

Dodatok č. 3

k Nájomnej zmluve zo dňa 19.06.2017

číslo prenajímateľa: 1154/2017-PN, číslo nájomcu: 2017/0462 v znení Dodatku č. 1 číslo prenajímateľa 503/2020-PN, číslo nájomcu 2017/0462-1 zo dňa 08.06.2020 a Dodatku č. 2 číslo prenajímateľa 177/2021-PN, číslo nájomcu 2017/0462-2 zo dňa 08.03.2021
(ďalej len ako „Dodatok č.3“ v príslušnom gramatickom tvare)

uzatvorený podľa § 663 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník, v znení neskorších predpisov (ďalej len ako „Občiansky zákonník“ v príslušnom gramatickom tvare)

medzi zmluvnými stranami:

Slovenská republika, v mene ktorej koná správca
1/ Obchodné meno: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Sídlo: Martinská 49, 821 05 Bratislava – mestská časť Ružinov
Právna forma: štátny podnik
Zastúpený: JUDr. Ing. Jozef Krška – generálny riaditeľ
IČO: 36 022 047
DIČ: 2020066213
IČ DPH: SK2020066213
zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Pš, vložka č. 427/B
Bankové spojenie:
IBAN:

Názov a adresa organizačnej zložky podniku, ktorej sa právny úkon týka a adresa na doručovanie písomností:

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Povodie dolného Váhu, odštepný závod
Nábrežie Ivana Krasku 3/834
921 80 Piešťany

(ďalej len „SVP, š. p.“ alebo „prenajímateľ“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

2/ Názov: Trenčiansky samosprávny kraj
Sídlo: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
Právna forma: samosprávny kraj
Zriadený podľa zákona č. 302/2001 Z.z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov
zastúpený: Ing. Jaroslav Baška – predseda
IČO: 36126624
DIČ: 2021613275
IČ DPH: SK2021613275
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK51 8180 0000 0070 0050 4489
(ďalej len „nájomca“ v príslušnom gramatickom tvare)
(ďalej prenajímateľ spolu s nájomcom aj ako „zmluvné strany“ v príslušnom gramatickom tvare)

Preambula

Zmluvné strany v zmysle Článku VIII. odsek 2. Nájomnej zmluvy zo dňa 19.06.2017, číslo zmluvy prenajímateľa 1154/2017-PN, číslo zmluvy nájomcu 2017/0462 v znení Dodatku č.1 zo dňa 08.06.2020, číslo prenajímateľa 503/2020-PN, číslo nájomcu 2017/0462-1 a Dodatku č. 2 číslo prenajímateľa 177/2021-PN, číslo nájomcu 2017/0462-2 zo dňa 08.03.2021 (ďalej len „zmluva“ v príslušnom gramatickom tvare) uzatvárajú tento Dodatok č.3, ktorým sa zmluva mení a dopĺňa nasledovne :

Článok I.
Predmet Dodatku č. 3

1. Doterajšie znenie zmluvy sa v Článku I. odsek 2. mení nasledovne:

2. Prenajímateľ prenecháva do užívania nájomcovi a nájomca berie do užívania majetok vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe prenajímateľa špecifikovaný v odseku 1. a 8. tohto článku tejto zmluvy (ďalej len „**predmet nájmu**“) a nájomca sa zaväzuje platiť prenajímateľovi za užívanie predmetu nájmu nájomné vo výške a spôsobom dohodnutým v Článku III. tejto zmluvy.

2. Doterajšie znenie zmluvy sa v Článku I. sa dopĺňa o nový odsek 8. v nasledovnom znení:

8. Prenajímateľ vykonáva v zmysle zákona č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a súvisiacich platných predpisov, správu majetku štátu — vodnej stavby ľavostrannej ochrannej hrádze Kočkovského kanála a paralelnej cesty popri Kočkovskom kanály, ktorá je vo vlastníctve Slovenskej republiky a nachádza sa na pozemkoch registra C KN v katastrálnom území Dubnica nad Váhom: parc. č. 4461/2 a v katastrálnom území Ilava: parc. č. 2070/1.

3. Doterajšie znenie zmluvy sa v Článku IV. sa dopĺňa o nový odsek 5. v nasledovnom znení:

5. Nájomca sa zaväzuje postupovať pri realizácii činnosti na predmete nájmu v súlade s písomným stanoviskom prenajímateľa, vydaným dňa 21.07.2022 pod č. CS SVP OZ PN 891/2022/4, ktorého kópia tvorí neoddeliteľnú prílohu Dodatku č. 3.

Článok II.
Záverečné ustanovenia

1. Ostatné ustanovenia Nájomnej zmluvy zo dňa 19.06.2017, číslo prenajímateľa 1154/2017-PN, číslo nájomcu 2017/0462, v znení Dodatku č. 1 zo dňa 08.06.2020, číslo prenajímateľa 503/2020-PN, číslo nájomcu 2017/0462-1 a Dodatku č. 2 číslo prenajímateľa 177/2021-PN, číslo nájomcu 2017/0462-2 zo dňa 08.03.2021 ktoré neboli týmto Dodatkom č. 3 dotknuté, zostávajú bezo zmien a v platnosti.
2. Zmluvné vzťahy neupravené v tomto Dodatku č. 3 sa riadia príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka o tomto zmluvnom type a ostatnými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
3. Tento Dodatok č. 3 bol vyhotovený v siedmich (7) vyhotoveniach s platnosťou originálu, tri (3) vyhotovenia pre prenajímateľa, tri (3) vyhotovenia pre nájomcu a jedno (1) pre Okresný úrad Ilava , katastrálny odbor.
4. Tento Dodatok č. 3 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho prvého zverejnenia v súlade s § 47a Občianskeho zákonníka a ustanovenia § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov a to dňom doručenia písomného oznámenia nájomcu prenajímateľovi o začatí prác na predmetnej stavbe.
5. Zmluvné strany berú na vedomie, že tento Dodatok č. 3 podlieha zverejneniu podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov a s jeho zverejnením vyjadrujú súhlas.
6. Písomnosti zmluvných strán sa doručujú na adresu uvedenú v záhlaví tohto Dodatku č. 3 a považujú sa za doručené, ak boli adresátom prevzaté alebo boli vrátené odosielateľovi ako nedoručiteľné a adresát svojím konaním alebo opomenutím zmaril doručenie písomnosti, v takomto prípade sa písomnosť považuje za doručení uplynutím tretieho dňa odo dňa jej odoslania. Účinky doručenia nastanú aj vtedy ak adresát doručenie písomnosti odmietol, a to dňom odmietnutia.

7. Zmluvné strany zabezpečia zverejnenie tohto Dodatku č. 3 v súlade s §5 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov v Centrálnom registri zmlúv.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú v plnom rozsahu spôsobilé k uvedeným právnym úkonom a ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená. Zmluvné strany vyhlasujú, že ich vôľa vyjadrená v tomto Dodatku č. 3 zmluve je vážna, slobodná a určitá, že prejavy vôle oboch zmluvných strán sú dostatočne zrozumiteľné. Na znak súhlasu zmluvných strán s celým obsahom tohto Dodatku č. 3 ho obidve zmluvné strany podpisujú.
9. Tento Dodatok č. 3 je neoddeliteľnou súčasťou Nájomnej zmluvy zo dňa 19.06.2017, číslo zmluvy prenajímateľa 1154/2017-PN, číslo zmluvy nájomcu 2017/0462 v znení Dodatku č.1 zo dňa 08.06.2020 číslo prenajímateľa 503/2020-PN, číslo nájomcu 2017/0462-1 a Dodatku č. 2 číslo prenajímateľa 177/2021-PN, číslo nájomcu 2017/0462-2 zo dňa 08.03.2021.

Príloha: Kópia stanoviska prenajímateľa č. CS SVP OZ PN 891/2022/4 zo dňa 21.07.2022

V Bratislave, dňa:

Prenajímateľ:
**SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK,
štátny podnik**

V Trenčíne, dňa:

Nájomca:
Trenčiansky samosprávny kraj

.....
JUDr. Ing. Jozef Krška
generálny riaditeľ

.....
Ing. Jaroslav Baška
predseda



ARGUS-DS s.r.o.
Dolný Šianec 1
911 01 Trenčín

Váš list/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Piešťany
	CS SVP OZ PN 891/2022/4 CZ 26250/210/2022	Ing. Spálová/309	21.07.2022

Vec

„Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“-časť 4: úsek Nemšová-Dubnica nad Váhom-Ladce – vyjadrenie k stavebnému konaniu

Listom, doručeným dňa 23.06.2022 ste nás opätovne požiadali o stanovisko k prepracovanej PD vyššie uvedenej stavby v k. ú. Nemšová, Dubnica nad Váhom, Prejta, Klobušice, Ilava, Košeca a Ladce pre účely stavebného konania. Investorom je Trenčiansky samosprávny kraj, spracovateľom PD je ARGUS-DS, s.r.o., Trenčín, hlavný inžinier projektu je Ing. Igor Ševčík, autorizovaný stavebný inžinier, (PD 05/2022).

K PD sa SVP, š.p., vyjadroval listom vydaným pod č. CS SVP OZ PN 6/2017/29, CZ 3903/2017/210 zo dňa 01.02.2017 pre územné konanie a listami č. CS SVP OZ PN 7531/2021/2, CZ 32242/210/2021 zo dňa 27.09.2021, CS SVP OZ PN 891/2022/1, CZ 2478/210/2022 zo dňa 21.01.2022.

Doložená dokumentácia rieši výstavbu obojsmernej cyklotrasy osadenej v päte ľavostrannej ochrannej hrádze energetického kanála Dubnica nad Váhom, Ilava a Ladce (Nosický kanál, resp. Kočkovský kanál) v mieste využitia existujúcich miestnych komunikácií a na prísype vzdušnej strany ochrannej hrádze. Začiatok úseku je v katastri mesta Nemšová po existujúcej spevnenej komunikácii. V okolí Dubnice nad Váhom prechádza cyklotrasa na prísyp hrádze a v katastri obce Prejta prechádza na jestvujúcu komunikáciu a následne na hrádzku „vodnej nádrže“ Prejta. Na konci hrádzky sa cyklotrasa plynulo napája na existujúcu miestnu komunikáciu a prechádza katastrami obce Prejta Klobušice a Ilava. Za vodnou elektrárnou je cyklotrasa opäť vedená na prísype hrádze až po premostenie v km 11,6. Za premostením prechádza cyklotrasa na existujúcu komunikáciu až po koniec trasy v obci Ladce. Celková dĺžka cyklotrasy je 15,20 km. Stavba je rozdelená na 3 kategórie stavebných objektov a to cyklotrasa (SO 01.1-01.19), drobná architektúra (SO 02.2-02.9), cyklistické odpočívadlo (SO 03. 7) a niekoľko podobjektov. Medzi podobjektami patria preložky existujúcich komunikácií, oporné múry a preložky slaboprúdových vedení. Cyklotrasa má šírku 3,0 m, t.j. 1,50 m pre každý smer. Odvodnenie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu.

Cyklotrasa SO 01.1-SO 01.19:

SO 01.1 – km 0,000-1,498, v celom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, komunikácia bude vyfrézovaná a nahradená novou asfaltovou vrstvou.

SO 01.2 – km 1,498-2,876, začiatok trasy pri VE v Dubnici nad Váhom, začiatok trasovania je vedený v jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, týmto riešením je odstránený zárubný múr a oporný múr po križovatku na ulici Murgašova, cyklotrasa následne pokračuje prísypom z priepustného materiálu na vzdušnej strane hrádze realizovaním oporného gabiónového múru so zábradlím. Súvisiace objekty: **SO 01.2.1 múr oporný km 1,93-2,81** – zložený z podkladového betónu, základového gabiónového bloku a výstužného prefabrikovaného bloku s gab. lícom, založený v päte hrádze, šírka 1,00 m, **SO 01.2.2 múr oporný km 2,825-2,96** - zložený z štrkového vankúša z drveného kameniva, základového gabiónového bloku a výstužného prefabrikovaného bloku s gab. lícom, **SO 01.2.3 preložka kom. č. 1** – v rámci prekládky bude po

pravej strane komunikácie realizovaný vystužený oporný múr s lícom tvoreným gab. prvkom, cyklotrasa prechádza po pôvodnej komunikácii, kde bude vymenená asfaltová vrstva, SO 01.2.4 ochrana opt. káblov – jestvujúce káble a zariadenia uložené v korune hrádze nebudú stavbou dotknuté, dotknutý kábel je v súčasnosti uložený šikmo pod komunikáciou a pod projektovanou cyklotrasou, kábel bude uložený tak aby bol vedený kolmo pod gab. múrom, SO 01.6 cyklotrasa.

SO 01.6 – km 2,876-4,687, v celej časti trasovanie vedené prísypom z priepustného materiálu na vzdušnej strane hrádze a realizovaním oporného gabiónového múru so zábradlím. Na začiatku a konci úseku sú osadené prvky mobiliáru, pre oddych a rekreáciu v podobe lavičiek a info tabulí. Súvisiace objekty: SO 01.2 cyklotrasa, SO 01.2.2 múr oporný km 2,825-2,96, SO 01.2.3 preložka kom. č.1, SO 01.6.1 múr oporný km 2,93-4,68 – zložený z podkladového betónu, základového gabiónového bloku a výstužného prefabrikovaného bloku s gab. lícom, založený v päte hrádze, šírka 1,00 m, SO 01.6.2 múr oporný km 4,65-4,74 – vzhľadom na majetkové pomery bude pravá časť komunikácie miesto násypu riešená z oporného ŽB uholníkového múru, odvodnenie na povrchu priečnym sklonom, infiltrovaná voda bude odvedená rúrami na lícovú stranu múru, SO 01.6.3 preložka kom. č.2 – na konci úseku nebude realizovaný zárubný múr a tým pádom nebude cyklotrasa klesať k existujúcej komunikácii ale komunikácia bude preložená do výšky nivelety cyklochodníka., SO 02.4 drobná architektúra, SO 02.6 drobná architektúra.

SO 01.7 – km 4,754-4,933, v celom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, komunikácia bude vyfrézovaná a nahradená novou asfaltovou vrstvou.

SO 01.8 – km 4,933-5,357, úsek začína pri vodnej nádrži Prejta a končí na jej konci smerom do ľavy, pričom trasa je vedená po existujúcej hrádzke, ktorá oddeľuje Kočkovský kanál od vodnej nádrže. Pre konštrukciu cyklotrasy v šírke 3,0 m nie je existujúca hrádzka dostatočne široká. Rozšírenie sa prevedie na ľavej strane (v smere toku), smerom do vodnej nádrže a vzniknutý breh sa spevní lomovým kameňom. Po oboch stranách tohto úseku bude osadené zábradlie. Súvisiace objekty: SO 01.7 cyklotrasa, SO 01.9 cyklotrasa a na začiatku úseku vytvorené odpočívadlo SO 03.7 Cyklistické odpočívadlo – plocha s drobnou architektúrou v mieste križovatky, kde sa cyklotrasa odkláňa od Kočkovského kanála. Z jestvujúceho terénu bude odstránený trávnatý porast a bude nahradený asfaltobetónovou vrstvou. Na strane od kanála bude pre bezpečnosť osadené zábradlie.

SO 01.9 – km 5,357-5,887, v celom úseku vedie po existujúcej štrkovej vozovke, začiatok je na konci vodnej nádrže Prejta a koniec v mieste s križovaním existujúceho mosta cez Kočkovský kanál. V riešenom úseku dôjde k odstráneniu pôvodnej vozovky a vybudovaniu novej asfaltovej komunikácie. Na konci úseku sú osadené prvky mobiliáru. Súvisiace objekty: SO 01.8 cyklotrasa, SO 01.10 cyklotrasa, SO 02.8 drobná architektúra.

SO 01.10 – km 5,887-7,722, v celom úseku vedie cyklotrasa po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii. Súčasná komunikácia bude vyfrézovaná a nahradená novou asfaltovou vrstvou. V cca km 7,3 budú osadené prvky mobiliáru. Súvisiace objekty: SO 01.9 cyklotrasa, SO 01.11 cyklotrasa, SO 02.9 drobná architektúra.

SO 01.11 – km 7,722-9,082, v celom úseku vedie cyklotrasa po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii. Súčasná komunikácia bude vyfrézovaná a nahradená novou asfaltovou vrstvou. Začiatok je pred mostom v k.ú. Klobušice a končí na križovatke s cestou II/574. V cca km 7,75 budú osadené prvky mobiliáru. Súvisiace objekty: SO 01.10 cyklotrasa, SO 01.11.1 rekonštrukcia povrchu komunikácie – km 9,073-9,539, jedná sa o existujúcu asfaltovú komunikáciu so začiatkom v križovatke II/574 a s koncom za VE v ľavej, komunikácia bude vyfrézovaná a nahradená novou asfaltovou vrstvou s jednotnou šírkou, SO 02.11 drobná architektúra.

SO 01.12 – km 9,551-11,635, v celom úseku vedie cyklotrasa po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii. Komunikácia bude vyfrézovaná a nahradená novou asfaltovou vrstvou. Týmto riešením bol z projektu zárubný múr pri elektrárni v ľavej a tiež oporný múr vedený po most v k.ú. Košeca.

SO 01.14 – km 11,635-13,208, v celom úseku vedie cyklotrasa po jestvujúcej značne poškodenej spevnenej asfaltovej komunikácii. Komunikácia bude odstránená a nahradená novou asfaltovou vrstvou, pričom bude trasovaná v pôvodnej polohe komunikácie. Začiatok trasy je pri existujúcom moste cez Kočkovský kanál v k.ú. Košeca a koniec pri moste cez kanál v k.ú. Ladce. Na začiatku a konci sú osadené prvky mobiliáru. Súvisiace objekty: SO 01.12 cyklotrasa, SO 01.16 cyklotrasa, SO 02.14 a SO 02.16 drobná architektúra.

SO 01.16 – km 13,208-14,147, v celom úseku vedie cyklotrasa po jestvujúcej poškodenej spevnenej asfaltovej komunikácii. Komunikácia bude odstránená a nahradená novou asfaltovou vrstvou, pričom bude trasovaná v pôvodnej polohe komunikácie. Začiatok trasy je pri premostení cez kanál v k.ú. Ladce a na konci sa cyklochodník šírko napojí na existujúcu komunikáciu. Na začiatku sú osadené prvky mobiliáru. Súvisiace objekty: SO 01.14 cyklotrasa, SO 01.17 cyklotrasa, SO 02.17 drobná architektúra.

SO 01.17 – km 14,147-14,566, v celom úseku vedie cyklotrasa po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii. Jestvujúca komunikácia bude vyfrézovaná a nahradená novou asfaltovou vrstvou. Súvisiace objekty: SO 01.16 cyklotrasa, SO 01.19 cyklotrasa.

SO 01.19 – km 14,566-15,213, v celom úseku vedie cyklotrasa po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii. Predmetná komunikácia bude vyfrézovaná a nahradená novou asfaltovou vrstvou. Začiatok trasy je pri Lučkovskom potoku a koniec v obci Ladce. Súvisiace objekty: SO 01.17 cyklotrasa, SO 02.19 drobná architektúra.

Z pohľadu záujmov správcu vodných tokov a povodia Vám dávame nasledovné vyjadrenie:

- upozorňujeme, že využívaním vodných stavieb a vodohospodárskych objektov na športovo-rekreačné účely nesmie byť ohrozený alebo obmedzený ich primárny účel,
- s výstavbou cyklochodníka na ľavej strane Kočkovského kanála a stavebných objektov v zmysle doloženej PD súhlasíme, technickú správu žiadame opraviť a z textovej časti vyňať zárubné múry, nakoľko v zmysle doloženej PD nebudú realizované,
- pre realizovanie cyklotrasy je potrebný súhlas hlavného zamestnanca poverenej organizácie pre výkon TBD a síce Vodohospodárskej výstavby, š.p., Bratislava s navrhovanými zásahmi do telesa ochrannej hrádze (prísypy, výkop a zakladanie oporných múrov v päte hrádze) a monitorovacích objektov,
- cyklochodník požadujeme realizovať tak, aby výstavbou **neboli poškodené** objekty, slúžiace na monitoring technicko-bezpečnostného dohľadu (TBD) a bolo umožnené ich využívanie aj po výstavbe cyklotrasy,
- ďalší stupeň PD (**DRS**) žiadame doplniť o detaily ochrany monitorovacích objektov (výškovo upravené pozorovacie sondy v chráničkách je nutné zabezpečiť uzamykateľnými poklopami tak, aby lícovali s konečnou úpravou cyklotrasy, v prípade, že zachovanie a realizovanie niektorého objektu TBD, resp. iných objektov nebude možné z objektívnych príčin, bude nutné realizovať náhradu v blízkosti novej konštrukcie cyklotrasy),
- konštrukčné vrstvy spevnenej plochy cyklotrasy umiestnenej na korune existujúcej hrádzky pre stavebný objekt **SO 01.8** požadujeme vybudovať nad výškou projektovanej nivelety koruny hrádze, pričom v miestach kde je koruna hrádze nižšie žiadame korunu hrádze najskôr doplniť zeminou na danú výšku a až následne budovať spevnenú plochu cyklotrasy,
- opevnenie svahov hrádzky pre **SO 01.8** dotknutých výstavbou na rozšírenie a zabezpečenie stability cyklotrasy požadujeme riešiť v zmysle prislúchajúcej STN 75 2102, pričom opevnenie požadujeme založiť na dnovú pätku,
- zábradlie, požadujeme realizovať ako demontovateľné aby bol v prípade nutnosti zabezpečený prístup správcu toku k vodohospodárskym objektom,
- v súvislosti s plánovanou Vážskou vodnou cestou je potrebné DSP odsúhlasiť s Dopravným úradom, Bratislava,
- ochranné pásmo pri ochrannej hrádzi je stanovené v min. šírke do 10,0 m od vzdušnej päty hrádze, brehovú čiaru je v zmysle zákona definovaná ako priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, v ochrannom pásme ochrannej hrádze a vodných tokov nie je dovolená orba, výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotenia, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, ťažba a navážanie zeminy, vytváranie skládok, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, súbežné vedenie inžinierskych sietí,
- po ukončení prác požadujeme narušený terén v ochrannom pásme, resp. na hrádze uviesť do pôvodného stavu,
- **k vytyčeniu stavby, k zahájeniu ako aj ukončeniu prác a ku kolaudácii** požadujeme kontaktovať a prizvať zástupcu Správy povodia stredného Váhu I. Púchov v dostatočnom

predstihu (min. 1 mesiac) a jeho pokyny rešpektovať, (úseková technička - Ing. Rázgová, t.č. 0910 459 901, martina.razgova@svp.sk),

- ku kolaudácii stavby požadujeme **odovzdať PD skutočného vyhotovenia** stavby v tlačenej a v digitálnej podobe (napr. formát dwg, dgn, dxf) a porealizačné geodetické zameranie vypracované odborne spôsobilými osobami,
- práce na jednotlivých úsekoch stavby, podľa stavebných objektov, realizovať a ukončovať v ucelených časových intervaloch a to tak, aby bol jasne stanovený harmonogram prác na každom jednotlivom úseku (stavebnom objekte) cyklotrasy, časový harmonogram stavebných prác bude potrebné vopred odsúhlasiť so zástupcom SVP, š.p,
- pri stavebných prácach požadujeme dbať o ochranu tokov, nepoškodzovať brehy, neukladať predmety a výkopovú zeminu na korunu hrádze, neznečistiť vody alebo inak ohroziť jej kvalitu a zdržať sa činností, ktoré sú v rozpore so zákonom NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách,
- k odvodneniu cyklotrasy **nemáme výhrady**,
- nakoľko naša organizácia vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, požadujeme povrch cyklotrasy šírkoovo aj konštrukčne v ochranných pásmach a na vodných stavbách prispôbiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť **min. 9 ton** na jednu nápravu v súbehu s vodným tokom,
- vyhradzuje si právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie, z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po a v blízkosti vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach,
- v prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené, uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady,
- ako správca vodného toku si vyhradzuje právo prevádzku cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie, nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP, š.p.) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy, takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru, na čo ho nájomca týmto výslovne splnomocňuje a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma, prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu,
- **SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových a zabezpečovacích prác,**
- všetky zásahy do koryta, hrádze a jej ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) neodkladne uvedené do pôvodného stavu,
- prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať **prevádzkový poriadok** prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku, akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas prenajímateľa (SVP, š.p.),
- nájomca zabezpečuje opílovanie konárov stromov prevísajúcich ponad cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu, arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje nájomca na vlastné náklady,

- nájomca sa zaväzuje počas prevádzky cyklotrasy na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a sprievodnú vegetáciu v okolí cyklotrasy, najmä zabezpečovať periodickú údržbu / kosenie / trávnatých porastov **obojustranne v šírke 2 m od krajnice** cyklotrasy, starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu, starostlivosť a kontrolu stavu drevín,
- nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou,
- nájomca je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy, najmä zábradlí, stĺpov verejného osvetlenia,
- prevádzkovateľ bude zabezpečovať vykonávanie potrebnej údržby a opráv spevnenej plochy cyklotrasy na vlastné náklady,
- upozorňujeme na nutnosť posúdenia zákonom stanoveným kritérií na výrub drevín nachádzajúcich sa v blízkosti cyklotrasy, pretože naša organizácia v prípade poškodenia zdravia osôb, či majetku nenesie zodpovednosť za vzniknuté škody,
- realizáciu a inštaláciu akýchkoľvek nových značení a objektov v ochrannom pásme mimo doloženého projektu požadujeme **vopred odsúhlasiť** na Správe povodia stredného Váhu I. Púchov,
- pri trvalom zásahu do pozemkov vo vlastníctve/správe SVP, š.p. za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania bude riešiť „Nájomná zmluva“, túto skutočnosť je nutné zmluvne doriešiť na SVP, š.p., OZ Piešťany, Odbore správy majetku (marcela.strakosova@svp.sk) do doby vydania stavebného povolenia, k žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkového úseku SVP, š.p.,
- **pohyb osôb v blízkosti vodných tokov a kanálov je povolený na vlastné riziko**, správca nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví, v prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca / prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady, upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov, preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na, resp. v blízkosti vodohospodárskeho majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov v toku, resp. v čase povodňovej situácie,
- nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov užívateľmi cyklotrasy, z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy,
- v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, je vlastníkom, správcom a užívateľom stavby povinný k realizačným prácam a takisto aj k užívaniu/trvalej prevádzke cyklotrasy vypracovať a predložiť na odsúhlasenie **povodňový plán zabezpečovacích prác** na SVP, š.p. PdV, OZ, Piešťany, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu, t.č. ústredňa 033/776 4111,
- informácie o povodňovej situácii a hladinovom režime na dotknutých vodných tokoch je nevyhnuté pravidelne si vyžiadať na Oddelení vodohospodárskeho dispečingu na SVP, š.p., PdV, OZ, Piešťany (033/77 245 90, 0910 545 119) a v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMÚ Bratislava,
- z vodohospodárskeho hľadiska sa jedná o úpravu svahu vodnej stavby, ktorá podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách podlieha vydaniu povolenia príslušným orgánom štátnej vodnej správy,
- výstavba cyklotrasy v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách § 27,ods. 1 podlieha vydaniu súhlasu príslušným orgánom štátnej vodnej správy.

Upozorňujeme, že podľa ust. § 49, ods. 5, vodného zákona č. 364/2004 Z. z. správca toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vód, splavením ľadu ako i škody vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach.

Platnosť vyjadrenia je maximálne 2 roky.

Projektovou dokumentáciou si ponechávame pre pracovné účely.

Na vedomie: SVP, š.p., SpsV I. Púchov