom platobnom potvrdení. Platobné potvrdenie vydá stavebný dozor na základe odsúhlasených súpisov vykonaných stavebných prác a po obdržaní podporných dokumentov. Splatnosť čiastkovej faktúry vystavenej na základe súpisov vykonaných prác potvrdených stavebným dozorom stavby je **do 60 dní** od jej prijatia v podateľni SSC IVSC Žilina. Podmienkou úhrady faktúry je splnenie podmienok uvedených v podčlánku 4.2 (*Zábezpeka na vykonanie prác*).

a

- (b) čiastku odsúhlasenú stavebným dozorom v Záverečnom platobnom potvrdení. Záverečné platobné potvrdenie vydá stavebný dozor na základe odsúhlasených konečných súpisov vykonaných stavebných prác a po obdržaní podporných dokumentov. Splatnosť konečnej faktúry vystavenej na základe súpisov vykonaných prác potvrdených stavebným dozorom stavby je **do 60 dní** od jej prijatia v podateľni SSC IVSC Žilina

Platby splatných čiastok budú vykonané na bankový účet určený zhotoviteľom v krajine platby (pre túto menu), uvedenej v Zmluve o dielo.

Platba za všeobecné položky bude uskutočňovaná nasledovne :

Zariadenie staveniska zhotoviteľa :

Zriadenie zariadenia staveniska bude fakturované jednou sumou na základe záznamu stavebného dozora, ktorým potvrdí zriadenie zariadenia staveniska zhotoviteľa čo do rozsahu a vybavenia (v porovnaní s plánom ZS predloženým v ponuke). V prípade zmeny zariadenia staveniska zhotoviteľa oproti ponuke, bude čiastka za Zriadenie ZS zhotoviteľa primerane upravená. Čiastka za zriadenie zariadenia staveniska zhotoviteľa bude zahrnutá v najbližšej faktúre nasledujúcej po prevzatí Zariadenia staveniska zhotoviteľa stavebným dozorom. Čiastka za zriadenie ZS uvedená v Zmluve je pre účely fakturácie maximálna.

Prevádzka a údržba zariadenia staveniska zhotoviteľa :

Prevádzka zariadenia staveniska bude fakturovaná v mesačných faktúrach. Čiastka na 1 mesiac prevádzky zariadenia staveniska zhotoviteľa, uvedená v Zmluve, je maximálna. V prípade zmeny zariadenia staveniska zhotoviteľa bude čiastka za prevádzku ZS zhotoviteľa primerane upravená.

Odstránenie zariadenia staveniska :

Odstránenie zariadenia staveniska bude fakturované po jeho úplnom odstránení, na základe záznamu o odstránení zariadenia staveniska, ktorý bude potvrdený stavebným dozorom. Čiastka za odstránenie zariadenia staveniska bude zahrnutá v najbližšej faktúre nasledujúcej po vystavení potvrdenia stavebného dozoru, že zariadenie staveniska zhotoviteľa je v plnom rozsahu odstránené. V prípade zmeny zariadenia staveniska zhotoviteľa bude čiastka za odstránenie ZS zhotoviteľa primerane upravená.

Projektová dokumentácia :

Dokumentácia skutočnej realizácie stavby (DSRS) :

Čiastka za spracovanie DSRS bude fakturovaná po písomnom potvrdení stavebného dozoru o prevzatí kompletnej sady DSRS stavby alebo jednotlivých objektov stavby v najbližšej faktúre po jej dodaní.

Geometrický plán :

Čiastka za vypracovanie Geometrického plánu (pokiaľ je súčasťou zákazky) bude zahrnutá do najbližšej faktúry nasledujúcej po jeho predložení a následnom písomnom prevzatí stavebným dozorom.

14.8 Oneskorená platba

Podčlánok sa ruší a nahrádza nasledujúcim textom:

„Ak je objednávateľ v omeškaní s platbou v súlade s podčlánkom 14.7 má zhotoviteľ právo na úroky z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka“.

14.9 Platba zádržného

Podčlánok sa ruší a nahrádza sa textom :

„Po vydaní preberacieho protokolu pre dielo (alebo jeho samostatne užívateľskú časť), stavebný dozor potvrdí k vyplateniu Zhotoviteľovi prvú polovicu zádržného. Podmienkou je, že v preberacom protokole pre dielo alebo pre jeho ucelenú časť nebudú zaznamenané žiadne vady a nedorobky. Uvoľnenie prvej časti zádržného bude vo výške 50% zo sumy zadržaných čiastok na Dielo alebo jej ucelenej časti, ktorá bola predmetom Preberacieho protokolu. V prípade, že v Preberacom protokole pre dielo alebo jeho samostatne užívateľskú časť sú uvedené vady, resp. nedorobky, bude prvá polovica zádržného uvoľnená až po vydaní písomného potvrdenia stavebného dozoru, že všetky vady a nedorobky uvedené v Preberacom protokole sú odstránené.“

Po vydaní Protokolu o vyhotovení diela stavebný dozor potvrdí k vyplateniu druhú polovicu (resp. zostatok) zádržného.

Podmienkou vyplatenia druhej polovice zádržného je doručenie Zábezpeky na odstránenie väd v záručnej dobe objednávateľovi a jej kópie stavebnému dozoru.

15. Odstúpenie od zmluvy zo strany objednávateľa

15.2 Odstúpenie od zmluvy zo strany objednávateľa

V podčlánku sa bod d) nahrádza nasledujúcim znením :

„d) zadá časť stavby k zhotoveniu subdodávateľovi (subdodávateľom) v celkovom objeme nad 50% Akceptovanej zmluvnej hodnoty, alebo zadá časť stavby k zhotoveniu subdodávateľovi bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa.“

Doplňa sa bod g), h), i) a j) v nasledovnom znení :

g) ak sa preukáže, že banka vystavujúca Zhotoviteľovi Bankovú platobnú záruku podľa podčlánku 4.4a (Banková platobná záruka) odmietne vystaviť Zhotoviteľovi Bankovú platobnú záruku podľa podčlánku 4.4a (Banková platobná záruka) napriek vydanému Prísľubu banky

h) ak sa preukáže, že banka vystavujúca Zhotoviteľovi Bankovú platobnú záruku podľa podčlánku 4.4a (Banková platobná záruka) poskytla plnenie z Bankovej platobnej záruky v celkovej výške vyššej ako 25% z celkovej sumy finančných záväzkov Zhotoviteľa zabezpečených prostredníctvom Bankovej platobnej záruky podľa podčlánku 4.4a (Banková platobná záruka)

i) Objednávateľ môže odstúpiť od Zmluvy o dielo v zmysle ustanovení §19 Zákona č. 343/2015 (ZVO)

j) objednávateľ si vyhradzuje právo bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od zmluvy v prípade, kedy ešte nedošlo k plneniu zo zmluvy, ak výsledky kontroly riadiaceho orgánu (RO) neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z postupu tohto verejného obstarávania.

Porušenie povinností podľa bodu g) a h) je podstatným porušením Zmluvy a Objednávateľ je oprávnený okamžite odstúpiť od Zmluvy

18. POISTENIE

18.1 Všeobecné požiadavky na poistenie

V druhej vete druhého odstavca podčlánku sa text „*dátumom Oznámenia o prijatí Ponuky*“ nahrádza textom „*dátumom podpisu Zmluvy*“.

20. NÁROKY, SPORY A ARBITRÁŽNE KONANIE

20.2 Menovanie komisie na riešenie sporov

Podčlánok sa ruší a nahrádza sa textom :

„Spory bude posudzovať Komisia na riešenie sporov (ďalej KRS) v súlade s podčlánkom 20.4 (Rozhodnutie komisie na riešenie sporov).

Komisia na riešenie sporov bude menovaná (zriadená) pre špecifický spor, ktorý vznikne počas realizácie prác. Komisia bude menovaná do 28 dní po oznámení zámeru riešiť spor a typicky zaniká po vydaní rozhodnutia o spore.

Komisia na riešenie sporov bude tvorená jedným členom. Menovanie komisie na riešenie sporov zabezpečí „Slovenská asociácia konzultačných inžinierov“ na základe písomnej žiadosti objednávateľa. Podmienky odmeny člena KRS, vrátane odmeny pre akéhokoľvek experta, s ktorým KRS konzultuje, budú vzájomne odsúhlasené stranami pri odsúhlasení podmienok menovania. Každá strana bude zodpovedná za zaplatenie polovice tejto odmeny.“

20.3 Neschopnosť odsúhlasiť komisiu na riešenie sporov

Podčlánok sa ruší.

20.5 Mimosúdne vyrovnanie

Podčlánok sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom :

„Ak bolo oznámenie o nespokojnosti vydané podľa vyššie uvedeného podčlánku 20.4, obe strany sa pokúsia urovnať spor mimosúdnym spôsobom.“

20.6 Arbitrážne konanie

Podčlánok sa ruší a nahrádza nasledujúcim textom :

„Pokiaľ nedôjde k priateľskému urovneniu (v súlade s podčlánkom 20.5) spor bude s konečnou platnosťou vyriešený príslušným súdom Slovenskej republiky“.

20.7 Nesplnenie rozhodnutia komisie na riešenie sporov

Podčlánok sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom :

„V prípade, že :

- a) žiadna zo Strán nevydala oznámenie o nespokojnosti v období uvedenom v podčlánku 20.4 (Rozhodnutie komisie na riešenie sporov)

- b) rozhodnutie KRS týkajúce sa sporu (ak je) sa stáva konečným a záväzným
- c) niektorá zo Strán toto rozhodnutie nesplní,

potom sa môže druhá Strana samotná, bez vzdania sa akýchkoľvek ostatných práv, na ktoré môže mať nárok, z dôvodu nesplnenia rozhodnutia KRS odvolať priamo na príslušný súd Slovenskej republiky. Pri tomto odvolaní nebudú platiť podčlánky 20.4 (Rozhodnutie komisie na riešenie sporov) a 20.5 (Mimosúdne vyrovnanie).“

20.8 Uplynutie funkčného obdobia Komisie na riešenie sporov

V podčlánku sa bod b) nahrádza nasledujúcim znením :

„b) spor môže byť predložený priamo na príslušný súd Slovenskej republiky.“

PRÍLOHA

Všeobecné podmienky Dohody o riešení sporov

Príloha sa ruší.

Dodatok

PROCESNÉ PRAVIDLÁ

Rušia sa body 1 až 4.

Formulár zábezpeky na vykonanie stavebných prác

Názov zákazky "Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja Prešov"

Meno a adresa príjemcu SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST ŽILINA
MARTINA Rázusa 104/A
010 01 ŽILINA

(koho Zmluva definuje ako „Objednávateľa“).

Boli sme informovaní, že (ďalej nazývaný „Príkazca“) je Vaším zhotoviteľom v rámci tejto Zmluvy, ktorá si vyžaduje, aby získal zábezpeku na vykonanie stavebných prác.

Na žiadosť príkazcu my, (názov banky), sa týmto neodvolateľne zavádzame uhradiť vám, príjemcovi/objednávateľovi akúkoľvek čiastku, alebo čiastky, ktorých celková výška neprekročí („garantovaná čiastka podľa ZoD a prílohy k ponuke“, slovom:) po tom, čo nám bude doručená písomná žiadosť spolu s Vaším písomným prehlásením, že:

- (a) príkazca porušuje svoje záväzky v zmysle Zmluvy a
- (b) v akom ohľade ich príkazca porušuje.

Každá žiadosť o úhradu musí obsahovať váš podpis/y/, ktorý musí byť overený Vašimi bankármi alebo notárom. Overená žiadosť a prehlásenie musia byť doručené na našu adresu do (dátum 60 dní po termíne dokončenia realizácie diela) ("termín vypršania"), kedy táto zábezpeka vyprší a musí nám byť vrátená.

Táto zábezpeka sa musí riadiť právnymi predpismi Slovenskej republiky a pokiaľ nie je vyššie uvedené inak, musí podliehať Jednotným pravidlám pre záruky na požiadanie, vydaným pod číslom 458 Medzinárodnou obchodnou komorou.

Dátum Podpis/y/

FORMULÁR ZÁBEZPEKY NA ODSTRÁNENIE VÁD

Názov zákazky: "Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja Prešov"

Meno a adresa príjemcu SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST ŽILINA
MARTINA RÁZUSA 104/A
010 01 ŽILINA

(koho Zmluva definuje ako „Objednávateľa“).

Boli sme informovaní, že (ďalej nazývaný „Príkazca“) je Vaším zhotoviteľom v rámci tejto Zmluvy, ktorá si vyžaduje, aby získal zábezpeku na odstránenie vád v záručnej dobe.

Na žiadosť príkazcu my, (názov banky), sa týmto neodvolateľne zaväzujeme uhradiť vám, príjemcovi/objednávateľovi akúkoľvek čiastku, alebo čiastky, ktorých celková výška neprekročí („garantovaná čiastka v zmysle ZoD a Prílohy k ponuke“, slovom:) po tom, čo nám bude doručená písomná žiadosť spolu s Vaším písomným prehlásením, že :

(a) príkazca porušuje svoje záväzky vyplývajúce mu zo zodpovednosti za vady diela, ktoré sa vyskytnú po prevzatí diela objednávatelom počas záručnej doby a

(b) v akom ohľade ich príkazca porušuje.

Každá žiadosť o úhradu musí obsahovať váš podpis/y/, ktorý musí byť overený Vašimi bankármi, alebo notárom. Overená žiadosť a prehlásenie musia byť doručené na našu adresu do (dátum 60 dní po očakávanom vypršaní záručnej doby na dielo) ("termín vypršania"), kedy táto zábezpeka vyprší a musí nám byť vrátená.

Táto zábezpeka sa musí riadiť právnymi predpismi Slovenskej republiky.

Dátum Podpis/y/

Zásady BOZP na stavenisku

Oddiel I.

1. Vykonávanie stavebných prác zhotoviteľom.

1.1 Zhotoviteľ bude na stavbe vykonávať práce a činnosti:

- 1.1.1 kvalifikovanými a odbornými zamestnancami,
- 1.1.2 zdravotne spôsobilými zamestnancami na vykonávanie práce a činnosti,
- 1.1.3 školenými zamestnancami v zmysle Vyhlášky č. 147/2013 Z.z. SÚBP a SBÚ ktorou sa ustanovujú podrobnosti BOZP na zaistenie bezpečnosti pri stavebných prácach,
- 1.1.4 vybavenými osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami (OOPP) v rozsahu vykonávaných prác a činností v zmysle NV SR č. 395/2006 Z.z. o podmienkach poskytovania osobných ochranných pracovných prostriedkov, ako aj zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (ďalej len zákon o BOZP“) v znení neskorších predpisov.

2. Zaistenie „bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ na stavenisku.

2.1 Zhotoviteľ zodpovedá:

- 2.1.1 za kvalifikáciu svojich zamestnancov,
- 2.1.2 za zdravotnú spôsobilosť svojich zamestnancov,
- 2.1.3 za preškolenie zamestnancov z predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci,
- 2.1.4 za ochranu pred požiarimi, ako aj zabezpečenie úloh v zmysle ustanovení Vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii, ktorou sa vykonávajú ustanovenia zákona NR SR č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov,
- 2.1.5 za vybavenie svojich zamestnancov potrebnou dokumentáciou a platnými predpismi BOZP a OOPP,
- 2.1.6 za inú spôsobilosť potrebnú pre výkon zmluvných činností na výkon plnenia predmetu zmluvy.

2.2 Zhotoviteľ je povinný:

- 2.2.1 V prípade, že menný zoznam vedúcich zamestnancov a zamestnancov zodpovedných za plnenie zmluvy je identický so zoznamom, ktorý tvorí súčasť ponuky uchádzača, je prijatie ponuky obstarávateľom, zároveň súhlasom objednávateľa na vstup týchto zamestnancov na stavenisko.

V prípade akýchkoľvek zmien vedúcich zamestnancov a zamestnancov zodpovedných za plnenie zmluvy v procese realizácie stavby je zhotoviteľ povinný predložiť aktualizovaný menný zoznam vedúcich zamestnancov a zamestnancov zodpovedných za plnenie zmluvy spolu s podpisom týchto zamestnancov.

- 2.2.2 Označiť všetky dopravné vozidlá a mechanizmy na viditeľnom mieste firemným logom zhotoviteľa (jedná sa o dopravné vozidlá a stavebné mechanizmy, ktoré sa pohybujú na stavenisku, alebo na stavenisku vykonávajú stavebnú, prípadne inú činnosť súvisiacu s plnením predmetu zmluvy).

- 2.2.3 Dodržiavať nasledovné príkazy :

- a) riadiť sa zásadami BOZP,
- b) dodržiavať čistotu a poriadok na stavenisku,
- c) v objektoch v celom areáli objednávateľa – stavebníka okrem vyhradených miest je zákaz fajčenia,
- d) v plnom rozsahu používať ochranné prilby a ochranné prostriedky v celom areáli stavby (na stavenisku),
- e) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- f) zabezpečiť jednotné oblečenie a viditeľné označenie svojich zamestnancov, ako aj označenie zamestnancov svojich poddodávateľov,

- g) triediť odpady vznikajúce pri výkone stavebnej činnosti a dodržiavať zákon č.223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- h) predkladať objednávateľovi – stavebníkovi stavebný denník na vykonanie záznamu z kontrolnej činnosti a zápis prípadných zistených nedostatkov, respektíve písomné vyjadrenie stanoviska poverenému zamestnancovi objednávateľa – stavebníka priebežne počas výkonu zmluvných činností,
- i) umožniť koordinátorovi BOZP objednávateľa – stavebníka vykonať zápis o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností.

Objednávateľ určuje pre uvedenú stavbu koordinátora bezpečnosti práce:

HASIL-HD, s.r.o., č. 133, 956 13 Hrušovany

- 2.2.4 V oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri práci, ako aj ochrany pred požiarimi dodržiavať okrem zákonných ustanovení i ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov a ustanovenia osobitných interných predpisov vydaných objednávateľom s ktorými bol oboznámený.
- 2.2.5 Dodržiavať podmienky vykonávania prác uvedené v povolení na vykonávanie špeciálnych prác (zváranie, pálenie a rezanie, práce s horľavinami, výbušninou a pod.) vydaných v zmysle príslušných platných predpisov, vyhlášok a nariadení.
- 2.2.6 Na prevzatom pracovisku – stavenisku dodržiavať predpisy BOZP a ochrany pred požiarimi pri prácach, ktoré bude v zmysle „Zásad BOZP na stavenisku“ vykonávať a v plnom rozsahu zodpovedať za oblasť BOZP a ochranu pred požiarimi. Sústavne kontrolovať a vyžadovať dodržiavanie príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, zásad bezpečnej práce, ochrany zdravia pri práci a bezpečného správania na pracovisku. Sústavne kontrolovať dodržiavanie bezpečných pracovných postupov.
- 2.2.7 Plniť ohlasovaciu povinnosť v oblasti pracovnej úrazovosti, v zmysle ustanovenia zák. NR SR č.124/2006 Z.z. - § 17 – „ Pracovný úraz, iný úraz, choroba z povolania, nebezpečná udalosť a závažná priemyselná havária“, ako aj v prípade vzniku mimoriadnych udalostí (úrazy, havárie, a pod.) príslušným štátnym orgánom a vznik takejto udalosti oznámiť neodkladne aj koordinátorovi bezpečnosti objednávateľovi – stavebníkovi s cieľom zabezpečiť objektívne vyšetrovanie a vedenie evidencie.
- 2.2.8 Nahlásiť včas pred začatím prác objednávateľovi – stavebníkovi predpokladaný počet právnických alebo fyzických osôb na vykonávanie prác na stavenisku. (v prípade že sa nezhoduje so zoznamom podzhotoviteľov, ktorý je prílohou k ZoD)
- 2.2.9 V prípade zmeny u svojich zamestnancov a zamestnancov svojich poddodávateľov (zvýšenie počtu, výmena zamestnancov a pod.) poučiť týchto zamestnancov v rozsahu, v ktorom bol pri preberaní pracoviska poučený objednávateľom – stavebníkom a túto povinnosť je povinný vykonať aj u svojich poddodávateľov. Za dodržiavanie BOZP a ochranu pred požiarimi pri činnosti týchto zamestnancov taktiež v plnom rozsahu zodpovedá zhotoviteľ.
- 2.2.10 Vlastné mechanizmy a mechanizmy svojich poddodávateľov prevádzkovať a udržiavať v takom technickom stave, aby nedochádzalo k úniku ropných látok. V prípade zistenia porušenia záväzku má právo objednávateľ – stavebník (koordinátor bezpečnosti) pozastaviť prevádzku týchto mechanizmov a vykázať ich z priestorov staveniska. V prípade vzniku škôd na životnom prostredí objednávateľ – stavebník uplatní voči zhotoviteľovi sankcie.
- 2.2.11 V plnom rozsahu plniť ustanovenia v zmysle § 4, 5, 6, 7, 8, 9 a 10 zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o BOZP
- 2.2.12 Plniť ustanovenia Vyhlášky č. 147/2013 Zb. SÚBP a SBÚ, ktorou sa ustanovujú podrobnosti BOZP na zaistenie bezpečnosti pri stavebných prácach.
- 2.2.13 Plniť nariadenia, usmernenia a doporučenia koordinátora bezpečnosti objednávateľa – stavebníka a prijímať opatrenia pri plnení všeobecných zásad podľa § 7 a § 8 v zmysle nariadenia č. 396/2006 Z.z.
- 2.2.14 Dodržiavanie ustanovení uvedených v bodoch 2.2.1 až 2.2.13 nezbavuje zhotoviteľa zodpovednosti za bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci.

2.2.15 Pre umožnenie vykonania kontroly :

- a) objednávateľ v dostatočnom predstihu oznámi zhotoviteľovi termín výkonu kontroly BOZP koordinátorom bezpečnosti na príslušnom stavenisku z dôvodu zabezpečenia prítomnosti zodpovedných zástupcov zhotoviteľa za dodržiavanie BOZP (technik BOZP, stavbyvedúci a pod.), prípadne ďalších vedúcich THZ,
- b) zhotoviteľ umožní koordinátorovi bezpečnosti objednávateľa vstup na stavenisko k vykonaniu aj námatkovej (neohlásenej) kontroly.

3. Všeobecné ustanovenia.

3.1 Doplnujúce podmienky:

- 3.1.1 Koordinátor bezpečnosti objednávateľa upozorní zhotoviteľa na porušenie povinností vyplývajúcich z predchádzajúcich ustanovení prípadnou kontrolnou činnosťou počas doby výstavby diela záznamom do stavebného denníka, prípadne protokolárnym záznamom z vykonanej kontroly zabezpečovania úloh v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na príslušnej stavbe.
- 3.1.2 Zodpovedný zamestnanec zhotoviteľa je povinný zistené nedostatky neodkladne odstrániť do stanoveného termínu. V prípade, že tak neurobí, je koordinátor bezpečnosti oprávnený nariadiť prerušenie stavebných prác. Dôsledky a škody vyplývajúce z prerušenia stavebných prác znáša v plnej miere zhotoviteľ.

Oddiel II

Text sa vypúšťa

Oddiel III.

článok 3 a 4 sa nemení

5. Záverečné ustanovenie.

- 5.1.1 Zmluvné strany vyhlasujú, že so „Zásadami BOZP na stavenisku“ sa dôkladne oboznámili, s obsahom súhlasia a podpisujú ich slobodne a nie za nevýhodných podmienok.
- 5.1.2 Zásady BOZP na stavenisku sú vypracované v troch vyhotoveniach, z ktorých jedno vyhotovenie obdrží objednávateľ – stavebník, jedno zhotoviteľ a jedno koordinátor bezpečnosti.

V dňa

V dňa:

Za objednávateľa:

Za zhotoviteľa:

.....
.....
Ing. Ivan Rybárik
generálny riaditeľ

Ing. Ján Michel
riaditeľ oblasti
na základe plnej moci

.....
Ing. Vladimír Zajac
ekonóm oblasti
na základe plnej moci

VŠEOBECNÉ PODMIENKY

Ako Všeobecné podmienky platia :

„Zmluvné podmienky na výstavbu pre stavebné a inžinierske Diela projektované Objednávateľom“, („červená kniha“), prvé vydanie 1999, vydané Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (FIDIC), slovenský preklad, SACE 2008.

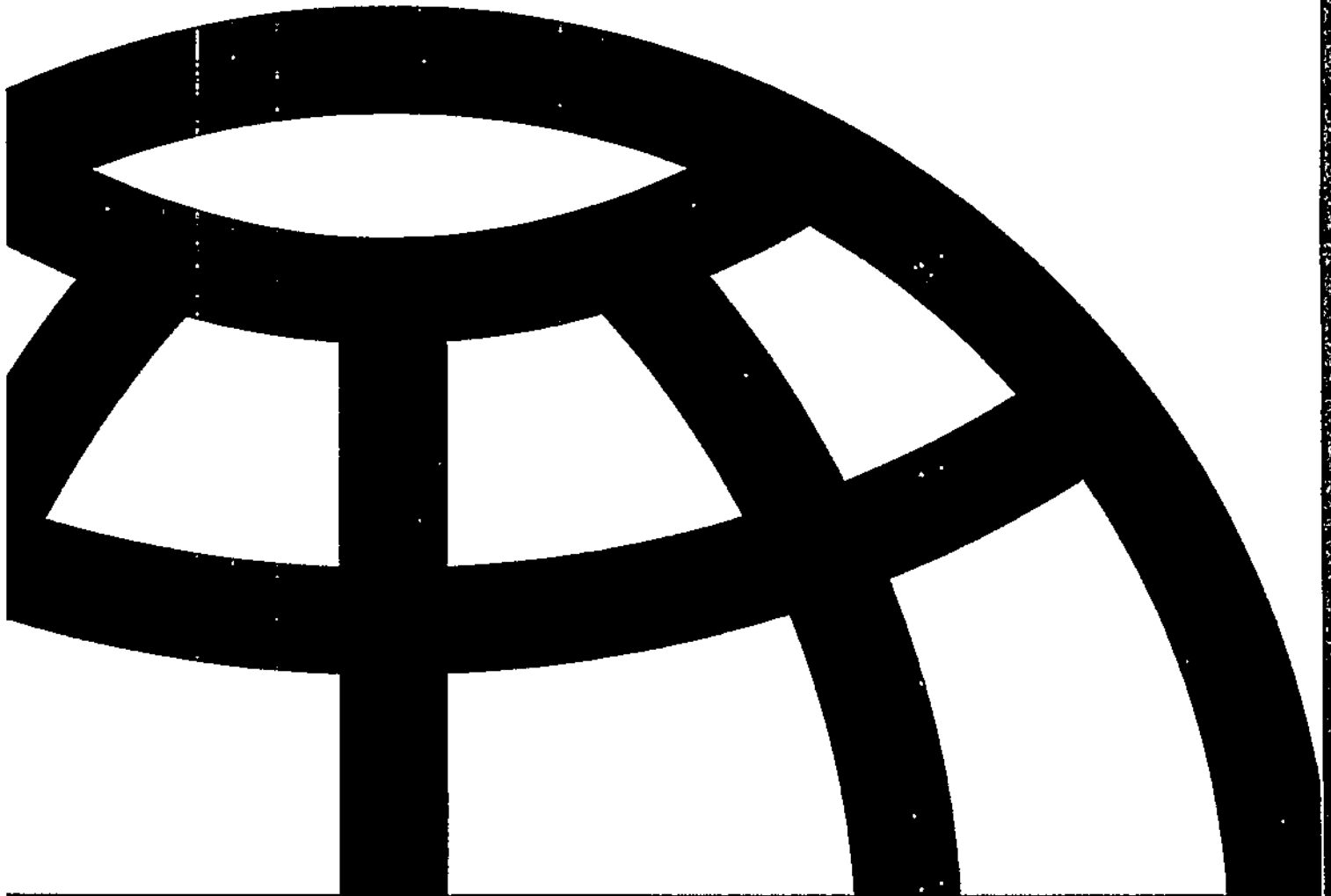


Fédération Internationale des Ingénieurs - Conseils
International Federation of Consulting Engineers
Internationale Vereinigung Beratender Ingenieure
Federación Internacional de Ingenieros Consultores

Zmluvné podmienky na výstavbu

PRE STAVEBNÉ A INŽINIERSKE DIELA PROJEKTOVANÉ
OBJEDNÁVATEĽOM

VŠEOBECNÉ PODMIENKY,
POMÔCKA PRE VYPRACOVANIE OSOBITNÝCH PODMIENOK,
VZOROVÉ TLAČIVÁ PRE PONUKOVÝ LIST, ZMLUVU O DIELO
A DOHODU O RIEŠENÍ SPOROV



FIDIC 1999



FIDIC je francúzskou skratkou pre medzinárodnú federáciu konzultačných inžinierov.

FIDIC bol založený v roku 1913 tromi národnými asociáciami konzultačných inžinierov v Európe. Cieľom vytvorenia federácie bolo spoločne podporiť profesionálne záujmy členských asociácií a šíriť informácie členom jednotlivých národných asociácií.

Dnes má vo **FIDIC** členstvo viac ako 60 krajín zo všetkých častí sveta, pričom federácia zastupuje väčšinu konzultačných inžinierov so súkromnou praxou po celom svete.

FIDIC organizuje semináre, konferencie a iné akcie na podporu svojich cieľov: udržania vysokej etickej a profesionálnej úrovne; výmeny názorov a informácií; diskusie o problémoch spoločných záujmov medzi členskými asociáciami a zástupcami medzinárodných finančných inštitúcií; a rozvoja inžinierskej profesie v rozvojových krajinách.

Publikácie **FIDIC** zahŕňajú zborníky z rôznych konferencií a seminárov, informácie pre konzultačných inžinierov, vlastníkov zákaziek a medzinárodné agentúry pre rozvoj, štandardné predkvalifikačné tlačivá, zmluvnú dokumentáciu a dohody klient/konzultant. Sú k dispozícii na sekretariáte vo Švajčiarsku.

FIDIC 2008. Všetky práva vyhradené.

Vlastníkom všetkých práv k tomuto dokumentu je Medzinárodná federácia konzultačných inžinierov - FIDIC. Táto publikácia bola preložená a je distribuovaná Slovenskou asociáciou konzultačných inžinierov - SACE, so súhlasom FIDIC.

Zákonný kupujúci zmluvných podmienok FIDIC alebo inej publikácie má právo si vyhotoviť jednu kópiu zakúpenej publikácie pre vlastné účely. Rozmnožovanie, prekladanie, prispôbovanie, uchovávanie v požičovni alebo zdieľanie publikácie nie je povolené v žiadnej forme a žiadnym spôsobom (mechanicky, elektronicky, magneticky, rozmnožovaním, nahrávaním alebo iným spôsobom) bez predošlého písomného súhlasu FIDIC. Pre obdržanie súhlasu prosíme kontaktovať FIDIC, Case 311, CH-311 Geneva 15, Switzerland, fax +421 22 799 49 01, e-mail: fidic@fidic.org

Dodatočné kópie je možné obdržať na adrese FIDIC (www.fidic.org-bookshop alebo na adrese uvedenej vyššie) alebo na adrese Slovenskej asociácie konzultačných inžinierov (Kominárska 4, 831 03 Bratislava, tel: +421 2 50 234 510, e-mail: tajomnik@sace.sk, www.sace.sk)

FIDIC považuje anglický originál za jediný autentický dokument a žiadnym spôsobom nezodpovedá za kompletnosť, presnosť, adekvátnosť alebo inak za Slovenský preklad alebo za akékoľvek používanie tejto publikácie.

TECHNICKO - KVALITATÍVNE PODMIENKY ZVLÁŠTNE

1. ÚVOD

2. TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE - UPRESNENIE

3. DOKUMENTÁCIE

- 3.1 Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)
- 3.2 Dopĺňujúca dokumentácia zhotoviteľa (DDZ)
- 3.3 Dokumentácia na realizáciu stáleho zariadenia
- 3.4 Kompletná Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)
- 3.5 Podčlánok nie je obsadený
- 3.6 Prevádzkové poriadky
- 3.7 Zameranie a ochrana inžinierskych sietí a jestvujúcich objektov

4. PODMIENKY DODÁVKY GEODETICKÝCH A KARTOGRAFICKÝCH PRÁČ

5. EKOLÓGIA A OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

- 5.1 Popis požiadaviek
- 5.2 Zodpovednosť
- 5.3 Zamedzenie porušeniu práva
- 5.4 Program kontroly a ochrany životného prostredia
- 5.5 Ochrana vody pred kontamináciou a monitorovanie kvality vody
- 5.6 Monitorovanie kvality vody
- 5.7 Zmiernenie vplyvu stavebnej činnosti na pozemné komunikácie
- 5.8 Meranie výmer a platba

6. ZEMNÍKY A SKLÁDKY (VYŤAŽENÝ, PREBYTOČNÝ MATERIÁL, DREVNÁHMOTA)

7. RÉŽIA A ZARIADENIE STAVENISKA A DOČASNÝCH BUDOV

- 7.1 Všeobecne
- 7.2 Zásobovanie vodou
- 7.3 Dodávka elektrickej energie
- 7.4 Hygienické zariadenia
- 7.5 Požiarna ochrana
- 7.6 Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- 7.7 Oplotenie
- 7.8 Poškodenie jestvujúceho majetku
- 7.9 Dočasné budovy a zariadenia
- 7.10 Dočasné komunikácie
- 7.11 Stavebné zariadenie a vybavenie
- 7.12 Odstránenie zariadenia staveniska
- 7.13 Vylúčenie zodpovednosti obstarávateľa za škody vzniknuté na zariadení
- 7.14 Ochrana
- 7.15 Dočasné zábery
- 7.16 Čiastočné uzávierky

8. OSTATNÉ

- 8.1 Doklady od objednávateľa
- 8.2 Spolupráca medzi zhotoviteľmi stavieb

1. ÚVOD

Táto časť nadväzuje na ustanovenia, pokyny a odporúčania uvedené v časti „0“ Technicko-

kvalitatívnych podmienok všeobecných (kapitola 1). Platí pre vykonanie, kontrolu, preberanie a fakturáciu rôznych prípravných prác a činností, ktoré sa musia vykonať resp. zabezpečiť pred započatím stavebných prác v primeranom rozsahu podľa druhu prác.

Pred započatím prác na stavbe je zhotoviteľ povinný najmä :

- predložiť objednávateľovi všetky doklady (rozbory cien, kalkulačný vzorec, program prác ...) v zmysle ZoD a jej súčastí,
- vybudovať si zariadenie staveniska pre svoju činnosť (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje),
- zabezpečiť si doplňujúcu dokumentáciu zhotoviteľa (DDZ), (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje)
- poistiť stavbu
- zabezpečiť a predložiť Zábezpeku na vykonanie prác
- zabezpečiť v mene stavebníka vytýčenie všetkých inžinierskych sietí na stavenisku (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje),
- predložiť doklady k odsúhlaseniu podzhotoviteľa na výkon archeologického výskumu a po odsúhlasení podzhotoviteľa objednávateľom urieť s ním zmluvu na výkon archeologického výskumu (ak je výkon archeologického výskumu vyžadovaný v prílohe k ponuke)
- predložiť doklady k odsúhlaseniu podzhotoviteľa na výkon monitoringu pohybov (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje a ak je monitoring vyžadovaný v prílohe k ponuke)
- zabezpečiť zmapovanie stavebno technického stavu dotknutých nehnuteľností (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje)
- zabezpečiť zmapovanie stavebno technického stavu prístupových ciest na stavenisko (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje)
- zabezpečiť spracovanie plánu BOZP (ak je požiadavka uvedená v Prílohe k ponuke)
- zabezpečiť spracovanie povodňových plánov (ak je požiadavka uvedená v Prílohe k ponuke)
- zabezpečiť spracovanie KSP (ak si to charakter stavebných prác vyžaduje)
- predložiť doklady k odsúhlaseniu podzhotoviteľov na realizáciu častí stavebných prác a po odsúhlasení podzhotoviteľov objednávateľom uzavrieť s nimi zmluvy na realizáciu častí stavebných prác
- zabezpečiť a predložiť Bankovú platobnú záruku voči Zhotoviteľom podľa podčlánku 4.4.a (*Banková platobná záruka*)

Rozsah príslušných prác (činností) je podrobnejšie uvedený v ďalšom bode.

2. TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE – UPRESNENIE

Verejný obstarávateľ upresňuje minimálne požiadavky na technické špecifikácie materiálov nasledovne :

Mreža pre vystužovanie asfaltových vrstiev (ak je predmetom Projektu) :

Mreža zo sklenených vlákien :

Výstužná mreža zo sklenených vlákien pletené do biaxiálnej štruktúry pokryté vrstvou elastomerného polyméru s reálnou samolepiacou funkciou aktivovanou jednoduchým tlakom.

Základné parametre:

pevnosť v dvoch vzájomne kolmých smeroch:	min. 100/100 kN/m
max. pomerné pretvorenie pri roztrhnutí:	2,50%
Youngov modul pružnosti:	min. 75 GPa
plošná hmotnosť:	max 450 g/m ²
veľkosť ôk:	25,00/25,00 mm

Uvedené parametre požaduje verejný obstarávateľ na všetkých úsekoch v ktorých je uvažované s aplikáciou výstužnej mreže do vozovky na báze sklenených vlákien.

Mreža pre vystužovanie asfaltových vrstiev (ak je predmetom Projektu) :

Výstužná oceľová dvojzákrutová sieť :

Výstužná sieť bude uložená pod ložnou vrstvou asfaltového krytu.

Výstužná oceľová sieť je vyhotovená z dvojjákrutovej šesťhrannej oceľovej siete.

Typ siete 8x10, priemeru 2,4mm.

Do dvojjákrutovej siete je vpletený priečny výstužný drôt priemeru 4,4 mm v osovej vzdialenosti 160mm. Odolnosť priečného drôtu voči vytiahnutiu zo siete musí byť minimálne 2 kN podľa COPRO PTV 867.

Povrchová úprava oceľovej siete je pozinkovanie podľa EN 10244-2 (Trieda A podľa tab. 1). Mechanické charakteristiky výstužnej siete musia spĺňať požiadavky normy EN 10223-3.

Minimálne technické parametre oceľovej siete a drôtu, používaných na výrobu siete musia spĺňať nasledujúce parametre:

1. Ťahová pevnosť: drôt použitý na výrobu siete má mať ťahovú pevnosť medzi 350-550 N/mm² v zmysle STN EN 10223-3. Dovoľené odchýlky drôtu sú podľa STN EN 10218 (Trieda T1).
2. Predĺženie: Predĺženie nesmie byť väčšie ako 8% za účelom zvýšenia ťahovej odolnosti produktu v zmysle STN EN 10223-3. Test musí byť uskutočnený na vzorke minimálne 25 cm dlhej.
3. Povrchová ochrana: minimálne množstvo ochrany Galmac (Zn+5%Al) musí byť v zmysle STN EN 10244-2 (Tabuľka 2 a Trieda A). Adhézia Galmac nanosu k drôtu má byť taká, že po šesťnásobnom navinutí drôtu okolo trňa so štvornásobným priemerom v porovnaní s drôtom, sa nevyskytne žiadne porušenie, alebo odlúpenie pri trení drôtu prstami bez nástrojov.
4. Minimálna ťahová pevnosť výstužnej siete musí byť min. 40 kN/m v pozdĺžnom smere a 40 kN/m v priečnom smere podľa STN EN 15381.

Oceľová sieť sa rozprestrie na odfrézovanú vrstvu asfaltu opatrenú spojovacím postrekom. Oceľová sieť musí byť pred zakrytím rovná, napnutá a bez zvlnenia.

Oceľová sieť bude pred pokládkou ložnej vrstvy prekrytá vrstvou emulzného mikrokoberca hrúbky min. 20mm.

Uvedené parametre požaduje verejný obstarávateľ na všetkých úsekoch v ktorých je uvažované s aplikáciou oceľovej výstužnej mreže do vozovky.

Opatrenia na zaistenie pohybu chodcov so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie :

(ak sú predmetom projektu) :

Opatrenia vo vozovke :

Na priechodoch pre chodcov v priestore križovatky budú zrealizované opatrenia pre zaistenie bezpečného pohybu chodcov so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie – nevidiacich a slabozrakých. Jedná sa o 2 x trojpruh zafrézovaný do vozovky – vodiaca línia pre nevidiacich a slabozrakých.

Poklopy revízných šacht kanalizačných zberačov a cestnej kanalizácie vo vozovke :

(ak sú predmetom projektu) :

V prípade, že Projektová dokumentácia rieši dodanie a osadenie nových revízných a kontrolných šacht kanalizačných zberačov (resp. cestnej kanalizácie) nachádzajúcich sa v jazdnej časti vozovky cestnej komunikácie, resp. v prípade požiadavky na výmenu existujúcich poklopov šacht nachádzajúcich sa v cestnej komunikácii, požaduje sa dodanie a osadenie samonivelačných poklopov (tzv. plávajúcích poklopov).

Úzavreté žľabové systémy :

(ak sú predmetom projektu) :

Jedná sa o systém líniových odvodňovacích žľabov. Požadujú sa odvodňovacie žľaby vyrobené z vlákno - betónu s hrúbkou stien 45mm. Ochranu stien žľabov zaisťujú rámy z pozinkovanej ocele hrúbky 5mm po celej dĺžke žľabu, ktoré sú pevne ukotvené do tela žľabu pomocou oceľových kotiev šírky 3,5 cm. V ochranných rámoch je zabudovaný bezskrutkový rýchlouzatvárací systém s ôsmymi fixačnými bodmi na jeden meter žľabu. Na celú líniu sa pomocou rýchlouzáverov a dodatočných

skrutiek z nerezovej ocele upevnia kryty z tvárnej liatiny (8 skrutiek na 1 bm). Výška liatinových krytov v mieste uloženia v ochrannom ráme je 40mm.

Požadujú sa kryty na vysoké zaťaženie triedy E600 kN vo vyhotovení pororoštu s veľkosťou otvorov 20x30mm. Líniový odvodňovací systém musí spĺňať platnú STN EN 1433.

Verejnú Osvetlenie :

(ak je predmetom projektu) :

Požaduje sa, aby svietidlá na všetkých osvetľovacích stožiaroch a osvetľovacích zariadeniach spĺňali nasledovné technické špecifikácie :

Svietidlo typu LED

Farba svetla : neutrálna biela NW (4000 K) optika na osvetľovanie ciest

Max. svetelný tok : 23 000 lm

Max. príkon : 156 W

Životnosť : lifetime 10 0000h

Funkcia na udržiavanie konštantného svetelného výstupu – ConsaFlux

Uchytenie na výložník : Ø 60 mm

Ploché sklo : Flat Glass

Typ ochrany : Class I

Stupeň krytia : IP 66

Stupeň ochrany proti nárazu : IK 09

Farba svietidla : Gris 900 Sablé

Typ LED zdroja : LEDGINE Opti-Perfect, technológia CITYTOUCH

Cestná svetelná signalizácia (ak je predmetom projektu) :

Požaduje sa, aby signalizačné zariadenia CSS boli dodané v technológii LED svietidiel.

Zvislé dopravné značenie (ak je predmetom projektu):

Zvislé dopravné značenie ktoré bude v rámci predmetného projektu dodané a osadené na ceste I. triedy, požaduje sa jeho vyhotovenie a dodanie v zväčšenom formáte. Grafika ZDZ bude v zmysle vyhlášky MVSR č. 30/2020 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov;

v zmysle TNI 018020; STN 018020; STN 018020/Z1; STN 018020/Z2

– upravená grafika a rozmery písma.

U mostných objektov je v cene stavebných prác zahrnuté aj označenie mosta. Na každom mostnom objekte je Zhotoviteľ povinný osadiť 4 ks tabuliek (označenie mosta 2 x na každej strane) v zmysle TP 075 (TP 12/2013) Evidencia cestných mostov a lávok.

Na každom moste je potrebné osadiť:

- 2x evidenčné číslo mosta (správcovské číslo)

- 2x identifikačné číslo (M123.... podľa usmernenia správcu mosta)

Vodorovné dopravné značenie (ak je predmetom projektu):

Vodorovné dopravné značenie v rámci predmetného projektu sa vyžaduje vo vyhotovení štruktúrovaný plast.

Bezpečnostné zariadenia (ak sú predmetom projektu) :

Na mostných objektoch a oporných múroch:

Ak je navrhnuté zábradelné zvodidlo, požaduje sa s úrovňou zadržania min. H2. Zábradelné zvodidlo na mostných objektoch a na oporných múroch je vyžadované so zvislou výplňou na ochranu chodcov.

Všetky „zvodidlóvé systémy“ sú vyžadované s povrchovou úpravou – metalizácia zinkovaním. Metalizácia zinkovaním je definitívna povrchová úprava vyžadovaná na ochranu ocelových konštrukcií tvoriacich systém bezpečnostného záchytného zariadenia - „ocelového zvodidla“.

Požiadavka na technické špecifikácie bezpečnostných zariadení (zvodidlového systému) :
Požaduje sa, aby zvodidlové systémy, ktoré budú použité na stavbe (projekte) :

- *spĺňali úroveň zadržania podľa PD*
- *mali schválené TPV*
- *spĺňali požiadavky TKP, TŠ, a príslušných noriem*
- *boli v súlade s technickými podmienkami projektovej dokumentácie*

3. DOKUMENTÁCIE

3.1 Dokumentácia (DSP pre časť 1, DSZ pre časť2)

DVP – dokumentácia na vykonanie prác – zabezpečuje zhotoviteľ

3.2 Doplňujúca dokumentácia zhotoviteľa (DDZ)

DDZ je Všeobecnou položkou Výkaz výmer (Príloha č. 13 súťažných podkladov), pod názvom „Dokumentácia na vykonanie prác DVP“. DDZ sa vyžaduje pre tento projekt, v rozsahu pre schválenie výrobných výkresov ZDZ. Náležitosti DDZ popisuje bod 3.2.1.

3.2.1 Doplňujúca dokumentácia zhotoviteľa je dokumentácia, ktorú zhotoviteľ stavby zabezpečuje v nevyhnutných prípadoch na doriešenie detailov, ktoré nie sú súčasťou DRS, na rozpracovanie svojej technológie, zmien počas výstavby a pod. Táto dokumentácia pozostáva napr.:

- z dopracovania detailov na konkrétne materiály a výrobky,
- z projektu navýšenia nosnej konštrukcie mostných objektov,
- z projektu podpornej konštrukcie mostných objektov (výpočet statiky podpornej konštrukcie bude overený nezávislým odborníkom – statikom)
- z projektovej dokumentácie všetkých objektov, ktoré podliehajú Technickej inšpekcii (vyhradené zariadenia),
- z dielenských výkresov oceľových konštrukcií a pod.
- z doplňujúcej dokumentácie podľa požiadaviek stavebného dozoru

3.2.2 Do nákladov objektov zhotoviteľ zahrnie aj náklady na dodatočné prieskumy. Zhotoviteľ ručí za súlad doplňujúcej dokumentácie zhotoviteľa s dokumentáciou pre ponuku. Prípadné zmeny v tejto dokumentácii sa považujú za zmeny, ktoré zhotoviteľ už ohodnotil v súťažnej ponuke a nemôžu mať dopad na zvýšenie nákladov.

3.2.3 V prípade zmien oproti dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP), resp. v prípade upresnenia a odsúhlasenia materiálov, ktoré plánuje Zhotoviteľ použiť na stavbe, zhotoviteľ zabezpečí a dodá DDZ tejto zmeny (resp. upresnenia) aj s príslušnou dokumentáciou (napr. geometrickými plánmi v prípade potreby a pod.) potrebnou pre zabezpečenie zmeny stavby pred dokončením (zmeny stavebného povolenia) a to v počte podľa čl. 3.2.6 a navyše 3 výtlačky pre zabezpečenie súhlasu na zmenu stavby pred ukončením na príslušnom stavebnom úrade.

3.2.4 Zhotoviteľ predloží technickému dozoru DDZ na overenie, pričom toto zhotoviteľa nezavaruje zodpovednosť za úplnosť a správnosť DDZ.

3.2.5 Projekt DDZ bude pre objednávateľa dodaný v troch vyhotoveniach (1x pre stavebného dozora, 1x pre výkon AD a 1x pre samotného objednávateľa). Potrebný počet vyhotovení pre svoju potrebu určí uchádzač.

Náklady na vypracovanie DDZ v rozsahu a počte v súlade s týmto článkom a súvisiacimi článkami uvedenými v Zmluvných podmienkach zvláštnych a v Zmluvných podmienkach všeobecných sú zahrnuté v režijných nákladoch zhotoviteľa.

3.3 Dokumentácia na realizáciu stáleho zariadenia

Nevyžaduje sa od zhotoviteľa.

3.4 Kompletná Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)

Kompletná DSRS bude pozostávať z:

- DSRS jednotlivých objektov. Dokumentácia skutočného realizovania stavby bude vypracovaná u všetkých objektov a bude predložená v digitálnej forme aj v tlači. Podrobný popis a doklady, ktoré tvoria súčasť DSRS sú popísané v Zmluvných podmienkach zvláštnych.
- Bez geodetického zamerania.

3.5 Podčlánok nie je obsadený.

3.6 Prevádzkové poriadky

Pre všetky technologické celky, ktoré sú súčasťou dodávky a tiež pre objekty vodovodov, kanalizácií, mostov a elektrických zariadení v budúcej správe SSC a u objektov PDZ a ostatných pre ktoré sa to vyžaduje, zabezpečí zhotoviteľ vypracovanie prevádzkových poriadkov a manuálov. Tieto predloží stavebnému dozorovi súčasne s oznámením o dokončení prác. na objekte. Náklady na vypracovanie a dodanie prevádzkových poriadkov a manuálov sú zahrnuté v nákladoch dokumentácie skutočného zhotovenia stavby.

3.7 Zameranie a ochrana inžinierskych sietí a jestvujúcich objektov

3.7.1 Náklady na vytyčenie inžinierskych sietí, ktoré sa v rámci stavby prekladajú, alebo upravujú aj sietí, ktoré sa neprekladajú, vrátane poplatkov sú zahrnuté v režijných nákladoch zhotoviteľa.

3.7.2 Zhotoviteľ je zodpovedný za zistenie polohy všetkých jestvujúcich objektov dotknutých resp. ovplyvňujúcich práce podľa tejto zmluvy o dielo ešte pred začiatkom stavebných prác. Akékoľvek zdržanie, alebo mimoriadne náklady vzniknuté zhotoviteľovi z dôvodu poškodenia jestvujúcich objektov nebude dôvodom pre nárokovanie navyše prác, doplatkov, času navyše alebo náhrady škôd.

3.7.3 Zhotoviteľ prijme vhodnú technológiu výstavby, zabezpečí primerané ochranné prostriedky a urobí preventívne opatrenia bez ďalších nárokov na platbu, za účelom zabránenia poškodeniu inžinierskych sietí tam, kde majú byť zhotoviteľom vykonané práce či už dočasného alebo trvalého charakteru v ich blízkosti. Akékoľvek poškodenie inžinierskych sietí spôsobené priamo alebo nepriamo činnosťou zhotoviteľa bude považovaná za jeho zodpovednosť.

4. PODMIENKY DODÁVKY GEODETICKÝCH A KARTOGRAFICKÝCH PRÁC

4.1 Zhotoviteľ zabezpečí odborný výkon geodetických prác menovaním zodpovedného geodeta stavby. Zodpovedným geodetom môže byť len geodet s autorizačným oprávnením, vydaným v zmysle zákona 216/1995 Z.z. o Komore geodetov a kartografov. Tento bude fyzicky prítomný na stavbe.

4.2 Geodetické práce sa budú vykonávať podľa platných noriem a iných súvisiacich predpisov KP 74. 20, ostatnými ustanoveniami zmluvných podmienok a podľa požiadaviek objednávateľa (zodpovedného geodeta).

4.3 Objednávateľ (prostredníctvom zodpovednej osoby) odovzdá zhotoviteľovi (jeho zodpovednému geodetovi) body vytyčovacej siete, ktoré bude zhotoviteľ po dobu výstavby udržiavať. V prípade potreby zhustenia bodov počas výstavby zabezpečí zhotoviteľ (vybudovanie aj zameranie) na vlastné náklady.

4.4 Fyzické odovzdávanie, resp. preberanie staveniska vykonajú zodpovední zamestnanci objednávateľa a zhotoviteľa vo vopred dohodnutom termíne osobitným zápisom. Vytyčenie priestorovej polohy (osí) hlavnej trasy cesty a vytyčenie obvodu staveniska zabezpečuje zhotoviteľ.

4.5 Presné podrobné vytyčenie objektov zabezpečí zhotoviteľ v zmysle TKP a podľa požiadaviek objednávateľa.

4.6 Po prevzatí staveniska zabezpečí zhotoviteľ (ak to situovanie stavby dovoľuje) osadenie vysokých stĺpikov na hranici trvalého záberu každých 100 m, v zhodnom staničení s priečnymi rezní tras s označením staničenia, pokiaľ nebude hranica tvorená oplotením. V prípade realizácie stavby v intraviláne zabezpečí inú vhodnú ochranu lomových bodov hranice trvalého záberu staveniska.

4.7 Zhotoviteľ bude body osi s označením staničenia udržiavať a obnovovať tak, aby boli využiteľné počas celej stavby. Po ukončení stavby odovzdá zhotoviteľ vybudovanú os, stabilizovanú obetónovanými kameňmi v staničeníach po 300 m, odsadenou za krajinou, so skutočnými

súradnicami a výškami určenými v triede presnosti 2. Kontrolné meranie predkladá zhotoviteľ vždy k mesačnému zisťovaniu vykonaných prác v dopredu.

4.8 Zhotoviteľ (jeho zodpovedný geodet) je povinný upovedomiť objednávateľa o možnostiach vykonať kontrolné merania podzemných sietí a iných objektov pred ich zakrytím v dohodnutej forme a rozsahu. Rozsah kontrolných meraní vykonaných zodpovedným geodetom zhotoviteľ a určí objednávateľ.

4.9 Zhotoviteľ zabezpečí omedzňovanie majetkovej hranice podľa platnej dokumentácie.

4.10 Zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi geodetickú časť dokumentácie skutočného vyhotovenia objektu v troch vyhodnoteniach spolu s oznámením o dokončení prác na objekte.

4.11 V prípade potreby doprojektovania zmien a doplnkov si geodetické podklady zabezpečí zhotoviteľ sám, rozsah geodetickej časti zmien určí objednávateľ.

4.12 Všetky geodetické práce vyplývajúce z činnosti zhotoviteľa ako aj dodávka geodetickej časti dokumentácie skutočného realizovania stavby budú súčasťou dodávky každého objektu, t.j. nebudú sa fakturovať zvlášť.

4.13 Geodetická časť dokumentácie skutočného realizovania stavby (DSRS) je podrobne popísaná v článku 10. Zmluvných podmienok zvláštnych.

4.14 Súčasťou DSRS bude tiež geometrický plán stavby spracovaný v súlade so Stavebným zákonom, v znení jeho noviel a Smernice na vyhotovenie geometrických plánov a vytyčovanie hraníc pozemkov, S 74.20.73.43.00. Zhotoviteľ zabezpečí po odsúhlasení GP stavebným dozorom jeho overenie na príslušnom katastrálnom úrade.

5. EKOLÓGIA A OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

5.1 Popis požiadaviek

Táto časť týchto ZTKP popisuje požiadavky a podmienky kontroly a ochrany životného prostredia. Zhotoviteľ vynaloží maximálnu starostlivosť na prevenciu poškodenia životného prostredia počas celého procesu výstavby diela, vrátane prípravy staveniska a jeho vyčistenia po ukončení prác.

5.2 Zodpovednosť

Zhotoviteľ bude znášať výhradnú zodpovednosť za opravné opatrenia resp. opatrenia na zmiernenie vplyvov, potrebné na zabezpečenie dosiahnutia účinkov súvisiacich s ochranou životného prostredia, pri každej z jeho stavebných činností resp. aktivít súvisiacich so stavebnými prácami. Zhotoviteľ bude znášať výhradnú zodpovednosť za práce resp. súvisiace opravy, rekonštrukcie prípadne kompenzácie, v prípade škôd spôsobených na verejnom a súkromnom majetku bez obmedzenia. V prípade havárií týkajúcich sa verejného majetku a havárií majúcich za následok problémy súvisiace so životným prostredím, upovedomí zhotoviteľ okamžite stavebného dozora, ktorý ho usmerní ohľadne ďalšieho postupu resp. činnosti, ktoré treba podniknúť. Medzi situácie vyžadujúce takéto kroky patria sťažnosti alebo súdne žaloby podané tretími osobami v súvislosti s takými záležitosťami, ako sú poškodenie verejného majetku, životného prostredia a prírodných zdrojov, pokles pôdy, prerušenie tokov podzemných vôd a kontaminácia podzemných vôd.

5.3 Zamedzenie porušeniu práva

5.3.1 Zhotoviteľ sa bude riadiť a bude dodržiavať zákony SR o ochrane životného prostredia ako aj ostatnú súvisiacu platnú legislatívu.

5.3.2 Zhotoviteľ zodpovedá za zabezpečenie toho, že žiadna zemina, skaly alebo suť vrátane akýchkoľvek usadenín vzniknutých v dôsledku presunov zariadení resp. pohybu vozidiel nebudú ako následok jeho činnosti uložené na verejných alebo súkromných cestných pozemkoch. K získaniu súhlasného stanoviska stavebného dozora zhotoviteľ zabezpečí umývaciu jamu alebo zariadenie na umývanie kolies resp. vozidiel na výjazdoch zo staveniska, odkiaľ sa odváža vyťažená zemina.

5.3.3 Zhotoviteľ zabezpečí, že všetky jestvujúce toky a odvodňovacie stoky nachádzajúce sa na a v susedstve staveniska budú po celú dobu výstavby chránené a nedostane sa do nich žiadna suť resp. materiál vyťažený počas stavebných prác. Zhotoviteľ zabezpečí, že žiadne chemikálie ani voda znečistená vyplachovaním miešačky na betónovú zmes sa nebudú vylievať do vodných tokov.

5.3.4 Všetka voda a odpad pochádzajúci zo staveniska budú sústredené, odvedené zo staveniska prostredníctvom vhodného a správne navrhnutého provizórneho odvodňovacieho systému a zlikvidované na mieste spôsobom, ktorý nespôsobí ani kontamináciu a ani nebude negatívne ovplyvňovať okolie.

5.3.5 Zhotoviteľ vybuduje, bude udržiavať, odstráni a podľa potreby uvedie do pôvodného stavu provizórne odvodňovacie zariadenia a podnikne všetky ostatné potrebné predbežné opatrenia za účelom zabránenia škodám spôsobeným zaplavením a zmytím bahna zo stavby. Rovnako zabezpečí adekvátne predbežné opatrenia, aby bolo zabezpečené, že žiaden stavebný odpad, alebo sú akéhokoľvek charakteru nebudú môcť byť odsunuté, zmyté, spadnuté alebo uložené na plochách susediacich so staveniskom.

5.3.6 V prípade akéhokoľvek stavebného odpadu alebo suti pochádzajúcich zo stavebnej činnosti, ktoré uložil na priľahlých pozemkoch resp. v prípade akéhokoľvek množstva bahna zmytého zo staveniska na ktorúkoľvek plochu, bude všetok takýto stavebný odpad, súť alebo materiál a bahno okamžite odstránené a dotknuté pozemky a plochy budú zhotoviteľom uvedené do svojho pôvodného prirodzeného stavu ku spokojnosti stavebného dozora.

5.3.7 Po ukončení využívania miesta odberu materiálu (zemník) zhotoviteľ zodpovedá za obnovu poškodených zariadení, krajiny a životného prostredia. Z titulu splnenia týchto požiadaviek nebude realizovaná žiadna osobitná platba. Miesta využívané na odber materiálu budú zanechané vo vyhovujúcom stave.

5.3.8 Zhotoviteľ zabezpečí, aby počas vykonávania stavebných prác nedošlo k obmedzeniu užívateľských práv na stavbu dotknutých pozemkoch a v prípade nutnosti vybuduje provizórne vjazdy a napojenia všetkých účastníkov dotknutých výstavbou diela. Uvedené vjazdy a napojenia budú zahrnuté v režijných nákladoch zhotoviteľa stavby.

5.4 Program kontroly a ochrany životného prostredia

Pred zahájením stavebnej činnosti zhotoviteľ predloží na posúdenie a schválenie stavebnému dozorovi nasledujúce dokumenty, ktoré budú tvoriť minimálnu súčasť jeho úplného pracovného plánu stavby a programu kontroly a ochrany životného prostredia:

- skladovanie tekutých a toxických látok;
- zabezpečenie a nakladanie s odpadom;
- pozorovanie tvorby prachu a znečistenia ovzdušia v súvislosti s využívaním jestvujúcich ciest a mostov vozidlami zhotoviteľa;
- škody vzniknuté na verejnom majetku vrátane cestných komunikácií a inžinierskych sietí;
- zabezpečenie týkajúce sa prípadného použitia výbušnín. Zhotoviteľ nebude bez predchádzajúceho písomného súhlasu príslušného úradu, podľa zákonov SR o ochrane životného prostredia a ostatnej súvisiacej platnej legislatívy, inštalovať žiadne pece, boilery alebo iné podobné agregáty resp. zariadenia pracujúce na báze akéhokoľvek paliva, ktoré môže produkovať škodliviny znečisťujúce ovzdušie. Zhotoviteľ nebude na stavenisku páliť žiadnu stavebný odpad, alebo iné materiály. Zhotoviteľ zavedie do praxe opatrenia na zamedzenie tvorby prachu, ktoré budú zahrňovať minimálne nižšie uvedené opatrenia:
- zásoby piesku a kameniva väčšie ako 20 m³, pre použitie pri výrobe betónu, budú z troch strán uzavreté, pričom steny budú tieto hromady prevyšovať a spredu ich budú presahovať o dva metre,
- účinné vodné postrekovače sa použijú pri dodávke a počas manipulácie so všetkým nespracovaným pieskom, kamenivom a inými podobnými materiálmi, kedy je predpoklad tvorby prachu, ako aj za účelom zvlhčenia všetkých skladovaných materiálov počas suchého a veterného počasia,
- priestory na území staveniska, kde je pravidelný pohyb vozidiel, budú mať vhodný pevný povrch a budú udržiavané čisté, bez výskytu uvoľneného povrchového materiálu,
- aby sa minimalizovali emisie prachu, prepravné pásy budú vybavené bočnicami proti vetru a miesta prechodov a miesta vyprázdňovania násypníkov budú uzavreté. Všetky dopravníky prepravujúce materiál, u ktorých je predpoklad tvorby prachu budú úplne uzavreté a vybavené zariadením na čistenie pásov,
- cement a iné podobné jemnozrnné materiály dodávané voľne ložené budú skladované v uzavretých silách vybavených výstražným indikátorom vysokej hladiny materiálu. Výstražné indikátory vysokej hladiny materiálu budú navzájom spojené s plniacim zariadením, takže v prípade, že hladina materiálu v plniacom hrdle sa priblíži k stavu preplnenia, spustí sa zvuková výstraha a pneumatická linka vedúca do plniacej cisterny sa

uzavrie,

- všetky odvzdušňovacie otvory na cementových silách budú vybavené vhodným textilným filtrom s buď otrasovým alebo pulzačným vzduchovým čistiacim zariadením. Plocha textilných filtrov bude stanovená použitím koeficientu vzduch-textília (rýchlosť filtrovania) 0,01 – 0,03 m/s,
- vážiace plniace hrdlá budú odvetrané do vhodného filtra,
- aby sa zabezpečilo adekvátne zachytávanie prachu pri ďalšom plnení, po vypustení cementu do sila sa vaky filtra v zachytávači prachu v cementovom sile musia dôkladne otriast',
- zabezpečenie vhodného zariadenia na zabránenie tvorby prachu vrátane postrekovačov,
- za účelom obmedzenia tvorby prachu víreného vetrom sa plochy na rekultiváciu, vrátane konečného zhutnenia, dokončia čo najskôr, zhodne s normami pre vykonávanie prác,
- zhotoviteľ bude kropiť všetky komunikácie na území staveniska, na úsekoch kde prebiehajú stavebné práce, minimálne dvakrát denne a častejšie, ak to bude vyžadovať obmedzenie prašnosti ku spokojnosti stavebného dozora,
- zhotoviteľ bude vyžadovať, aby všetky vozidlá mali počas doby parkovania na stavenisku vypnutý motor,
- za účelom zabezpečenia súladu s ochrannými požiadavkami týkajúcimi sa znečistenia ovzdušia, zhotoviteľ skontroluje všetko zariadenie a mechanizmy na stavenisku min. raz za týždeň a vykoná všetky potrebné nápravy resp. opravy;
- zhotoviteľ zabezpečí, aby všetky vozidlá boli riadne očistené (karosérie a pneumatiky očistené od piesku a blata) pred opustením priestorov staveniska. Zhotoviteľ zabezpečí, aby žiadna voda alebo odpad pochádzajúce z takýchto čistení, neboli umiestňované mimo staveniska;
- aby sa zabránilo padaniu resp. odfúknutiu odpadu resp. materiálu z vozidla/vozidiel, zhotoviteľ zabezpečí, aby všetky nákladné vozidlá využívané na prepravu materiálu z a na stavenisko boli prikryté nepremokavou plachtovinou alebo iným prijateľným druhom prikryvky (ktorá bude riadne upevnená);
- zhotoviteľ zabezpečí vybudovanie stien všade tam, kde by silné vetry mohli spôsobiť odfúknutie prachu resp. sutí. Povinné je dodržanie nasledujúcich doplňujúcich požiadaviek je pri každom spracovaní betónu, drvení a prevádzke obalovacej súpravy na stavenisku:
- zhotoviteľ bude sústavne podnikat' opatrenia na zamedzenie neprijemností spôsobených prachom, ktorý je výsledkom jeho činnosti. Nainštaluje sa kontrolný systém zamorenia ovzdušia, ktorý bude v prevádzke zakaždým, keď je súprava v prevádzke,
- krytý trojstranný ochranný kryt s pružným závesom na prístupovej strane sa zriadi tam, kde sa prašné materiály vypúšťajú do nákladných vozidiel zo systému dopravných pásov na stálom prekladačom mieste. Tento kryt bude vybavený odsávacími ventilátormi a bude odvetraný do vhodného textilného filtrovacieho systému,
- všetky vozidlá s otvorenou ložnou plochou, využívané na prepravu materiálov potenciálne produkujúcich prach, budú mať riadne priliehajúce bočnice a zadné dosky. Materiály, ktoré môžu spôsobiť tvorbu prachu sa nebudú nakladať do väčšej výšky ako siahajú bočnice a zadné dosky a prikryjú sa čistou nepremokavou plachtou v dobrom stave. Plachta bude riadne upevnená a hrany bočnic a zadných dosiek bude presahovať min. o 300 milimetrov,
- aby sa minimalizovali akékoľvek emisie prachu, zhotoviteľ bude často čistiť a kropiť plochy kde sa nachádza výrobná cementovej zmesi a drvička a priestory nachádzajúce sa v ich susedstve. Výroba suchých zmesí sa bude realizovať v úplne uzavretom priestore s odsávaním do vhodných textilných filtrov,
- každá obalovňa asfaltových zmesí nárokováná zhotoviteľom na vykonanie prác spojených s výstavbou bude umiestnená tak, že bude vzdialená min. 500 metrov od najbližšieho receptora (t.j. školy, nemocnice alebo podobného zariadenia) a bude vybavená úplným ovládaním emisií. Miesto a podrobnosti o každej obalovni podliehajú schváleniu stavebného dozora.

5.5 Ochrana vody pred kontamináciou a monitorovanie kvality vody

5.5.1 Zhotoviteľ bude konať v súlade s legislatívou SR a inými nariadeniami platnými v SR, pokiaľ súvisia s ochranou vôd pred kontamináciou a monitoringom jej kvality.

5.5.2 Zhotoviteľ zabezpečí, že žiadne náradie alebo strojné zariadenie nebude umývané v akomkoľvek vodnom zdroji alebo v oblastiach, z ktorých je voda odvádzaná do jestvujúcich vodných tokov, potokov, alebo kanálov.

5.5.3 Zhotoviteľ zabezpečí, že odtok dažďovej vody so staveniska nebude odplavovaný priamo do žiadneho vodného toku, potoka alebo kanála.

5.5.4 Zhotoviteľ zabezpečí, že všetky provizórne zariadenia staveniska budú situované min. 50 metrov od vodného toku, potoka alebo kanála.

5.5.5 Na zabránenie úniku olejov resp. mazív, zhotoviteľ vykoná každý týždeň kontrolu všetkého zariadenia a zabezpečí, že každá výmena oleja resp. maziva v strojnom zariadení, sa vykoná výhradne v priestoroch vyhradených na ich údržbu a opravy.

5.6 Monitorovanie kvality vody

V lokalitách, u ktorých je predpoklad, že kvalita vody bude negatívne ovplyvnená resp. tam, kde nastane významnejší odtok, sa za účelom zistenia základných podmienok, v rozsahu stanovenom zástupcom objednávateľa, vykoná pred zahájením stavebných prác sledovanie kvality vody. Merané parametre budú minimálne obsahovať:

- mechanické nečistoty (rozptýlené častice),
- biologický odber kyslíka,
- rozpustený kyslík,
- merná vodivosť,
- fekálne koliformné baktérie,
- hladiny oleja a mazadiel. Bežné sledovanie kvality vody a odtoku z dohodnutých stavebných dvorov, montážnych plôch a pracovných dvorov pomocou prístrojov sa bude vykonávať minimálne raz za mesiac a pokiaľ nebude dohodnuté so technickým dozorom inak, bude obsahovať vyššie uvedené parametre. Výsledky sledovania sa predložia stavebnému dozoru do 15 dní od skončenia obdobia monitorovania. Správy budú mať charakter analýz a budú poskytovať vysvetlenia pre zistené anomálie a problémy. Rovnako sa bude vyžadovať aj podniknutie krokov v prípade negatívnych výsledkov sledovania.

5.7 Zmiernenie vplyvu stavebnej činnosti na pozemné komunikácie

Zhotoviteľ bude vykonávať svoju stavebnú činnosť tak, aby minimalizoval ich vplyv na pozemné komunikácie v rámci a okolo stavenísk. Opatrenia na splnenie týchto požiadaviek budú obsahovať min. nižšie uvedené body:

- Zaťaženie všetkých nákladných vozidiel využívaných pre prepravu materiálov a zariadení neprekročí zákonné obmedzenia stanovené Ministerstvom dopravy a výstavby SR (právny nástupca MDVRR SR)
- Rýchlosť u všetkých nákladných vozidiel využívaných pre prepravu materiálu a zariadení nebude na stavenisku presahovať 50 km/h.
- Preprava materiálu a zariadenia bude vykonávaná v súlade so všetkými súvisiacimi podmienkami a predpismi.
- Vyhnutie sa nakladaniu a preprave materiálu a zariadenia počas dopravnej špičky, aby sa zabránilo zhoršeniu podmienok na ceste v oblasti realizácie stavebných prác.
- Osadenie vhodných a postačujúcich dopravných značiek.
- Riadna kontrola vodičov za účelom zabezpečenia uvedomovania si ich zodpovednosti a dodržiavania predpisov.
- Kontrola vodičov za účelom prevencie proti užívaniu alkoholu a drog. Zhotoviteľ si zmluvne vyhradí, že ich zistené užívanie bude dôvodom na ukončenie prác na stavbe.
- Skladovanie stavebných materiálov mimo zón kde prebiehajú stavebné práce. Zhotoviteľ zodpovedá za všetky poškodenia ciest, ktoré môžu vzniknúť pri preprave materiálu a zariadení na a zo stavby. Zhotoviteľ zodpovedá za koordináciu realizácie všetkých potrebných opráv a rekonštrukcií. Akékoľvek poškodenie zhotoviteľ opraví ku spokojnosti stavebného dozora, bez nárokov na finálnu náhradu od objednávateľa

5.8 Meranie výmer a platba

Všetky ceny zhotoviteľa budú zahŕňať náklady súvisiace s ekológiou a aspektmi ochrany životného

prostredia, monitorovania a pod. Zhotoviteľ nebude účtovať žiadne dodatočné platby a nebudú uznané žiadne nároky vo vzťahu k takémuto nákladu resp. nákladom. Všetky prístroje a zariadenia na kontrolu životného prostredia obstarané zhotoviteľom zostanú jeho majetkom a budú odstránené po ukončení kontraktu. Stavebný dozor môže kedykoľvek odmietnuť platbu v prípade, že (podľa názoru stavebného dozora) činnosť zhotoviteľa nie je vykonávaná v súlade s požiadavkami na ochranu životného prostredia.

6. ZEMNÍKY A SKLÁDKY (VYŤAŽENÝ, PREBYTOČNÝ MATERIÁL, DREVNÁ HMOTA)

6.1 Vyzískaný použiteľný materiál a drevná hmota je majetkom objednávateľa. Určenie jeho ďalšieho použitia si vyhradzuje objednávateľ.

6.2 Zhotoviteľ je povinný pri zostavovaní svojej ponuky preveriť možnosti zabezpečenia a dodania požadovaného množstva vhodnej zeminy do násypov cestného telesa. Zároveň je povinný do svojej ponuky zahrnúť priemerné náklady na získanie požadovaného množstva zeminy zo zemníka, ako aj náklady na dopravu požadovaného množstva zeminy na stavenisko.

Zároveň je zhotoviteľ povinný pri zostavovaní svojej ponuky preveriť možnosti uskladnenia prebytočnej, resp. nevhodnej zeminy zo staveniska, ako aj možnosti uskladnenia vybraných stavebných sutí a odpadov, ktoré sú výsledkom stavebnej činnosti zhotoviteľa v súlade s dokumentáciou na ponuku. Zhotoviteľ je povinný do svojej ponuky zahrnúť priemernú výšku poplatkov za uskladnenie prebytočnej zeminy, sutí a odpadov, pričom pri uskladnení zeminy a jednotlivých druhov odpadov je povinný postupovať v súlade so Zákonom o odpadoch. Uskladnenie sutí a odpadov je možné len na legalizované a riadne povolené skládky, uskladnenie zeminy je možné len v súlade s platnou legislatívou SR.

Ak sú v Dokumentácii pre ponuku uvedené zemníky na získanie vhodnej zeminy do násypov cestného telesa, trvalé depónie nevhodnej zeminy, sutiny, či iných hmôt a materiálov (ktoré vzniknú činnosťou zhotoviteľa), je potrebné ich považovať za možné k využitiu. V prípade, že ich zhotoviteľ nebude môcť využiť, zabezpečí si iné vhodné depónie. Tieto však musia byť vopred odsúhlasené stavebným dozorom. Za dodržanie zákonných povinností vyplývajúcich z trvalých depónií vždy zodpovedá zhotoviteľ. Uvedené nie je dôvodom na zmenu termínu ukončenia stavby, resp. na úpravu zmluvnej ceny stavby. Uvedené podmienky sa vzťahujú aj na medzidepónie pre zeminy, horniny či iné materiály.

6.3 Všetok vybraný materiál, ktorý je predmetom využitia ako druhotná surovina odvezie zhotoviteľ do zberných surovín. Získanú finančnú čiastku poukáže na účet objednávateľa. Doklady o tom predloží stavebnému dozoru.

7. RÉŽIA A ZARIADENIE STAVENISKA A DOČASNÝCH BUDOV

Ak zhotoviteľ zriadi stavenisko

7.1 Všeobecne

7.1.1 Zhotoviteľ vypracuje projekt zariadenia staveniska, ktorý bude obsahovať situačný plán, v ktorom bude vyznačená poloha, rozsah (plocha) a usporiadanie všetkých dočasných budov a zariadení vrátane zabezpečovacieho oplotenia, vstupnej a výstupnej brány, kanalizačných a vodovodných potrubí a systémov, vedení dodávky elektrickej energie a prístupových a staveniskových komunikácií a ostatné náležitosti pre vydanie stavebného povolenia.

7.1.2 Projekt bude obsahovať aj predpokladaný termín dodávky všetkého stavebného vybavenia a zariadení, ako aj príchod personálu hlavného zhotoviteľa a subdodávateľov.

7.1.3 Zhotoviteľ si zabezpečí potrebné stavebné povolenia a ďalšie doklady, potrebné na vybudovanie, prevádzku a zrušenie zariadenia staveniska.

7.2 Zásobovanie vodou

7.2.1 Všetka voda potrebná pre zabezpečenie činnosti technických zariadení, prevádzok, budov a prístrojového vybavenia, obmedzenie resp. ochranu proti prašnosti, usadzovanie zeminy pre zásyp resp. akékoľvek iné použitie potrebné pre riadne ukončenie stavebných prác sa bude považovať za zahrnutú v cenovej ponuke zhotoviteľa. Žiadna spotrebovaná resp. požadovaná voda nebude účtovaná ani hradená formou osobitných faktúr.

7.2.2 Tam kde je to možné bude dodávka vody zabezpečená pripojením na miestny vodovod.

7.2.3 V lokalitách, kde nie je vybudovaná vodovodná prípojka, zhotoviteľ zabezpečí dostatočné množstvo fľaškovej pitnej vody z prijateľného zdroja pre všetkých svojich zamestnancov.

7.3 Dodávka elektrickej energie

7.3.1 Všetky náklady súvisiace so zabezpečením dodávky elektrickej energie a príslušného technického vybavenia a zariadení potrebných pre realizáciu výstavby sa budú považovať za zahrnuté do celkovej ceny predloženej zhotoviteľom.

7.3.2 V prípade nedostatku dodávanej elektrickej energie resp. nemožnosti pripojenia na jestvujúce vedenia elektrického prúdu, zhotoviteľ zabezpečí na vlastné náklady generátory s dostatočnou kapacitou.

7.3.3 Všetky jednotkové ceny zhotoviteľa budú zahŕňať náklady spojené s dodávkou elektrickej energie.

7.3.4 Zhotoviteľ zabezpečí dodávku celkovej potreby elektrickej energie pre účely prevádzky jeho budov, zariadení a technického vybavenia.

7.3.5 V prípade, že dodávka elektrickej energie je zabezpečená, zhotoviteľ zariadi u jej dodávateľa dodávku a úhrady za služby súvisiace s jej dodávkou.

7.3.6 Za účelom ochrany stavby a zabezpečenia vhodných pracovných podmienok, zhotoviteľ zabezpečí provizórne osvetlenie všetkých budov. Osvetlenie bude ponechané v prevádzke až do prevzatia stavby objednávateľom.

7.3.7 Vchody do všetkých budov budú vybavené vhodným vonkajším osvetlením.

7.3.8 Zhotoviteľ zabezpečí dodávku a inštaláciu prípojok a rozvodu prúdu s tým, že skriňové rozvádzače budú rozmiestnené tak, aby dodávka prúdu a osvetlenie počas výstavby boli k dispozícii pomocou stavebných sieťových rozvodov.

7.4 Hygienické zariadenia

Pre potreby všetkých robotníkov pracujúcich na stavbe, ako aj pre ostatných pracovníkov vykonávajúcich práce resp. poskytujúcich služby súvisiace so stavbou, zabezpečí zhotoviteľ na stavenisku provizórne hygienické zariadenia. Hygienické zariadenia budú mať primeranú kapacitu, po dobu výstavby budú riadne udržiavané a pred zrakmi verejnosti budú ukryté v najvyššej možnej praktickej miere. V prípade, že budú použité toalety s chemickým spracovaním splaškov, minimálne jeden taký záchod bude poskytnutý pre každých 20 ľudí. Zhotoviteľ zabezpečí používanie takýchto hygienických zariadení všetkými pracovníkmi na stavenisku.

7.5 Požiarna ochrana

Protipožiarna opatrenia a požiarna výstroj budú v súlade s platnou legislatívou SR.

7.6 Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Objednávateľ stavby zabezpečí spracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa nariadenia vlády 396/2006 Z.z. SR, pokiaľ sa zmluvné strany v prílohe k ponuke nedohodnú inak.

7.7 Oplotenie

Až do ukončenia výstavby bude zhotoviteľ udržiavať všetky jestvujúce oplotenia, vybudované v súvislosti s výstavbou. Oplotenie, ktoré je prekážkou pre stavebnú činnosť, nebude premiestnené resp. demontované bez predchádzajúceho schválenia stavebným dozorom.

7.8 Poškodenie jestvujúceho majetku

7.8.1 Skôr než sa akýkoľvek majetok použije na akýkoľvek účel súvisiaci s realizáciou stavby, musí to schváliť stavebný dozor.

7.8.2 Zhotoviteľ nesie zodpovednosť za akékoľvek škody spôsobené na jestvujúcich objektoch, stavbách, materiáloch alebo zariadeniach z dôvodu jeho činnosti resp. činnosti ktoréhokoľvek z jeho subdodávateľov. Zhotoviteľ opraví resp. uvedie do pôvodného stavu každý poškodený objekt, stavbu, materiál alebo zariadenie ku spokojnosti stavebného dozora a bez akýchkoľvek ďalších nákladov pre objednávateľa.

7.8.3 Zhotoviteľ nesie zodpovednosť za všetky škody spôsobené na mestských komunikáciách, cestách, železničných tratiach, obrubníkoch, chodníkoch, diaľnicach, krajniciach, cestných priekopách, násypových častiach cestného telesa, priepustoch, mostoch alebo inom verejnom resp. súkromnom majetku, ktoré môžu vzniknúť pri preprave zariadenia, materiálu resp. pracovníkov na alebo zo stavby.

7.9 Dočasné budovy a zariadenia

7.9.1 Zhotoviteľ zabezpečí vybudovanie a údržbu vhodných vjazdových a výjazdových komunikácií v priestore objektov všetkých dočasných zariadení.

7.9.2 Okolo všetkých dočasných zariadení sa postaví bezpečnostný plot z pletiva prevýšený najmenej tromi (3) radmi osnatého drôtu. Oplotenie bude min. 1,8 metra vysoké a bude vybavené uzamykateľnými bránami na každom mieste vjazdu a výjazdu

7.9.3 Vchody do všetkých budov budú vybavené vhodným vonkajším osvetlením. Všetky hygienické zariadenia budú napojené na vhodný kanalizačný systém.

7.9.4 Počas vykonávania stavebných prác bude zhotoviteľ udržiavať všetky dočasné zariadenia vhodným spôsobom ku spokojnosti stavebného dozora.

7.9.5 Zhotoviteľ zabezpečí na vlastné náklady vyhovujúcu rekonštrukciu v prípade zásahu do akýchkoľvek vedení inžinierskych sietí (vodovod, elektrické vedenia, kanalizácia), ktoré prechádzajú cez miesto ktoréhokoľvek provízorného zariadenia. Rekonštrukcia bude realizovaná k spokojnosti dotyčného majiteľa nehnuteľnosti resp. zainteresovaného subjektu a k spokojnosti stavebného dozora.

7.9.6 Všetky úkony súvisiace s vyčistením resp. odstránením porastov musia byť vykonané k spokojnosti stavebného dozora pred uložením materiálu v ktoromkoľvek mieste. Výšková kóta všetkých dočasných zariadení musí byť min. 20 cm nad výškou príslušného jestvujúceho terénu. Povrch musí mať adekvátny sklon, aby bol umožnený adekvátny odtok zrážkových vôd.

7.9.7 Všetky budovy, dočasné zariadenia a povinnosti, využívané pri realizácii stavebného diela budú po dokončení prác, resp. podľa ďalších pokynov stavebného dozora odstránené a dotknuté územie bude podľa potreby riadne vyčistené a upravené.

7.10 Dočasné komunikácie

Zhotoviteľ v rámci svojich režijných nákladov zabezpečí spracovanie projektov dočasného dopravného značenia (DDZ), vybavenie všetkých dokladov potrebných na zriadenie úplnej uzávierky ciest, zriadenie dočasných komunikácií vrátane všetkých dočasných napojení na dočasné komunikácie, dodanie a osadenie dopravného značenia v súlade s projektom DDZ a presmerovanie verejnej premávky na dočasné komunikácie (obchádzky), ktorých potreba vznikne v súvislosti s výstavbou, s plnou zodpovednosťou za údržbu dočasných komunikácií počas ich využívania v súvislosti so stavbou (ak nie je v zmluve o dielo uvedené inak).

7.11 Stavebné zariadenie a vybavenie

Všetko stavebné zariadenie a vybavenie poskytnuté zhotoviteľom sa po jeho dopravení na stavenisko bude považovať za zariadenie a vybavenie určené výhradne na účely výstavby a dokončenie stavby a zhotoviteľ ho nemôže bez povolenia stavebného dozora, či už ako celok alebo niektorú jeho súčasť, premiestniť zo stavby na iné miesto.

7.12 Odstránenie zariadenia staveniska

Po dokončení stavby zhotoviteľ odstráni zo staveniska všetko stavebné zariadenie a vybavenie poskytnuté ním resp. ktorýmkoľvek podzhotoviteľom alebo dodávateľom. Všetky budovy, zariadenia a zariadenia využívané pri realizácii stavebného diela budú po dokončení prác, resp. podľa ďalších pokynov stavebného dozora, odstránené a dotknuté územie bude podľa potreby riadne vyčistené a upravené.

7.13 Vylúčenie zodpovednosti objednávateľa za škody vzniknuté na zariadení

Objedávateľ nezodpovedá za stratu resp. poškodenie ktoréhokoľvek z uvedených stavebných zariadení alebo vybavenia poskytnutého zhotoviteľom, podzhotoviteľom alebo dodávateľom

7.14 Ochrana

Zhotoviteľ zodpovedá za ochranu stavby, ako aj všetkých dodávok, materiálu, zariadení a všetkých jestvujúcich alebo dokončených zariadení, proti vandalom alebo iným neoprávneným osobám.

7.15 Dočasné zábery

Zhotoviteľ zabezpečí potrebnú dokumentáciu a vybaví dočasné zábery na plochy nad rámec trvalého a dočasného záberu zabezpečeného objednávateľom, pre ktoré vznikne táto potreba v súvislosti so stavebnými prácami. Náklady uvedené v čl.7 týchto ZTKP zhotoviteľ zahrnie do príslušných všeobecných položiek, resp. do režijných nákladov stavby.

7.16 Čiastočné uzávierky

V prípade nutnosti čiastočnej uzávierky cesty počas realizácie prác, zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci svojich režijných nákladov vypracovanie projektu dočasného dopravného značenia, vybavenie

všetkých dokladov potrebných na zriadenie čiastočnej uzávierky ciest, dodanie a osadenie dopravného značenia v súlade s projektom DDZ a presmerovanie verejnej premávky (ak nie je v zmluve o dielo uvedené inak). O určenie dopravného značenia a povolenie čiastočnej uzávierky cesty požiada zhotoviteľ (po predchádzajúcom odsúhlasení dočasného dopravného značenia príslušným dopravným inšpektorátom) príslušný cestný správny orgán.

Na základe vydaného povolenia a jeho podmienok vykoná čiastočnú uzávierku cesty zhotoviteľ spolu s Políciou SR. Po skončení uzávierky zhotoviteľ urýchlene odstráni dočasné dopravné značenie a dopravné značenie komunikácií uvedie do pôvodného stavu, pokiaľ nie je v dokumentácii alebo objednávateľom stanovené inak.

8. OSTATNÉ

8.1 Doklady od objednávateľa

Objednávateľ predloží zhotoviteľovi do začatia výstavby nasledovné doklady, potrebné pre jej začatie:

- Územné rozhodnutie
- Rozhodnutie o vyňatí pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF) v prípade, že sa týka predmetnej stavby
- Rozhodnutie o vyňatí pôdy z lesného pôdneho fondu (LPF), v prípade, že sa týka predmetnej stavby
- Súhlas vodohospodárskeho orgánu (v prípade realizácie vodohospodárskych objektov)
- Povolenie na výrub stromov mimo lesa v prípade, že sa týka predmetnej stavby
- Stavebné povolenia
- Ostatné doklady, potrebné na výstavbu

Zhotoviteľ zabezpečí splnenie podmienok, uvedených v predmetných dokladoch a dokladoch vydaných v priebehu výstavby dotknutými organizáciami, stavebnými úradmi či orgánmi štátnej správy.

8.2 Spolupráca medzi zhotoviteľmi stavieb

Ak stavba je rozdelená na viac úsekov a každý úsek má samostatného zhotoviteľa, zhotoviteľ stavby bez nárokov na úhradu príp. nákladov bude spolupracovať a koordinovať svoje práce so zhotoviteľmi naväzujúcich stavieb a do jedného mesiaca po začatí prác uzatvorí s nimi zmluvu o koordinácii a spolupráci. Uvedenú zmluvu je povinný predložiť stavebnému dozoru na vyjadrenie.

TECHNICKO – KVALITATÍVNE PODMIENKY VŠEOBECNÉ

Úvod:

Podľa ustanovení § 2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a s vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja cestnej infraštruktúry.

Na zabezpečenie uvedených úloh Ministerstvo dopravy a výstavby SR (právny nástupca MDVRR SR) od roku 2004 schvaľuje a vydáva technické podmienky (v minulosti technické predpisy a smernice) a iné usmernenia na projektovanie, výstavbu a prevádzku pozemných komunikácií), ktoré upresňujú prácu investorov, projektantov, zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Kompletný zoznam týchto predpisov a s prípadným odkazom na adresu, kde sú dostupné je na stránke <http://www.ssc.sk>.

Technicko - kvalitatívne podmienky všeobecné (ďalej TKP)

Sú uvedené na stránke www.ssc.sk ako Technicko - kvalitatívne podmienky SSC/MDV SR (schválené od 2000 do 2003 na SSC a od 2004 na MDVRR SR (právny nástupca MDPT SR)

Zoznam platných technicko - kvalitatívnych podmienok SSC

- 0 Všeobecne [2012]
- 2 Zemné práce [2011]
- 3 Prípusty (2013)
- 4 Odvodňovacie zariadenia a chráničky pre inžinierske siete [2010]
- 5 Podkladové vrstvy [2014]
- 6 Hutnené asfaltové zmesi [2017]
- 6.1 Asfaltový koberec drenážny [2011]zrušené
- 6.2 Asfaltový koberec veľmi tenký [2011]zrušené
- 7 Liaty asfalt [2017]
- 8 Cementobetónový kryt vozoviek [2011]
- 9 Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby [2012]
- 10 Záchytné bezpečnostné zariadenia [2011]
- 11 Dopravné značenie [2011]
- 12 Pilóty razené [2011]
- 13 Pilóty vítané [2011]
- 15 Betónové konštrukcie všeobecne [2018]
- 16 Debnenie, lešenie a podporné skruže [2013]
- 17 Výstuž do betónu [2013]
- 18 Betón na konštrukcie [2018]
- 19 Predpäté betónové konštrukcie [2018]
- 20 Oceľové konštrukcie [2014]

- 21 Ochrana oceľových konštrukcií proti korózii [2013]
- 22 Izolačný systém vozovky na moste [2012]
- 23 Mostné ložiská [2014]
- 24 Mostné závery [2012]
- 25 Vegetačné úpravy [2012]
- 26 Tunely [2017]
- 27 Zlepšovanie zemín [2015]
- 28 Geotechnický monitoring pre tunely a prieskumné štôlne [2016]
- 29 Protihlukové steny [2011]
- 30 Špeciálne zakladanie [2012]
- 31 Zvláštne zemné konštrukcie [2014]
- 32 Trvalé oplotenie [2013]
- 35 Geotechnický monitoring pre objekty líniových častí pozemných komunikácií [2016]
- 36 Kalové zákryty [2014]
- 37 Asfaltocementové vrstvy vozoviek [2011]
- 38 Asfaltové zmesi s vysokým modulom tuhosti [2011]
- 39 Umelé hutné kamenivo z vysokopecnej trosky [2016]
- 40 Kamerový dohľad, videodetekcia vrátane ADR - Tunely [2016]
- 41 Nizkoteplotné asfaltové zmesi [2017]

Materiálové katalógové listy - doplnok k TKP

- KLEaZ 1/2014 Katalógové listy emulzií a zálievok (15.12.2014) + Dodatok č.1/2016
- KLAZ 1/2017 Katalógové listy asfaltových zmesí (20.12.2017)
- KLHS 1/2016 Katalógové listy hydraulických spojív (1.11.2016)
- KLK 1/2012 Katalógové listy kameniva (1.10.2012) + Dodatok č. 1/2016
- KLA 1/2014 Katalógové listy asfaltov (15.10.2014)
- KLMP 1/2009 Katalógové listy mostných prefabrikátov (3.8.2009) + Prílohy nosníkov + Dodatok 1/2011
- KLVM 1/2010 Katalógové listy vozoviek na mostoch (20.5.2010)
- KLMZ 1/2011 Katalógové listy mostných záverov (15.8.2011)
- KLML 1/2011 Katalógové listy mostných ložísk (15.8.2011)
- KLK KB 1/2013 Katalógové listy kameniva pre konštrukčné betóny (1.10.2013)

Technické podmienky :

Technické podmienky (ďalej TP), ktoré sú súčasťou rezortných predpisov, umožňujú spolu s technickými špecifikáciami (ďalej TŠ) určenými v slovenských alebo európskych technických normách (STN alebo EN) a technických osvedčeniach (TO - národné alebo ETA - európske), rýchlejšie zavedenie nových poznatkov do stavbárskej praxe. Predstavujú detailnejšie a komplexnejšie spracovanie požiadaviek Objednávateľa aj pre potreby oboru pozemných komunikácií.

V **technických podmienkach/predpisoch** MDV SR sú ustanovené technické požiadavky národného garanta na projektové práce, na stavebné práce pri výbere zhotoviteľa. Spresnením technických špecifikácií alebo v zreteľa hodných prípadoch aj nad rámec týchto požiadaviek, takéto technické špecifikácie a technické podmienky platné v deň tzv. „základného dátumu“ sa podpísaním Zmluvy o Dielo stavajú pre Dielo záväznými. Odkazy na Technicko-kvalitatívne

podmienky (ďalej TKP) a ostatné Technické podmienky/predpisy (TP) a Technické špecifikácie (TŠ) uvádzané v rozhodnutiach, povoleniach, zmluvách o dielo, pri zadávaní zákaziek, posudzovaní dokumentácie znamenajú, že sú neoddeliteľnou časťou Zmluvy a jej Zmluvných podmienok.

Žiadny údaj z TKP a schválených ZTKP stavby a ostatných TP nezavahuje Zhotoviteľa povinností vyplývajúcich zo Zmluvy. Všetky prílohy, ktoré sú súčasťou Zmluvy o Dielo, a to vrátane Zmluvných podmienok, TKP, ZTKP stavby a ostatné Technické podmienky/predpisy (TP) a Technické špecifikácie (TŠ) ako i ostatné súvisiace Zmluvné dokumenty musia byť pre predmet diela chápané ako vzájomne sa dopĺňajúce, ako limitné požiadavky kvality a rozsahu prác zadaných objednávateľom.

TKP všeobecné, schválené ZTKP stavby a ostatných TP platné v deň tzv. „základného dátumu“ sa podpísaním Zmluvy o Dielo stavajú pre Dielo záväznými.

- TKP, ZTKP a ostatné TP a TŠ, vymedzujú vzťahy a spoluprácu medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom v oblasti zabezpečenia realizácie stavieb pozemných komunikácií a splnenia požiadaviek na kvalitu odovzdaného stavebného Diela pri realizácii stavieb pozemných komunikácií, požiadavky objednávateľa na dokumenty potrebné pre úradné schválenia a požiadavky na dokumenty potrebné k prebratiu Diela.
- TKP, ZTKP a ostatné TP a TŠ, slúžia obom stranám ako záväzný doklad o stanovených technologických postupoch, kvalitatívnych a projektových parametroch, ich kontrole, posudzovaní a hodnotení výslednej kvality vykonaných prác;
- TKP, ZTKP a ostatné TP a TŠ, dopĺňujú požiadavky na dokumentáciu stavby, dopĺňujú a špecifikujú rozsah platnosti technických a právnych noriem a iných technických predpisov počas realizácie stavby.
- TKP, ZTKP a ostatné TP a TŠ, obsahujú zásady technologických postupov a technických požiadaviek väčšiny prác, ktoré sa vyskytujú pri bežných stavbách v odbore pozemných komunikácií s tým, že sa v detailoch odvolávajú na technické normy, smernice alebo iné predpisy normatívneho charakteru.

1.1 Zoznam platných technických predpisov schvaľovaných na MDV SR ku 07.02.2019

Označenie TP	Názov TP	Účinnosť TP od:
TP 001	Asfaltové mostné závery	apríl 2002
TP 002	Katalóg konštrukcií vozoviek pre osové zaťaženie 115 kN	20.12.2017
TP 003	Prognózovanie vplyvu porúch na zaťažiteľnosť mostov a stanovenie zostatkovej životnosti mostov	apríl/2002
TP 004	Použitie ťaženého predrveného kameniva v nestmelených vrstvách konštrukcií vozoviek	december/2018
TP 005	Rýchle vizuálne prehliadky zariadením VIDEOCAR. Vykonávanie a vyhodnocovanie	október/2002
TP 006	Hodnotenie statických dôsledkov porúch mostov z prefabrikovaných nosníkov „Vloššák“	apríl/2003
TP 007	Projektovanie okružných križovatiek na cestných a miestnych komunikáciách	1.11.2004

	+ Dodatok č.1	31.12.2015
TP 008	Podpovrchové mostné závery	15.11.2004
TP 009	Digitálna dokumentácia stavieb cestných komunikácií. Časť I: Požiadavky na tvorbu a preberanie	1.11.2004
TP 010	Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Zaťaženie, stanovení úrovne zachytenia na PK, projektovanie individuálnych zvodidiel	15.3.2005
TP 011	Skúšanie a schvaľovanie zvodidiel	15.3.2005
TP 012	Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách	30.9.2005
TP 013	Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovný dopravných značiek	30.9.2005
TP 014	Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2	30.9.2005
TP 015	Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách	30.9.2005
	+ Dodatok č.1	25.9.2015
TP 016	Katalóg porúch tunelov na pozemných komunikáciách	15.9.2005
TP 017	Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách	2.5.2005
TP 018	Zásady navrhovania prvkov upokojuvania dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách	15.12.2005
	+ Dodatok č.1	15.12.2006
TP 019	Dokumentácia stavieb ciest	15.1.2007
TP 020	Tunelové názvoslovie	1.12.2006
TP 021	Podzemné stavby. Časť 1: Cyklické razenie, vystrojovacie triedy (Plnotextové znenie TP sa poskytuje len v súťažných podmienkach NDS a.s./SSC).	1.12.2016
TP 022	Podzemné stavby. Časť 2: Kontinuálne razenie	1.12.2006
TP 023	Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení	1.1.2007
TP 024	Systém hospodárenia s vozovkami	1.8.2006
TP 025	Meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek pomocou zariadení SKIDDOMETER BV11 a PROFIOLOGRAPH GE	1.1.2007
TP 026	Sekundárna ochrana betónových konštrukcií	2.1.2008
TP 027	Navrhovanie zosilnenia betónových mostov	15.8.2008
TP 028	Vykonávanie inžinierskogeologického prieskumu pre cestné stavby	1.11.2008
TP 029	Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybaven pozemných komunikácií	20.11.2008
TP 030	Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia	20.11.2008
TP 031	Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomoc zariadenia FWD KUAB	1.5.2009
TP 032	Riadenie kvality hutnených asfaltových zmesí	1.5.2016

TP 033	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek + Dodatok č.1	3.8.2009 15.11.2015
TP 034	Metodika stanovenia finančných kritérií na výber hornej stavb vozoviek v cestnom stavitelstve	22.3.2010
TP 035	Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách	1.5.2010
TP 036	Metodika na stanovenie citlivosti asfaltových zmesí na vodu podľa STN EN 12697-12	1.6.2010
TP 037	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách - Betónové zvodidlo	1.7.2010
TP 038	Základná mapa diaľnice, Vyhotovenie, údržba a obnova	1.11.2016
TP 039	Používanie posypových materiálov na báze chloridu horečnatého na pozemných komunikáciách	18.8.2010
TP 040	Používanie posypových materiálov na báze chloridu sodného na pozemných komunikáciách	18.8.2010
TP 041	Analýza rizík pre slovenské cestné tunely	1.6.2011
TP 042	Asfaltový koberec veľmi tenký	15.8.2011
TP 043	Recyklácia asfaltových zmesí za horúca v obalovacích súpravách	15.8.2011
TP 044	Recyklácia asfaltových zmesí na mieste za horúca pre vozovku s dopravným zaťažením triedy II. až VI.	20.12.2017
TP 045	Asfaltový koberec drenážny	15.8.2011
TP 046	Opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste	20.12.2017
TP 047	Katalóg technológií na opravy základných typov porúch vozoviek	15.8.2011
TP 048	Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách	10.11.2011
TP 049	Vetranie cestných tunelov	1.12.2011
TP 050	Príručka monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie	1.12.2011
TP 051	Použitie, kvalita a systém hodnotenia protihlukových stien	1.12.2011
TP 052	Návrh a posúdenie protihlukových opatrení pre cestné komunikácie	1.12.2011
TP 053	Metodika merania a vyhodnocovania stavu povrchu vozovky pomocou zariadenia LineScan. Hodnotenie stavu povrchu vozovky kamerovým systémom LineScan	5.12.2011
TP 054	Inštrukcia o dopravno-inžinierskej dokumentácii	15.1.2012
TP 055	Využitie Georadaru (GPR) pri návrhu rehabilitácie/rekonštruk cie vozoviek	1.10.2012
TP 056	Meranie a hodnotenie nerovnosti vozoviek pomocou zariadení Profilograph GE	15.10.2012
TP 057	Metodika pre používanie HDM-4 v podmienkach SR	2.1.2018
TP 058	Zosilňovanie asfaltových vozoviek	1.12.2012
TP 059	Zadávanie a výkon diagnostiky mostov	20.12.2012

TP 060	Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty	20.12.2012
TP 061	Katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I., II., a III. Triedy Dodatok č.1	20.12.2012 15.10.2014
TP 062	Špeciálna úprava povrchu betónovej mostovky pod izolačnou vrstvou. Kotviaci impregnačný náter a zapečatujúca vrstva	20.12.2012
TP 063	Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách	20.12.2012
TP 064	Použitie geosyntetických a im podobných materiálov vo vrstvách asfaltových vozoviek	1.11.2016
TP 065	Tlmiče nárazov	1.3.2013
TP 066	Stanovenie hlukovej záťaže spôsobovanej dopravou po cestných komunikáciách	1.3.2013
TP 067	Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava	1.3.2013
TP 068	Protikorózna ochrana ocelových konštrukcií mostov	15.12.2016
TP 069	Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest	15.11.2013
TP 070	Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040	15.11.2013
TP 071	Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty	1.12.2013
TP 072	Vykonávanie údržby diaľnic a rýchlostných ciest	1.12.2013
TP 073	Katalóg porúch vozoviek s cementobetónovým krytom	15.12.2013
TP 074	Nosné konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou pre vybavenie pozemných komunikácií	15.12.2013
TP 075	Evidencia cestných mostov a lávok	15.12.2013
TP 076	Monitorovanie cestných mostov	15.12.2013
TP 077	System hospodárenia s mostami	15.12.2013
TP 078	Usporiadúvanie cestnej siete	20.12.2013
TP 079	Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií	15.2.2014
TP 080	Bezpečnosť cestných tunelov – Bezpečnostná dokumentácia	1.3.2014
TP 081	Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií	1.5.2014
TP 082	Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely - technologické vybavenie	1.8.2014
TP 083	Katalóg porúch asfaltových vozoviek	15.10.2014
TP 084	Vykonávanie a vyhodnocovanie podrobných vizuálnych prehliadok asfaltových vozoviek	10.10.2014
TP 085	Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry	1.11.2014
TP 086	Označovanie kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách	5.2.2018
TP 087	Diagnostika a hodnotenie stavu cementobetónových vozoviek	1.5.2015
TP 088	Návrh rehabilitácie cementobetónových vozoviek	1.5.2015
TP 089	Inžinierskogeologický prieskum pre tunely	1.5.2015

TP 090	Ochrana tunelov proti vode a odvodnenie tunelov	1.5.2015
TP 091	Monitorovanie betónového ostenia tunelov	1.7.2015
TP 092	Stanovenie základných prvkov bezpečnosti pri prevádzke pozemných komunikácií	15.10.2015
TP 093	Centrálny riadiaci systém a vizualizácia-tunely	1.11.2015
TP 094	Systém hospodárenia s cestnými tunelmi	1.11.2015
TP 095	Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie	1.11.2015
TP 096	Použitie snehových kolov na cestách	15.11.2015
TP 097	Metodika na stanovenie odolnosti asfaltových zmesí proti tvorbe trvalých deformácií	1.12.2015
TP 098	Navrhovanie cementobetónových vozoviek na cestných komunikáciach	1.12.2015
TP 099	Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov	1.12.2015
TP 100	Projektovanie turbo-okružných križovatiek	31.12.2015
TP 101	Metodika na stanovenie tuhosti asfaltových zmesí	31.12.2015
TP 102	Výpočet kapacít pozemných komunikácií	31.12.2015
TP 103	Povoľovacie konanie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov (a niektoré súvisiace vybrané povinnosti správcov pozemných komunikácií a iných subjektov)	1.9.2017
TP 104	Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok	01.05.2016
TP 105	Použitie smerových stĺpikov a odrážačov	01.01.2017
TP 106	Stanovenie tried a minimálnych hodnôt retroreflexných materiálov s mikroprizmatickou technológiou	01.04.2017
TP 107	Diagnostika stavu zemného telesa a odvodnenie vozovky	02.01.2018
TP 111	Technická evidencia, prehliadky, údržba a opravy priepustov	01.08.2018
TP 112	Nakladanie s dažďovými vodami odvádzanými z pozemkov pozemných komunikácií a parkovísk	07.02.2019
TP 113	Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov	07.02.2019

Ďalšie publikácie

Označenie	Názov	Rok vydania/účinnosť
	Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciach	1999
USM 01/2013	Podmienky použitia energeticky absorpčných koncoviek	1.5.2013

1.2 Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií (schválené na SSC a MDV SR)

Označenie	Názov Vzorových listov	Účinnosť
VL 1	Vozovky a krajnice	06/2002
VL2	Teleso pozemných komunikácií	01.12.2016
V2.2	Odvodnenie	01.12.2016

VL 4	Mosty	02.01.2018
VL 5	Tunely	01.01.2017
VL 10	Navrhovanie úprav križovatiek pre prejazd nadrozmerých vozidiel	02.01.2018

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE (TŠ)

Technické špecifikácie pre stavebné a ostatné výrobky sú definované osobitne podľa ustanovení zákonov. V zákone o stavebných výrobkoch č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako aj v zákone o technických požiadavkách na výrobky č. 264/1999 Z.z. vrátane príslušných súvisiacich nariadení Vlády SR (ďalej tiež „NV“). Poznámka; tento zákon č. 264 neplatí pre stavebné výrobky. Ostatné technické normy predpisové alebo predmetové uvádzané v sústave STN, podnikové technické normy, smernice ústredných orgánov štátnej správy, alebo iné technické predpisy, (vrátane zahraničných - prípadne ich časti) sa uplatnia, ak sú v týchto TKP uvedené a nie sú v rozpore s európskou legislatívou.

Definícia technických špecifikácií zo zákona o stavebných výrobkoch uplatňovaná v TKP a ostatných Technických podmienkach/predpisoch (TP) znie:

Technické špecifikácie sú:

technické normy, ktorými sa v štátoch, ktoré sú zmluvnými stranami Dohody o Európskom hospodárskom priestore - EHP (ďalej len „členský štát“), prevzali harmonizované európske technické normy,¹⁾ -hEN a notifikované normy členských štátov,

- slovenské technické normy¹⁾ - STN platné len na území SR určené ako vhodné na preukazovanie zhody;
- európske technické osvedčenia - ETA;
- technické osvedčenia platné len na území Slovenskej republiky - TO;

• Ak existujú technické špecifikácie podľa odseku písm. a), nemožno na preukazovanie zhody použiť národné technické špecifikácie podľa odseku písm. b) alebo d) po dátume ukončenia ich súbežného uplatňovania s národnými technickými špecifikáciami oznámenom Európskou komisiou v Úradnom vestníku Európskej únie. Technické osvedčenie podľa odseku písm. d) nemožno použiť ani vtedy, ak existuje slovenská technická norma podľa odseku písm. b).

- Technické normy výrobkové, či predpisové (skúšobnícke), kvalita, hygiena a bezpečnosť pri práci atď.) alebo predmetové - výrobkové, používané a uplatňované v procese projektových prác a výstavby, požadované v týchto TKP a s predmetom Diela súvisiacich TP a TŠ pri príprave a pri realizovaní predmetného stavebného diela sú minimálnymi požiadavkami Objednávateľa pre zabezpečenie požadovaného rozsahu a kvality prípravy a vykonávania prác.
- Počas realizácie Zmluvy musí Zhotoviteľ dodržiavať zákony, nariadenia, predpisy a technické normy platné v Slovenskej republike.
- Ak sa v Zmluve odkazuje na špecifické normy alebo predpisy, musia sa uplatniť ustanovenia najnovšieho platného vydania alebo revízie príslušných noriem alebo predpisov.

¹⁾ § 5 zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

- Ak sa počas realizácie Zmluvy uvedú do platnosti nové predpisy, resp. vykonajú sa zmeny zákonov a zmeny noriem, povolujuce menej prísne kritéria a podmienky Zmluvy, Zhotoviteľ bude musieť dodržať pôvodné Špecifikácie.
- Technické normy uvedené v TKP a ostatné TP a TŠ sa uzavretím Zmluvy o Dielo stávajú záväznými pre Zmluvu o dielo. TKP a ostatné TP obsahujú zásady technologických postupov a technických požiadaviek väčšiny prác, ktoré sa vyskytujú pri bežných stavbách v odbore pozemných komunikácií s tým, že sa v detailoch odvolávajú na technické normy, smernice alebo iné predpisy normatívneho charakteru.

STAVEBNÝ VÝROBOK

Definícia stavebného výrobku a jeho zabudovanie do konštrukcie stavby je upravená zákonom o stavebných výrobkoch č. 133/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov. Podľa poslednej novely tohto zákona je stavebným výrobkom každý výrobok vyrobený na účel trvalého a pevného zabudovania do stavby vrátane.

- a) stavebných látok, dielcov a zariadení,
- b) stavebných montovaných celkov zhotovených výrobcom zo stavebných látok, dielcov a zariadení, ktoré sa uvádzajú na trh a zabudovávajú do stavby ako ucelené časti stavieb,
- c) súborov stavebných látok a dielcov uvádzaných na trh ako ucelené systémy, z ktorých sa zhotovuje stavba alebo jej časť.

Trvalým a pevným zabudovaním do stavby sa rozumie vstavenie, vmontovanie alebo inštalovanie stavebného výrobku do konštrukcie stavby, ak:

- a) jeho prípadné vyňatie zo stavby je nemožné alebo je možné iba so znížením úžitkových vlastností stavby, alebo
- b) činnosti, ktorými sa do stavby stavebný výrobok zabuduje alebo sa zo stavby vyberie, sú stavebnými prácami.

Táto definícia v princípe presne upravuje požadovaný prístup Zhotoviteľa a minimálne požiadavky Objednávateľa vo všetkých častiach a príslušných kapitolách TKP v ktorých sa nachádza akákoľvek zmienka o stavebnom výrobku.

- Požiadavky TKP a ostatných TP a TŠ môžu byť prísnejšie ako ustanovenia príslušných technických špecifikácií požadované či už v STN alebo EN. V príprave a v realizácii sa vždy uplatňujú požiadavky TKP a ostatných TP a TŠ, pokiaľ sa v rámci dodatku alebo ZTKP nedohodne inak. Ustanovenia, pokyny a odporúčania časti 0 TKP sa vzťahujú aj na všetky časti TKP a ostatné TP bez ohľadu na to, či sú tieto časti TKP a ostatné TP pred alebo po revízií.
- V odôvodnených prípadoch je možné sa odchýliť od ustanovení technických noriem a všeobecne záväzných predpisov (ďalej tiež „VZP“) na základe "súhlasu s odchylným riešením", ktorý môže vydať Ministerstvo dopravy a výstavby - MDV SR, resp. ním poverená inštitúcia ako investor, napr. Slovenská správa ciest (ďalej len SSC), spravidla pri splnení určitých (v danom súhlase uvedených) podmienok, ktoré eliminujú možné nepriaznivé účinky navrhovaného riešenia.
- Takéto zmeny či odchylné riešenia nesmú spôsobiť nebezpečenstvo pri užívaní a opravách diela.

- Oznámenia o vydaní Technických podmienok (ďalej len „TP“) MDV SR sú zverejňované vo vestníku MDV SR; aktuálne platný zoznam týchto TP je uvedený aj na internetových stránkach SCC (odkaz na tieto dokumenty je na adrese www.ssc.sk).

PRÁVNE A TECHNICKÉ PREDPISY A NADVÄZNÁ EUROPSKÁ LEGISLATÍVA

Základný legislatívny rámec platný v SR v roku 2018

Stavebný zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov stanovuje zásady pre výstavbu v súlade s jednotnou štátnou technickou politikou a so záujmami spoločnosti na tvorbe a ochrane životného prostredia. Tento zákon uvádza súvisiace predpisy, z ktorých pre problematiku stavieb pozemných komunikácií sú významné zákony a vyhlášky uvedené v Technických podmienkach/predpisoch.

Základné požiadavky na stavby (ang. Essential Requirements) sú deklarované v novelách stavebného zákona . Nadväzne potom stavebný výrobok, ktorý má byť zabudovaný do konštrukcie stavby je v súlade s príslušnou hEN vhodný na použitie v stavbe, ak pri použití v stavbe:

- a) nespôsobí z hľadiska požiadavky na mechanickú odolnosť a stabilitu stavby:
 1. zrútenie stavby alebo jej časti
 2. neprípustnú deformáciu stavby
 3. poškodenie iných častí stavby alebo zariadení pripojených k nosnej konštrukcii stavby, ani inštalovaných zariadení ako následok deformácie nosnej konštrukcie stavby
 4. poškodenie stavby, ktoré by bolo neprimerane väčšie, než zodpovedá príčine jej poškodenia;
- b) umožní z hľadiska požiadavky požiarnej bezpečnosti stavby
 1. zachovať na čas určený technickou špecifikáciou nosnosť a stabilitu konštrukcie stavby
 2. obmedziť šírenie požiaru a splodín horenia v stavbe
 3. obmedziť rozšírenia požiaru na iné časti stavby a na susediace stavby,
 4. uniknúť ľuďom a zvieratám zo stavby alebo zachrániť sa iným spôsobom,
 5. zaistiť bezpečnosť záchranných jednotiek;
- c) neohrozí z hľadiska hygieny a ochrany zdravia a životného prostredia zdravie užívateľov stavby a susedov
 1. vypúšťaním toxických plynov,
 2. prítomnosťou nebezpečných častíc alebo plynov v ovzduší,
 3. emisiou nebezpečného žiarenia,
 4. znečistením alebo zamorením vody alebo pôdy,
 5. nedostatočným zneškodnením odpadových vôd, dymu alebo tuhého či kvapalného odpadu;
 6. výskytom vlhkosti v stavebných konštrukciách alebo na ich povrchu vnútri stavby;
- d) nevytvorí z hľadiska požiadavky na bezpečnosť stavby pri jej užívaní zvýšené nebezpečenstvo úrazu, najmä pošmyknutím, pádom z výšky, nárazom, popálením, elektrickým prúdom alebo výbuchom;

e) nespôsobí z hľadiska požiadavky ochrany pred hlukom, že hluk vnímaný užívateľmi stavby a osobami v jej blízkosti nebude možné udržať na úrovni, ktorá neohrozuje ich zdravie a dovoľuje im pracovať, odpočívať a spať v uspokojivých podmienkach;

f) umožní z hľadiska požiadavky na úsporu energie a ochranu tepla v stavbe také vykurovanie, chladenie a vetranie, že energia spotrebovaná pri prevádzke je nízka vo vzťahu ku klimatickým podmienkam miesta stavby a k požiadavkám jej užívateľov.

- Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonoch, spolu s vykonávacím predpisom k nemu, Vyhláškou MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov (Príloha č. 1 k vyhláske) a overovanie nemennosti výrobcom deklarovaných parametrov podstatných vlastností stavebných výrobkov, systémy posudzovania zhody, vzor vyhlásenia zhody o parametroch podstatných vlastností parametra výrobku vo vzťahu k základným požiadavkám na stavby. (ďalej len vyhlásenie „SK vyhlásenie o parametroch“)
- Zákon č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušných vykonávacích aktov –nariadení vlády (ďalej len „NV č....“), oznámení atď., sa podľa §33a ustanovenia § 9 až §32 nevzťahujú na stavebné výrobky, platí však v ostatných svojich ustanoveniach na podmienky uvádzané v TKP.
- Ostatné technické normy a všeobecné záväzné predpisy rezortov a ostatných ústredných orgánov štátnej správy, ktoré majú súvislosť s TKP a s ostatnými TP sú prehľadne uvedené na konci TKP ako aj na konci ostatných s predmetom Diela súvisiacich TP.

Technické špecifikácie a ostatné technické normy a predpisy

Všeobecné technické požiadavky na výrobky, na technické a technicko-organizačné činnosti určujú technické normy. Súpis noriem a predpisov a odkazy na ne sú uvedené v jednotlivých častiach kapitol TKP a s predmetom Diela súvisiacich TP, ZTKP, pokiaľ v TKP a s predmetom Diela súvisiacich TP a ZTKP nie je uvedené inak. Tieto zmeny však nesmú znížiť parametre uvedené v norme a podpísaním Zmluvy o Dielo oboma zúčastnenými stranami sú jej prílohy - TKP a s predmetom Diela súvisiace TP, ZTKP záväzné, ako neoddeliteľná súčasť zmluvného vzťahu.

V čase realizácie stavebného diela však môžu nastať situácie, keď do účinnosti vstupuje európska technická špecifikácia (ďalej tiež „TŠ“), znamená to že príslušná výrobková norma má Komisiou európskej únie EK stanovené koexistenčné obdobie. Môže to vyvolať zmenu zmluvného vzťahu, ktorý zaväzuje Objednávateľa i Zhotoviteľa Diela. Ak vznikne niektorá z ďalej uvedených okolností potom:

- a) počas trvania koexistenčného obdobia môže Zhotoviteľ stavebného diela aplikovať ako národnú tak aj európsku danú TŠ, na základe ktorej predloží Stavebnému dozorovi príslušné vyhlásenie zhody,
- b) pred ukončením koexistenčného obdobia výrobca môže prednostne uplatniť európsku TŠ a v súlade s oznámením príslušnej notifikovanej osoby označí výrobok európskym označením zhody CE,

- c) dátum ukončenia koexistenčného obdobia znamená, že na trh sa môžu uvádzať iba stavebné výrobky, vyrobené po dátume koexist. obdobia a s európskym vyhlásením zhody a označením zhody CE. Zhotoviteľ však môže zabudovať do stavby stavebný výrobok s národným vyhlásením a označením zhody iba ak bol výrobok vyrobený pred ukončením koexistenčného obdobia. O dátume ukončenia koexist. obdobia sa výrobca i odberateľ dozvie z úradného vestníka ES (OJEC) a podľa zákona č. 416/2004 Z.z. O úradnom vestníku Európskej únie, stáva v SR každému známym a nespochybniteľným bez toho, aby musel byť replikovaný v Slovenskom práve t. j. Zbierke zákonov.

Technické predpisy

- **Typové podklady** stanovujú riešenie stavebných dielov, sústav alebo stavebných objektov alebo ich konštrukčných častí.
- **Typizačné smernice** stanovujú všeobecné technické riešenia a požiadavky na jednotlivé účelové druhy stavebných objektov alebo ich konštrukčných častí.
- **Zborníky technických riešení (vzorové listy)** obsahujú informácie o typizovaných riešeniach a o takých riešeniach, o vhodnosti ktorých k opakovanému použitiu rozhodol príslušný ústredný orgán, alebo ním poverená inštitúcia, napr. Národná diaľničná spoločnosť (ďalej len „NDS“) alebo Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“).

Tieto predpisy a ďalšie rezortné predpisy normatívneho charakteru, schválené ústredným orgánom štátnej správy pozemných komunikácií sú záväzné len v tých bodoch, ktoré nie sú v rozpore s požiadavkami TKP v jednotlivých častiach. Tieto predpisy však nesmú byť v rozpore s právnymi aktmi ES a ak sú špecificky prísnejšie v ukazovateľoch, parametroch a kritériách ako stanovuje príslušná hEN, musia byť predložené na notifikáciu európskej Komisii, prostredníctvom útvaru na Úrade pre normalizáciu metrologiu a skúšobníctvo SR (ďalej len ÚNMS SR“) do Bruselu. Takéto dokumenty len jednoznačnejšie (v rámci EN stanoveného diapazónu ukazovateľa , či parametra) definujú potreby Objednávateľa.

Pre TKP a ostatné TP platia nasledujúce ustanovenia

- **Výrobkom** je každá vec, ktorá bola vyrobená, vyťažená alebo inak získaná, bez ohľadu na stupeň jej spracovania a je určená na uvedenie na trh alebo uvedenie do prevádzky;
- **výrobcom** je podnikateľ, ktorý vyťažil, vyrobil alebo iným postupom získal výrobok alebo sa za výrobcu označuje tým, že k výrobku pripája svoje obchodné meno, výrobnú značku alebo iný identifikačný znak, ktorý ho identifikuje ako výrobcu alebo ktorý ho odlišuje od iného výrobcu; výrobcom môže byť aj dovozca;
- **dovozcom** je podnikateľ, ktorý uvedie na trh výrobok z iného štátu alebo uvedenie takéhoto výrobku na trh sprostredkuje,
- **splnomocnencom** je právnická osoba alebo fyzická osoba, ^{2b)} ktorú výrobca poveril svojím zastupovaním vo veciach týkajúcich sa povinností vyplývajúcich z tohto zákona;

- **distribútorom** je podnikateľ, ktorý výrobky predáva, sprostredkúva ich predaj alebo ich iným spôsobom poskytuje používateľom, ale svojou činnosťou priamo neovplyvňuje vlastnosti výrobku (ďalej len „distribuuje“); distribútorom je aj dodávateľ³⁾;
- **uvedením výrobku do prevádzky** je okamih, keď výrobok prvýkrát prechádza odplatne alebo bezodplatne z etapy výroby alebo dovozu do etapy prevádzky, a to najmä po jeho dokončenej inštalácii, alebo do etapy používania, či už je určený pre potreby iných osôb alebo pre vlastnú potrebu. V praxi však, pre úplnosť dokladov, môže Objednávateľ požadovať od Zhotoviteľa aj fotokópie protokolov o počiatočných skúškach typu, správy o poslednej inšpekcii, ktorá nemá byť staršia ako 12 mesiacov, vydané príslušnou autorizovanou osobou (ďalej len „AO“) alebo pre harmonizovanú oblasť technických špecifikácií - notifikovanou osobou (ďalej len „NO“). Zoznam týchto uznaných -notifikovaných inštitúcií v rámci európskej únie je zverejnený na elektronickej adrese: <http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/nando/>.
- **Preukazovanie zhody** pre stavebné výrobky, pre ktoré neexistuje platná alebo úplná európska či národná oblasť technických špecifikácií, je riešené technickým osvedčovaním (v národnej oblasti technických špecifikácií národným osvedčením platným iba v štáte vydania (ďalej len „TO“) a v oblasti neúplných európskych noriem sú k dispozícii európske technické osvedčenia (ďalej len „ETA“), ktoré smie vydávať iba člen európskej organizácie pre technické osvedčovanie (ďalej len člen „EOTA“) na základe príslušného usmernenia (ďalej len Guideline for European Technical Approval „ETA G“). Zoznam takýchto oprávnených inštitúcií je zverejnený a aktualizovaný na stránkach <http://ec.eota.be> Pre SR je takouto inštitúciou pre TO - Technický a skúšobný ústav stavebný – TSÚS, n.o. v Bratislave. ETA je platné v celom ES a nahrádza tak nedostatky spojené s hEN.
- **Procesy preukazovania zhody** pre stavebné výrobky a požadované postupy v konaniach riešia príslušné ustanovenia zákona o stavebných výrobkoch a neoddeliteľná príloha č. 1 k vyhláške MDV SR č. 162/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov, v ktorej sú ustanovené predmetné stavebné výrobky a majú určený systém preukázania zhody v súlade s európskou legislatívou. Odberateľ tak nemôže požadovať od Zhotoviteľa ani od výrobcu stavebného výrobku doklad preukázania zhody v inom než EK určenom systéme (I;I+; II; II+; II alebo IV) teda len taký, aký v SR určuje zákon. Systém preukázania zhody je ustanovený príslušným rozhodnutím EK.

^{2b}) § 10 ods. 3 zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

³) § 2 ods. 1 písm. e) zákona č. 634/1992 Zb. o ochrane spotrebiteľa v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 220/1996 Z. z. a zákona č. 137/1998 Z. z.



STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I.tr. v SR v správe SSC

Úsek: Cesta I/18 Ratkovo - hr.kraja PO

REKAPITULÁCIA

SO	Názov objektu	Cena bez DPH	DPH 20%	Cena s DPH
000	Všeobecné položky	426 225,00	85 245,00	511 470,00
100	Vozovka a bezpečnostné zariadenia	14 419 294,34	2 883 858,67	17 303 153,21
500	Dopravné značenie	4 160 399,76	832 079,95	4 992 479,71
Celkom		19 005 919,10	3 801 183,82	22 807 102,92

000124

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I.tr. v SR v správe SSC

Úsek: Cesta I/18 Ratkovo - hr.kraja PO

OBJEKT 000 Všeobecné položky v procese obstarávania stavieb

Číslo položky	Popís položky	Merná jednotka	Množstvo	Cena bez DPH v EUR	DPH 20 % v EUR	Cena vrátane DPH v EUR
1	Prenosné dopravné značenie počas výstavby - projekt vrátane odsúhlasenia a určenia, dočasná svetelná signalizácia, osadenie, prevádzka, odstránenie	kpl	1,00	392 600,00	78 520,00	471 120,00
2	Dokumentácia na vykonanie prác (DVP)	kpl	1,00	20 175,00	4 035,00	24 210,00
3	Dokumentácia skutočného realizovania stavby, bez geodetického zamerania	kpl	1,00	13 450,00	2 690,00	16 140,00
Celkom všeobecné položky				426 225,00	85 245,00	511 470,00

000125

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I. tr. v SR v správe SSC

Úsek: Cesta I/18 Ratkovo - hr. kraja PO

OBJEKT 100 VOZOVKA , BEZPEČNOSTNÉ A VODIACE ZARIADENIA

POLOŽKA ČÍSLO	VÝKAZ VÝMER	MLJ.	IMOŽNOSŤ	JEDNOTKOVÁ CENA bez DPH [€]	CENA BEZ DPH [€]	DPH 20% [€]	CENA S DPH [€]
101	Odstránenie cestného zvodidla oceľového <i>Demontáž pásnic, sĺpkov s odvozom cca do 20 km</i>						
101.1	Odstránenie jednostranného cestného zvodidla oceľového UZ H2, H1	m	24 270,00	12,58	305 392,08	61 078,41	366 470,49
102	Odstánenie zábradľového zvodidla na moste <i>Demontáž pásnic, sĺpkov s odvozom cca do 20 km</i>	m	28,00	18,82	526,96	105,39	632,35
103	Odstánenie oceľového zábradlia <i>Demontáž sĺpkov a dielov zábradlia s odvozom cca do 20 km</i>	m	84,00	21,19	1 776,96	355,99	2 132,95
104	Odstánenie vodiacich zariadení, cestných sĺpkov a odrazniak						
104.1	Demontáž smerových sĺpkov	ks	3 135,00	4,37	13 695,95	2 739,99	16 435,94
104.2	Demontáž nadstavcov na zvodidlá	ks	1 089,00	3,40	3 800,01	760,12	4 560,13
104.3	Demontáž zvodidlových odrazniak	ks	814,00	3,49	2 840,86	568,17	3 409,03
105	Osadenie jednostranného cestného zvodidla s úrovňou zadržania H1 <i>Dodávka a montáž jednostranného cestného zvodidla s úrovňou zadržania H1, dynamický prešvih max. 0,7 m, dĺžka sĺpka 1,9 m, ochrana zvodidla je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	42 612,00	81,34	3 857 180,08	778 436,01	4 635 616,09
106	Osadenie jednostranného cestného motozvodidla s úrovňou zadržania H1 <i>Dodávka a montáž jednostranného cestného zvodidla s motopásnicou s úrovňou zadržania H1, ochrana zvodidla je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	924,00	164,84	152 312,16	30 462,43	182 774,59
108	Osadenie jednostranného cestného oceľového zvodidla s úrovňou zadržania H2 <i>Dodávka a montáž jednostranného cestného zvodidla, vrátane nábehu, prechodových kusov s úrovňou zadržania H2, pracovná sílka W=1,3 m, ochrana zvodidla je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	5 936,00	144,25	856 268,00	171 253,60	1 027 521,60
109	Osadenie zábradľového zvodidla na moste s úrovňou zadržania H2						
109.1	Osadenie zábradľového zvodidla na moste so zvislou výplňou a úrovňou zadržania H2 <i>Dodávka a montáž zábradľového zvodidla kompletne zhotovené - vrátane koberca, výškových nábehu, spojovacieho maloridla a pod., dilatčných kusov, vrátane profiokrajnej ochrany a vrátane podčiasto plastináciou, ochrana zvodidla je zabezpečená zinkovým povlakom, STN EN ISO 1461.</i>	m	32,00	538,23	17 223,36	3 444,67	20 668,03
111	Osadenie celoroletelných vodiacich prvkov- smerových sĺpkov a odrazniak						

000126

111.1	Osadenie caloriflexných cestných smerových stĺpikov do kol. pátky Dodávka caloriflexného cestného smerového stĺpika - plastový, s osadením do kol. pátky - polep základnej plochy - fólia tr. 1, odrazka R1, tr.3, vrátane plastového zveru a jeho pripovenia vnútri na siluž	ks	4 860,00	105,68	513 118,80	102 623,76	616 742,56	
111.2	Osadenie caloriflexných cestných smerových stĺpikov so snahovou výškou 60 kol. pátky Dodávka caloriflexného cestného smerového stĺpika - plastový s plastovou vysivzateľnou snahovou výškou, s osadením do kol. pátky - polep základnej plochy - fólia tr. 1, odrazka R1, tr.3, vrátane plastového zveru a jeho pripovenia vnútri na siluž	ks	1 544,00	116,66	163 211,04	36 042,20	219 853,24	
111.3	Osadenie caloriflexných cestných smerových stĺpikov na zvodidlo Dodávka caloriflexného cestného smerového stĺpika - plastový, s osadením na oceľové zvodidlo, s konickou výškou ±10 cm, polep základnej plochy - fólia tr. 1, odrazka R1, tr.3	ks	3 375,00	43,63	147 251,25	29 450,25	176 701,50	
111.4	Osadenie caloriflexných odraziek do zvodidla Dodávka zvodidlového odrazáča na oceľové zvodidlo s montážou (podrazová plocha rozmer: 60mmx60mm, min 64 cm2 - odrazka R1, tr.3)	ks	3 376,00	25,45	85 893,75	17 178,75	103 072,50	
111.6	Označenie trvalej protikľáky žilo-šlomy (pruhmi) dodávka s elektvónim Žiľa a čierne pruhy s reflexnou plochou kolmo na os cesty s kolvením na povnú protikľáku (pomocí mŕ, skloný masív a pod.), s reflexnou plochou rozmeru min. 200x200mm kolmo na os cesty, FeZn - prelis, fólia tr. 1, s unigrafitú očrnenú	ks	135,00	178,82	24 140,70	4 828,14	28 968,84	
112	Dodávka a montáž vodiacého limitáča nárazu							
112.2	Dodávka a montáž vodiacého limitáča nárazu s úrovnou zadržania 100 Dodávka a montáž vodiacého limitáča nárazu s kolvením po celej dĺžke, s úrovnou zadržania 100, s montážou a s napojením na zvodidlový systém	ks	3,00	17 566,13	52 668,39	10 533,67	63 202,06	
113	Dodávka a montáž EA koncovky Dodávka a osadenie coriflexnovej EA koncovky v zmysle plánových STN a TUP výkonosťná trieda P4 pre jazdnú rýchlosť do 80 km/hod. Zhoda s normou nárazu A (ASI s 1).	ks	19,00	9 260,45	178 328,55	35 265,71	211 584,26	
114	Zriadenie nových deliacich ostrovných Dodávka a pokládka cestných plastových obrubníkov (červenobiele) s použitím chemickéj kovy, konštrukcia spevnenej plochy výška ostrovnéka dĺžkou výšky do 6cm	m2	600,00	325,17	195 102,00	39 020,40	234 122,40	
116	Výkopové a zorné práce súvisiace s rozlúpaním naspevnenej krajnice (pre oceľové zvodidlá)	m3	45 266,88	43,61	1 974 068,64	394 817,72	2 368 906,36	
116.1	Výkop krajnic dĺžka úpravy: 49 472 bm	m3	49 620,42	117,32	5 821 467,21	1 164 293,44	6 985 760,65	
116.2	Podkladná a krycia vrstva bez spojiva, spevnenia krajnic štrkodrvou Zátyp krajnic so zhutnením, ŠD tr. 0-22 tr. 0,10 m Zátyp krajnic so zhutnením, ŠD tr. 6-63 tr. 0,40 m	m3 m3 m3	15 336,32 34 284,10					
SPOLU							2 393 858,82	8 988 888,88

STAVBA: ZVÝŠENIE PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI NA CESTÁCH I.tr. v SR v správo SSC

Úsek: Costa Ť18 Raikovo - hr.kraja PO

OBJEKT 500 DOPRAVNÉ ZNAČENIE

POLOŽKA ČÍSLO	VÝKAZ VÝMIER	M.J.	MIKROŽSTVO	JEDNOTKOVÁ CENA BEZ DPH [€]	CENA BEZ DPH [€]	DPH 20% [€]	CENA S DPH [€]
501	Odstáranie dopravných značiek a zariadení, vrátane nosičov Odstáranie ZDZ, VZD a DZ s opravou tesniča a odvozom oca do 20 km						
501.1	Odstáranie DZ základného, zväčšeného rozmeru	ks	1 180,00	19,74	23 050,32	4 611,26	27 661,58
501.2	Odstáranie DZ nad 2,25 m2, prízemné	ks	26,00	269,00	6 994,00	1 398,80	8 392,80
501.3	Odstáranie DZ nad 2,25 m2, portálová	ks	19,00	403,50	7 666,50	1 533,30	9 199,80
501.5	Odstáranie vodotočného dopravného značenia	m2	2 137,00	13,06	29 832,52	5 966,50	35 799,02
502	Osadenie zvislých dopravných značiek						
502.1	Dopravné značky základnej veľkosti Dopravné značky základnej veľkosti, FeZn-povrch, fólia II. tr. s ochrannou preč grafik, s montážou na letec FeZn nosiče D60mm vrátane jeho dodania a zabudovania	ks	438,00	180,51	81 691,38	16 338,27	98 029,65
502.2	Dopravné značky zväčšenej veľkosti Dopravné značky zväčšenej veľkosti FeZn-povrch, fólia II. tr. s ochrannou preč grafik, s montážou na dva FeZn nosiče D60mm vrátane ich dodania a zabudovania	ks	1 242,00	384,88	453 180,96	90 636,19	543 817,15
502.3	Dopravné značky na fluorescenčnom podklade Dopravné značky a zariadenia zhotovené na retroreflexnom fluorescenčnom podklade, fólia II. tr. s ochrannou preč grafik - s montážou na dva FeZn nosiče D60mm vrátane ich dodania a zabudovania	ks	1 412,00	469,72	663 244,64	132 648,92	795 893,56
502.4	Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné, FeZn plech 2,0mm so zafixovaným profilom, fólia II. tr. s ochrannou preč grafik, s montážou na nosiče I. profil, vrátane ich dodania a zabudovania	ks	30,00	4 198,49	125 854,70	25 170,94	151 025,64
502.5	Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné, nosiče 100 NE 2 Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné, FeZn plech 2,0mm so zafixovaným profilom, fólia II. tr. s ochrannou preč grafik, s montážou na nosiče s pasívnou bezpečnosťou 100 NE 2, vrátane ich dodania a zabudovania	ks	24,00	6 741,75	161 802,00	32 360,40	194 162,40
502.6	Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné, nosiče 70HE 2 Dopravné značky nad 2,25 m2, prízemné, FeZn plech 2,0mm so zafixovaným profilom, fólia II. tr. s ochrannou preč grafik, s montážou na nosiče s pasívnou bezpečnosťou 70 HE 2, vrátane ich dodania a zabudovania	ks	12,00	5 112,15	61 345,60	12 269,16	73 614,76
502.7	Dopravné značky nad 2,25 m2, portálová Dopravné značky nad 2,25 m2, portálová, Al plech 3,0mm so zafixovaným profilom, fólia III. tr. ochrana preč zamasovacia, s montážou, výštokou a uchytením na portáli	ks	24,00	8 504,02	204 096,48	40 819,29	244 915,77
502.8	Dopravné značky „Kilometrovník“ Dopravné značky „Kilometrovník“ rozmer 600x400 mm FeZn-povrch, fólia II. tr. s ochrannou preč grafik, s montážou na nosiče vrátane jeho dodania a zabudovania.	ks	180,00	143,52	25 833,60	5 166,72	31 000,32
502.9	Dopravné značky „IS 17a-19 24“ s pramenitými rozmermi						

000128

502.9.1	Dopravné značky JS 17a - IS 24" so šírkou do 1600 mm Dopravné značky JS 17a - IS 24" s premenlivými rozmermi podľa výšky písma 105, resp. 126mm, so šírkou najviac 1500 mm, píazemná, fólia II. tr. s ochrannou vrstvou grafitu, s montážou na dva FeZn nosiče D60mm, vrátane ich dodania a zabudovania	ks	8,00	337,07	2 703,78	640,75	3 244,61
502.9.2	Dopravné značky JS 17a - IS 24" so šírkou nad 1600 mm a plochou menšou 2,25 m ²	ks	125,00	521,89	85 236,25	13 047,25	78 283,50
502.9.3	Dopravné značky JS 17a - IS 24" s premenlivými rozmermi podľa výšky písma 105, resp. 140mm, so šírkou viac ako 1500 mm (1750mm v obci a 2250mm mimo obce) s celkovou plochou značiek na spoločnom nosiči menšou ako 2,25 m ² , píazemná, fólia II. tr. s ochrannou vrstvou grafitu, s montážou na tri FeZn nosiče D60mm, vrátane ich dodania a zabudovania	ks	78,00	1 231,99	85 085,22	19 219,04	115 314,28
503	Zriadenie vodotrvného dopravného značenia						
503.1	Zriadenie vodotrvného dopravného značenia plast biely dvojtlačkový Vodotrvného dopravného značenia - s použitím retroreflexného plastového dvojtlačkového materiálu - profilovaného aj bielského (hrúbka vrstvy 2-3 mm)	m ²	20 880,00	23,52	493 449,60	98 689,92	592 139,52
503.2	Zriadenie vodotrvného dopravného značenia V16 plast biely dvojtlačkový Vodotrvného dopravného značenia - s použitím retroreflexného plastového dvojtlačkového materiálu - profilovaného s akustickou hrúbka vrstvy 2-3 mm)	m ²	190,00	26,97	5 124,30	1 024,86	6 149,16
503.3	Zriadenie vodotrvného dopravného značenia plast dvojtlačkový - symboly na čepičke 931a 150,70 Vodotrvného dopravného značenia - s použitím retroreflexného dvojtlačkového materiálu - bielského (hrúbka vrstvy 2-3 mm). Symboly na čepičke JS 31a - rozmer 150x 200mm, plošiarnebie prevedenie (černá, biela a žltá farba).	m ²	45,00	95,97	4 318,65	863,73	5 182,36
504	Ozadenie LED prechodu pre chodcov s diaľkovým pohybom LED prechodov pre chodcov s dopravnými gombíkmi - sada						
504.1	Dodanie a montáž sadziny (2x), diaľkovo pohybu (2x), riadiacej jednotky (2x), soľného panosu (2x), bezdrôtového komunikačného modulu rádiovým spojením (2x), sonoveta, montážneho materiálu a šachetky na pripojenie riadiacej jednotky s privedeným vodičom pre dopravné gombíky, dodanie a montáž LED dopravných gombíkov (8 ks, jednotvárne čierne)	ks	7,00	27 176,38	190 248,66	38 049,73	228 238,39
504.2	Doplnenie LED gombíkov dodanie LED dopravného gombíka prechodu pre chodcov (súčasne základnej sadí) s nevyhnutnými nákladmi (montážny materiál, práca), 1 ks jednotvárny biely	ks	27,00	889,30	23 984,10	4 796,82	28 780,92
505	Ozadenie trvých dopravných gombíkov - aktívnych LED so zabudovaným ovládacím článkom a TDG s plastovým ovládačom P3A						
505.1	Ozadenie LED dopravných gombíkov (biely/biely) - obojstranné	ks	1 484,00	271,54	402 065,36	80 593,07	483 558,43

000129

505.2	<p>Dodávka LED dopravných gombíkov, soštr je súčasťou TDG, celokovové alebo umiestnené v kovovej varčke (ochrana pred okluzivním). Operačná teplota -20 + 60°C, ochrana IP 68. Dva LED diódy + rotačná plocha III. triedy pri ťh výpadku</p> <p>Osadenie LED dopravných gombíkov (bielych) - jednostranné Dodávka LED dopravných gombíkov, soštr je súčasťou TDG, celokovové alebo umiestnené v kovovej varčke (ochrana pred okluzivním). Operačná teplota -20 + 60°C, ochrana IP 68. Dva LED diódy + rotačná plocha III. triedy pri ťh výpadku</p>	ka	174,00	271,54	47 247,95	9 449,59	56 697,55
505.3	<p>Osadenie LED dopravných gombíkov (červených) - jednostranné Dodávka LED dopravných gombíkov, soštr je súčasťou TDG, celokovové alebo umiestnené v kovovej varčke (ochrana pred okluzivním). Operačná teplota -20 + 60°C, ochrana IP 68. Dva LED diódy + rotačná plocha III. triedy pri ťh výpadku</p>	ka	174,00	271,54	47 247,95	9 449,59	56 697,55
505.4	<p>Osadenie odrazkových TDG (bielych) - obojstranné Dodávka odrazkových TDG, typ: PDA, H1, HD1, FRP1, MCR1 v súlade TP 015 (TP 082005 + odd. 01/2016)</p>	ks	141,00	55,17	7 778,97	1 555,79	9 334,76
506	<p>Osadenie ukazovateľa teploty s integrovaným celým senzom Dodávka a osadenie zariadenia, ktoré prostredníctvom cestného senzora a senzora teploty ovláda zariadenie o sivej vozovky a ovedúča je na ťh zariadenie robota na ukazovateľ informácie a/ alebo výstrahy pre vodičov. Zároveň je zariadenie prostredníctvom robota pripojené cez mobilnú dátovú sieť k informačnému systému Dopravné spravodajstvá šľahy (IS OSS) Slovenskej správy csiest</p>	ka	11,00	55 822,55	614 048,05	122 809,61	736 857,55
507	<p>Dodávka rámovej portálvej konštrukcie Dodávka a montáž oceľovej portálvej konštrukcie s dĺžkou priečnej čar od 12 do 20 m, stojky portálu musí byť viac ako 2,5 m od lica zvodnice ÚZ -H3, pracovná šírka ťh s 2,6 m, veľké podmiatke zodpovedá dĺžka priečnej, vrátane stienkovej výpočtu a poruchovej úpravy podľa TP 008. Poštr budú nové konštrukcie umiestnené v pracovnej šľahy barbového zvodnice je potrebné, aby boli demontované na náraz šľahy portálu, alebo ťh zariadenia (podľa stavu 6.4.2.2 TP 010).</p>	ks	2,00	88 397,16	178 674,32	35 734,85	214 409,18
509	<p>Ochranný náter exteriérovej portálvej konštrukcie Očistenie povrchu nariadenej čarí zrkadlových pálek a ochranným masíkom a reparačnou masíkom, - Odstavenie povrchu oceľovej konštrukcie v zmysle STN EN ISO 8501-1 - oceľovou košou (odstránenie brzo, prachu, masín). Metódy (šľahy) modál zostavenými (zariadenými) a zastavenými povrchy musí byť zariadené, aby nimi novikala vlnkosť a narušenie nebezpečie kadeš a náložná povrchová úprava portálov - náterom podľa TP 068 (tabuľka 6, bod 5.1, časť 2)</p>	ks	10,00	12 084,17	120 841,70	24 168,34	145 010,04
510	<p>Vodiaci prah Dodávka vodiaceho prahu zo súvislo spojenej kořínice a zo zasunutých vodiacich dosiek. Vodiaca kořínica má výšku 0,120 m a šírku maximálnu 0,300 m, šľahy s kořínkami podľa STN EN 1436+A1 a s odstupom max. 1,000 m musí byť doplnené rotačnými prvkami ťh šľahy. Vodiaca doska, ktorá rotačnými RAZ s rotačnými plochou min. 0,14 m². Odstup vodiacej dosky je v max. obci 10 m, mimo obce 20 m.</p>	m	100,00	157,98	15 795,00	3 159,20	18 955,20
					4 160 395,76	832 079,90	4 992 475,66

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v správe Slovenskej správy ciest - 2. etapa

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 6

Dátum podania: 19.01.2022 13:35:56

Zverejnené: 20.01.2022 17:40:33

Otázka č.7:

Žiadame Vás o vysvetlenie súťažných podkladov na predmet zákazky:

„Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v správe Slovenskej správy ciest – 2 etapa“
uverejnených vo Vestníku verejného obstarávania č. 283/2021 zo dňa 09.12.2021 označenie 58235-MSP zverejnených vo výzve, resp. v súťažných podkladoch:

V súťažných podkladoch
Príloha č. 13.1 – 13.3 výkaz výmer

Ako bude verejný obstarávateľ postupovať v prípade ak rozsah vykonaných prác prevyší množstvá uvedené vo výkaze výmer?

V prípade, že výkaz výmer a projektová dokumentácia neobsahuje položku (alebo bude existujúca položka z výkazu výmer zrealizovaná vo väčšej výške ako je vo výkaze výmer), ktorá sa vyskytne pri realizácii predmetu obstarávania (napríklad potreba úpravy rímsy mostu pre umiestnenie záchytného zariadenia, alebo požiadavka na sanáciu portálovej konštrukcie pre umiestnenie veľkoplošnej dopravnej značky) bude verejný obstarávateľ schvaľovať dodatok k prácam navyše alebo sa tieto práce nebudú vykonávať vrátane súvisiacich položiek (portálová dopravná značka, záchytné zariadenie a podobne)?

Odpoveď č.7:

Každá nepredvídaná práca navyše bude predmetom posudzovania a schvaľovania zo strany verejného obstarávateľa v súlade s § 18 zákona o verejnom obstarávaní. V prípade schválenia takejto práce navyše, bude táto predmetom dodatku k ZoD.

Otázka č.8:

V súťažných podkladoch
Zväzok 1 – Súťažné podklady
Časť 1.4 podmienky účasti
Bod 3.2.1 Kľúčový odborník č. 1 Hlavný stavbyvedúci

Stavbyvedúci pre časť 1 a 2 môže byť rovnaká osoba pre obidve časti, alebo verejný obstarávateľ vyžaduje pre každú časť inú osobu?

Odpoveď č. 8:

Verejný obstarávateľ nestanovil podmienku, že stavbyvedúci musí byť pre každú časť iná fyzická osoba. Pozíciu stavbyvedúceho môže pre časť 1 a časť 2 zastávať tá istá osoba v prípade, ak bude spĺňať stanovené podmienky účasti, no je na zväžení každého záujemcu, aby určená osoba bola schopná riadne zastávať pozíciu stavbyvedúceho v prípade úspešnosti ponúk pre obe časti.

Otázka č.9:

V súťažných podkladoch
Zväzok 3
Opis predmetu zákazky
Bod 5 Ostatné požiadavky na premet zákazky:

EA koncovky

Pre energeticky absorpčné koncovky obstarávateľ požaduje parametre v súlade s USM/01/2013. Toto usmernenie už nie je platné. Domnievame sa správne že obstarávateľ požaduje parametre v súlade s aktuálne platným TP 010 bod 8.9.1 a 8.9.2 (AS1 A, priečne premiestnenie X1.Y1. výjazdová oblasť Z2), ktoré nahrádza USM 01/2013.

Odpoveď č. 9:

Všetky parametre ako aj stavebné práce vyžaduje verejný obstarávateľ dodať, resp. zrealizovať v zmysle aktuálne platných TP a noriem tak, ako je uvedené vo Zväzku 1, časť 1.1. Pokyny pre uchádzačov, bod 4.2., súťažných podkladov a vo Zväzku 3 Opis predmetu zákazky, bod 1. Všeobecný opis predmetu zákazky, súťažných podkladov.

Otázka č.10:

V súťažných podkladoch
Zväzok 6
Projektová dokumentácia

SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa – úsek I/66 Zvolen Šumiac
V technickej správe nie sú vzory a bližšie technické špecifikácie prvkov Zoznam a popis položiek tak ako sú podrobne spracované pre IVSC ZA. Domnievame sa správne že vzory a technická špecifikácia (Zoznam a popis položiek), ktorá je spracovaná pre IVSC Žilina je identická aj pre zväzok 6: IVSC BB (Zvolen-BB/BB-Šumiac) s ohľadom na skutočnosť, že ide o identický zámer projektu, pre unifikáciu úsekov a dosiahnutie cieľovej pasívnej bezpečnosti verejný obstarávateľ požaduje aby technické požiadavky a parametre prvkov pasívnej bezpečnosti (zvislé dopravné značenia,

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v správe Slovenskej správy ciest - 2. etapa

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

nosiče ZDZ, pasívne nosiče ZDZ, VDZ, energeticky absorpčné koncovky, zvodidlá tlmiča, merače teploty s cestným senzorom, LED prechody pre chodcov, LED solárne gombíky) majú spĺňať rovnaké požiadavky ako sú definované v technickej správe k IVSC ZA.

Na definované technické požiadavky sa odvoláva aj Zväzok 3 – Opis predmetu zákazky, časť Rôzne, bod 5. Ostatné požiadavky na predmet zákazky ktorý požaduje:

„Certifikáty a vyhlásenia o parametroch zariadení, ktorými sa uchádzač bude preukazovať musia spĺňať technicko-kvalitatívne požiadavky bodu 3 tejto časti súťažných podkladov.

3. Technicko-kvalitatívne parametre jednotlivých prvkov a prác

Pre uchádzačov sú záväzné požiadavky uvedené vo Zväzku 6, nachádzajúce sa v časti Technická správa ako aj Technicko-kvalitatívne podmienky všeobecné a zvláštne vo Zväzku 4.“

Technická správa pre časť IVSC Banská Bystrica (Zvolen-BB/BB-Šumiac) neobsahuje podrobné informácie tak ako časť IVSC Žilina.

Odpoveď č. 10:

Chýbajúce časti špecifikácií pre Časť 2: SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66 Zvolen – Šumiac, platia rovnaké, ako sú uvedené pre Časť 1: SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Račkov - hranica kraja PO.

Otázka č.11:

V súťažných podkladoch

Zväzok 2

Zmluva o dielo

Body 3.6 až 3.9 Zmluvy o dielo riešia povinnosť zhotoviteľa preukázať, že má k dispozícii odborne spôsobilú/vyšskolenú osobu pre inštaláciu/montáž konštrukcií s pasívnou bezpečnosťou a sankcie za nesplnenie tejto povinnosti.

Rozumieme správne, že požiadavky bodov 3.6 až 3.9 a sankcia ukladaná v zmysle bodu 3.9 za porušenie povinností v zmysle bodu 3.7 súvisí len s inštaláciou/montážou konštrukcií s pasívnou bezpečnosťou? Ak áno, upraví obstarávateľ znenie článku 3.7 a upresní ho len pre zodpovednosť súvisiacu s konštrukciami s pasívnou bezpečnosťou?

Chápeme správne že odborne spôsobilou osobou zodpovednou za splnenie požiadaviek bodov 3.6 až 3.9 môže byť aj samotný výrobca pasívnych konštrukcií?

V prípade ak zhotoviteľ nebude schopný ani do 3 mesiacov preukázať odborne spôsobilú osobu zmluva o dielo naďalej bude pokiaľ možno iba čiastkou 500 EUR za každý deň? Nie je nesplnenie požiadaviek bodu 3.6 až 3.9 podstatným porušením zmluvy a dôvodom na vypovedanie zmluvy?

Odpoveď č. 11:

Áno, požiadavky podľa bodov 3.6 až 3.7 a sankcie ukladané v zmysle bodov 3.8 a 3.9 za porušenie týchto povinností súvisia len s inštaláciou/montážou konštrukcií pasívnej bezpečnosti.

Verejný obstarávateľ upravuje bod 3.7 zmluvy pre časť 1 a časť 2:

Zhotoviteľ zodpovedá za to, že inštalácia/montáž konštrukcií pasívnej bezpečnosti musí byť realizovaná v súlade s produktovou a inštaláčnou dokumentáciou výrobcu, a teda aj pracovníci vykonávajúci montáž musia postupovať podľa pokynov a inštrukcií výrobcu, ktoré sú uvedené v produktovej a inštaláčnej dokumentácii výrobcu.

Áno, odborne spôsobilou osobou zodpovednou za splnenie požiadaviek bodov 3.6 až 3.9 môže byť aj samotný výrobca konštrukcií pasívnej bezpečnosti.

Verejný obstarávateľ dopĺňa bod 6.3 zmluvy pre časť 1:

Objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy v prípade, ak zhotoviteľ nevykoná nápravu ani do 3 mesiacov od uplynutia predchádzajúcich 3 mesiacov, počas ktorých mal zhotoviteľ povinnosť vykonať nápravu podľa bodu 3.9.

Verejný obstarávateľ dopĺňa bod 6.7 zmluvy pre časť 2:

Objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy v prípade, ak zhotoviteľ nevykoná nápravu ani do 3 mesiacov od uplynutia predchádzajúcich 3 mesiacov, počas ktorých mal zhotoviteľ povinnosť vykonať nápravu podľa bodu 3.9.

Poradové číslo: 5

Dátum podania: 18.01.2022 10:54:09

Zverejnené: 18.01.2022 15:19:18

Otázka č.6:

Žiadame VO o vysvetlenie či máme v harmonograme prác uvažovať s pracovnou prestávkou v zimnom období, a aké má byť jej uvažované trvanie.

Odpoveď č. 6:

V Zväzku 3 Opis predmetu v bode 1. Všeobecný opis predmetu zákazky súťažných podkladov, sa okrem iného uvádza, cit.: „Termín ukončenia prác:

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v správe Slovenskej správy ciest - 2. etapa

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

najneskôr do 21 mesiacov od účinnosti zmluvy o dielo. Lehota výstavby je v zmysle Zmluvných podmienok zvláštnych stanovená na 18 mesiacov. Do lehoty výstavby nie je započítané zimné obdobie, v ktorom nie je možné realizovať stavebné práce v súlade s Technicko-kvalitatívnymi podmienkami (TKP). Zimné obdobie je obdobie od 01.12 príslušného kalendárneho roka do 01.03 nasledujúceho kalendárneho roka."

Poradové číslo: 4

Dátum podania: 18.01.2022 09:15:24

Zverejnené: 18.01.2022 15:19:18

Otázka č.5:

V časti SP 3. Technická a odborná spôsobilosť:

3.2.1 Kľúčový odborník č. 1 – Hlavný stavbyvedúci: Je uvedený: -osvedčené o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci podľa zákona č. 136/1992 Zb. o autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov s rozsahom oprávnenia na výkon činnosti v odbore Inžinierske stavby – dopravné stavby alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia. K osvedčeniu o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci, ktoré boli vydané od 1.1.2005 uchádzač predložil aj podrobnejšie členenie odborného zamerania s uvedením skúšky so začlenením Inžinierske stavby – dopravné stavby - prax vo funkcii stavbyvedúci (zamerané dopravné stavby) minimálne 5 rokov. Následne však vorejný obstarávateľ požaduje predložiť:

...

c) predložením dokladu o odbornej spôsobilosti, certifikátu a pod. (kópiu originálu alebo kópiu úradne osvedčenej kópie) vo vzťahu k požiadavke na odbornú spôsobilosť príslušného experta s odborným zameraním na pozemné stavby.

Vzhľadom na opis predmetu zákazky máme za to, že sa jedná o Inžinierske stavby – dopravné stavby a predložený certifikát by mal byť s odborným zameraním na Inžinierske stavby – dopravné stavby.

Odpoveď č. 5:

Áno, jedná sa o administratívnu chybu. Správne znenie textu požiadavky pod písm. c) je nasledovné: c) predložením dokladu o odbornej spôsobilosti, certifikátu a pod. (kópiu originálu alebo kópiu úradne osvedčenej kópie) vo vzťahu k požiadavke na odbornú spôsobilosť príslušného experta s odborným zameraním na Inžinierske stavby – dopravné stavby.

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 10.01.2022 12:52:20

Zverejnené: 13.01.2022 16:48:24

Chcel by sme Vás požiadať o vysvetlenie súťažných podkladov týkajúcich sa hore uvedenej zákazky zverejnenej vo Vestníku Úradu pro verejné obstarávanie č. 283/2021 dňa 9.12.2021.

V PD pre časť 1 (SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I.triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo hranica kraja PO) sa nachádzajú presne popísané technické požiadavky pre "Ukazovatele - merače teploty s cestným senzorom", a to v Technickej správe, stavba I/18 Ratkovo - hr.kr.PO v nasledovných častiach:

1.Časť 2.2.6 Opatrenia mosty

2.Časť 6. Prílohy, 6.1. Zoznam a popis položiek (kvalitatívne požiadavky na dopravné-bezpeč. zariadenia), Časť 6.1.2. SO 500 Dopravné značenie, Časť 6.1.2.2. Popis položiek, bod 506

3.Časť 6. Prílohy, Obrazová príloha (vzory), Príloha 6.2.3 Ukazovateľ teploty, časť 1, 2, 3.

V PD pre časť 2 (SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66 Zvolen Šumlac) sú technické požiadavky pre „Ukazovateľ – merače teploty s cestným senzorom“ popísané len všeobecne, a to v Technickej správe, bod 5.1.2. (úsek Zvolen-BB), resp. bod 5.2 (úsek BB-Šumlac), časť Opatrenia mosty. Popis je zhodný s technickou správou, ktorá je súčasťou PD pre Žilinu (hore uvedený bod č.1 - Časť 2.2.6 Opatrenia mosty).

Presný popis a špecifikácia pre „Ukazovateľ – merače teploty s cestným senzorom“, tak ako je požadované v PD pre časť 1 - Žilina (hore uvedené body č.2 a č.3), sa nenachádza v žiadnej časti PD pre časť 2 - Banská Bystrica.

Zároveň ale popis položky č. 506 „Osadenie ukazovateľa teploty s integrovaným cestným senzorom“ je pre obe časti zákazky - Žilina a Banská Bystrica - vo výkaze výmer identický.

Otázka č.3:

Platia pre časť zákazky č. 2 - Banská Bystrica tie isté a rovnaké technické podmienky a špecifikácie pre „Ukazovateľ – merače teploty s cestným senzorom“ tak, ako sú uvedené a požadované v časti zákazky č.1 - Žilina?

Odpoveď č. 3:

Pre časť 2: SSC IVSC Banská Bystrica: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 2. etapa - úsek I/66 Zvolen – Šumlac platia rovnaké technické podmienky a špecifikácie pre ukazovateľ – merače teploty s cestným senzorom tak, ako sú uvedené a požadované v časti 1: SSC IVSC Žilina: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa - I/18 Ratkovo – hranica kraja PO.

Otázka č.4:

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v správe Slovenskej správy ciest - 2. etapa

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

V prípade, ak neplatia pre časť zákazky č. 2 - Banská Bystrica tie isté a rovnaké technické podmienky a špecifikácie pre „Ukazovatele – merače teploty s cestným senzorom“ tak, ako sú uvedené pre časť zákazky č.1 - Žilina, aké technické podmienky a špecifikácie musia splňať?

Odpoveď č. 4:

Vid' Odpoveď č.3.

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 10.01.2022 11:57:16

Zverejnené: 13.01.2022 16:48:24

Otázka č. 2:

Formulár č. 1.2.2 Príloha k ponuke na stavebné práce

V tomto formulári je uvedené:

Meno koordinátora BOZP objednávateľa podčlánok 1.1.2.11 ZPZ – doplní uchádzač

Môže objednávateľ poskytnúť meno koordinátora BOZP?

Odpoveď č. 2:

Jedná sa o administratívnu chybu, koordinátora BOZP doplní verejný obstarávateľ až pred podpisom jednotlivých zmlúv.

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 20.12.2021 11:52:46

Zverejnené: 21.12.2021 15:36:57

Otázka č. 1:

Žiadame VO o doplnenie položiek na naloženie, odvoz, uskladnenie a poplatok za materiál z výkopu krajnic a z výkopu pre betónové pražce pre krajnicu (platí pre obe časti).

Odpoveď č. 1:

Všetky náklady súvisiace s predmetnou položkou je povinný uchádzač naceniť v rámci predmetnej položky tak, aby uskutočnenie stavebných prác bolo plne v súlade s projektovou dokumentáciou.

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

V Bratislave dňa 23. 1. 2019

Zn.: SSC/7849/2019/1020/2255

**Príkaz
generálneho riaditeľa č. 3/2019**

1. Vydávam:

Smernicu, ktorou sa ustanovujú všeobecné zásady a základné podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a kontroly dodržiavania zákazu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania na staveniskách stavieb, ktorých stavebníkom je Slovenská správa ciest (ďalej len „Smernica BOZP na stavenisku“).

2. Ukladám:

Príslušným vedúcim zamestnancom organizačných zložiek preukázateľne oboznámiť svojich podriadených zamestnancov so znením Smernice BOZP na stavenisku a zabezpečiť jej dodržiavanie pri plnení predmetu činnosti príslušnej organizačnej zložky.

3. Ruším

Príkaz generálneho riaditeľa č. 45/2006, ktorým bolo dňa 3. 1. 2006 pod zn. 1130/1/2006 vydané „Smernica o BOZP na stavenisku na zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na staveniskách SSC“.

4. Účinnosť:

Táto Smernica BOZP na stavenisku nadobúda účinnosť dňa

15. februára 2019.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Miletičova 19
826 19 BRATISLAVA
-5-
Ing. Roman Žembera
generálny riaditeľ

Rozdeľovník:

- V písomnej forme sa doručuje generálnemu riaditeľovi.
- Pre ostatných zamestnancov prístupné na: Spoločne/(M:)/ Organizačné normy/VON/ PGR/.

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Generálny riaditeľ Slovenskej správy ciest (ďalej len „generálny riaditeľ“) podľa článku 1 bod 1.3 Úplného znenia Organizačného poriadku Slovenskej správy ciest a v súlade s Nariadením vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, vrátane Príloh č. 1 až 4, vydáva túto

SMERNICU,
ktorou sa ustanovujú všeobecné zásady a základné opatrenia
na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a kontrolu dodržiavania
zákazu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania
na staveniskách stavieb, ktorých stavebníkom je Slovenská správa ciest

PRVÁ ČASŤ
VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Čl. 1
Úvodné ustanovenia

1. Táto smernica, ktorou sa ustanovujú všeobecné zásady a základné opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a kontrolu dodržiavania zákazu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania na staveniskách stavieb, ktorých stavebníkom ¹⁾ je Slovenská správa ciest (ďalej aj ako „Smernica BOZP na stavenisku“) je vnútorná organizačná norma, ktorá jednotným spôsobom ustanovuje:
 - a) postup zamestnancov organizačných zložiek Slovenskej správy ciest (ďalej len „SSC“) pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na staveniskách SSC;
 - b) povinnosti Zhotoviteľa stavby resp. podzhotoviteľa pri zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na staveniskách SSC;
 - c) povinnosti Zhotoviteľa stavby resp. podzhotoviteľa pri kontrole dodržiavania zákazu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania na staveniskách SSC;
 - d) povinnosti stavebníka, stavbyvedúceho, stavebného dozoru, koordinátora dokumentácie a koordinátora bezpečnosti pri zabezpečení splnenia minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadaviek na staveniskách SSC v zmysle Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko (ďalej len „Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z.“).
2. Odkaz na túto Smernicu BOZP na stavenisku bude uvádzaný aj v návrhu súťažných podkladov vo verejnom obstarávaní pre vypracovanie ponuky uchádzačom na uskutočnenie stavebných prác a návrhu predmetnej typovej zmluvy o dielo resp. nepomenovanej zmluvy, ktorej predmetom je zhotovenie stavebných prác ²⁾ (ďalej len „Zmluva o dielo“).
3. Táto Smernica BOZP na stavenisku sa vzťahuje len na staveniská SSC.
4. Táto Smernica BOZP na stavenisku platí po celý čas výstavby, spravidla od okamihu odovzdania staveniska Zhotoviteľovi do momentu právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, ktorým stavebný úrad povolil užívanie danej stavby, najdlhšie do doby splnenia si všetkých povinností Zhotoviteľom podľa príslušnej Zmluvy o dielo.

¹⁾ § 2 ods. 2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

²⁾ § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb., § 296 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb.

5. Za dodržiavanie tejto smernice zamestnancami SSC zodpovedá príslušný vedúci organizačnej zložky (ďalej len „nadriadený“).
6. Za dodržiavanie tejto smernice zamestnancami Zhotoviteľa resp. podzhotoviteľa zodpovedá výhradne Zhotoviteľ, s ktorým SSC uzavrela Zmluvu o dielo.

Čl. 2 **Základné pojmy**

Na účely tejto smernice sa rozumie:

1. **stavebníkom** fyzická osoba alebo právnická osoba, z ktorej podnetu sa uskutočňuje stavba; stavebníkom je SSC, ak táto smernica neustanovuje inak; ^{2) 3)}
2. **staveniskom** priestor:
 - a) ktorý je počas uskutočňovania stavby určený na vykonávanie stavebných prác na stavbe, na uskladňovanie stavebných výrobkov a dopravných a iných zariadení potrebných na uskutočňovanie stavby a na umiestnenie zariadenia staveniska; zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky alebo ich časti; ⁴⁾
 - b) v ktorom sa vykonávajú stavebno-inžinierske práce, a priestor, v ktorom sa vykonávajú výkopové práce, zemné práce, stavebné úpravy, búracie práce, rekonštrukčné práce a renovačné práce, montáž a demontáž konštrukčných prvkov, demontáž, opravy vrátane technického, technologického a energetického vybavenia stavieb, odvodňovacie práce, údržba, udržiavacie práce vrátane maliarskych prác a čistiacich prác a vypratávanie staveniska po skončení prác; ⁵⁾
3. **staveniskom SSC** stavenisko stavby, ktorej stavebníkom je SSC;
4. **zariadením staveniska** stavby a zariadenia, ktoré počas uskutočňovania stavby, zmeny stavby alebo udržiavacích prác slúžia prevádzkovým účelom, výrobným účelom, skladovacím účelom a sociálnym účelom, pričom týmto účelom slúžia dočasne; ⁶⁾
5. **stavebnými prácami** odborné činnosti, ktorými sa uskutočňuje stavba zo stavebných výrobkov; stavebnými prácami sú aj montážne práce, ak sa nimi: ⁷⁾
 - a) trvale a pevne zabudovávajú do stavby alebo zo stavby vynímajú stavebné výrobky, najmä prevádzkové zariadenia a zariadenia technického, energetického a technologického vybavenia stavby;
 - b) stavba pripája na verejné dopravné a technologické vybavenie územia;
6. **stavbou** stavebná konštrukcia postavená stavebnými prácami zo stavebných výrobkov, ktorá je pevne spojená so zemou alebo ktorej osadenie vyžaduje úpravu podkladu; pevným spojením so zemou sa rozumie: ⁸⁾
 - a) spojenie pevným základom,
 - b) upevnenie strojnými súčiastkami alebo zvarom o pevný základ v zemi alebo o inú stavbu,
 - c) ukotvenie pílótami alebo lanami s kotvou v zemi alebo na inej stavbe,
 - d) pripojenie na siete a zariadenia technického vybavenia územia,

²⁾ § 2 ods. 2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

³⁾ § 43i ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.

⁴⁾ § 2 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁵⁾ § 43i ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb.

⁶⁾ § 43g zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

⁷⁾ § 43 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

- e) umiestnenie pod zemou;
7. **projektovou dokumentáciou (projektom stavby)** dokumentácia overená stavebným úradom, podľa ktorej sa uskutočňuje stavba, ⁹⁾ ktorej obsah podľa druhu a účelu stavby ustanovuje osobitný predpis; ¹⁰⁾
8. **projektantom** fyzická osoba, ktorá vykonáva projektovú činnosť a zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania dokumentácie podľa osobitného predpisu; ^{11) 12)}
9. **koordinátorom dokumentácie:**
- a) v procese investičnej prípravy:
fyzická osoba - zamestnanec spracovateľa projektovej dokumentácie, resp. osoba, ktorá má pracovno-právny alebo iný zmluvný vzťah so spracovateľom projektovej dokumentácie, s ktorým SSC ako obstarávateľ ¹³⁾ uzavrela Zmluvu o dielo na vypracovanie a dodanie dokumentácie na stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) alebo na vypracovanie a dodanie dokumentácie na ponuku (ďalej len „DP“), a ktorého SSC z titulu obstarávateľa poverila v Zmluve o dielo výkonom koordinácie projektovej dokumentácie podľa osobitného predpisu; ¹⁴⁾
- b) v procese investičnej výstavby:
fyzická osoba – zamestnanec spracovateľa projektovej dokumentácie pre DSP alebo DP, resp. osoba, ktorá má pracovno-právny alebo iný zmluvný vzťah so spracovateľom projektovej dokumentácie, s ktorým SSC uzavrela Zmluvu na poskytnutie služby, ¹⁵⁾ ktorej predmetom je zabezpečenie výkonu autorského dozoru na stavbe, a ktorého SSC z titulu stavebníka poverila v rámci výkonu činnosti autorského dozoru aj výkonom koordinácie projektovej dokumentácie stavby podľa osobitného predpisu. ¹⁴⁾
10. **koordinátorom bezpečnosti:**
- a) fyzická osoba - zamestnanec Zhotoviteľa, resp. osoba, ktorá má so Zhotoviteľom pracovno-právny, alebo iný zmluvný vzťah, ktorá spĺňa podmienky a má príslušné oprávnenia vykonávať činnosť koordinácie bezpečnosti podľa osobitného predpisu ¹⁶⁾ a ktorá je na základe predložených dokladov uvedená v Zmluve o dielo (resp. v Prílohe k Ponuke ¹⁷⁾) ako osoba zodpovedná za bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (ďalej len „BOZP“) na stavenisku; akceptovaním Ponuky ¹⁸⁾ zo strany SSC a podpisom Zmluvy o dielo sa táto osoba stáva koordinátorom bezpečnosti na predmetnom stavenisku SSC v plnom rozsahu zodpovedným za BOZP na tomto stavenisku;
- b) fyzická osoba – zamestnanec SSC, ktorá spĺňa podmienky a má príslušné oprávnenia vykonávať činnosť koordinácie bezpečnosti podľa osobitného predpisu ¹⁶⁾ a ktorá je uvedená v Zmluve o dielo;
- c) fyzická osoba, ktorá nie je zamestnancom SSC, avšak SSC s ňou má uzavretý zmluvný vzťah, ktorá spĺňa podmienky a má príslušné oprávnenia vykonávať činnosť koordinácie bezpečnosti podľa osobitného predpisu ¹⁶⁾ a je uvedená v Zmluve o dielo.
11. **plánom bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku** je dokument, ktorého náležitosti sú ustanovené §5 ods. 2 písm. b) Nariadenia vlády č. 396/2006 Z.z.;

⁹⁾ § 43i ods. 5 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

¹⁰⁾ § 6 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

¹¹⁾ § 45 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

¹²⁾ § 46 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

¹³⁾ § 7 ods. 1 zákona č. 343/2015 Z.z.

¹⁴⁾ § 3 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

¹⁵⁾ § 3 ods. 4 zákona č. 343/2015 Z.z.

¹⁶⁾ § 6 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

¹⁷⁾ § 49 zákona č. 343/2015 Z.z.

¹⁸⁾ § 55 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z.z.

12. **oznámením o zriadení staveniska** je oznámenie, ktorého vzor je ustanovený v Prílohe č. 9 Nariadenia vlády č. 396/2006 Z.z.;
13. **bezpečnostným opatrením** opatrenie, prostredníctvom ktorého sa pri stavebných prácach technickým spôsobom alebo organizačným spôsobom zaisťuje bezpečný výkon činnosti alebo bezpečná prevádzka; ¹⁹⁾
14. **ohrozeným priestorom** priestor, v ktorom nemožno vylúčiť poškodenie zdravia osoby v dôsledku ohrozenia vzniknutého najmä umiestnením a činnosťou osoby alebo pracovného prostriedku, pádom predmetu alebo zrútením konštrukcie; ²⁰⁾
15. **prácou v sťažených podmienkach** práca v stiesnených priestoroch, v uzavretých priestoroch, v extrémnych klimatických podmienkach alebo v extrémnych mikroklimatických podmienkach; ²¹⁾
16. **prácou s osobitným nebezpečenstvom** práca podľa osobitného predpisu alebo práca, pri ktorej sa riziko zvyšuje vzhľadom na jej charakter, použitý pracovný postup alebo podmienky pracovného prostredia; ²²⁾
17. **pracovným úrazom** je poškodenie zdravia, ktoré bolo zamestnancovi spôsobené pri plnení pracovných úloh alebo v priamej súvislosti s ním nezávisle od jeho vôle krátkodobým, náhlým a násilným pôsobením vonkajších vplyvov; ²³⁾
18. **nebezpečnou udalosťou** je udalosť, pri ktorej bola ohrozená bezpečnosť alebo zdravie zamestnanca, ale nedošlo k poškodeniu jeho zdravia; ²⁴⁾
19. **závažnou priemyselnou haváriou** je udalosť, akou je závažný únik nebezpečnej látky, požiar alebo výbuch v dôsledku nekontrolovateľného vývoja počas prevádzky podniku vedúci k vážnemu bezprostrednému alebo následnému ohrozeniu zdravia ľudí, životného prostredia alebo majetku s prítomnosťou jednej alebo viacerých nebezpečných látok; ²⁵⁾
20. **stavebnými prácami v mimoriadnych podmienkach** stavebné práce vykonávané súčasne s inými ako stavebnými prácami, práce v sťažených podmienkach a práce s osobitným nebezpečenstvom; ²⁶⁾
21. **stálym dozorom** nepretržité sledovanie stavu pracoviska a činnosti osoby vykonávajúcej stavebné práce osobou určenou Zhotoviteľom stavebných prác (zhotoviteľom stavby), ktorá sa nachádza na bezpečnom mieste a primerane ďaleko od osoby vykonávajúcej stavebné práce, nevzdiala sa a nevykonáva inú činnosť, ako toto sledovanie; ²⁷⁾
22. **zodpovednou osobou** osoba určená Zhotoviteľom na odborné riadenie osôb vykonávajúcich stavebné práce na zverenom úseku s právomocou samostatne rozhodovať, v súlade so Zmluvou o dielo (vedúci stavby, zástupca vedúceho stavby); ²⁸⁾
23. **Zhotoviteľom** dodávateľ, právnická alebo fyzická osoba oprávnená na podnikanie, určený vo výberovom konaní, s ktorým SSC uzavrela Zmluvu o dielo; ²⁹⁾
24. **podzhotoviteľ / odsúhlasený podzhotoviteľ** je právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorá je podnikateľom, ktorú Zhotoviteľ poveril realizáciou konkrétnych stavebných prác na stavenisku SSC v súlade so Zmluvou o dielo;

¹⁹⁾ § 2 písm. a) Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

²⁰⁾ § 2 písm. d) Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

²¹⁾ § 2 písm. e) Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

²²⁾ § 2 písm. h) Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

²³⁾ § 195 ods. 2 zákona č. 311/2001 Z.z. (Zákonník práce)

²⁴⁾ § 3 písm. j) zákona č. 124/2006 Z.z.

²⁵⁾ § 2 písm. b) zákona č. 128/2015 Z.z.

²⁶⁾ § 2 písm. l) Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

²⁷⁾ § 2 písm. k) Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

²⁸⁾ § 2 písm. q) Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

²⁹⁾ § 62 ods. 1 písm. d) zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

25. **zamestnávateľom** fyzická alebo právnická osoba, ktorá zamestnáva fyzickú osobu v pracovnoprávnom vzťahu³⁰⁾ alebo v obdobnom pracovnom vzťahu;^{31) 32)}
26. **zamestnancom** fyzická osoba, ktorá v pracovnoprávnom vzťahu¹⁰⁾ alebo v obdobnom pracovnom vzťahu¹¹⁾ vykonáva pre zamestnávateľa závislú prácu podľa jeho pokynov za mzdu alebo za odmenu;³³⁾
27. **nelegálnou prácou** je závislá práca, ktorú vykonáva fyzická osoba pre právnickú osobu alebo fyzickú osobu, ktorá je podnikateľom³⁴⁾ a:
- nemá s právnickou osobou alebo fyzickou osobou, ktorá je podnikateľom, založený pracovnoprávny vzťah alebo štátnozamestnanecký pomer podľa osobitného predpisu³⁵⁾ alebo
 - je štátnym príslušníkom krajiny, ktorá nie je členským štátom EÚ, iným zmluvným štátom Dohody o Európskom hospodárskom priestore alebo Švajčiarskou konfederáciou, alebo osobou bez štátnej príslušnosti (ďalej len „štátny príslušník tretej krajiny“) a nie sú splnené podmienky na jeho zamestnávanie podľa osobitného predpisu;^{36) 37)}
28. **nelegálnym zamestnávaním** zamestnávanie právnickou osobou alebo fyzickou osobou, ktorá je podnikateľom,³⁴⁾ ak využíva závislú prácu:
- fyzickej osoby a nemá s ňou založený pracovnoprávny vzťah alebo štátnozamestnanecký pomer podľa osobitného predpisu,³⁵⁾
 - fyzickej osoby, má s ňou založený pracovnoprávny vzťah alebo štátnozamestnanecký pomer podľa osobitného predpisu³⁴⁾ a neprihlásila ju do registra poistencov a sporiteľov starobného dôchodkového sporenia do siedmych dní od uplynutia lehoty podľa osobitného predpisu³⁸⁾ na prihlásenie do tohto registra, najneskôr však do začatia kontroly nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania, ak kontrola začala do siedmych dní od uplynutia lehoty podľa osobitného predpisu³⁹⁾ na prihlásenie do tohto registra alebo
 - štátneho príslušníka tretej krajiny a nie sú splnené podmienky na jeho zamestnávanie podľa osobitného predpisu;^{38) 39)}
- Nelegálnym zamestnávaním je aj zamestnávanie štátneho príslušníka tretej krajiny, ktorý sa zdržiava na území SR v rozpore s osobitným predpisom⁴⁰⁾ a ktorý vykonáva závislú prácu.⁴¹⁾
29. **pracoviskom** stavenisko resp. jeho časť alebo zariadenie staveniska, kde sa vykonávajú stavebné práce alebo iné práce vykonávané zamestnancami Zhotoviteľa;
30. **Organizačným poriadkom** Príkaz generálneho riaditeľa č. 2/2018, ktorým bolo dňa 25. 9. 2018 pod zn. 4628/2018/1110/15706 vydané „Úplné znenie Organizačného poriadku Slovenskej správy ciest v znení dodatku č. 1/2013 zo dňa 22. 06. 2013, dodatku č. 2/2016 zo dňa 15. 4. 2016 a dodatku č. 3/2018 zo dňa 8. 1. 2018“;
31. **Pracovným poriadkom** Príkaz generálneho riaditeľa č. 3/2012, ktorým bolo dňa 25. 1. 2012 pod zn. 4789/2012/1000/2564 vydaný „Pracovný poriadok Slovenskej správy ciest“;

³⁰⁾ zákon č. 311/2001 Z.z. (Zákonník práce), zákon č. 552/2003 Z.z.

³¹⁾ § 3 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

³²⁾ § 3 písm. a) zákona č. 124/2006 Z.z.

³³⁾ § 3 písm. b) zákona č. 124/2006 Z.z.

³⁴⁾ napríklad zákon č. 455/1991 Zb. (Živnostenský zákon), zákon č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník)

³⁵⁾ zákon č. 311/2001 Z.z. (Zákonník práce), zákon č. 400/2009 Z.z.

³⁶⁾ § 21 ods. 1 zákona č. 5/2004 Z.z.

³⁷⁾ § 2 ods. 1 zákona č. 82/2005 Z.z.

³⁸⁾ § 231 ods. 1 písm. b) zákona č. 461/2003 Z.z.

³⁹⁾ § 2 ods. 2 zákona č. 82/2005 Z.z.

⁴⁰⁾ zákon č. 404/2011 Z.z., zákon č. 480/2002 Z.z.

⁴¹⁾ § 2 ods. 3 zákona č. 82/2005 Z.z.

32. **Zákonníkom práce zákon č. 311/2001 Z.z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov;**
33. **Investičnou výstavbou a správou ciest (ďalej len „IVSC“) organizačné zložky SSC priamo podriadené generálnemu riaditeľovi so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a Žiline;** ⁴²⁾ kompetencie riaditeľov IVSC sú dané ich miestnou územnou pôsobnosťou podľa bodu 15.13 organizačného poriadku a ich činnosť je definovaná v článku 15 organizačného poriadku, ⁴³⁾
34. **predložením písomnosti na podpis generálneho riaditeľa postup zamestnancov organizačných zložiek SSC pred predložením písomnosti na podpis generálnemu riaditeľovi, ustanovený Príkazom generálneho riaditeľa č. 15/2005 v znení dodatkov, ktorým bolo dňa 23. 8. 2005 pod zn. 1110/8217/2005 vydané „Opatrenie, ktorým sa upravuje postup pred predložením písomnosti na podpis generálnemu riaditeľovi Slovenskej správy ciest“.**

DRUHÁ ČASŤ BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI NA STAVENISKU

Čl. 3

Základné opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku

1. Stavebník je povinný na stavenisku vykonávať opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci so zreteľom na všetky okolnosti týkajúce sa stavebných prác vykonávaných na stavenisku a v súlade s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. ⁴⁴⁾
2. Stavebník je povinný na stavenisku uplatňovať aj všeobecné zásady prevencie pri vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane zabezpečovania informácií, vzdelávania a organizácie práce a prostriedkov, ustanovené osobitným predpisom. ⁴⁵⁾
3. Ak sa podľa osobitných predpisov vyžaduje na vykonávanie určitých stavebných prác odborná kvalifikácia a zdravotná spôsobilosť, môže ich vykonávať iba fyzická osoba, ktorá má požadovanú odbornú kvalifikáciu a zdravotnú spôsobilosť. Ak sa na stavebné práce vzťahujú bezpečnostné alebo hygienické predpisy, technické normy, všeobecne zaužívané pracovné postupy a návody výrobcu stavebných výrobkov na spôsob použitia, stavebné práce sa musia vykonať v súlade s nimi. ⁴⁶⁾
4. Povinnosti podľa odseku 1 až 3 môže stavebník preniesť na Zhotoviteľa v Zmluve o dielo alebo inom právne záväzným dokumentom.
5. Základnými opatreniami na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku sa na účely tejto smernice rozumejú najmä:
 - a) bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko ustanovené v Prílohe č. 3 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktoré sú uvedené aj v Prílohe č. 1 tejto smernice;

⁴²⁾ bod 10.7. až 10.10 a 15.1 PGR č. 2/2018

⁴³⁾ bod 5.2 a 5.3 PGR č. 2/2018

⁴⁴⁾ § 6 ods. 1 písm. a) zákona č. 124/2006 Z.z.

⁴⁵⁾ § 5 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z.z.

⁴⁶⁾ § 43g ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

- b) bezpečnostné a zdravotné označenie na stavenisku ustanovené v Prílohe č. 1 Nariadenia vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci, ktoré sú uvedené aj v Prílohe č. 2 tejto smernice;
- c) opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku, pri zemných prácach, pri betonárskych prácach a prácach s nimi súvisiacimi, pri murárskych prácach, pri montážnych prácach, pri práci vo výške a nad voľnou hĺbkou, pri búracích prácach a rekonštrukčných prácach, pri práci so strojom a pri prácach súvisiacich so stavebnými prácami ustanovené v Prílohe č. 1 až 9 Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov, ktoré sú uvedené aj v Prílohe č. 3 tejto smernice.

Čl. 4 Stavenisko

1. Stavenisko musí: ⁴⁷⁾
- a) byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a to prípadne aj úplným ohradením;
 - b) byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch stavby;
 - c) mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie alebo z účelovej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminy a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotnej pomoci a požiarnej ochrany, ktorý sa musí čistiť;
 - d) umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska;
 - e) umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce;
 - f) mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu;
 - g) mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a na pobyt osôb vykonávajúcich stavebné práce;
 - h) byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená BOZP na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov. ⁴⁸⁾
2. Ak ide o stavenisko v zastavanom území, stavenisko líniovej stavby alebo rozsiahle stavenisko inej inžinierskej stavby, stavebný úrad môže v stavebnom povolení upustiť od niektorých technických požiadaviek na stavenisko uvedených vyššie. ⁴⁹⁾

Čl. 5 Technologické vybavenie stavieb

Technologické vybavenie stavieb musí umožňovať technologický proces, pre ktorý je určené, a zároveň spĺňať požiadavky BOZP a bezpečnosti technických zariadení, požiarnej ochrany, ochrany zdravia ľudí a ochrany životného prostredia. ⁵⁰⁾

⁴⁷⁾ § 43i ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

⁴⁸⁾ napríklad zákon č. 543/2002 Z.z., zákon č. 478/2002 Z.z., zákon č. 364/2004 Z.z.

⁴⁹⁾ § 43i ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

⁵⁰⁾ § 53 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon).

Čl. 6 Projektová dokumentácia

1. V projektovej dokumentácii a jej zmenách sa musia zohľadniť všeobecné zásady prevencie týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „BOZP“), uvedené v článku 8 tejto smernice, pri:⁵¹⁾
 - a) architektonických, technických alebo organizačných riešeniach, na základe ktorých sa plánujú práce, ktoré sa budú vykonávať súčasne alebo budú na seba nadväzovať;
 - b) určovaní času trvania jednotlivých prác alebo ich etáp.
2. Čas trvania jednotlivých prác alebo ich etáp navrhnutý projektantom v projektovej dokumentácii stavby môže Zhotoviteľ stavby meniť na základe svojich technických a kapacitných možností, zmluvne dohodnutých termínov dodávky stavebných materiálov a technológií na stavenisko, ako aj s ohľadom na termín skutočného začatia stavebných prác na stavenisku.
3. V projektovej dokumentácii stavby a jej zmien sa musí zohľadniť:⁵²⁾
 - a) plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
 - b) podklad, ktorý obsahuje príslušné informácie o BOZP, ktoré je potrebné zohľadniť pri všetkých ďalších prácach na stavenisku resp. so zreteľom na zmeny v priebehu prác.
4. Projektová dokumentácia overená stavebným úradom, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu, musí byť na stavenisku po celý čas výstavby.⁵³⁾

Čl. 7 Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku

1. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku (ďalej len „Plán BOZP“):⁵⁴⁾
 - a) ustanovuje pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku,
 - b) obsahuje aj osobitné opatrenia pre jednotlivé práce ustanovené osobitným predpisom.⁵⁵⁾
2. Zhotoviteľ na zaistenie BOZP na stavenisku v súlade s požiadavkami uvedenými v článku 13 tejto smernice:⁵⁶⁾ prijíma opatrenia najmä pri plnení:
 - a) všeobecných zásad prevencie ustanovených v §7 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. a uvedených v článku 9 tejto smernice;
 - b) bezpečnostných a zdravotných požiadaviek na stavenisko ustanovených osobitným predpisom,⁵⁷⁾ ktoré sú uvedené v Prílohe č. 1 tejto smernice.
3. Zhotoviteľ zabezpečením vykonávania opatrení a úloh koordinácie projektovej dokumentácie uvedených v článku 12 tejto smernice a úloh koordinácie bezpečnosti uvedených v článku 13 tejto smernice sa nezaväzuje zodpovednosťou za BOZP.⁵⁸⁾

⁵¹⁾ § 4 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁵²⁾ § 4 ods. 2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁵³⁾ § 43i ods. 5 zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

⁵⁴⁾ § 5 ods. 2 písm. b) Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁵⁵⁾ Príloha č. 2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁵⁶⁾ § 8 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁵⁷⁾ Príloha č. 3 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁵⁸⁾ § 8 ods. 2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

Čl. 8 Práce s osobitným nebezpečenstvom

Práce s osobitným nebezpečenstvom sú najmä: ⁵⁹⁾

- a) práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania, zapadnutia v močaristom teréne alebo pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku;
- b) práce, pri ktorých sú zamestnanci ohrození pôsobením chemických, karcinogénnych a mutagénnych alebo biologických faktorov, ktoré znamenajú osobitné nebezpečenstvo pre BOZP zamestnancov alebo pre ktoré osobitný predpis ustanovuje monitorovanie pracovného prostredia;
- c) práce v kontrolovaných pásmach na pracoviskách so zdrojmi ionizujúceho žiarenia a práce v prechodných kontrolovaných pásmach pri činnostiach vedúcich k ožiareniu;
- d) práce v blízkosti vysokého napätia;
- e) práce, pri ktorých je nebezpečenstvo utopenia;
- f) práce v šachtách, podzemí a tuneloch;
- g) práce, ktoré vykonávajú potápači s dýchacími prístrojmi;
- h) práce vykonávané v kesónoch a v prostredí so stlačeným vzduchom;
- i) práce s výbušninami;
- j) montáž alebo demontáž ťažkých konštrukčných prvkov.

Čl. 9 Všeobecné zásady prevencie

Počas realizácie prác je Zhotoviteľ povinný zabezpečovať plnenie požiadaviek na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane všeobecných zásad prevencie s príhľadnutím najmä na: ⁶⁰⁾

- a) udržiavanie čistoty a poriadku na stavenisku;
- b) umiestnenie pracoviska, jeho prístupnosť, určenie komunikácií alebo priestorov na príchod a pohyb zamestnancov a na prejazd a pohyb pracovných prostriedkov;
- c) podmienky na manipuláciu s rôznymi materiálmi;
- d) technickú údržbu zariadení a pracovných prostriedkov, ich kontrolu pred uvedením do prevádzky a pravidelnú kontrolu s cieľom odstrániť nedostatky, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť a zdravie zamestnancov;
- e) určenie a úpravu plôch na uskladňovanie rôznych materiálov, najmä ak ide o nebezpečné materiály a látky;
- f) podmienky na odstraňovanie použitých nebezpečných materiálov alebo látok;
- g) uskladňovanie, manipuláciu alebo odstraňovanie odpadu a zvyškov materiálu;
- h) prispôbovanie času určeného na jednotlivé práce alebo ich etapy podľa skutočného postupu prác;
- i) spoluprácu medzi Zhotoviteľom a podzhotoviteľmi;

⁵⁹⁾ Príloha č. 2 k Nariadeniu vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁶⁰⁾ § 7 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

- j) vzájomné pôsobenie pracovných činností uskutočňovaných na stavenisku alebo v jeho tesnej blízkosti.

Čl. 10

Odovzdanie a prevzatie staveniska alebo pracoviska na stavenisku

1. Pred začatím stavebných prác na stavenisku je stavebník povinný záznamom o odovzdaní a prevzatí staveniska odovzdať stavenisko Zhotoviteľovi.⁶¹⁾
2. Zhotoviteľ, ktorý prevzal stavenisko od stavebníka, môže odovzdať záznamom o odovzdaní a prevzatí pracoviska na stavenisku časť staveniska alebo konkrétne pracovisko na stavenisku:⁶²⁾
 - a) podzhotoviteľovi, ktorý na časti staveniska, alebo na konkrétnom pracovisku bude vykonávať svoju pracovnú činnosť, a ktorý bol uvedený v Zmluve o dielo, resp. ktorý bol odsúhlasený stavebníkom v súlade so Zmluvou o dielo;
 - b) späť stavebníkovi.
3. Záznam o odovzdaní a prevzatí pracoviska na stavenisku, medzi Zhotoviteľom a podzhotoviteľom musí obsahovať:⁶³⁾
 - a) identifikáciu časti staveniska, resp. konkrétneho pracoviska na stavenisku, ktoré je predmetom odovzdania a prevzatia;
 - b) identifikačné údaje odovzdávajúceho subjektu, ktorými sú jeho názov alebo obchodné meno, sídlo a identifikačné číslo a meno a priezvisko zodpovednej osoby za odovzdanie konkrétneho pracoviska na stavenisku;
 - c) identifikačné údaje preberajúceho subjektu, ktorými sú jeho názov alebo obchodné meno, sídlo a identifikačné číslo a meno a priezvisko zodpovednej osoby za prevzatie konkrétneho pracoviska na stavenisku;
 - d) dohodnuté podmienky alebo požiadavky;
 - e) dátum a čas odovzdania a prevzatia konkrétneho pracoviska na stavenisku a podpisy zodpovedných osôb za odovzdanie a prevzatie pracoviska na stavenisku za Zhotoviteľov.
4. Odovzdanie časti staveniska, resp. konkrétneho pracoviska podzhotoviteľovi, nezbujuje Zhotoviteľa zodpovednosť za zaistenie BOZP na stavenisku a za činnosť na stavenisku stavby v zmysle Zmluvy o dielo.
5. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne oboznámiť zamestnancov podzhotoviteľa o opatreniach vyplývajúcich z plánu BOZP pre konkrétnu stavbu či pracovisko na stavenisku.

Čl. 11

Spolupráca podzhotoviteľov

1. Ak zamestnanci viacerých podzhotoviteľov (zamestnávateľov) alebo fyzické osoby oprávnené na podnikanie vykonávajú stavebné práce na spoločnom pracovisku tak, že môže byť ohrozená ich bezpečnosť alebo zdravie, musí Zhotoviteľ stavby preukázateľne (v listinnej podobe) zabezpečiť spracovanie dohody, ktorá zabezpečí:⁶⁴⁾

⁶¹⁾ § 5 ods. 2 Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

⁶²⁾ § 5 ods. 3 Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

⁶³⁾ § 5 ods. 4 Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z.z.

⁶⁴⁾ § 18 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z.z.

- a) spoluprácu podzhotoviteľov (zamestnancov) a týchto osôb pri prevencii, príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie BOZP;
 - b) koordináciu ich činností;
 - c) ich vzájomnú informovanosť.
2. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že písomná dohoda uzavretá podľa ods. 1 určí, kto z podzhotoviteľov je povinný vytvoriť podmienky na zaistenie BOZP zamestnancom na spoločnom pracovisku a v akom rozsahu, resp. či podmienky na zaistenie BOZP na spoločnom pracovisku zabezpečí Zhotoviteľ.
 3. Zhotoviteľ je povinný informovať odsúhlasených podzhotoviteľov, ktorým na základe „Záznamu o odovzdaní a prevzatí staveniska“ odovzdal časť staveniska, resp. konkrétne pracovisko, a ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku najmä o:⁶⁵⁾
 - a) možných ohrozeniach,
 - b) preventívnych opatreniach BOZP,
 - c) opatreniach na poskytnutie prvej pomoci,
 - d) opatreniach na zdoľávanie požiarov,
 - e) opatreniach na vykonávanie záchranných prác a
 - f) opatreniach na evakuáciu zamestnancov.
 4. Zhotoviteľ zodpovedá za zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce pre svojich zamestnancov aj zamestnancov podzhotoviteľa.⁶⁶⁾

Čl. 12

Oznámenie o zriadení staveniska

1. Oznámenie o zriadení staveniska sa pred začatím prác na stavenisku predloží inšpektorátu práce, v ktorého územnom obvode sa stavenisko nachádza.⁶⁷⁾
2. Oznámenie o zriadení staveniska sa pred začatím prác viditeľne umiestni na stavenisku a v prípade zmeny sa aktualizuje.⁶⁸⁾
3. Povinnosť podľa odseku 1 sa vzťahuje len na staveniská, na ktorých:⁶⁷⁾
 - a) plánované trvanie prác na stavenisku bude dlhšie ako 30 pracovných dní a na stavenisku bude súčasne pracovať viac ako 20 fyzických osôb alebo
 - b) rozsah plánovaných prác na stavenisku prekročí 500 osobodní.
4. Vzor oznámenia o zriadení staveniska je uvedený v Prílohe č. 4 tejto smernice.

Čl. 13

Koordinátor dokumentácie

1. Koordinátor dokumentácie zabezpečuje koordináciu projektovej dokumentácie stavby a jej zmien z hľadiska BOZP.⁶⁹⁾

⁶⁵⁾ § 18 ods. 2 zákona č. 124/2006 Z.z.

⁶⁶⁾ § 18 ods. 3 zákona č. 124/2006 Z.z.

⁶⁷⁾ § 3 ods. 3 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁶⁸⁾ § 3 ods. 4 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁶⁹⁾ § 5 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

2. Koordinátorom dokumentácie môže byť len fyzická osoba, ktorá je projektantom ⁶⁸⁾ a je poverená výkonom koordinácie projektovej dokumentácie v súlade s článkom 2 ods. 9 tejto smernice.
3. Koordinácia projektovej dokumentácie stavby podľa odseku 1 zahŕňa: ⁷⁰⁾
 - a) uplatňovanie požiadaviek na projektovú dokumentáciu stavby podľa článku 6 tejto smernice;
 - b) zabezpečenie vypracovania Plánu BOZP podľa článku 7 tejto smernice, ako súčasť projektovej dokumentácie príslušnej stavby;
 - c) vypracovanie podkladu, ktorý obsahuje príslušné informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých ďalších prácach, podľa článku 6 ods. 3 tejto smernice.
4. Vypracovanie Plánu BOZP je povinný zabezpečiť stavebník ako súčasť projektovej dokumentácie stavby. Stavebník, v prípade, že plán BOZP nie je súčasťou projektovej dokumentácie, môže v Zmluve o dielo a jej nedeliteľných súčiastiach poveriť vypracovaním plánu BOZP Zhotoviteľa, s ktorým uzavrel Zmluvu o dielo na uskutočnenie stavebných prác.
5. Pre každé stavenisko musí byť výkonom koordinácie projektovej dokumentácie podľa odseku 2 poverený jeden alebo viacerí koordinátori dokumentácie po celý čas výstavby. ⁷¹⁾
6. Ak stavebník alebo Zhotoviteľ poverí výkonom koordinácie projektovej dokumentácie jedného alebo viacerých koordinátorov dokumentácie, stavebník sa tým nezbuje zodpovednosti za plnenie úloh podľa tohto článku. ⁷²⁾
7. Povinnosť vymenovať koordinátora projektovej dokumentácie sa vzťahuje len na staveniská, na ktorých bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom. ³¹⁾

Čl. 14 **Koordinátor bezpečnosti**

1. Koordinátor bezpečnosti zabezpečuje koordináciu plnenia úloh stavebníka a Zhotoviteľa pri realizácii prác na stavenisku z hľadiska zaistenia BOZP. ⁷³⁾
2. Koordinátorom bezpečnosti môže byť len fyzická osoba, ktorá je: ⁷¹⁾
 - a) oprávnená na výkon činnosti stavbyvedúceho podľa osobitného predpisu, ⁷⁴⁾
 - b) oprávnená na výkon stavebného dozoru podľa osobitného predpisu, ⁷²⁾
 - c) autorizovaný bezpečnostný technik, ⁷⁵⁾a je poverená výkonom koordinácie bezpečnosti v súlade s článkom 2 ods. 10 tejto smernice.

⁷⁰⁾ § 5 ods. 2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁷¹⁾ § 3 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁷²⁾ § 3 ods. 5 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁷³⁾ § 6 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁷⁴⁾ zákon č. 138/1992 Zb.

⁷⁵⁾ § 24 zákona č. 124/2006 Z.z.

3. Fyzická osoba oprávnená na výkon činnosti stavbyvedúceho nesmie byť koordinátorom bezpečnosti na stavenisku, na ktorom vykonáva činnosť stavbyvedúceho. ⁷¹⁾
4. Koordinácia bezpečnosti podľa bodu 1 zahŕňa: ⁷⁶⁾
 - a) uplatňovanie všeobecných zásad prevencie a požiadaviek na zaistenie BOZP pri:
 - technických a organizačných riešeniach, na základe ktorých sa plánujú práce, ktoré sa budú vykonávať súčasne alebo budú na seba nadväzovať;
 - určovaní času trvania jednotlivých prác alebo ich etáp;
 - b) plnenie príslušných požiadaviek tak, aby Zhotoviteľ a podzhotoviteľia:
 - uplatňovali zodpovedajúcim spôsobom všeobecné zásady prevencie, uvedené v článku 8 tejto smernice;
 - dodržiavali Plán BOZP, vypracovaný v súlade s článkom 7 tejto smernice;
 - c) úpravy Plánu BOZP a podkladu s informáciami o BOZP, ktoré budú zohľadňovať postup prác so zreteľom na zmeny v priebehu prác;
 - d) spoluprácu medzi Zhotoviteľom a podzhotoviteľmi na stavenisku, najmä ak pracujú na spoločnom pracovisku a ak ich činnosť na pracovisku na seba nadväzuje;
 - e) usmerňovanie prác so zreteľom na ochranu zamestnancov, na prevenciu vzniku úrazov a iného ohrozenia zdravia, na vzájomné informovanie a zapojenie fyzickej osoby, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom, do tohto procesu, ak je to potrebné;
 - f) opatrenie na kontrolu správneho uplatňovania pracovných postupov;
 - g) zabezpečenie vstupu na stavenisko len osobám, ktoré tam plnia pracovné povinnosti.
5. Pre každé stavenisko musí byť výkonom koordinácie bezpečnosti podľa odseku 3 poverený jeden alebo viaceri koordinátori bezpečnosti po celý čas výstavby. ⁷¹⁾
6. Ak stavebník alebo Zhotoviteľ poverí výkonom koordinácie bezpečnosti jedného alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti, stavebník sa tým nezbuje zodpovednosti za plnenie úloh podľa tohto článku. ⁷²⁾
7. Povinnosť vymenovať koordinátora bezpečnosti sa vzťahuje len na staveniská, na ktorých bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom. ³¹⁾

Čl. 15

Pracovný úraz, iný úraz, nebezpečná udalosť a závažná priemyselná havária

1. Zamestnanec je povinný bezodkladne oznámiť zamestnávateľovi vznik: ⁷⁷⁾
 - a) pracovného úrazu, ktorý utrpel, ak mu to dovoľuje jeho zdravotný stav,
 - b) iného úrazu ako pracovného úrazu alebo smrti, ku ktorej nedošlo následkom pracovného úrazu, ak vznikli na pracovisku alebo v priestoroch zamestnávateľa,
 - c) nebezpečnej udalosti,
 - d) závažnej priemyselnej havárie. ⁷⁸⁾

⁷⁶⁾ § 6 ods. 2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

⁷⁷⁾ § 17 zákona č. 124/2006 Z.z.

⁷⁸⁾ zákon č. 128/2015 Z.z.

2. Povinnosť oznámiť zamestnávateľovi vznik udalosti uvedenej v odseku 1 má aj zamestnanec alebo fyzická osoba, ktorá bola svedkom vzniku uvedenej udalosti na stavenisku.
3. Zhotoviteľ je povinný v Pláne BOZP určiť, komu a akým spôsobom sa oznamuje vznik udalosti podľa odseku 1.
4. Pri vzniku pracovného úrazu, iného úrazu, nebezpečnej udalosti a závažnej priemyselnej udalosti je Zhotoviteľ povinný postupovať v súlade s § 17 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

TRETIA ČASŤ NELEGÁLNA PRÁCA A NELEGÁLNE ZAMESTNÁVANIE NA STAVENISKU

Čl. 16

Zákaz nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania

1. Fyzická osoba nesmie vykonávať nelegálnu prácu. ⁷⁹⁾
2. Právnická osoba a fyzická osoba, ktorá je podnikateľom, nesmie nelegálne zamestnávať podľa § 2 ods. 2 a 3 zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“). Fyzická osoba nesmie nelegálne zamestnávať podľa § 2 ods. 3 zákona. ⁸⁰⁾
3. Opakované porušenie zákazu nelegálneho zamestnávania sa považuje za osobitne závažné porušenie zákona na účely zrušenia živnostenského oprávnenia (§ 58 ods. 1 písm. c) zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení zákona č. 136/2010 Z.z. o službách na vnútornom trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov). ⁸¹⁾

Čl. 17

Kontrola nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania

1. Kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania vykonávajú tieto kontrolné orgány: ⁸²⁾
 - a) Inšpektorát práce,
 - b) Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny a
 - c) úrad práce, sociálnych vecí a rodiny,
 (ďalej len „kontrolný orgán vykonávajúci kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania“).
2. Právnická osoba a fyzická osoba je povinná kontrolnému orgánu vykonávajúcemu kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania poskytovať informácie v rozsahu svojej pôsobnosti, poskytovať doklady, vyjadrenia a ďalšie písomnosti potrebné na zabezpečenie

⁷⁹⁾ § 3 ods. 1 zákona č. 82/2005 Z.z.

⁸⁰⁾ § 3 ods. 2 zákona č. 82/2005 Z.z.

⁸¹⁾ § 3 ods. 3 zákona č. 82/2005 Z.z.

⁸²⁾ § 5 ods. 1 zákona č. 82/2005 Z.z.

prípravy kontroly, výkonu kontroly a plnenia povinností podľa osobitného predpisu;⁸³⁾ ak ide o právnickú osobu a fyzickú osobu, ktorá zamestnáva štátneho príslušníka tretej krajiny, je povinná predložiť kontrolnému orgánu vykonávajúcemu kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania aj kópiu dokladu o pobyte alebo iného oprávnenia na pobyt štátneho príslušníka tretej krajiny podľa osobitného predpisu.⁸⁴⁾

3. Fyzická osoba je povinná kontrolnému orgánu vykonávajúcemu kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania:⁸⁵⁾
 - a) preukázať (svoju) totožnosť,
 - b) predložiť doklad, ktorý obsahuje identifikačné číslo sociálneho zabezpečenia fyzickej osoby,⁸⁶⁾
 - c) odôvodniť (svoju) prítomnosť na pracovisku, t.j. stavenisku.
4. Fyzická osoba, ktorá je štátnym príslušníkom tretej krajiny, je okrem povinností podľa bodu 3 povinná predložiť kontrolnému orgánu vykonávajúcemu kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania platný doklad o pobyte alebo iné oprávnenie na pobyt na území SR.⁸⁷⁾

Čl. 18 Povinnosti stavebníka

1. Stavebník je povinný :
 - a) umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu;
 - b) bezodkladne ohlásiť stavebnému úradu závady na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť, životy či zdravie alebo môžu spôsobiť značné národohospodárske škody.
2. Plnenie povinností podľa tohto článku môže SSC ako stavebník preniesť na Zhotoviteľa. Odovzdanie a prevzatie týchto povinností musí mať písomnú formu, spravidla je súčasťou Zmluvy o dielo. V takomto prípade SSC vykonáva kontrolu plnenia týchto povinností zo strany Zhotoviteľa a podzhotoviteľov.

Čl. 19 Povinnosti stavebného dozoru

1. Osoba vykonávajúca stavebný dozor:⁸⁸⁾
 - a) sleduje spôsob a postup uskutočňovania stavby tak, aby sa zaručila bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci, riadna inštalácia a prevádzka technického vybavenia na stavbe, odborné ukladanie stavebných výrobkov a hmôt, vhodnosť ich použitia a odborné ukladanie strojov a zariadení, sleduje vedenie stavebného denníka;⁸⁹⁾

⁸³⁾ § 12 písm. ad) a § 13 ods. 1 písm. e) piaty bod zákona č. 5/2004 Z.z., § 7 ods. 3 písm. s) zákona č. 125/2006 Z.z.

⁸⁴⁾ § 5 ods. 3 zákona č. 82/2005 Z.z.

⁸⁵⁾ § 5 ods. 4 zákona č. 82/2005 Z.z.

⁸⁶⁾ § 235 zákona č. 461/2003 Z.z.

⁸⁷⁾ § 5 ods. 5 zákona č. 82/2005 Z.z.

⁸⁸⁾ § 46b zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

⁸⁹⁾ § 46d zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon)

- b) kontroluje súlad priestorovej polohy s dokumentáciou stavby, dodržiavanie všeobecných technických požiadaviek na výstavbu a dodržiavanie podmienok rozhodnutí vydaných na uskutočnenie stavby, najmä územného rozhodnutia a stavebného povolenia,
- c) vplýva na odstránenie závad, ktoré na stavbe zistil, ak nemožno závady odstrániť v rámci výkonu stavebného dozoru, bezodkladne ich oznámi aj stavebníkovi.

Čl. 20 Povinnosti Zhotoviteľa

1. Zhotoviteľ je povinný plniť opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku v rozsahu stanovenom príslušnou Zmluvou o dielo a jej nedeliteľných súčastiach a v súlade s Nariadením vlády SR č. 396/2006 Z.z.
2. Zhotoviteľ zodpovedá za plnenie opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku aj zo strany podzhotoviteľov, ktorí sú uvedení v príslušnej Zmluve o dielo.

ŠTVRTÁ ČASŤ VYKONÁVACIE USTANOVENIA

Čl. 21 Organizačné zložky Generálneho riaditeľstva SSC

1. Odbor ľudských zdrojov a kontroly úseku vnútorného riadenia v rámci svojej činnosti podľa bodu 11.10.4.1 a 11.10.4.2 Organizačného poriadku:
zabezpečuje spoluprácu s príslušnými úradmi práce, sociálnych vecí a rodiny, inšpektorátmi práce a Ústredím práce, sociálnych vecí a rodiny pri oznamovaní a kontrole nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania na staveniskách.
2. Odboru investícií, správy a údržby úseku pre riadenie investícií a správu v rámci svojej činnosti podľa bodu 13.1.3.1 Organizačného poriadku:
koordinuje spôsob vypracovania projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, vrátane Plánu BOZP pre konkrétne stavenisko.

Čl. 22 Organizačné zložky Investičnej výstavby a správa ciest (IVSC)

1. Úseku investičnej prípravy IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice a IVSC Žilina v rámci svojej činnosti podľa bodu 15.15.10.1 Organizačného poriadku:
zabezpečuje vypracovanie Plánu BOZP a vymenovanie koordinátora dokumentácie v súlade s touto smernicou pre novozriadené staveniská.
2. Úsek investičnej výstavby IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice a IVSC Žilina v rámci svojej činnosti podľa bodu 15.15.11.1 Organizačného poriadku pre stavby realizované v rámci investičnej činnosti výstavby cestných komunikácií:

zabezpečuje vypracovanie Plánu BOZP, ak nebol súčasťou projektovej dokumentácie DSP/DP a jeho zmien a dodatkov, ak je to potrebné prostredníctvom Zhotoviteľa alebo tretej strany;

vykonáva kontrolu dodržiavania bezpečnostných predpisov a noriem na stavenisku v súlade s platnou legislatívou počas celej doby trvania výstavby.

3. Úseku správy a prevádzky IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice a IVSC Žilina v rámci svojej činnosti podľa bodu 15.15.12.2 Organizačného poriadku pre stavby realizované v rámci údržby, opravy alebo rekonštrukcie cestných komunikácií:

zabezpečuje vypracovanie Plánu BOZP, ak nebol súčasťou projektovej dokumentácie DSP/DP a jeho zmien a dodatkov, ak je to potrebné prostredníctvom Zhotoviteľa alebo tretej strany;

vykonáva kontrolu dodržiavania bezpečnostných predpisov a noriem na stavenisku v súlade s platnou legislatívou počas celej doby trvania výstavby.

4. Príslušný riaditeľ IVSC v zmysle ustanovení Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko (ďalej len „nariadenie“) v súlade s § 3 ods. 1 nariadenia písomne poverí na každú zahajovanú stavbu, ktorej investorom je SSC koordinátora bezpečnosti podľa § 6 nariadenia. Koordinátorom bezpečnosti môže byť fyzická osoba oprávnená na výkon činnosti stavby vedúceho, fyzická osoba oprávnená na výkon stavebného dozoru alebo autorizovaný bezpečnostný technik. Ak je týmto koordinátorom bezpečnosti zamestnanec SSC, je ním spravídla zamestnanec IVSC, ktorý má platné osvedčenie autorizovaného bezpečnostného technika v zmysle § 24 zákona č. 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Čl. 23

Záverečné ustanovenia

1. Táto Smernica BOZP na stavenisku je záväzná pre všetkých zamestnancov SSC a primerane sa vzťahuje na zmluvných poskytovateľov služieb pre SSC.
2. Túto Smernicu BOZP na stavenisku je možné meniť a dopĺňať len písomnými, generálnym riaditeľom podpísanými, číslovanými dodatkami.
3. Porušenie povinností ustanovených touto smernicou zamestnancami SSC bude považované za závažné porušenie pracovnej disciplíny a v závislosti od závažnosti následkov porušenia môžu byť voči zamestnancovi vyhovené sankcie v súlade so Zákonníkom práce a Pracovným poriadkom.
4. Výnimky z plnenia povinností vyplývajúcich z tejto smernice môže udeľovať generálny riaditeľ SSC. Výnimka musí byť v súlade so zákonom, udelená písomne a musí byť daná na vedomie zodpovednej osobe poverenej za SSC.
5. Výklad tejto Smernice BOZP na stavenisku je oprávnený podávať predovšetkým hlavný odborný zamestnanec obrany a ochrany IVSC Bratislava a hlavný odborný zamestnanec referátu krízového riadenia úseku vnútorného riadenia za súčinnosti riaditeľa úseku vnútorného riadenia, vedúceho odboru právneho a verejného obstarávania alebo ním povereného zamestnanca oddelenia právneho.
6. V prípadoch, keď táto Smernica BOZP na stavenisku priamo nepojednáva o postupe pri vykonávaní niektorého konkrétneho opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia

pri práci na stavenisku, platí, že sa postupuje v zmysle dotknutých právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto smernice sú nižšie uvedené prílohy:
 - a) Príloha č. 1 - Bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko,
 - b) Príloha č. 2 - Bezpečnostné a zdravotné označenie na stavenisku,
 - c) Príloha č. 3 - Podrobnosti na zaistenie BOZP na stavenisku,
 - d) Príloha č. 4 - Oznámenie začatia stavby Inšpektorátu práce (vzor).
8. S touto Smernicou BOZP na stavenisku sa oboznámi všetci zamestnanci SSC a bude prístupná v elektronickej forme na: Spoločne/(M:)/ Organizačné normy/VON/ PGR/.
9. Smernica BOZP na stavenisku nadobúda účinnosť dňom 15. 2. 2019.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
1. 10. 2019
826 19 BĚLATSLAVA

Ing. Roman Žembera
generálny riaditeľ