

PRÍLOHA Č. 1

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby:	Gerulata- Carnuntum – Geschichte lebt / Gerulata-Carnuntum – Zažite históriu
Miesto stavby:	Rekonštrukcia obslužnej komunikácie Laury Henkelovej (pre peších) vedúcej k múzeu Gerulata, Vybudovanie 3 nových parkovacích miest na Gerulatskej ulici pri Múzeu Gerulata, Obslužné chodníky na Irkutskej ulici vedúce k NKP Dom s hypocaustom
Investor:	Mestská časť Bratislava-Rusovce, Vývojová 8, 851 10 Bratislava
Zodpovedný projektant:	Ing. Vladimír Májek
Autor projektu:	Ing. Vladimír Májek
Dátum:	apríl 2021
Katastrálne územie:	Rusovce
Parcela:	parc. reg. „C“ KN č. 93/1, 135/4, 93/2, 190/4, 194/9 (parc. reg. „E“ KN č. 250/302), 185/1, 186/1

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

2.1 Obsah projektu

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu miestnych komunikácií a výstavbu chodníkov a parkovacích miest na pozemkoch parc. reg. „C“ KN č. 93/1, 135/4, 93/2, 190/4, 194/9 (parc. reg. „E“ KN č. 250/302), 185/1, 186/1 v k. ú. Rusovce, jedná sa o ulicu Laury Henkelovej, Gerulatskú, Irkutskú.

2.2 Východiskové podklady

Východiskové podklady sa nachádzajú v projektovej dokumentácii, ktorá tvorí neoddeliteľnú prílohu tejto Zmluvy.

3. ZHODNOTENIE STAVU

Projekt zahŕňa 3 stavebné objekty, ktoré sú v rámci výkonu stavebných prác riešené osobitne:

1. Rekonštrukcia obslužnej komunikácie Laury Henkelovej (pre peších) vedúcej k múzeu Gerulata:

Predmetom dokumentácie je rekonštrukcia miestnej komunikácie na ul. Laury Henkelovej v Rusovciach. Ul. Laury Henkelovej je v predmetnom úseku slepá. Napojená je stykovou križovatkou na Maďarskú ul. V súčasnej dobe je ulica (komunikácia) povrchovo upravená

ujazdeným štrkom s lokálnymi spevnenými plochami. Šírka ulice je vymedzená jestvujúcimi plotmi rodinných domov. Po ulici je možný prístup k 10 rodinným domom a do časti múzea Gerulata. V dotknutom území je výstavba rodinných domov v podstate ukončená, to znamená že k ďalšiemu nárastu dopravy nepríde. Ulica je osvetlená verejným osvetlením. V komunikácii je uložená kanalizácia a vodovod.

2. Vybudovanie 3 nových parkovacích miest pri Múzeu Gerulata:

Stavebný objekt sa nachádza v obvode Bratislava V, v katastrálnom území Bratislava Rusovce, na Gerulatskej ul. na voľnej zatravnenej ploche medzi oplotením areálu múzea a miestnou komunikáciou. Územie je možné charakterizovať ako rovinaté. Pre stavebný objekt neboli vytýčené inžinierske siete. Pred zahájením stavebných prác investor zabezpečí vytýčenie inžinierskych sietí. Výkopy do vzdialenosti 1,0 m od siete budú robené ručne. V prípade potreby sa podzemné kábelové vedenia uložia do chráničiek.

3. Vybudovanie obslužných chodníkov na Irkutskej ulici vedúce k NKP Dom s hypocaustom:

Stavebné práce v rámci stavebného objektu Vybudovanie obslužných chodníkov na Irkutskej ulici zahŕňajú stavebné práce spojené s vybudovaním chodníka pozdĺž komunikácie na Irkutskej ulici a vybudovaním chodníka v areáli NKP Dom s hypocaustom. Stavebný objekt sa nachádza v obvode Bratislava V, v katastrálnom území Bratislava Rusovce na Irkutskej ulici. Územie je možné charakterizovať ako rovinaté. Pre stavebný objekt neboli vytýčené inžinierske siete. V rámci geodetického zamerania boli zamerané stĺpy vzdušných vedení a do geodetického zamerania doplnená trasa podzemného slaboprúdového vedenia.

Pred zahájením stavebných prác investor zabezpečí vytýčenie inžinierskych sietí. Výkopy do vzdialenosti 1,0 m od siete budú robené ručne. V prípade potreby sa podzemné kábelové vedenia uložia do chráničiek.

Ďalšie údaje spojené so stavom jednotlivých stavebných objektov sú uvedené v projektovej dokumentácii.

4. TECHNICKÉ RIEŠENIE

4.1 Stručný popis technických riešení jednotlivých stavebných objektov

Pri rekonštrukcii obslužnej komunikácie Laury Henckelovej je navrhovaná dĺžka stavebnej úpravy komunikácie je $115,33 \text{ m} + 14,67 \text{ m} = 130,00 \text{ m}$ dlhý úsek k desiatim rodinným domom. Komunikácia je navrhnutá ako upokojená komunikácia funkčnej triedy D1. Šírka komunikácie je 3,0 – 5,0 m v závislosti od priestorových možností. Cca v strede komunikácie je úsek dlhý 15 m so šírkou 5,00 m, ktorý plní funkciu výhybne. Na oboch koncoch tohto úseku budú osadené dopravné zrkadlá. Charakter komunikácie bude vyznačený dopravným značením. V rámci rekonštrukcie komunikácie sú do stavebných prác zahrnuté práce spojené s asfaltovaním, dláždením, odvodnením spevnených plôch.

Stavebné práce na 2. stavebnom objekte v sebe zahŕňajú výstavbu parkoviska s tromi parkovacími stojiskami s kolmým radením. Rozmer dvoch parkovacích státí je 2,50x5,0m; jedného vyhradené pre imobilných je 3,50x5,0m. Parkovisko bude od komunikácie oddelené betónovým obrubníkom uloženým v úrovni asfaltovej vozovky.

Projektová dokumentácia v rámci stavebného objektu Vybudovanie obslužných chodníkov na Irkutskej ulici rieši stavebné práce spojené s vybudovaním chodníka pozdĺž komunikácie na Irkutskej ulici a vybudovaním chodníka v areáli NKP Dom s hypocaustom. Nové chodníky sú navrhnuté v skladbe: betónová dlažba, kamenná drvina, cementom stmelená zrnitá zmes, štrkodrvina. Chodníky budú od terénu oddelené betónovým obrubníkom uloženým v betónovom lôžku z betónu. Pri vyústení (križovaní) chodníka s komunikáciami budú obrubníky komunikácií uložené do úrovne vozovky a v chodníku bude 40 cm široký pás výstražnej dlažby pre nevidiacich v kontrastne farbe.

Podrobné technické riešenie pri jednotlivých stavebných objektoch je uvedené v projektovej dokumentácii, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy.

5. STAROSTLIVOSŤ A BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ

Všetky práce musia byť uskutočnené v súlade s platnými predpismi o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.

Upozorňujeme, že v rámci stavebných prác sa vyskytujú aj práce zaradené do skupiny prác s osobitným nebezpečenstvom. Sú to práce zemné, pri ktorých hrozí nebezpečenstvo zasypania, ohrozenie strojmi a dopravnými prostriedkami.

Zhotoviteľ zabezpečí dodržanie zásad protipožiarnej ochrany, najmä zákona č. 314/2001 Z. z. a vyhlášky č. 94/2004 Z. z.. Únikové cesty budú vyznačené a trvalo voľné.

Ďalšie pravidlá a špecifiká spojené s dodržiavaním starostlivosti a bezpečnosti práce a technických zariadení sú uvedené v Projektovej dokumentácii.

6. VPLYV REALIZÁCIE STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Stavba a následná prevádzka nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

K dočasnému zhoršeniu životného prostredia príde počas výstavby a to najmä zvýšením prašnosti a hluku od stavebných mechanizmov.

Vo vzťahu k životnému prostrediu je nevyhnutné dodržiavať stavebno-právne predpisy o ochrane prostredia, bezpečnostné požiadavky a náležitosti spojené s nakladaním s odpadom.

Všetky povinnosti zhotoviteľa spojené s ochranou životného prostredia pri realizácii stavby sú uvedené v projektovej dokumentácii.