

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

ďalej v texte len „zmluva“
medzi

Článok 1.
Zmluvné strany

Objednávateľ

Obchodné meno: Správa infraštruktúry cestovného ruchu, s. r. o.
IČO: 54 454 158
DIČ: 2121689251
Sídlo: Námestie Maratónu mieru 68/1, 042 66 Košice – mestská časť Staré Mesto
Bankové spojenie (peňažný ústav a IBAN): SK60 5600 0000 087 8412 2001, vedený v Prima banka Slovensko, a. s.
E-mailový kontakt: info@sicr.sk
Telefonický kontakt:
Štatutárny orgán: JUDr. Lenka Vargová Jurková, konateľka
Zapísaný v: OR OS Košice I, oddiel: Sro, vložka číslo: 53644/V

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Prevádzkovateľ

Obchodné meno: ANTIK Telecom s.r.o.
IČO: 36 191 400
DIČ: 20 2004 5973
Sídlo: Čárskeho 10, 040 01 Košice
Bankové spojenie (peňažný ústav a IBAN): SK35 7500 0000 0009 1304 7903
E-mailový kontakt: smart@antik.sk
Telefonický kontakt:
Štatutárny orgán: Ing. Igor Kolla, PhD.
Zapísaný v: OR SR Košice I, oddiel: Sro, vložka číslo: 10988/V

(ďalej len „prevádzkovateľ“),
(objednávateľ a prevádzkovateľ spolu ďalej len „zmluvné strany“).

*Podpísané zmluvné strany prehlasujú,
že sú oprávnené na uzatvorenie tejto zmluvy, ich prejavy sú dostatočne zrozumiteľné a určité,
zmluvná voľnosť nie je obmedzená a právny úkon je robený v zákonom predpísanej forme.*

Článok 2.
Preambula

2.1 Táto zmluva je uzatvorená ako výsledok zadávania zmiešanej zákazky podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p.

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

(ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) s názvom predmetu: „Zriadenie prevádzky verejných elektrických kolobežiek (zdieľaná doprava) a zabezpečenie ich softvérovej a hardvérovej správy a údržby“.

2.2 Účelom zmluvy je vytvorenie odplatnej dopravnej služby (systému automatickej požičovne elektrických kolobežiek) pre študentov stredných škôl, ktorých zriaďovateľom je Košický samosprávny kraj, ale aj širokej verejnosti, v záujme ekologickej udržateľnosti, šetrenia ľudských a komoditných zdrojov. Zdieľanie elektrických kolobežiek predstavuje výraz modernej ekologickej spoločnosti, pričom ich uloženie v bezprostrednej blízkosti stredných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja sleduje výrazný vzdelávací a výchovný dopad na študentov týchto škôl, ale aj ďalších užívateľov.

Nastavenie vízií a cieľov zdieľanej verejnej dopravy je v tesnom súlade s európskymi legislatívno-rozvojovými dokumentmi, ktoré pertraktujú potrebu environmentálneho nazerania na dopravnú infraštruktúru a šetrenie komodít. Rozvoj dopravného sektora vytvorením systému automatickej požičovne elektrických kolobežiek je nutné vnímať ako dlhodobú, kontinuálnu aktivitu, predstavujúcu, okrem zvýšenia mobility obyvateľstva a pozitívneho environmentálneho dopadu v porovnaní s inými formami dopravy, hlbšiu integráciu Slovenskej republiky do globálnych ekonomických štruktúr.

Primárnym cieľom podpory elektromobility v regióne Košického samosprávneho kraja je rozvoj rekreácie, turizmu a cestovného ruchu. Systém zdieľanej verejnej dopravy je výrazným prvkom turistického infraštruktúry, ktorý odzrkadľuje moderný a pokrokový pohľad na možnosť presunu medzi lokálnymi turistickými bodmi. Zdieľaná doprava predstavuje moderný trend turistických destinácií, ktorý vytvorí alternatívu/doplnenie klasickej verejnej dopravy, respektíve individuálnej automobilovej dopravy. Zdieľanie elektrických kolobežiek poskytne multimodálne prepojenie tejto dopravy s verejnou dopravou, ktorá je limitovaná svojimi fixnými linkami.

Systém automatickej požičovne elektrických kolobežiek predstavuje automatizovanú sieť pomocou IT systému prepojených (fyzických a virtuálnych) stojanov (nabíjacích staníc), prostredníctvom ktorého je možné ich treťou osobou (ďalej len „užívateľ“) odplatne užívať a následne vrátiť na inej dostupnej nabíjacej stanici, prípadne kdekoľvek na verejne prístupnom mieste.

2.3 Zdieľanou dopravou (mobilitou) sa na účely tejto zmluvy rozumie krátkodobé užívanie dopravných prostriedkov (elektrických kolobežiek), slúžiacich na dopravu osôb podľa ich potreby.

2.4 Užívateľskou zmluvou sa rozumie zmluva uzatvorená medzi treťou osobou (užívateľom) a prevádzkovateľom, konajúcim v mene a na účet objednávateľa počas účinnosti tejto zmluvy. Predmetom užívateľskej zmluvy je právo tretej osoby (užívateľa) dočasne odplatne užívať elektrickú kolobežku.

2.5 Užívateľom sa rozumie subjekt, ktorý za účelom dočasného užívania elektrickej kolobežky, uzavrie užívateľskú zmluvu s prevádzkovateľom, konajúcim v mene a na účet objednávateľa, prostredníctvom softvéru.

2.6 Customizáciou sa rozumie zmena, resp. prispôsobenie, softvéru individuálnym podmienkam užívateľa.

2.7 Sezónou požičiavania sa rozumie časové obdobie kalendárneho roka, vymedzené kalendárnymi mesiacmi, v ktorých je zdieľaná doprava (mobilita) uskutočňovaná, sú uzatvárané užívateľské zmluvy a je realizovaný servis a prevádzka technologického vybavenia zdieľanej dopravy a softvéru prevádzkovateľom. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že objednávateľ je oprávnený jednostranne určiť deň začatia sezóny požičiavania písomným oznámením adresovaným prevádzkovateľovi najneskôr 21 kalendárnych dní pred prvým dňom

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

sezóny požičiavania v príslušnom kalendárnom roku. Objednávateľ je zároveň oprávnený jednostranne určiť deň konca sezóny požičiavania písomným oznámením adresovaným prevádzkovateľovi najneskôr 21 kalendárnych dní pred posledným dňom sezóny požičiavania v príslušnom kalendárnom roku. Sezóna požičiavania je vymedzená objektívnou lehotou, kde prvý deň sezóny požičiavania môže byť určený najneskôr od 01.05. príslušného kalendárneho roka a posledný deň sezóny požičiavania môže byť určený najneskôr k 31.10. príslušného kalendárneho roka. Prvá sezóna požičiavania podľa tejto zmluvy bude určená pre kalendárny rok 2023.

Článok 3.
Predmet zmluvy

3.1 Predmetom zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností zmluvných strán pri realizácii zdieľanej dopravy, a to:

- a. nadobudnutie vlastníckeho práva k elektrickým kolobežkám, nabíjacím staniciam (vrátane wallboxov) a ďalším technológiám (s výnimkou softvéru) objednávatelom,
- b. poskytnutie licencií softvéru pre monitoring a manažment objednávatelovi so servisným a užívateľským rozhraním na mobil, vrátane možnej softvérovej customizácie pre špecifické podmienky užívateľov,
- c. prevádzkovanie a servis softvéru a technologického vybavenia zdieľanej dopravy prevádzkovateľom,
- d. poskytnutie služieb spojených s manažmentom finančných a účtovných operácií v súvislosti s uzatváraním a plnením užívateľských zmlúv.

3.2 Riadne plnenie predmetu zmluvy má zabezpečiť účel zmluvy podľa čl. 2. ods. 2.2 v spojení s ods. 2.3 zmluvy, ktorým je zdieľanie elektrických kolobežiek v bezprostrednej blízkosti stredných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja s osobitným záujmom na rozvoji rekreácie, turizmu a cestovného ruchu.

3.3 Technické vybavenie zdieľanej dopravy pozostáva z požadovaného počtu elektrických kolobežiek a nabíjacích staníc podľa **prílohy č. 3**.

3.4 Licenciou sa podľa tejto zmluvy rozumie časovo neobmedzená:

- 3.4.1 licencia softvéru pre monitoring a manažment so servisným a užívateľským rozhraním na mobil,
- 3.4.2 licencia softvéru pre manažovanie, požičiavanie, monitoring, prevádzku technického stavu elektrických kolobežiek a nabíjacích staníc s požadovanými funkcionalitami,
- 3.4.3 licencia pre obsluhu a manažment elektrických kolobežiek a nabíjacích staníc.

3.5 Súčasťou predmetu plnenia je:

- 3.5.1 doprava technického vybavenia na miesto dodania, t. j. zabezpečenie dopravy do miesta dodania a jeho vyloženie podľa **prílohy č. 3**,
- 3.5.2 príprava spevnených plôch pre nabíjacie stanice, zabezpečenie ich obslužnosti,
- 3.5.3 uskutočnenie všetkých potrebných prác súvisiacich s umiestnením a inštaláciou nabíjacích staníc,
- 3.5.4 uvedenie nabíjacích staníc do prevádzky,
- 3.5.5 technické zabezpečenie pre 100 % funkčnosť a bezdrôtové sieťové pripojenie na internet a monitoring prevádzky a požičiavania elektrických kolobežiek,
- 3.5.6 preukázanie a úvodné preskúšanie kompletného vybavenia, vrátane elektrických kolobežiek,

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

- 3.5.7 zaškolenie objednávateľa servisným technikom prevádzkovateľa. Dokladom potvrdzujúcim zaškolenie bude protokol o zaškolení prevádzkovateľom obsahujúci: predmet zaškolenia, údaje preškolenej osoby, údaje o osobe, ktorá zaškolenie vykonala, deň zaškolenia, vyjadrenie o zaškolení,
- 3.5.8 zabezpečenie funkcionalít potrebných k finančnej operácii spojenej s uzatváraním a plnením užívateľských zmlúv,
- 3.5.9 zabezpečenie servisných záručných prehládok, údržby a skladovanie elektrických kolobežiek v sezóne požičiavania a mimo sezóny požičiavania,
- 3.5.10 dodanie náhradných komponentov a spotrebného materiálu k elektrickým kolobežkám podľa **prílohy č.6**, zabezpečenie likvidácie nebezpečného odpadu a použitých náhradných dielov.

Článok 4.

Podčlánok 1.

Obstaranie technologického vybavenia zdieľanej dopravy

4.1 Technologickým vybavením zdieľanej dopravy sa na účely tejto zmluvy rozumejú elektrické kolobežky, nabíjacie stanice (vrátane wallboxov) s technickou špecifikáciou obsiahnutou v **prílohe č. 1**, tvoriacou neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Technologickým vybavením zdieľanej dopravy sa rozumejú ďalšie samostatné veci a príslušenstvo technického charakteru. Technologické vybavenie zdieľanej dopravy nezahŕňa softvérové služby a IT systém.

(ďalej v texte aj „technologické vybavenie zdieľanej dopravy“)

- 4.2 Určitá vec sa stáva súčasťou technologického vybavenia zdieľanej dopravy, ak:
- a. došlo k odovzdaniu vecí podľa čl. 4., podčl. 1., ods. 4.1 protokolárne na základe oboma stranami podpísaného odovzdávacieho a preberacieho protokolu;
 - b. prevádzkovateľ túto vec fyzicky, alebo funkčne, spojí s technologickým vybavením zdieľanej dopravy podľa čl. 4., podčl. 1, ods. 4.1;
 - c. ide o náhradu/výmenu za inú vec, ktorá je súčasťou technologického vybavenia zdieľanej dopravy podľa čl. 4., podčl. 1., ods. 4.1 v dôsledku neodstrániteľnej vady na pôvodnej veci.

4.3 Skutočnosť, že sa určitá vec stane podľa čl. 4., podčl. 1., ods. 4.2 zmluvy súčasťou technologického vybavenia zdieľanej dopravy nemá vplyv na výšku dohodnutej ceny podľa čl. 4., podčl. 2., ods. 4.12 a čl. 6., podčl. 3., ods. 6.12 tejto zmluvy. Objednávateľ v dôsledku vzniku súčasti technologického vybavenia zdieľanej dopravy nie je povinný uhradiť zvýšenú cenu, alebo iný nárok plynúci z akéhokoľvek právneho titulu (napr. bezdôvodného obohatenia, náhrady škody a iných). Dojednaná fixná výška odplaty zahŕňa každý vznik súčasti podľa čl. 4., podčl. 1., ods. 4.2 zmluvy.

4.4 Technologické vybavenie zdieľanej dopravy a softvér musia byť homogénne a vzájomne kompatibilné tak, aby boli spôsobilé naplniť účel zmluvy podľa čl. 2., ods. 2.2 v spojení s ods. 2.3 zmluvy.

4.5 Prevádzkovateľ sa zaväzuje dodať objednávateľovi technologické vybavenie zdieľanej dopravy riadne a včas a previesť naňho výlučné vlastnícke právo k nemu, vykonať montáž podľa čl. 4., podčl. 1., ods. 4.6 zmluvy (*ďalej aj „dielo“*) a objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť zaň dohodnutú cenu podľa cenovej ponuky prevádzkovateľa, tvoriacej **prílohu č. 2 zmluvy**, riadne a včas.

4.6 Súčasťou záväzku prevádzkovateľa je montáž technologického vybavenia zdieľanej dopravy v sídle subjektov, špecifikovaných v **prílohe č. 3 zmluvy**, v ktorej sú zahrnuté miesta

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

dodania s konkrétnym počtom kusov, druhom technologického vybavenia zdieľanej dopravy a označenie štatutárneho orgánu subjektu (strednej školy). Montážou technologického vybavenia zdieľanej dopravy sa na účely tejto zmluvy rozumie **pevné umiestnenie nabíjacích staníc (vrátane wallboxov) a uloženie elektrických kolobežiek v miestach podľa predchádzajúcej vety a prístupenie softvéru na plnenie účelu zmluvy (zdieľanej dopravy).**

4.7 Objednávateľ prehlasuje, že je oprávneným užívateľom nehnuteľností podľa prílohy č. 3 zmluvy na účely pevného umiestnenia nabíjacích staníc (vrátane wallboxov) a uloženia elektrických kolobežiek.

4.8 Technologické vybavenie zdieľanej dopravy je objednávatel'ovi dodané s umiestneným logom a názvom „Košický samosprávny kraj“ a „Správa infraštruktúry cestovného ruchu, s. r. o.“ podľa grafického znázornenia obsiahnutého v **prílohe č. 4** tejto zmluvy.

4.9 Prevádzkovateľ je oprávnený bezodplatne umiestniť na technologickom vybavení zdieľanej dopravy logo, respektíve svoje obchodné meno, podľa grafického znázornenia obsiahnutého v prílohe č. 4 tejto zmluvy.

4.10 Objednávateľ sa zaväzuje, že počas trvania zmluvy neumožní umiestnenie loga, názvu, alebo obchodného mena, na technologickom vybavení zdieľanej dopravy iného subjektu bez predchádzajúceho písomného súhlasu prevádzkovateľa.

4.11 Technologické vybavenie zdieľanej dopravy bude zmluvnými stranami počas trvania zmluvy užívané výlučne na účely dopravnej služby podľa čl. 2. ods. 2.2 v spojení s ods. 2.3 zmluvy a výhradne spôsobom upraveným v intenciách ďalších ustanovení tejto zmluvy.

Článok 4.

Podčlánok 2.

Cena za dielo

4.12 Zmluvné strany sa dohodli na celkovej výške ceny v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v z. n. p. (ďalej len „zákon o cenách“) za dodanie tovaru, jeho montáž a prevod vlastníckeho práva podľa čl. 4., podčl. 1., v celkovej sume 117 600,- eur bez DPH (slovom *stosedemsnásttisícšesto*), v sume 141 120,-eur DPH (slovom *stoštyridsaťjedentisícstodvadsať*). Úhrada celkovej výšky ceny za vykonanie diela podľa tohto ustanovenia bude realizovaná v dvoch čiastkových plneniach podľa čl. 4., podčl. 1., ods. 4.13 a 4.14 zmluvy.

4.13 Prevádzkovateľ vystaví objednávatel'ovi faktúru, ktorou si vyúčtuje voči objednávatel'ovi **prvú časť odplaty v celkovej sume 94 800,-eur bez DPH (slovom deväťdesiatštyritisícosemsto)**, v sume 113760,-eur s DPH (slovom *stotrinásťtisíc sedemstošesťdesiat*)., a to za dodanie elektrických kolobežiek a nabíjacích staníc, prevod vlastníckeho práva k nim s lehotou splatnosti 30 dní. Prílohou faktúry, ako jej neoddeliteľná súčasť, musí byť špecifikácia diela

4.14 Prevádzkovateľ vystaví objednávatel'ovi faktúru, ktorou si vyúčtuje voči objednávatel'ovi **druhú časť odplaty v celkovej sume 22800,-eur bez DPH (slovom dvadsaťdvatisícosemsto)**, v sume 27 360,-eur s DPH (slovom *dvadsaťsedemtisícristošesťdesiat*)., a to za montáž technologického vybavenia zdieľanej dopravy a implementáciu nabíjacích staníc s lehotou splatnosti 80 dní. Prílohou faktúry, ako jej neoddeliteľná súčasť, musí byť špecifikácia dodaného diela.

4.15 Cena za vykonanie diela dohodnutá v tejto zmluve je konečná, nemôže sa meniť a zahŕňa všetky poplatky, cla, dane a náklady spojené s dodaním diela objednávatel'ovi. Úhrada sa vykoná bezhotovostným platobným stykom na základe faktúr vystavených prevádzkovateľom

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

a ich odsúhlasení zo strany objednávateľa, ak budú obsahovať všetky náležitosti uvedené v tejto zmluve.

4.16 Faktúry vystavené prevádzkovateľom musia obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu podľa platných právnych predpisov, ako aj tieto náležitosti:

- označenie zmluvných strán, obchodné meno, adresu, sídlo, IČO, DIČ, IČ DPH,
- názov a číslo zmluvy,
- číslo faktúry,
- deň vystavenia a deň splatnosti faktúry,
- u faktúr s uplatnením DPH hodnotu DPH v % a v EUR,
- fakturovanú sumu v EUR,
- označenie peňažného ústavu a číslo účtu, na ktorý sa má platiť fakturovaná suma,
- konštantný a variabilný symbol,
- rozpis fakturovaných čiastok,
- označenie osoby, ktorá faktúru vystavila,
- pečiatka a podpis oprávnenej osoby prevádzkovateľa.

4.17 V prípade, ak faktúry vystavené prevádzkovateľom nebudú obsahovať náležitosti uvedené v zákone alebo v čl. 4., podčl. 2., ods. 4.16 tejto zmluvy, alebo nebudú obsahovať ako prílohu písomnú špecifikáciu dodaného diela, alebo ak špecifikácia dodaného diela nebude zodpovedať skutočne poskytnutému tovaru/dielu objednávateľovi, je objednávateľ oprávnený vrátiť faktúry prevádzkovateľovi na opravu. V takom prípade sa zastaví plynutie lehoty splatnosti vyúčtovanej odplaty a nová lehota splatnosti vyúčtovanej odplaty začne plynúť doručením správne vystavenej faktúry (v zmysle zákona a podmienok dohodnutých v tejto zmluve) objednávateľovi.

4.18 Faktúry sa považujú za uhradené riadne a včas, ak je fakturovaná suma v celom rozsahu pripísaná na účet prevádzkovateľa v lehote splatnosti. Ak deň splatnosti pripadne na sobotu, nedeľu, sviatok, alebo deň pracovného pokoja v Slovenskej republike, posúva sa dátum splatnosti na najbližší nasledujúci pracovný deň.

4.19 Pre prípad omeškania objednávateľa s platením odplaty si zmluvné strany dohodli platenie úrokov z omeškania vo výške 0,02 % zo sumy, s ktorou je objednávateľ v omeškaní, za každý deň omeškania.

4.20 V prípade uplatnenia zodpovednosti za vady diela až do vyriešenia reklamácie objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry.

Článok 4.

Podčlánok 3.

Zodpovednosť za vady

4.21 Prevádzkovateľ je povinný vykonať dielo podľa čl. 4., podčl. 1., ods. 4.5 zmluvy v dohodnutom množstve, akosti a vyhotovení, ktoré zodpovedá účelu jeho použitia podľa tejto zmluvy a spĺňa kvalitatívne, technické parametre podľa príslušných platných noriem a súťažných podkladov, ktoré boli prevádzkovateľovi známe už pred uzatvorením tejto zmluvy. Objávateľ je oprávnený odmietnuť prevzatie technologického vybavenia zdieľanej dopravy, ktoré zjavne vykazuje vady, najmä poškodenie, nekompletnosť alebo nefunkčnosť.

4.22 Prevádzkovateľ zodpovedá za vady, ktoré má dielo v okamihu, keď prechádza nebezpečenstvo škody na objednávateľa, aj keď sa vada stane zjavnou až po tomto čase. Prevádzkovateľ zodpovedá takisto za akúkoľvek vadu, ktorá vznikne po dobe uvedenej v predchádzajúcej vete, ak je spôsobená porušením jeho povinností.

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

4.23 Prevádzkovateľ sa zaväzuje súčasne s dodaním technologického vybavenia zdieľanej dopravy objednávateľovi dodať všetky súvisiace doklady, najmä dodací list, záručný list, návod na obsluhu v slovenskom jazyku alebo českom jazyku.

4.24 Prevádzkovateľ je povinný bezodkladne písomne oznámiť objednávateľovi všetky skutočnosti, ktoré môžu ohroziť užívanie technologického vybavenia zdieľanej dopravy objednávateľom, o ktorých sa dozvedel, najmä zo strany výrobcu na základe oznámenia výrobcu alebo z iných zdrojov, alebo ktoré by mal prevádzkovateľ oznámiť objednávateľovi na základe odbornej starostlivosti prevádzkovateľa.

4.25 Prevádzkovateľ poskytuje na dielo podľa čl. 4., podčl. 1., ods. 4.5 zmluvy záruku 24 mesiacov. V prípade, ak sa na dielo a/alebo jeho časť vzťahuje dlhšia záručná doba ako 24 mesiacov, platí táto dlhšia záručná doba. Záručná doba začína plynúť dňom vykonania diela – uskutočnenie montáže technologického vybavenia zdieľanej dopravy prevádzkovateľom v miestach podľa prílohy č. 3., dňom podpísania preberacieho a odovzdávacieho protokolu. Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví akákoľvek vada, je prevádzkovateľ povinný vadu odstrániť, a to bezodplatne.

4.26 Prevádzkovateľ sa zaväzuje odstrániť vadu (poruchu) diela počas trvania záručnej doby najneskôr v lehote 48 hodín od jej oznámenia prevádzkovateľovi. Pri vadách (poruchách) vyžadujúcich si dlhší čas ich odstraňovania, sa prevádzkovateľ zaväzuje podniknúť také opatrenia, aby k ich odstráneniu došlo čo v najskoršom technicky možnom čase, najneskôr však v lehote do 30 dní po doručení oznámenia o vade, pričom o týchto skutočnostiach a prijatých opatreniach objednávateľ a bezodkladne informuje. Záručná doba neplynie po dobu, počas ktorej sú na diele odstraňované vady, za ktoré zodpovedá prevádzkovateľ a objednávateľ nemôže dielo riadne užívať.

4.27 Zmluvné strany sa súčasne dohodli, že pokiaľ nebude záručný servis zabezpečovaný priamo u prevádzkovateľa, bude zabezpečovaný v autorizovaných servisných prevádzkach alebo servisných strediskách, pričom prevádzkovateľ sa zaväzuje umožniť účasť zástupcu objednávateľa pri servisnom zásahu, pokiaľ o to objednávateľ požiada.

4.28 Objednávateľ môže uplatniť svoj nárok zo zodpovednosti za vady formou e-mailu na adresu prevádzkovateľa, uvedenú v záhlaví označenia zmluvných strán tejto zmluvy.

4.29 Prevádzkovateľ vyhlasuje, že súťažné podklady a tam uvedená identifikácia diela podľa čl. 4., podčl. 1., ods. 4.5 (**príloha č. 1**) je technologicky úplná a spôsobilá naplniť účel zdieľanej dopravy podľa čl. 2., ods. 2.2 a 2.3 zmluvy.

4.30 Zodpovednosť za vady sa týka väd, ktoré nie sú spôsobené prevádzkovateľom/užívateľom zdieľanej dopravy.

Článok 4.

Podčlánok 4.

Vlastnícke právo a nebezpečenstvo škody

4.31 Vlastnícke právo k technologickému vybaveniu zdieľanej dopravy prechádza na objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia objednávateľom.

4.32 Nebezpečenstvo škody na technologickom vybavení zdieľanej dopravy prechádza na objednávateľa riadnym vykonaním montáže podľa čl. 4, podčl. 1, ods. 4.6 zmluvy.

4.33 Pred vykonaním montáže, v časovom období mimo sezóny požičiavania a v období vykonávania záručného a mimozáručného servisu skladuje prevádzkovateľ technologické vybavenie zdieľanej dopravy v určených objektoch. Prevádzkovateľ v rozsahu predchádzajúcej vety zodpovedá za škodu na technologickom vybavení zdieľanej dopravy, a to až do momentu vykonania diela – uskutočnenia montáže v miestach podľa prílohy č. 3.

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

Článok 4.

Podčlánok 5.

Dodacia lehota, miesto dodania a dodacie podmienky

4.34 Prevádzkovateľ je povinný objednávateľovi dodať technologické vybavenie zdieľanej dopravy a previesť naň vlastnícke právo k nemu najneskôr v lehote do 80 dní od nadobudnutia účinnosti zmluvy.

4.35 Miestom dodania technologického vybavenia zdieľanej dopravy podľa čl. 4, podčl. 5, ods. 4.34 zmluvy je sídlo prevádzkovateľa. Odovzdanie technologického vybavenia zdieľanej dopravy prevádzkovateľom objednávateľovi bude zmluvnými stranami potvrdené v preberacom a odovzdávacom protokole. Preberací a odovzdávací protokol bude podpísanými oboma zmluvnými stranami.

4.36 Prevádzkovateľ je povinný vykonať montáž technologického vybavenia zdieľanej dopravy podľa čl. 4., podčl. 1, ods. 4.6 zmluvy v lehote predchádzajúcej dňu prvého začatia sezóny požičiavania, určenej jednostranným písomným oznámením adresovaným prevádzkovateľovi, ktorá uplynie najneskôr 20.04.2023. Lehota na vykonanie montáže technologického vybavenia určená objednávateľom nesmie byť kratšia ako 21 kalendárnych dní.

4.37 Prevádzkovateľ je povinný vykonať montáž technologického vybavenia zdieľanej dopravy v sídlach subjektov špecifikovaných v prílohe č. 3, v ktorej sú zahrnuté miesta vykonania montáže s konkrétnym počtom kusov, druhom technologického vybavenia zdieľanej dopravy a označením štatutárneho orgánu subjektu. Vykonanie montáže technologického vybavenia zdieľanej dopravy prevádzkovateľom objednávateľovi bude zmluvnými stranami potvrdené v preberacom a odovzdávacom protokole. Preberací a odovzdávací protokol bude podpísanými oboma zmluvnými stranami.

4.38 Prevádzkovateľ sa v lehote určenej na vykonanie montáže technologického vybavenia zdieľanej dopravy zaväzuje zároveň dopraviť technologické vybavenie zdieľanej dopravy a elektrické kolobežky uložiť v miestach v konkrétnom počte kusov podľa prílohy č. 3. ako aj sprístupniť softvér na plnenie účelu zmluvy.

4.39 Objednávateľ prezrie a vyskúša funkčnosť diela za prítomnosti prevádzkovateľa v deň vykonania montáže, pričom zjavné vady zaznamenané v preberacom a odovzdávacom protokole. Prehliadkou diela podľa predchádzajúcej vety nie je dotknutý nárok objednávateľa zo zodpovednosti za vady, ktoré sa vyskytnú neskôr.

4.40 Prevádzkovateľ sa v prípade existencie zjavných väd po vykonanej prehliadke diela zaväzuje tieto zjavné vady odstrániť bez zbytočného odkladu (najneskôr do 24 hodín), pričom ak ide o neodstrániteľné vady, je povinný v uvedenej dobe dodať dielo bez väd.

4.41 Prevádzkovateľ sa v rámci dodania diela objednávateľovi zaväzuje vykonať zaškolenie osôb určených objednávateľom na obsluhu diela, pričom o zaškolení bude vydané prevádzkovateľom, alebo iným na to oprávneným subjektom, príslušné písomné potvrdenie. Zaškolenie bude vykonané najneskôr do 7 dní odo dňa odovzdania diela objednávateľovi.

Článok 5.

Licencia k softvéru

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

- 5.1 Licencia k softvéru udelená prevádzkovateľom objednávateľovi umožňuje objednávateľovi vykonávanie dohľadu nad riadnym výkonom práv a plnením povinností zmluvných strán podľa tejto zmluvy a užívateľskej zmluvy, zakladá právo objednávateľa využívať funkcionality IT systému.
- 5.2 Softvérom sa na účely tejto zmluvy rozumie bezpečné programové prostredie (IT priestor), ktoré slúži na uzatváranie užívateľských zmlúv. Softvérom sa umožňuje uzatváranie zmlúv podľa predchádzajúcej vety cez rozhranie webovej stránky a príslušnú aplikáciu prostredníctvom prevádzkovateľa.
- 5.3 Softvér je predmetom duševného vlastníctva prevádzkovateľa.
- 5.4 Softvér sa skladá z užívateľskej časti a servisnej časti.
- 5.5 Užívateľská časť softvéru (pre užívateľov) slúži na uzatváranie užívateľských zmlúv a ich realizáciu. Užívateľ prostredníctvom softvéru načíta QR kód na elektrickej kolobežke, a tým sa začne počítanie času jazdy. V užívateľskej časti softvéru sú vyznačené počty voľných elektrických kolobežiek. Po ukončení jazdy užívateľ elektrickej kolobežky ju uzamkne pomocou aplikácie, kde je potrebné urobiť a odoslať fotografiu stavu kolobežky po jazde, čím sa zastaví počítanie času jazdy. Softvér po zamknutí elektrickej kolobežky vyhodnotí prejazdený čas, vzdialenosť a cenu prepravy.
- 5.6 Užívateľská časť softvéru umožňuje registráciu užívateľov a vytvorenie vlastného profilu v jednoduchých krokoch, požičanie a vrátenie elektrických kolobežiek. Užívateľská časť softvéru umožňuje sledovanie stavu (obsadenosti) jednotlivých nabíjacích stanovísk. V užívateľskej časti softvéru sú integrované všetky potrebné informácie pre užívateľov, aktuálne správy, novinky, návody na použitie a stav batérie. Užívateľská časť softvéru podporuje operačné systémy iOS aj Android. Užívateľská časť softvéru zahŕňa licencovanú platobnú bránu. Prostredníctvom užívateľskej časti softvéru musí byť daná možnosť nahlasovania porúch, kontaktovania zákazníckej linky, priebežnej kontroly platieb, dĺžky a trasy jazd a výpožičiek. Užívateľský jazyk tejto časti softvéru musí byť aspoň jeden, a to slovenský.
- 5.7 Servisná časť softvéru (pre prevádzkovateľa a objednávateľa) musí umožňovať sledovanie stavu (obsadenosti) nabíjacích stanovísk. Servisná časť softvéru zahŕňa všetky náležitosti ohľadom užívania elektrických kolobežiek (najmä správu systému, štatistiky jednotlivých elektrických kolobežiek, virtuálne nabíjacie stanoviská). V servisnej časti softvéru sú obsiahnuté všetky náležitosti ohľadom prevádzkovania a správy. Užívateľský jazyk tejto časti softvéru musí byť aspoň jeden, a to slovenský. Štatistiky jednotlivých elektrických kolobežiek, obsiahnuté v servisnej časti softvéru, zahŕňajú jazdy elektrických kolobežiek, uhradené ceny podľa užívateľských zmlúv, servisné pokuty a technické príplatky za jednotlivé kalendárne mesiace v celkovej výške.
- 5.8 Prevádzkovateľ zodpovedá za funkčnosť, pravidelnú údržbu a rozvoj softvéru a je povinný operatívne odstraňovať vzniknuté poruchy.
- 5.9 Objednávateľ má nasledovné vymienené práva na používanie softvéru:
- a) spravovať dáta v servisnej časti softvéru;
 - b) spravovať dáta v užívateľskej časti softvéru.
- 5.10 Licencia je výhradná a určená taxatívne obsiahnutými právami objednávateľa, špecifikovanými v tomto článku.
- 5.11 Objednávateľ má nepretržitý prístup do softvéru cez rozhranie API, špecifikovaný v **prílohe č. 5 zmluvy**, poskytujúce polohu elektrických kolobežiek pre aplikácie užívateľov.
- 5.12 Zmluvné strany sa zaväzujú navzájom informovať o nefunkčnosti softvéru, alebo jeho časti (napr. problém s načítaním kariet, technická nemožnosť prenajatia elektrickej kolobežky, nedostupnosť softvéru, strata GPS spojenia a iné).

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

Článok 6.

Podčlánok 1.

Správa a prevádzka technologického vybavenia zdieľanej dopravy a softvéru

6.1 Predmetom tejto časti zmluvy je dojednanie vzájomných práv a povinností zmluvných strán pri správe a prevádzke technologického vybavenia zdieľanej dopravy a softvéru prevádzkovateľom za účelom plnenia zmluvy podľa čl. 2. ods. 2.2 v spojení s ods. 2.3, ktorým je zdieľaná doprava.

6.2 Prevádzkovateľ sa voči objednávateľovi zaväzuje:

- a) zabezpečiť všetky servisné služby na technologickom vybavení zdieľanej dopravy a jeho prevádzku podľa **prílohy č. 7 zmluvy**;
- b) zabezpečiť všetky servisné služby na softvéri a jeho prevádzku podľa prílohy č. 6 zmluvy;
- c) evidovať vykonané opravy technologického vybavenia zdieľanej dopravy a softvéru v profile jednotlivých objektov technologického vybavenia zdieľanej dopravy a softvéru (samostatné servisné karty elektrických kolobežiek a nabíjacích staníc);
- d) uzatvárať s užívateľmi užívateľské zmluvy v mene a na účet objednávateľa a plniť povinnosti vyplývajúce pre objednávateľa z užívateľskej zmluvy (napr. vybavovanie reklamácií, služby kontaktného miesta a iné). Prevádzkovateľ sa zaväzuje uzatvoriť užívateľskú zmluvu s každým registrovaným záujemcom o dočasné užívanie elektrických kolobežiek, okrem prípadu, keď v softvéri nie sú dostupné voľné elektrické kolobežky, alebo je nedostupný softvér, prípadne je pozastavená ich redistribúcia podľa čl. 6., podčl. 2., ods. 6.6 písm. o) zmluvy, k takémuto postupu dal písomný pokyn objednávateľ, alebo si týmto objednávateľ plní svoju prevenčnú, poťažne inú povinnosť ustanovenú všeobecne záväznými právnymi predpismi. Prevádzkovateľ sa zaväzuje uzatvárať užívateľské zmluvy podľa platného cenníka, za fixnú sumu **0,10 € s DPH** /minúta. Zmluvné strany sa zaväzujú k finančnej udržateľnosti zdieľanej dopravy a v prípade potreby bude výška taríf podľa predchádzajúcej vety upravená samostatným dodatkom k zmluve. Študenti stredných škôl registrovaní na platforme zriadenej prevádzkovateľom majú podľa platného cenníka nárok na zľavu z ceny podľa užívateľskej zmluvy, čím nie je dotknutý nárok prevádzkovateľa domáhať sa úhrady servisných pokút a technických príplatkov v plnej výške.;
- e) vykonávať správu a prevádzku technologického vybavenia zdieľanej dopravy a softvéru tak, aby boli dodržané zásady ochrany súkromia užívateľov;
- f) zabezpečiť výkon správy a prevádzky zamestnancami, ktorí sú riadne identifikovaní vhodným oblečením, odborne kvalifikovaní, zdravotne spôsobilí a oboznámení s pravidlami BOZP;
- g) zabezpečiť prevádzku nepretržitého 24-hodinového telefonického zákaznickeho centra pre užívateľov zdieľanej dopravy;
- h) zriadiť platobnú bránu vo svojom mene a na vlastný účet, ktorá bude slúžiť na úhradu ceny podľa užívateľskej zmluvy a spoplatňovanie užívateľov porušujúcich užívateľskú zmluvu v zmysle sadzobníka servisných pokút a technických poplatkov. Cena podľa užívateľskej zmluvy, servisné pokuty a technické príplatky sú príjmom

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

prevádzkovateľa v podielovom percentuálnom pomere 20 % a príjmom objednávateľa v podielovom percentuálnom pomere 80 %.

6.3 Objednávateľ sa voči prevádzkovateľovi zaväzuje:

- a) bezodplatne prenechať prevádzkovateľovi do dočasného užívania technologické vybavenie zdieľanej dopravy po dobu trvania tejto zmluvy, a to na účely plnenia povinností vyplývajúcich pre objednávateľa z užívateľskej zmluvy;
- b) uhradiť prevádzkovateľovi odplatu za správu a prevádzku technologického vybavenia zdieľanej dopravy a softvéru riadne a včas.

6.4 Správa a prevádzka technologického vybavenia zdieľanej dopravy a softvéru sa týka činností, zabezpečujúcich riadnu dennú prevádzku zdieľanej dopravy a odstraňovania porúch (väd), ktoré neexistovali v čase prechodu nebezpečenstva škody na diele podľa čl. 4., podčl. 1., ods. 4.5 zmluvy (skryté a zjavné vady) na objednávateľa a iných, ktoré neboli spôsobené porušením povinnosti prevádzkovateľa. Táto časť zmluvy sa týka všetkých ostatných väd technologického vybavenia zdieľanej dopravy a softvéru, odlišných od väd uplatniteľných objednávateľom v rámci zodpovednosti za vady podľa čl. 4., podčl. 3. a podčl. 5. zmluvy v dojednanej záručnej dobe.

6.5 V deň protokolárneho odovzdania a prevzatia diela podľa čl. 4, podčl. 5., ods. 4.37 zmluvy podpíšu zmluvné strany zároveň protokol o prevzatí správy a prevádzky technologického vybavenia zdieľanej dopravy a softvéru. Prevádzkovateľ je povinný zabezpečovať správu a prevádzku v sezóne požičiavania, počas celej doby platnosti zmluvy, počnúc sezónou požičiavania v kalendárnom roku 2023.

6.6 Prevádzkovateľ sa zaväzuje vyplatiť podielový pomer objednávateľa z uhradených cien podľa užívateľských zmlúv, servisných pokút a technických príplatkov podľa ods. 6.2 písm. h) tohto článku do 7 pracovných dní od doručenia faktúry objednávateľom.

6.7 Objednávateľ vystaví prevádzkovateľovi faktúru, ktorou si vyúčtuje voči prevádzkovateľovi podielový pomer z uhradených cien podľa užívateľských zmlúv, servisných pokút a technických príplatkov podľa ods. 6.2 písm. h) tohto článku do 10 pracovných dní kalendárneho mesiaca, nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, za ktorý boli ceny podľa užívateľských zmlúv, servisné pokuty a technické príplatky užívateľmi uhradené. Prevádzkovateľ sa zaväzuje objednávateľovi doručiť súpis uhradených cien podľa užívateľských zmlúv, servisných pokút a technických príplatkov do 5 pracovných dní kalendárneho mesiaca, nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, za ktorý je tento súpis vyhotovený. Pokiaľ je rozpor medzi súpisom prevádzkovateľa podľa predchádzajúcej vety a štatistikami jednotlivých elektrických kolobežiek, obsiahnutými v servisnej časti softvéru, vychádza objednávateľ pri fakturácii z vyššej sumy. Pokiaľ prevádzkovateľ v lehote určenej touto zmluvou nedoručí objednávateľovi súpis uhradených cien podľa užívateľských zmlúv, servisných pokút a technických príplatkov, je objednávateľ oprávnený fakturovať sumu podľa štatistických údajov obsiahnutých v servisnej časti softvéru.

Článok 6.

Podčlánok 2.

Servisné a prevádzkové služby

6.8 Vo vzťahu k technologickému vybaveniu zdieľanej dopravy sa prevádzkovateľ zaväzuje:

- a) vykonávať redistribúciu všetkých elektrických kolobežiek podľa prílohy č. 4 dvakrát týždenne (pondelok, streda) ich umiestnením do pevnej nabíjacej stanice tak, aby bolo v pevnej nabíjacej stanici v deň redistribúcie obsadených 100 % miest;

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

- b) zasielať objednávateľovi e-mailom na adresu uvedenú v záhlaví tejto zmluvy (vždy do 15. dňa kalendárneho mesiaca za predchádzajúci kalendárny mesiac) oznámenie obsahujúce:
 - i) prehľad vyťaženia zdieľanej dopravy (priemerný čas užívania zdieľanej dopravy, frekvenciu užívania zdieľanej dopravy a jednotlivých nabíjacích staníc);
 - ii) zoznam elektrických kolobežiek, ich dostupnosť, informáciu o krádežiach, vandalizme;
 - iii) ďalšie informácie operatívne objednávateľom požadované.
- c) zabezpečiť dostupnosť elektrických kolobežiek 24 hodín denne/7 dní v týždni v rozsahu denne najmenej 80 % celkového počtu v mieste dodania podľa prílohy č. 3 zmluvy;
- d) priebežne (aspoň raz mesačne) kontrolovať najmä funkčnosť brzd, tlak v pneumatikách, funkčnosť radenia, dotiahnutie kolies, riadidiel a ložísk, trecie plochy, funkčnosť wallboxov a softvéru a vyhotoviť záznam z takejto kontroly podľa **prílohy č. 9 zmluvy**;
- e) priebežne (aspoň raz mesačne) kontrolovať nabíjacie stanice (poškodenie, čistotu), reálny počet elektrických kolobežiek v nabíjacej stanici oproti počtu evidovaného softvérom;
- f) priebežne (aspoň raz mesačne) kontrolovať čistenie technického vybavenia zdieľanej dopravy;
- g) zabezpečiť pravidelné dobíjanie batérii elektrických kolobežiek tak, aby sa denne v priemere dobíjalo aspoň 50 % z celkového počtu v mieste dodania podľa prílohy č. 3 zmluvy;
- h) zabezpečiť v rámci servisných služieb celkovú údržbu a opravy technologického vybavenia zdieľanej dopravy z originálnych náhradných dielov, alebo náhradných dielov v porovnateľnej kvalite;
- i) zabezpečiť dostatočné množstvo náhradných elektrických kolobežiek v rozsahu, ktorým prevádzkovateľ garantuje užívania-schopnosť v ich celom počte vyžadovanom podľa prílohy č. 3;
- j) zabezpečiť skladové priestory na vykonávanie záručného a mimozáručného servisu ako aj skladovanie elektrických kolobežiek mimo sezóny požičiavania a pred prvou sezónou požičiavania. Prevádzkovateľ nemá nárok na úhradu skladného, cena za skladovanie je zahrnutá v cene za správu a prevádzku podľa čl. 6., podčl. 3, ods. 6.12 zmluvy, ktorá je úplná a nemenná. Prevádzkovateľ oznámi adresu skladového priestoru, alebo viac adries, objednávateľovi najneskôr do 10 pracovných dní od nadobudnutia účinnosti zmluvy. O zmene adresy je prevádzkovateľ povinný objednávateľa informovať bez zbytočného odkladu, najneskôr do 10 pracovných dní. ;
- k) v rámci záručného a mimozáručného servisu zabezpečiť evidenciu náhradných dielov a materiálu a vyhotoviť záznamy do servisných kariet elektrických kolobežiek a nabíjacích staníc;
- l) dopraviť na miesta a v konkrétnom počte kusov podľa prílohy č. 3 elektrické kolobežky najmenej 7 pracovných dní pred prvým dňom sezóny požičiavania na vlastné náklady;
- m) dopraviť do miesta skladových priestorov elektrické kolobežky v rámci záručného, mimozáručného servisu konkrétnom počte kusov a z miest podľa prílohy č. 3 na vlastné náklady;
- n) v kalendárnom dni nasledujúcom po poslednom kalendárnom dni sezóny požičiavania dopraviť do miesta skladových priestorov elektrické kolobežky v konkrétnom počte kusov a z miest podľa prílohy č. 3 na vlastné náklady;
- o) bezodkladne oznamovať objednávateľovi informácie o krádeži a vandalizme na technickom vybavení zdieľanej dopravy a poskytovať mu súčinnosť pri zisťovaní osôb zodpovedných za toto protiprávne konanie;

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

p) na základe e-mailového, alebo písomného pokynu objednávateľa, vydaného z dôvodu nepriaznivých klimatických podmienok, pozastaviť redistribúciu elektrických kolobežiek, zabezpečiť ich uskladnenie a pozastaviť ich užívanie v lehote do 3 pracovných dní od doručenia pokynu.

6.9 Počas trvania mimoriadnej situácie, alebo núdzového stavu, vyhlásených v súvislosti s ochorením COVID-19, alebo iným nebezpečným nákazlivým ochorením, sa prevádzkovateľ zaväzuje:

- a) vydať pre užívateľov hygienické odporúčanie podľa platných právnych noriem;
- b) hygienické odporúčanie podľa predchádzajúceho bodu verejne propagovať na internetovej stránke prevádzkovateľa;
- c) umiestniť hygienické odporúčanie na každej nabíjacej stanici;
- d) pravidelne dezinfikovať technické vybavenie zdieľanej dopravy.

6.10 V prípade poruchy technologického vybavenia zdieľanej dopravy a softvéru, ohrozujúcej prevádzku, sa prevádzkovateľ zaväzuje vykonať kontrolu všetkých nabíjacích staníc. Prevádzkovateľ sa zaväzuje odstrániť poruchu podľa predchádzajúcej vety v časovom intervale do 8 hodín od jej zistenia. Pod technickou poruchou softvéru, ohrozujúcou prevádzku, sa rozumie taká softvérová porucha, ktorá znemožňuje požičanie, alebo vrátenie elektrických kolobežiek do nabíjacích staníc, znemožňuje prihlásenie užívateľom do užívateľskej časti softvéru, znemožňuje vstup objednávateľa, alebo prevádzkovateľa do servisnej časti softvéru, či úplná nefunkčnosť softvéru.

6.11 V prípade poruchy technologického vybavenia zdieľanej dopravy a softvéru, neohrozujúcej prevádzku, sa prevádzkovateľ zaväzuje poruchu odstrániť do 2 pracovných dní od jej zistenia.

Článok 6.

Podčlánok 3.

Cena za správu a prevádzku

6.12 Zmluvné strany sa dohodli na celkovej výške ceny v súlade so zákonom o cenách za správu a prevádzku technologického vybavenia zdieľanej dopravy a softvéru podľa čl. 6. zmluvy v sume 56 596,- eur bez DPH (*slovom päťdesiatšesťtisícpäťstodevätdesiatšesť*), v sume 67 915,20 eur s DPH (*slovom šesťdesiatšesťtisícdeväťstopäťdesiat eur 20/100*) za každý kalendárny mesiac samostatne v sezóne požičiavania. Cena za dielo je špecifikovaná v cenovej ponuke prevádzkovateľa podľa **prílohy č. 2**.

6.13 Prevádzkovateľ vystaví objednávateľovi faktúru, ktorou si vyúčtuje voči objednávateľovi dohodnutú odplatu v súlade s čl. 6., podčl. 3., ods. 6.10 tejto zmluvy do 15. dňa kalendárneho mesiaca spätne, s lehotou splatnosti 15 dní, najskôr pre obdobie sezóny požičiavania v kalendárnom roku 2023. Prevádzkovateľ má nárok na úhradu odplaty podľa čl. 6., podčl. 3., ods. 6.12 zmluvy výhradne v období výkonu správy a prevádzky, t. j. v sezóne požičiavania. Prílohou faktúry, ako jej neoddeliteľná súčasť, musí byť špecifikácia vykonaných činností prevádzkovateľom.

6.14 Cena za správu a prevádzku technologického vybavenia zdieľanej dopravy a softvéru dohodnutá v tejto zmluve je konečná, nemôže sa meniť a zahŕňa všetky poplatky, cla, dane a náklady spojené vykonaním objednávateľovi. Úhrada sa vykoná bezhotovostným platobným stykom na základe faktúry vystavenej prevádzkovateľom a jej odsúhlasení zo strany objednávateľa, so splatnosťou pätnásť dní od jej doručenia objednávateľovi, ak faktúra bude obsahovať všetky náležitosti uvedené v tejto zmluve.

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

6.15 Faktúra vystavená prevádzkovateľom musí obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu podľa platných právnych predpisov, ako aj tieto náležitosti:

- označenie zmluvných strán, obchodné meno, adresu, sídlo, IČO, DIČ, IČ DPH,
- názov a číslo zmluvy,
- číslo faktúry,
- deň vystavenia a deň splatnosti faktúry,
- u faktúr s uplatnením DPH hodnotu DPH v % a v EUR,
- fakturovanú sumu v EUR,
- označenie peňažného ústavu a číslo účtu, na ktorý sa má platiť fakturovaná suma,
- konštantný a variabilný symbol,
- rozpis fakturovaných čiastok,
- označenie osoby, ktorá faktúru vystavila,
- pečiatka a podpis oprávnenej osoby prevádzkovateľa.

6.16 V prípade, ak faktúra vystavená prevádzkovateľom nebude obsahovať náležitosti uvedené v zákone alebo v čl. 6., podčl. 3., ods. 6.15 tejto zmluvy, alebo nebude obsahovať ako prílohu písomnú špecifikáciu činností vykonaných prevádzkovateľom, alebo ak špecifikácia činností nebude zodpovedať skutočne vykonaným činnostiam, je objednávateľ oprávnený vrátiť takúto faktúru prevádzkovateľovi na opravu. V takom prípade sa zastaví plynutie lehoty splatnosti vyúčtovanej odplaty a nová lehota splatnosti vyúčtovanej odplaty začne plynúť doručením správne vystavenej faktúry (v zmysle zákona a podmienok dohodnutých v tejto zmluve) objednávateľovi.

6.17 Faktúra sa považuje za uhradenú riadne a včas, ak je v celom rozsahu pripísaná na účet prevádzkovateľa v lehote splatnosti. Ak deň splatnosti prípadne na sobotu, nedeľu, sviatok, alebo deň pracovného pokoja v Slovenskej republike, posúva sa dátum splatnosti na najbližší nasledujúci pracovný deň.

6.18 Pre prípad omeškania objednávateľa s platením odplaty si zmluvné strany dohodli platenie úrokov z omeškania vo výške 0,02 % zo sumy, s ktorou je objednávateľ v omeškaní, za každý deň omeškania.

6.19 V prípade uplatnenia zodpovednosti za vady až do vyriešenia reklamácie objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry. Zodpovednosť za vady činností správy a údržby sa spravuje § 560 a nasl. Obchodného zákonníka a primerane podľa čl. 4. podčl. 3. zmluvy.

Článok 7.
Sankcie

7.1 V prípade, ak prevádzkovateľ nedodá objednávateľovi dielo v dohodnutom termíne prevádzkovateľ sa zaväzuje objednávateľovi zaplatiť zmluvnú pokutu v sume 0,1 % z ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.

7.2 V prípade, ak prevádzkovateľ nezačne s odstraňovaním objednávateľom riadne reklamovanej vady v lehote podľa čl. 4., podčl. 3., ods. 4.26 a čl. 4., podčl. 5., ods.4.40 zmluvy, prevádzkovateľ sa zaväzuje zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 400,- € za každý, aj začatý, deň omeškania.

7.3 V prípade, ak prevádzkovateľ nesplní ktorúkoľvek zo svojich povinností, založených touto zmluvou, do piatich pracovných dní od kedy bol objednávateľom na nesplnenie povinnosti e-mailom, alebo písomne upovedomený, prevádzkovateľ sa zaväzuje zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 400,- € za každý, aj začatý, deň omeškania.

7.4 Zaplatením zmluvnej pokuty podľa tejto zmluvy nie je dotknutý nárok na náhradu škody.

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

7.5 Zmluvné strany prehlasujú, že výška dojednanej zmluvnej pokuty je primeraná, zodpovedá potrebe ochrany verejného záujmu, nakoľko zaistenie riadnej správy a prevádzky zdieľanej dopravy má vplyv na život, zdravie a bezpečnosť užívateľov.

Článok 8.
Trvanie zmluvy

8.1 Táto zmluva sa v časti čl. 6 tejto zmluvy, týkajúcej sa správy a údržby technologického vybavenia zdieľanej dopravy a softvéru uzatvára na dobu určitú, t. j. dva roky od nadobudnutia účinnosti.

8.2 Každá zo zmluvných strán je oprávnená odstúpiť separátne od jednotlivých častí zmluvy – čl. 4., čl. 5. a čl. 6 tejto zmluvy v zmysle ustanovenia § 345 a nasl. Obchodného zákonníka.

8.3 Ak ktorákoľvek zo zmluvných strán účinne odstúpi separátne od časti zmluvy – čl. 4., zaniká celá zmluva aj vo zvyšných častiach.

8.4 Ak ktorákoľvek zo zmluvných strán účinne odstúpi separátne od časti zmluvy – čl. 5. a čl. 6. zmluvy nemá to za následok zánik celej zmluvy vo zvyšných častiach.

8.5 Za podstatné porušenie povinnosti objednávateľa v časti čl. 4. zmluvy sa rozumie omeškanie objednávateľa so zaplatením ceny podľa čl. 4., podčl. 2. tejto zmluvy o viac ako 60 dní.

8.6 Za podstatné porušenie povinnosti prevádzkovateľa v časti čl. 4. zmluvy sa rozumie:

- a) omeškanie prevádzkovateľa s dodaním diela podľa čl. 4., podčl. 5. tejto zmluvy dlhšie ako 30 dní po dojednanej dodacej lehote;
- b) omeškanie prevádzkovateľa s vybavením reklamácie podľa čl. 4., podčl. 3., ods. 4.26. a čl. 4., podčl. 5., ods.4.40 zmluvy dlhšie ako 30 dní po dojednanej lehote;

8.7 Za podstatné porušenie povinnosti objednávateľa v časti čl. 5. a čl. 6. zmluvy sa rozumie omeškanie objednávateľa so zaplatením ceny podľa čl. 6., podčl. 3 tejto zmluvy o viac ako 30 dní.

8.8 Za podstatné porušenie povinnosti prevádzkovateľa v časti čl. 5. a čl. 6. zmluvy sa rozumie:

- a) omeškanie prevádzkovateľa s plnením povinností podľa čl. 4., čl. 5. a čl. 6. zmluvy o viac ako 15 dní po predchádzajúcom písomnom upozornení objednávateľa;
- b) omeškanie prevádzkovateľa s vybavením reklamácie podľa čl. 4., podčl. 3., ods. 4.26. dlhšie ako 30 dní po predchádzajúcom písomnom upozornení objednávateľa;
- c) omeškanie prevádzkovateľa so zaplatením podielového pomeru uhradených cien podľa užívateľskej, servisných pokút a technických príplatkov podľa čl. 6., podčl. 1. ods. 6.2 písm. h) zmluvy v celom fakturovanom rozsahu objednávateľom.

8.9 Objednávateľ má právo odstúpiť od celej zmluvy v prípade, keby ešte nedošlo k plneniu zmluvy medzi objednávateľom a prevádzkovateľom a výsledky administratívnej finančnej kontroly neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých na právnom základe tejto zmluvy.

Článok 9.
Subdodávatelia

9.1 Prevádzkovateľ najneskôr v čase uzavretia zmluvy uvedie údaje o všetkých známych subdodávateľoch (**príloha č. 8**). V zozname subdodávateľov sa uvádza podiel plnenia každého subdodávateľa z celkovej ceny plnenia a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia. Každý subdodávateľ, ktorý má takú povinnosť, musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona č.

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p- (ďalej len „zákon o RPVS“). Subdodávateľ zároveň nesmie mať v registri partnerov verejného sektora zapísanú ako konečného užívateľa výhod osobu podľa § 11 ods. 1 písm. c) zákona o verejnom obstarávaní. Nesplnenie povinností uvedených v tomto odseku sa považuje za podstatné porušenie tejto zmluvy.

9.2 V prípade, ak má počas plnenia zmluvy prevádzkovateľ záujem zmeniť alebo doplniť svojich subdodávateľov, je povinný rešpektovať nasledovné pravidlá:

- a) subdodávateľ, ktorý má takú povinnosť, musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o RPVS,
- b) subdodávateľ, ktorého sa týka návrh na zmenu, musí byť schopný realizovať príslušnú časť predmetu zákazky a musí spĺňať rovnaké podmienky ako pôvodný subdodávateľ,
- c) prevádzkovateľ oznámi objednávateľovi návrh na zmenu subdodávateľa spolu s predložením dokladov preukazujúcich splnenie podmienok uvedených vyššie.

9.3 Návrh na zmenu subdodávateľa spolu s dokladmi podľa odseku vyššie s aktualizovaným znením prílohy č. 7 musí prevádzkovateľ predložiť objednávateľovi najneskôr 5 pracovných dní pred začatím plánovanej subdodávky. Objedávateľ má právo zmenu odmietnuť, ak nie sú splnené podmienky uvedené v predchádzajúcom odseku.

9.4 V prípade, ak prevádzkovateľ využije na plnenie ktorejkoľvek povinnosti podľa tejto zmluvy subdodávateľa, prevádzkovateľ za konania subdodávateľa voči objednávateľovi zodpovedá akoby plnil sám.

9.5 Prevádzkovateľ nesie plnú zodpovednosť a prípadné sankcie za subdodávateľov, ktorí porušili zákaz nelegálneho zamestnávania.

Článok 10.

Záverečné ustanovenia

10.1 Právne vzťahy neupravené touto zmluvou sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka.

10.2 Táto zmluva sa môže meniť iba dohodou zmluvných strán v písomnej forme, rešpektujúc príslušné ustanovenia zákona o verejnom obstarávaní o zmene zmluvy podľa § 18 zákona o verejnom obstarávaní.

10.3

Táto zmluva je uzatvorená a platná dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť nadobúda podľa § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v z. n. p. (ďalej len „Občiansky zákonník“) a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p. (ďalej len „zákon o slobode informácií“) dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR. Prevádzkovateľ berie na vedomie, že táto zmluva je povinne zverejňovanou zmluvou a súhlasí s jej zverejnením.

10.4 Všetky písomnosti jednej zmluvnej strany určené druhej zmluvnej strane budú doručované osobne, kuriérom alebo doporučené poštou na adresy zmluvných strán uvedené v záhlaví tejto zmluvy, s výnimkami uvedenými zmluve. V prípade, ak dôjde k zmene v záhlaví uvedených údajov, zaväzujú sa zmluvné strany túto zmenu bezodkladne písomne oznámiť druhej zmluvnej strane, v opačnom prípade sa má za to, že pôvodné údaje sú správne. V prípade odmietnutia prevzatia zásielky alebo ak sa zásielka doručovaná poštou vráti z akéhokoľvek dôvodu odosielateľovi späť ako nedoručiteľná alebo nevyzdvihnutá v úložnej lehote, považuje sa písomnosť za doručení v deň jej odmietnutia alebo odoslania (podania na poštovú prepravu).

Zmluva o zriadení a prevádzkovaní zdieľanej verejnej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v z. n. p.
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

10.5 Ak sa niektoré z ustanovení zmluvy stane celkom alebo sčasti neplatným, neuplatniteľným alebo nezákonným, nemá táto skutočnosť vplyv na platnosť, uplatniteľnosť alebo zákonnosť zostávajúcej časti zmluvy. V takom prípade, ako aj v prípade neplatnosti, neuplatniteľnosti alebo nezákonnosti celej zmluvy, sa zmluvné strany zaväzujú nahradiť dotknuté ustanovenia novými ustanoveniami, ktoré budú v čo najväčšej miere zodpovedať účelu sledovanému dotknutými ustanoveniami alebo uzatvoriť novú zmluvu, ktorá bude v čo najväčšej miere zodpovedať účelu sledovanému pôvodnou zmluvou.

10.6 Táto zmluva bola vyhotovená v dvoch rovnopisoch, jeden rovnopis pre objednávateľa a jeden rovnopis pre prevádzkovateľa.

10.7 Zmluvné strany vyhlasujú, že sú plne spôsobilé na právne úkony, ich zmluvná vôľnosť nie je ničím obmedzená, že si obsah zmluvy dôkladne prečítali a že tento im je jasný, zrozumiteľný a vyjadrujúci ich slobodnú, vážnu a spoločnú vôľu, a na znak súhlasu ju podpisujú.

V mene objednávateľa:

V mene prevádzkovateľa:

V Košiciach dňa 21.10.2022

V Košiciach dňa 21.10.2022

Prílohy:

1. Príloha č. 1 – Technická špecifikácia elektrických kolobežiek a nabíjacích staníc
2. Príloha č. 2 – Cenová ponuka (vrátane rozpočtu predmetu zákazky)
3. Príloha č. 3 – Miesta dodania (Zoznam stredných škôl s počtom elektrických kolobežiek)
4. Príloha č. 4 – Dizajn elektrických kolobežiek a wallboxov
5. Príloha č. 5 – Špecifikácia softvéru
6. Príloha č. 6 – Rozpočet (zoznam) náhradných dielov
7. Príloha č. 7 – Špecifikácia servisných služieb
8. Príloha č. 8 – Zoznam subdodávateľov
9. Príloha č. 9 – Záznam z kontroly (vzor)