

DODATOK č. 2 K ZMLUVE
O PRENÁJME DOPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV A MECHANIZMOV č. 16 / 2022
zo dňa 06.05.2022 (ďalej ako „zmluva“)

uzavretej podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a zákona
č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
(ďalej len „**dodatok**“)

Nájomca:

Názov/Obchodné meno:	Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Sídlo:	Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
IČO:	35 555 777
DIČ	2021772544
IČ DPH:	SK2021772544
v mene ktorého koná:	Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA
Právna forma:	príspevková organizácia zriadená Košickým samosprávnym krajom
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
BIC (SWIFT)	SPRSKBA
IBAN:	SK68 8180 0000 0070 0040 9705
Kontaktná osoba pre technické veci:	Ing. Juraj Gubík
Kontaktná osoba pre zmluvné veci:	Ing. Juraj Gubík

(ďalej len „**nájomca**“)

a

Prenajímateľ:

Názov/Obchodné meno:	Tempus - Trans s.r.o.
Sídlo:	Rastislavova 110, 040 01 Košice - mestská časť Juh
IČO:	31 712 380
DIČ	2020488481
IČ DPH:	SK2020488481
v mene ktorého koná:	Ing. Martin Sojka
Spoločnosť zapísaná:	v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, oddiel: Sro, vložka číslo: 6598/V
Bankové spojenie:	Slovenská sporiteľňa a.s.
BIC (SWIFT)	GIBASKBX
IBAN:	SK32 0900 0000 0051 2126 1867
Kontaktná osoba pre technické veci:	Ing. Ján Sendrei
Kontaktná osoba pre zmluvné veci:	Ing. Ján Sendrei

(ďalej len „**prenajímateľ**“)

(ďalej prenajímateľ a nájomca spolu len „**zmluvné strany**“ a každý samostatne ako „**zmluvná strana**“)

I.

Preambula

1. Nájomca potrebuje obstaráť 12 ks nakladacích lyžíc pre traktory s čelným nakladačom, ktoré sú súčasťou predmetu plnenia zmluvy z dôvodu zastaralej a nedostatočnej techniky na nakladanie posypových

materiálov na strediskách SC KSK (nájomcu). Obstaranie nakladacích lyžíc pre traktory s predným nakladačom umožní rozšírenie funkcií prenajímanej techniky a súčasne zabezpečí zvýšenú disponibilitu nakladacích strojov v prípade ich porúch. Pre zabezpečenie plynulej údržby a premávky na cestách v správe nájomcu počas zimnej údržby nie sú prípustné žiadne výpadky techniky z dôvodu servisu. Nájomca pokladá za ekonomicky, časovo a technicky najvýhodnejšie, ak sa zabezpečenie dodania 12 ks nakladacích lyžíc vykoná ich obstaraním v rámci existujúcej zmluvy o prenájme dopravných prostriedkov a mechanizmov z dôvodu znalosti špecifikácii najvhodnejších lyžíc prenajímateľom poskytovanej techniky, ktorý poskytne v rámci rozšírenia prenájmu aj servisné služby. Súčasne v prípade nákupu daných lyžíc alebo iného spôsobu obstarania by nájomca nemal vhodné využitie pre 12 ks lyžíc po ukončení prenájmu techniky, poprípade by musel prispôsobiť špecifikáciu techniky pri budúcim obstarávaní obstaraným nakladacím lyžiciam.

2. Hodnota zmeny zmluvy vykonaná týmto dodatkom predstavuje spolu menej ako 0,16 % hodnoty pôvodnej zmluvy.
3. Cena prenájmu 1 ks lyžice na jeden traktor s pôvodne obstaraným vybavením – mechanizmami predstavuje menej ako 1 % z hodnoty 1 ks traktora prenajímaného na základe zmluvy.
4. Zmena zmluvy vykonaná týmto dodatkom je v súlade s § 18 ods. 3, písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pretože hodnota zmeny je nižšia ako 10 % hodnoty pôvodnej zmluvy a to počas celého trvania zmluvy.

II. Predmet dodatku

1. Na základe vyššie uvedeného sa zmluvné strany dohodli na nasledovnom doplnení zmluvy a jej príloh:

- a) **Bod 2. Článku VII. (Nájomné a platobné podmienky)** zmluvy sa mení tak, že pôvodný text:

„2.Celková cena za prenájom vozidiel počas trvania tejto zmluvy je

29 813 523,36 EUR (slovom: dvadsaťdeväť miliónov osemstotrinásťtisícpäťstodvadsaťtri 100/36) vrátane DPH.

sa nahrádza novým textom:

„2.Celková cena za prenájom vozidiel počas trvania tejto zmluvy je

29 859 027,36 EUR (slovom: dvadsaťdeväť miliónov osemstopäťdesiatdeväťtisíc dvadsaťsedem 100/36) vrátane DPH.“

- b) **Príloha č. 1 – Cenová tabuľka** sa nahrádza novým znením, ktoré tvorí prílohu tohto dodatku.
- c) V **Prílohe B. 1 – Špecifikácia predmetu zákazky sa Tabuľka č.5 – Traktory do 170HP a ich prídavné zariadenia** nahrádza novou tabuľkou s nasledovným znením:

Prílohy:

- nové znenie **Prílohy č. 1 – Cenová tabuľka**
- doplnené znenie **Prílohy B. 1 – Špecifikácia predmetu zákazky**

Nájomca

5. OKT. 2022

V Košiciach, dňa

P

V

Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA
generálny riaditeľ

Tempus - Trans s.r.o.
Ing. Martin Sojka
konateľ

Stredisko	Cestmajsterstvo	TRAKTORY												
		do 170 HP												
		Traktor do 170HP	múľovacia hliavica na trávy	postrekovač na burinu	bariérová kosačka	zametač s kropením	čelý nakladač	univerzálna nakladacia lyžica	štiepkovač	snežná fréza predná	samonakladací posypovač	variabilná šípová radlica natáčacia	snežová radlica predná	snežová radlica za traktor natáčacia
KS	Mo		1		1					1			1	
KS	Mo		1			1						1	1	
KS	Ča		1			1				1		1	1	
KS	Ča		1		1				1	1			1	
KS	KK		1		1				1	1			1	
MI	Mi		1		1		1	1		1			1	
MI	So		1		1		1	1		1			1	
MI	VK		1		1		1	1		1			1	
MI	Mi		1									1	1	
MI	Mi		1									1	1	
MI	So		1			1						1	1	
MI	VK		1									1	1	
RV	RVv		1											
RV	RVz		1			1			1					
RV	RVv		1		1		1	1						
RV	RVz		1					1	1					
RV	RVz		1	1	1		1	1			1			
SNV	SNV		1				1	1	1				1	
SNV	Kro		1				1	1					1	
SNV	MnH		1				1	1						
SNV	SNV		1		1		1	1		1	1			
SNV	Kro		1		1		1	1		1	1			
SNV	MnH		1		1		1	1		1	1			
IV	TV		1									1		
IV	Se		1									1	1	
IV	KCh		1			1						1	1	
IV	TV		1		1				1				1	
IV	Se		1		1								1	
IV	KCh		1		1		1	1		1	1		1	
	Σ	29	29	1	14	8	12	12	7	9	4	5	9	18

d) V Prílohe B. 1 – Špecifikácia predmetu zákazky sa v časti 2.4 TRAKTORY – 29 ks - PRÍDAVNÉ ZARIADENIA K TRAKTOROM, dopĺňa na záver nová tabuľka v nasledovnom znení:

UNIVERZÁLNA NAKLADACIA LYŽICA – 12 ks
POPIS PARAMETRU
Šírka: (220 – 240) cm
Rovný objem: (1,00 – 1,20) m ³
Kopcovitý objem: (1,30 – 1,50) m ³
Celková hmotnosť: max. 500 kg
Brit z ocele Hardox (alebo ekvivalentný)

III.

Záverečné ustanovenia

1. Tento dodatok je vyhotovený v 3 (troch) rovnopisoch, s tým, že všetky rovnopisy majú platnosť originálu. Nájomca dostane 2 (dva) rovnopisy a prenajímateľ dostane 1 (jeden) rovnopis.

PRÍLOHA B.1 ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY

Predmetom zákazky je nájom dopravných prostriedkov a mechanizmov a ich prídavných zariadení (ďalej aj ako „DPaM“) v zložení, ako je uvedené tabuľkách tejto Prílohy B.1 a v špecifikácií pre jednotlivé zariadenia uvedenej nižšie v tejto Prílohe B.1.

Miestom dodania budú strediská Správy ciest Košického samosprávneho kraja (ďalej len „SC KSK“). Presné adresy dodania budú upresnené Verejným obstarávateľom v čase dodania podľa ustanovení Prílohy E.1 Zmluva o nájme dopravných prostriedkov a prídavných zariadení. Verejný obstarávateľ má následne právo presunu DPaM podľa operatívnych potrieb.

V rámci jednej skupiny vozidiel verejný obstarávateľ požaduje plnenie zmluvy iba jednou značkou a typom vozidla.

Adresy dodania DPaM sú nasledovné strediská SC KSK:

KS – SC KSK stredisko Moldava nad Bodvou, adresa: Hviezdoslavova 48, 045 01 Moldava nad Bodvou

MI – SC KSK stredisko Michalovce, adresa: Lastomírska 6, 071 01 Michalovce

TV – SC KSK stredisko Trebišov, adresa: Ul. Ruskovská 3, 075 01 Trebišov

RV – SC KSK stredisko Rožňava, adresa: Betliarska 9, 048 01 Rožňava

SN – SC KSK stredisko Spišská Nová Ves, adresa: Tepličská cesta 9, 052 01 Spišská Nová Ves

1. POČET DPaM A MIESTA DODANIA

Tabuľka č.1 – Rozdelenie podľa miest dodania:

Sredisko SC KSK	1. Nákladné vozidlo 4x4 N3G	2. Nákladné vozidlo 6x6 N3G	3. Nákladné vozidlo 4x2 HR N3	4. Traktory T1	5. Teleskopické nákladače PS	6. Podvalníky univerzálne (20t) O4	7. Kráčajúci báger PS	8. Nosiče náraďia (2 ramena) T1	9. Kolesové rýpadlo PS
KS	3	3	1	5	2			1	
MI	2	1	1	7	3	1	1	1	
RV	2	2	1	5	2	1		1	
SNV	3	2	1	6	1				
TV	3	1	1	6	2			1	
Σ	13	9	5	29	10	2	1	2	

Tabuľka č.2 – Rozdelenie nákladných vozidiel 4x4 a ich nadstavby

Stredisko	CO	Nákladné vozidlo 4x4	Rozdelenie nákladných vozidiel 4x4 a ich nadstavby						
			Sypacia nadstavba (sol' + inert + nádrž na soľanku)	Sypacia nadstavba (šnek + nádrž na asfaltovú emulziu + preprava TOD)	Radlica segmentová	Sypacia nadstavba a vysprávková súprava (min.5m ³)	Cisterna	Zametač	Sklápač
KS	Mo	1	1		1				1
KS	KK	1			1	1			
KS	KK	1	1		1			1	
MI	VK	1		1	1				
MI	VK	1		1	1				1
RV	RVZ	1		1	1				
RV	RVV	1	1		1			1	
SN	SN	1	1		1		1		1
SN	MnH	1	1		1			1	1
SN	MnH	1			1	1			
TV	TV	1			1	1			
TV	Se	1		1	1				
TV	KCh	1		1	1				
	Σ	13	5	5	13	3	1	3	4

Tabuľka č.3 – Rozdelenie nákladných vozidiel 6x6 a ich nadstavby

Stredisko	CO	Nákladné vozidlo 6x6	Rozdelenie nákladných vozidiel 6x6 a ich nadstavby						
			Sypacia nadstavba (sol' + inert + nádrž na soľanku)	Sypacia nadstavba (šnek + nádrž na asfaltovú emulziu + preprava TOD)	Radlica segmentová	Sypacia nadstavba a vysprávková súprava (min.7m ³)	Cisterna	Sklápač	Poznámka
KS	Mo	1			1				existujúca sypacia nadstavba Kobit
KS	Mo	1			1				existujúca sypacia nadstavba Kobit
KS	Ča	1	1		1		1	1	
MI	MI	1			1	1			
RV	RVV	1	1		1				
RV	RVZ	1			1			1	
SN	KR	1			1	1			
SN	KR	1		1	1			1	
TV	KCh	1			1	1			
	Σ	9	3	1	9	3	1	3	

Tabuľka č.4 – Rozdelenie nákladných vozidiel 4x2 HR a ich nadstavby

Rozdelenie nákladných vozidiel 4x2 HR				
Stredisko	CO	Nákladné vozidlo 4x2 HR	Hydraulická ruka	Valník (min. 4m)
			KS	Mo
MI	MI		1	1
RV	RVV		1	1
SN	KR		1	1
TV	TV		1	1
	Σ	5	5	5

Tabuľka č.5 – Traktory do 170HP a ich prídavné zariadenia

Stredisko	Cestmajsterstvo	TRAKTORY do 170 HP												
		Traktor do 170HP	múčovacia hlavica na trávy	postrekovač na burinu	barierová kosačka	zametač s kropením	čelný nakladač	univerzálna nakladacia lyžica	štiepkovač	snežná fréza predná	samonakladací posypovač	variabilná šípová radlica natáčacia	snehová radlica predná	snehová radlica za traktor natáčacia
KS	Mo	1	1		1					1			1	
KS	Mo	1	1			1						1	1	
KS	Ča	1	1			1				1	1		1	
KS	KK	1	1		1				1	1			1	
MI	Mi	1	1		1	1			1				1	
MI	So	1	1		1	1			1				1	
MI	VK	1	1		1	1	1		1				1	
MI	Mi	1	1									1	1	
MI	Mi	1	1									1	1	
MI	So	1	1			1						1	1	
MI	VK	1	1									1	1	
RV	RVv	1	1											
RV	RVz	1	1			1			1					
RV	RVv	1	1		1		1	1						
RV	RVz	1	1						1	1				
RV	RVz	1	1	1	1		1	1			1			
SNV	SNV	1	1				1	1	1				1	
SNV	Kro	1	1				1	1					1	
SNV	MnH	1	1				1	1						
SNV	SNV	1	1		1		1	1		1	1			
SNV	Kro	1	1		1		1	1		1	1			
SNV	MnH	1	1		1		1	1		1	1			
TV	TV	1	1									1		
TV	Se	1	1									1	1	
TV	KCh	1	1			1						1	1	
TV	TV	1	1		1				1				1	
TV	Se	1	1		1								1	
TV	KCh	1	1		1	1	1		1		1		1	
	Σ	29	29	1	14	8	12	12	7	9	4	5	9	18

Teleskopické nakladače: 10 ks

Bližší popis nižšie v bode 2.5 - ŠPECIFIKÁCIA DPaM

Podvalníky univerzálne (20t): 2 ks

Bližší popis nižšie v bode 2.6 - ŠPECIFIKÁCIA DPaM

Kráčajúci bager: 1 ks

Bližší popis nižšie v bode 2.7 - ŠPECIFIKÁCIA DPaM

Nosič náradia (2 ramená): 2 ks

Bližší popis nižšie v bode 2.8 - ŠPECIFIKÁCIA DPaM

Kolesové rýpadlo: 2 ks

Bližší popis nižšie v bode 2.9 - ŠPECIFIKÁCIA DPaM

2. ŠPECIFIKÁCIA DPaM

Pokiaľ z opisu uvedeného v tejto technickej špecifikácii predmetu zákazky vyplýva priame alebo nepriame označenie konkrétneho výrobcu, výrobného postupu, obchodného označenia, značky, patentu, typu, oblasti alebo miesta pôvodu alebo výroby, verejný obstarávateľ umožňuje predloženie ekvivalentu (t. j. tovaru rovnakej alebo vyššej kvality).

2.1 NÁKLADNÉ VOZIDLO 4x4 – 13 ks
POPIS PARAMETRU
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE
Nové špeciálne nákladné automobily s výmenným systémom umožňujúcim zámenu viacerých typov nadstavieb na podvozku vozidla (nosičov výmenných nadstavieb).
Sériovo vyrábané nové nákladné vozidlo kategórie N3G, v štandardnom vyhotovení a v štandardnej výbave s pohonom 4 x 4 s nasledovnými funkciami a parametrami:
Celková povolená technická hmotnosť: min. 19 000 kg. Celková max. výška vozidla 3400 mm
Naftový motor spĺňajúci podmienky limitu emisií EURO 6 s výkonom min. 240 kW a krútiacim momentom min. 1400 Nm , zabezpečujúci funkčnosť sypača pri činnosti všetkých jeho agregátov súčasne aj v kritických režimoch (nadstavba sypača, čelná snehová radlica – aj pri väčšej vrstve snehu, resp. námraze).
Automatická viacstupňová prevodovka s veľkým rozsahom prevodových stupňov, min. 12 prevodových stupňov , vrátane možnosti zásahu obsluhy.
Šasi a rám umožňujúci montáž upínacieho zariadenia podľa DIN76060 pre uchytenie snehovej radlice.
Zaťaženie prednej nápravy: min. 9 000 kg
Trvalý pohon všetkých náprav a kolies s medzinápravovým diferenciálom.
Uzávierka nápravových diferenciálov na všetkých nápravách, kolesové redukcie.
Stabilizátory všetkých náprav.
Svetlá výška podvozku v nezaťaženom stave /merané od vozovky po najspodnejší pevný bod podvozku -nápravy/: vpredú min. 300 mm, vzadu min. 300 mm

Prevádzkové brzdy s EBS a ABS podvozku s vývodmi a prípravou umožňujúcou ťahanie prívesu, brzdové rozvody odolné voči korózii a agresívnym účinkom chemických posypových materiálov, parkovacia núdzová brzda a motorová brzda.
Pneumatiky: zimné alebo celoročné
Vozidlo musí byť vybavené 2 mechanickými vývodmi pre pohon nadstavieb: - 1 x nezávislý motorový vývod o výkone min. 600 Nm dlhodobo pre pohon komunálnej hydrauliky - 1 x vývod na prevodovke
Dvojokruhová komunálna hydraulika s pohonom od motora podvozku (nezávislý motorový vývod) nákladného automobilu: min. 90 l/min a tlaku min. 180 bar pri 1000 RPM Jeden silový okruh pre pohon sypača (príp. iných pracovných nadstavieb – vysprávková, polievacia, atď.) pomocou hydraulického čerpadla s premenlivým geometrickým objemom s prietokom.
Hydraulické vývody s rýchlospojkami na strane za kabínou vozidla na pravej strane v smere jazdy.
Dva okruhy pre ovládanie čelných nadstavieb a jedna spätočná vetva, hydraulické vývody s rýchlospojkami vpredu na upínacej doske s prietokom min. 15 l/min a tlaku min 180 bar pri 1000 RPM.
Vyústenie dvojokruhovej komunálnej hydrauliky do rýchlospojok podľa ISO 7241-1 A / ISO 5675 v štandardnom vyhotovení zabezpečujúcich plnú funkčnosť celej technologickej zostavy (predná radlica, sypač).
Možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice – nastavenie prítlaku britu na vozovku v „plávajúcej“ polohe.
Dodatočné úpravy podvozku nákladného automobilu a jeho doplnenie o ďalšie hydraulické prvky len s jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja s lievikom, ukazovateľom množstva oleja a teploty (pre sklápač, sypač, cisterna a pod.).
Hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou podvozku nákladného automobilu i s výstupmi rýchlospojok v štandardnom vyhotovení.
Univerzálne upínacie zariadenie pre čelnú snehovú radlicu namontované na predný priečnik podvozku s príslušným schválením na premávku na pozemných komunikáciách.
Systém výmeny pracovných nadstavieb (sklápacia, sypacia, kropiaca, fekálna a pod.) s príslušným schválením pre premávku na pozemných komunikáciách.
Schválenie výrobcu umožňujúce montáž upínacieho zariadenia DIN76060 čelnej snehovej nesenej radlice (s parametrami zadefinovanými v nasledujúcom texte týchto súťažných podkladov).
Odklápacia kabína po odklopení umožňujúca prístup k pohonnému agregátu.
Výbava kabíny s elektrickým vyhrievaním čelného skla, nezávislým kúrením a vyhrievané spätné vonkajšie zrkadlá elektricky ovládané.
Sedadlo vodiča vzduchom odpružené vyhrievané, sedadlo spolujazdca nastaviteľné.
Automatická klimatizačná jednotka kabíny, rádio s BT a ovládaním na volante, elektronický imobilizér, centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním.
FMS konektor na montáž GPS - monitorovacieho systému.
Elektroinštalácia pre dodatočné svetlá na snehovej radlici.
2 oranžové majáky LED na streche kabíny.
Dodatočné svetlá pracovné, diaľkové, smerovacie na ľavej a pravej strane kabíny pre zimnú údržbu nad radlicou v prepravnej polohe umiestnené pod čelným sklom.

<p>Ťažné zariadenie priemer 50 mm pre ťahanie prívesov s ťažnou silou odpovedajúcou parametrom podvozku (elektrická zásuvka, oko s čapom 50mm, vývody vzduchovej sústavy).</p>
<p>Zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ako ochrana pred zadným rozmetadlom).</p>
<p>Doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou a ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo, tvoriace jeho súčasť aj pri výkone sypača.</p>
<p>Zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode podvozku nákladného automobilu.</p>
<p>Úpravy podvozku umožňujúce doplnenie sklápavej korby pre štandardné dvojstranné sklápanie vo vyhotovení spĺňajúcom technické a kvalitatívne parametre predpísané výrobcom podvozku.</p>
<p>Doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou upevnenou za kabínou vodiča na držiaku.</p>
<p>Farba: oranžová RAL 2011</p>
<p>Palivová nádrž a AD-Blue nádrž: min. 300 L + min. 45 L nádrž na AD-Blue</p>
<p>Výbava vozidla, a to v zmysle ustanovení Vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 134/2018 Z. z. minimálne v rozsahu povinnej výbavy.</p>
<p><u>Pevné nadstavby umiestnené na vozidle</u></p> <p>Každé vozidlo musí byť vybavené upínacou doskou čelnej radlice. Upínacie zariadenie podľa normy DIN 76060, pre montáž čelného snehového pluhu s dostatočným predsunutím zabraňujúcim zachytávaniu snehového pluhu o predný nárazník podvozku. Povrchová úprava odolná voči účinkom korózie. Hrúbka materiálu min. 20 mm pre prednú časť upínacej dosky. Uchytenie pluhu na upínacej doske umiestniť vo výške vyhovujúcej správne fungovaniu čelného pluhu na nespevnených cestách a zároveň musí spĺňať platnú legislatívu SR.</p> <p>Každé vozidlo musí byť vybavené nosičom výmenných nadstavieb. Zariadenie upevnené na ráme vozidla umožňujúce jednoduchú výmenu vymeniteľných nadstavieb (sklápacia korba, vysprávková súprava, sypačová nadstavba a pod.) Povrchová úprava odolná voči účinkom korózie.</p>
<p style="text-align: center;">VYMENITEĽNÉ NADSTAVBY</p>
<p style="text-align: center;">SYPACIA NADSTAVBA (sol' + inert + nádrž na soľanku) – 5 ks</p> <p>Univerzálna výmenná nadstavba prispôbena v zime na posyp inertným, chemickým materiálom a soľankovým roztokom, určená pre montáž na podvozok 4x4 s celkovou hmotnosťou 20 000 kg a s podvozkom plne kompatibilná.</p>
<p>Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:</p>
<p>Optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotností naplneného zásobníka nadstavby min. 5 m³, naplnených soľankových nádrží objemu min. 2000 l a hmotnosti čelnej snehovej radlice.</p>
<p>Pohon nadstavby vlastným motorom.</p>
<p>Zadný aplikátor posypového materiálu (rozmetadlo), (ďalej len „APM“).</p>

Automatické dávkovanie posypu (posypový materiál, ďalej len „PM“) prostredníctvom zadného „APM“ v predvolenej hodnote v rozsahu 5 až min. 40 g/m² (krokom po 5 g/m ² , resp. kontinuálne) pre chemický materiál a 50 až 300 g/m² pre inertný materiál. Nastavenie množstva posypového materiálu ovládateľné z kabíny nosiča.
Systém skrúpania musí dávkovať soľanku v nastaviteľnom pomere 10 - 30 % k množstvu suchého PM; nastavenie pomeru ovládateľné z kabíny nosiča.
Pracovný režim s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v rozsahu pracovnej rýchlosti 5 až 60 km/hod.
Vyhotovenie „APM“ – z plechu z nehrdzavejúcej ocele, resp. materiálu odolného voči účinkom PM, korózie a ochranným krytom, ktorý zabraňuje nežiadúcemu úletu posypového materiálu a tým aj poškodzovaniu okoloidúcich vozidiel.
Šírka posypu PM vrátane zvlhčovania v rozsahu od 2 m – do min. 10 m s meniteľnou symetriou sypania, riadenou z ovládacieho pultu v kabíne nosiča v dosahu vodiča s možnosťou krokovej alebo kontinuálnej regulácie.
Senzor u APM pre snímanie posypu, ktorý bude fungovať bez priameho kontaktu s PM.
Prísun posypového materiálu technológiou, ktorá zaistí kontinuálne rovnomerné vyprázdňovanie a prísun PM s požadovanou sypkosťou k APM.
Zásobník vybavený mechanizmom zabraňujúcim tvorbe mostíka (tunelov) na dne zásobníka (napr. drviaci hriadeľ po celej dĺžke zásobníka).
Vyhotovenie zásobníka sypača a rámu nadstavby z plechu z nehrdzavejúcej ocele.
Odklopenie zadného „APM“ pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka jednoosobovou obsluhou.
Zabezpečenie dávkovania posypového materiálu k „APM“ za každých poveternostných podmienok.
Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm - kovovým roštom s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom.
Ochrana zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (plachtová kapotáž).
Soľankové nádrže s rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením, vybavené vodoznakom, elektronická signalizácia minimálneho množstva soľanky zobrazená na ovládacom paneli v kabíne.
Materiálové riešenie soľankového systému odolným voči agresívnym účinkom solných roztokov, s možnosťou plnenia horným alebo bočným uzáverom, resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie požiarnej hadice typu C).
Osvetlenie zásobníka posypového materiálu, zadného „APM“.
Vyprázdňovanie zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu.
Umožnenie bezpečného prístupu obsluhy na nadstavbu sypača po celej jej šírke schodíkmi z protišmykového materiálu a bezpečnostným zábradlím.
Ovládanie všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou, resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov.
Umiestnenie ovládacieho panelu na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre jednoosobovú obsluhu so signalizáciou vykonávaného posypu
Ovládací panel bude mať menu v slovenskom alebo českom jazyku s nastavením nasledujúcich funkcií:

<ul style="list-style-type: none"> • nastavenie množstva a šírky posypu, voľba druhu posypového materiálu inertný, chemický materiál a soľankový roztok, zap. / vyp. majúku na nadstavbe, • zap./ vyp. posypu, ovládanie skrúpania (zap/vyp a nastavenie percentuálneho pomeru), klávesa (tlačidlo), ktorá len po dobu pridržiania zvýši dávku na maximálnu prednastavenú hodnotu pre konkrétny materiál, na displeji bude možné vždy sledovať spotrebu PM a soľanky od posledného vynulovania (naplnenia sypača).
Ovládací panel bude mať prehľadný grafický, farebný displej s menu.
Ovládací panel bude vybavený tlačidlami pre nastavenie predvolených parametrov posypu: množstva posypu, šírky posypu, symetria.
Vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, zdvihnutie, montáž resp. demontáž nadstavby jedno mužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.
Farebné prevedenie v odtieni oranžová – RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými doskami.
SYPACIA NADSTAVBA (šnek + nádrž na asfaltovú emulziu + preprava TOD) – 5 ks
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:
Optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti: v zime: naplneného zásobníka nadstavby min. 5 m³ , naplnených soľankových nádrží min. 1000l a hmotnosti čelnej snehovej radlice v lete: naplneného zásobníka nadstavby min. 5 m³ , naplnenej nádrži na emulziu min. 500 l a nádrže na vodu o objeme min. 300 l .
Pohon nadstavby odvodený od motora podvozku hydraulickým systémom vybavený mechanizmom dávkovania s doplňujúcimi systémami zabezpečujúcimi automatickú aplikáciu prostredníctvom predného a zadného rozmetadla posypových materiálov (ďalej len „APM“), a to chemických posypových materiálov (ďalej len „CHPM“) v predvolenej hodnote v rozsahu min. 5 až 50 g/m ² (krokom po 5 g/m ² resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (ďalej len „IPM“) v rozsahu min. 50-300 g/m² (krokom po 50 g/m ² resp. kontinuálne), množstvo tekutiny pri zvlhčovaní na zadnom APM musí byť nastavené v pomere 1:3.
Indikácia znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického média.
Objem násypky na materiál: min. 5 m³
Objem nádrží na soľanku: min. 1000 l
Objem nádrže na emulziu min. 500 l s vlastným ohrevom (LPG), čerpadlom na dávkovanie emulzie, izoláciou nádrže hrúbky min. 50 mm , systémom čistenia emulzných potrubí vzduchom, prípadne prepláchnutím naftou a s dostatočným odvetraním.
Šírka aplikácie posypových materiálov v rozsahu od 2 do min. 9 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri, resp. kontinuálne.
Možnosť asymetrie aplikácie posypu vľavo, vpravo, stredom, po stupňoch na ovládacom pulte v kabíne vodiča, ovládací pult ukazuje aktuálne nastavenie a prispôsobuje asymetriu s komunikátorom elektromotora s ochranou IP 67K.
Dodržanie zadanej hodnoty dávkovania aj pri zmene šírky aplikácie, resp. pri zmene pracovnej rýchlosti podvozku pomocou mikroprocesora so spätnou väzbou.
Prísun posypového materiálu dvomi proti sebe rotujúcimi kovovými závitovkami priemeru 200 – 300 mm s oteruvzdornými hranami systémom zabezpečujúcim pri každom pracovnom režime materiál v dostatočnom množstve a s požadovanou kvalitou pre

kontinuálnu činnosť rozmetadiel (medzinápravového a zadného) v zime a zadného uzatváracieho zariadenia (tzv. tlamy) v lete na dávkovanie asfaltových zmesí.
Samostatné ovládanie šnekov vrátane reverzácie.
Systém musí zabezpečovať možnosť aplikácie materiálu predným rozmetadlom, zadným rozmetadlom, prípadne oboma súčasne a zadným uzatváracím zariadením v lete.
Vyhotovenie zásobníka sypača s dvojitou stenou pre zabezpečenie ohrevu nezávislým naftovým kúrením s dostatočnou odolnosťou (odpovedajúcou povrchovou úpravou resp. správnou voľbou materiálu minimálnej hrúbky 3 mm) voči dlhodobým negatívnym účinkom používaných materiálov.
Vyhotovenie rozmetadiel z nehrdzavejúcej ocele.
Vyhotovenie zadného uzatváracieho zariadenia „tlamy“ s ovládaním z pracovného miesta a so signalizáciou do kabíny podvozku.
Nadstavba v zadnej časti pod „tlamou“ vybavená pracovným stolom odolným korózií a tepelným vplyvom asfaltovej obaľovanej zmesi, pracovný stôl by mal byť výškovo polohovateľný min. 100 – 250 mm a sklopný.
Kovové časti nadstavby vyhotovené s antikoročným ochranným náterom odolným voči účinkom posypových materiálov.
Zabezpečenie dávkovania posypového materiálu za každých poveternostných podmienok.
Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom s povrchovou úpravou min. žiarovo zinkované .
Ochrana zásobníka materiálu voči zrážkovej vlhkosti (v zime) a ochladzovaniu obaľovanej zmesi (v lete) jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraní tlakom náporového vzduchu (napr. kapotáž – termoplachta odolná aj teplej obaľovanej zmesi).
Sekciové riešenie soľankových nádrží rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením.
Materiálové riešenie soľankového systému odolné voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom, resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu.
Výška horného okraja bočnej steny nadstavby zásobníka univerzálnej nadstavby max. 300 cm od úrovne terénu (v nezaťaženom stave).
LED osvetlenie zásobníka univerzálnej nadstavby, rozmetadiel, prípadne zadného uzatváracieho zariadenia.
Hlavný ovládací panel univerzálny pre letné aj zimné použitie, umiestnený v kabíne vozidla, ovládanie zadného uzatváracieho zariadenia vzadu na nadstavbe.
Nadstavba dovybavená ručnou lištou na zalievanie špár emulziou (vybavenou napr. hadicou a kovovou lištou s tryskou) a napojením na bitúmenovú technológiu.
V zadnej časti nadstavby pevno uchytená LED svetelná šípka o rozmere min. 900x900 mm a s minimálne 13 vysokoúčinnými LED svietidlami o priemere min. 200 mm umiestnenými v jednom hermeticky uzavretom paneli s ochranou min. IPX6 .
Vybavenie nadstavby odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž, resp. demontáž jednoosobovou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení, s mechanickým navijakom pre ručné manipulovanie.
Bezkontaktný IR senzor pre kontrolu posypu zadného rozmetadla.
Vyprázdňovanie zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu (hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja).

Farebné prevedenie RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami.
Súčasťou dodávky je kompletná dokumentácia na nastavbu so schválením nastavby na premávku po pozemných komunikáciách SR, zaškolenie obsluhy v počte min. 2 ľudí.
RADLICA SEGMENTOVÁ – 13 ks
Vyhotovenie radlice sa požaduje s nasledovnými určujúcimi funkciami a parametrami:
Riešenie pozostávajúce min. z 3 samostatných segmentov uložených na výkyvnom systéme pre prekonávanie prekážok.
Upevnenie na upínacej doske DIN 76 060 so zabezpečením pracovných, resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojokami.
Upínacie a zdvíhacie zariadenie umožňujúce nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu (nastavenie možné realizovať vertikálne nastaviteľnými pojazdrovými kolieskami) a „prepravnú“ polohu.
Aretácia nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzujúca jej samovoľné prestavenie.
Pripojenie a uchytenie na nosič čelnou rýchlopínacou kovovou doskou DIN76060 konštrukčná šírka umožňujúca zhrňovať sneh pri rozsahu nastavenia uhla záberu voči rovine kolmej na pozdĺžnu os podvozku min. +/- 30° .
Šírka radlice v kolmom smere na os vozidla min. 3300 - max. 3600 mm.
Výška segmentov pre pracovnú výšku: min. 1 000 mm
Hmotnosť pluhu: max. 1300 kg
Hydraulické natáčanie vľavo a vpravo.
Hydraulická inštalácia s rýchlymi hydraulickými spojkami v štandarde DN 10-ISO 7241-1A.
Vymeniteľné bočné rámy (deflektory) na segmentoch.
Poistný bezpečnostný ventil proti bočnému nárazu.
Vyrovňavací systém umožňujúci prejdeť prekážky s výškou 100 mm, pohyblivosť musí byť nastavená na všetkých segmentoch.
Výškovo nastaviteľné oporné (vodiace) kolieska radlice.
Prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči.
Konštrukčné zabránenie úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu vozidla doplnené o prekrytie (tzv. pružnú kapotáž – nastaviteľná PVC plachta na oceľovom ráme).
Spodné záberové brity vyhotovené z polyuretánu, možnosť nahradenia v budúcnosti gumovými zrezávacími britmi alebo oceľovými britmi.
Okrajové osvetlenie (označenie maximálnych rozmerov) radlice v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie (24 V) a LED svetlami.
Farebné prevedenie – RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštneho určenia.
Vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, montáž, resp. demontáž jednoosobovou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.
Núdzové prestavenie v prípade poruchy do prepravnej polohy s natočením.
SYPACIA NADSTAVBA A VYSPRÁVKOVÁ SÚPRAVA – 3 ks
Vyhotovenie výmennej nastavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:

Optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti: v zime: naplneného zásobníka nadstavby min. 5 m³ a hmotnosti čelnej snehovej radlice v lete: naplneného zásobníka nadstavby min. 5 m³ a naplnených nádrží na emulziu o objeme min. 1100 l .
Pohon nadstavby od komunálnej hydrauliky nosiča výmenných nastavieb.
Objem násypky na kamenivo: min. 5 m³
Objem nádrže na emulziu min. 1100 l s vlastným ohrevom (PB – propán bután, alebo LPG), izoláciou nádrže hrúbky min. 50 mm a dostatočným odvetraním nádrže.
Prísun kameniva dvomi závitovkami zabezpečujúcimi pri každom pracovnom režime kamenivo v dostatočnom množstve a s požadovanou sypkosťou pre kontinentálnu činnosť rozmetadla v zime a aplikátora kameniva tryskovou metódou (pracovného ramena) v lete.
Pohon nadstavby odvodený od motora podvozku hydraulickým systémom alebo vlastným motorom. Nadstavba vybavená mechanizmom dávkovania posypových materiálov (ďalej len „APM“), v predvolenej hodnote v rozsahu v rozsahu min. 50-300 g/m² (krokom po 50 g/m ² resp. kontinuálne). Šírka aplikácie posypových materiálov v zime v rozsahu od 2 do min. 8 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri, resp. kontinuálne.
Vyhotovenie rozmetadla z nehrdzavejúcej ocele.
Možnosť ovládania každého šneku samostatne.
Vyhotovenie zásobníka s dostatočnou odolnosťou, odpovedajúcou povrchovou úpravou (antikoróznou ochrannou náter), resp. správnou voľbou materiálu minimálnej hrúbky 3 mm voči dlhodobým negatívnym účinkom používaného kameniva.
Zabezpečenie dávkovania kameniva za každých poveternostných podmienok.
Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom s povrchovou úpravou min. žiarovo zinkované.
Ochrana zásobníka materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (napr. plachtová kapotáž).
LED osvetlenie zásobníka univerzálnej nadstavby a pracovného priestoru.
Aplikátor - pracovné rameno v lete, dosah 4-5 m, s pneumatickým nadľahčovaním (umiestneným vzadu na nadstavbe).
Hlavný ovládací panel univerzálny umiestnený v kabíne vozidla.
Ovládanie všetkých funkcií univerzálnej nadstavby elektricky z miesta obsluhy (ramena).
Nadstavbu dovybaviť ručnou lištou a hadicou dĺžky min. 4 m na zalievanie špár emulziou.
Nadstavbu dovybaviť plastovou nádržou na vodu o objeme min. 300 l .
Nadstavbu dovybaviť prefukom vzduchu od podvozku pre možnosť lepšieho vyčistenia zariadenia po práci.
V zadnej časti nadstavby pevno uchytená LED svetelná šípka o rozmere min. 900x900 mm a s minimálne 13 vysokoúčinnými LED svetidlami o priemere min. 200 mm umiestnenými v jednom hermeticky uzavretom paneli s ochranou min. IPX6 .
Nadstavbu dovybaviť odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž, resp. demontáž jednoosobovou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.
Farebné prevedenie RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami.
Súčasťou dodávky je kompletná dokumentácia na nadstavbu so schválením nadstavby na premávku po pozemných komunikáciách SR a zaškolenie obsluhy v počte min. 2 ľudí .

CISTERNA – 1 ks
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:
Optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti naplneného zásobníka nadstavby s geometrickým objemom 8000 lit.
Pohon nadstavby od hnacieho agregátu podvozku nezávislom na rýchlosti vozidla.
Ovládací systém (ovládací panel v kabíne s možnosťou ovládania a regulácie množstva dávkovania vody).
Montáž na podvozok vhodným a schváleným systémom.
Ovládanie kropenia - postreku štart / stop - z kabíny vodiča.
Pneumatický systém závislý od podvozku.
Vyhotovenie zásobníka z nerezových plechov.
Plnenie z hydrantu cez koncovku „B“, popr. cez kontrolný otvor.
Nádrž musí byť vybavená prepacom vody, vodným filtrom.
Nádrž musí byť vybavená odkaľovacími ventilmi pre sezónne odstavenie.
V horenej časti musí byť nádrž vybavená otvorom s vekom.
Nadstavba musí byť vybavená hmliacou - zvlhčovacou tryskou v zadnej časti nadstavby samostatne ovládateľnou z ovládacieho panelu v kabíne.
Ukazovateľ hladiny naplnenia nádrže vodou na plášti nádrže.
Plynulé nastavenie tlaku vody.
Striekacia lišta vpredu musí byť vybavená s min. 10 tryskami .
Pracovný záber striekacej lišty min. 2,5 m .
Plynulé nastavenie výšky striekacej lišty hydraulicky.
Plynulé pretáčanie striekacej lišty vpravo a vľavo hydraulicky.
Splachovacie veľkoobjemové trysky na striekacej lište.
Farebné prevedenie cisterny RAL 2011 oranžová, pomocný rám podľa rámu podvozku.
ZAMETAČ – 3 ks
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:
Samozberná zametacia nadstavba musí byť vybavená systémom umožňujúcu výmenu sezónnych nadstavieb a obojstranné zametanie (vpravo a vľavo v smere jazdy).
Bočné tanierové kefy min. Ø 700 mm
Zavesenie bočných tanierových kief za prednou nápravou podvozku, pri priečnej aj valcovej kefe.
Os vysúvania bočných tanierových kief spod vozidla pred kefami v smere jazdy.
Priečna valcová kefa priemer min. 400 mm , dĺžka min. 1 500 mm .
Nadstavba poháňaná komunálnou hydraulikou podvozku.
Ovládanie zametacieho agregátu závislé od podvozku.
Vysokotlakový čistič pre oplach vnútra nadstavby.
Výfuk nasávaného vzduchu nahor.
Výstražné majáky – 2ks na zadnej stene nadstavby.
Kamera na sací vozík vpravo + vzadu - jeden monitor s prepínaním pohľadu.
Počítadlo prevádzkových hodín.
Odstavné podpery – sada 4 ks.
Zásobník zametača:

<ul style="list-style-type: none"> • objem zásobníka: min. 5m³ • objem nádrže na vodu: min. 1400 litrov • uhol vyklopenia: min. 50 ° • náradie na uvoľnenie nečistôt zo zásobníka.
Farebné prevedenie RAL 2011 oranžová, pomocný rám podľa rámu podvozku.
SKLÁPAČ – 4 ks
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:
Výmenná celokovová korba s pevným predným čelom a bočnicami umožňujúcimi trojstranné sklápanie (S3).
Materiálové vyhotovenie kompletnej korby vrátane bočníc z materiálu HARDOX – prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite.
Objem korby min. 6m ³ , bez vnútorných výstupkov.
Dnom z kvalitnej oteruvzdornej ocele HARDOX 450 – prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite s hrúbkou plechu min. 4 mm.
Predné čelo z kvalitnej ocele s hrúbkou plechu min. 3 mm a výškou min. 1300 mm a štítom.
Bočnice z kvalitnej ocele s hrúbkou plechu min. 4 mm
Bočnica na pravej (spolujazdcovej) strane z jedného kusu, hydraulicky ovládaná z miesta vodiča.
Zadné čelo otvárané vlastnou váhou, zaistované a odistované pomocou pneumatických piestov, ktoré sú ovládané z kabíny vodiča.
Zaplachtovanie nadstavby na stranu (nehorľavá plachta), ovládanie kľukou zo zeme.
Pohon hydraulický od pomocného pohonu z prevodovky.
Povrchová úprava odolná voči účinkom korózie.
Farba oranžová RAL 2011.
Reflexné označenie nadstavby podľa predpisu EHK č.104.
Vybavenie nadstavby odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž, resp. demontáž jednoosobovou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.
Súčasťou dodávky každého vozidla bude nasledovná sprievodná dokumentácia:
<ul style="list-style-type: none"> • Návod na obsluhu a údržbu + mazací plán • Servisná knižka • Osvedčenie o evidencii vozidla • Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo vozidla).
Súčasťou dodávky nadstavby je minimálne nasledovná sprievodná dokumentácia:
<ul style="list-style-type: none"> • Návod na obsluhu a údržbu nadstavby • Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo nadstavby).
Ďalšie požadované podmienky pre dodávku predmetu zákazky:
<ul style="list-style-type: none"> - zaškolenie obsluhy v min. počte 2 osoby, - splnenie podmienok Zákona 106/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov („O prevádzke vozidiel v cestnej premávke“), umožňujúce prevádzkovanie ponúkaných vozidiel vo VS na cestných a diaľničných komunikáciách) vrátane vydania EČV, - uchádzač ďalej predloží technickú dokumentáciu výrobku, ktorá potvrdzuje minimálne stanovené požadované parametre – opis výrobku,

- sprievodná dokumentácia v slovenskom jazyku pozostávajúca z návodov na obsluhu a údržbu a servisnej dokumentácie k podvozku nákladného automobilu a nadstavbe.

2.2 NÁKLADNÉ VOZIDLO 6x6 – 9 ks

POPIS PARAMETRU

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

Nové špeciálne nákladné automobily s výmenným systémom, umožňujúcim zámenu viacerých typov nadstavieb na podvozku vozidla (nosičov výmenných nadstavieb).

Ako podvozok nákladného automobilu sa požaduje sériovo vyrábané nové vozidlo kategórie N3G v štandardnom vyhotovení a v štandardnej výbave s pohonom 6x6 vyhovujúce pre premávku po pozemných komunikáciách s nasledujúcimi funkciami:

Celková povolená technická hmotnosť vozidla: **min. 30 000 kg.**

Celková max. výška vozidla 3400 mm

Motor vznetový preplňovaný s turbodúchadlom, kvapalinou chladený, požadovaný výkon: **min. 350kW.**

Motor spĺňajúci emisnú normu min. EURO 6 vybavený motorovou brzdou o účinnosti **min. 340 kW**

Zdvihový objem: **min.12 900 cm³**

Podvozok 6x6, pohon všetkých kolies s vypínateľným pohonom riadenej nápravy (za jazdy priraditeľný pohon prednej nápravy, bez nutnosti zastavenia), uzávierky diferenciálov - medzinápravový, prednej nápravy, zadnej nápravy.

Požadovaný rázvor: **min. 3400 mm - max. 3600 mm**

Automatizované riadenie prevodových stupňov, vrátane zásahu obsluhy, softvérová ochrana spojky, **min.16 stupňov**

Brzdový systém ABS, bubnové brzdy na prednej a zadnej náprave.

Ochrana chladiča motora.

Odlučovač vody – palivový filter vyhrievaný.

Alternátor: **min. 100 A**

Požaduje sa vozidlo spĺňajúce podmienky pre jazdu pri vonkajšej teplote **nižšej ako -18°C.**

Kabína krátka dvojmiestna (vodič + 1), vybavená samonavíjacími bezpečnostnými pásmi, slnečnou clonou v interiéri.

Farba: oranžová nemetalická (RAL 2011)

Podtlakové nasávanie vzduchu nasadené za kabínou vodiča.

Nezávislé kúrenie schváleného typu, klimatizácia.

Vzduchom odpružené, nastaviteľné sedadlo vodiča.

Spätné zrkadlá elektricky ovládané, vyhrievané.

Prídavné svetlomety vrátane smerových svetiel umiestnené pod čelným sklom s deaktiváciou základných svetlometov pri práci s pluhom, majáky – 2ks, denné svietenie LED, vonkajšia slnečná clona.

Autorádio, imobilizér, centrálné zamykanie, posilňovač riadenia.

Elektrické ovládanie okien, vyhrievané čelné sklo, gumené rohože.

Predný nárazník so stúpačkou.

Príprava elektroinštalácie pre priame napojenie mýtnej jednotky používanej v SR.

EBS.
Digitálny tachograf vrátane dokumentácie a návodu na obsluhu.
Zadná stena kabíny vodiča s dvojitým sklom.
Prídavná prevodovka s prevodovaním na pomer vyhovujúcim zimnej údržbe.
Obmedzovač rýchlosti v zmysle platnej legislatívy SR.
Zaťaženie náprav: Predná náprava: min. 10 ton Zadné nápravy: min. 2 x 11,5 ton
Pneumatické odpruženie prednej nápravy, alebo odpruženie prednej nápravy zosilnenými listovými pružinami.
Pneumatické kombinované odpruženie zadných náprav.
Pneumatiky celoročné, spĺňajúce únosnosť prednej a zadných náprav.
Dvojokruhový systém riadenia z dôvodu únosnosti prednej nápravy (10 ton) (prípadne ekvivalent, pri zachovaní bezpečnej podmienky riaditeľnosti vozidla).
Predná náprava zosilnená - umožňujúca pevné uchytenie upínacej dosky snehového pluhu.
ELC systém s monitorovaním okamžitej hmotnosti vozidla a zaťaženia na nápravy, umožňujúci zmenu svetlej výšky vozidla (pre jednoduchšiu manipuláciu s výmennými nadstavbami).
Stabilizátor na prednej/zadnej náprave.
Dvojmontáž kolies zadných náprav.
Blatníky predné polkruhové, plastové, s lapačmi nečistôt vhodné pre kategóriu N3G v zmysle platnej legislatívy SR.
Blatníky zadné s ochranou proti odletujúcim skalám z pneumatík, vhodné pre kategóriu N3G v zmysle platnej legislatívy.
Zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla.
Zadná zábrana proti vkladaniu v zmysle platnej legislatívy SR, bočné zábrany.
Záves \varnothing 50 mm (F 200 kN) – vývody pre brzdový a hydraulický systém prívesu, vzduchová sústava umožňujúca zapojenie prívesu, zásuvka pre zapojenie prívesu 7 polová EBS.
Svetlá výška: min. 280 mm
Držiak rezervy s plnohodnotnou rezervou, umiestnená v priestore za kabínou vozidla, sklápanie rezervy hydraulické.
Výstražné zvukové znamenie pri cúvaní.
Palivová nádrž o objeme: 300 – 350 litrov
Uzamykateľné veko palivovej nádrže.
Nádrž Ad Blue: min. 45 litrov
Konzervácia podvozku ochranným náterom.
Výfuk vyvedený hore za kabínou (tlmič výfuku nemusí byť umiestnený za kabínou).
Nezávislý pomocný pohon od motora podvozku s možnosťou odberu výkonu min. 600 Nm v pracovných otáčkach motora umožňujúci odber výkonu s dostatočnou rezervou pre prevádzkovanie celkovej zostavy sypača v nepriaznivých zimných podmienkach (prípadne iných pracovných nastaveniach).
Závislý pomocný pohon z prevodovky pre pohon sklápajúcej nadstavby na priame pripojenie čerpadla.
Dvojokruhová komunálna hydraulika s pohonom od motora podvozku:

<p>Silový hydraulický okruh pre pohon nadstavby s výkonom: min 90 l/min, tlaku min. 180 bar pri otáčkach motora 1000 RPM (vybavený hydraulickým čerpadlom s premenlivým geometrickým objemom, hydraulické vývody s rýchlospojkami za kabínou).</p>
<p>Samostatný hydraulický okruh pre ovládanie čelných nadstavieb s prietokom a jedna spiatočná vetva, min. 15 l/min a tlaku min 180 bar pri 1000 RPM</p>
<p>Hydraulické vývody s rýchlospojkami vpredu na upínacej doske.</p>
<p>Hydraulický systém vybavený len jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja umiestnenou za kabínou vozidla pre všetky hydraulické okruhy, indikáciu znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického média s indikáciou v kabíne</p>
<p>Prípadné dodatočné úpravy podvozka nákladného automobilu a jeho doplnení o ďalšie hydraulické prvky pre prevádzku nadstavieb (sklápač, sypač, rozstrekovač asfaltových emulzií, vysrávková súprava, snehový pluh a pod).</p>
<p>Sezónnym využitím a možnosťou ďalšieho použitia pre iné účelové nadstavby pričom hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou podvozku nákladného automobilu i s výstupmi rýchlospojok v štandardnom vyhotovení.</p>
<p>Skriňa na náradie vysunutá v obryse vozidla vybavená minimálne uvedeným náradím: Doplnkové obrysové kombinované svetlá (oranžová odrazka + oranžové svetlo) v zmysle platnej legislatívy SR namontované na vozidle, kryty zadných koncových svetiel.</p>
<p>Povinná výbava: zdvihák, kľúč na matice alebo skrutky kolies, náhradné koleso s diskom a pneumatikou – plnohodnotná rezerva, autolekárnica, výstražný trojuholník, bezpečnostná reflexná vesta, dva zakladacie klíny na zaistenie vozidla s originálnymi lôžkami, jeden hasiaci prístroj 6 kg vrátane skrinky upevnený na vozidle.</p>
<p>Doplnková výbava: sada el. poistiek a žiaroviek, ťažná tyč červeno-biela s okom 50 mm/50 mm – certifikovaná, umiestnená na podvozku vozidla.</p>
<p>Každé vozidlo musí byť vybavené upínacou doskou čelnej radlice. Upínacie zariadenie podľa normy DIN 76060, pre montáž čelného snehového pluhu s dostatočným predsunutím zabraňujúcim zachytávaniu snehového pluhu o predný nárazník podvozku, Povrchová úprava odolná voči účinkom korózie, Hrúbka materiálu min. 20 mm pre prednú časť upínacej dosky Uchytenie pluhu na upínacej doske umiestniť vo výške vyhovujúcej správne fungovaniu čelného pluhu na nespevnených cestách a zároveň musí spĺňať platnú legislatívu SR.</p>
<p>Každé vozidlo musí byť vybavené nosičom výmenných nadstavieb. Zariadenie upevnené na ráme vozidla umožňujúce jednoduchú výmenu vymeniteľných nadstavieb (sklápacia korba, vysrávková súprava, sypačová nadstavba a pod.) Povrchová úprava odolná voči účinkom korózie.</p>
<p>VYMENITEĽNÉ NADSTAVBY</p>
<p>SYPACIA NADSTAVBA (sol' + inert + nádrž na soľanku) – 3 ks Univerzálna výmenná nadstavba prispôbena v zime na posyp inertným, chemickým materiálom a soľankovým roztokom, určená pre montáž na podvozok 6x6 s celkovou hmotnosťou 30 000 kg a s podvozkom plne kompatibilná.</p>
<p>Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:</p>

Optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotností naplneného zásobníka nadstavby min. 8 m³ , naplnených soľankových nádrží objemu min. 2000 l a hmotnosti čelnej snehovej radlice.
Pohon nadstavby vlastným motorom.
Zadný aplikátor posypového materiálu (rozmetadlom), ďalej len „APM“.
Automatické dávkovanie posypu (posypový materiál, ďalej len „PM“) prostredníctvom zadného „APM“ v predvolenej hodnote v rozsahu 5 až min. 40 g/m² (krokom po 5 g/m ² , resp. kontinuálne) pre chemický materiál a 50 až 300 g/m² pre inertný materiál. Nastavenie množstva posypového materiálu ovládateľné z kabíny nosiča.
Systém skrúpania musí dávkovať soľanku v nastaviteľnom pomere 10 - 30 % k množstvu suchého PM; nastavenie pomeru ovládateľné z kabíny nosiča v krokoch po jednom percente.
Pracovný režim s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v rozsahu pracovnej rýchlosti 5 až 60 km/hod.
Vyhotovenie „APM“ – z plechu z nehrdzavejúcej ocele a s ochranným krytom, ktorý v maximálnej miere zabraňuje nežiadúcemu úletu posypového materiálu a tým aj poškodzovaniu okoloidúcich vozidiel.
Šírka posypu PM vrátane zvlhčovania v rozsahu 2 – min. 10 m s meniteľnou symetriou sypania, riadenou z ovládacieho pultu v kabíne nosiča v dosahu vodiča s možnosťou krokovej alebo kontinuálnej regulácie.
Senzor u APM pre snímanie posypu, ktorý bude fungovať bez priameho kontaktu s PM.
Prísun posypového materiálu k APM technológiou s presne nastaveným množstvom posypového materiálu.
Zásobník vybavený mechanizmom zabraňujúcim tvorbe mostíka (tunelov) na dne zásobníka (napr. drviaci hriadeľ po celej dĺžke zásobníka).
Vyhotovenie zásobníka sypača a rámu nadstavby – násypky z plechu z nehrdzavejúcej ocele.
Odklopenie zadného „APM“ pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka jednoosobovou obsluhou.
Zabezpečenie dávkovania posypového materiálu k „APM“ za každých poveternostných podmienok.
Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm - kovovým roštom s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom.
Ochrana zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (napr. plachtová kapotáž).
Soľankové nádrže s rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením, vybavené vodoznakom, elektronická signalizácia minimálneho množstva soľanky zobrazená na ovládacom paneli v kabíne.
Materiálové riešenie soľankového systému odolné voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným alebo bočným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu.
Osvetlenie zásobníka posypového materiálu, zadného „APM“.
Vyprázdňovanie zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu.

Umožnenie bezpečného prístupu obsluhy na nastavbu sypača po celej jej šírke schodíkmi z protišmykového materiálu a bezpečnostným zábradlím.
Ovládanie všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou, resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov.
Umiestnenie ovládacieho panelu na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre jednoosobovú obsluhu so signalizáciou vykonávaného posypu.
Ovládací panel bude vybavený digitálnym dátovým výstupom.
Ovládací panel bude mať menu v slovenskom alebo českom jazyku s nastavením nasledujúcich funkcií: <ul style="list-style-type: none"> • nastavenie množstva a šírky posypu, voľba druhu posypového materiálu - inertný, chemický materiál a soľankový roztok, zap. / vyp. majáku na nastavbe, zap./ vyp. posypu, ovládanie skrúpania (zap/vyp) a nastavenie percentuálneho pomeru, klávesa (tlačidlo), ktorá len po dobu pridržania zvýši dávku na maximálnu prednastavenú hodnotu pre konkrétny materiál, • na displeji bude možné vždy sledovať spotrebu PM a soľanky od posledného vynulovania (naplnenia sypača).
Ovládací panel bude mať prehľadný grafický, farebný displej s menu.
Ovládací panel bude vybavený tlačidlami pre nastavenie predvolených parametrov posypu: množstva posypu, šírky posypu, symetria posypu.
Vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, zdvihnutie, montáž, resp. demontáž nastavby jedno mužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.
Farebné prevedenie v odtieni oranžová – RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými doskami.
SYPACIA NADSTAVBA (šnek + nádrž na asfaltovú emulziu + preprava TOD) – 1 ks
Vyhotovenie nastavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:
Optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti: v zime: naplneného zásobníka nastavby min. 7 m3 , naplnených soľankových nádrží min. 1000l a hmotnosti čelnej snehovej radlice v lete: naplneného zásobníka nastavby min. 7 m3 , naplnenej nádrži na emulziu min. 500 l a nádrže na vodu o objeme min. 300 l .
Pohon nastavby odvodeným od motora podvozku hydraulickým systémom vybaveným mechanizmom dávkovania s dopĺňujúcimi systémami zabezpečujúcimi automatickú aplikáciu prostredníctvom predného a zadného rozmetadla posypových materiálov (ďalej len „APM“), a to chemických posypových materiálov (ďalej len „CHPM“) v predvolenej hodnote v rozsahu min. 5 až min. 40 g/m ² (krokom po 5 g/m ² resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (ďalej len „IPM“) v rozsahu min. 50-300 g/m² (krokom po 50 g/m ² resp. kontinuálne), množstvo tekutiny pri zvlhčovaní na zadnom APM musí byť nastavené v pomere 1:3.
Indikácia znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického média.
Objem násypky na materiál: min. 7 m3
Objem nádrží na soľanku: min. 1000 l

Objem nádrže na emulziu min. 500 l s vlastným ohrevom (LPG), čerpadlom na dávkovanie emulzie, izoláciou nádrže hrúbky min. 50 mm , systémom čistenia emulzných potrubí vzduchom, prípadne prepláchnutím naftou a s dostatočným odvetraním:
Šírka aplikácie posypových materiálov v rozsahu od min. 2 do min. 10 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri, resp. kontinuálne.
Možnosť asymetrie aplikácie posypu vľavo, vpravo, stredom, po stupňoch na ovládacom pulte v kabíne vodiča, ovládací pult ukazuje aktuálne nastavenie a prispôsobuje asymetriu s komunikátorom elektromotora s ochranou IP 67K.
Dodržanie zadanej hodnoty dávkovania aj pri zmene šírky aplikácie, resp. pri zmene pracovnej rýchlosti podvozku pomocou mikroprocesora so spätnou väzbou.
Prísun posypového materiálu dvomi proti sebe rotujúcimi kovovými závitovkami priemeru 200 – 300 mm s oteru vzdornými hranami systémom zabezpečujúcim pri každom pracovnom režime materiál v dostatočnom množstve a s požadovanou kvalitou pre kontinuálnu činnosť rozmetadiel (medzinápravového a zadného) v zime a zadného uzatváracieho zariadenia (tzv. tlamy) v lete na dávkovanie asfaltových zmesí.
Samostatné ovládanie šnekov vrátane reverzácie.
Systém musí zabezpečovať možnosť aplikácie materiálu predným rozmetadlom, zadným rozmetadlom, prípadne oboma súčasne a zadným uzatváracím zariadením v lete.
Vyhotovenie zásobníka sypača s dvojitou stenou pre zabezpečenie ohrevu nezávislým naftovým kúrením s dostatočnou odolnosťou (odpovedajúcou povrchovou úpravou, resp. správnou voľbou materiálu minimálnej hrúbky 3 mm) voči dlhodobým negatívnym účinkom používaných materiálov.
Vyhotovenie rozmetadiel z nehrdzavejúcej ocele.
Vyhotovenie zadného uzatváracieho zariadenia „tlamy“ s ovládaním z pracovného miesta a so signalizáciou do kabíny podvozku.
Nadstavbu v zadnej časti pod „tlamou“ vybaviť pracovným oceľovým stolom odolným korózii a teplotným vplyvom asfaltovej obalovanej zmesi, pracovný stôl by mal byť výškovo polohovateľný min. 100 – 250 mm a sklopný.
Kovové časti nadstavby vyhotovené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom posypových materiálov.
Zabezpečenie dávkovania posypového materiálu za každých poveternostných podmienok.
Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom s povrchovou úpravou min. žiarovo zinkované .
Ochrana zásobníka materiálu voči zrážkovej vlhkosti (v zime) a ochladzovaniu obalovanej zmesi (v lete) jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraní tlakom náporového vzduchu (napr. kapotáž – termoplachta odolná aj teplej obalovanej zmesi).
Sekciové riešenie soľankových nádrží rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením.
Materiálové riešenie soľankového systému odolné voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie požiarnej hadice typu C).
Výška horného okraja bočnej steny nadstavby zásobníka univerzálnej nadstavby max. 300 cm od úrovne terénu (v nezaťaženom stave).
LED osvetlenie zásobníka univerzálnej nadstavby, rozmetadiel, prípadne zadného uzatváracieho zariadenia.

Hlavný ovládací panel univerzálny pre letné aj zimné použitie, umiestnený v kabíne vozidla, ovládanie zadného uzatváracieho zariadenia vzadu na nadstavbe.
Nadstavbu dovybaviť ručnou lištou na zalievanie špár emulziou (vybavenou napr. hadicou a kovovou lištou s tryskou) a napojením na bitúmenovú technológiu.
V zadnej časti nadstavby pevno uchytená LED svetelná šípka o rozmere min. 900x900 mm a s minimálne 13 vysokoúčinnými LED svetidlami o priemere min. 200 mm umiestnenými v jednom hermeticky uzavretom paneli s ochranou min. IPX6 .
Vybavenie nadstavby odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž, resp. demontáž jednoosobovou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení, s mechanickým navijakom pre ručné manipulovanie.
Bezkontaktné čidlo IR senzor pre kontrolu posypu zadného rozmetadla.
Vyprázdňovanie zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu (hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja).
Farebné prevedenie RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami.
Súčasťou dodávky je kompletná dokumentácia na nadstavbu so schválením nadstavby na premávku po pozemných komunikáciách SR, zaškolenie obsluhy v počte min. 2 ľudí .
ČELNE NESENÁ SNEHOVÁ RADLICA SEGMENTOVÁ – 9 ks
Vyhotovenie radlice sa požaduje s nasledovnými určujúcimi funkciami a parametrami:
Riešenie pozostávajúce min. z 3 samostatných segmentov uložených na výkyvnom systéme pre prekonávanie prekážok.
Upevnenie na upínacej doske DIN 76 060 so zabezpečením pracovných, resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojkami.
Upínacie a zdvíhacie zariadenie umožňujúce nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu (nastavenie možné realizovať vertikálne nastaviteľnými pojazdrovými kolieskami) a „prepravnú“ polohu.
Aretácia nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzujúca jej samovoľné prestavenie.
Pripojenie a uchytenie na nosič čelnou rýchlopínacou kovovou doskou DIN76060 konštrukčná šírka umožňujúca zhrňovať sneh pri rozsahu nastavenia uhla záberu voči rovine kolmej na pozdĺžnu os podvozku min. +/- 30° .
Šírka radlice v kolmom smere na os vozidla min. 3300 - max. 3600 mm.
Výška segmentov pre pracovnú výšku: min. 1 000 mm
Hmotnosť pluhu: max. 1300 kg
Hydraulické natáčanie vľavo a vpravo.
Hydraulická inštalácia s rýchlymi hydraulickými spojkami v štandarde DN 10-ISO 7241-1A.
Vymeniteľné bočné rámy (deflektory) na segmentoch.
Poistný bezpečnostný ventil proti bočnému nárazu.
Vyrovňavací systém umožňujúci prejdenie prekážky s výškou 100 mm, pohyblivosť musí byť nastavená na všetkých segmentoch.
Výškovo nastaviteľné oporné (vodiace) kolieska radlice.
Prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči.

Konštrukčné zabránenie úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu vozidla doplnené o prekrytie (tzv. pružnú kapotáž – nastaviteľná PVC plachta na ocelevom ráme).
Spodné záberové brity vyhotovené z polyuretánu, možnosť nahradenia v budúcnosti gumovými zrezávacími britmi alebo ocelovými britmi.
Okrajové osvetlenie (označenie maximálnych rozmerov) radlice v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie (24 V) a LED svetlami.
Farebné prevedenie – RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštneho určenia.
Vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, montáž, resp. demontáž jednoosobovou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.
Núdzové prestavenie v prípade poruchy do prepravnej polohy s natočením.
SYPACIA NADSTAVBA A VYSPRÁVKOVÁ SÚPRAVA (min. 7 m³) – 3 ks
Vyhotovenie výmennej nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:
Optimálnym využitím celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti: v zime: naplneného zásobníka nadstavby min. 7 m³ a hmotnosti čelnej snehovej radlice v lete: naplneného zásobníka nadstavby min. 7 m³ a naplnených nádrží na emulziu o objeme min. 1300 l .
Pohon nadstavby od komunálnej hydrauliky nosiča výmenných nadstavieb.
Objem násypky na kamenivo: min. 7 m³
Objem nádrže na emulziu min. 1300 l s vlastným ohrevom (PB – propán bután, alebo LPG), izoláciou nádrže hrúbky min. 50 mm a dostatočným odvetraním nádrže.
Prísun kameniva dvomi závitovkami zabezpečujúcimi pri každom pracovnom režime kamenivo v dostatočnom množstve a s požadovanou sypkosťou pre kontinentálnu činnosť rozmetadla v zime a aplikátora kameniva tryskovou metódou (pracovného ramena) v lete.
Pohon nadstavby odvodený od motora podvozku hydraulickým systémom alebo vlastným motorom. Nadstavba vybavená mechanizmom dávkovania posypových materiálov (ďalej len „APM“), v predvolenej hodnote v rozsahu v rozsahu min. 50-300 g/m² (krokom po 50 g/m ² resp. kontinuálne). Šírka aplikácie posypových materiálov v zime v rozsahu od 2 do min. 8 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri, resp. kontinuálne.
Vyhotovenie rozmetadla z nehrdzavejúcej ocele.
Možnosť ovládania každého šneku samostatne.
Vyhotovenie zásobníka s dostatočnou odolnosťou, odpovedajúcou povrchovou úpravou (antikorozy ochranný náter) resp. správnu voľbou materiálu minimálnej hrúbky 3 mm voči dlhodobým negatívnym účinkom používaného kameniva.
Zabezpečenie dávkovania kameniva za každých poveternostných podmienok.
Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom s povrchovou úpravou min. žiarovo zinkované .

Ochrana zásobníka materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraníu tlakom náporového vzduchu (napr. plachtová kapotáž).
LED osvetlenie zásobníka univerzálnej nadstavby a pracovného priestoru.
Aplikátor - pracovné rameno v lete, dosah 4-5 m, s pneumatickým nadľahčovaním (umiestneným vzadu na nadstavbe).
Hlavný ovládací panel univerzálny umiestnený v kabíne vozidla.
Ovládanie všetkých funkcií univerzálnej nadstavby elektricky z miesta obsluhy(ramena).
Nadstavbu dovybaviť ručnou lištou a hadicou dĺžky min. 4m na zalievanie špár. emulziou.
Nadstavbu dovybaviť plastovou nádržou na vodu o objeme min. 300 l.
Nadstavbu dovybaviť prefukom vzduchu od podvozku pre možnosť lepšieho vyčistenia zariadenia po práci.
V zadnej časti nadstavby pevno uchytená LED svetelná šípka o rozmere min. 900x900 mm a s minimálne 13 vysokoúčinnými LED svietidlami o priemere min. 200 mm umiestnenými v jednom hermeticky uzavretom paneli s ochranou min. IPX6 .
Nadstavbu dovybaviť odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž, resp. demontáž jednoosobovou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.
Farebné prevedenie RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami.
CISTERNA – 1 ks
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:
Optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti naplneného zásobníka nadstavby s geometrickým objemom 8000 lit..
Pohon nadstavby od hnacieho agregátu podvozku nezávislom na rýchlosti vozidla.
Ovládací systém (ovládací panel v kabíne s možnosťou ovládania a regulácie množstva dávkovania vody).
Montáž na podvozok vhodným a schváleným systémom.
Ovládanie kropenia - postreku štart / stop - z kabíny vodiča.
Pneumatický systém závislý od podvozku.
Vyhotovenie zásobníka z nerezových plechov.
Plnenie z hydrantu cez koncovku „B“ popr. cez kontrolný otvor.
Nádrž musí byť vybavená prepacom vody, vodným filtrom.
Nádrž musí byť vybavená odkaľovacími ventilmi pre sezónne odstavenie.
V hornej časti musí byť nádrž vybavená otvorom s vekom.
Nadstavba musí byť vybavená hmliacou - zvlhčovacou tryskou v zadnej časti nadstavby samostatne ovládateľnou z ovládacieho panelu v kabíne.
Ukazovateľ hladiny naplnenia nádrže vodou na plášti nádrže.
Plynulé nastavenie tlaku vody.
Striekacia lišta vpredu vybavená min. 10 tryskami .

Pracovný záber striekacej lišty: min 2,5 m.
Plynule nastavenie výšky striekacej lišty hydraulicky.
Plynule pretáčanie striekacej lišty vpravo a vľavo hydraulicky.
Splachovacie veľkoobjemové trysky na striekacej lište.
Farebné prevedenie cisterny RAL 2011 oranžová podľa kabíny podvozku, pomocný rám podľa rámu podvozku.
SKLÁPAČ – 3 ks
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:
Výmenná celokovová korba s pevným predným čelom a bočnicami umožňujúcou trojstranné sklápanie (S3).
Materiálové vyhotovenie kompletnej korby vrátane bočníc z materiálu HARDOX – prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite.
Vnútrotný rozmer ložnej plochy bez vnútorných výstupkov: šírka min. 2300 mm, dĺžka min. 4800 mm.
Dno z kvalitnej oteruvzdornej ocele HARDOX 450 – prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite s hrúbkou plechu min. 5 mm.
Predné čelo z kvalitnej ocele s hrúbkou plechu min. 4 mm a výškou min. 1300 mm a štítom dĺžky min. 350 mm.
Bočnice z kvalitnej ocele s hrúbkou plechu min. 4 mm a výškou min. 850 mm.
Bočnica vpravo na spolujazdcovej strane z jedného kusa, hydraulicky ovládaná z miesta vodiča.
Zadné čelo otvárané vlastnou váhou, zaisťované a odisťované mechanicky pomocou tiaheľ, automaticky pri vyklápaní korby.
Vybavenie vysúvateľnými schodíkmi na ľavej strane v prednej časti korby v zmysle normy STN EN 12 999 +A1.
Sklápacia korba bude slúžiť aj na prepravu techniky, vnútro korby musí byť bez výstupkov tak aby po demontovaní zadného čela bola možná preprava strojov so šírkou 2300 mm.
Zaplachtovanie nadstavby na stranu (nehorľavá plachta), ovládanie kľukou zo zeme.
Pohon hydraulický od pomocného pohonu z prevodovky.
Povrchová úprava odolná voči účinkom korózie.
Farba oranžová RAL 2011.
Reflexné označenie nadstavby podľa predpisu EHK č.104.
Vybavenie nadstavby odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž, resp. demontáž jedno mužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.
Súčasťou dodávky každého vozidla bude nasledovná sprievodná dokumentácia: <ul style="list-style-type: none"> • Návod na obsluhu a údržbu + mazací plán • Servisná knižka • Osvedčenie o evidencii vozidla • Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo vozidla).
Súčasťou dodávky nadstavby je minimálne nasledovná sprievodná dokumentácia:

- Návod na obsluhu a údržbu nadstavby
- Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo nadstavby).

2.3 NÁKLADNÉ VOZIDLO 4x2 HR – 5ks

POPIS PARAMETRU

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

Ako podvozok nákladného automobilu sa požaduje sériovo vyrábané nové vozidlo kategórie N3, v štandardnom vyhotovení a v štandardnej výbave s pohonom 4x2 vyhovujúce pre premávku po pozemných komunikáciách.

Celková povolená technická hmotnosť vozidla: **min. 18 000 kg**

Užitočné zaťaženie podvozku: **min. 12 300 kg**

Motor

6-valcový naftový motor s objemom **max. 7 000 cm³**

Výkon (dostatočne zabezpečujúci funkčnosť vozidla s nadstavbou pri činnosti všetkých jeho agregátov súčasne, aj v kritických prevádzkových režimoch): **min. 205 kW**

Krútiaci moment: **min. 1000Nm**

Užitočné zaťaženie vozidla s kompletnou nadstavbou (hydraulický žeriav s jibom a s valníkom): **min. 6 000 kg**

Rázvor medzi prvou a druhou nápravou: **5 100 až 5 200 mm**

Prevodovka manuálna **min. 9-stupňová** synchronizovaná prevodovka, uzávierka diferenciálu zadnej nápravy.

Vedľajší náhon z prevodovky vozidla (PTO) pre trvalú prevádzku, slúžiaci na pohon hydraulického žeriava s krútiacim momentom **min. 500 Nm**

2 ks oranžové majáky na streche vozidla.

Zadné plastové blatníky, bočné odklopné zábrany, štandardný zadný nárazník.

Ochranný štít chladiča a olejovej vane, rezervné koleso v rázvore.

Kabína krátka trojmiestna (vodič + 2), hydraulicky manuálne sklápaná s priečne prechodnou podlahou, vybavená slnečnou clonou v interiéri.

Farba: oranžová nemetalická (RAL 2011)

Klimatizácia, autorádio rádio s BT, tempomat, centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním, prípojka stlačeného vzduchu v kabíne, hadica na dofukovanie, elektricky ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá, elektricky ovládané okná.

Vzduchom odpružené, nastaviteľné sedadlo vodiča, dvojsedadlo spolujazdcov so stredovou sklopnou opierkou.

Povinná výbava

zdvihák, kľúč na matice alebo skrutky kolies, náhradné koleso s diskom a pneumatikou – plnohodnotná rezerva, autolekárnica, výstražný trojuholník, bezpečnostná reflexná vesta, dva zakladacie klíny na zaistenie vozidla s originálnymi lôžkami, hadica na dofukovanie, jeden hasiaci prístroj 6 kg vrátane skrinky upevnený na vozidle.

PEVNÉ NADSTAVBY

HYDRAULICKÁ RUKA - 5 ks
Vyhotovenie sa požaduje s nasledovnými určujúcimi funkciami a parametrami:
Plne hydraulický žeriav so zdvihovým momentom: min. 25 tm
Konštrukcia žeriava v súlade so smernicou 2006/42/ES, 2004/108/EC a DIN 15018, žeriav spĺňa požiadavky normy STN EN12999:2011, žeriav testovaný podľa kategórie HC1/HD4/S2.
Nádrž hydraulického oleja, umiestnená na chránenom mieste na žeriave: max. 200 l
Hmotnosť hydraulického žeriava vrátane podpier a nádrže oleja: max. 2.785 kg
Otočový systém (otoč) s rozsahom otáčania: min. 410° s hrebeňom a pastorkom, krútiaci moment otoče min 37 kNm
Hydraulický výsuv s horizontálnym dosahom: min. 10,00 m
Zdvihová sila nakrátko: min 9 400 kg
Požadované min zdvihové sily na danej vzdialenosti: 6,0 m / 4 000 kg a 10,0 m / 2 400 kg
Tretie hydraulické rameno JIB s hydraulickými výsuvmi s vodorovným dosahom min 18,8 m a s vertikálnym dosahom: min 22 m , hmotnosť tretieho ramena: max 670 kg
Min požadovaná zdvihová sila jibu nakrátko: min 1.850 kg a pri max vysunutí min 500 kg.
Elektronické protipreťažovacie zariadenie s grafickým displejom zobrazujúcim aktuálny prevádzkový stav hydraulického žeriava.
Rádiové diaľkové ovládanie hydraulického žeriava s grafickým displejom zobrazujúcim aktuálny prevádzkový stav hydraulického žeriava.
Možnosť ovládania štart/stop motora a zvyšovanie/znižovanie otáčok motora priamo z rádiového diaľkového ovládania.
Základňa a spodná časť stĺpa hydraulického žeriava vyrobená z tvárnej liatiny pre zabezpečenie vysokej pevnosti.
Hydraulické hadice vedené vnútornou stranou stĺpa, aby boli lepšie chránené pred poškodením.
Systém kontroly podpier, ktorý reguluje výkon hydraulického žeriava podľa šírky vysunutia podpier do strany. Systém kontroly podpier musí takisto rozlišovať pravú/ľavú stranu vozidla, aby bola možná práca žeriava s podperami vysunutými do strany len na jednej strane vozidla (podľa voľného miesta).
Podpery plne hydraulicky výsuvné (do strán, aj nadol).
Podpery hydraulicky otočné o 180°.
Prídavné zadné podpery plne hydraulicky výsuvné (do strán, aj nadol).
Podpery sú ukončené výkyvnými taniermi, ktoré umožňujú zastabilizovanie vozidla aj na nerovnom teréne.
Indikátor horizontálnej polohy ramena žeriava a zasunutia podpier, s optickou a akustickou signalizáciou v kabíne vodiča.
Chladič hydraulického oleja.
Oceľový gravitačný kôš pre 2 osoby s rýchloupínacím závesom k hydraulickému žeriavu. Hmotnosť koša max. 110 kg , nosnosť koša min. 200 kg , min. rozmery koša 1.400 x 700 x 1.130 mm – dĺžka x šírka x výška.
Možnosť práce s pracovným košom aj pod mostom.
Požadovaný dosah pracovného koša priamo pod most: min. 5,5 m do vnútra mosta od jeho okraja.
Ručné čerpadlo pre núdzové spúšťanie pracovného koša.
Navíjače elektrických vedení do pracovného koša - prepojenie hydraulického žeriava s pracovným košom.

Elektronický systém zabezpečenia stabilizácie pre hydraulický žeriav pri práci s košom pre 4 podpery, ktorý spĺňa EN280. Spolu s hydraulickým žeriavom bude k jeho výrobnému číslu dodaný certifikát potvrdzujúci splnenie normy EN280 pre prácu s pracovným košom.
VALNÍKOVÁ NADSTAVBA (otvorený valník) – 5 ks
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:
Dĺžka valníka: min 5.600 mm
Bočnice 1 x delené z hliníkových profilov: výšky 600 mm
Zadná hliníková bočnica výšky: výšky 600 mm
Predné čelo hliníkové výšky: min. 1 000 mm
Šírka valníka: 2 550 mm
Podlaha valníkovej nadstavby z vodovzdornej preglejky hrúbky min. 27 mm
Kotviace oká v podlahe valníka v počte min. 14 ks.
Súčasťou dodávky každého vozidla bude nasledovná sprievodná dokumentácia:
<ul style="list-style-type: none"> • Návod na obsluhu a údržbu / Servisná knižka / • Osvedčenie o evidencii vozidla / Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo vozidla) • Zaškolenie obsluhy.

2.4 TRAKTORY – 29 ks
POPIS PARAMETRU
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE:
Svetlá výška: min. 500 mm
Homologovaná hmotnosť: 4500 - 6000 kg
Pohotovostná hmotnosť: 4700 – 6600 kg
Maximálna hmotnosť: 11 000 kg
Rázvor náprav: 2500 - 2700 mm
Max. šírka: 2300 mm
Polomer otáčania: max. 4.500 mm
Max. hmotnosť:
- prívesu: 27 500 kg
- návesu: 27 500 kg
Farba: cestárska oranžová Ral 2011 (pozn. ak nie je možnosť obstarat' Ral 2011. tak červená alebo biela farba)
Motor: 4 valce; zdvihový objem min. 4,7 litrov
Výkon: min. 135k/99kW pri 2100 ot/min (107 kW pri 2100 ot/min - výkon uvedený v ZTO)
Krútiaci moment: min. 550 Nm pri 1500 ot/min
Emisná norma: Stage V
Predohrev motora: 230 V
Navýšenie výkonu pri použití vývodového hriadeľu.
Vývodový hriadeľ: Otáčky vývodového hriadeľa na blatníku: 540/540E/1000
Výmenná koncovka vývodového hriadeľa: 6-drážok, Ø 35 mm
Výmenná koncovka vývodového hriadeľa: 21-drážok, Ø 35 mm

Predná náprava poháňaná s uzávierkou diferenciálu a senzorom natočenia kolies, pneumaticky odpružená
Trojbodový záves - tretí bod s rýchloupínaním
Zdvihová sila min. 75 kN - mechanické vyrovnávanie ramien.
Bočné obmedzovače ramien – nastaviteľné.
Regulačná hydraulika (elektronická).
Hydraulické čerpadlo vrátane chladiča olejov.
Štyri vonkajšie hydraulické okruhy, mechanicky ovládané - 3. a 4. okruh programovateľné: min. 150 lit.
Beztlaková vratka oleja 1".
Čelný trojbodový záves.
Štyri vonkajšie hydraulické okruhy s ventilom pre kombináciu predného trojbodového závesu a nakladača.
2 páry čelných rýchlospojok.
Čelný vývodový hriadeľ.
KABÍNA TRAKTORA
Mechanicky odpružená kabína.
Štandardný interiér.
Vonkajšie spätné zrkadlá širokohlé.
Stierač čelného skla 270°. Zadný stierač s ostrekovačom. Bočný stierač s ostrekovačom.
Anténa FM a reproduktory.
Klimatizácia.
Pracovné svetlá (H9 - 2x vpredu, H9 - 4x vzadu, H9 - 2 + 2 na kabíne).
Horné svetlá pre jazdu po komunikácií.
Dva oranžové výstražné majáky.
Komfortné sedadlo obsluhy vzduchom odpružené, vyhrievané, otočné o 180°.
Komfortné sedadlo spolujazdca vrátane bezpečnostného pásu.
Dva automatické režimy radenia, vrátane automatického preraďovania cestných skupín.
Reverzácia pod zaťažením.
Ovládanie prevodovky na lakťovej opierke, vrátane tempomatu.
Tempomat - dve pamäte pre rýchlosť + tempomat otáčok motora.
5 prevodových stupňov radených pod záťažou, radenie skupín bez použitia spojkového pedálu.
EcoSpeed pojazďová rýchlosť pri znížených otáčkach motora min. 40 km / h.
30 prevodových stupňov vpred/vzad, vrátane plazivých rýchlostí.
Jednodverová 5 stĺpková, pretlaková kabína, LED zadné skupinové svetlá.
Palivová nádrž: min. 200 l
Nádrž AdBlue: min. 45 l
Sitko nádrže.
Zadný záves Rám etážového závesu 390 + K80.
Predné pneumatiky: cestné
Zadné pneumatiky: cestné
Ráfik Pevný.
Blatníky: Predné pohyblivé / Zadné štandardné.
Brzdy: vzduchotlakový 2 okruhový systém.
Brzdy: vzduchotlaková sústava s kompresorom.
Ďalšia výbava

Schránka na náradie / Telemetria / Hasiaci prístroj / Návod na obsluhu a údržbu / Servisná knižka / Typový list vozidla / autolekárnica / výstražný trojuholník / bezpečnostná reflexná vesta.

PRÍDAVNÉ ZARIADENIA K TRAKTOROM

RAMENO S MULČOVACOU HLAVICOU NA TRÁVY NA TRAKTOR – 29 ks

POPIS PARAMETRU	Hodnota min.	Hodnota max.
Predsunuté rameno s teleskopom		
Horizontálny dosah	6,0 m	
Vertikálny dosah	6,7 m	
Dosah na násype 45°	5,8 m	
Dosah v priekope 45°	3,6 m	
Dosah vo výške kabíny	1,75 m	
Dosah nad živým plotom	4,4 m	
Uhol zadnej úvrati	100°	
Orientácia pracovnej hlavy	230°	
Čap naľavo od osi traktora		
Úhyb ramena s dvojitým tlakom		
Tlmič hydrauliky ramena pri cúvaní		
Obojsmerné otáčky rotora		
Plávajúca poloha hlavy		
Padáková klapka prvého aj druhého ramena		
Elektronické proporcionálne ovládanie pracovného nástroja (žacej hlavy)		
Kapacita chladenia	13 kW	
Pracovný záber žacej hlavy	1200 mm	1500 mm
Hrúbka mulčovanej vegetácie	40 mm	
Hmotnosť hlavice bez ramena		380 kg
Agregácia ramena s 5 bodovým uchytением a stabilizátormi		

POSTREKOVAČ NA BURINU NA TRAKTOR – 1 ks

POPIS PARAMETRU

Plošný herbicídny aplikátor s výkyvným ramenom.

Pevnostný trubkový rám – prevedenie HD.

Pracovný záber **do 2 m**

Hydraulické sklápajúce ramena do transportnej polohy - 1 dvojitý priamočiary hydromotor.
Hydraulické hadice bez rýchlospojok.
Hydraulické bočné vysúvanie ramena – 1 dvojitý priamočiary hydromotor.
Hydraulické hadice bez rýchlospojok.
Mechanické nastavovanie bočného vysunutia.
Centrálny držiak, pre uchytenie k traktoru.
Rozvod tlakovými hadicami.
Vonkajšia sklopná koncová časť ramena aplikátora s bezpečnostným pružinovým istením.
Rameno osadené celkom 4 dvojitými mosadznými proti odkvapovými tryskami po 2 tryskách.
Rám z vysokopevnostných profilov, povrchovo upravenými práškovou technológiou (komaxit).
Rám z vysokopevnostných profilov, povrchovo upravený práškovou technológiou (komaxit).
Piestovo membránové čerpadlo.
Polyetylénová nádrž min. 600 l s veľkým priemerom plniaceho otvoru s integrovanou nádržou na čistú vodu, sitko 30mwh v plniacom otvore plus vodoznak.
Elektricky ovládaný rozvádzač na postrekovači (ovládanie L a P strany , elektrické ovládanie tlaku v kabíne traktora.
Ovládací panel v kabíne traktora.
Rozsah pracovného tlaku 1 - 15bar.
Dvojstupňová filtrácia 1krát sací filter s vypúšťacím ventilom, 2krát tlakový filter s MESH vložkou.
Miešanie s prepacom do nádrže.
Agregácia do 3 bodového závesu.
Kardanový hriadeľ.
Hadicové pripojenie.

BARIÉROVÁ KOSAČKA NA TRAKTOR – 14 ks

POPIS PARAMETRU	Min.	Max.
Výkyvná podzvodičová kosačka čelná, pravá na traktor		
Pracovný záber	80 cm	
Počet žacích čepelí	6 ks	
Počet čepelí na lamele	2 ks	
Návrat do pracovnej polohy	Hydraulický servomotor	
Otáčky	3 000 ot/min	
Hmotnosť		130 kg
Pohon – hydromotr s voľnobežkou		

Prietok hydromotora	40 l/min	
Prenos sily/ochrana pred preťažením cez klinový remeň		
Celková výška reznej časti žacej hlavy		250

ZAMETAČ S KROPENÍM NA TRAKTOR – 8 ks

POPIS PARAMETRU

Priemer valcového kartáča: **500 - 550 mm**

Pracovná šírka zametača: **2 200 – 2400 mm**

Celková šírka zametača: **2 600 – 2700 mm**

Uhol natočenia napravo/naľavo: **20° - 25°**

Objem nádrže na vodu: **160 – 190 l**

Hmotnosť zametača s nádobou: **280 – 300 kg**

Pohon: hydraulika

Požadovaný prietok oleja: **min. 25l / min. a 170 bar**

Uchytenie k traktor: upnutie Euro záves pre čelné nakladače

Farebné prevedenie: Oranžová RAL 2011

ČELNÝ NAKLADAČ NA TRAKTOR – 12 ks

POPIS PARAMETRU

Menovitý tlak: **min. 190 bar**

Prietok oleja: **50 – 60 l/min**

Zdvíhacia výška v oku výložníka: **min. 4,00 m**

Zdvíhacia výška s pracovným náradím: **min. 3,70 m**

Nosnosť 800 mm od oka výložníka: **min. 1 750 kg**

Nosnosť 880 mm od oka výložníka vo výške 1,5m: **min. 1 800 kg**

Trhacia sila: **min. 3 000 kg**

Jednopákové ovládanie s vlastným rozvádzačom.

Montážny rám na uvedený typ traktoru rýchloupínacím systémom.

Nosič náradia Euro s poloautomatickým upínaním náradia.

Dvojčinné hydraulické valce.

Funkcie pre ovládanie aktívneho náradia.

Tlmenie rázov s elektrickým vypínaním a zapínaním.

ŠTIEPKOVAČ NA TRAKTOR – 7 ks

POPIS PARAMETRU
Nesený do zadného trojbodového závesu Kat III.
Príkion traktora: min. 29,5 kW
Rotor opatrený dvoma nožmi ako aj s proti ostrím zo spekaných karbidov.
2 vkladacie valce poháňané hydromotorom, možná zmena dĺžky štiepky.
Výfuková koncovka otočná o 270 stupňov.
Usmerňovacia klapka s manuálnym nastavením.
Široký vkladací mechanizmus min. 600 mm.
Reverzácia vkladania.
Systém mazania ložísk bez demontáže.
Pohon viacnásobným klinovým remeňom.
Elektronický „no stress“ systém kontroly nožového kola, v prípade zníženia otáčok nožového kola dochádza k zastaveniu podávania ďalšieho materiálu, nedochádza k upchávaniu výfukovej koncovky a nemení sa tok prúdu štiepky.
Spracovanie guľatiny do priemeru 21cm.
Hmotnosť stroja: max. 1000 kg
Výkon: min. 3500kg/hod.
Rozmery stroja: max. dĺžka 4200 x šírka 1700 x výška 3500 mm.

SNEŽNÁ FRÉZA PREDNÁ NA TRAKTOR – 9 ks
POPIS PARAMETRU
Pracovná šírka: 2400 – 2500 mm
Transportná šírka: 2600 – 2700 mm
Dĺžka: 1400 - 1500 mm
Celková hmotnosť: 1000 – 1200 kg
Pracovná výška: 1000 – 1100 mm
Výška s komínom: 2300 – 2400 mm
Pripojovacie zariadenie: 3 bodový záves kat 2
počet vyhadzovacích britov: 4 – 5
Priemer obežného kola: 750 – 850 mm
Priemer šneku: 800 – 900 mm
Rotácia komína 360 °
Otáčky hriadeľa ot./min: 540 zadné – 1000 predné
Výkonové požiadavky na nosič – Traktor: 90 – 100 HP

Pripojenie: Rýchlospojky ½"
Farba – RAL 2011 oranžová
Bočný brit
Pripojenie na trojbodový záves traktora
Nakladací komín
Otočné podporné kolieska
Pohon šneku od kardanu traktora
Hydraulická klapka komína
LED osvetlenie
Ovládanie z kabíny nosiča
Návod na použitie
Katalóg ND

SAMONAKLADACÍ POSYPOVAČ NA TRAKTOR – 4 ks

POPIS PARAMETRU
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE:
Základný objem sypača: 1500 - 1600 l
Dĺžka zariadenia: 1300 – 1400 mm
Šírka zariadenia: 2 100 - 2300 mm
Výška zariadenia: 1400 – 1500 mm
Posypová šírka s rozmetadlom: 2 – 8 m
Montáž na traktor od výkonu: min. 50 kW
Trojbodový záves kategórie 2 a 3
Pohon hydrauliky od nosiča
Požiadavka na nosič – hydraulika: 40l/min. a 160 bar
Váha prázdneho zariadenia: 700 - 750 kg
Farba - RAL 2011 oranžová
Regulácia množstva vneseného materiálu od 5 – 250 g/m²
Štart a vypnutie posypu
Možnosť posypu všetkými druhmi posypových materiálov
Zadné svetlo pracovné, LED
Ovládač s držiakom vhodný na montáž do kabíny nosiča – traktora
Hydraulické hadice k traktoru
Príslušenstvo - čapy pre trojbodové zavesenie
Pohon hydraulickým motorom
Hydraulická horná tyč
Krycia plachta
Návod na použitie

VARIABILNÁ ŠÍPOVÁ RADLICA NATÁČACIA – 5 ks
POPIS PARAMETRU
Max. šírka kolmo na vozovku: 3900 mm
Pracovná šírka v polohe V alebo Y: min. 2500 mm
Celková hmotnosť: max. 1200 kg
Výška krídel na vonkajších okrajoch: min. 1000 mm
Počet ochranných klapiek s možnosťou mechanickej regulácie tuhosti pružín: min. 2 ks
Pripojovacie zariadenie: 3 bodový záves kat 2
Pretáčanie krídel radlice: min. +/- 30°
Pohon: od hydraulickej sústavy traktora
Pripojenie: Rýchlospojky ½"
Farba – RAL 2011 oranžová
Brit z ocele Hardox (alebo ekvivalentný)
Pripojenie na trojbodový záves traktora
Obrysovú LED osvetlenie 12V
Hydraulické pretáčanie snehového pluhu pre každé krídlo samostatne
Ovládanie z kabíny nosiča
Návod na použitie
Katalóg ND

SNEHOVÁ RADLICA PREDNÁ NA TRAKTOR – 9 ks
POPIS PARAMETRU
Šírka britu: 2800 – 3000 mm
Pracovná šírka (rovná poloha): 2800 – 3000 mm
Pracovná šírka v natočenej polohe 35°: 2300 – 2600 mm
Celková hmotnosť: max. 700 kg
Celková výška: 900 – 1100 mm
Počet ochranných klapiek: min. 2 ks
Pripojovacie zariadenie: 3 bodový záves kat 2
Pretáčanie radlice: min. +/-30°

Pohon: Hydraulika z traktora
Pripojenie: Rýchlospojky ½"
Farba – RAL 2011 oranžová
Tlmiaci ventil
Brit z ocele Hardox (alebo ekvivalentný)
Ochranné klapky
Pripojenie na trojbodový záves traktora
LED osvetlenie
Hydraulické pretáčanie
Ovládanie z kabíny nosiča, návod na použitie

SNEHOVÁ RADLICA ZA TRAKTOR NATÁČACIA – 18 ks
POPIS PARAMETRU
Výkon traktora: 60-160 HP
Pracovná šírka (kolmá poloha na cestu): 2800 – 3000 mm
Pracovná šírka v natočenej polohe (natáčanie min. +/-30°): 2600 – 3000 mm
Celková hmotnosť: max. 700 kg
Svetlá výška: 600 – 1100 mm
Pripojovacie zariadenie: 3 bodový záves kat 2
Pretáčanie radlice: +/-30°
Pohon: Hydraulika
Pripojenie: Rýchlospojky ½"
Farba – RAL 2011 oranžová
Tlmiaci ventil
Brit z ocele Hardox (alebo ekvivalentný)
Ochranné klapky
Pripojenie na trojbodový záves traktora
LED osvetlenie
Hydraulické pretáčanie
Ovládanie z kabíny nosiča, návod na použitie

UNIVERZÁLNA NAKLADACIA LYŽICA – 12 ks
POPIS PARAMETRU
Šírka: (220 – 240) cm
Rovný objem: (1,00 – 1,20) m ³
Kopcovitý objem: (1,30 – 1,50) m ³
Celková hmotnosť: max. 500 kg
Brit z ocele Hardox (alebo ekvivalentný)

2.5 TELESKOPICKÉ NAKLADAČE - 10 ks
POPIS PARAMETRU
Požaduje sa teleskopický nakladač s výložníkom a prídavnými zariadeniami pre vykonávanie prác v rámci rekonštrukcií a opráv ciest a verejných komunikácií, ako frézovanie, zametanie materiálu, nakladanie materiálu a taktiež orezávanie stromov a pod.
Teleskopický nakladač musí byť vyhovujúci pre premávku po pozemných komunikáciách v Slovenskej republike v súlade so zákonom č.725/2004 v platnom znení.
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE
Motor
4 valcový diesel motor s priamym vstrekovaním.
Emisná norma: min. STAGE 5
AdBlue.
S filtrom pevných častíc.
Objem: min. 4,8 l
Výkon: min. 80 kW pri 2200 ot/min
Prevodovka
4 rýchlostná, elektricky ovládaná prevodovka s integrovaným meničom krútiaceho momentu, stály pohon všetkých 4 kolies s radením pod zaťažením
Nápravy
Nápravy do ťažkých podmienok, zadná výkyvná, zadná i predná so samosvorným diferenciálom
prepravná rýchlosť: min. 29 km/h
polomer otáčania: max. 4 m
Brzdy
Pracovná brzda – samonastaviteľná, lamelová v olejovej náplni, s priamym účinkom na zadnej náprave a automatickým zopnutím pohonu všetkých 4 kolies - efektívne brzdenie prevodom, parkovacia brzda - ručne ovládaná kotúčová brzda na výstupe z prevodovky.
Riadenie

Hydrostatické, plynulé s min. 3 možnosťami riadenia : - 2WS - riadená predná náprava (pri presunoch) - 4WS - protibežne (lepšia manévrovateľnosť a otáčavosť na malom priestore) - 4WS - súbežne (paralelné natáčanie kolies prednej i zadnej nápravy), pričom zadná náprava je sústavne pod kontrolou.
Hydraulika
Hydraulické čerpadlo, stály prietok, celkový prietok min. 80 l/min.
Hydraulika s riadeným hydraulickým okruhom, pre nepretržité max. výkon (tlak a prietok) na najviac zaťaženom okruhu.
Hydraulický systém s výkonovým parametrom stroja z hľadiska rypných, zdvihových a trhacích síl v hodnotách min. 30 kN.
Pracovné intervaly
Zdvih ramena od 5,0 s do 6,5 s, spúšťanie ramena od 4,0 s do 7,5 s, vysúvanie 2-dielneho ramena od 5,5 s do 8,0 s, zasunutie 2-dielneho ramena od 5,0 s do 6,5 s.
Pneumatiky : celoročné.
Nakladacia lyžica
Menovitý objem: min. 1,5 m³
S britom na nakladanie voľne uložených materiálov.
Kabína
Bezpečnostná ROPS, FOPS, s možnosťou nastupovania z jednej strany, klimatizovaná a vykurovaná, s výstražným systémom pre kontrolu a činnosť stroja (akusticky i opticky), s rádiom, odkladacím priestorom pre osobné veci obsluhy, hlučnosť v kabíne dB(A) s hodnotou max. 80 dB., nastaviteľným volantom, mechanickými priamo ovládanými joystickmi, brzdový pedál namontovaný v podlahe.
Príslušenstvo
žeriavový hák (montáž na manipulačné vidly) oranžový maják na kabíne ovládaný z kabíny
Elektrické zariadenie
12V negatívny zemiaci systém, 92 Ah batéria, 65 Amp alternátor, pracovné svetlá pre premávku po komunikáciách, cúvacie svetlo, krytie el. zariadenia IP 67
Prídavné zariadenia pre Teleskopické nakladače
Pre každý teleskopický nakladač VO požaduje nasledujúce vybavenie: 1ks lopatu na nakladanie sypkých materiálov s min objemom 1,8 m³ 1ks manipulačné vidly

2.6 PODVALNÍKY UNIVERZÁLNE (20t) – 2 ks

POPIS PARAMETRU

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

Valníkový príves bude používaný na prevoz techniky, ako nákladné vozidlo 6x6, kráčajúci bager a pod.

Užitočná hmotnosť: min. 14 000 kg
Ložná plocha: dĺžka rovnej časti min. 6 000 mm
Šírka ložnej plochy: šírka min. 2 450 mm
Výška oja v nezaťaženom stave: max. 950 mm
Vzduchom odpružené nápravy: 910 mm
Oceľová konštrukcia - pozinkovaná, pevná oj s vymeniteľným okom (pr.50mm) - lomená do horného závesu, vpredu odstavná noha spúšťaná kľukou, plastové blatníky.
2 ks jednodielne Al nájazdové rampy, mechanicky prestaviteľné, stranovo posuvné, v prepravnej polohe fixované mechanicky.
Zadné odstavné nohy padacie s mechanickou aretáciou.
Podlaha - drevené dosky hr. min. 40 mm , po jednom páre úchytných ôk vpredu a vzadu v rohoch rovnej časti podlahy.
Min. 7 párov kotviacich úchyto v okrajovom profile.
Predné čelo drevené dosky hr. min. 40 mm s oceľovými výstuhami.
Zdvíhanie a spúšťanie ložnej plochy.
Pozičné LED osvetlenie, reflexné polepy.
Výbava: 2 ks zakladacích klinov, 1 ks sada žiaroviek, 1 ks kľúč na kolesá, 1 ks rezerva, 1 ks plastová schránka na náradie.

2.7 KRÁČAJÚCI BAGER – 1 ks

POPIS PARAMETRU

Požaduje sa kráčajúci bager s deleným výložníkom a prídavnými zariadeniami pre vykonávanie prác v rámci rekonštrukcií a opráv ciest a verejných komunikácií. Kráčajúci bager musí spĺňať platnú legislatívu Slovenskej republiky pre tento typ strojov.

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor

Elektronicky riadený; Common Rail vstrekovanie, integrovaný filter pevných častíc.

Výkon: **min. 129 kW (175 PS) pri 2000 ot/min; 750 Nm od 1400 ot/min**

Norma pre výfukové plyny EU 97/68.

Preskúšané, schopné prevádzky, bez údržbové do 8000 mHod (pri normálnych prevádzkových podmienkach).

Objem motora: **min. 4 300 cm³**

Servisný interval: **min. 500 mHod**

Chladenie

4-okruhový chladiaci systém.

Hydraulicky poháňaný motor ventilátora ovládaný podľa potreby.

Štandard: reverzibilný ventilátor na čistenie chladiča.

Otočné chladiče pre rýchle a ľahké čistenie a prístupnosť počas údržby.

Hydraulický systém

Napájaný 3-obvodovým systémom s rozdelením toku.

2 axiálne piestové čerpadlá s ovládaním výkonu pre pracovnú a jazdnú hydrauliku.
Zubové čerpadlo pre pohon ventilátora.
Štandard: filter hydraulického oleja.
Pracovná hydraulika
Axiálne piestové čerpadlo: maximálny prietok: 350 l / min s tlakom systému: max. 320 bar
Prevodovka otoča
Maximálny krútiaci moment: 57.000Nm
Plynulé otáčanie od 0 -10 U/min.
Veniec otoča modul M10 s kalenými skosenými zubami a dvojstupňová planétová prevodovka, lamely v olejovej kúpeli.
Hydrostatický pohon
Samostatný uzavretý okruh pojazdu.
Hydrostatický plynulý pojazd - maximálna rýchlosť nastaviteľná potenciometrom , 0-10 km/h.
Maximálny objemový tok 180 l/min pri 420 bar – vysoká strmnosť stúpania.
Parkovacia brzda automaticky alebo manuálne ovládaná.
Automobilová jazda, pri móde „cestný modus“
Riadenie a ovládanie
Riadenie príslušenstva s nastavením prietoku a tlaku pre všetky pomocné hydraulické obvody na ramene.
Nastaviteľná maximálna rýchlosť funkcií ramena a rozpoznávanie smeru pohybu stroja a automatické prestavenie ovládania.
Prídavné okruhy
Prídavný obvod I: max. 180 l / min, 120 až 320 bar o prídavný obvod II: max. 50 l / min, 120 až 320 bar , spätné vedenie, obvod pre navijak max. 40 l / min, 320 bar, rýchlopúlnací okruh.
Kabína
Kabína ROPS - FOPS 2 preskúšané (Kabine 16 T) pre bezpečnú prácu.
Štandardná výbava – strešná mreža FOPS2 (podľa normy), čelné sklo bezpečnostné, strešné okno kabíny – výklopné.
Vzduchom odpružené viacpolohovateľné komfortné kreslo vodiča.
Stierač s prepínačom intervalov.
Rádio s Bluetooth – pripojením a USB-vstup.
LED pracovné svetlomety (4x vpredu, 2x vzadu, á 1x vpredu vpravo a vľavo).
Úložné priestory a odkladacie miesta.
Odhlučnený vnútorný priestor prostredníctvom zvukovej izolácie.
Centrálne ovládanie pre vykurovanie a klimatizáciu.
Nastaviteľné pedále podľa požadovanej šírky odstupu.

Palubná doska s multifunkčný displejom pre zobrazenie všetkých dôležitých údajov.
Ovládací Joystick
Osadenie joysticku - 1 x obojsmerný proporcionálny posúvač na prednej strane rukoväte - 1 x obojsmerný proporcionálny posúvač na hornej strane rukoväte - 4 x štvorcestný prepínač - 5 tlačidiel: 4 navrchu a 1 vpred.
Kamera
Obrazovka v kabíne umožňujúca monitorovanie priestoru za strojom, ako aj priestoru pri stroji. Zadná kamera namontovaná vzadu na kabíne, bočná kamera namontovaná na pravej strane.
Teleservice
Teleservice o používaní, polohe a stave rýpadla. Systém obsahujúci: Hardvér a softvér na prenos dát, zákaznícky servis:, modem s integrovaným GPS systémom, servisný balík na 2 roky vrátane prenosu dát.
Výložník
Konštrukcia s teleskopickým ramenom.
Zdvíhací a kyvný valec s poistným ventilom voči pretrhnutiu hadice (ISO8643).
Všetky valce výložníka s tlmením koncových polôh.
Maximálna sila zdvíhu: do 10 200 kg
Podvozok
Zrkadlový podvozok so 4 nosičmi kolies a všesmerovým riadením kolies.
Štyri veľké hnacie kolesá s horizontálnym paralelným nastavením a priechodnosť vody do hĺbky min. 2,4 m .
Integrovaná rezervná nádrž na naftu, objem nádrže: min. 230 litrov s predným a zadným plniacim hrdlom.
Možné režimy riadenia: Riadenie predných kolies, riadenie zadných kolies, riadenie všetkých kolies, riadenie všetkých kolies jednotlivo, krabové riadenie, manuálne riadenie.
Šírka rozchodu: min. 2080 mm
Minerálny olej Panolin (Serie)
Prídavný hydraulický okruh III - Prídavný hydraulický okruh III na výložníku vľavo.
Riadené proporcionálne z Joysticku a tlak 300 bar, prietok 0 - 80. l/min.
Samostatné hydraulické čerpadlo ROToline (alebo ekvivalentné) pre výkonné prídavné zariadenia (Mulčovač, fréza, lesnícke agregáty atď.), množstvo oleja nastaviteľné na displeji, max. prietok oleja: 220 litrov /min, max. tlak 350 bar
Prepadové vedenie - Prepad vedený priamo do nádrže.
Klimatizácia - Integrovaná výkonná klimatizácia.
Sedadlo s vyhrievaním - vzduchom odpružené sedadlo s vysokým operadlom - laktové opierky, výškovo nastaviteľné, sklopné a nastaviteľné sklopením - výškové nastavenie - pozdĺžne a vodorovné odpruženie - mechanická bedrová opierka - vyhrievanie sedadla - bezpečnostný pás.
Predné sklo z polykarbonátu - polykarbonátové čelné sklo s tvrdým povrchom pre mulčovanie alebo lesné práce (neotváravé) - pevne namontované.

Príprava navijaka - Proporcionálne ovládané pomocou joysticku - Hydraulický okruh pre pohon navijaku s $Q = 100 \text{ l / min}$ a maximálnym tlakom 320 bar .
Rýchlo výmenné zariadenie a zariadenie na otáčanie príslušenstva 360° (napr. Rototilt/Tiltrotator alebo ekvivalentné).
Rýchlo výmenné zariadenie vrátane - Výkyvný uhol $\text{min. } 40^\circ \text{ +/- } 5^\circ$ - Hnací moment 13 – 14kNm (pri 210 bar) - Upínací moment 39 -41 kNm (pri 225 bar) - Hmotnosť do 480 kg.
Lyžica 600 mm - Vyhotovenie pre kamenistú pôdu, styčné plochy z materiálu Hardox 450 alebo ekvivalent
Svahovacia lyžica – šírka min. 1200 mm , styčné plochy z materiálu Hardox 450 alebo ekvivalent
Lesný mulčovač s vysokopevnostným nástrojom Vráťane opornej nohy - lesný mulčovač na mulčovanie dreva a kríkov do priemeru 200 mm - šírka záberu min. 1100 mm - nosné lišty s tvrdokovovými doštičkami - mechanicky nastaviteľné krytovanie - prietok: 70 l / min - 160 l / min - max. tlak oleja: 200 - 350 bar - ovládaný pedálom v kabíne stroja (všetky pohyby sú navzájom nezávislé. Komplet s hydraulickými hadicami a adaptérom pre mobilné kráčajúce rýpadlo.
Maják namontovaný na kabíne.
Centrálne mazanie - centrálné mazanie pre horný a dolný voz. Riadiaca jednotka s distribútorom maziva a filtračný

2.8 NOSIČ NÁRADIA (2 ramená) – 2 ks

POPIS PARAMETRU	Min.	Max.
Motor diesel		
Výkon motora	110 kW	
Emisná norma Stage 5		
Prevodovka hydrostatická - plynulá		
Počet rýchlostných módov	2	
Prepravná rýchlosť	40 km/h	
Pracovná rýchlosť		min. 5 km/h
Pneumatiky celoročné		
Pohon 4x4		
Agregácia prídavných zariadení 2+1 (predná, stredová, zadná)		
Panoramatická presklená kabína s výhľadom v smere jazdy od osi vozidla	+/-90°	
Sedadlo obsluhy s bočným posuvom		
Sedadlo obsluhy s natáčaním	+/- 15°	
Klimatizácia automatická		
Pohotovostná hmotnosť		13000 kg
Celková šírka stroja		2 550 mm
Obsluha stroja a zariadení 1 osobou		
Vyváženie stroja bez prídavných závaží - Ľavostranné umiestnenie agregátov a hydraulických súčastí		

Stabilizácia vyváženia - hydraulická		
Žacie rameno (stredová agregácia)		
Horizontálny dosah ramena + hlava	6,4 m	
Pracovný zaber	1 100 mm	
Rameno predsunuté dopredu, teleskopické od osi sedadla vodiča	0,54 m	
Predná podzvodidlová kosa (predná agregácia)		
Pracovný záber	80 cm	
Počet žacích čepelí	6 ks	
Otáčky	3 000 ot/min	
Zadná nákladná plošina		
Šírka		2 550 mm
Dĺžka		1800 mm
Posýpacia nadstavba		
Rám nadstavby (prevedenie) - Nerez		
Zásobník (prevedenie) - Nerez		
Pohon šneku hydraulický		
Objem zásobníka	2 m ³	
Zadný aplikátor posypového materiálu		
Nastavenie množstva PM ovládateľné z kabíny vodiča		
Ochrana zásobníka krycou plachtou		
Odkladací stojan		
Farba RAL 2011		
Prídavné zariadenia pre Nosič náradia (2 ramena)		
Pre každý nosič náradia verejný obstarávateľ požaduje nasledujúce vybavenie:		
1x stredné hydraulické rameno + mulčovacia hlavica pre mulčovanie drevín s max. priemerom do 40mm a pracovnou šírkou min.1100mm		
1x podzvodidlová kosiaca hlavica min. 800mm šírky		
1x nadstavba sypacia (inert + sol) min. 2 m³		
1x snehová radlica natáčacia min. 3m šírka		

2.9 KOLESOVÉ RÝPADLO – 2 ks

POPIS PARAMETRU

Požaduje sa kolesový bager s deleným tabelátorovým výložníkom a prídavnými zariadeniami pre vykonávanie prác v rámci rekonštrukcií a opráv ciest a verejných komunikácií, ako frézovanie, zbíjanie, zametanie materiálu, nakladanie materiálu a taktiež kosenie a mulčovanie.

Kolesový bager musí byť vyhovujúci pre premávku po pozemných komunikáciách v Slovenskej republike v súlade so zákonom č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

Kolesové rýpadlo musí spĺňať nasledovné funkčné a výkonnostné parametre:

Motor vznetový preplňovaný s turbodúchadlom, požadovaný výkon min. 75 kW , spĺňajúci emisnú normu min. STAGE V .
Delený výložník tabelátorovi a násada o dĺžke min. 1600 mm a max. 2350 mm .
Hydraulický rýchlo upínač pre prídavné zariadenia ovládaný z kabíny vodiča, hydraulické rýchlo spojky.
Štyri hydraulické okruhy pre ovládanie prídavných zariadení (proporcionálne ovládanie prietoku).
Hydraulická sústava: prietok min. 150 l/min. , tlak min. 270 bar .
Stály pohon všetkých štyroch kolies, plynulá regulácia rýchlostí pod zaťažením.
Maximálna rýchlosť min. 35 km/h .
Štandardný predný a zadný diferenciál.
Hydrostatický pohon s min. dvojestupňovým radením pod zaťažením.
Prevádzková hmotnosť stroja spolu s prídavným zariadením min. 12 500 kg a max. 14 500 kg .
Bezpečnostná kabína vodiča spĺňajúca bezpečnostné normy ROPS, FOPS.
Ovládanie stroja multifunkčným, proporcionálnym ovládaním otoča kabíny a výložníka, násady a pracovných zariadení.
Stroj homologizovaný pre jazdu po pozemných komunikáciách.
Kabína vybavená kúrením, rádiom a klimatizáciou.
Zvuková signalizácia cúvania.
Maják.
Ostrekovač a stierač čelného skla.
Odpružené sedadlo obsluhy s bezpečnostným pásom.
Slnečná clona.
GPS sledovanie spotreby paliva a polohy stroja montovaný výrobcom.
Pracovné osvetlenie a osvetlenie po 2 ks vpredu a vzadu.
Výbava a osvetlenie pre jazdu po pozemných komunikáciách.
Otočná 360 ⁰ a výkyvná 2 x 25 ⁰ hlavica s hydraulickým rýchlo upínačom.
Výška stroja po kabínu max. 3200 mm .
Šírka stroja cez pneumatiky max. 2500 mm .
Transportná výška max. 4000 mm .
Prídavné zariadenia pre Kolesové rýpadlo: Pre každé kolesové rýpadlo verejný obstarávateľ požaduje nasledujúce vybavenie: 1x mulčovač šírky min. 1100 mm pre mulčovanie drevín s priemerom min. 110 mm 1x svahová lyžica min. 1200 mm – max. 1400 mm 1x lyžica 600 mm (podkopová) - vyhotovenie pre kamenistú pôdu, styčné plochy z materiálu Hardox 450 alebo ekvivalent 1x združené zariadenie pre opravu výtlkov (zamietacia kefa + sekáč + zbieracia lyžica) s uchytением na rýchlopúpač na násade stroja, ktoré umožňuje jedným multifunkčným



zariadením zabezpečiť operátorovi stroja bezpečnú prácu pri opravách výtlkov na cestách (s možnosťou uchytenia na 360^o otočný systém výložníka stroja). Musí obsahovať ploché búracie kladivo šírky 500-600 mm na vybúravanie asfaltobetónu, rotačnú zametaciu kefu šírky 1000-1300 mm hydraulicky ovládateľnú a spojenú so zbernou lopatou objemu min. 0,2m³

1x fréza na frézovanie povrchu vozoviek s minimálnou šírkou 600 mm s upevnením na ráme stroja.