



SO 332 AREALOVÝ VODOVOD
 PE 100 SDR 17 PN 100DN100-272,5m /ZOLU/
 SO 334 AREALOVÁ TLAKOVÁ KANALIZÁCIA
 PE 100 SDR 26 PN 100DN100-251,5m /ZOLU/

PLANOVANÁ VÝSTAVBA VODOVODU ØK300

úroveň mosta
 základy na úrovni mosta
 povrchové úroveň na úrovni mosta
 úroveň na úrovni horných terén
 úroveň pod mostom
 úroveň terén na moste
 úroveň plochy existencie
 úroveň plochy stavby určené na oddelenie
 úroveň plochy nové
 úroveň pod mostom nové
 úroveň a spevnených ploch povrchových rozchodnutím
 y zo dňa 10.11.2021

±0,000 = 212,920 m n.m.

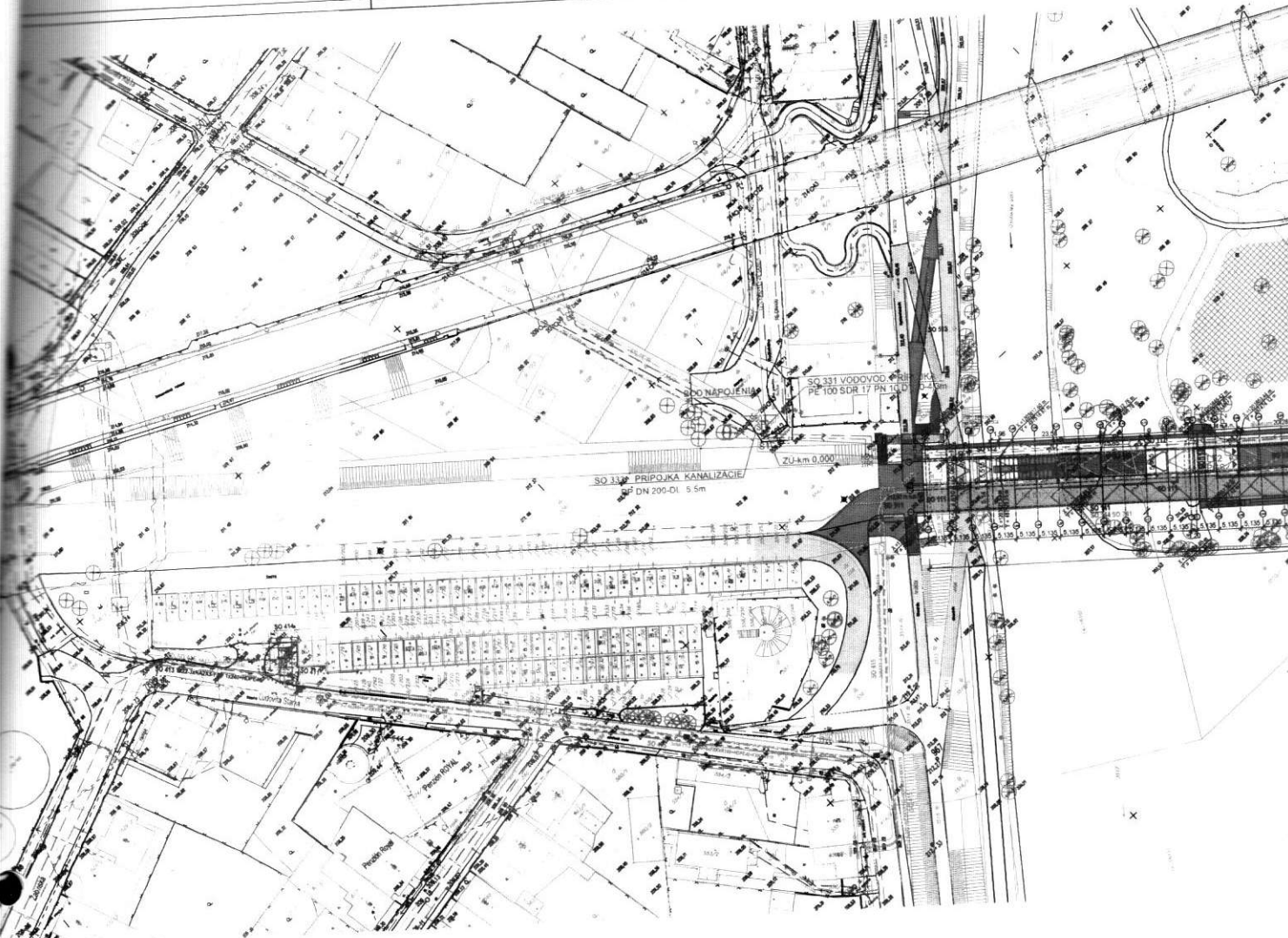
Polohový súradnicový systém S-JTSK

Výškový súradnicový systém B.S.V.



Investor: Mesto Trenčín Mestská rada č. 2, 811 64 Trenčín	Projektant: De Bondt s.r.o. Rybárska 738, 911 01 Trenčín tel: 0327480210, fax 7480013 e-mail: info@debondt.sk	Zodpovedný projektant: Ing. Tomáš Bahno Výpravcové Ing. arch. Michal Jánsky, Zdenko Bělák	Príloha:
Názov: ZELENÝ MOST - ULICA	Projekt:	Práca:	
Mesto: Trenčín	Stupeň: PROJEKT PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE	Dátum: júl 2022	
Okres/oblasť: Trenčín (864528), Orechové (872568), Zlaté Moravce (873551)	Názov výkresu: KOORDINAČNÁ SITUÁCIA	Formát: 12xA4	
Parcela: 142/C, 142/B, 142/A, 142/D, 142/E, 142/F, 142/G, 142/H, 142/I, 142/J, 142/K, 142/L, 142/M, 142/N, 142/O, 142/P, 142/Q, 142/R, 142/S, 142/T, 142/U, 142/V, 142/W, 142/X, 142/Y, 142/Z		Merka: 1:500	
		Číslo výkresu: DUR-02	

Obrazová výkres je výkresom napísaným zariadením a nemá byť reprodukován. Kopírovanie, ani inak odobratý obsah môže byť použitý iba na účely, na ktoré bol určený.



OBJEKTOVÁ SÚSTAVA

- Stavebné objekty:**
- SO 111 – Úprava mosta T1 – nova mostovka
 - SO 112 – Úprava mosta T2 - rozšírenie cyklobiely
 - SO 113 – Rampa a schodisko do alvia
 - SO 121 – Mobilár mosta T1 a T2
 - SO131 – 1. komerčný objekt - BUFET
 - SO132 – 2. komerčný objekt - RESTAURÁCIA
 - SO133 – 3. komerčný objekt - RESTAURÁCIA
 - SO134 – 4. komerčný objekt - RESTAURÁCIA
 - SO 134A – 4. komerčný objekt - Vytáh na horné terasy
 - SO135 – 5. komerčný objekt - BUFET
 - SO 141 – Konštrukcia horných terás
 - SO 142 – Schodisko na horné terasy
 - SO 143 – Sídleník
 - SO 144 – Mobilár horné terasy

Inžinierske objekty:

- SO 331 – Vodovodná prípojka
- SO 332 – Arealový vodovod
- SO 333 – Prípojka kanalizácie
- SO 334 – Arealová tlaková kanalizácia
- SO 411 – Verejné osvetlenie
- SO 412 – Rozvod slaboprádu
- SO 413 – Prípojka VN
- SO 414 – Traťostanica
- SO 415 – Distribučný rozvod NN
- SO 416 – Prípojka NN pre most
- SO 417 – Rozvod NN pre most
- SO 500 – Komunikácie a spevnené plochy
- SO 511 – Úprava hrádze - pravá strana
- SO 512 – Úprava hrádze - ľavá strana
- SO 513 – Úprava cyklotrasy – pravý breh
- SO 514 – Úprava cyklotrasy – ľavý breh
- SO 711 – Sadvonické úpravy alvia
- SO 721 – Sadvonické úpravy mosta T1 a T2
- SO 741 – Sadvonické úpravy horných terás

LEGENDA - navrhované siete

- Vodovodná prípojka
- Arealový vodovod
- Prípojka kanalizácie
- Arealová tlaková kanalizácia
- Laparka hĺbok
- Prečerpávacie stanice splaškových vôd
- Vodomerňá technika
- Hydrant požarný DN80
- Prípojka VN slabého vedenia
- VN slabého vedenia
- NN slabého vedenia
- NN slabého vedenia verejné osvetlenie
- SI-KOV Modulárne verejné osvetlenie s kamerou a 150-1

LEGENDA - existujúce siete

- Meracia tabuľa
- Doplnená značka
- Stĺpik bez súdneho
- Drevený stĺpik
- Stĺpik
- Nástenka korozívnej výstražnej techniky
- Vodomerňá technika
- Hydrant požarný
- Súťažná výstražná tabuľa
- Výstražná tabuľa so podzem. objektom, neov. príslušením
- Kanalizačná technika
- Stĺpik
- Výstražná tabuľa na studni
- Výstražná tabuľa na objekte
- Stĺpikové svetlo na sieti
- Rozlišovacia tabuľa
- Týlový vylučovač signálu
- Súťažná výstražná tabuľa
- Výstražná tabuľa so podzem. objektom, neov. príslušením

- Vodovodná potrubná podzemná
- Individuálna kanalizačná podzemná
- Stĺpiková kanalizačná podzemná
- Odborová kanalizačná podzemná
- Plýň. potrubie ST1, podzemná
- Osamostatnené vedenie podzemné
- Slabé vedenie VN podzemné
- Slabé vedenie NN podzemné
- Slabé vedenie NN nadzemné

LEGENDA

- Čistota stavby
- Úprava stavby
- Objekt na úpravu
- Komunikácia a spevnené plochy
- Komunikácia a spevnené plochy
- Zmena úroveň terasu



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Odštepný závod Piešťany
Nábřežie Ivana Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany

MESTO TREŇČÍN MESTSKÝ ÚRAD TREŇČÍN	
Ev. číslo zápisnice:	15-2-22
Došlo dňa:	15-09-2020
Číslo účtu:	
Prílohy:	
Vybavuje:	

Mesto Trenčín
Mierové námestie 2
911 64 Trenčín

Váš list / zo dňa

/

Národné číslo

0259-0259-559020/2

0259402020

Vybavuje / linka

Ing. Szczygielová Babiaková/319

Piešťany

24.09.2020

Vec

Trenčín, „Zelený most – ulica“, k. ú. Trenčín, Zlatovce, Orechové – vyjadrenie k PD pre územné rozhodnutie

Listom, doručeným dňa 11.09.2020 na SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepný závod Piešťany, Sadate o vyjadrenie k projektovej dokumentácii danej stavby pre územné konanie a o súhlas s umiestnením stavby.

Prádomom projektu je adaptácia bývalého železničného mosta s chodníkom na zelený most s voľnočasovými aktivitami pre peších a cyklistov. Dotknuté územie, na ktorom sa stavba nachádza je bývalý železničný most, cyklotrasa „Veľkí cykloapetrálie“ (ľavý breh Váhu), cyklotrasa „Na bicykli po stopách histórie“ (prepojenie Trenčianskeho hradu s hradom Brumov v ČR) na pravom brehu Váhu, ochranné hrádze Váhu (PSOH a ESOH), alúvium medzi Váhom a Orechovským potokom. Pozemky, na ktorých sa plánuje realizácia sú vo vlastníctve Mesta Trenčín, Železníc SR a SVP, š.p.

Pred začatím výstavby, v mieste plánovanej lávky a schodiska do alúvia, dôjde k výrubu stromov a odstráneniu krovin, na základe vydaného povolenia na výrub, príslušným správnym orgánom. Náletové kroviny sa nachádzajú aj na ESOH Váhu v tesnej blízkosti mosta.

Zámerom funkčného využitia pozemku je využitie nepoužívanej konštrukcie bývalého železničného mosta pre nové funkcie, v nadväznosti na blízke centrum mesta Trenčín, jej premenou na pešiu zónu s možnosťou pridružených funkcií komerčného i nekomerčného charakteru. Existujúci chodník bude slúžiť ako hlavná cyklotrasa, most v telesa trate T2 novým objektom a terasám, most v telesa trate T1 ako pešia zóna – ulica.

Vzhľadom na technickú, časovú a aj finančnú náročnosť bude výstavba rozdelená na etapy:

Etapa I.

– rekonštrukciou železničného mosta je potrebné most spojzdrniť novou vozovkou. Terajšia lávka pre peších sa zmení v novom využití mosta na pokračovanie cyklotrasy „Na bicykli po stopách histórie“, čo si vyžaduje jej rozšírenie. Súčasťou prvej etapy rekonštrukcie bude sprístupnenie alúvia lávkou a schodiskom.

Etapa II.

– prerobenie mosta (bývalá trať T1) na príjemnú a atraktívnu pešiu zónu – mobiliár a veľké množstvo zelene.

Etapa III.

– povýšenie funkcie mosta umiestnením objektov služieb, občerstvenia a rozšírenie mobiliáru a zelene do telesa mosta v bývalej trati T2.

Etapa IV.

- sprístupnenie hornej úrovne konštrukcie mosta (pochôdznej terasy s možnosťou vzrastlej zelene)

Etapa V.

- zvýšenie hodnoty priestoru v blízkom okolí mosta, zrealizovaním súvisiacich aktivít na brehu (mólo, prístav, lido, pláž, tobogán a pod.).

Etapa VI.

- výhľadové splavnenie rieky Váh. Pre tento účel bude nutné vymeniť prvé mostné pole v smere od mesta za novú oblúkovú konštrukciu, spĺňajúcu požiadavky na minimálnu plavebnú výšku nad hladinou rieky. Starý železničný most nespĺňa požiadavku na predpísané parametre plavebnej dráhy v preplavnom poli mosta, pretože šírka plavebnej dráhy je cca 49 m (prepísaná 50 m pre mosty, ktoré nie sú oblúkové – Vyhláška č. 22/2001 Z.z.). Podjazdná výška je 4,2 m – dôjde k úprave plavebného poľa (prvé pole od ľavého brehu) na výšku >7,0 m. Z hľadiska šírky plavebnej dráhy v priestore starého železničného mosta sa odporúča nevykonať žiadne úpravy pre dosiahnutie šírky 50m, pretože sa touto úpravou nezlepšia podmienky plavebnej bezpečnosti limitované piliermi nového železničného mosta.

Stavba pozostáva zo stavebných a inžinierskych objektov:

Stavebné objekty:

SO 111 Úprava mosta T1 – nová mostovka

- po odstránení starých konštrukcií železničného zvršku bude existuj. konštrukcia výškovo zrovnaná s výškou mostovky v telese trate T2 novou oceľovou konštrukciou. Pochôdzna vrstva bude z kamenného koberca. Súčasťou bude takisto nové zábradlie.

SO 112 Úprava mosta T2 – rozšírenie cyklolávky

- existuj. lávka pre peších svojím šírkovým profilom nevyhovuje pre plánované využitie ako súčasť koridoru cyklotrasy „Na bicykli po stopách histórie“. Vzhľadom k tomu dôjde k jej rozšíreniu na šírku 2,5 m novou oceľovou konštrukciou, nadväzujúcou na existuj. priečne nosníky mosta v telese trate T2. Povrch lávky ako aj hlavného telesa mosta bude vyhotovený pochôdznou plochou z kamenného koberca. Súčasťou bude takisto nové zábradlie.

SO 113 Rampa a schodisko do alúvia

- most bude spojený s alúviom lávkou pre peších a cyklistov (lávka o šírke 1700 mm, spád 8%) a schodiskom, ktoré budú zavesené na nosnej konštrukcii tvorenej hlavným rámom z lepených drevených profilov BHS. Samotná konštrukcia lávky a schodiska je oceľová. Pochôdznu plochu tvoria oceľové rošty.
- časť konštrukcie lávky, zasahujúcej pod hladinu pri Q_{100} (Q_{100} zodpovedá kóte 208,60 m n.m.), navýšenej o bezpečnostné prevýšenie 0,5 m, vzhľadom na plávajúce predmety a stromy v smere rovnobežnom s osou mosta, bude zhotovená tak, aby v prípade povodňovej situácie ju bolo možné demontovať resp. zdvihnúť nad úroveň povodňovej hladiny. Konkrétne konštrukčné riešenie bude súčasťou ďalšieho stupňa PD. Časť lávky a schodiska v smere toku netvorí prekážku prúdenia vôd v toku.

SO 121 Mobilár mosta T1 a T2

- mobilár spodnej úrovne mosta bude vyhotovený z veľkorozmerných nádob pre vzrastlé rastliny. V úrovni spodnej mostovky budú umiestnené oddechové levičky, píca fontánka, odpadkové nádoby, stojany na bicykle.

SO 131 – 1. Komerčný objekt – Bufet

SO 132 – 2. Komerčný objekt – Reštaurácia

SO 133 – 3. Komerčný objekt – Reštaurácia

SO 134 – 4. Komerčný objekt – Reštaurácia

SO 134.A – 4. Komerčný objekt – Výťah na horné terasy

SO 135 – 5. Komerčný objekt – Bufet

- objekty budú tvorené samostatnou oceľovou konštrukciou, postavenou na hlavných priečných nosníkoch mosta v telese trate T2, opláštené fahkými sendvičovými panelmi doplnenými veľkoplošným zasklením.

SO 141 – Konštrukcia horných terás

SO 142 – Schodisko na horné terasy

SO 143 – Skleník

SO 144 – Mobilár horných terás

- oddychové lavičky, píca fontánka, odpadkové nádoby, rám produkujúci vodnú hmlu, odpadkové koše + vybavenie pre športové aktivity (streetbalové ihrisko s príslušným oplotením, ihrisko na petanque, exteriérový šach a kuželky).

Inžinierske objekty:

SO 331 Vodovodná prípojka

SO 332 Areálový vodovod

SO 333 Prípojka kanalizácie

SO 334 Areálová tlaková kanalizácia

SO 411 Verejné osvetlenie

SO 412 Rozvod slaboprúdu

SO 413 Prípojka VN

SO 414 Trafostanica

SO 415 Prípojka NN

SO 431 Rozvod NN

SO 500 Komunikácie a spevnené plochy

SO 511 Úprava hrádze – pravá strana

SO 512 Úprava hrádze – ľavá strana

SO 513 Úprava cyklotrasy – pravý breh

SO 514 Úprava cyklotrasy – ľavý breh

SO 711 Sadovnícke úpravy slúvia

SO 721 Sadovnícke úpravy mosta T1 a T2

SO 741 Sadovnícke úpravy horných terás

Prívod vody bude zabezpečený vodovodnou prípojkou DN 80 (rieši SO 331) z existuj. verejného vodovodu DN 100, vedeného v ul. Radlinského. Prípojka bude ukončená vodomernou šachtou, od ktorej bude po konštrukcii mosta vedený areálový vodovod, z ktorého budú napojené objekty SO 131, 135 a SO 132 – 134. Splaškové odpadové vody budú odvedené cez areálovú tlakovú kanalizáciu (SO 334) a kanalizačnú prípojku (SO 333) do verejnej kanalizácie DN 300, trasovanej do ul. Žabinská. Napojenie prípojky DN 200 na verejnú kanalizáciu navrhujete v existuj. koncovej kanalizačnej šachte DN 1000. Tlaková areálová kanalizácia bude zaústená do kanalizačnej prípojky v šachte RŠ1, umiestnenej na verejnom pozemku. Splaškové OV z jednotlivých objektov budú odvedené do PČS1 – PČS5, umiestnené pri každom objekte, ktoré sú navrhnuté ako balené prečerpávacie stanice. Odpadové vody z prípravy jedál budú pred zaústením do prečerpávacích staníc prečistené v lepačoch tukov, ktoré bude spolu s PČS upevnené na konštrukcii mosta a budú tepelne izolované. Dažďové vody zo strech jednotlivých objektov budú odvádzané vonkajšími dažďovými odpadmi priamo do recipientu – rieky Váh. Prípojenie na zdroj el. energie bude zo spoločného elektromerového rozvádzača RE, umiestneného v blízkosti mosta, pripojeného z rozpojovacej skrine SR7. Navrhovaná káblová prípojka VN pre novú transformačnú stanicu (betónová bloková TS EH 4) bude zaskruťovaná do existuj. VN vedenia linky č. 448, prostredníctvom káblových spojok. Kábel bude uložený do ryhy do pieskového lôžka v hĺbke 1 m, krytie kábla zabezpečíte mechanickou ochranou platňami KPL s výstražným nápisom. Z TS budú vyvedené dve nové rozvody NAYY-J 4x240 do skrine SR, následne bude pripojený elektromerový rozvádzač Zeleného mosta. Káble NN budú uložené do ryhy do pieskového lôžka, krytie zabezpečíte mechanickou ochranou s výstražným nápisom.

Príjazd na stavenisko je v súčasnosti možný z miestnej komunikácie, obsluhujúcej garáže, vybudovanej v tesnej blízkosti. Tento vjazd a výjazd zo staveniska bude v priebehu stavby prekonštruovaný na jeden z trvalých prístupov k danej stavbe. Objekt (Zelený most) bude po vybudovaní slúžiť ako pešia zóna a v časti dnešnej lávky pre peších ako súčasť cyklotrasy „Na bicykli po stopách histórie“. Pešie ťahy budú napojené na existuj. pešie komunikácie v korune ochranných hrádzi na oboch brehoch rieky Váh a novovybudovanou pešou komunikáciou na existuj. objekt podjazdu a podchodu pod Chynoranskou traťou. Objekt železničného mosta bude rovnako prístupný pre núdzový prejazd záchranných zložiek, pre vozidlá technickej obsluhy a pre vozidlá zásobovania komerčných objektov. Z pravej strany bude prístup z existuj. účelovej komunikácie obsluhujúcej blízke garáže, z ľavého brehu bude z existuj. komunikácie, vedenie pod

Upozorňujeme, že SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na danej stavbe, ktoré Vám vzniknú ako jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových, zabezpečovacích prác.

Vlastník stavby umiestnenej vo vodnom toku, je povinný na vlastné náklady podľa ust. § 47 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vôd. Z uvedeného vlastníčkovi mostného objektu vyplýva aj povinnosť čistenia koryta v profile premostenia.

Realizácia stavby podlieha vydaniu súhlasu OÚ Trenčín, Odbor starostlivosti o ŽP (§ 27 ods. 1 vodného zákona). Za dodržania podmienok nášho vyjadrenia, s vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby **súhlasíme.**

S pozdravom

SL

N

Ing. Ladislav Glinda
riaditeľ
Odštepného závodu Piešťany



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Odštepný závod Piešťany
Nábřežie Ivana Krasku č. 3/834, 821 80 Piešťany

Číslo:	16.08.2021
Podpis:	[Podpis]
Titul:	[Titul]
Príjmenie:	[Príjmenie]
Meno:	[Meno]
Vyprav:	SINA

Mesto Trenčín
Mierové námestie 2
911 64 Trenčín

Vál list / zo dňa / 16.08.2021	Nále číslo CS SVP OZ PN 7621/2021/2 CZ 32211/210/2021	Vybavuje / linka Ing. Szozzygieľová Babiaková/319	Piešťany 25.11.2021
-----------------------------------	---	--	------------------------

Vec

Trenčín, Zelený most – ulica, k. ú. Trenčín, Zlatovca a Orechové – vyjadrenie k projektu pre stavebné povolenie

Listom, doručeným na SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepný závod Piešťany, žiadate o vyjadrenie k projektovej dokumentácii danej stavby pre potreby stavebného konania. V prílohe zasielate aj návrh „Plánu povodňových zabezpečovacích prác pre budúceho zhotoviteľa stavby“ a žiadate o jeho predbežné odsúhlasenie (návrh povodňového plánu odovzdaný Ing. Rybárikovi).

Predmetom projektu je adaptácia bývalého železničného mosta s chodníkom na zelený most s voľnočasovými aktivitami pre peších a cyklistov. Záujmové územie, na ktorom sa stavba nachádza, je bývalý železničný most, cyklotrasa „Važská cyklomagistrála“ (ľavý breh Váhu), cyklotrasa „Na bicykli po stopách histórie“ na pravom brehu Váhu (prepojenie Trenčianskeho hradu s hradom Brumov v ČR), ochranné hrádze Váhu (PSOH a CSOH), sídlom medzi Váhom a Orechovským potokom. Vaším zámerom ako investora stavby je využiť nepoužívanú konštrukciu bývalého železničného mosta pre nové funkcie, v nadväznosti na blízke centrum mesta Trenčín, jej premenou na pešiu zónu s možnosťou prídružených funkcií komerčného i nekomerčného charakteru. Vzhľadom na technickú, časovú a aj finančnú náročnosť bude výstavba rozdelená na etapy:

Etapa I.

- rekonštrukciou železničného mosta je potrebné most spojzdrniť novou vozovkou. Terajšia lávka pre peších sa zmení v novom využití mosta na pokračovanie cyklotrasy „Na bicykli po stopách histórie“, čo si vyžaduje jej rozšírenie. Súčasťou prvej etapy rekonštrukcie bude sprístupnenie alúvia lávkou a schodiskom.

Etapa II.

- prerobenie mosta (bývalá trať T1) na príjemnú a atraktívnu pešiu zónu – mobiliár a veľké množstvo zelene.

Etapa III.

- povýšenie funkcie mosta umiestnením objektov služieb, občerstvenia a rozšírenie mobiliáru a zelene do terasy mosta v bývalej trati T2.

Etapa IV.

- sprístupnenie hornej človekovej konštrukcie mosta (pochádznej terasy s možnosťou vzrastlej zelene).

Etapa V.

- zvýšenie hodnoty priestoru v blízkom okolí mosta, zrealizovaním súvisiacich aktivít na brehu (mólo, prístav, lóže, pláž, tobogán a pod.). Táto etapa nie je predmetom dokumentácie.

Podnikateľský úrad
Slovenský vodohospodársky podnik
Nábřežie Ivana Krasku č. 3/834, 821 80 Piešťany

Identifikačné údaje
IČO: 3558947
DIČ: SK680229
Číslo účtu: SK3902000000

Bankové spojenie
Všeobecná úverová banka, a. s.
SÚČTO 9171 0200 0000 0000 0000 9171
IBAN: SK39 0200 0000 0000 0000 9171

Úrad
Piešťany-ČZ
Technická administrácia
Stavebné územné úradníctvo
Piešťany
Správny úrad

Telefón
029/776 41 01
029/776 49 01
029/776 46 01
029/776 48 01
029/776 41 11

E-mail
vod@vop.sk
ta.mh@vop.sk
ta.mh@vop.sk
stavebn@vop.sk

Etapa VI.

- výhledové spievanie rieky náh. Pre tento účel bude nutné vymeniť prvé mostné pole v smere od mesta za novú oblúkovú konštrukciu, spĺňajúcu požiadavky na minimálnu plavebnú výšku nad hladinou rieky. Táto etapa nie je predmetom dokumentácie.
- starý železničný most nesplňa požiadavku na predpísané parametre plavebnej dráhy v prieplyvnom poli mosta, pretože šírka plavebnej dráhy je cca 49 m (prepísaná 50 m pre mosty, ktoré nie sú oblúkové – Vyhláska č. 22/2001 Z.z.). Podjazdná výška je 4,2 m – dôjde k úprave plavebného poľa (prvé pole od ľavého brehu) na výšku >7,3 m. Zrušenie šírky plavebnej dráhy v priestore starého železničného mosta sa odporúča nevykonať špeciálne úpravy pre dosiahnutie šírky 50m, pretože sa touto úpravou nezlepšia podmienky plavebnej bezpečnosti limitované piliermi nového železničného mosta.
- V prípade potreby zalesť podjazdnú výšku pod starým železničným mostom bude plavebné pole upravené na oblúkové tak, aby podjazdná výška 7,3 m bola zalesená v predpísanej šírke 30 m pod oblúkom.

Existujúci objekt mosta je v súčasnosti napojený len na rozvod verejného osvetlenia. V rámci výstavby bude vybudovaný nový rozvod vody, kanalizácie, NN a siaboprúd.

Stavba pozostáva zo stavebných a inžinierskych objektov.

Stavebné objekty:

SO 111 Úprava mosta T1 – nová mostovka

- po odstránení starých konštrukcií železničného zvršku bude existujúca konštrukcia výškovo zrovnaná s výškou mostovky v telese trate T2 novou oceľovou konštrukciou, na ktorú bude položená nová mostovka tvorená oceľovým plechom v spáde. Povrchom bude pochôdzna vrstva MasterSeal Traffic 2205 so striekanou hydroizolačnou membránou od firmy Basf. Súčasťou bude takisto nové zábradlie.

SO 112 Úprava mosta T2 – rozšírenie cyklotrasy

- existujúca lávka pre peších svojím šikovým profilom nevyhovuje pre plánované využitie ako súčasť koridoru cyklotrasy „Na bicykli po stopách histórie“. Vzhľadom k tomu dôjde k jej rozšíreniu na šírku 3,125 m novou oceľovou konštrukciou, nadväzujúcou na existujúce priečne nosníky mosta v telese trate T2. Povrch lávky ako aj hlavného telesa mosta bude vyhotovený pochôdznu vrstvou MasterSeal Traffic 2205 so striekanou hydroizolačnou membránou od firmy Basf. Súčasťou bude takisto nové zábradlie.

SO 113 Rampa a schodisko do alúvia

- most bude spojený s alúviom lávkou pre peších a cyklistov a schodiskom. Rampa má šírku 1700 mm, spád 6%, po 9 m dĺžky rampy je prerušovaná podestou dĺžky 2600 mm. Rampa aj schodisko sú zavesené na nošej oceľovej konštrukcii mosta. Samotná konštrukcia lávky a schodiska je oceľová. Pochôdznu plochu tvoria oceľové rošty. Rampu tvorí samotná lávka a podperné resp. závesné konštrukcie. Konštrukcia lávky pozostáva zo sústavy pozdĺžnych a priečných nosníkov so stužením v rovine nosníkov. Závesy tvoria nosníky s previazutým koncom, ktoré sú pripojené k mostu zo spodu mostovky resp. horného vodorovného stuženia priehradového nosníka, dvojica kruhových stĺpov tvorí v smere toku jednu podporu lávky. Schodisko je samonosné, podopreté na konci a na začiatku. Nosná konštrukcia je podobná ako pri lávke.
- Zábradlie lávky a schodiska bude v celej dĺžke riešené ako rozoberateľné, aby v prípade povodňovej situácie pri prítokoch väčších ako Q_{100} bolo možné ho zdemontovať. Spôsob a postup demontáže bude riešiť povodňový plán zabezpečovacích prác mesta Trenčín. Konkrétne konštrukčné riešenie bude súčasťou realizačnej PD.

SO 121 Mobilár mosta T1 a T2

- mobilár spodnej úrovne mosta bude vyhotovený z veľkorozmerných nádob pre vzrastlé rastliny. V úrovni spodnej mostovky budú umiestnené oddychové lavičky, pila fontánka, odpadkové nádoby, stojany na bicykle.

SO 131 – 1. Komerčný objekt – Bufet

SO 132 – 2. Komerčný objekt – Reštaurácia

SO 133 – 3. Komerčný objekt – Reštaurácia

SO 134 – 4. Komerčný objekt – Reštaurácia

SO 134A - K. Komarovský objekt - výťah na horné terasy

SO 135 - E. Komarovský objekt - Bufet

- objekty budú tvorené samostatnou oceľovou konštrukciou, postavenou na hlavných priečnych nosníkoch mosta v hĺbkovej osi T2, opätované ľahkými sendvičovými panelmi doplnenými veľkopišňovým zasklením

SO 141 - Konštrukcia horných terás

SO 142 - Schodisko na horné terasy

SO 143 - Stĺpy

SO 144 - Schodisko horných terás

- oddechové brány, jazyk bránika, odpadkové nádoby, rám produkujúci vodnú hmlu, odpadkové koše + vybavenie pre športové aktivity (streetballové ihrisko s príslušným oplotením, ihrisko na petanque, sadistový loch + stĺbiky)

Inžinierske súbory

SO 321 Vodovodná prípojka

SO 322 Analýzy vodovod

SO 323 Prípojka kanalizácie

SO 324 Analýzy tlakovej kanalizácie

SO 411 Hradzí sklonenie

SO 412 Rozvod odhrádzok

SO 413 Prípojka W

SO 414 Trafostanice

SO 415 Zberňujúci rozvod W

SO 416 Prípojka W pre most

SO 421 Rozvod W pre most

SO 501 Kanalizačné a sporné plochy

SO 511 Úprava hrádza - prvá strana

SO 512 Úprava hrádza - druhá strana

SO 513 Úprava cyklotrásy - prvý úsek

SO 514 Úprava cyklotrásy - druhý úsek

- cyklotrasa bude na oboch úsekoch napojená na existuj. časti cyklotrás „Na bicykli po stopách histórie“ a „Väčší cyklotrasový“ prostredníctvom objektov SO 513 a SO 514. Napojenie bude realizované novými výstupmi a spádmi z hrádza, s napojením sa na existuj. teleso cyklotrás. Novonavrhané výstupné rampy budú opatrené voči negatívnym účinkom veľkých vód ich opevnením z návodnej strany hrádza koncom rovnakou sklonenou do výšky existuj. opevnenia hrádza.

SO 711 Sadomnícke úpravy sítě

SO 721 Sadomnícke úpravy mosta T1 a T2

SO 741 Sadomnícke úpravy horných terás

Prípojka vody zabezpečí vodovodnou prípojkou DN 80 (rieši SO 331) z existuj. verejného vodovodu DN 100, trasovaného v ul. Račinského. Prípojka bude ukončená vodomernou šachtou, od ktorej bude po konštrukcii mosta vedený analýzový vodovod, z ktorého napájate objekty SO 131, 135 a SO 132 - 134. Spieškové odpadové vody odvádzate cez analýzovú tlakovú kanalizáciu (SO 334) a kanalizačnú prípojku (SO 333) do verejnej kanalizácie DN 300, trasovanej do ul. Žabinská. Napojenie prípojky DN 200 na verejnú kanalizáciu je v existuj. koncovej kanalizačnej šachte DN 1000, do ktorej zaústite tlakové potrubie kanalizácie DN 100, vedené po konštrukcii mosta (SO 334). Spieškové OV z jednotlivých objektov budú odvedené do PČOV - PČOE. Odpadové vody z reštauračných prevádzok budú pred zaústením do verejnej kanalizácie prečistené v spieškových nádobách (súčasť ZTI) jednotlivých objektov SO 131 - SO 135. Dažďové vody zo strech objektov odvádzate vonkajšími dažďovými odpadmi priamo do rieky Váh. Prípojenie na zdroj el. energie bude za spieškového elektromerového rozvádzača RE, umiestneného v blízkosti mosta, pripojeného z rozpojovacej siete EP7. Navrhované káblové prípojka VN pre novú transformačnú stanicu (betónová bloková TS EP 5) bude zasúťovaná do existuj. VN vedenia linky č. 446, prostredníctvom káblových spojok. Káble NN budú uložené na rýh, do pieskového lôžka, krytie kábľa zabezpečíte mechanickou ochranou s výstražným nápisom. Po prechode na mostovku káble trasujete v uzavretom káblovom žľabe, uchytenom o konštrukciu mosta.

Prístup na stavenisko je v súčasnosti možný z miestnej komunikácie, obsluhujúcej garáže, vybudovanej v tesnej blízkosti. Tento vjazd a výjazd zo staveniska bude v priebehu stavby prekonštruovaný na jeden zmeraný prístup k danej stavbe. Pešie cesty napájate na existuj. pešie komunikácie v korune ochrannej hrádze na dvoch brehoch rieky Váh a novovybudovanou pešou komunikáciou na existuj. objekt priľahujúci k prístupnej pod Dychovskou traťou. Objekt železničného mosta bude rovnako prístupný pre motorový pojazď zachránených zariadení, pre vozidlá technickej obsluhy a pre vozidlá zásobovania komerčných objektov. Z prvej strany prístup riešite z existuj. úbeľovej komunikácie obsluhujúcej blízke garáže, z ľavého brehu ochrannej komunikácie, vedenej pod lalcom hrádze, a to novovybudovaným výjazdom v priestore medzi novým a starším železničným mostom, ktorý bude v krátkom úseku pokračovať zrekonštruovanou korunou rieky.

Pozdĺžny profil pri úpravách cyklotrás a chodníkov je navrhnutý s ohľadom na napojenie na existuj. cyklotrasu resp. chodníky a plynulým klesaním resp. stúpaním tak, aby vzhľadom k miestnym podmienkam (vlastný) terén) bol prekročený max. pozdĺžny sklon 8 %. Priečny sklon bude jednostranný 1% až 2%, v mieste napojení na existuj. plochy kopíruje ich pozdĺžny sklon. Odvodnenie povrchu cyklotrás a chodníkov zabezpečíte priečnym a pozdĺžnym vypádovaním do zatravnených plôch. Min. šírka cyklistického pruhu bude 1,25 m, max. 1,50 m, chodníky o šírke min. 2,0 m. Na oddelenie cyklotrás a chodníkov od zelene sa použijú príkove obrubníky, osadené na stojato, uložené do betónového lôžka, v miestach možných prejazdov použijete betónové obrubníky so skosením, pokladané na stojato, s uložením do betónového lôžka.

Prád začiatkom výstavby, v mieste plánovanej lávky a schodiska do alúvia, dôjde k výrubu stromov a odstráneniu krovín, na základe vydaného povolenia na výrub, príslušným správnyim orgánom. Náletové kroviny sa nachádzajú aj na LSOH Váhu v tesnej blízkosti mosta. Pozemky dotknuté výstavbou sú vo vlastníctve Mesta Trenčín, Železníc SR a SVP, š.p.

Z pohľadu správcu ohradzovaného vodohospodárskeho významného vodného toku Váh, Orchovského potoka a správcu pozemkov, dotknutých výstavbou, k predloženej projektovej dokumentácii (Ing. Bahno, apríl 2021 + upravený výkres č. DSP.D.100.1.03 – SO 111, 112, 113, 141 – Architektonicko-stavebné riešenie – Pohľady – úprava doručená na SVP, š.p. OZ Plešťany e-mailom zo dňa 25.11.2021) uvádzame nasledovné:

- K projektovej dokumentácii pre územné konanie sme sa vyjadrili listom pod zn. CS SVP OZ PN 6969/2020/2 CZ 29194/210/2020 zo dňa 24.09.2020.
- Spodná časť konštrukcie schodiska je výškovo podľa upravenej situácie zo dňa 25.11.2021 umiestnená obdobne ako aj lávka nad úrovňou Q_{100} + bezpečnostné prevýšenie. Zostávajúci rozdiel riešite došpaním (rampou zo zeminy).
- Za technický stav pilierov železničného mosta ako správcu vodného toku nezodpovedáme. V prípade, že dôjde k ich podomieňaniu, vzniknuté škody na Vašej investícii a vykonanie opráv s tým súvisiacich na železničnom moste ako aj na stavbe (Zelený most – ulica, Trenčín) si zabezpečíte na vlastné náklady.
- Podľa ust. § 47 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) ako vlastník stavby umiestnenej vo vodnom toku a v jeho inundačnom území ste povinný na vlastné náklady dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vôd. Z uvedeného Vám vyplýva aj povinnosť čistenia koryta v profile zariadenia danej stavby.
- Opevnenie novovytvorených výjazdových rámp kamennou rovnalinou, uloženou do výšky existuj. opevnenia hrádze vyhotovíte v súlade s STN 75 2102 Úpravy riek a potokov. Nové prýsypy pre vybudovanie týchto rámp riešite v zmysle platných technických noriem (zhuťovanie a pod.).
- Navrhované rampy plynulo napojíte na nami odsúhlasené cyklotrasy v danom území.
- Týmto si vyhradzuje právo využívania Vami novovytvorených rámp na prejazd mechanizácie správcu toku pre výkon správy vodného toku, nakoľko nami využívané dve rampy, vybudované v tesnej ich blízkosti, budú Vami plánovanou investičnou akciou zrušené.
- Pri úprave cyklotrás povrch šírkoovo aj konštrukčne prispôbite pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu v celej trase, v miestach hrádzových prechodov aj na prechod ťažkých mechanizmov do inundačného územia.
- Výstavbou nesmie dôjsť k zníženiu projektovanej nivelety koruny hrádze (PSOH, LSOH), vykonávané zásahy do ochrannej hrádze musia zohľadniť výškové kóty projektovanej nivelety koruny ochrannej hrádze v danom jej úseku, ktoré je potrebné si vyžiadať na našej Správe povodia stredného Váhu II Plešťany (Ing. Gulianová, 0903 456 376).

- Pri realizácii stavby požadujeme dodržať ochranné pásmo vodného toku Váh v šírke min. 6,0 m od brehovej čiary resp. nivoďnej páty hrádze a do 10 m od vzdušnej páty hrádze, v prípade Orechovského potoka v šírke min. 4 m od brehovej čiary obojstranne.
- S križovaním rieky Váh, navrhovanými inž. sieťami, ich uchytením na mostnej konštrukcii súhlasíme. Žiadna časť týchto rozvodov resp. chráničiek nebude zasahovať do prútočného profilu toku.
- K odvedeniu dažďových vôd zo strech objektov do rieky Váh, vonkajšími dažďovými odpadmi nemáme pripomienky. S odvedením povrchu cyklotrás a chodníkov, ktoré zabezpečíte priečnym a pozdĺžnym vypádovaním do zatvámených pŕoch, súhlasíme.
- Využitie pozemkov v správe SVP, š.p. zmluvne doriešiť na Odbore správy majetku na OZ Piešťany (kontaktná osoba: marcela.strakosova@svp.sk), uzatvorením nájomnej zmluvy, do doby vydania stavebného povolenia na danú stavbu.
- K žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a štanovnísko technicko-prevádzkového úseku SVP, š.p.
- Ako nájomca a prevádzkovateľ stavby sa zaväzujete počas prevádzky stavby na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecné záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a sprievodnú vegetáciu v okolí danej stavby, najmä zabezpečovať periodickú údržbu / kosenie / trávnatých porastov obojstranne v šírke 2 m od krajnice cyklotrás v danom území, starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu, starostlivosť a kontrolu stavu drevín.
- Zároveň preberáte zodpovednosť v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí danej stavby, vrátane presahujúceho porastu nad ŕou.
- Upozorňujeme na nutnosť posúdenia zákonom stanoveným kritérií na výrub drevín nachádzajúcich sa v blízkosti Vašej investície. Naša organizácia v prípade poškodenia zdravia osôb či majetku nenesie zodpovednosť za vzniknuté škody.
- Zároveň budete zabezpečovať vykonávanie údržby a oplodňovanie konárov stromov lemujuúcimi cyklotrasu v danom území v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku občanov, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu. Arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín si zabezpečíte na vlastné náklady.
- Výrub stromov a odstraňovanie krovin v koryte vodného toku a na pobrežných pozemkoch je možné uskutočniť len na základe vyjadrenia našej Správy PSV II, Piešťany (Ing. Malgová) a následne vydaného povolenia v zmysle platných právnych predpisov. Podotýkame, že vyrezané stromy, rastúce v koryte toku, sú majetkom vlastníka pozemku.
- Zahájenie ako aj ukončenie realizačných prác je nutné oznámiť v dostatočnom časovom predstihu (min. 1 mesiac) na Správu povodia stredného Váhu II, Piešťany (Ing. Gulánová, 0903 455 376), ktorý vykonáva dohľad nad správnosťou priebehu celej stavby. Zástupcu správou vodných tokov je nutné prizvať aj k preberacím konaniam, kontrolným dňom a pod.
- Pri realizácii stavby požadujeme rešpektovať STN 75 2102 a STN 73 6201.
- Výstavbu uskutočňovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
- Na všetkých porušených miestach terénu a svahoch požadujeme späťne dopestovať trávny kryt.
- Všetky zásahy do koryta vodných tokov a ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) neodkladne uvedené do pôvodného stavu. Vzhľadom na vykonávanie údržby vodných tokov, nesmú tam byť ponechané kamene alebo iný stavebný materiál brániaci bezpečnému výkonu správy na vodnom toku.
- Spracovaný povodňový plán zabezpečovacích prác pre zhotoviteľa stavby (na obdobie výstavby), odsúhlasí so zástupcom našej organizácie (Ing. Rybárik, 033/7764808) a následne predloží na schválenie OÚ Trenčín, Odboru starostlivosťi o ŽP.
- Na užívanie resp. trvalú prevádzku danej stavby Vám vyplýva povinnosť podľa § 10 ods. 2 písm. d) zákona o ochrane pred povodňami spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a ešte pred jeho schválením OÚ Trenčín, Odborom starostlivosťi o ŽP ho odsúhlasí s našou organizáciou (Ing. Rybárik).
- Všetky činnosťi v lokalite úľvia, vrátane plánu (spôsobu) demontáže zábradžia, v prípade povodňovej aktivity zapracovať do povodňového plánu zabezpečovacích prác mesta Trenčín, za ktoré preberá zodpovednosť v plnej miere.

- V povodňovom pláne bude okrem iného zapracovaná povinnosť vlastníka resp. prevádzkovateľa stavby v čase zvýšených povodňových prítokov vo Váhu (na základe pokynov zástupcu dieťaťa na OZ Piešťany) alebo iných nebezpečných stavov, demontovať zábradlie z navrhovanej rampy a schodiska na určené miesto, a to do 6-tich hodín od ohlásenia takéhoto stavu. Takisto požadujeme do plánu zapracovať prístoky a stavy hladiny na vodnom toku, pri ktorých je umožnené bezpečné užívanie danej stavby.
- V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu Vašej investície, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť Vám náklady s tým spojené. Uvedenie Vašej investície do pôvodného stavu si zabezpečíte na vlastné náklady.
- Ku križovaniu plavebnej dráhy je potrebný súhlas Doprvného úradu Bratislava.
- Na kolaudáciu stavby žiadame byť prizvaní, kde nám bude odovzdaný projekt skutočného vyhotovenia stavby v tlačenej a digitálnej podobe (vo formáte dxf, dwg, dgn...) a porizáčné geodetické zameranie stavby, vypracované odborne spôsoblými osobami.

Ako správca vodných tokov nebudeme zodpovedať za škody spôsobené na danej stavbe, ktoré Vám vzniknú v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových, zabezpečovacích prác. Realizácia stavby podlieha vydaniu súhlasu OÚ Trenčín, Odbor starostlivosti o ŽP podľa § 27 ods. 1 vodného zákona.

Ze dodržania podmienok nášho vyjadrenia, s vydaním stavebného povolenia súhlasíme. Z predloženej PD si ponechávame pre pracovné účely výkres č. DSP.c.01 – Koordinačná situácia a výkresy doručené zo dňa .

Platnosť tohto stanoviska resp. vyjadrenia je maximálne 2 roky.

S pozdravom

SL... PODNIK.

SL...
Nabrežie...
921 80 Piešťany

Ing. Ladislav Glinda
riadiateľ
Odštepného závodu Piešťany

Príloha: PD
Na vedomie: SPSV II Piešťany, Odbor 330