

KÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK štátny podnik	
číslo zmluvy	
bola zverejnená	SV, J. P. 19.10.2022

DODATOK č. 3

k NÁJOMNEJ ZMLUVE číslo prenajímateľa: 1396/2017-KE zo dňa 17.07.2017
v znení DODATKU č. 1 číslo prenajímateľa: 879/2018-KE zo dňa 30.05.2018 a
DODATKU č. 2 číslo prenajímateľa 37/2020-KE zo dňa 13.01.2020

(ďalej len ako „Dodatok č. 3“ v príslušnom gramatickom tvare)

uzatvorený podľa § 663 a nasl. ust. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník, v znení neskorších predpisov

(ďalej len ako „Občiansky zákonník“ v príslušnom gramatickom tvare)

medzi zmluvnými stranami:

1/ PRENAJÍMATEĽ

Slovenská republika, v mene ktorej koná správca:

Obchodné meno: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK,
štátny podnik
Sídlo: Martinská 49, 821 05 Bratislava – mestská časť Ružinov
Právna forma: štátny podnik
Zastúpený: JUDr. Ing. Jozef Krška, generálny riaditeľ
IČO: 36 022 047
DIČ: 2020066213
IČ DPH: SK 2020066213
Bankové spojenie:
IBAN:
Zapísaný: Obchodný register okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Pš, vložka č. 427/B

Názov a adresa organizačnej jednotky podniku, ktorej sa právny úkon týka a súčasne adresa na doručovanie písomností:

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p.
Povodie Hornádu, odštepny závod
Ďumbierska 14, 041 59 Košice – mestská časť Sever

(ďalej len „prenajímateľ“ alebo aj ako „SVP, š.p.“)

a

2/ NÁJOMCA

Názov: Mesto Poprad
Sídlo: Nábrežie Jána Pavla II. 2802/3, 058 42 Poprad
Právna forma: mesto
IČO: 00 326 470
DIČ: 2021031144
IČ DPH: Mesto Poprad nie je platcom DPH,
SK 2021031144 – zdaniteľná osoba registrovaná pre daň podľa §7a
zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení
neskorších predpisov
Zastúpený: Ing. Anton Danko, primátor mesta
Bankové spojenie:
IBAN:

(ďalej len „nájomca“ a prenajímateľ spolu s nájomcom ďalej len „zmluvné strany“)

Preambula

Zmluvné strany v zmysle Článku VI. odsek 2. Nájomnej zmluvy číslo prenajímateľa: 1396/2017-KE zo dňa 17.07.2017 v znení jej Dodatku č. 1 číslo prenajímateľa: 879/2018-KE zo dňa 30.05.2018 a Dodatku č. 2 číslo prenajímateľa: 37/2020-KE zo dňa 13.01.2020 (ďalej len „**nájomná zmluva**“) uzatvárajú tento Dodatok č. 3, ktorým sa nájomná zmluva mení a dopĺňa nasledovne:

Článok I. Predmet Dodatku č. 3

1. Doterajšie znenie nájomnej zmluvy v Článku I., odsek 1. sa mení nasledovne:

1. *Prenajímateľ je na základe zákona č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v znení neskorších predpisov správcom nehnuteľností vo vlastníctve Slovenskej republiky, a to nasledovných pozemkov:*

- *parcela registra C KN č. 430/9 s výmerou 115 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Poprad, obec Poprad, okres Poprad,*
- *parcela registra C KN č. 416/8 s výmerou 1 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Poprad, obec Poprad, okres Poprad,*
- *parcela registra C KN č. 1900/60 s výmerou 34 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Poprad, obec Poprad, okres Poprad,*
- *parcela registra C KN č. 1900/62 s výmerou 1 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Poprad, obec Poprad, okres Poprad,*
- *parcela registra C KN č. 1900/65 s výmerou 18 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Poprad, obec Poprad, okres Poprad,*
- *parcela registra C KN č. 1900/66 s výmerou 194 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Poprad, obec Poprad, okres Poprad, zapísané na LV č. 479 vedenom Okresným úradom v Poprade, katastrálnym odborom,*
- *parcela registra E KN č. 2264 s výmerou 14 957 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Spišská Sobota, obec Poprad, okres Poprad,*

- parcela registra E KN č. 2265/1 s výmerou 3233 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Spišská Sobota, obec Poprad, okres Poprad,
- parcela registra E KN č. 2274 s výmerou 447 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Spišská Sobota, obec Poprad, okres Poprad,
- parcela registra E KN č. 378 s výmerou 353 m², druh pozemku orná pôda, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Spišská Sobota, obec Poprad, okres Poprad,
- parcela registra E KN č. 427 s výmerou 2 015 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Spišská Sobota, obec Poprad, okres Poprad,
- parcela registra C KN č. 1848/5 s výmerou 640 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Spišská Sobota, obec Poprad, okres Poprad, zapísané na LV č. 534 vedenom Okresným úradom v Poprade, katastrálnym odborom,
- parcela registra E KN č. 4820/1 s výmerou 13 776 m², druh pozemku ostatná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Matejovce, obec Poprad, okres Poprad,
- parcela registra C KN č. 985/35 s výmerou 6795 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Matejovce, obec Poprad, okres Poprad,
- parcela registra C KN č. 725/10 s výmerou 6 922 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Matejovce, obec Poprad, okres Poprad,
- parcela registra C KN č. 985/33 s výmerou 4 628 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Matejovce, obec Poprad, okres Poprad,
- parcela registra C KN č. 724/28 s výmerou 6 268 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Matejovce, obec Poprad, okres Poprad,
- parcela registra C KN č. 1066/171 s výmerou 454 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Matejovce, obec Poprad, okres Poprad,
- parcela registra C KN č. 641/36 s výmerou 815 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Matejovce, obec Poprad, okres Poprad, zapísané na LV č. 1763 vedenom Okresným úradom v Poprade, katastrálnym odborom,
- parcela registra C KN č. 724/27, s výmerou 417 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 7/16, katastrálne územie Matejovce, obec Poprad, okres Poprad, zapísaná na LV č. 1438 vedenom Okresným úradom v Poprade, katastrálnym odborom.
- parcela registra E KN č. 588/7, s výmerou 25 051 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Stráže pod Tatrami, obec Poprad, okres Poprad,
- parcela registra E KN č. 588/3, s výmerou 46 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Stráže pod Tatrami, obec Poprad, okres Poprad,

Poprad, zapísané na LV č. 1852 vedenom Okresným úradom v Poprade, katastrálnym odborom.

2. Doterajšie znenie nájomnej zmluvy v Článku I., odsek 2, písm. a) sa mení nasledovne:

- a) parcela registra C KN č. 430/9 s výmerou 115 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, katastrálne územie Poprad, obec Poprad, okres Poprad,*
- parcela registra C KN č. 416/8 s výmerou 1 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, katastrálne územie Poprad, obec Poprad, okres Poprad,*
 - parcela registra C KN č. 1900/60 s výmerou 34 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, katastrálne územie Poprad, obec Poprad, okres Poprad,*
 - parcela registra C KN č. 1900/62 s výmerou 1 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, katastrálne územie Poprad, obec Poprad, okres Poprad,*
 - parcela registra C KN č. 1900/65 s výmerou 18 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, katastrálne územie Poprad, obec Poprad, okres Poprad,*
 - parcela registra C KN č. 1900/66 s výmerou 194 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, katastrálne územie Poprad, obec Poprad, okres Poprad, zapísané na LV č. 479 vedenom Okresným úradom v Poprade, katastrálnym odborom.*

3. Doterajšie znenie nájomnej zmluvy v Článku I., odsek 2, písm. c) sa vymazáva bez náhrady.

4. Doterajšie znenie nájomnej zmluvy v Článku I., odsek 2, písm. g) sa mení nasledovne:

- g) parcela registra C KN č. 1066/153 s výmerou 825 m², druh pozemku vodná plocha, katastrálne územie Matejovce, obec Poprad, okres Poprad, neevidovaná na liste vlastníctva, ktoré v stave E KN charakterizuje parcela č. 4820/1, druh pozemku ostatná plocha, s výmerou 13776 m², vedená na LV č. 1763,*
- parcela registra C KN č. 1066/154 s výmerou 6 m², druh pozemku vodná plocha, katastrálne územie Matejovce, obec Poprad, okres Poprad, neevidovaná na liste vlastníctva, ktoré v stave E KN charakterizuje parcela č. 4820/1, druh pozemku ostatná plocha, s výmerou 13776 m², vedená na LV č. 1763,*
 - parcela registra C KN č. 1066/171 s výmerou 454 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Matejovce, obec Poprad, okres Poprad, zapísaná na LV č. 1763 vedenom Okresným úradom v Poprade, katastrálnym odborom,*
 - parcela registra C KN č. 641/36 s výmerou 815 m², druh pozemku vodná plocha, spoluvlastnícky podiel 1/1, katastrálne územie Matejovce, obec Poprad, okres Poprad, zapísaná na LV č. 1763 vedenom Okresným úradom v Poprade, katastrálnym odborom.*

5. Doterajšie znenie nájomnej zmluvy v Článku I., odsek 2., písm. j) sa mení nasledovne:

j) v zmysle geometrického plánu č. 36444499-168/2021, ktorý vyhotovil dňa 08.10.2021 Ing. Kristián Slimák, Globing Poprad s. r. o., IČO: 36444499, autorizačne overil Ing. Kristián Slimák dňa 16.11. 2021 a úradne overil Okresný úrad Poprad, katastrálny odbor dňa 30.11.2021 pod č. G1-1205/2021:

- novovytvorenú parcelu registra C KN č. 588/38 s výmerou 1 319 m², druh pozemku vodná plocha, katastrálne územie Stráže pod Tatrami, obec Poprad, okres Poprad, ktorá vznikla oddelením od parcely registra C KN č. 588/7, druh pozemku vodná plocha s výmerou 25 051 m² a parcely registra C KN č. 588/3, druh pozemku vodná plocha s výmerou 46 m², vedených na LV č. 1852.

6. Doterajšie znenie nájomnej zmluvy v Článku I., odsek 3. sa mení nasledovne:

3. Výmera celého predmetu nájmu predstavuje 6 450 m². Nájomca sa zaväzuje platiť prenajímateľovi za užívanie predmetu nájmu nájomné vo výške a spôsobom dohodnutým v Článku II. tejto zmluvy.

7. Doterajšie znenie nájomnej zmluvy v Článku II., odsek 1. sa mení nasledovne:

1. Zmluvné strany sa v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov dohodli, že nájomca je povinný za užívanie predmetu nájmu podľa tejto zmluvy uhrádzať prenajímateľovi ročné nájomné vo výške 0,22 Eur/m², t.j. za celkovú výmeru 6 450 m² ročné nájomné vo výške **1 419,00 Eur** (slovom: jedentisícštyristodevätnásť eur). Nájomca sa zaväzuje okrem dohodnutého nájomného jednorazovo uhradiť aj náklady spojené s vyhotovením návrhu zmluvy vo výške **12,00 Eur vrátane DPH** (slovom: dvanásť eur). Paušálne náklady budú nájomcovi fakturované spolu s prvým nájomným v súlade s odsekom 3. tohto článku tejto zmluvy.

8. Doterajšie znenie nájomnej zmluvy v Článku III., odsek 3., písm. q) sa mení nasledovne:

q) nájomca je oprávnený vybudovať cyklotrasu, a to výlučne na vlastné náklady na predmete nájmu podľa vypracovaného projektu stavby, ktorý je vopred písomne odsúhlasený prenajímateľom a v súlade so stanoviskami SVP, š.p. vydanými pod č. CS SVP OZ KE 127/2017/42 zo dňa 08.03.2017, pod č. CS SVP OZ KE 4000/2020/3 zo dňa 27.10.2020, pod č. CS SVP OZ KE 146/2021/147 zo dňa 26.10.2021 a všetky prípadné zmeny sa zaväzuje prerokovať s SVP, š.p.

9. Doterajšie znenie nájomnej zmluvy v Článku III., odsek 7. sa mení nasledovne:

7. Nájomca sa zaväzuje v rámci svojej činnosti na predmete nájmu v plnej miere rešpektovať vecné bremená zapísané na LV č. 1852, k.ú. Stráže pod Tatrami v časti C: Ľarchy, a to:

- vecné bremeno spočívajúce v práve strpieť existenciu inžinierskych sietí - elektroenergetické zariadenie a to v rozsahu vymedzenom GP č. 8/10 na pozemku CKN p. č. 588/2 (diel 8), 588/3 (diel 4), 588/7 (diel 6,7), 588/9 (diel 3) a 588/10 (diel 9), v práve strpieť prechod a prejazd za účelom údržby a opravy elektroenergetického zariadenia sa vzťahuje v nevyhnutnom rozsahu na celú nehnuteľnosť v prospech Východoslovenská distribučná, a.s., IČO: 36 599 361, Mlynská 31, 042 91 Košice podľa V 417/2016 zo dňa 12.2.2016 - číslo zmeny 17/16, 138/19,

- vecné bremeno na priznanie práva uloženia inžinierskych sietí na parcelu registra C KN parcelné číslo 588/7, 588/22 v prospech Whirlpool Slovakia s. r. o., Hlavná 1, 058 01 Poprad, IČO: 35796570 podľa V 4180/2004 - číslo zmeny 102/04, 138/19,
- vecné bremeno na priznanie práva uloženia inžinierskych sietí vyznačených v GP č. 31693598-212/04 cez pozemok p. č. 588/7, 588/22 v prospech Whirlpool Slovakia spol. s r.o., odštepný závod, výroba domácich spotrebičov Poprad, IČO: 35796570 podľa V 5140/2006- číslo zmeny 94/06, 138/19.

Článok II.

Záverečné ustanovenia Dodatku č. 3

1. Tento Dodatok č. 3 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho prvého zverejnenia v zmysle ustanovenia § 47a Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov a ustanovenia § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov v Centrálnom registri zmlúv.
2. Zmluvné strany berú na vedomie, že tento Dodatok č. 3 podlieha zverejneniu podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov a s jeho zverejnením vyjadrujú súhlas.
3. Ostatné ustanovenia nájomnej zmluvy číslo 1396/2017-KE zo dňa 17.07.2017 v znení jej Dodatku č. 1 zo dňa 30.05.2018 a Dodatku č. 2 zo dňa 13.01.2020, ktoré nie sú týmto Dodatkom č. 3 dotknuté, zostávajú bezo zmien a v platnosti.
4. Zmluvné vzťahy neupravené v tomto Dodatku č. 3 sa riadia príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka o tomto zmluvnom type a ostatnými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
5. Tento Dodatok č. 3 je vyhotovený v piatich (5) rovnopisoch s platnosťou originálu, z ktorých prenajímateľ obdrží jeden (1) rovnopis, tri (3) rovnopisy obdrží nájomca a jedno (1) vyhotovenie je určené pre potreby katastrálneho konania na Okresnom úrade Poprad, katastrálnom odbore.
6. Zmluvné strany sa dohodli, že nájomca podá návrh na zápis nájomnej zmluvy č. 1396/2017-KE zo dňa 17.07.2017 v znení jej dodatkov do katastra nehnuteľností na Okresný úrad Poprad, katastrálny odbor v súlade s § 1 ods. 1 zákona č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv v znení neskorších predpisov po zrealizovaní a skolaudovaní stavby: „**Výstavba cyklistických komunikácií ČOV Matejovce – Poprad Západ**“, a to najneskôr do deväťdesiatich (90) kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Návrh na zápis nájomnej zmluvy do katastra nehnuteľností bude podaný až po vyhotovení porealizačného geometrického plánu.
7. Písomnosti zmluvných strán sa doručujú na adresu uvedenú v záhlaví tohto Dodatku č. 3 a považujú sa za doručené, ak boli adresátom prevzaté alebo boli vrátené odosielateľovi ako nedoručiteľné a adresát svojim konaním alebo opomenutím zmaril doručenie písomnosti, v takomto prípade sa písomnosť považuje za doručенú uplynutím tretieho dňa odo dňa jej odoslania. Účinky doručenia nastanú aj vtedy ak adresát doručenie písomnosti odmietol, a to dňom odmietnutia.

8. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú v plnom rozsahu spôsobilé k uvedeným právnym úkonom a ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená. Zmluvné strany vyhlasujú, že ich vôľa vyjadrená v tomto Dodatku č. 3 je vážna, slobodná a určitá, že prejavy vôle oboch zmluvných strán sú dostatočne zrozumiteľné. Na znak súhlasu zmluvných strán s celým obsahom tohto Dodatku č. 3 ho obidve zmluvné strany podpisujú.

Zoznam príloh:

Príloha č. 1: stanovisko pod č. CS SVP OZ KE 127/2017/42 zo dňa 08.03.2017

Príloha č. 2: stanovisko pod č. CS SVP OZ KE 4000/2020/3 zo dňa 27.10.2020

Príloha č. 3: stanovisko pod č. CS SVP OZ KE 146/2021/147 zo dňa 26.10.2021

V Bratislave, dňa:

V Poprade, dňa:

Prenajímateľ:

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK,
štátny podnik

Nájomca:

Mesto Poprad

.....
JUDr. Ing. Jozef Krška
generálny riaditeľ

.....
Ing. Anton Danko
primátor mesta



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik
Radničné námestie 8
969 55 Banská Štiavnica

Odštepny závod Košice
Riaditeľstvo odštepneho závodu
Ďumbierska 14
041 59 Košice

EXPOSOVANÉ

Mestský úrad Poprad
Nábřežie Jána Pavla II. 2802/3
058 42 Poprad

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vyhodnotenie/linka

Košice
8.3.2017

CS SVP OZ KE 127/2017/42

Vec: Výstavba cyklistických komunikácií ČOV Matejovce – Poprad Západ
- stanovisko k územnému a stavebnému konaniu

Vaším listom zo dňa 17.1.2017, ktorý nám bol odstúpený dňa 14.2.2017 zo Správy povodia Dunajca a Popradu v Poprade na priame vybavenie, nás žiadate o stanovisko k projektovej dokumentácii (PD) pre úsek A,C,D k územnému konaniu a pre úsek B k stavebnému konaniu stavby „Výstavba cyklistických komunikácií ČOV Matejovce – Poprad Západ“, ktorú vypracovala firma AUTOMOTION s.r.o. Poprad v novembri 2016. Investorm stavby je mesto Poprad.

Projekt rieši výstavbu obojsmerného cyklochodníka v súbehu s riekou Poprad po jej ľavom a následne pravom brehu, ktorý prepojí existujúcu cyklistickú cestičku ukončenú na ul. Brežný riadok (pod hat'ou Poprad) a bude sa napájať na úsek v k. ú. Veľká Lomnica. Cyklochodník je rozdelený na štyri úseky:

Úsek A – Poprad Západ až MsÚ Poprad v dĺžke 901,50 m;

Úsek B – MsÚ Poprad – most ul. Športová v dĺžke 1326,93 m;

Úsek C – most. Ul. Športová – št. cesta I/66 v dĺžke 1340,52 m;

Úsek D – št. cesta I/66 – most D1 Matejovce v dĺžke 795,74 m.

Ďalší úsek cyklochodníka, ktorý projekčne pripravilo Združenie Euroregión Tatry, je od mosta D1 Matejovce po začiatok k. ú. Veľká Lomnica v dĺžke 3000 m. Vybudovanie trasy si vyžiada vybudovanie nových lávok, ktoré sú riešené ako samostatné stavebné objekty a na niektorých miestach bude potrebná úprava koryta rieky Poprad opornými múrmi.

Úsek „A“ začína v mieste ukončenia cyklistického chodníka v smere od mesta Svit pri hati Poprad na pravom brehu rieky Poprad. Cestička je navrhnutá v šírke 3,5 m (3,0 m cyklokoridor a 0,5 m bezpečnostný odstup od obrubníka miestnej komunikácie). V súvislosti s navrhovanou trasou bude potrebný výrub stromov nachádzajúcich sa na pravom brehu rieky Poprad. V km 0,15000 je navrhnutá cez vodný tok nová lávka šírky 3,0 m (SO 101), ktorá prevedie cyklistov na druhú stranu rieky do areálu bývalých kasární. V km 0,69500 sa demontuje jestvujúca lávka pre peších a po vybudovaní nových betónových pätiiek sa osadí nová lávka šírky 3,0 m (SO 102), cez ktorú chodník prejde smerom k okružnej križovatke cesty I/66. Od križovatky pokračuje po jestvujúcom chodníku kde je potrebné upraviť pravý breh rieky Poprad (SO 103) vybudovaním nového oporného múru k ul. Alžbetina. Pod existujúcou lávkou pre peších v km 0,88642 je navrhnutá nová lávka

Obchodný register:
Okresný súd Banská Bystrica
Oddiel: Pš, Vložka č.: 713/S
Obchodný register (OZ):
Okresný súd Košice I
Oddiel: Po, Vložka č.: 266/V

Bankové spojenie: IČO: 36022047
VÚB, a. s.
Identifikačné číslo
pobočka Košice OZ Košice: 3602204704
2960088059/0200 DIČ: 2020066213
BIC: SUBASKBX IČ DPH: SK2020066213
IBAN SK88 0200 0000 0029 6009 8059

Úsek:
riadiť odštepneho závodu
tech. prevádzk. námestník
ekonomický námestník
dispečing
ústredňa

Telefón: 055/633 45 09
Fax: 055/633 35 80
055/600 81 43
055/600 81 44
055/633 81 72
055/600 81 11

E-mail:
ozke.naditep@svp.sk
ozke.lon@svp.sk
ozke.en@svp.sk
ozke.en@svp.sk

pre cyklistov (SO 104) šírky 3,0 m, ktorá prevedie cyklistov na ľavý breh a v parku pri MsÚ Poprad končí úsek A.

Úsek „B“ bezprostredne nadväzuje na koniec úseku „A“, vedie po ľavom brehu rieky, stredom parku v mieste jestvujúceho chodníka. Šírka chodníka bude 3,0 m, pokračuje v súbehu s vodným tokom po ul. J. Pavla II až po ul. 1. Mája. V km cca 0,46000 cyklochodník prechádza cez novú lávku (SO 201) ponad rieku Poprad na pravý breh k svetelnej križovatke št. cesty I/66 a MK ul. 1. Mája. Ďalej pokračuje cestička pre cyklistov po pravej strane rieky Poprad v mieste existujúceho chodníka pre cyklistov a peších, ktorý sa prerobí. V km cca 0,80000 cyklochodník prejde cez novú lávku (SO 202) na ľavý breh rieky Poprad do parku a pokračuje poza garáže v smere k železničnému mostu. Popod železničný most do času, kým sa vybuduje nový železničný most je navrhnutý provizórny prechod pre chodcov a cyklistov (SO 203). Prechod bude široký 2,0 m a v rámci prechodu bude potrebné spevniť ľavý breh rieky Poprad v dĺžke cca 50 m. Po prejení pod železničný most bude spoločná cestička pokračovať po ľavom brehu na jestvujúcu asfaltovú cestičku pre peších k zadnej bráne do areálu Aquacity. Úsek „B“ je ukončený pred vyústením na novú lávku cez rieku Poprad.

Úsek „C“ začína lávkou cez rieku Poprad (SO 301), ktorá prevedie cyklistov z ľavého brehu rieky Poprad na pravý, kde cyklochodník šírky 3,0 m stočí doľava a pokračuje v súbehu s vodným tokom k Spišskej Sobote. V km 0,40000, kde sa odkláňa do blízkosti rieky je potrebné spevnenie a úprava brehu vodného toku v dĺžke cca 67 m oporným múrom (SO 302). Ďalej pokračuje chodník po pravej strane vodného toku poza hotel Sobota a záhradiek až po km 1,24000, kde novou lávkou (SO 303) prechádza na ľavú stranu rieky Poprad ku svetelnej križovatke št. cesty I/66, kde úsek „C“ končí.

Úsek „D“ začína cyklistickou cestičkou šírky 3,0 m, pri svetelnej križovatke pokračuje po ľavom brehu rieky popod oceľový potrubný most a následne popod betónový most. Výška týchto mostných konštrukcií nad hladinou rieky a terénu pod mostnými objektmi neumožňuje dostatočne zdvihnúť niveletu cyklochodníka ani dostatočne zvýšiť ľavú brehovú čiaru, aby cyklochodník nebol ohrozený zaplavením v čase zvýšených vodných stavov v rieke Poprad. Z tohto dôvodu je v dĺžke cca 90 m navrhnutá úprava brehu rieky Poprad vybudovaním zábrany proti zaplaveniu chodníka (SO 401). Ďalej trasa pokračuje po hornej ľavej korune až do km 0,79574, kde sa bude napájať na cyklistickú cestičku, ktorej trasa je projekčne pripravená Združením Euroregión Tatry.

SO 101, 102, 104, 201, 202, 301, 303 – Lávky nad riekou Poprad budú tvorené oceľovou nosnou priehradovou konštrukciou, dvojicou okrajových priehradových väzníkov zabezpečujúcich hlavnú statickú funkciu. Šírka lávok je 3,0 m, spodná časť lávok bude umiestnená nad úrovňou Q_{100} ročnej vody + 50 cm rezerva. K tejto výške podlahy lávky budú prispôsobené chodníky na oboch stranách lávky.

SO 103 – Úprava brehu rieky Poprad pri okružnej križovatke bude navrhnutá zo železobetónového oporného múra, orientačných rozmerov 53 x 0,6 x 6 m. Presné dimenzie sa spracujú po vyhotovení geologického prieskumu a zameraní jestvujúceho oporného múra.

SO 203 – Úprava brehu rieky Poprad pod mostom ŽSR je navrhnutá železobetónovým oporným múrom, orientačných rozmerov 53 x 0,6 x 2 m. Po vyhotovení geologického prieskumu a zameraní jestvujúceho oporného múru sa rozmery upresnia.

SO 302 – Úprava brehu rieky Poprad ul. Kežmarská sa navrhuje železobetónovým oporným múrom, orientačných rozmerov 67,0 x 0,6 x 6 m. Po vyhotovení geologického prieskumu sa rozmery upresnia.

SO 401 – Zábrana proti zaplavovaniu chodníka je navrhnutá oporným múrom železobetónovým, orientačných rozmerov 90 x 0,3 x 2 m.

Odvodnenie cyklistickej komunikácie je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom k obrubníku, cez ktorý bude voda pretekať následne na terén. V miestach, kde cyklistická komunikácia prechádza

v dotyku s jestvujúcou miestnou komunikáciou, bude odvodnená prostredníctvom priečného a pozdĺžneho sklonu do jestvujúcich vpustov, ktoré sa v prípade potreby doplnia alebo premiestnia.

Od km 0,79574 pokračuje trasa cyklochodníka po ľavej strane rieky Poprad až k existujúcemu mostnému objektu k železničnej stanici Poprad – Matejovce, po ktorom prechádza cyklistická cestička na pravú stranu vodného toku. Ďalej trasa pokračuje po pravom brehu rieky Poprad až na koniec k. ú. Poprad, kde sa napojí na cyklochodník Veľká Lomnica – Huncovce. Cyklochodník je navrhnutý v celkovej šírke 3,00 m s dvoma jazdnými pásmi šírky 1,50 m. Odvodnenie je zabezpečené priečnym sklonom 2,00 % smerom k rieke Poprad.

Z hľadiska záujmov našej organizácie zaujímame k predloženej projektovej dokumentácii nasledovné

stanovisko:

Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany s predloženým technickým návrhom stavby „Výstavba cyklistických komunikácií ČOV Matejovce – Poprad Západ“ v zmysle predloženej PD súhlasíme za dodržania nasledujúcich podmienok:

1. Križovanie vodohospodársky významného vodného toku Poprad vybudovaním nových premostení, žiadame navrhnúť v zmysle STN 73 6822 tak, aby návrh trvalých premostení bol dimenzovaný na návrhový prietok Q_{100} s požadovanou rezervou 0,5 m nad hladinou návrhového prietoku, stavba na toku nemá byť prekážkou v prietokovom profile. V ďalšom stupni PD žiadame predložiť hydrotechnický výpočet návrhu premostenia s uvedením kilometráže dotknutých vodných tokov (rkm) v zmysle platnej vodohospodárskej mapy.
2. Stavebné objekty - SO 101, 102, 104, 201, 202, 301, 303 – Lávky nad riekou Poprad, žiadame riešiť bezprostredne v dotyku s jestvujúcimi premosteniami.
3. Do PD žiadame doplniť detail a popis umiestnenia nových premostení cez riekou Poprad tak, aby ich základové pätky sa nedotýkali jestvujúceho opevnenia a boli umiestnené mimo prietočného profilu.
4. V ďalšom stupni PD žiadame spracovať detail a popis umiestnenia nových oporných múrov tak, aby v miestach ich výstavby nedošlo k zmenšeniu terajšej kapacity koryta rieky Poprad. Splnenie uvedenej podmienky je potrebné doložiť hydrotechnickým výpočtom.
5. V prípade súbehu líniového vedenia s vodohospodársky významným vodným tokom Poprad dodržať odstupnú vzdialenosť vedenia od brehovej čiary toku min. 10 m, s prihliadnutím na charakter vodného toku a geomorfologické charakteristiky dotknutého územia, pri ohrádzovaných vodných tokoch (ako súčasť korytovej úpravy) min. 10 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze. V prípade ak nebude možné uvedenú vzdialenosť dodržať, potom žiadame navrhnúť konštrukčné riešenie tak, aby boli minimalizované škody prejazdom ťažkej techniky správcu tokov (25 t) z dôvodu výkonu riadnej správy podľa §49 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov.
6. Žiadame aby výstavbou cyklistického chodníka v úseku „D“ pod oceľovým potrubným mostom a následne pod betónovým mostom ostala min. existujúca šírka manipulačného pásu ako aj výška pod mostnými objektmi, z dôvodu prejazdu mechanizmov správcu toku.
7. V úseku „D“ nesúhlasíme s realizáciou stavebného objektu SO 401 – Zábranu proti zaplavovaniu chodníka.
8. Upozorňujeme, že úpravy brehov toku - stavebné objekty SO 103, 203, 302 neprevezme SVP š.p., do svojej správy a majetku.

9. Žiadame aby realizáciou komunikácie ostali prejazdné všetky existujúce príjazdy; resp. vjazdy k vodnému toku, ostali funkčne existujúce rigoly odvádzajúce dažďové vody do recipientu vodného toku Poprad.
10. V rámci vetvy „D“ šírku chodníka ako aj terénne úpravy vedľa chodníka navrhnuť min. 3,5 m tak, aby jeho realizáciou nedošlo k zúženiu a zníženiu výšky jestvujúcej protipovodňovej línie.
11. Upozorňujeme, že na prípadný výrub drevín musí byť vydaný v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov súhlas orgánu ochrany prírody a zároveň v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov povolenie orgánu štátnej vodnej správy.
12. Ďalší stupeň PD Vás žiadame predložiť nám na vyjadrenie.

Upozorňujeme na umiestnenie cyklochodníka a prevedenie úpravy brehu vodného toku pod mostným objektom ŽSR je potrebný súhlas jeho vlastníka, prípadne správcu.

Z majetkovoprávneho hľadiska

Z preloženej dokumentácie vyplýva, že realizácia projektu „Výstavba cyklistických komunikácií ČOV Matejovce – Poprad západ“, zasiahne stavbu a pozemky v správe SVP, š. p. OZ Košice. K realizácii stavby nemáme námietky. K stavebnému konaniu žiadame na pozemky v správe SVP, š. p. OZ Košice zasiahnuté stavbou uzatvoriť nájomnú zmluvu.

Upozorňujeme, že v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom.

Zároveň upozorňujeme, že správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy

Ing. Stanislav Dobrotka
technicko-prevádzkový námestník

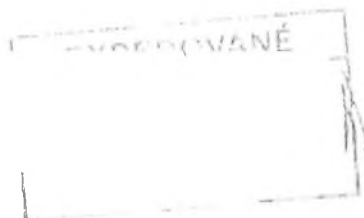
Prílohy: 1x PD

CO: 41 000
49 330
49 210 (136) /



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Odštepny závod Košice
Dumbierska 14, 041 59 Košice



Obec Štrba
Hlavná 188/67
059 38 Štrba

Váš list/zo dňa Naše číslo
69727/6504/OIM-JJoch CS SVP OZ KE 4000/2020/3

Vybavuje/linka Košice
17.10.2020

Vec

Poprad – Výstavba cyklistických komunikácií, 1. Časť: Most ul. Športová – Most Matejovce (Úsek D: Št. cesta I/66 – Most D1 Matejovce, SO 400 Cyklistická komunikácia od št. cesty I/66 po most D1 Matejovce), 2. Časť: Výstavba cyklistických komunikácií v Euroregióne Tatry (Úsek E: Most D1 Matejovce – ČOV Matejovce, SO 100 Cyklistická komunikácia od mosta D1 Matejovce po ČOV Matejovce)
– stanovisko k PD pre stavebné povolenie

Dňa 24.09.2020 nám bola odstúpená Vaša žiadosť zo Správy povodia Dunajca a Popradu v Poprade, v ktorej nás žiadate o stanovisko k stavebným objektom „SO 100 Cyklistická komunikácia od mosta D1 Matejovce po ČOV Matejovce“ a „SO 400 Cyklistická komunikácia od št. cesty I/66 po most D1 Matejovce“ v rámci stavby „Výstavba cyklistických komunikácií“ pre účely stavebného povolenia.

Projektová dokumentácia (PD) bola spracovaná firmou PRODOSING v máji 2020, zodpovedný projektant: Ing. Ľuboš Mašlej.

K predmetnej stavbe sme sa vyjadrili v stanoviskách č. CS 214/2016-CZ 14180/49210-SI zo dňa 01.08.2016 k IS, č. CS SVP OZ KE 127/2017/42 zo dňa 08.03.2017 k územnému a stavebnému konaniu, č. CS SVP OZ KE 3881/2018/2 zo dňa 11.01.2019 k stavebnému objektu „SO 208-00 VN preložky na Ulici 1. mája“ pre účely realizácie stavby.

Cieľom vybudovania stavby je vytvoriť cyklistickú komunikačnú sieť, ktorá vyhovuje súčasným požiadavkám obyvateľov mesta a tak zvýšiť bezpečnosť tunajšej dopravy. Súčasťou stavby budú aj nové oddychové miesta s lavičkami, verejné osvetlenie, premostenie pre cyklistov.

SO 100 Cyklistická komunikácia od mosta D1 Matejovce po ČOV Matejovce

Rieši výstavbu obojsmernej cyklistickej komunikácie od mosta D1 Matejovce, kde sa napojí na predchádzajúci úsek „SO 400 Cyklistická komunikácia od št. cesty I/66 po most D1 Matejovce“ a bude pokračovať po ľavom brehu rieky Poprad až po cestný most k železničnej stanici v Matejovciach, kde cyklistický chodník prejde na druhú stranu rieky pomocou cyklistického koridoru a bude pokračovať po pravom brehu rieky Poprad až po napojenie na cyklistickú komunikáciu z Veľkej Lomnice pri ČOV Matejovce. V km 0,000 z dôvodu umiestnených pilierov mosta D1 prechádza chodník z hornej koruny na dolnú bermu a cca po 60m sa vracia na hornú korunu. Šírkové usporiadanie chodníka sa snaží maximálne využiť existujúci priestor na ľavom a pravom brehu a korune hrádze rieky Poprad. Komunikácia sa navrhuje v celej dĺžke šírky 3,0m (2 x 1,50m) + spevnenie krajnice štrkodrvou, šírky 250mm až 500mm. Chodník v tomto úseku sa navrhuje v celkovej dĺžke 3009,64m s vynechaním úseku v km 1,179 – 1,279, kde budú cyklisti vedení v cyklokoridore cez existujúci cestný most k železničnej stanici Matejovce.

Cyklistická komunikácia v objekte SO 100 je riešená ako novostavba, čomu zodpovedá aj technický návrh. Najprv sa vykonajú zemné práce pre úpravu pláne a osadenie obrubníkov. Po oboch stranách sa osadí cestný obrubník priamy 10x20. Ako konštrukčné vrstvy bude použitá vrstva štrkodrvy hrúbky 300mm na ktorú sa uloží vrstva cemento-betónovej stabilizácie CBGM 8/10 hrúbky 140mm, keďže v danom úseku sa predpokladá pohyb vozidiel správcu toku. Ako kryt bude použitý asfaltobetón AC 11 hrúbky 60mm. Pod

Podnik je zapísaný v Obchodnom registri
Okresného súdu Banská Bystrica
oddiel P/E, vložka číslo 713/S

Identifikačné údaje:
IČO 36022047
DIČ 2020089213
IČ DPHEK 2020086213

Bankové spojenie:
Všeobecná úverová banka a.s.
IBAN: SK68 0200 0000 0026 6006 8050
BIC: SUBASIKBX

Územný riaditeľ OZ
technického námestníka
ekonomického námestníka
dispečing
spojovateľka

Telefón:
055/800 81 41
055/800 81 43
055/800 81 44
055/833 81 72
055/800 81 11

Fax:
055/833 35 80
055/833 62 47

Email:
hacieta.oz@svp.sk
ozke.lpn@svp.sk
ozke.snp@svp.sk
oz.ke@spevng@svp.sk

konštrukčnými vrstvami sa navrhuje zhutnenie zemnej pláne na min. $E_{def,2}=30\text{MPa}$. Po oboch stranách komunikácie sa spevní krajnica v šírke 0,25-0,50m pomocou zhutneného štrkopiesku fr. 0/32. V mieste kolmého prejazdu vozidiel cez chodník sa navrhuje spevnenie príľahlého terénu v šírke 2,0m štrkodrvou hrúbky 250mm, aby nedošlo k poškodzovaniu obrubníkov.

Nakoľko popod železničnou traťou sa nachádzajú priepusty, ktoré pokračujú až do rieky Poprad ako zemné priekopy sa v týchto miestach navrhuje zriadiť nové priepusty popod cyklistickú komunikáciu, ktoré prevedú vodu až do toku. Priepusty budú pozostávať zo železobetónových rúr DN 600 a 400 a prefabrikovaných čiel.

Odvodnenie chodníka je riešené priečnym sklonom 2,0% do príľahlého terénu a priamo do toku.

SO 400 Cyklistická komunikácia od št. cesty I/66 po most D1 Matejovce

Cyklistická komunikácia od mosta D1 Matejovce po ČOV Matejovce. Priestorové vedenie chodníka v maximálnej možnej miere rešpektuje jestvujúce priestorové možnosti a konfigurácie jestvujúceho terénu s prihliadnutím na majetkovo-právne pomery v danom území. Objekt začína za mostom na ceste I/66 v križovatke pred benzínkou Oktán, pokračuje medzi asfaltovým parkoviskom pred Tatravagónkou a riekou Poprad po jej ľavom brehu. Komunikácia sa navrhuje v celej dĺžke 795,74m, šírky 3,0m (2 x 1,50m) + spevnenie krajnice štrkodrvou, šírky 250mm až 500mm.

Cyklistická komunikácia v objekte SO 400 je riešená ako novostavba, čomu zodpovedá aj technický návrh. Najprv sa vykonajú zemné práce pre úpravu pláne a osadenie obrubníkov. Po oboch stranách sa osadí cestný obrubník priamy 10 x 20. Ako konštrukčné vrstvy bude použitá vrstva štrkodry hrúbky 300mm na ktoré sa uloží vrstva cemento-betónovej stabilizácie CBGM 8/10 hrúbky 140mm, keďže v danom úseku sa predpokladá pohyb vozidiel správcu toku. Ako kryt bude použitý asfaltobetón AC 11 hrúbky 60mm. Pod konštrukčnými vrstvami sa navrhuje zhutnenie zemnej pláne na $E_{def,2}=30\text{MPa}$. V mieste kolmého prejazdu vozidiel cez chodník sa navrhuje spevnenie príľahlého terénu v šírke 2,0m štrkodrvou hrúbky 250mm, aby nedošlo k poškodzovaniu obrubníkov.

Odvodnenie chodníka je riešené priečnym sklonom 2,0% do príľahlého terénu a priamo do toku.

Z hľadiska záujmov našej organizácie zaujímame k predloženej dokumentácii nasledujúce

s t a n o v i s k o :

Časť trasy cyklochodníka v rámci riešených „SO 100“ a „SO 400“ bude vedená po korune ľavej ochrannej hrádze v súbehu s vodným tokom Poprad v úseku cca rkm 112,700 – 114,950 a časť trasy bude vedená po pravom brehu v súbehu s vodným tokom Poprad v úseku cca rkm 112,700 – 112,000. Dotknutý vodný tok Poprad s (ID 3-01-02, 03-1) je vedený v správe našej organizácie SVP, š.p., OZ Košice.

Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany s technickým riešením stavebných objektov „SO 100 Cyklistická komunikácia od mosta D1 Matejovce po ČOV Matejovce“ a „SO 400 Cyklistická komunikácia od št. cesty I/66 po most D1 Matejovce“ v rámci stavby „Výstavba cyklistických komunikácií“ pre účely stavebného povolenia súhlasíme, za dodržania nasledovných podmienok:

1. Výstavbou cyklistického chodníka v úseku „D – SO 400“ pod oceľovým potrubným mostom a následne pod betónovým mostom, nesmie dôjsť k zúženiu existujúcej min. šírky manipulačného pásu, ako aj svetlej výšky pod mostnými objektmi, z dôvodu prejazdu mechanizmov správcu toku.
2. Teleso vozovky cyklistického chodníka na korune ochranných hrádzi a pozdĺž vodného toku Poprad konštrukčne nadimenzovať tak, aby bol možný prejazd ťažkých mechanizmov správcu toku (25t) využívaných pri výkone správy a údržby vodných tokov a hrádzi. V prípade, že kvalita povrchu alebo jeho údržba počas prevádzky nebudú zodpovedať požiadavkám kladeným na cyklistické chodníky. SVP, š.p. nebude zabezpečovať skvalitnenie a údržbu povrchu komunikácie podľa týchto nárokov, umožní však prevádzkovateľovi cyklochodníka vykonávať tieto aktivity na základe vzájomnej dohody.
3. Požadujeme, aby realizáciou cyklistického chodníka ostali prejazdné všetky existujúce príjazdy, resp. vjazdy k vodnému toku, ostala prejazdná spodná berma v úseku pod mostným objektom D1 (SO 100) a ostali funkčné existujúce rigoly odvádzajúce dažďové vody do recipientu vodného toku Poprad.

4. Dodržať navrhovanú šírku cyklistického chodníka min. 3,0m na korune hrádzí, pričom chodník zrealizovať tak, aby jeho realizáciou nedošlo k zúženiu a zníženiu nivelety koruny hrádzí ani k inému narušeniu existujúcich ochranných hrádzí vodného toku Poprad.
5. Osadenie obrubníkov realizovať tak aby netvorili prekážku pri bežnej údržbe hydrotechnickej stavby. Technické riešenie žiadame zápisnične odobriť zástupcom správcu toku, Správou povodia Dunajca a Popradu v Poprade.
6. Pri návrhu cyklistického chodníka na hrádzach neuvažovať s umiestňovaním ochranných zábradlí a pod. Zvislé značenie cyklotrasy neumiestňovať na telese hrádze, uprednostniť vodorovné značenie.
7. V prípade realizácie stožiarov a iných svetelných zdrojov na osvetlenie cyklistických komunikácií a k nim prislúchajúcich káblových rozvodov žiadame neumiestňovať ich pri brehovej čiare vodného toku, ale v dostatočnej vzdialenosti od brehovej čiary min. 5m, príp. na druhej strane cyklochodníka, z dôvodu plynulého prejazdu mechanizmov správcu toku pri výkone správy a údržby vodných tokov a hrádzí.
8. Počas výstavby žiadame neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku, ani na jeho pobrežných pozemkoch.
9. Počas vykonávania stavebných prác dbať, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade úniku ropných látok, alebo iných neočakávaných udalostí, túto skutočnosť ihneď oznámiť okrem SIŽP aj havarijnému technikovi – MVDr. Rastislav Grohol, t.č. 0903 636 635.
10. Počas dosiahnutých stupňov povodňovej aktivity na vodných tokoch a vodných stavbách budú ochranné hrádze pre účely rekreačnej cyklistiky neprístupné, aby sa predišlo prípadným kolíziám s mechanizmami správcu toku počas výkonu zabezpečovacích prác.
11. Upozorňujeme, že aj po vybudovaní telesa cyklotrasy na korune ochranných hrádzí vodného toku Poprad bude spevnený povrch koruny hrádze aj naďalej prioritne využívaný našou organizáciou ako **obslužná komunikácia** pre účely výkonu správy ochranných hrádzí a vodného toku Poprad.
12. Zahájenie výstavby žiadame oznámiť minimálne 5 dní pred začiatkom stavebných prác zástupcovi našej Správy povodia Dunajca a Popradu v Poprade, kontaktná osoba Ing. Marián Smrek, e-mailom na adresu Marian.Smrek@svp.sk. Zo strany správcu tokov bude určený dozor, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce požiadavky počas výstavby.

Z hľadiska odboru správy majetku

Realizácia projektu stavby „Výstavba cyklistických komunikácií, objekt SO 100 Cyklistická komunikácia od mosta D1 Matejovce po ČOV Matejovce a SO 400 Cyklistická komunikácia od št. cesty I/66 po most D1 Matejovce“, zasiahne pozemky a stavby, ktoré sú vo vlastníctve SR, v správe SVP, š. p., OZ Košice. Pre potreby stavebného konania podľa § 58 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) za účelom preukázania iného práva k pozemku podľa § 139 ods. 1 zákona, požadujeme k stavebnému konaniu na pozemky v správe SVP, š. p., OZ Košice zasiahnuté stavbou uzatvoriť nájomnú zmluvu.

Upozorňujeme, že o čistenie, starostlivosť a technický stav novo vybudovaných 5 priepustov popod cyklistickú komunikáciu je zodpovedný vlastník, príp. správca komunikácie.

Zároveň upozorňujeme, že v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom. Časť cyklochodníka vedeného v súbehu s vodným tokom Poprad môže byť pri prechode povodňových prietokov neprejazdná.

Správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy.

Prílohy
1 x CD

Na vedomie
43 000
49 330
49 210 (136, HCP 3-01-02)

Ing. Stanislav Dobrotka
technicko-prevádzkový námestník



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik

Príloha č. 3
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Odštepový závod Košice
Dumbierska 14, 041 59 Košice

Správa povodia Dunajca a Popradu
Levočská 31, 058 01 Poprad

Mestský úrad Poprad
Nábřežie Jána Pavla II. 2802/3
058 42 Poprad

Váš list/zo dňa 29.10.21
Naše číslo 77603/1395-OIM-DKri CS SVP OZ KE 146/2021/147

Vybavuje/linka Poprad
26.10.2021

Vec

Výstavba cyklistických komunikácií - stanovisko k zmene časti úseku E

Listom, ktorý nám bol doručený dňa 15. 10. 2021, ste nás požiadali o vyjadrenie k zmene časti cyklochodníka úseku „E“, projektovej dokumentácie stavby „Výstavba cyklistických komunikácií“.

Zmena spočíva v posune cyklochodníka trasy „E“ v dĺžke 125 m, v kilometri 0,3 od staničenia 12 po staničenie 17, k ľavej brehovej čiare r. Poprad (ID 3-01-02-1) o 0,00 m až po cca 1,50 m v najširšom mieste posunu. Naše vyjadrenie bude súčasťou Dodatku k nájomnej zmluve na pozemky v správe SVP, š. p. OZ Košice a následne žiadosti o stavebné povolenie.

Z hľadiska záujmov našej organizácie, ako správca povodia rieky Poprad v zmysle ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej vodný zákon) a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, k uvedenému zaujímame toto

stanovisko:

S predloženou projektovou dokumentáciou k zmene časti úseku „E“ cyklochodníka stavby „Výstavba cyklistických komunikácií“, **súhlasíme** za predpokladu splnenia našich podmienok:

- v úseku posunutia cyklochodníka bližšie k vodnému toku, teleso cyklochodníka umiestniť tak, aby ostalo zachované existujúce trasovanie ľavej brehovej čiar, ako aj súčasná šikmá výška a sklon svahu od päty dolnej bermy po brehovú čiaru;
- dodržať podmienky zo stanoviska č. j. CS SVP OZ KE 4000/2020/3 zo dňa 27. 10. 2021.

Toto stanovisko má platnosť po dobu dvoch rokov a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy.

Co: 43213, 49210, 43SPIS

Ing. Ladislav B o j k o
riaditeľ Správy povodia Dunajca a Popradu