





Rámcová dohoda na dodanie sanitných vozidiel MIJ

uzavretá podľa § 83 zákona č. [343/2015 Z. z.](#) o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), podľa 409 a nasl., a § 269 ods. 2 zákona č. [513/1991 Zb.](#) (Obchodného zákonníka) v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „Rámcová dohoda“) medzi





Článok I. Zmluvné strany

KUPUJÚCI:

Názov: **Záchranná zdravotná služba Bratislava**
štátna príspevková organizácia
Sídlo: Antolská 11, 851 07 Bratislava
IČO: 17 336 210
DIČ: 2020845827
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: 
Štatutárny orgán: Ing. Mgr. Imrich Andrási, MPH, riaditeľ
e-mail: zachrana@emergency-ba.sk
tel. sekretariát: +421 02 68 20 61 11
Kontaktná/oprávnená osoba: 
E- mail: 
Tel.: 
(ďalej len „Kupujúci“)

a

PREDÁVAJÚCI:

Názov: **Medsol Slovakia s.r.o.**
Sídlo: Mostná 72, 949 01 Nitra
IČO: 36 740 471
DIČ: 20222333687
Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s.
IBAN: 
Štatutárny orgán: Mgr. Antonín Havlíček, MBA – konateľ
Zapísaný : v OR Okresného súdu Nitra, odd. Sro, vl.č. 44269/N
Kontaktná/oprávnená osoba: 
E-mail: 
Tel.: 

(Predávajúci a Kupujúci spolu ďalej aj ako „zmluvné strany“)

Článok II. Preambula

- 2.1. Kupujúci je verejný obstarávateľ podľa zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“).
- 2.2. Kupujúci vyhlásil vo Vestníku verejného obstarávania č. 100/2022 zo dňa 28.4.2022 pod zn. 22387-MST verejné obstarávanie na predmet zákazky „Nákup sanitných vozidiel Mobilnej intenzívnej jednotky (MIJ)“ (ďalej len „verejné obstarávanie“)
- 2.3. Táto Rámcová dohoda sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania, v ktorom bol predávajúci úspešným uchádzačom, nakoľko jeho ponuka bola v zmysle stanovených podmienok verejného obstarávania najvýhodnejšia.
- 2.4. Všetky administratívne úkony týkajúce sa plnenia tejto Rámцovej dohody a akákoľvek komunikácia týkajúca sa plnenia tejto Rámцovej dohody prebieha prostredníctvom kontaktných osôb uvedených v bode 9.8. tejto Rámцovej dohody, inak komunikácia nemá účinky.

Článok III. Predmet Rámцovej dohody

- 3.1. Účelom tejto Rámцovej dohody je určenie podmienok zadávania zákaziek počas jej platnosti na **dodanie sanitných vozidiel Mobilnej intenzívnej jednotky (MIJ)** (ďalej len „predmet zmluvy alebo vozidlá ZZS“) a súvisiacich služieb. Podrobná špecifikácia vozidiel ZZS a množstvá sú uvedené v prílohe č. 1 Rámцovej dohody.
- 3.2. Vozidlá ZZS musia:
 - 3.2.1. byť vždy nové, nepoužité,
 - 3.2.2. okrem špecifikácií uvedených v tejto Rámцovej dohode, v projektovej dokumentácii podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS vyhotovenej a schválenej Kupujúcim podľa tejto Rámцovej zmluvy musia spĺňať všetky požiadavky stanovené príslušnými právnymi predpismi a platnými technickými normami záväznými pre takéto plnenie a týkajúcimi sa jeho uvádzania na trh,
 - 3.2.3. mať predpísané povolenia a skúšky a spĺňať akékoľvek iné predpoklady stanovené príslušnými právnymi predpismi a záväznými technickými normami pre riadne poskytnutie plnenia.
- 3.3. Súvisiacimi službami sa rozumie:
 - 3.3.1. **doprava** vozidiel ZZS do sídla Kupujúceho ak sa zmluvné strany nedohodnú inak,
 - 3.3.2. **zaškolenie** zamestnancov na obsluhu vozidla ZZS priamo na pracovisku Kupujúceho slovensky lebo česky hovoriacim špecialistom v rozsahu min. 4 hod., a to v rozsahu min. 5 zamestnancov na každé jedno vozidlo ZZS,
 - 3.3.3. **poskytovanie bezplatného záručného servisu** vozidiel ZZS pri odstraňovaní väd vzniknutých v záruke,
 - 3.3.4. byť dodané s **príslušnou dokumentáciou** podľa typu vozidla ZZS uvedenou v prílohe č. 1 k príslušnému typu vozidla ZZS.
- 3.4. Kupujúci je povinný predložiť Predávajúcemu technické špecifikácie, technický popis a schému zapojenia zdravotníckych zariadení defibrilátory, pľúcne ventilátory, automatický KPR resuscitátor, prenosná odsávačka, lineárny dávkovač, Chrbticová doska, Scoop rám, KED vesta, Vákuový matrac – viackomorový, Fixačný systém na nosítka pre transport detí, Úchytný systém pre novorodenca,

Sada vákuových fixačných dláh na hornú a dolnú končatina a krk, Panvový pás a Transportná plachta, nebulizátor (ďalej len „prístrojové, transportné a imobilizačné vybavenie“), a to najmä požiadavky na prípravu kabeláže napájania prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia vo vozidlách ZZS, požiadavky na montáž držiaku / konzoly / ukotvenia do vozidiel ZZS a pod.

- 3.5. Predávajúci je povinný do 30 dní odo dňa splnenia povinnosti Kupujúceho podľa bodu 3.4 predložiť Kupujúcemu na schválenie projektovú dokumentáciu podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS podľa tejto Rámcovej dohody spracovanú so zohľadnením technickej špecifikácie, technického popisu a schémy prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia podľa bodu 3.4. Kupujúci bezodkladne posúdi projektovú dokumentáciu podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS. V prípade nevyhovujúceho návrhu podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS doručí Predávajúcemu požiadavky na nápravu projektovej dokumentácie podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS v lehote do 10 pracovných dní, inak projektovú dokumentáciu podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS schváli. Požiadavka na úpravu projektovej dokumentácie, t.j. aj predmetu dodania, ak budú mať vplyv na kúpnu cenu, budú riešené samostatným dodatkom v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.
- 3.6. Dodanie vozidiel ZZS a súvisiacich služieb bude prebiehať na základe samostatných kúpnych zmlúv uzavretých medzi Kupujúcim a Predávajúcim (ďalej len „Kúpna zmluva“) v súlade so záväzným vzorom Kúpnej zmluvy, ktorý tvorí prílohu č. 4 tejto Rámcovej dohody. Množstvá vozidiel ZZS, ktoré sa majú dodať, bude stanovené Kupujúcim v jednotlivých Kúpnych zmluvách. Lehota dodania bude určená v Kúpnej zmluve v trvaní minimálne 150 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Kúpnej zmluvy. V opodstatnených prípadoch spôsobených napr. mimoriadnou situáciou alebo okolnosťami nezavinenými Predávajúcim môže Kupujúci súhlasiť so stanovením dlhšej lehoty dodania podľa bodu 9.3. tejto Rámcovej dohody.
- 3.7. Kúpne zmluvy budú uzatvárané po schválení projektovej dokumentácie podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS na základe rozhodnutia Kupujúceho a to na základe ich potrieb.
- 3.8. **Na základe výzvy Kupujúceho je Predávajúci povinný bez výhrad a v stanovenej lehote nie kratšej ako 10 dní uzavrieť Kúpnu zmluvu v súlade s podmienkami tejto Rámcovej dohody.**
- 3.9. Kupujúci je oprávnený vyzvať Predávajúceho na uzavretie Kúpnej zmluvy kedykoľvek počas trvania tejto Rámcovej dohody. Predávajúci nemá žiaden nárok a uzatvorenie Kúpnej zmluvy.
- 3.10. V prípade zmeny požiadaviek na vozidlá ZZS podľa všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, resp. v prípade zmeny prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia určenej pre vozidlá ZZS podľa tejto Rámcovej dohody sa predávajúci na základe žiadosti Kupujúceho zaväzuje upraviť projektovú dokumentáciu podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS, a to v lehote podľa bodu 3.5. Takáto zmena, ak bude predstavovať navyše náklady, bude Predávajúcemu v preukázanej primeranej výške uhradená.
- 3.11. Predávajúci je povinný umožniť výkon kontroly súvisiaci s plnením tejto Rámcovej dohody a príslušnými Kúpnyimi zmluvami zo strany osôb oprávnených na výkon kontroly, kedykoľvek od uzavretia tejto Rámcovej dohody oprávnenými osobami sú najmä:
 - 3.11.1. Kupujúci a ním poverené osoby;
 - 3.11.2. útvar vnútorného auditu riadiaceho orgánu zriaďovateľa Kupujúceho, čo je Ministerstvo zdravotníctva alebo sprostredkovateľského orgánu a nimi poverené osoby;
 - 3.11.3. Najvyšší kontrolný úrad SR a ním poverené osoby;
 - 3.11.4. orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány (úrad vládneho auditu) a osoby poverené na výkon kontroly/auditú;
 - 3.11.5. splnomocnení zástupcovia Európskej komisie a Európskeho dvora audítorov;
 - 3.11.6. orgán zabezpečujúci ochranu finančných záujmov EÚ;
 - 3.11.7. osoby prizvané orgánmi uvedenými v tomto písmene v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a právnymi aktmi EÚ;

- 3.12. Predávajúci je povinný poskytnúť osobám oprávneným na výkon kontroly orgánov špecifikovaných v bode 3.11 všetku potrebnú súčinnosť. V prípade, že v dôsledku kontroly vykonanej oprávneným orgánom, dôjde zavinením Predávajúceho k uznaniu plnenia predmetu tejto Rámcovej dohody ako neoprávneného výdavku, t. j. výdavku, ktorý nezodpovedá cenám bežným na trhu v čase ich vzniku a v mieste ich vzniku, a ktorý preto nebude Kupujúcim uznaný ako oprávnený, je Predávajúci povinný nahradiť Kupujúcemu v plnom rozsahu škodu, ktorá mu v dôsledku tejto skutočnosti vznikne.
- 3.13. Predávajúci je povinný rešpektovať právo osôb oprávnených na výkon kontroly vstupovať do objektov, ak to súvisí s predmetom tejto Rámcovej dohody alebo príslušných Kúpnych zmlúv a požadovať od Predávajúceho predloženie originálnych dokladov a inú potrebnú dokumentáciu, alebo iné ďalšie doklady súvisiace s touto zmluvou.
- 3.14. Predávajúci je povinný prijať opatrenia na nápravu nedostatkov zistených kontrolou, overovaním na mieste v zmysle Správy z kontroly, v lehote stanovenej osobami oprávnenými na výkon kontroly, a zároveň zaslať Kupujúcemu informáciu o splnení opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov bezodkladne po ich splnení.
- 3.15. Predávajúci je povinný dodať vozidlá v grafickom prevedení, ktorého textový popis a ilustračné zobrazenie je v prílohe č. 5 tejto zmluvy.
- 3.16. Predávajúci je za účelom odstraňovania záručných vád, alebo za účelom výkonu pravidelného a mimoriadneho servisu povinný zabezpečiť, aby bolo možné tieto vykonávať v autorizovaných autoservisoch minimálne v nasledujúcich krajoch: Bratislavský, Nitriansky, Žilinský, Košický, Prešovský. Predávajúci garantuje dodávku náhradných dielov a vykonávanie servisu podľa predchádzajúcej vety minimálne po dobu 10 rokov odo dňa dodania vozidiel ZZS.

Článok IV. Cena

- 4.1. Ceny vozidiel ZZS sú stanovené dohodou zmluvných strán na základe výsledku verejného obstarávania ako ceny konečné v súlade so zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. [18/1996 Z. z.](#) o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. [87/1996 Z. z.](#), ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 4.2. Ceny vozidiel ZZS sú uvedené v prílohe č. 2 tejto Rámcovej dohody.
- 4.3. Cena vozidiel ZZS zahŕňa aj náklady na činnosti podľa bodu 3, podbodov 3.3.1 až 3.3.4 tejto Rámcovej dohody. Cena zahŕňa colné a daňové poplatky.
- 4.4. Ceny podľa tejto Rámcovej dohody sú stanovené ako najvyššie prípustné, neprekročiteľné a platné počas celého trvania tejto Rámcovej dohody v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania a zahŕňajú všetky náklady vrátane všetkých rizík a vplyvov (predovšetkým kurzových a inflačných) súvisiacich s plnením predmetu Rámcovej dohody.
- 4.5. Ceny je možné meniť iba pri zmene colných a daňových taríf podľa všeobecne záväzných predpisov a v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní, formou písomného a očíslovaného dodatku.
- 4.6. V prípade ak je predmet príslušnej Kúpnej zmluvy hradený z vlastného rozpočtu Kupujúceho, je faktúra splatná do 30 dní odo dňa doručenia Kupujúcemu. V prípade ak je predmet príslušnej Kúpnej zmluvy hradený čo i len čiastočne z iných ako rozpočtových prostriedkov Kupujúceho, je faktúra splatná do 60 dní odo dňa doručenia Kupujúcemu. Táto skutočnosť bude Kupujúcemu uvedená v príslušnej Kúpnej zmluve.

- 4.7. Predávajúcemu vzniká nárok na kúpnu cenu a je oprávnený vystavovať faktúry do 10 pracovných dní odo dňa dodania predmetu zmluvy a súvisiacich služieb najneskôr však do piateho (5.) pracovného dňa mesiaca, nasledujúceho po mesiaci v ktorom bol predmet zmluvy dodaný.
- 4.8. Platobné podmienky budú upravené v príslušnej Kúpnej zmluve.
- 4.9. Finančný limit tejto Rámcovej dohody je dohodnutý na sumu **539.200,-** EUR bez DPH).
- 4.10. Kupujúci neposkytuje preddavky ani zálohové platby na plnenie predmetu Rámcovej dohody.
- 4.11. Predávajúci bude mať počas celej doby platnosti Rámcovej Dohody poistenie za škodu spôsobenú pri výkone podnikateľskej činnosti. Overená kópia tejto poistnej zmluvy bude Kupujúcemu odovzdaná pri podpise Rámcovej Dohody.
- 4.12. V prípade, ak sa preukáže po uzatvorení tejto Zmluvy, že na relevantnom trhu existuje cena (ďalej aj „nižšia cena“) za rovnaký alebo porovnateľný tovar, ako je uvedený v tejto Zmluve a Predávajúci aj reálne za takúto nižšiu cenu tovar už dodal alebo stále dodáva, ktorá je nižšia o viac ako 5% ako cena Predávajúceho podľa tejto Zmluvy, zaväzuje sa Predávajúci Kupujúcemu pre takýto tovar poskytnúť po preukázaní tejto skutočnosti dodatočnú zľavu vo výške rozdielu medzi ním poskytovanou cenou podľa Zmluvy a nižšou cenou.

Článok V.

Zmluvné pokuty a zodpovednosť za škody

- 5.1. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa 3.5 tejto Rámcovej dohody, Kupujúci je oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 5.2. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa 3.8 tejto Rámcovej dohody, Kupujúci je oprávnený jednotlivo požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3 000,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 5.3. V prípade porušenia povinnosti Predávajúceho podľa bodu 7.2 tejto Rámcovej dohody, je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,00 EUR za každý aj začatý deň porušenia.
- 5.4. V prípade porušenia povinnosti Predávajúceho podľa bodu 7.4 tejto Rámcovej dohody, je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň porušenia za každý neoznámený zmenený údaj, ako aj náhradu škody, ktorá Kupujúcemu v tejto súvislosti vznikne.
- 5.5. Predávajúci sa zaväzuje, že pohľadávku voči Kupujúcemu, ktorá mu ako veriteľovi vznikne na základe príslušnej Kúpnej zmluvy, nepostúpi podľa § 524 a nasl. Občianskeho zákonníka tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúceho ako dlžníka. Postúpenie pohľadávky Predávajúcim bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúceho je neplatné podľa § 39 Občianskeho zákonníka. Súhlas Kupujúceho je platný len za podmienky, že bol na takýto úkon udelený predchádzajúci písomný súhlas jeho zriaďovateľa (Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky).
- 5.6. Zmluvné pokuty za nedodržanie podmienok dodania budú uvedené v príslušných Kúpnych zmluvách.
- 5.7. Úhradou zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo Kupujúceho na náhradu škody podľa platných právnych predpisov, o ktorú vzniknutá škoda presahuje dohodnutú zmluvnú pokutu.

- 5.8. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností podľa príslušnej Kúpnej zmluvy sa riadi podľa § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 5.9. Zmluvné strany sa zaväzujú upozorniť druhú zmluvnú stranu bez zbytočného odkladu na akékoľvek vzniknuté okolnosti brániace riadnemu a včasnému plneniu tejto Rámcovej dohody alebo predmetu príslušnej Kúpnej zmluvy alebo vylučujúce zodpovednosť.

Článok VI. Ochrana a zabezpečenie dôverných informácií

- 6.1. Predávajúci sa zaväzuje zachovávať mlčanlivosť o všetkých osobných údajoch zamestnancov Kupujúceho, ktoré mu budú poskytnuté Kupujúcim na účely riadneho plnenia tejto Rámcovej dohody.
- 6.2. Predávajúci je povinný zaobchádzať s poskytnutými osobnými údajmi tak, aby nedošlo, čo i len z nedbanlivosti, k ich úniku a/alebo poskytnutiu neoprávnenej osobe.
- 6.3. V prípade ak dôjde k úniku osobných údajov je Predávajúci povinný bezodkladne o tom informovať Kupujúceho e-mailom na adresu: [REDAKOVANÉ] a zároveň aj písomne na adresu sídla Kupujúceho uvedenú v záhlaví tejto Rámcovej dohody.
- 6.4. Predávajúci plne zodpovedá Kupujúcemu za akúkoľvek škodu, ktorá Kupujúcemu vznikne z dôvodu porušenia povinnosti mlčanlivosti a/alebo z dôvodu úniku osobných údajov na strane Predávajúceho, a to čo aj z nedbanlivosti.
- 6.5. Informácie o spracúvaní osobných údajov u Kupujúceho je možné nájsť na webovej stránke <https://emergency-ba.sk/>, časť: Ochrana osobných údajov. Uvedené je zároveň splnením informačnej povinnosti prevádzkovateľa vo vzťahu k dotknutým osobám v zmysle článku 13 a 14 GDPR. Predávajúci vyhlasuje, že sa so spracúvaním osobných údajov u Kupujúceho oboznámil, týmto informáciám v celom rozsahu porozumel a zaväzuje sa bez zbytočného odkladu po podpise zmluvy oboznámiť aj ostatné dotknuté osoby (svojich zamestnancov, zástupcov a pod.) s informáciami o spracúvaní ich osobných údajov u Kupujúceho.

Článok VII. Subdodávateľa

- 7.1. Predávajúci nesmie predmet kúpy ako celok odovzdať na dodanie inému subjektu. Časť predmetu kúpy môže Predávajúci odovzdať na vykonanie svojmu subdodávateľovi uvedenému v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí Prílohu č. 3 tejto Rámcovej dohody. Súhlas Kupujúceho s dodaním predmetu Kúpnej zmluvy prostredníctvom subdodávateľa nezavahuje Predávajúceho povinnosti a zodpovednosti za všetky činnosti subdodávateľa.
- 7.2. Ak sa na subdodávateľov vzťahuje povinnosť zapisovať do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej ako: „zákon o RPVS“), potom je Predávajúci ako aj jeho subdodávateľa povinný dodržať túto povinnosť po celú dobu trvania tejto Rámcovej dohody a Kúpnej zmluvy, pričom Predávajúci sa zaväzuje zabezpečiť splnenie tejto povinnosti zo strany subdodávateľov.
- 7.3. Počas trvania Rámcovej dohody a Kúpnej zmluvy je Predávajúci oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v Prílohe č. 3 Rámcovej dohody výlučne na základe dodatku k tejto Rámcovej dohode. Nový subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o RPVS, v prípade, ak takáto povinnosť zo zákona o RPVS vyplýva. Kupujúci má právo odmietnuť podpísať dodatok a požiadať Predávajúceho o určenie iného subdodávateľa ak

subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o RPVS, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o RPVS vyplýva. Predávajúci je povinný žiadosť Kupujúceho podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa, pričom tento subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o RPVS, v prípade, že mu takáto povinnosť zo zákona o RPVS vyplýva.

- 7.4. Predávajúci vyhlasuje, že Príloha č. 3 k tejto Rámcovej dohode obsahuje aktuálne a úplné údaje v zmysle ustanovenia § 41 ods. 3 a 4 zákona o verejnom obstarávaní. Údaje v zmysle § 41 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní sú údaje o všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do príslušného registra a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia (ďalej len „údaje“). Zmenu údajov akéhokoľvek subdodávateľa je Predávajúci povinný bezodkladne písomne oznámiť Kupujúcemu, pričom zmluvné strany sa výslovne dohodli, že na zmenu údajov nie je potrebné uzatvoriť dodatok k tejto Rámcovej dohode.
- 7.5. V dodatku k Rámcovej dohode, ktorým sa mení pôvodný subdodávateľ, je Predávajúci povinný uviesť aktuálne a úplné údaje nového subdodávateľa.
- 7.6. V prípade, ak Predávajúci preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 33 zákona o verejnom obstarávaní inou osobou, je povinný pri plnení Rámcovej dohody skutočne používať zdroje osoby, ktorej postavenia využil na preukázanie finančného a ekonomického postavenia. V prípade, ak Predávajúci preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 34 zákona o verejnom obstarávaní inou osobou, je povinný pri plnení Rámcovej dohody skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti.

Článok VIII.

Trvanie a skončenie Rámcovej dohody

- 8.1. Táto Rámcová dohoda sa uzatvára na 24 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti alebo do vyčerpania finančného limitu podľa bodu 4.9 tejto Rámcovej dohody, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 8.2. Zmluvné strany sa dohodli, že Rámcovú dohodu je možné skončiť:
 - 8.2.1. písomnou dohodou Zmluvných strán,
 - 8.2.2. odstúpením od Rámcovej dohody v prípade podstatného porušenia zmluvy druhou zmluvnou stranou,
 - 8.2.3. vyčerpaním finančného limitu podľa bodu 4.9 tejto Rámcovej dohody alebo uplynutím doby, na ktorú bola zmluva uzavretá.
 - 8.2.4. písomnou výpoveďou zo strany Kupujúceho kedykoľvek, a to aj bez uvedenia dôvodu, pričom výpovedná doba je 2 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Predávajúcemu,
 - 8.2.5.
- 8.3. Podstatným porušením Rámcovej dohody je:
 - 8.3.1. omeškanie Predávajúceho so splnením povinnosti podľa bodu 3.8 uzavrieť príslušnú Kúpnu zmluvu o viac ako 30 dní.
 - 8.3.2. Porušenie povinnosti Predávajúceho podľa bodu 7.2 tejto Rámcovej dohody, ktoré trvá dlhšie ako 60 dní;
 - 8.3.3. ak voči Predávajúcemu začalo konkurzné konanie alebo reštrukturalizácia;
 - 8.3.4. ak Predávajúci vstúpil do likvidácie;
 - 8.3.5. omeškanie Kupujúceho so zaplatením faktúry na základe príslušnej Kúpnej zmluvy o viac ako 70 dní po lehote jej splatnosti.

- 8.4. Odstúpiť od Rámцovej dohody je možné zo strany Kupujúceho aj z dôvodov uvedených v § 19 zákona o verejnom obstarávaní a § 15 zákona o RPVS.
- 8.5. Odstúpenie od Rámцovej dohody sa vykoná písomným oznámením odstupujúcej zmluvnej strany adresovaným druhej zmluvnej strane. Oznámenie musí obsahovať dôvody odstúpenia od Rámцovej dohody. Odstúpenie je účinné okamihom jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpeniu od Rámцovej dohody musí predchádzať písomná výzva s uvedením porušovaných povinností, v ktorej musí byť uvedené, že ak sa porušovanie povinností neodstráni ani v primeranom čase, dotknutá zmluvná strana od Rámцovej dohody odstúpi.
- 8.6. Odstúpenie od Rámцovej dohody má následky stanovené príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, pokiaľ sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak.
- 8.7. Skončenie Rámцovej dohody nemá vplyv na právne vzťahy založené príslušnými Kúpnyimi zmluvami.
- 8.8. Odstúpením od Rámцovej dohody nie sú dotknuté nároky strán na náhradu škody vzniknutú porušením tejto Rámцovej dohody, nároky na zmluvné alebo zákonné sankcie a tie práva a povinnosti, ktoré podľa prejavenej vôle zmluvných strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto Rámцovej dohody.

Článok IX. Spoločné a záverečné ustanovenia

- 9.1. Ustanovenia tejto Rámцovej dohody sa vzťahujú aj na príslušné Kúpne zmluvy pokiaľ v príslušnej Kúpnej zmluve nie je uvedené inak. V prípade rozporu medzi Rámцovou dohodou a kúpnuou zmluvou, platia ustanovenia Rámцovej dohody.
- 9.2. Ak niektoré okolnosti nie sú touto Rámцovou dohodou upravené, riadia sa podmienkami stanovenými v súťažných podkladoch. V ostatných záležitostiach, bližšie neupravených v tejto Rámцovej dohode, ani súťažných podkladoch, platia príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka v platnom znení.
- 9.3. Pre účely tejto Rámцovej dohody a príslušných Kúpnych zmlúv sa vyššou mocou rozumejú udalosti nezávislé od vôle a konania Zmluvných strán, ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť. Ide napr. o vojnu, všeobecnú mobilizáciu, povstanie, pandémiu, živelné pohromy, embargá (ďalej len ako „**liberačné dôvody**“). Predávajúci je povinný preukázať priamy vplyv, rozsah a trvanie liberačného dôvodu na predmet plnenia podľa tejto Rámцovej dohody a príslušných Kúpnych zmlúv. Účinky vyššej moci trvajú po dobu pôsobenia vyššej moci, najviac však bude Kupujúci prihliadať na trvanie vyššej moci päť mesiacov odo dňa preukázateľného začiatku liberačného dôvodu. Predávajúci je povinný v čase trvania vyššej moci vyvinúť úsilie k preklenutiu negatívnych účinkov liberačného dôvodu, napr. zmenou subdodávateľského reťazca. Kupujúci po uplynutí tejto doby môže uznať ďalšie trvanie účinkov vyššej moci.
- 9.4. Predávajúci sa zaväzuje priebežne monitorovať situáciu na trhu so plnením podľa tejto Rámцovej dohody a bezodkladne informovať Kupujúceho o skutočnostiach, ktoré môžu mať negatívny vplyv na dosiahnutie účelu tejto Rámцovej dohody (ide najmä o sledovanie aktuálnej dostupnosti zariadení, lehôt dodania zariadení, súlad zariadení s aktuálne platnými právnymi predpismi a normami).
- 9.5. Zmluvné strany sú povinné vyvíjať všetko úsilie k vytvoreniu potrebných podmienok pre realizáciu tejto Rámцovej dohody a príslušných Kúpnych zmlúv v súlade s pravidlami poctivého obchodného styku.

- 9.6. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa budú snažiť riešiť všetky spory, ktoré prípadne vyplynú z výkladu a realizácie tejto Rámcovej dohody a príslušných Kúpnych zmlúv zmierom. Ak nebude zmierlivé riešenie sporu možné, budú riešené podľa platného právneho poriadku Slovenskej republiky. Táto Rámcová dohoda a príslušné Kúpne zmluvy sa riadi právom Slovenskej republiky.
- 9.7. Všetky podania a iné oznámenia, ktoré sa doručujú zmluvným stranám, je potrebné doručiť osobne alebo kuriérom alebo doporučenou listovou zásielkou alebo elektronickou poštou. Písomnosti doručované osobne alebo kuriérom sa doručujú druhej zmluvnej strane alebo osobe oprávnenej prijímať písomnosti za zmluvnú stranu a považujú sa za doručené dňom, kedy zmluvná strana alebo oprávnená osoba potvrdila písomne ich prijatie. Písomnosti doručované e-mailom sa považujú za riadne doručené v prípade, že odosielateľ obdržal potvrdenie o doručení e-mailu, alebo správu od adresáta, ktorý toto doručenie priamo či nepriamo potvrdil v texte správy. Za adresu zmluvnej strany sa na účely doručovania písomností považuje adresa, e-mail uvedené v bode 9.8. tohto článku Rámcovej dohody, pokiaľ zmluvná strana neoznámila odosielateľovi vopred s dostatočným predstihom písomne inú adresu, e-mail na doručovanie. Zásielka sa považuje za doručenú, aj keď ju druhá zmluvná strana odmietla prevziať a to v deň, kedy ju odmietla prevziať. Ak adresát nebol zastihnutý na adrese na účely doručovania a zásielku si do 3 dní od jej uloženia na pošte nevyzdvihne, považuje sa posledný deň tejto lehoty za deň doručenia, i keď sa adresát o uložení zásielky nedozvedel. Písomnosti uvedené v čl. VIII nie je možné doručiť elektronickou poštou.
- 9.8. Ku dňu podpisu tejto Rámcovej dohody je:
- 9.8.1. Kontaktnou osobou a adresou pre doručovanie Kupujúcim :
Záchraná zdravotná služba Bratislava
Antolská 11, 850 07 Bratislava
Osoba: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
- 9.8.3 Kontaktnou osobou a adresou pre doručovanie Predávajúcemu:
Medsol Slovakia s.r.o.
Mostaná 72, 949 01
Osoba: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
- 9.9. Práva a povinnosti vyplývajúce z tejto Rámcovej dohody a príslušných Kúpnych zmlúv pre zmluvné strany prechádzajú v celom rozsahu na prípadných právnych nástupcov všetkých zmluvných strán.
- 9.10. Túto Rámcovú dohodu je možné zmeniť alebo doplniť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán, a to vo forme písomných očíslovaných dodatkov, výlučne v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.
- 9.11. Zmluvné strany prehlasujú, že táto Rámcová dohoda predstavuje slobodný a vážny prejav ich vôle, je pre nich určitá a zrozumiteľná, neuzatvorená v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, na znak čoho ju vlastnoručne podpisujú.
- 9.12. Táto Rámcová dohoda je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých každý má platnosť originálu. Kupujúci obdrží dve vyhotovenia a Predávajúci 2 vyhotovenia.
- 9.13. Táto Rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom podpisu a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia postupom podľa zákona č. [211/2000 Z. z.](#) o slobodnom prístupe k informáciám (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

- 9.14. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Rámcovej dohody sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1 - Podrobná špecifikácia predmetu Rámcovej dohody
Príloha č. 2 - Ceny
Príloha č. 3 - Zoznam subdodávateľov
Príloha č. 4 - Vzor Kúpnej zmluvy
Príloha č. 5 – Grafické prevedenie vozidiel

V Bratislave, dňa _____

V Nitre, dňa _____

Kupujúci:

Predávajúci:

Záchranná zdravotná služba Bratislava
Ing. Mgr. Imrich András, MPH, riaditeľ

Medsol Slovakia s.r.o.
Mgr. Antonín Havlíček, MBA, konateľ

Príloha č. 1 Rámcovej dohody – Podrobná špecifikácia predmetu Rámcovej dohody (B.1 Opis predmetu zákazky)

Sanitné vozidlo MIJ (vozidlo rýchlej lekárskej pomoci s vybavením mobilnej intenzívnej jednotky)

| | | |
|---------------|---|--|
| | predpokladaný počet kusov | 4 |
| | identifikácia uchádzačom ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok | Sprinter Skriňová Dodávka 419 CDI 3665, AWD, 140 kW, 4100 kg |
| | Prvé prihlásenie najneskôr 12 mesiacov pred uzatvorením čiastkovej zmluvy | ANO |
| | Vozidlá nové, pri odovzdaní s údajom o celkových najazdených km max 1000km | ANO |
| | odkaz na internetovú stránku obsahujúcu informácie o technických špecifikáciách ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok (preferuje stránka výrobcu v jazyku slovensko, českom alebo anglickom) | https://www.mercedes-benz.sk/vans/sk/sprinter/panel-van |
| funkčný celok | požiadavky na predmet zákazky | parametre ponúkaného zariadenia (ak ponúkané zariadenia spĺňa príslušnú požiadavku uchádzač uvedie "áno"; Ak nespĺňa, uchádzač uvedie "nie", pokiaľ nie je pri príslušnej požiadavke uvedené inak) |

| | | | |
|--------------------|-------|---|--|
| Vozidlo - podvozok | pohon | Vznetový motor s emisným štandardom Euro VI | ANO |
| | | Pohon – 4x4 pohon všetkých kolies montovaný v prvovýrobe predná a zadná samostatná náprava nie dvojmontáž | ANO |
| | | Výkon motora– min. 130 kW | 140 kW |
| | | Palivo – nafta | ANO |
| | | automatická prevodovka minimálne 7-stupňová | 9 stupňová Automatická prevodovka 9G-TRONIC |
| | | konštrukčná rýchlosť - bez obmedzovača rýchlosti | ANO |
| | | objem palivovej nádrže min. 75 l | 93 l |
| | | farba | Karoséria – žltá RAL 1016 |

| | | |
|---------------------|--|---------|
| parametre - rozmery | vozidlo typu furgon (skriňové dodávkové vozidlo) | ANO |
| | Maximálna šírka vozidla vrátane spätných zrkadiel 2 500 mm | 2345 mm |
| | Vozidlo v súlade technickej normy EN 1789:2020 pre klasifikáciu typu C (Sanitné vozidlá – Mobilné intenzívne jednotky). | ANO |
| | Maximálna dĺžka vozidla 6 000 mm (v rámci normy STN EN 1789:2020 povolená odchýlka +/- 5%) | 6200 mm |
| | Maximálna celková výška vozidla 3 000 mm | 2990 mm |
| | Minimálna výška zástavby od podlahy po strop 1800 mm | 1900 mm |
| | Minimálna dĺžka ložnej plochy od zadnej steny kabíny 3 200 mm | 3272 mm |
| | Minimálna šírka ložnej plochy 1 700 mm | 1720 mm |

| | | | |
|-----------------------|--|--|-----|
| | | Maximálna výška nakladacej hrany v zmysle STN EN 1789:2020 | ANO |
| | | 5 pasažierov – 2x v kabíne, 2 x sediaci a 1x ležiaci v ambulantnom priestore | ANO |
| | | vozidlo kategórie nad 3500 kg | ANO |
| výbava vozidla | | Centrálne uzamykanie | ANO |
| | | Airbag – vodič, spolujazdec | ANO |
| | | ABS protiblokovací systém, | ANO |
| | | ESP protišmykový systém | ANO |
| | | ESC asistent zjazdu z kopca a rozjazdu do kopca | ANO |
| | | | |

| | | | |
|--|--|---|-----|
| | | ASR-TCS-ETC-DTC - trakčná kontrola | ANO |
| | | BAS -DBC-EBA-AFU - systém na zabezpečenia maximálneho brzdiaceho účinku | ANO |
| | | BLIS-systém na kontrolu mrtveho uhla na bokoch vozidla v zrkadlách | ANO |
| | | ESC-DSC-ESP-VDC - elektronický systém na zabránenie šmyku vozidla | ANO |
| | | HHC-HLA-HSA-systém na podporu rozjazdu do kopca | ANO |
| | | LKA-LDW- systém na podporu neželaného opustenia jazdného pruhu | ANO |
| | | Posilňovač riadenia | ANO |
| | | Kotúčové brzdy na všetkých kolesách s kontrolou opotrebovania | ANO |

| | | |
|--|--|-----|
| | Nastaviteľný volant multifunčný | ANO |
| | Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča | ANO |
| | Automatické denné svietenie vpredu aj zadných koncových svetiel | ANO |
| | Vonkajšie zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané, elektricky sklopné | ANO |
| | Pevná deliaca stena za vodičom s posuvnými dverami | ANO |
| | Predné hmlové svetlá s odbočovacou funkciou | ANO |
| | Gumené rohože do kabíny vodiča | ANO |
| | Bočné posuvné dvere na strane spolujazdca s bočným posuvným otvárateľným oknom | ANO |

| | | |
|--|--|-----|
| | Zadné dvojkrídlové dvere na celú výšku vozidla s oknami (nie zaplechované) | ANO |
| | Bočné posuvné dvere na strane vodiča, celoplechové rozmerovo identické s opačnou stranou | ANO |
| | Plnohodnotné rezervné koleso | ANO |
| | Kontrola tlaku v pneumatikách | ANO |
| | Spätná (cúvacia) kamera so zobrazením obrazu | ANO |
| | LED predne a zadne svetlomety | ANO |
| | Tempomat | ANO |
| | Zosilnený akumulátor a Alternátor 14V / 250 A | ANO |

| | | | |
|--|---------------|---|-----|
| | | Elektrický predohrev motora | ANO |
| | | Doohrev motora montovaný v prvovýrobe | ANO |
| | | štart stop systém | ANO |
| | | Zosilnené pružiny a stabilizácia vozidla | ANO |
| | kabína | 1x sedadlo vodič doplnené trojbodovým bezpečnostným pásom | ANO |
| | | 1x sedadlo spolujazdca doplnené 1x trojbodovým bezpečnostným pásom, opierka hlavy na všetkých sedadlách | ANO |
| | | dodatočné výztuhy kabíny vodiča v strešnej časti | ANO |
| | | Povinná výbava vozidla (okrem rezervného kolesa) umiestnená v priestore kabíny | ANO |
| | | | |

| | | | |
|--|--|---|-----|
| | | Pridavná batéria s cyklickou stabilizáciou, el. riadená nabíjačka na 2 autobatérie (pre motor / pre nastavbu) | ANO |
| | | LED svetlo - extra s možnosťou priestorovej manipulácie pre spolujazdca umiestnene v kabíne spolujazdca nad palubnou doskou so spínačom. | ANO |
| | | Interkom na komunikáciu so zástavbou | ANO |
| | | Združené ovládače ZVZ (výstražná svetelná a zvuková signalizácia vozidiel s právom prednostnej jazdy) a pracovných svetiel | ANO |
| | | Kontrolka otvorenia ambulantného priestoru (ak nie je súčasťou prístrojového panelu) vybavené LED kontrolkami. | ANO |
| | | Pripojenie na 230V | ANO |
| | | Hasiaci prístroj CO s držiakom v kabíne za vodičom (v súlade s STN EN 1789:2020) | ANO |
| | | Ručný reflektor – Prenosné svetlo akumulátorové dobíjacie s päticou 12V, s automatickým režimom dobíjania, osvit min. 600 m, dĺžka svietenia min 2,5 h, umiestnenie v kabíne vodiča - do výbušného prostredia | ANO |

| | | | |
|--|---|---|-----|
| Požiadavky na zabezpečenie komunikácie a IKT | Komunikácia | Predpríprava na inštaláciu vozidlového rádiového terminálu s ovládaním v priestore vodiča a spolujazdca (typ TPM 700 od výrobcu AIRBUS DS SLC, manuál dostupný tu: https://fccid.io/ANATEL/02764-12-08307/MANUAL/47427AEA-EFB1-4356-ADF7-81D309F1689A) (anténa, držiak pre vozidlový terminál, káblovanie, ovládací panel). Rádiový terminál ako taký nie je predmetom dodávky. | ANO |
| | Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia vozidla | Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky,“) inštalované do vozidiel musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionality: | ANO |
| | | Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému (informačný systém na monitorovanie nie je predmetom tejto zákazky), | ANO |
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne vo tomto rozsahu: | ANO |
| | | Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 3 sekundy | ANO |
| | | Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita), | ANO |

| | | | |
|--|--|---|-----|
| | | Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita), | ANO |
| | | Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť, | ANO |
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 3 mesiace, | ANO |
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla, | ANO |
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií (výstražné zariadenia, klimatizácia, nezávislé kúrenie) vozidla ako aj ich aktuálneho stavu napr. sledovanie množstva paliva v nádrži | ANO |
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií. | ANO |
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobili vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať. | ANO |
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel, | ANO |

| | | | |
|--|--|--|-----|
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách, | ANO |
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál | ANO |
| | | Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS | ANO |
| | | Senzor nárazu 3G | ANO |
| | | Rozhranie RS 232/RS485 | ANO |
| | | Možnosť komunikácie Bluetooth, WiFi | ANO |
| | | Súčasťou dodávky je len inštalácia vhodného hardvéru v počtoch: | |
| | | 4x Fleetware | |
| | | Aktiváciu a prevádzkové poplatky uhradí verejný obstarávateľ poskytovateľovi na základe samostatných zmlúv. | ANO |

**Technická špecifikácia
kamerového záznamového
zariadenia DVR**

| | |
|--|-----|
| Ukladanie záznamu minimálne zo 4 kamier vo FULL HD rozlíšení | ANO |
| Možnosť ukladania dát na internú SD kartu alebo externý HDD a zároveň možnosť pripojenia externého zariadenia cez USB alebo Bluetooth s oprávneným prístupom na záznam (napr. Android tablet). | ANO |
| Možnosť pripojenia mikrofónu vyvedeného do kabíny vozu | ANO |
| Možnosť záznamu scény pred, okolo i za vozom (snímanie 4 strán exteriéru vozidla) | ANO |
| Nastaviteľná kvalita záznamu | ANO |
| Uzamykateľný kryt | ANO |
| Napájanie 8-32V | ANO |
| H.264 kompresia videa | ANO |

| | | |
|--|---|-----|
| | Kompresia audia AAC | ANO |
| | SD karta min. 128GB na každú jednu kameru | ANO |
| | Nahrávanie min 1920x1080px | ANO |
| | Rozmery max 150 x 30 x 130mm | ANO |
| | Parametre bočných a zadnej kamery: | ANO |
| | Rozlíšenie min. 1920 x 1080px | ANO |
| | IR prísivietenie | ANO |
| | Minimálne osvetlenie – 0.05lux | ANO |

| | | | |
|--|--|----------------------------------|-----|
| | | Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps | ANO |
| | | Počet FPS – 1-30fps | ANO |
| | | Elektronická závierka | ANO |
| | | Parametre prednej kamery: | ANO |
| | | Rozlíšenie min. 1920 x 1080px | ANO |
| | | IR prísivietenie | ANO |
| | | Minimálne osvetlenie – 0.05lux | ANO |
| | | Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps | ANO |

| | | | |
|--|---|--|-----|
| | | Počet FPS – 1-30fps | ANO |
| | | Elektronická závierka | ANO |
| | | Umiestnenie so zachovaním optimálneho zorného poľa kamery (nie mimo plochy záberu stieračov) | ANO |
| | Príprava pripojenia na palubný držiak/Konzola/Dokovacia stanica pre Prenosnú tlačiareň | Priestor 30x30cm na držiak na zosilnenej časti s napájaním 12V | ANO |
| | Príprava pripojenia na palubný držiak/Konzola/Dokovacia stanica pre Tablet PC | Kabeláž certifikovaná pre bezpečnú montáž do vozidiel ZZS | ANO |
| | | Priestor 30x30cm na držiak na zosilnenej časti s napájaním 12V | ANO |
| | | Kabeláž certifikovaná pre bezpečnú montáž do vozidiel ZZS | ANO |

| | | | |
|---------------------------------------|--|---|-----|
| Kúrenie / klimatizácia vozidlo | Kúrenie nezávislé na chode motora | Závislé na pripojení na el. 230V, stojace vozidlo na stanici vybavené s termoventilátorom s nastaviteľným výkonom min. 2000W. | ANO |
| | | automatický predhrev 230V chladiacej kvapaliny motora s termostatom napojený na vonkajší zdroj 230 V o minimálnom výkone 500W (súčasťou predohrevu aj el. čerpadlo) | ANO |
| | | Kúrenie v ambulantom priestore vybavené dotykovým ovládačom na regulovanie teploty | ANO |
| | | Nezávislé vzduchové kúrenie v ambulantom priestore s prieduchmi v prednej a zadnej časti ambulantom priestoru a prieduchom za ľavými posúvnymi dverami | ANO |
| | Kúrenie závislé na chode motora | Doohrev motora, dopomáha rýchlejšiemu zohriatiu chladiacej kvapaliny na prevádzkovú teplotu. | ANO |
| | | Kúrenie v ambulantom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty. | ANO |
| | Klimatizácia | zvlášť pre priestor vodiča, zvlášť pre ambulantom priestor | ANO |

| | | | |
|--|------------------------|---|-----|
| Osvetlenie, bezpečnosť okolo a za vozidlom | Ambulantný priestor | LED osvetlenie podľa platnej STN normy, dvojnásobne prekročiť min. požiadavku úrovne osvetlenia - ovládanie pri bočných a zadných dverách s nastaviteľnou intenzitou svietenia | ANO |
| | | osvetlenie nástupného schodu s automatickým zapnutím pri otvorení bočných posuvných dverí | ANO |
| | | bodové svetlo nastaviteľné nad pacientom, zapustené v strope 2 x | ANO |
| | Priestor okolo vozidla | postranné LED pracovné svetlá, minimálny výkon jedného svetla 10 W - 2x ľavá strana (vpredu, vzadu), - 2x pravá strana (vpredu, vzadu), | ANO |
| | | nad krídlými dverami led pracovné svetlá zapínateľné 3 spôsobmi s vlastným ovládaním: 1. Pri zaradení spriatočky 2. Pri otvorení zadných dverí 3. Manuálne (pri zatvorených zadných dverách, aj pri vypnutom motore) | ANO |
| | | Zapínanie a vypínanie pracovných svetlometov z kabiny vodiča aj z ambulantného priestoru | ANO |
| | | | |

| | | |
|--|---|-----|
| | Vzadu nad krídlóvými dverami združené LED brzdové, obrysové a smerové ukazovatele napojené na jestvujúce, ktorým je vozidlo vybavené. | ANO |
| | | ANO |
| | Okná na dverách v ambulantnom priestore | ANO |
| | Všetky okná v ambulantnom priestore prelepené z vnútornej strany fóliou tmavá - najvyšší stupeň. | ANO |
| | Presné umiestnenie podľa uvedených kritérií určí pri prestavbe obstarávateľ | ANO |

| | | |
|------------------------|--|-----|
| Grafika vozidla | Označenie vozidla Záchrannej zdravotnej služby Bratislava (ZZS BA) | ANO |
| | v zmysle zákonných podmienok (STN, Výnos MZ SR 10548/2009 - OL) a podľa grafického návrhu (ďalej aj „GN“) – typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov | ANO |
| | Design manuál je súčasťou Rámcovej zmluvy | ANO |

| | | |
|--|---|-----|
| Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ) | <p>Výstražná LED diódová svetelná signalizácia modrej farby s pulznými svetlami v zmysle Vyhlášky č. 134/2018 Z. z. "Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke" podľa § 27.</p> | ANO |
| | <p>Na spätných zrkadlách LED modrej farby po jednom kuse na každej strane</p> | ANO |
| | <p>maska motora vozidla min. 2 kusy LED modrej farby samostatne vypínateľné/nevypínateľné</p> | ANO |
| | <p>boky predných a zadných blatníkov LED modrej farby po jednom kuse</p> | ANO |
| | <p>do zadnej časti bočnej strany zvýšenej strechy minimálne po troch kusoch na každú stranu vozidla</p> | ANO |
| | <p>V zadnej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - pozičné svetlo oranžovej farby. Na prednej časti strechy integrovaná svetelná alej modrá.</p> | ANO |

| | | | |
|--------------------------|---|---|-----|
| | Zvuková signalizácia v zmysle platnej vyhlášky výstražná siréna s minimálnou voľbou 3 ľubovoľne voliteľných tónov (Wail/Yelp/Hilo/Horn), dva reproduktory s minimálnym výkonom 100 W ovládateľné samostatne umiestnené v prednej časti vozidla (nie v motorovej časti), hladinu zvuku najmenej 105 dB | ANO | |
| | Funkcia výstražných svetiel a sirény nesmie ovplyvňovať funkciu rádiostanice | ANO | |
| | reproduktor s reguláciou výkonu (v prednej strešnej časti vozidla s možnosťou hlasových povelov z mikrofónu - napr. v prípade UHPO | ANO | |
| | ovládanie zvukovej signalizácie na volante | ANO | |
| | | | |
| Elektroinštalácia | El. zariadenia + zásuvky 230V | Postačujúce podľa STN EN 1789:2020 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V | ANO |
| | | vonkajšia prípojná zásuvka s krytím min. IP 65 umiestnená v ľavej bočnej stene vozidla s funkciou blokovania štartu vozidla v prípade zapojenia elektrického prívodu do tejto zásuvky | ANO |
| | | 2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulatného priestoru | ANO |

| | | | |
|-------------------------------------|--|---|-----|
| | | | ANO |
| | | 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulatného priestoru | ANO |
| | | 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulatného priestoru | ANO |
| | | 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulatného priestoru | ANO |
| | | predlžovací kábel na pripojenie vozidla na elektrickú sieť 230 V v dĺžke 15 metrov | ANO |
| | | v prípade napojenia vozidla na el. sieť 230 V funkcia automatického dobíjania batérie vozidla aj batérie ambulatného priestoru s automatickým režimom proti prebíjaniu batérií s možnosťou vidieť aktuálny stav DC / V na ovládacom displeji v ambulatnom priestore | ANO |
| | | schéma a revízia el. inštalácie 230V | ANO |
| El. zariadenia + zásuvky 12V | | Podľa STN EN 1789:2020 normy + 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie napr. inkubátora resp. meniča napätia | ANO |
| | | zásuvka na 12 V s nepretržitým odberom elektrického prúdu v ambulatnom priestore samostatne istené: | ANO |

| | | |
|--|--|-----|
| | | ANO |
| | 2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulatného priestoru | ANO |
| | 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulatného priestoru | ANO |
| | 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulatného priestoru | ANO |
| | 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulatného priestoru | ANO |
| | 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej spodnej časti ambulatného priestoru | ANO |
| | 1 x pre inkubátor s kontrolným svetielkom podľa DIN 130 4165 | ANO |
| | 1 x pred spolujazdcom v kabíne vodiča | ANO |
| | Vozidlo vybaviť meničom napätia na 230V min. 2000W | ANO |

| | | | |
|--|--|--|-----|
| | | presné uloženie podľa parametrov určí obstarávateľ pri prestavbe | ANO |
|--|--|--|-----|

| | | | |
|---|--|--|-----|
| Kúrenie /klimatizácia ambulatný priestor | | Závislé teplovodné kúrenie v ambulantnej časti s termostatom trojrýchlostné s ovládaním na priečke, s výduchom v spodnej časti ambulatného priestoru, | ANO |
| | | V streche výkonný obojsmerný ventilátor 12V so dvojpólohovým spínačom na vyvetranie priestoru pacienta podľa STN 1789:2020 (výmena vzduchu vo vozidle 20x/h) | ANO |
| | | Klimatizácia ambulatného priestoru regulovaná ovládačom TCAN po 1stupni min.15C až 26C | ANO |
| | | Prídavné nezávislé teplovzdušné kúrenie s termostatom min.5,5 kW vhodné do dopravných prostriedkov pre prepravu osôb. | ANO |
| | | Generátor ozónu, na zabezpečenie dezinfekcie ambulatného priestoru. | ANO |
| | | Vzduchový ionizátor, ktorý zabezpečí dekontamináciu vzduchu, založenej na znižovaní hladiny baktérií, vírusov a spórov plesní . | ANO |

| | | |
|--|--|-----|
| | Germicídny žiarič nad zadnými dverami alebo v strope v ambulantnom priestore ovládaný na ovládacom paneli alebo samostatným ovládačom. | ANO |
|--|--|-----|

| | | | |
|---|------------------------|--|-----|
| zástavba ambulantnej časti | Ambulantná časť | | ANO |
| | | zateplenie a odhlučnenie celého ambulantného priestoru | ANO |
| | | protišmyková, antistatická, umývateľná, opakovane dezinfikovateľná (dezinfekcia na báze alkoholu a chlóru) a po okrajoch utesnená podlaha, | ANO |
| | | obklad stien a stropu bezpečným, hygienicky nezávadným, umývateľným, opakovane dezinfikovateľným materiálom (dezinfekcia na báze alkoholu a chlóru) s minimalizáciou nevyužiteľného priestoru medzi zástavbou a karosériou vozidla pri ambulantnej zástavbe a umiestnení jednotlivých úložných prvkov, takmer bezštrbinové spojenie jednotlivých súčastí | ANO |
| | | Pneumatický alebo hydraulický odpružený stôl na nosidlá posuvný bočne min. 240 mm, východiskové umiestnenie vľavo v maximálnej možnej miere, bez spodného úložného priestoru, s vodiacimi lištami a možnosťou úchyty nosidiel pre poloautomatické elektrické a automatické elektrické nosidlá | ANO |
| výstuhy karosérie homologizované podľa STN 1789:2020 pre inštaláciu držiakov na prístroje, na sedadlá a nábytok; výstuhy súčasne spevňujúce karosériu strechy vozidla, tzv. univerzálne koľajové systémy" | ANO | | |

| | | | |
|--|--------------------|---|-----|
| | | nášlapný schodík na bočné nastupovanie, umiestnený pod pravými bočnými posuvnými dverami ambulantného priestoru s mechanickým výsuvom a zásuvom pri otvorení pravých bočných dverí vrátane ochráného krytu pred nečistotami | ANO |
| | | zadný nástupný schodík montovaný v prvovýrobe | ANO |
| | | posuvné okno s roletkou/tienidlom alternatívne mrazenú fóliu v deliacej priečke (podmienka je absolútna nepriehľadnosť aj pri rozsvietenom svetle) | ANO |
| | | bezprostredne na deliacej priečke medzi kabínou a ambulantným priestorom na výšku - úložný priestor s úchytní na dlhú chrbticovú dosku a scoop-ram | ANO |
| | Ľavé posuvné dvere | priestor pre vákuový matrac zložený v hornej časti | ANO |
| | | priestor pre UHPO batoh | ANO |
| | | priestor pre KED | ANO |
| | | priestor pre vákuové dlahy (2x DK, 2x HK) a pumpu | ANO |

| | | | |
|------------------------|--|---|-----|
| | | úchyt pre 2x10l tlakovú flašu homologizovanú podľa STN 1789:2020, samostatne pripojiteľná s rýchlospojku pomocou prepojovacej hadice, s prístupom k ventilom z ambulantného priestoru, ovládané prietokomerom na pravej a ľavej strane ambulantnej zástavby | ANO |
| | | | ANO |
| | | úchyt pre prilbu 3x | |
| | | | ANO |
| | | priestor pre fixátory hlavy 2x | |
| | | z vnútornej strany (z ambulantného priestoru) úložný priestor pre prístroj/systém na externú masáž srdca - veľkosť úložného priestoru sa určí obstarávateľom pri prestavbe vozidla | ANO |
| | | | ANO |
| | | Deliaca priečka - s prechodom a s posuvnými dverami medzi kabínou vodiča a ambulantným priestorom s okienkom na možnosť komunikácie medzi vodičom a posádkou v ambulantnom priestore | |
| | | | ANO |
| Deliaca priečka | | Sedačka priamo za hlavou nosidiel, s oporou chrbta a hlavy s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pásom obrátená v proti smere jazdy; homologizované podľa normy STN 1789:2020, nastaviteľný sklon operadla, posuvná v smere dopredu a dozadu (s možnosťou uvoľnenia jedným integrovaným tlačidlom v mieste ukotvenia sedadla a druhým tlačidlom integrovaným do deliacej priečky v blízkosti posuvných dverí) | ANO |
| | | | ANO |
| | | nad priestorom pre batoh dve zásuvky (šuplíky) s min. výškou každej zásuvky 15 cm a max. 20 cm, umiestnené nad sebou so zábezpekou proti samovoľnému otvoreniu (priestor pre tlačiareň a príslušenstvo), pozn. elektrická zásuvka 230V/12V pre tlačiareň | |

| | | |
|--|--|-----|
| | pri pravých bočných posuvných dverách v priestore skrinky pred schodolezom oddelený nerezový priestor na umiestnenie batohu s rozmermi približne 60 cm/ 60cm / 40cm (š/v/h) na vyvýšenej platforme od podlahy s úchytom, ohraničený zo zadnej a ľavej strany (prístupný z prednej a pravej strany) | ANO |
| | pri pravých bočných posuvných dverách priamo na deliacej priečke priestor/skrinka pre skryté umiestnenie a uchytanie sklopného kresla (schodolezu) s bočným výsuvným systémom (vytiahnutie a manipulácia pri otvorených bočných dverách z exteriéru ambulancie) | ANO |
| | nad zásuvkami v celom rozsahu skrinky pre schodolez/batoh nerezová pracovná plocha s vyvýšenými hranami min. 2cm | ANO |
| | na deliacej priečke v priestore nad pracovnou plochou úložný priestor pre lieky (ampulárium), prístupný s pravým otváraním | ANO |
| | na vonkajšej ľavej strane priestoru pre batoh - úchyt pre 2x 2l O2 flášu vedľa seba; homologizovaný podľa normy STN 1789:2020 | ANO |
| | nástupné nerezové madlo z oboch strán pravých posuvných dverí | ANO |
| | dávkovač na dezinfekciu umiestnený pri pravých bočných dverách | ANO |
| | rezač pásov umiestnený nad dávkovačom na dezinfekciu | ANO |

| | | |
|--------------|---|-----|
| | na deliacej priečke v priestore nad ampuláriom zobrazovač dátumu (DD:MM:RR) a času vo formáte (HH:MM:SS) s napájaním priamo z batérie | ANO |
| | doplňkový úchyt pre tablet + el. zásuvka, dostupný zo sedadla na deliacej priečke | ANO |
| Pravá strana | záznamové zariadenie-tlačiareň umiestnené v jednej zo zásuviek podľa veľkosti zariadenia. | ANO |
| | Otočné sedadlo so sklopným sedákom s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pásom; homologizované podľa normy STN 1789:2020, v priestore nad blatníkom, nastaviteľné operadlo, s posuvom vpred a vzad | ANO |
| | od hrany bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 2 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25cm) s priehľadným posuvným/vyklopným otváraním, so zábezpekou proti samovoľnému otvoreniu, s vnútorným LED osvetlením, | ANO |
| | Pracovná plocha umiestnená vpravo od hrany dverí v dĺžke po sedačku, so skrytým horizontálne výklopným pracovným stolom umiestneným pod pracovnou plochou | ANO |
| | V prednej časti pracovnej plochy (vpravo od hrany dverí) umiestnený kyslíkový prietokomer regulujúci vývod kyslíku v strope nad hornou časťou nosidiel (<i>viď. časť "Strop"</i>) | ANO |
| | Nad kyslíkovým prietokomerom umiestnený združený ovládací panel zástavby (kúrenie/klimatizácia, zobrazenie teploty, osvetlenie, alarm do kabíny vodiča, obojsmerná hlasová komunikácia do kabíny vodiča), ovládanie prostredníctvom mechanických tlačidiel (nie prostredníctvom dotykových tlačidiel) | ANO |

| | | | |
|--|--|--|-----|
| | | | ANO |
| | | Prietokomer a ovládací panel umiestnený v šikmej ploche ústiacej z pracovného priestoru k pravým dverám, aby bol dostupný a viditeľný/čitateľný z priestoru bočnej sedačky | ANO |
| | | Nad ovládacím panelom priestor a úchyt pre umiestnenie zobrazovacieho zariadenia na zápis elektronického ZoZZSO s napájaním (230V/12V) | ANO |
| | | Dodanie transportného/odnímateľného/vstavaného coolboxu a termoboxu s napájaním (230V/12V) integrovaný v rámci zástavbovej skrinky na pravej alebo ľavej strane | ANO |
| | | Nad pracovnou plochou na pravej stene dostupné zo sedačky - skrinka s 2 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, priehľadné posuvné uzatváranie, hĺbka min. 12 cm | ANO |
| | | pod pracovnou plochou integrovaný 3x držiak na krabicové balenie nesterilných rukavíc s pružinou | ANO |
| | | pod ovládacími prvkami - priestor na nádobu na bioodpad, odnímateľný smetný kôš (min. 5l - max 11l) | ANO |
| | | Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla | ANO |

| | | |
|-------------|--|-----|
| Ľavá strana | Od hrany ľavých bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 4 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25 cm) s prichľadným posuvným/výklopným otváraním so zábezpekou proti samovoľnému otváraniu, s kovovým zatváraním s vnútorným LED osvetlením, bezštrbinový spoj so zástavbou v priestore ľavých bočných dverí, hĺbka skriniek v línii s hĺbkou úložného priestoru ľavých bočných dverí | ANO |
| | pod skrinkami až po úroveň nosidiel v dvoch radoch koľajnice na umiestnenie prístrojov s posuvom v celom rozsahu ľavej strany (od hrany po zadné dvere) | ANO |
| | v priestore medzi zástavbou ľavých posuvných dverí a prednou hranou stola a nosidiel koľajnice na umiestnenie prístrojov | ANO |
| | v hornom rade panel pre uchytenie defibrilátora, panel s vertikálnym hranatým madlom pre min. 2x dávkovač liekov, v strednom rade panel pre uchytenie UPV, panel s vertikálnym hranatým madlom pre min. 1x dávkovač liekov, v spodnom rade jeden panel pre uchytenie odsávačky | ANO |
| | tlakový rozvod kyslíka + výstup kyslíka (2 x rýchlospojka a 1x prietokomer na ľavej stene pri prístrojoch) - prietokomer so zvlhčovačom umiestnený kolmo | ANO |
| | od vrchnej hrany nosidiel po podlahu a do 2/3 dĺžky nosidiel od zadných dverí - úložný priestor s prístupom z vrchu bez ohľadu na umiestnenie panelov pre prístroje | ANO |
| | v priestore medzi hlavou nosidiel a sedadlom skrinka s 3 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, hĺbka min. 12 cm, bez zatváracieho mechanizmu, zabezpečené odnímateľnou gumovou sieťkou na odkladanie drobného a ľahkého materiálu | ANO |

| | | | |
|-------------------|--|--|-----|
| | | nad sedačkou uzamykateľná skrinka na lieky s obsahom psychotropných látok a omamných látok | ANO |
| | | Dotykový ovládací systém - displej pre ovládanie svietidiel, kúrenia, klimatizácie, ventilátora, termoboxu, dohliadajúci na správnu funkciu elektrickej funkčnosti zariadení a aj zobrazenie aktuálneho stavu nabitia autobaterií s uhlopriečkou obrazovky min. 7 palcov, prispôbené na prácu pri nízkych teplotách, umiestnené v ambulatnom priestore. Funkcia diaľkového monitorovania správnej činnosti elektrických zariadení zahrnutých v ambulatnom priestore vozidla po pripojení k sieti Ethernet. | ANO |
| | | Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla | ANO |
| Strop | | 2x výklopný zavesný držiak s úchytom pre 2x 0,5l infúziu upevnenú suchým zipsom v priestore nad nosidlami, integrovaný v strope | ANO |
| | | 1x vývod kyslíkového rozvodu (ovládaný prietokomerom na pravej strane) v integrovanom výklopnom závesnom držiaku umiestnenom nad hornou časťou nosidiel | ANO |
| | | 1x nerezové madlo na pravej strane nosidiel od hlavy po koniec nosidiel v zmysle normy STN 1789:2020 | ANO |
| | | | ANO |
| Osvetlenie | | min. 2x LED alej v celej dĺžke vozidla s min. 3 úrovňami svietivosti, intenzitu svietivosti min. 500 lx | ANO |

| | | | |
|--|--|--|-----|
| | | bodové LED svetlo - 2x nad nosidlami, 1x pracovný priestor na pravej strane (samostatne ovládateľné) | ANO |
| | | Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla | ANO |

| | | | |
|----------------------|---------|--|-----|
| Transportná technika | nosidlá | elektrické nosidlá so sklopným a odnímateľným polohovateľným, pojazdným podvozkom / min. nosnosť 240 kg /. Nosidlá s polohovaním chrbtovej časti i polohovanie hlavy a polohovaním časti dolných končatín vrátane lomenia v kolenách, výsuvnými madlami na nosenie, sklopnými bočnými madlami, s matracom a popruhmi pre pacienta homologizované podľa normy STN EN 1865 a STN EN 1789:2020 (súčasťou dodávky je atest). | ANO |
| | | batériou napájaný hydraulický systém s možnosťou manuálnej manipulácie v prípade zlyhania batérie | ANO |
| | | bočné madlá za účelom rozšírenia lôžnej plochy | ANO |
| | | 1x držiak na prístrojové vybavenie na bočnej strane nosidiel | ANO |

| | | | |
|---------------------------|--|---|-----|
| | | | ANO |
| | | 1x držiak na prístrojové vybavenie v hornej sklopnej časti nosidiel zo zadnej strany | |
| | | integrovaný skladateľný teleskopický infúzny stojan | ANO |
| | | priemer kolies min. 15cm,4x otočné kolieska - predné otočné s možnosťou uzamknutia, zadné otočné s možnosťou zabrzdzenia | ANO |
| | | profil na oporu nôh pacienta | ANO |
| | | samonavíjacie pásy a integrovaný záchytný systém pre deti integrovaný v matraci na nosidlách | ANO |
| transportné kreslo | | transportné duralové/alebo inej ľahkej pevnej zliatiny kovu skladacie kreslo (schodolez) pojazdné/prenosné s mechanizmom na pohyb po schodoch smerom dole schválené pre prevoz pacientov. | ANO |
| | | predné kolieska min. priemer 7,5 cm, zadné min. 10 cm | ANO |
| | | výsuvné/výklopné transportné madlá z prednej aj zadnej strany | ANO |

| | | |
|--|--|-----|
| | | ANO |
| | nastaviteľná hlavová opierka | ANO |
| | nosnosť min. 150 kg | ANO |
| | sklápacia opierka na nohy, alternatívne akceptovateľné pevné neodnímateľné umiestnenie opierky na nohy neobmedzujúce pohyb | ANO |
| | priestor pre uloženie alebo prichytenie 2l kyslíkovej fľaše | ANO |

| | | |
|---|--|-----|
| | | ANO |
| | záručný list prestavby | ANO |
| | návod k obsluhu prestavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia | ANO |
| Požadované doklady a dokumenty pre vozidlo | schvaľovací výmer na prístroje, zariadenia a zdravotnícke pomôcky, pre ktoré je to obvyklé | ANO |

| | | |
|--|--|-----|
| | 10 G podľa STN EN 1789:2020 | ANO |
| | Sanitné vozidlo po prestavbe musí spĺňať všetky podmienky prepravy na pozemných komunikáciách v zmysle predpisov vydaných MDaV SR a bude zapísané v Osvedčení o evidencii vozidla SR (Typové schválenie EU celého vozidla a originál technický preukaz Slovenskej republiky) ako Špeciálne sanitné vozidlo ZZS | ANO |

| | | |
|----------------|---|-----|
| Iné požiadavky | Sanitné vozidlá musia byť homologizované a vydané COC na území Európskej únie ako špeciálne sanitné vozidlá ZZS ako celok alebo sa akceptuje vydanie COC pre vozidlo a certifikáty zhody pre prestavbu vykonanú v akreditovanom skúšobnom laboratóriu. Tieto doklady priložiť pri preberaní vozidiel. | ANO |
| | Vozidlá budú spracované v zmysle STN EN 1789:2020. | ANO |
| | Podľa smernice STN EN 1789:2020 a v súlade s Opatrením Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky zo 7. júna 2019 č. 07648-2019-OL, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11. marca 2009 č. 10548/2009-OL. | ANO |



Príloha č. 2 Rámcovej dohody – Ceny

Názov zákazky: **Nákup sanitných vozidiel Mobilnej intenzívnej jednotky (MIJ)**

Verejný obstarávateľ: **Záchranná zdravotná služba Bratislava**

Obchodné meno alebo názov uchádzača / Názov skupiny dodávateľov

MEDSOL SLOVAKIA S.R.O.

Kritérium na vyhodnotenie ponúk

NAJNIŽŠIA CENA

Je uchádzač platiteľom DPH?¹

ÁNO

NE

| č. pol. | Názov položky | počet | Jednotková cena v eur bez DPH | Jednotková cena v eur s DPH | Celková cena položky v eur s DPH |
|--|---------------------|-------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. | Sanitné vozidlo MIJ | 4 | 134.800,- | 161.760,- | 647.040,- |
| Celková cena za predmet zákazky v eur s DPH | | | | | 647.040,- |

Informácie o cenách vybraných súčastí Sanitného vozidla MIJ (informatívne, nie je hodnoteným kritériom)

| č. pol. | Názov položky | Jednotková cena v eur bez DPH | Jednotková cena v eur s DPH |
|---------|---|-------------------------------|-----------------------------|
| 1.1 | Vozidlo - podvozok | 58.000,- | 69.600,- |
| 1.2 | IKT - Požiadavky na zabezpečenie komunikácie o IKT | 910,- | 1.092,- |
| 1.3 | IKT - kamerové záznamové zariadenie DVR | 1.765,- | 2.118,- |
| 1.4 | grafika vozidla | 860,- | 1032,- |
| 1.5 | Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ) | 5200,- | 6240,- |
| 1.6 | Kúrenie /klimatizácia ambulatný priestor - Integrovaný generátor ozónu na zabezpečenie dezinfekcie ambulatného priestoru. | 370,- | 444,- |
| 1.7 | Kúrenie /klimatizácia ambulatný priestor - Vzduchový ionizátor (modul) s UV lampou | 210 | 252,- |
| 1.8 | Kúrenie /klimatizácia ambulatný priestor - Integrovaný Germicídny žiarič | 340,- | 408,- |
| 1.9 | Transportná technika - nosidlá | 26.300,- | 31.560,- |
| 1.10 | Transportná technika - kreslo | 1.330,- | 1.596,- |

¹ nehodiace prečiarknuť

Vyhlásenie uchádzača o subdodávkach

Obchodné meno alebo názov uchádzača:
úplné oficiálne obchodné meno alebo názov
uchádzača

MEDSOL SLOVAKIA S.R.O.

Názov skupiny dodávateľov:
vyplňte v prípade, ak je uchádzač členom skupiny
dodávateľov, ktorá predkladá ponuku

IČO:

36740471

Dolu podpísaná osoba oprávnená konať v mene uchádzača týmto čestne vyhlasuje, že na plnení zákazky na predmet „Nákup sanitných vozidiel Mobilnej intenzívnej jednotky (MIJ)“

- sa nebudú podieľať subdodávateľia a celý predmet uskutočníme vlastnými kapacitami.
 sa budú podieľať nasledovní subdodávateľia :

| obchodné meno alebo názov subdodávateľa | sídlo subdodávateľa | IČO | údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia | Predmet subdodávky | Podiel plnenia zabezpečený subdodávateľom z celého predmetu zákazky v EUR bez DPH alebo v % |
|---|---------------------|-----|---|--------------------|---|
| | | | | | |
| | | | | | |

Príloha č. 4 Rámcovej dohody – Vzor Kúpnej zmluvy

Kúpna zmluva

uzavretá podľa § 409 a nasledujúcich v spojení s § 269 ods. 2 zákona č. [513/1991 Zb.](#) (Obchodného zákonníka) v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zmluva“)
na základe Rámcovej dohody číslo, účinnnej zo dňa

Článok I. Zmluvné strany

KUPUJÚCI:

Názov: **Záchranná zdravotná služba Bratislava**
štátna príspevková organizácia
Sídlo: Antolská 11, 850 07 Bratislava
IČO: 17 336 210
DIČ: 2020845827
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: [REDACTED]
Štatutárny orgán: Ing. Mgr. Imrich Andrási, MPH, riaditeľ
e-mail: zachrana@emergency-ba.sk
tel. sekretariát: +421 02 68 20 61 11
Kontaktná/oprávnená osoba: [REDACTED]
E- mail: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]

(ďalej len „Kupujúci“)

a

PREDÁVAJÚCI:

Názov: **Medsol Slovakia s.r.o.**
Sídlo: Mostná 72, 949 01 Nitra
IČO: 36 740 471
DIČ: 20222333687
Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s.
IBAN: [REDACTED]
Štatutárny orgán: Mgr. Antonín Havlíček, MBA – konateľ
Zapísaný : v OR Okresného súdu Nitra, odd. Sro, vl.č. 44269/N
Kontaktná osoba/oprávnená osoba: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]

(Predávajúci a Kupujúci spolu ďalej aj ako „zmluvné strany“)

Článok II. Preambula

- 2.1 Táto zmluva sa uzatvára na základe Rámcovej dohody č.uzavretej medzi Záchranou zdravotnou službou Bratislava a Predávajúcimdňa , účinnej dňa ako výsledok verejného obstarávania na predmet zákazky „*Nákup sanitných vozidiel Mobilnej intenzívnej jednotky (MIJ)*“ vyhláseného vo Vestníku verejného obstarávania č./2022 zo dňa pod zn., realizovaného v súlade so zákonom č. [343/2015 Z. z.](#) o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), v ktorom bol Predávajúci na základe vyhodnotenie ponúk úspešným uchádzačom (ďalej len „Rámcová dohoda“).
- 2.2 Plnenie tejto zmluvy sa spravuje ustanoveniami Rámcovej dohody pokiaľ v tejto zmluve nie je uvedené inak.

Článok III. Predmet zmluvy

- 3.1. Účelom tejto zmluvy je **úprava práv a povinností zmluvných strán v súvislosti s dodaním sanitných vozidiel Mobilnej intenzívnej jednotky (MIJ)** (ďalej len „predmet zmluvy alebo vozidlá ZZS“) a súvisiacich služieb v súlade s bodmi 3.1., 3.2. a 3.3. Rámcovej dohody, podrobne špecifikovaných v prílohe č. 1 Rámcovej dohody.
- 3.2. Touto zmluvou sa Predávajúci zaväzuje dodať Kupujúcemu v zmysle čl. III. bod 3.2 Rámcovej dohody:
- 3.2.1. Položku č. podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody, vozidlo ZZS typ v počte ks – design Kupujúceho,
(počet položiek bude upravený podľa skutočného rozsahu predmetu zmluvy)
- 3.3. Touto zmluvou sa ďalej Predávajúci zaväzuje poskytnúť Kupujúcemu súvisiace služby:
- 3.3.1. **doprava** vozidiel ZZS do sídla Kupujúceho, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak,
- 3.3.2. **prihlásenie EČV vozidiel ZZS a uhradenie všetkých príslúchajúcich poplatkov súvisiacich s prihlásením vozidiel** podľa bodu 5.2. na príslušnom dopravnom inšpektoráte v prospech Kupujúceho,
- 3.3.3. **zaškolenie** zamestnancov na obsluhu vozidla ZZS priamo na pracovisku Kupujúceho slovensky alebo česky hovoriacim špecialistom v rozsahu min. 4 hod., a to v rozsahu min. 5 zamestnancov na každé jedno vozidlo ZZS,
- 3.3.4. **poskytovanie bezplatného záručného servisu vozidiel ZZS** pri odstraňovaní väd vzniknutých v záruke,
- 3.3.5. **dodanie príslušnej dokumentácie k vozidlu ZZS v zmysle čl. IV. zmluvy.**
- 3.4. Touto zmluvou sa Kupujúci zaväzuje zaplatiť Predávajúcemu kúpnu cenu vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy vo výške v zmysle článku V. tejto zmluvy.

Článok IV. Dodacie podmienky

- 4.1. Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu vozidlá ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy vrátane súvisiacich služieb podľa bodu 3.3. zmluvy, najneskôr do 150 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. V opodstatnených prípadoch spôsobených napr. mimoriadnou situáciou alebo okolnosťami nezavinенými Predávajúcim môže Kupujúci súhlasiť so stanovením dlhšej lehoty dodania podľa bodu 9.3. Rámcovej dohody. Predávajúci je povinný dodať Kupujúcemu predmet zmluvy v zmysle tejto zmluvy, Rámcovej dohody a s parametrami a v kvalite podľa súťažných podkladov.
- 4.2. Miestom dodania vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy a poskytnutia súvisiacich služieb podľa bodu 3.3 tejto zmluvy je sídlo Kupujúceho, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. Predávajúci oznámi termín dodávky minimálne 7 pracovných dní pred plánovaným termínom dodania kontaktným osobám uvedeným v záhlaví zmluvy.
- 4.3. Nakoľko Predávajúci nie je dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, Kupujúci dodá Predávajúcemu všetky komponenty prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, ktoré majú byť pevne zabudované do vozidiel ZZS (ďalej len „Komponenty“), a to do 90 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy, ak Kupujúci z odôvodnených prípadov nepredĺži lehotu dodania Komponentov. Komponenty sa po dodaní Kupujúcim zaväzuje Predávajúci v súčinnosti s dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia Kupujúceho zabudovať, nainštalovať do vozidiel ZZS, a to s odbornou starostlivosťou na miesta inštalácie vo vozidlách ZZS vyznačené v projektovej dokumentácii zhotovenej a schválenej podľa Rámcovej dohody a vozidlá ZZS Kupujúcemu takto odovzdať, ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Počas omeškania Kupujúceho so splnením tejto povinnosti lehota podľa bodu 4.1 tejto zmluvy neplynie. Predávajúci nesie po prevzatí Komponentov od Kupujúceho zodpovednosť za škodu na týchto Komponentoch spolu s dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, (podľa ich účasti na spôsobe škody), vrátane ich prípadného poškodenia, znehodnotenia alebo spôsobenia úplnej nefunkčnosti pri inštalácii Predávajúcim. Pri prevzatí predmetu kúpy podľa bodu 4.6. zmluvné strany skontrolujú aj funkčnosť Komponentov a uvedú do preberacích - odovzdávacích protokolov inštalácia s vadami/ bez väd.
- 4.4. Predmet zmluvy Predávajúci dodá a Kupujúci prevezme na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu jednotlivo ku každému vozidlu ZZS po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6 tejto zmluvy, ktorý podpíše za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a za Predávajúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických.
- 4.5. Predávajúci odovzdá a Kupujúci od Predávajúceho prevezme predmet zmluvy za priamej účasti Predávajúceho v mieste určenom podľa bodu 4.2 tejto zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že nebezpečenstvo škody na predmete zmluvy (jednotlivo ku každému vozidlu ZZS) prechádza na Kupujúceho až momentom prevzatia predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu podľa bodu 4.6.5 tejto zmluvy.
- 4.6. Prevzatie predmetu kúpy bude realizované v súlade s uzavretou kúpnu zmluvou v nasledovných dvoch etapách:
 - 4.6.1. Prvá etapa – čiastkové preberacie konanie. Na základe písomného čiastkového preberacieho - odovzdávacieho protokolu vyhotoveného na účely plnenia druhej etapy podľa tohto bodu, ktorý podpíše za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a za Predávajúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických, Predávajúci čiastkovo odovzdá a Kupujúci od Predávajúceho prevezme predmet kúpy, za účelom skontrolovania kompletného vyhotovenia predmetu kúpy, vrátane funkčnosti Komponentov inštalovaných Predávajúcim v zmysle tejto zmluvy, až do doby finálneho protokolárneho prevzatia podľa druhej etapy tohto bodu zmluvy, pričom na práva a povinnosti Predávajúceho a Kupujúceho počas doby uloženia predmetu kúpy sa použijú

ustanovenia Obchodného zákonníka (§ 516 – 526) a Predávajúci zodpovedá za prípadné škody vzniknuté na predmete kúpy.

- 4.6.2. Po uskutočnení čiastkového preberacieho konania špecifikovanom v bode 4.6.1 tejto zmluvy Predávajúci je povinný bezodkladne na základe plnomocenstva, ktoré tvorí prílohu č. 4 tejto zmluvy a je jej neoddeliteľnou súčasťou, prihlásiť EČV na políciu v prospech Kupujúceho (ďalej len „Prihlasovanie“).

(úkony podľa ods. 4.6.1 a 4.6.2. ďalej spolu len „prvá etapa“)

- 4.6.3. Druhá etapa – finálne preberacie konanie. Predávajúci po splnení povinnosti Prihlasovania oznámi Kupujúcemu bezodkladne, najneskôr do 3 dní od splnenia povinnosti Prihlasovania, že ich Predávajúci splnil a vyzve Kupujúceho na finálne preberacie konanie.

- 4.6.4. Súčasťou finálneho preberacieho konania je aj zaškolenie zamestnancov podľa bodu 3.3.3 tejto Zmluvy. Po ukončení zaškolenia zamestnancov Kupujúceho, Kupujúci prevezme predmet kúpy na základe finálneho písomného preberacieho - odovzdávacieho protokolu, ktorý podpíše Predávajúci a za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických, s tým, že Kupujúci skontroluje funkčnosť preberaného predmetu kúpy.

- 4.6.5. Prílohou finálneho preberacieho - odovzdávacieho protokolu je písomná dokumentácia nevyhnutná na prebratie predmetu zmluvy v súlade s Prílohou č. 1 Rámcovej dohody, a to najmä:

- a) osvedčenie o evidencii vrátane EČV,
- b) záznam zaškolenia obsluhy,
- c) servisná (záručná) knižka zástavby,
- d) návod na obsluhu a údržbu pre vozidlo, zástavbu, zabudovanej transportnej techniky podľa zásad bezpečnosti práce pri ich prevádzkovaní, opravách a údržbe,
- e) písomné poučenie o spôsobe vykonávania servisných prehliadok, vrátane rozsahu a bližšieho popisu servisných činností počas predpokladanej výkonovej a časovej doby životnosti pre každú samostatne funkčnú časť predmetu zmluvy (zástavba, zabudovaná transportná technika) podľa odporúčaní ich výrobcov (popis predpísaných servisných úkonov, intervaly servisných úkonov, predpokladaný časový rozsah predpísaných servisných úkonov, spôsob vykonania servisných úkonov – v sídle predávajúceho, resp. v sídle servisného strediska autorizovaného servisu a pod.),
- f) schvaľovací výmer na transportnú techniku, zástavbu, pre ktoré je to obvyklé.

Táto písomná dokumentácia bude vyhotovená v jazyku slovenskom, pričom sa považuje za dostatočný aj dokument vyhotovený v jazyku českom, 1 x v písomnej a elektronickej podobe.

- 4.6.6. Predmet zmluvy (vozidlá s Komponentami) musí byť vyhotovený ako funkčný celok. Po odkontrolovaní funkčnosti Kupujúci zabezpečí prepravu prevzatého predmetu kúpy do svojej dispozície.

(úkony podľa ods. 4.6.3, 4.6.4 a 4.6.6. ďalej spolu ďalej len „druhá etapa“)

- 4.7. Predávajúci sa zaväzuje predmet kúpy dodať Kupujúcemu vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

- 4.8. Predávajúci je povinný dodať predmet zmluvy takým spôsobom, aby pri doručení predmetu zmluvy mal Kupujúci možnosť skontrolovať dodaný predmet zmluvy a v prípade väd zistených pri dodaní predmetu zmluvy je Kupujúci oprávnený vadný predmet zmluvy neprevziať a vrátiť ho Predávajúcemu späť na náklady Predávajúceho. Tieto vady Kupujúci uvedie do finálneho

preberacieho protokolu. Takto vrátený predmet zmluvy sa bude považovať za nedodaný a Predávajúcemu nevzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny.

Článok V. Cena a platobné podmienky

- 5.1. Cena je stanovená Rámcovou dohodou, pričom kúpna cena vozidiel ZZS a súvisiacich služieb podľa tejto Kúpnej zmluvy je uvedená v prílohe č. 3 tejto zmluvy.
- 5.2. Kúpna cena vozidiel ZZS zahŕňa aj náklady na činnosti podľa bodu 3.3. Kúpna cena zahŕňa aj colné a daňové poplatky.
- 5.3. Kúpna cena vozidiel ZZS bude Kupujúcim uhradená na bankový účet Predávajúceho uvedený v záhlaví tejto zmluvy jednorazovo na základe Predávajúcim vystavenej faktúry. Faktúra je splatná do 30 dní odo dňa doručenia Kupujúcemu.
- 5.4. Predávajúcemu vzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny a je oprávnený vystaviť faktúru po prebratí predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu jednotlivu ku každému vozidlu ZZS po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6 tejto zmluvy podpísaného v zmysle tejto zmluvy.
- 5.5. Zmluvné strany sa dohodli, že Predávajúci vystaví faktúru v elektronickej forme a zašle vo forme .pdf na e-mail Kupujúceho: Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia s tým, že faktúra v elektronickej podobe je plnohodnotnou náhradou faktúry v papierovej forme. Povinnou prílohou faktúry podľa bodu 5.4 tejto zmluvy je finálny preberací protokol.
- 5.6. Ak faktúra nie je vystavená v súlade s právnymi predpismi alebo v súlade s touto Zmluvou, je Kupujúci oprávnený ju v lehote splatnosti vrátiť Predávajúcemu na prepracovanie. Tým prestáva platiť pôvodná lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť doručením opravenej faktúry Kupujúcemu.
- 5.7. Momentom prevzatia predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6. tejto zmluvy prechádza na Kupujúceho vlastnícke právo k jednotlivým dodaným vozidlám ZZS.

Článok VI. Záruka a zodpovednosť za vady

- 6.1. Na vozidlá ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy Predávajúci poskytuje Kupujúcemu záruku v trvaní 36 mesiacov. Záručná doba na inštaláciu, resp. osadenie Komponentov vo vozidlách ZZS podľa tejto zmluvy, je 24 mesiacov.
- 6.2. Záruky podľa prvej a druhej vety začínajú plynúť odo dňa podpisu finálneho preberacieho protokolu podľa tejto zmluvy. Zárukou Predávajúci preberá záväzok, že dodané vozidlá ZZS budú počas záručnej doby spôsobilé na použitie na obvyklý účel a že si zachovajú dohodnuté a obvyklé vlastnosti. Ak sa na vozidlách ZZS vyskytne počas záručnej doby vada, za ktorú zodpovedá Predávajúci, zaväzuje sa Predávajúci túto vadu bezplatne odstrániť. Záruka sa neuplatňuje na bežné opotrebovanie vozidla a na bežný spotrebný materiál, tzv. vypálená žiarovka, odlomený stierač na okne, vyšúchané koberčeky atď.
- 6.3. Počas záručnej doby je Kupujúci povinný podať Predávajúcemu správu o vadách (reklamácia) bez zbytočného odkladu po tom, čo vadu zistil. Tento úkon sa považuje za splnený písomným nahlásením do troch pracovných dní od zistenia vady Kupujúcim, a to odoslaním v uvedenej lehote

Predávajúcemu osobne alebo poštou alebo e-mailom na adresu s uvedením podrobného popisu zistenej vady, miesta, kde sa predmet kúpy, nachádza a čo žiada Kupujúci.

- 6.4. Prijatie reklamácie je Predávajúci povinný písomne potvrdiť do 48 hodín od písomného nahlásenia reklamácie Kupujúcim Predávajúcemu, pričom túto lehotu je Predávajúci povinný dodržať aj v prípade, ak reklamované vady odmieta uznať. Lehota 48 hodín podľa predchádzajúcej vety je zo strany Predávajúceho dodržaná v prípade, ak Kupujúci v uvedenej lehote obdrží písomné potvrdenie Predávajúceho uvedené v prvej vete tohto článku doručené osobne alebo poštou do sídla Kupujúceho alebo e - mailom na adresu: (*doplniť*).
- 6.5. Po doručení reklamácie vyzve Kupujúci Predávajúceho, aby si predmet kúpy prebral bezodkladne a to na mieste určené Kupujúcim. Ak to povaha záručnej vady alebo servisného úkonu (pravidelného alebo mimoriadneho) umožňuje, je Predávajúci povinný vykonať opravu na mieste určenom Kupujúcim, ktorým je najmä sídlo organizačnej zložky Kupujúceho, pri ktorej je dané vozidlo ZZS používané, a to minimálne v týchto prípadoch:
 - opravy a výmeny Výstražnej svetelnej a zvukovej signalizácie
 - oprava interiéru a drobné opravy nadvhby
 - drobné opravy elektroinštalácie
- 6.6. Po zistení záručnej vady má Kupujúci právo, aby bola bezplatne, včas a riadne odstránená v záručnej dobe. Predávajúci je povinný reklamovanú vadu odstrániť bezodkladne. Ak povaha vady neumožňuje bezodkladné odstránenie, musí byť vada odstránená najneskôr do 10 dní odo dňa doručenia reklamácie podľa bodu 6.3, 6.4, 6.5, ak sa Predávajúci a Kupujúci s prihliadnutím na povahu vady písomne nedohodnú inak. Pokiaľ sa Predávajúcemu v lehote podľa prvej vety tohto bodu nepodarí odstrániť vadu inštalácie Komponentov podľa tejto zmluvy, je Predávajúci povinný zaplatiť Kupujúcemu cenu, ktorú musel Kupujúci vynaložiť na odstránenie vady tret'ou osobou.
- 6.7. Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej sú v rámci záručnej opravy odstraňované vady, za ktoré zodpovedá Predávajúci a pre ktoré Kupujúci nemôže predmet kúpy riadne používať.
- 6.8. V prípade, ak Predávajúci neodstráni riadne reklamované vady ani do 60 dní odo dňa doručenia reklamácie podľa bodu 6.3, 6.4, 6.5 tejto zmluvy alebo ak sa rovnaká vada prejaví počas záručnej doby opakovane tri krát, je Kupujúci pri konkrétnom vadnom vozidle oprávnený čiastočne odstúpiť od tejto zmluvy.
- 6.9. Zodpovednosť Predávajúceho za vady, na ktoré sa vzťahuje záruka, nevzniká, ak tieto vady boli spôsobené po prechode nebezpečenstva škody na vozidle ZZS vonkajšími udalosťami a nespôsobil ich Predávajúci alebo osoby, s pomocou ktorých Predávajúci plnil svoj záväzok.
- 6.10. Počas záručnej doby je Predávajúci povinný prijať vozidlo ZZS na servis a začať s odstraňovaním vady do 24 hodín v pracovných dňoch.

Článok VII.

Zmluvné pokuty a zodpovednosť za škody

- 7.1. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa čl. IV. bodu 4.1 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 4.1 tejto zmluvy – dodanie predmetu kúpy), Kupujúci je oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 200,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania Predávajúceho, a to osobitne za každé nedodané vozidlo ZZS zvlášť.
- 7.2. V prípade, že Predávajúci dodá vozidlá ZZS v rozpore s čl. III. tejto zmluvy (porušuje povinnosť dodania vozidiel ZZS podľa špecifikácie, kvalite, množstva dodania vozidiel ZZS v zmysle tejto

zmluvy a Rámцovej dohody), Kupujúci je oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatoenie zmluvnej pokuty vo výške 200,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania Predávajúceho, a to osobitne za každé vozidlo ZZS zvlášť až do jeho riadneho odovzdania.

- 7.3. V prípade, že Predávajúci je v omeškani so splnením povinnosti podľa čl. VI. bodu 6.6 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 6.6 tejto zmluvy – odstránenie vád) a Kupujúcemu nezapožičal náhradné sanitné vozidlo Kupujúcemu je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatoenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškani a počas ktorého nebolo zapožičané náhradné sanitné vozidlo.
- 7.4. V prípade, že Predávajúci je v omeškani so splnením povinnosti podľa čl. VI. bodu 6.8 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 6.8 tejto zmluvy – odstránenie vád), je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatoenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškani.
- 7.5. V prípade, ak Predávajúci je v omeškani s plnením povinností v zmysle čl. IV. bod 4.6.5. písm. f) tejto zmluvy intervaly servisných úkonov, predpokladaný časový rozsah predpísaných servisných úkonov, spôsob vykonania servisných úkonov – v sídle Predávajúceho, resp. v sídle servisného strediska autorizovaného servisu a pod.), je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatoenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškani s plnením týchto povinností a to aj jednotlivo.
- 7.6. V prípade omeškania Kupujúceho s úhradou splatnej faktúry je Predávajúci oprávnený požadovať od Kupujúceho úroky z omeškania v sadzbe podľa § 369a Obchodného zákonníka.
- 7.7. Predávajúci sa zaväzuje, že pohľadávku voči Kupujúcemu, ktorá mu ako veriteľovi vznikne z tohto zmluvného vzťahu, nepostúpi podľa § 524 a nasl. Občianskeho zákonníka tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúceho ako dlžníka. Postúpenie pohľadávky Predávajúcim bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúceho je neplatné podľa § 39 Občianskeho zákonníka. Súhlas Kupujúceho je platný len za podmienky, že bol na takýto úkon udelený predchádzajúci písomný súhlas jeho zriaďovateľa (Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky).
- 7.8. Úhradou zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo Kupujúceho na náhradu škody podľa platných právnych predpisov, o ktorú vzniknutá škoda presahuje dohodnutú zmluvnú pokutu.
- 7.9. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností podľa tejto zmluvy sa riadi § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 7.10. Zmluvné strany sa zaväzujú upozorniť druhú zmluvnú stranu bez zbytočného odkladu na akékoľvek vzniknuté okolnosti brániace riadnemu a včasnému plneniu predmetu zmluvy alebo vylučujúce zodpovednosť.

Článok VIII. Subdodávateľa

- 8.1. Podmienky a pravidlá týkajúce sa subdodávateľov sa spravujú ustanoveniami Rámцovej dohody.

Článok IX. Trvanie a skončenie zmluvy

- 9.1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvu je možné skončiť:
 - 9.1.1. písomnou dohodou zmluvných strán alebo

- 9.1.2. odstúpením od zmluvy v prípade podstatného porušenia zmluvy druhou zmluvnou stranou alebo v iných prípadoch uvedených v tejto zmluve,
 - 9.1.3. písomnou výpoveďou zo strany Kupujúceho kedykoľvek, a to aj bez uvedenia dôvodu, pričom výpovedná doba je 2 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Predávajúcemu.
- 9.2. Podstatným porušením zmluvy je:
- 9.2.1. omeškanie Predávajúceho s dodaním vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy a poskytnutím činností podľa bodu 3.3.2 o viac ako 30 dní s výnimkou dôvodov vyššej moci;
 - 9.2.2. dodanie predmetu zmluvy s inými parametrami, ako uvedenými v tejto zmluve;
 - 9.2.3. porušenie pravidiel ohľadom subdodávateľov a ich nesplnenie ani v primeranej lehote určenej Kupujúcim;
 - 9.2.4. ak voči Predávajúcemu začalo konkurzné konanie alebo reštrukturalizácia;
 - 9.2.5. ak Predávajúci vstúpil do likvidácie;
 - 9.2.6. omeškanie Kupujúceho so zaplatením faktúry o viac ako 70 dní po lehote jej splatnosti;
 - 9.2.7. ak sa preukáže, že Predávajúci v rámci procesu verejného obstarávania, ktorého výsledkom je uzatvorenie tejto zmluvy predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje.
- 9.3. Odstúpenie od zmluvy sa vykoná písomným oznámením odstupujúcej Zmluvnej strany adresovaným druhej Zmluvnej strane. Oznámenie musí obsahovať dôvody odstúpenia od zmluvy. Odstúpenie je účinné okamihom jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomná výzva s uvedením porušovaných povinností, v ktorej musí byť uvedené, že ak sa porušovanie povinností neodstráni ani v primeranom čase, dotknutá zmluvná strana od zmluvy odstúpi.
- 9.4. Odstúpiť od zmluvy je možné aj z dôvodov uvedených v § 19 zákona o verejnom obstarávaní a § 15 zákona č. [315/2016 Z. z.](#) o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 9.5. Odstúpenie od zmluvy má následky stanovené príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, pokiaľ sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak.
- 9.6. Pre účely tejto zmluvy sa vyššou mocou rozumejú udalosti nezávislé od vôle a konania Zmluvných strán, ktoré nemôžu Zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť. Ide napr. o vojnu, všeobecnú mobilizáciu, povstanie, živelné pohromy, embargá. Účinkami vyššej moci je neplynutie lehoty podľa bodu 4.1 tejto zmluvy. Účinky vyššej moci trvajú po dobu pôsobenia vyššej moci, najviac však tri mesiace. Kupujúci po uplynutí tejto doby môže uznať ďalšie trvanie účinkov vyššej moci.
- 9.7. Odstúpením od zmluvy nie sú dotknuté nároky strán na náhradu škody vzniknutú porušením tejto zmluvy, nároky na zmluvné alebo zákonné sankcie a tie práva a povinnosti, ktoré podľa prejavenej vôle zmluvných strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.

Článok X. Spoločné a záverečné ustanovenia

- 10.1. Ak niektoré okolnosti nie sú touto zmluvou upravené, riadia sa Rámcovou dohodou, podmienkami stanovenými v súťažných podkladoch. V ostatných záležitostiach, bližšie neupravených v tejto zmluve, ani súťažných podkladoch, platia príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka v platnom znení.

- 10.2. Predávajúci je pri vykonávaní činností podľa tejto zmluvy povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy a hygienické predpisy.
- 10.3. Zmluvné strany sú povinné vyvíjať všetko úsilie k vytvoreniu potrebných podmienok pre realizáciu predmetu zmluvy v súlade s pravidlami poctivého obchodného styku.
- 10.4. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa budú snažiť riešiť všetky spory, ktoré prípadne vyplynú z výkladu a realizácie tejto zmluvy z mierom. Ak nebude zmierlivé riešenie sporu možné, budú riešené podľa platného právneho poriadku Slovenskej republiky. Táto zmluva sa riadi právom Slovenskej republiky.
- 10.5. Všetky podania a iné oznámenia, ktoré sa doručujú zmluvným stranám, je potrebné doručiť osobne alebo kuriérom alebo doporučenou listovou zásielkou alebo elektronickou poštou. Písomnosti doručované osobne alebo kuriérom sa doručujú druhej zmluvnej strane alebo osobe oprávnenej prijímať písomnosti za zmluvnú stranu a považujú sa za doručené dňom, kedy zmluvná strana alebo oprávnená osoba potvrdila písomne ich prijatie. Písomnosti doručované e-mailom sa považujú za riadne doručené v prípade, že odosielateľ obdržal potvrdenie o doručení e-mailu, alebo správu od adresáta, ktorý toto doručenie priamo či nepriamo potvrdil v texte správy. Za adresu zmluvnej strany sa na účely doručovania písomností považuje adresa, e-mail uvedené v bode 10.6. tohto článku zmluvy, pokiaľ zmluvná strana neoznámila odosielateľovi vopred s dostatočným predstihom písomne inú adresu, e-mail na doručovanie. Zásielka sa považuje za doručenú, aj keď ju druhá zmluvná strana odmietla prevziať a to v deň, kedy ju odmietla prevziať. Ak adresát nebol zastihnutý na adrese na účely doručovania a zásielku si do 3 dní od jej uloženia na pošte nevyzdvihne, považuje sa posledný deň tejto lehoty za deň doručenia, i keď sa adresát o uložení zásielky nedozvedel. Písomnosti uvedené v čl. IX nie je možné doručiť elektronickou poštou.
- 10.6. Ku dňu podpisu tejto zmluvy je:
- 10.6.1. adresou pre doručovanie Kupujúcemu: (*doplniť*)
- 10.6.2. e-mail: (*doplniť*)
- 10.6.3. adresou pre doručovanie Predávajúcemu: (*doplniť*)
- 10.6.4. e-mail: (*doplniť*)
- 10.7. Práva a povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy pre zmluvné strany prechádzajú v celom rozsahu na prípadných právnych nástupcov všetkých zmluvných strán.
- 10.8. Túto zmluvu je možné zmeniť alebo doplniť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán, a to vo forme písomných očíslovaných dodatkov k zmluve.
- 10.9. Zmluvné strany prehlasujú, že táto zmluva predstavuje slobodný a vážny prejav ich vôle, je pre nich určitá a zrozumiteľná, neuzatvorená v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, na znak čoho ju vlastnoručne podpisujú.
- 10.10. Táto zmluva je vyhotovená v troch rovnopisoch, z ktorých každý má platnosť originálu. Kupujúci obdrží dve vyhotovenia a Predávajúci jedno vyhotovenie.
- 10.11. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia postupom podľa zákona č. [211/2000 Z. z.](#) o slobodnom prístupe k informáciám (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 10.12. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
- Príloha č. 1 - Podrobná špecifikácia predmetu zmluvy
- Príloha č. 2 - Ceny
- Príloha č. 3 - Zoznam subdodávateľov
- Príloha č. 4 – Plnomocenstvo na Prihlasovanie

V Bratislave, dňa _____

V _____, dňa _____

Kupujúci :

Predávajúci:

Záchranná zdravotná služba Bratislava
Ing. Mgr. Imrich András, MPH, riaditeľ

Mgr. Antonín Havlíček, MBA – konateľ

Príloha č. 1 zmluvy – Podrobná špecifikácia predmetu zmluvy

Táto príloha Kúpnej zmluvy bude vypracovaná v súlade s Rámcovou dohodou v závislosti od typu a množstva položiek podľa potrieb Kupujúceho.

Príloha č. 2 zmluvy – Ceny

| Cenník vozidiel ZZS | | | | | |
|----------------------------|---|--------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| č. p. | položka | počet | JC v eur bez DPH | Celková cena v eur bez DPH | Celková cena v eur s DPH |
| 1. | Sanitné vozidlo Mobilnej intenzívnej jednotky (MIJ) | | 134.800,- | | |
| 2. | | | | | |
| 3. | | | | | |

Príloha č. 5 Rámcovej dohody – Grafické prevedenie vozidiel

Grafické vyobrazenie vozidiel ZZS BA

Označenie vozidla

Označenie vozidla Záchrannej zdravotnej služby Bratislava (ZZS BA)

Podľa grafického návrhu (ďalej aj „GN“) – **typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov**

reflexné plochy a pásy - reflexná červená

Bočné strany vozidla:

- 2 x pás so šírkou 150 mm spodný pod úrovňou okien a vrchný nad oknami vo farbe signálna reflexná červená podľa GN
- pod spodným červeným pásom vysoko reflexný žltý pás podľa EHK 104 so šírkou 50 mm
- 2ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie
- medzi červenými pásmi v zadnej časti vozidla 5 zošikmených červených reflexných pásov podľa GN (so šírkami 140 mm, 130 mm, 120 mm, 130 mm a 140 mm, s medzerou medzi pásmi 45 mm)
- medzi červenými reflexnými pásmi v zadnej časti vozidla ďalej:
 - o symbol telefónu a číslo 155 vysoko reflexnej modrej farby s výškou čísla min 200 mm
 - o symbol SOS 112 vysoko reflexnej červenej farby s výškou čísla min 200 mm
- na okne bočných dverí medzi pásmi na fólii priehľadnej z jednej strany vo farbe vozidla na pravej strane vozidla a na tej istej úrovni na ľavej strane vozidla - logo Záchrannej zdravotnej služby Bratislava na výšku okna
- nápisy ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA BRATISLAVA - výška písma min 100 mm vysoko reflexnej modrej farby nad vrchným červeným pásom
- vyhradený znak: ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA v modrej hviezdy života s priemerom 300 mm na predných dverách
- medzi kolesami na spodnej časti auta „Battenburská šachovnica“ vo farbe reflexná žltá a reflexná zelená so stranou štvorca 150 mm, dva štvorce nad sebou

Predná strana vozidla:

- červené reflexné pásy na kapote vozidla podľa GN
- medzi dlhšími pásmi nápis AMBULANCIA vysoko reflexnej modrej farby zrkadlovo obrátený min. výška 150 mm
- 1ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie
- nad predným sklom reflexný pás so šírkou min. 100 mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom k vonkajšej strane vozidla

Zadná strana vozidla:

- vrchná časť dverí reflexný pás so šírkou min. 100 mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom k vonkajšej strane vozidla
- 1ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie
- pod ním nápis AMBULANCIA vysoko reflexnou modrou farbou
- pod nápisom AMBULANCIA:
 - o na ľavom krídle dverí symbol SOS 112 vysoko reflexnej červenej farby s výškou čísla min 200 mm
 - o na pravom krídle dverí symbol telefónu a číslo 155 vysoko reflexnej modrej farby s výškou čísla min 200 mm
- na obidvoch oknách zadných dverí na fólii priehľadnej z jednej strany vo farbe vozidla 2 x logo Záchrannej zdravotnej služby Bratislava na výšku okna
- pod oknami pás o šírke 150 mm vo farbe signálna reflexná červená podľa GN

- nad nárazníkom reflexný pás so šírkou min. 100 mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom k vonkajšej strane vozidla
- na vnútornej ploche zadných dvojkřídlových dverí
 - o v strednej časti dverí reflexný pás so šírkou 100mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom doprostred dverí tak, aby sa po otvorení dverí zvažovali smerom von
 - o v spodnej časti dverí „Battenburská šachovnica“ vo farbe reflexná žltá a reflexná zelená so stranou štvorca 100 mm, dva štvorce nad sebou



