

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

Zmluva

o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta Skalica.

Zmluvné strany

Mesto: **Skalica**
Sídlo: Námestie slobody 145//10,
909 01 Skalica
Štatutárny orgán: Ing. Anna Mierna, primátorka mesta
IČO: 00309982
DIČ: 2021093899
Bankové spojenie: číslo účtu: 2601173002/5600 vedený v Prima banka a.s.
IBAN: SK5656000000002601173002
(ďalej len „**objednávateľ**“ alebo „**Mesto Skalica**“)
a

a

Dopravca:
obchodné meno: **SKAND Skalica, spol. s r.o.**
sídlo: Nádražná 26, 90901 Skalica
IČO: 34 101 560
DIČ: 2020379075
IČ DPH: SK2020379075
registrácia: Obchodný register Okresný súd Trnava,
oddiel: Sro, vložka č.: 255/T
bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
číslo účtu: SK51 0200 0000 0000 1030 5182
štatutárny zástupca: Mgr. Lukáš Tisoň, konateľ
(ďalej len „**Dopravca**“)

uzatvárajú podľa ust. § 21 v súčinnosti s ust. § 20 a ust. § 44 zák. č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zák. č. 56/2012 Z. z.**“) a ust. § 269 ods. (2) Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov Zmluvu o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta Skalica (ďalej len „**Zmluva**“) v nasledovnom znení:

I. PREAMBULA

Vyššie uvedené zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu vedené snahou zabezpečiť prepravné potreby osôb a služieb v prospech verejnosti a záujmom o spoluprácu pri zabezpečovaní vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy (mestskej hromadnej dopravy) na území Mesta Skalica a zámerom upraviť právne a finančné vzťahy medzi zmluvnými stranami, ktoré pri poskytovaní služieb vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) vznikajú. Služby poskytuje prepravca vybraný v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady ES č. 1370/2007, čl.5 a v súlade s § 24 ods.1 písm. a), §§ 108 až 118, § 152 zákona č.343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov.

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

II. Predmet zmluvy

2.1 Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Dopravcu vykonávať vo verejnom záujme dopravné služby, ktoré by inak, najmä pre ich ekonomickú nevýhodnosť, vôbec neposkytoval, neposkytoval v požadovanom rozsahu alebo kvalite alebo by ich neposkytoval za určené základné cestovné, ale ktoré sú potrebné na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia Mesta Skalica, určené Mestom v pláne dopravnej obslužnosti Mesta (bod 2.5. Zmluvy), ďalej záväzok splniť prepravnú, prevádzkovú a tarifnú povinnosť špecifikovanú v tejto Zmluve, resp. v jej prílohách, v dopravnej licencii (bod 2.5. Zmluvy) a v objeme dopravných výkonov určených v tejto Zmluve (bod 5.5. Zmluvy) v období platnosti a účinnosti tejto Zmluvy (ďalej len „**Dopravné služby**“) a záväzok Mesta uhradiť Dopravcovi príspevok na úhradu za Dopravné služby, ktoré sú službami poskytovanými vo verejnom záujme, v súlade s ust. § 22 zák. č. 56/2012 Z. z. Predmetom tejto Zmluvy je tiež záväzok zmluvných strán spolupracovať pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta Skalica v rozsahu v nej uvedenom. Predmet zmluvy tvorí:

- a/ záväzok dopravcu riadne a včas zabezpečiť prevádzkovanie mestskej autobusovej dopravy v územnom obvode mesta (ďalej aj ako „MHD“), ktorého súčasťou tvorí prepravný poriadok, prevádzkový poriadok a tarifný poriadok, podľa zákona o cestnej doprave a podmienok stanovených v dopravných licenciách na príslušných linkách MHD,
- b/ záväzok objednávateľa poskytnúť dopravcovi príspevok a nahradiť dopravcovi riadne a včas preukázanú stratu, ktorá vznikne dopravcovi pri prevádzkovaní MHD podľa tejto zmluvy.

Dopravca zabezpečí dopravné služby v rozsahu stanovenom v Prílohe číslo 1 až 6 tejto zmluvy. Dopravca zabezpečí, aby realizované dopravné služby tak, aby vyhovovali základným požiadavkám bezpečnosti, plynulosti, pravidelnosti, kapacity a kvality v zmysle platných predpisov.

2.2 Príspevkom na úhradu za Dopravné služby (ďalej len „**príspevok**“) sa rozumie suma, potrebná na pokrytie čistého finančného vplyvu na vynaložené náklady a dosiahnuté výnosy na výkon záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy (teda na Dopravné služby), pričom sa berú do úvahy príslušné výnosy, ktoré si na základe tejto Zmluvy alebo inej dohody s Mestom ponechá Dopravca a primeraný zisk Dopravcu v súlade s touto Zmluvou. Primeraným ziskom sa v súlade s Prílohou Nariadenia EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (ďalej len „Nar. č. 1370/2007“) rozumie zvyčajná miera návratnosti kapitálu v odvetví pravidelnej autobusovej dopravy, ktorú si zmluvné strany stanovili v súlade s právnymi predpismi v tejto Zmluve. Výška príspevku na úhradu za Dopravné výkony sa vypočíta v súlade s Prílohou Nar. č. 1370/2007 ako súčet rozdielu nákladov vynaložených v súvislosti so záväzkom vyplývajúcim z poskytovania Dopravných služieb podľa tejto Zmluvy a výnosov a príjmov Dopravcu vyplývajúcich z poskytovania Dopravných služieb a primeraného zisku, ktorý je vo výške 0,01% (pozn.: max. 3%) z nákladov vynaložených na splnenie si záväzku vyplývajúceho z poskytovania Dopravných služieb vo verejnom záujme t.j. z ekonomicky oprávnených nákladov. Za ekonomicky oprávnené náklady sa považujú najmä náklady na zamestnancov, energiu, poplatky za infraštruktúru, údržbu a opravy vozidiel verejnej dopravy a zariadení potrebných na poskytovanie služieb osobnej dopravy, fixné náklady a vhodná návratnosť kapitálu.

2.3 Pravidelná autobusová doprava sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovaná preprava vopred nevymedzeného okruhu cestujúcich po vopred určenej trase dopravnej cesty s určenými zástavkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, ktorých Dopravca prepravuje podľa prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify. Súčasťou pravidelnej autobusovej dopravy je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok.

2.4 Dopravnou obslužnosťou sa pre účely tejto Zmluvy v súlade s § 18 zák. č. 56/2012 Z. z. rozumie vytvorenie ponuky primeraného rozsahu dopravných služieb vo vnútroštátnej doprave na zabezpečenie pravidelnej dopravy na území kraja alebo obce. Primeraným rozsahom sa rozumie

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

počet spojov za deň, presnosť a pravidelnosť jednotlivých spojov na jednotlivých autobusových linkách na uspokojenie dopytu verejnosti počas jednotlivých dní v týždni pri zohľadnení možnosti súbežných prepráv a prestupu, vzdialenosti k zastávkam, priepustnosti ciest v priebehu dňa, bezpečnosti prepráv, výbavy a kapacity vozidiel a cestovného pre vybrané skupiny cestujúcich. Verejným záujmom sa pre účely tejto Zmluvy v súlade s ust. § 19 zák. č. 56/2012 Z. z. rozumie záujem Mesta Skalica v mestskej autobusovej doprave na zabezpečení dopravnej obslužnosti.

- 2.5 Zmluvné strany vyhlasujú, že v súvislosti s uzatvorením tejto Zmluvy Mesto pri výkone svojej pôsobnosti na úseku cestnej dopravy ako správny orgán podľa ust. §10 v spojení s § 44 zák. č. 56/2012 Z. z. udelí Dopravcovi dopravnú licenciu oprávňujúcu Dopravcu vykonávať vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu (mestskú hromadnú dopravu) na území Mesta Skalica na obdobie od 26.11.2022 do 31.12.2023 (ďalej len „Dopravná licencia“). Mesto Skalica ako správny orgán udelí Dopravcovi Dopravnú licenciu v súlade s požiadavkami Mesta na výkon vo verejnom záujme určenom v tejto Zmluve (Dopravné služby). Udelená Dopravná licencia bude udelená Dopravcovi ako výhradné právo vykonávať pravidelnú autobusovú dopravu na skupine autobusových liniek bez účasti iných dopravcov.
- 2.6 Dopravca je povinný vykonávať Dopravné služby špecifikované v tejto Zmluve podľa platnej Dopravnej licencie udelennej príslušným správnym orgánom v cestnej doprave (bod 2.5. Zmluvy), ktorá tvorí Prílohu č. 1 tejto Zmluvy, podľa prepravného poriadku, ktorý tvorí Prílohu č. 2 tejto Zmluvy, podľa platného cestovného poriadku schváleného Mestom, ktorý tvorí Prílohu č. 3 tejto Zmluvy a podľa príloh č. 4, 5, 6, 7, a 8 tejto zmluvy.

III. Práva a povinnosti Dopravcu

- 3.1 Dopravca je povinný vykonávať vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu v rozsahu uvedenom v tejto Zmluve, v súlade s ust. zák. č. 56/2012 Z. z., Nariadením EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (ďalej len „Nar. č. 1370/2007“) a inými právnymi predpismi a v súlade s platnou Dopravnou licenciou, cestovným poriadkom, prepravovať cestujúcich podľa tarify určenej v tejto Zmluve a vydať každému cestujúcemu, ktorý zaplatil cestovné, cestovný lístok.
- 3.2 Dopravca je povinný starať sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich, v prípade, ak sú cestujúci účastníkmi dopravnej nehody postarať sa o ich bezpečnosť a zdravie, zabezpečiť prvú pomoc príp. náhradnú prepravu a dbať na zvyšovanie kultúry cestovania.
- 3.3 Dopravca je povinný označiť každý autobus na autobusovej linke viditeľným údajom o východiskovej a cieľovej zastávke, zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť prepravného poriadku, tarify a iných prevádzkových údajov a informácií pre cestujúcich v priestoroch prístupných verejnosti a podľa technických možností aj na zastávkach a v autobusoch. V prípade zmeny informácií pre cestujúcich uvedených v predchádzajúcej vete alebo v prípade ich znehodnotenia je Dopravca povinný zabezpečiť ich aktualizáciu a pravidelnú obnovu.
- 3.4 Dopravca je povinný zabezpečiť na všetkých zastávkach autobusovej linky jej označenie, názov zastávky, číslo alebo iné označenie autobusovej linky a uverejnenie údajov o odchode jednotlivých spojov a ich trvalé udržiavanie.
- 3.5 Dopravca je povinný zabezpečiť, aby posádka autobusu alebo iné oprávnené osoby Dopravcu poskytli cestujúcim akékoľvek potrebné informácie týkajúce sa podmienok ich prepravy, najmä ich práv a povinností, priebehu prepravy, výšky cestovného, možností prestupu a iných informácií týkajúcich sa prepravy cestujúcich.
- 3.6 Dopravca sa zaväzuje v spolupráci s Mestom utvárať podmienky na prepravu telesne a zrakovo postihnutých osôb, zabezpečiť zvýšenie pohodlia prepravy starých ľudí, tehotných žien a matiek s malými deťmi.
- 3.7 Dopravca sa zaväzuje vykonávať dopravné služby vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity, kvality, bezpečnosti prepravy cestujúcich, zabezpečovať služby súvisiace s verejnou prepravou osôb vrátane dopravných výkonov za regulované ceny (Dopravné služby) a v objeme dopravy určenom v platnom cestovnom poriadku, ktorý je schválený Mestom, príp. v znení jeho zmien a dodatkov.
- 3.8 Dopravca je povinný zapracovať prípadné požiadavky na zmenu cestovného poriadku na žiadosť

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

Mesta a zmenu cestovného poriadku predložiť Mestu ako príslušnému správnomu orgánu na schválenie najneskôr v lehote 30 dní od dňa doručenia písomnej požiadavky na zmenu. Zmeny budú platné a účinné od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po dni uplynutia lehoty uvedenej v predchádzajúcej vete, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak. Pokiaľ požiadavky na zmenu uvedené v tomto bode znamenajú zmenu vydanéj Dopravnej licencie sú zmluvné strany povinné postupovať podľa zák. č. 56/2012 Z. z.

- 3.9 Dopravca sa zaväzuje prepravovať cestujúcich za cestovné na základe prepravného poriadku Dopravcu, platného cestovného poriadku a tarify pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu (mestskú hromadnú dopravu) cestujúcich a ich batožiny.
- 3.10 Dopravca je povinný zabezpečiť vydanie knižného cestovného poriadku všetkých svojich schválených autobusových liniek vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave v zmysle platnej dopravnej licencie a cestovného poriadku na území Mesta, a zabezpečiť zverejnenie cestovných poriadkov aj elektronicky prostredníctvom verejne dostupného informačného systému.
- 3.11 Dopravca je povinný predkladať Mestu v písomnej forme vždy najneskôr do 20. dňa nasledujúceho mesiaca po uplynutí príslušného obdobia, mesačný prehľad o počtoch prepravených cestujúcich na jednotlivých linkách a spojoch a jedenkrát štvrťročne prehľad o výkonoch, nákladoch a tržbách vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave), ktorých sa táto Zmluva týka.
- 3.12 Dopravca sa zaväzuje konzultovať s Mestom prípadné zmeny platných cestovných poriadkov a platných taríf, poskytnúť Mestu akékoľvek informácie potrebné na posúdenie navrhovaných zmien a poskytnúť svoje odborné kapacity.
- 3.13 Dopravca je povinný umožniť Mestu kontrolovať správnosť údajov poskytnutých Mestu v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy, za týmto účelom sa Dopravca zaväzuje umožniť prístup písomne povereným zástupcom Mesta ku všetkým informáciám a dokladom týkajúcich sa predmetu tejto Zmluvy, umožniť nahliadanie do účtovných záznamov z dôvodu kontroly opodstatnenosti vykazovanej straty a inú súčinnosť potrebnú na splnenie predmetu tejto Zmluvy.
- 3.14 Dopravca je povinný evidovať a predkladať Mestu na jeho písomnú žiadosť kvantifikovaný úbytok tržieb, ktorý vzniká z dôvodu osobitného cestovného pre vybrané skupiny obyvateľstva.
- 3.15 Dopravca, ktorému sa poskytujú finančné prostriedky ako príspevok na úhrady za Dopravné služby z rozpočtu Mesta je povinný tieto evidovať na samostatnom účte v banke a uhrádzať zo samostatného účtu výdavky na účely stanovené v tejto Zmluve. Účtom, na ktorý budú finančné prostriedky z rozpočtu Mesta, určené v tejto Zmluve zasielané je účet Dopravcu vedený v banke Všeobecná úverová banka, a.s., číslo účtu: SK51 0200 0000 0000 1030 5182.
- 3.16 Dopravca sa zaväzuje najneskôr ku dňu účinnosti tejto zmluvy a následný rok do 31. 3. preukázať Mestu vo forme písomného potvrdenia splnenie si povinností za predchádzajúci rok vyplývajúcich mu zo zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v platnom znení, odvodových povinností vyplývajúcich zo zákona č. 580/2004 Z. z. o zdravotnom poistení v platnom znení a zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v platnom znení. Dopravca je povinný preukázať Mestu vo forme písomného potvrdenia splnenie si povinností za predchádzajúci rok aj na základe právnych predpisov, ktoré nahradia právne predpisy v tomto bode Zmluvy uvedené.
- 3.17 Dopravca sa zaväzuje použiť peňažné prostriedky prijaté od Mesta ako príspevok na úhradu za poskytovanie Dopravných služieb na vykrytie preukázanej straty vzniknutej v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy.
- 3.18 Dopravca je povinný na výkon predmetu zmluvy zabezpečiť personálne a technické podmienky podľa Prílohy č. 5 k tejto Zmluve.
- 3.19 Zmluvné strany berú na vedomie, že počas platnosti príslušných cestovných poriadkov môžu nastať nepredvídateľné situácie (napr. výluky, uzávierky, obchádzky, dopravné zápchy, technické poruchy, dopravné nehody, živelné pohromy, a.i.) na základe ktorých dôjde k zmene trasy spojov liniek, alebo odchýlkam od schválených cestovných poriadkov (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „Odchýlky“). Odchýlky do výšky 0,5% z odsúhlasených tarifných kilometrov uvedených v zmluve pre príslušný kalendárny mesiac sa zaväzuje Mesto akceptovať v rámci vyúčtovania a riadne nahradiť Dopravcovi na základe výkazov Dopravcu za každý kalendárny

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

mesiac s uvedením dôvodu a skutočne ubehnutými kilometrami. Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že akékoľvek Odchýlky nad 0,5% z odsúhlasených tarífnych kilometrov uvedených v Zmluve pre príslušný kalendárny mesiac si Zmluvné strany vzájomne odsúhlasia.

- 3.20 Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca zabezpečí dopravné služby aj nad rámec schválených cestovných poriadkov, na základe písomnej žiadosti Mesta o vykonanie dopravnej služby nad rámec schválených cestovných poriadkov doručenej Dopravcovi najmenej tridsať (30) dní pred plánovanými dopravnými službami. Dopravca je oprávnený dopravné služby poskytnuté nad rámec schválených cestovných poriadkov o ktoré Mesto požiadalo podľa predchádzajúcej vety tohto ustanovenia, zahrnúť do dopravných výkonov, pričom tieto budú vykazované za každý kalendárny mesiac s uvedením dôvodu a skutočne ubehnutými kilometrami. Mesto sa zaväzuje dopravné služby poskytnuté Dopravcom podľa tohto ustanovenia akceptovať v rámci vyúčtovania a riadne ich nahradiť Dopravcovi.

IV. Práva a povinnosti Mesta

- 4.1. Mesto sa zaväzuje uhradiť príspevok na úhradu poskytovania Dopravných služieb v súlade s povinnosťami uloženými správnym orgánom vo vydanej Dopravnej licencií a v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy Dopravcovi a uhrádzať alikvotnú časť príspevku určenú v tejto Zmluve (bod 5.1. Zmluvy) za podmienok určených v tejto Zmluve.
- 4.2. Mesto má právo meniť a upravovať cestovný poriadok, tarifu, výšku a rozsah poskytovaných zliav pre cestujúcich vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) na území Mesta na nasledujúci kalendárny rok najneskôr v lehote uvedenej v bode 3.8. tejto Zmluvy. Pokiaľ požiadavky na zmenu uvedené v tomto bode znamenajú zmenu vydanej Dopravnej licencie, sú zmluvné strany povinné postupovať podľa zák. č. 56/2012 Z. z.
- 4.3. Mesto je oprávnené kontrolovať správnosť údajov poskytnutých Dopravcom, na základe ktorých bola vyčíslená preukázaná celková strata vo výkonoch vo verejnom záujme a tiež čiastkové straty na jednotlivých linkových spojoch, vzniknuté z titulu poskytovania zliav z cestovného a zabezpečenia obslužnosti územia Mesta pri realizácii dopravných výkonov Dopravcu podľa tejto Zmluvy.
- 4.4. Dopravca berie na vedomie, že v prípade, ak kontrola Mesta zistí, že Dopravca použil poskytnuté finančné prostriedky z rozpočtu Mesta v rozpore s touto Zmluvou, je Dopravca povinný tieto vrátiť na účet Mesta vo výške porušenia finančnej disciplíny a zároveň zaplatiť penále vo výške 0,1 % zo sumy, v ktorej došlo k porušeniu finančnej disciplíny, za každý, aj začatý deň porušenia finančnej disciplíny do doby vrátenia finančných prostriedkov, v súlade s ust. § 31 zák. č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 4.5. Mesto je oprávnené uplatniť voči Dopravcovi sankcie dohodnuté v tejto Zmluve v prípade porušenia jeho povinností uvedených v tejto Zmluve.

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

V. Spôsob výpočtu a podmienky náhrady preukázanej straty Dopravcu.

- 5.1 Mesto sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi jedenkrát mesačne na základe vystavenej faktúry, najneskôr do 20. dňa mesiaca, v ktorom sa dopravné výkony vykonávajú (aktuálny mesiac) počas platnosti tejto Zmluvy alikvotnú časť príspevku na úhradu poskytovania Dopravných služieb vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy vo výške 1/13 z Celkovej nákladovej ceny za predmet zákazky spolu s primeraným ziskom **navrhnuť Dopravcom do výberového konania**, ponížené o výšku predpokladaných mesačných tržieb vo výške 3322 EUR (*priemer z r. 2017, 2018 a 2021*) z prevádzky mestskej hromadnej dopravy. Celková nákladová cena za predmet zákazky je určená podľa pravidiel čl. 4 a Prílohy Nar. č. 1370/2007. Pri určovaní výšky sumy príspevku, zmluvné strany vychádzajú z výšky sumy predpokladanej straty Dopravcu (čistého finančného vplyvu v zmysle Nar. č. 1370/2007) pri výkone výkonov vo verejnom záujme na území Mesta.
- 5.2 Za účelom určenia výšky príspevku na úhradu služieb Dopravcu vo výkonoch vo verejnom záujme vykonaných v rozsahu určenom v tejto Zmluve za obdobie platnosti tejto Zmluvy, zmluvné strany súhlasne berú na vedomie spôsob výpočtu príspevku na úhradu za služby Dopravcu podľa bodu 2.2. a 5.6. tejto Zmluvy.
- 5.3 Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe ekonomickej analýzy predloženej Dopravcom do výberového konania, ktorá tvorí prílohu č. 4 „Kalkulácia nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer“ je suma príspevku na úhradu Dopravných služieb vykonaných na základe vydannej Dopravnej licencie a v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy určená na objem Dopravných výkonov odsúhlasených na obdobie účinnosti zmluvy cca 115 709 km tarifných kilometrov a pri cene .1,52..EUR za jeden tarifný kilometer s primeraným ziskom, ktorý je uvedený v čl. 2.2. tejto zmluvy vo výške 175 882 Eur. (*Celková nákladová cena za 1 tarifný km x Počet plánovaných tarifných kilometrov za celé obdobie účinnosti zmluvy (115.709 km) = Celková nákladová cena za predmet zákazky spolu*)
- 5.4 Zmluvné strany sa dohodli, že z dôvodu neustáleho a rýchleho vývoja cien pohonných hmôt a médií je možné meniť Kalkuláciu nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer v položke pohonné hmoty a médiá. Dopravca je povinný do 15 dní po oficiálnom zverejnení spotrebných cien motorovej nafty Štatistickým úradom Slovenskej republiky k výpočtu ročného cenového indexu, pripraviť podklady s výpočtom priemerného jednotkového nákladu za tento ukazovateľ a doručiť ich objednávateľovi. Na základe poskytnutých podkladov zo strany dopravcu objednávateľ zrealizuje výpočet ako podklad pre vyúčtovanie tejto položky pre nasledujúce obdobie a aktualizáciu Kalkulácie nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer.

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

mesiac	Tarifné km
26.11.-31.12.2022	9837
1 /2023	8432
2 /2023	8432
3 /2023	8432
4 /2023	8432
5 /2023	8432
6 /2023	8432
7 /2023	10776
8 /2023	10776
9 /2023	8432
10/2023	8432
11/2023	8432
12/2023	8432
Celkom km	115 709

5.8 Zmluvné strany sa dohodli, že alikvotná časť príspevku alebo preukázaná strata v službách vo

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

verejnom záujme (čistý finančný vplyv) za obdobie platnosti tejto Zmluvy, sa považuje za uhradenú, ak je v lehote splatnosti pripísaná na bankový účet Dopravcu uvedený v tejto Zmluve. Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je oprávnený vyúčtovať Mestu úrok z omeškania vo výške 0,03 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania so splnením povinnosti uhradiť alikvotnú časť príspevku za Dopravné služby alebo akékoľvek iné peňažné plnenie podľa tejto Zmluvy.

- 5.9 Dopravca si vyhradzuje právo v prípade, ak Mesto neuhradí dohodnutú alikvotnú časť príspevku najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri alikvotné časti príspevku počas obdobia platnosti tejto Zmluvy obmedziť alebo pozastaviť plnenie Dopravných služieb určených v tejto Zmluve podľa svojho uváženia, až do dňa uhradenia alikvotných častí príspevku, s ktorými je Mesto v omeškaní. Dopravca je povinný postupovať tak, aby bola dopravná obsluha územia, na ktorom sa Dopravné služby vykonávajú pre prípad uvedený v predchádzajúcej vete čo najmenej obmedzená. Pre prípad uvedený v predchádzajúcej vete, Mesto zodpovedá za prípadné sankcie uložené Dopravcovi pre porušenie povinností dopravcu uložených mu platnou dopravnou licenciou alebo zákonom.
- 5.10 Prvá fakturácia za alikvotnú časť plnenia služieb od účinnosti zmluvy za mesiac november 2022 bude splatná spolu s poskytnutými službami za mesiac december 2022 na základe vystavenej faktúry v zmysle podmienok tejto zmluvy.

VI. Zánik Zmluvy.

- 6.1 Zmluva zaniká uplynutím dohodnutej doby platnosti a účinnosti uvedenej v bode 9.1. tejto Zmluvy.
- 6.2 Zmluvu je možné ukončiť kedykoľvek písomnou dohodou zmluvných strán.
- 6.3 Dopravca je oprávnený vypovedať dňom doručenia výpovede zmluvu, ak:
- a) Mesto nesplní zmluvný záväzok uhradiť Dopravcovi príspevok,
 - b) Mesto bez písomnej dohody s Dopravcom zníži objem dopravných výkonov vyjadrený v počte tarifných kilometrov.
 - c) Mesto neuhradí v lehote splatnosti dohodnutú alikvotnú časť príspevku najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri alikvotné časti príspevku počas platnosti tejto Zmluvy.
- 6.4 Mesto Skalica môže vypovedať dňom doručenia výpovede zmluvu, ak
- a) nie je schopný splniť zmluvný záväzok uhradiť Dopravcovi príspevok,
 - b) dopravca neplní svoje záväzky podľa tejto zmluvy
 - c) zanikol verejný záujem na pokračovaní výkonu vo verejnom záujme.

VII. Osobitné dojednania o vzájomnej spolupráci.

- 7.1 Zmluvné strany sa dohodli, že je ich spoločným záujmom v maximálnom rozsahu zlepšovať bezpečnosť a kultúru prepravy cestujúcich na území Mesta.
- 7.2 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade ak Mesto neuhradí v lehote splatnosti alikvotnú časť príspevku najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri alikvotné časti príspevku počas platnosti tejto Zmluvy je Dopravca oprávnený uplatniť si u Mesta zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z neuhradenej alikvotnej časti príspevku za každý aj začatý deň omeškania. Právo na náhradu škody tým nie je dotknuté.
- 7.3 Zmluvné strany podpisom tejto Zmluvy súhlasne vyhlasujú, že sú si vedomé výšky zmluvných pokút dohodnutých v tejto Zmluve, dohodnuté zmluvné pokuty nepovažujú, vzhľadom na hodnotu a význam zabezpečovaných povinností za neprimerane vysoké.
- 7.4 Dopravca sa zaväzuje na obdobie platnosti tejto Zmluvy poskytnúť bezodplatne mestu a právnickým osobám v jeho zakladateľskej a zriaďovateľskej pôsobnosti reklamný priestor v interiéri aj exteriéri na plochách autobusov vykonávajúcich Dopravné výkony podľa tejto Zmluvy, zodpovedajúci 20% podielu z celkovej disponibilnej reklamnej plochy autobusu, za účelom prezentácie mesta a jeho iných aktivít. Objednávateľovi tak vzniká bezodplatné právo

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

v prepravných prostriedkoch MHD zverejňovať a umiestňovať reklamu, logá objednávateľa a oznamy objednávateľa. Dopravca sa zaväzuje, že v prepravných prostriedkoch nebude zverejňovať a umiestňovať žiadnu reklamu a oznámenia iných, bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa. Objednávateľovi tak vzniká bezodplatné právo v prepravných prostriedkoch MHD zverejňovať a umiestňovať reklamu, logá objednávateľa a oznamy objednávateľa.

VIII. Subdodávateľská doložka

- 8.1 V prípade poskytovania služby prostredníctvom tretích osôb (subdodávateľov) zodpovedá dopravca objednávateľovi za splnenie záväzku riadne poskytovať službu akoby ho poskytoval sám.
- 8.2 Na účely tejto zákazky sa za subdodávateľov považuje hospodársky subjekt, ktorý uzavrie alebo uzavrel s dopravcom písomnú odplacnú zmluvu na plnenie určitej časti zákazky.
- 8.3 Na základe rozhodnutia objednávateľa dopravca je oprávnený vykonávať dielo len subdodávateľmi spĺňajúcimi podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia rovnakého aké je vyžadované od dopravcu, a u ktorých neexistovali a neexistujú dôvody na vylúčenie podľa ustanovenia § 40 ods. 6 písm. a) až h) a § 40 ods. 7 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 8.4 Dopravca zostaví zoznam všetkých subdodávateľov podieľajúcich sa na realizácii diela (príloha č. 8), pričom tento musí obsahovať:
 - a) ich obchodné meno, sídlo/miesto podnikania, identifikačné číslo (IČO), údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko a adresa pobytu,
 - b) čestné vyhlásenie dopravcu, že každý zo subdodávateľov spĺňa alebo najneskôr v čase začatia realizovania ním vykonávanej služby bude spĺňať podmienky stanovené všeobecne záväznými predpismi v oblasti verejného obstarávania, najmä podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia rovnakého aké je vyžadované od dopravcu, a že u subdodávateľa neexistovali a neexistujú dôvody na vylúčenie podľa ustanovenia § 40 ods. 6 písm. a) až h) a § 40 ods. 7 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 8.5 Objednávateľ si vyhradzuje právo v odôvodnených prípadoch odmietnuť kedykoľvek akéhokoľvek subdodávateľa bez toho, že by mal dopravca nárok na kompenzáciu. V takomto prípade je dopravca povinný bez zbytočného odkladu právne relevantným spôsobom ukončiť zmluvu so subdodávateľom a uplatňovať voči nemu všetky svoje práva vyplývajúce zo zaniknutého zmluvného vzťahu.
- 8.6 Ak dôjde k zmene alebo doplnení subdodávateľov zo strany dopravcu, je dopravca povinný písomne oznámiť Objednávateľovi vopred minimálne 5 pracovných dní pred zmenou údaje týkajúce sa nového subdodávateľa v rozsahu podľa bodu 3 písm. a) a b) tohto článku zmluvy. Za zmenu subdodávateľa sa považuje aj zazmluvnenie každého nového subdodávateľa. V prípade, že k výmene subdodávateľa dôjde bez súhlasu objednávateľa, bude sa to považovať za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti a objednávateľ bude oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy. V prípade porušenia povinnosti podľa tohto bodu je objednávateľ oprávnený požadovať od dopravcu zmluvnú pokutu vo výške 5% z celkovej ceny diela vrátane DPH dohodnutej v tejto zmluve.
- 8.7 Dopravca zodpovedá za to, že všetci jeho subdodávatelia sú počas plnenia zmluvy zaregistrovaní v registri partnerov verejného sektora, pokiaľ je splnená ich povinnosť uvedená v § 2 ods. 1 písm. a) bod 7. a ods. 2 zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (podiel subdodávky vo finančnom vyjadrení predstavuje čiastku vyššiu ako 100.000.- € bez DPH).
- 8.8 Dopravca zodpovedá za odbornú spôsobilosť pri výbere subdodávateľa, ako aj za výsledok činnosti vykonanej na základe zmluvy o subdodávke, osobitne overí, že každý ním vybraný subdodávateľ spĺňa alebo najneskôr v čase plnenia zmluvy bude spĺňať podmienky týkajúce sa osobného postavenia a nesmú u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní a musí byť právoplatne zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa § 11 zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. K rovnakej

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

povinnosti písomne zaviazá aj svojich subdodávateľov voči ich prípadným subdodávateľom tak, aby v celom subdodávateľskom reťazci všetci dodávatelia splňali alebo najneskôr v čase plnenia zmluvy budú splňať podmienky podľa § 32 ods.1 zákona o verejnom obstarávaní.

- 8.9 V prípade, že subdodávateľ - v dopravcovom subdodávateľskom reťazci na ktorejkoľvek pozícii - oznámi objednávateľovi, že mu nebola zaplatená dohodnutá cena v rozpore so zmluvným vzťahom, na základe ktorého sa na uskutočňovaní predmetu zákazky podieľa (ďalej len „žiadost' o priamu platbu“), dopravca je povinný v lehote 7 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti objednávateľa predložiť objednávateľovi zmluvné vzťahy subdodávateľov celého reťazca na kontrolu spolu s písomným vyjadrením ku žiadosti subdodávateľa o priamu platbu. Ak má dopravca námietky proti skutočnostiam uvedeným v žiadosti o priamu platbu, je povinný ich vo svojom vyjadrení uviesť a pravdivosť svojich tvrdení relevantným spôsobom preukázať. Ak sa dopravca k žiadosti o priamu platbu nevyjadrí, platí, že s vykonaním priamej platby súhlasí.
- 8.10 Zmluvnými vzťahmi sa myslia úplné písomné dokumenty (právne akty) osvedčujúce presný a úplný obsah právnych vzťahov vrátane finančných vzťahov a plnení v tom konkrétnom subdodávateľskom reťazci, ktorého je oznamujúci subdodávateľ účastníkom. K zabezpečeniu tejto možnej povinnosti dopravca svojich subdodávateľov zaviazá. Pokiaľ objednávateľ zistí, že oznamujúcemu subdodávateľovi skutočne nebola zaplatená dohodnutá cena v rozpore so zmluvným vzťahom (na základe ktorého sa na uskutočňovaní predmetu zákazky podieľa), môže zaplatiť tomuto subdodávateľovi priamo a o túto zaplatenú sumu krátiť faktúru dopravcu, alebo požadovať vrátenie zaplatenej sumy vo výške rovnajúcej sa výške úhrady vykonanej priamo subdodávateľovi.
- 8.11 V prípade podstatného porušenia povinností dopravcu uvedených v tejto zmluve môže objednávateľ odstúpiť od zmluvy a uplatniť si voči dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške jednorazovo 15% z ceny diela vrátane DPH dohodnutej v tejto zmluve, pričom toto právo mu vznikne dňom zániku tejto zmluvy odstúpením.
- 8.12 V prípade, ak dopravca poruší svoju povinnosť predložiť objednávateľovi dokumentáciu týkajúcu sa zmluvných vzťahov so subdodávateľmi na kontrolu v zmysle tohto bodu, je povinný, v prípade ak ho na to objednávateľ písomne vyzve, zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z celkovej ceny diela vrátane DPH dohodnutej v tejto zmluve.

IX. Záverečné a prechodné ustanovenia.

- 9.1 Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 26. 11. 2022 do 31.12. 2023 vrátane. Platnosť nadobúda dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňa 26.11.2022 a deň nasledujúci po tom, čo bude zverejnená v zmysle § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v centrálnom registri zmlúv na Úrade vlády SR.
- 9.2 Zmluvné strany sa dohodli, že pre doručovanie písomností podľa tejto Zmluvy platia ustanovenia Civilného sporového poriadku.
- 9.3 Túto Zmluvu je možné meniť a dopĺňať iba písomným dodatkom podpísaným oboma zmluvnými stranami. Na právoplatný zánik tejto Zmluvy sa vyžaduje písomná forma.
- 9.4 Každá zmena ktorá má vplyv na cenu sa musí riešiť dodatkom k tejto Zmluve. Pri účtovaní budú zohľadnené zmeny v rámci platných cestovných poriadkov.
- 9.5 Zmluvou neupravené práva a povinnosti zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zák. č. 56/2012 Z. z., Nar. č. 1370/2007 a ostatných platných právnych predpisov Slovenskej republiky. Ak by niektoré ustanovenie tejto Zmluvy bolo neplatné, alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jej ustanovení.
- 9.6 Zmluvné strany sa dohodli, že prípadné spory vzniknuté z tejto Zmluvy sa strany zaväzujú riešiť predovšetkým cestou vzájomnej dohody a iba v prípade neúspechu takéhoto spôsobu súdnou cestou. Na rozhodovanie všetkých sporov, ktoré vzniknú z tejto zmluvy vrátane sporov o jej platnosť, výklad alebo zrušenie, je príslušný vecne a miestne príslušný súd v Slovenskej republike určený podľa Občianskeho súdneho poriadku v platnom znení.
- 9.7 Zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

- 9.8 Zmluvné strany prehlasujú, že túto Zmluvu uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za napadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Zmluvy rozumejú a na znak súhlasu s jej znením ju podpisujú.
- 9.9 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
1. Dopravná licencia – predloží dopravca
 2. Prepravný poriadok – predloží dopravca
 3. Platný cestovný poriadok (v prílohe)
 4. Ekonomická analýza - Kalkulácia nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer (formulár v prílohe) - predloží dopravca
 5. Personálne a technické podmienky (v prílohe)
 6. Cenové výmery Mesta Skalica (v prílohe)
 7. Výkres jednotlivých trás (v prílohe)
 8. Zoznam subdodávateľov (formulár v prílohe) – predloží dopravca

V Skalici, dňa

Mesto Skalica
Ing. Anna Mierna
primátorka mesta

SKAND Skalica, spol.s.r.o.
Mgr. Lukáš Tisoň
konateľ spoločnosti



MESTO SKALICA
Námestie slobody 10
909 01 Skalica

Č. spisu: OSRVŽP-2022/3846-3
Vybavuje: Mgr. Vyskoč, OSRVaŽP
Tel. +421 34 6903 223
mail: vyskoc.marek@mesto.skalica.sk



V Skalici 25.10.2022

ROZHODNUTIE

Mesto Skalica ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 44 písm. a) a § 10 a § 53 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“), v súlade s vyhláškou MDVRR SR č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

udeľuje

žiadateľovi : **SKAND Skalica, spol. s r.o., Nádražná 26, 901 01 Skalica**

DOPRAVNÚ LICENCIU

na vykonávanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy v meste Skalica na linke

206200 Skalica – Zlatnícka dolina

s platnosťou od 26. novembra 2022 do 31. decembra 2023.

Podmienky na vykonávanie dopravy:

1. Touto dopravnou licenciou sa nadväzuje na dopravnú licenciu na linke 206200 Skalica – Zlatnícka dolina udeľenú na obdobie od 1. januára 2018 do 25. novembra 2022. **Platnosť tejto licencie sa viaže k termínu povolenia na výkon povolenia prevádzkovateľa a to do 31. decembra 2023.**
2. Doprava na linke 206200 sa bude vykonávať podľa uzatvorenej zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave v meste Skalica, na ktorej sa Mesto Skalica a dopravca dohodnú v záujme zabezpečenia prepravných potrieb osôb a služieb v prospech verejnosti a úpravy právnych a finančných vzťahov medzi zmluvnými stranami, ktoré pri tejto doprave vznikajú. Zmluvné strany takúto zmluvu uzatvoria ku prvému dňu platnosti tejto licencie.
3. Doprava na linke sa bude vykonávať podľa prepravného poriadku dopravcu a podľa schváleného cestovného poriadku. Zmeny cestovného poriadku je možné vykonať len po predchádzajúcej dohode a schválení Mestom Skalica.
4. Dopravca, ktorému sa udelila dopravná licencia a jeho zamestnanci, musia dodržiavať všetky vnútroštátne právne predpisy SR týkajúce sa cestnej dopravy, ako aj podmienky tu ďalej uvedené, predpisy o bezpečnosti práce a prestávkach v práci osádok, zákon o cestnej premávke a iné súvisiace predpisy.
5. Dopravnú licenciu musí mať osádka vozidla pri sebe a na požiadanie ju predložiť kontrolným orgánom SR, platná je len so schváleným cestovným poriadkom.
6. Vozidlá, ktorými sa bude vykonávať preprava, budú označené v súlade s vyhláškou MDVaRR SR č. 124/2012, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Označenie autobusovej linky bude na bielom podklade s čiernymi písmenami na formáte A3.
7. Dopravná licencia je trvalo neprenosná na inú osobu.

Odôvodnenie:

Dňa 18. 10. 2022 bol na Mesto Skalica doručený návrh spoločnosti SKAND Skalica, spol. s r.o., Nádražná 26, Skalica na vydanie dopravnej licencie na pravidelnú mestskú autobusovú dopravu, ktorá sa týka termínu nadviazania na platnú dopravnú licenciu na linke 206200 Skalica – Zlatnícka dolina, ktorá bola udelená na obdobie od 1. januára 2018 do 25. novembra 2022.

Navrhovateľ predložil doklady preukazujúce údaje o navrhovateľovi, povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, údaje týkajúce sa autobusovej linky, prepravný poriadok, tarifu autobusovej dopravy a cestovný poriadok. Objednávateľ Mesto Skalica a dopravca uzavreli zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave v meste Skalica na plnenie výkonu vo verejnom záujme v prvý deň platnosti licencie. Plnenie výkonu vo verejnom záujme smeruje k zabezpečeniu základnej dopravnej obslužnosti mesta Skalica za regulované ceny uvedené v cenovom výmere č. 1/2013. Správny orgán zistil, že prevádzkovanie pravidelnej dopravy na celej trase linky umožňuje technický stav, priepustnosť ciest a bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ďalej zistil, že dopravca má dostatočnú technickú základňu na obsluhu autobusovej linky a na prevádzkovanie pravidelnej dopravy.

Správny orgán preskúmal predložené dokumenty a zistil, že sa nezmenili podmienky, ktoré viedli k udeleniu pôvodnej licencie a preto danou licenciou nadväzuje plynulo na platnosť licencie do termínu danom v povolení na výkon povolania prevádzkovateľa tj. do 31. decembra 2023.

Za vydanie dopravnej licencie podľa splnomocnenia v položke 55 sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a na základe žiadosti dopravcu s poukázaním na verejný záujem, sa od vyrubenia správneho poplatku upúšťa.

Dopravná licencia je vyhotovená v piatich originálnych výtlačkoch.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Z.z. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Mesto Skalica. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom. O odvolaní rozhoduje podľa ustanovenia § 27 ods. 3 zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov príslušný súd.



Ing. Anna Mierna
Primátorka mesta Skalica

Príloha:

Cestovný poriadok linky 206200 Skalica – Zlatnícka dolina

Doručí sa: 3x SKAND Skalica, spol. s r.o.
1x Mesto Skalica
1x ku spisu

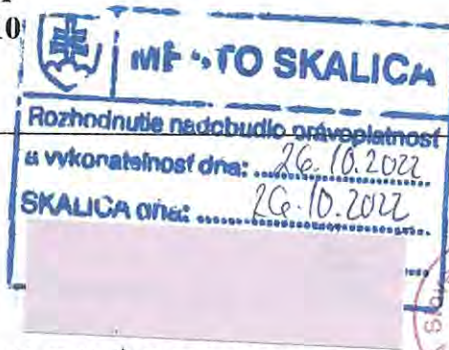
VZDŮVAME SA PRÁVA NA ODVOLANIE.

SKAND SKALICA, SPOL. S R.O.
MR. LUKÁŠ TISOU
KVALITE



MESTO SKALICA
Námestie slobody 10
909 01 Skalica

Č. spisu: OSRVŽP-2022/3846-2
Vybavuje: Mgr. Vyskoč, OSRVaŽP
Tel. +421 34 6903 223
mail: vyskoc.marek@mesto.skalica.sk



V Skalici 25.10.2022



ROZHODNUTIE

Mesto Skalica ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 44 písm. a) a § 10 a § 53 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“), v súlade s vyhláškou MDVRR SR č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

udeľuje

žiadateli: **SKAND Skalica, spol. s r.o., Nádražná 26, 901 01 Skalica**

DOPRAVNÚ LICENCIU

na vykonávanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy v meste Skalica na linke

206150 Priemyselná zóna – Dr. Clementisa - Jednoradová – Priemyselná zóna

s platnosťou od 26. novembra 2022 do 31. decembra 2023.

Podmienky na vykonávanie dopravy:

1. Touto dopravnou licenciou sa nadväzuje na dopravnú licenciu na linke 206150 Priemyselná zóna – Dr. Clementisa - Jednoradová – Priemyselná zóna udelenú na obdobie od 1. januára 2018 do 25. novembra 2022. **Platnosť tejto licencie** sa viaže k termínu povolenia na výkon povolenia prevádzkovateľa a to **do 31. decembra 2023**.
2. Doprava na linke 206150 sa bude vykonávať podľa uzatvorenej zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave v meste Skalica, na ktorej sa Mesto Skalica a dopravca dohodnú v záujme zabezpečenia prepravných potrieb osôb a služieb v prospech verejnosti a úpravy právnych a finančných vzťahov medzi zmluvnými stranami, ktoré pri tejto doprave vznikajú. Zmluvné strany takúto zmluvu uzatvoria ku prvému dňu platnosti tejto licencie.
3. Doprava na linke sa bude vykonávať podľa prepravného poriadku dopravcu a podľa schváleného cestovného poriadku. Zmeny cestovného poriadku je možné vykonať len po predchádzajúcej dohode a schválení Mestom Skalica.
4. Dopravca, ktorému sa udelila dopravná licencia a jeho zamestnanci, musia dodržiavať všetky vnútroštátne právne predpisy SR týkajúce sa cestnej dopravy, ako aj podmienky tu ďalej uvedené, predpisy o bezpečnosti práce a prestávkach v práci osádok, zákon o cestnej premávke a iné súvisiace predpisy.
5. Dopravnú licenciu musí mať osádka vozidla pri sebe a na požiadanie ju predložiť kontrolným orgánom SR, platná je len so schváleným cestovným poriadkom.
6. Vozidlá, ktorými sa bude vykonávať preprava, budú označené v súlade s vyhláškou MDVaRR SR č. 124/2012, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Označenie autobusovej linky bude na bielom podklade s čiernymi písmenami na formáte A3.
7. Dopravná licencia je trvalo neprenosná na inú osobu.

Odôvodnenie:

Dňa 18. 10. 2022 bol na Mesto Skalica doručený návrh spoločnosti SKAND Skalica, spol. s r.o., Nádražná 26, Skalica na vydanie dopravnej licencie na pravidelnú mestskú autobusovú dopravu, ktorá sa týka termínu nadviazania na platnú dopravnú licenciu na linke 206150 Priemyselná zóna – Dr. Clementisa - Jednoradová – Priemyselná zóna, ktorá bola udelená na obdobie od 1. januára 2018 do 25. novembra 2022.

Navrhovateľ predložil doklady preukazujúce údaje o navrhovateľovi, povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, údaje týkajúce sa autobusovej linky, prepravný poriadok, tarifu autobusovej dopravy a cestovný poriadok. Objednávateľ Mesto Skalica a dopravca uzavreli zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave v meste Skalica na plnenie výkonu vo verejnom záujme v prvý deň platnosti licencie. Plnenie výkonu vo verejnom záujme smeruje k zabezpečeniu základnej dopravnej obslužnosti mesta Skalica za regulované ceny uvedené v cenovom výmere č. 1/2013. Správny orgán zistil, že prevádzkovanie pravidelnej dopravy na celej trase linky umožňuje technický stav, priepustnosť ciest a bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ďalej zistil, že dopravca má dostatočnú technickú základňu na obsluhu autobusovej linky a na prevádzkovanie pravidelnej dopravy.

Správny orgán preskúmal predložené dokumenty a zistil, že sa nezmenili podmienky, ktoré viedli k udeleniu pôvodnej licencie a preto danou licenciou nadväzuje plynulo na platnosť licencie do termínu danom v povolení na výkon povolania prevádzkovateľa tj. do 31. decembra 2023.

Za vydanie dopravnej licencie podľa splnomocnenia v položke 55 sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a na základe žiadosti dopravcu s poukázaním na verejný záujem, sa od vyrubenia správneho poplatku upúšťa.

Dopravná licencia je vyhotovená v piatich originálnych výtlačkoch.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Z.z. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Mesto Skalica. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom. O odvolaní rozhoduje podľa ustanovenia § 27 ods. 3 zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov príslušný súd.



Ing. Anna Mierna
Primátorka mesta Skalica

Príloha:

Cestovný poriadok linky 206150 Priemyselná zóna – Dr. Clementisa - Jednoradová – Priemyselná zóna

Doručí sa: 3x SKAND Skalica, spol. s r.o.
1x Mesto Skalica
1x ku spisu



MESTO SKALICA
Námestie slobody 10
909 01 Skalica

Č. spisu: OSRVŽP-2022/3846-1
Vybavuje: Mgr. Vyskoč, OSRVaŽP
Tel. +421 34 6903 223
mail: vyskoc.marek@mesto.skalica.sk



Skalici 25.10.2022



ROZHODNUTIE

Mesto Skalica ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 44 písm. a) a § 10 a § 53 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“), v súlade s vyhláškou MDVRR SR č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

udeľuje

žiadateľovi : **SKAND Skalica, spol. s r.o., Nádražná 26, 901 01 Skalica**

DOPRAVNÚ LICENCIU

na vykonávanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy v meste Skalica na linke

206100 ZOC MAX - Veľké Trávniky – ZOC MAX

s platnosťou od 26. novembra 2022 do 31. decembra 2023.

Podmienky na vykonávanie dopravy:

1. Touto dopravnou licenciou sa nadväzuje na dopravnú licenciu na linke 206100 ZOC MAX - Veľké Trávniky – ZOC MAX udelenú na obdobie od 1. januára 2018 do 25. novembra 2022. **Platnosť tejto licencie** sa viaže k termínu povolenia na výkon povolenia prevádzkovateľa a to **do 31. decembra 2023.**
2. Doprava na linke 206100 sa bude vykonávať podľa uzatvorenej zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave v meste Skalica, na ktorej sa Mesto Skalica a dopravca dohodnú v záujme zabezpečenia prepravných potrieb osôb a služieb v prospech verejnosti a úpravy právnych a finančných vzťahov medzi zmluvnými stranami, ktoré pri tejto doprave vznikajú. Zmluvné strany takúto zmluvu uzatvoria ku prvému dňu platnosti tejto licencie.
3. Doprava na linke sa bude vykonávať podľa prepravného poriadku dopravcu a podľa schváleného cestovného poriadku. Zmeny cestovného poriadku je možné vykonať len po predchádzajúcej dohode a schválení Mestom Skalica.
4. Dopravca, ktorému sa udelila dopravná licencia a jeho zamestnanci, musia dodržiavať všetky vnútroštátne právne predpisy SR týkajúce sa cestnej dopravy, ako aj podmienky tu ďalej uvedené, predpisy o bezpečnosti práce a prestávkach v práci osádok, zákon o cestnej premávke a iné súvisiace predpisy.
5. Dopravnú licenciu musí mať osádka vozidla pri sebe a na požiadanie ju predložiť kontrolným orgánom SR, platná je len so schváleným cestovným poriadkom.
6. Vozidlá, ktorými sa bude vykonávať preprava, budú označené v súlade s vyhláškou MDVaRR SR č. 124/2012, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Označenie autobusovej linky bude na bielom podklade s čiernymi písmenami na formáte A3.
7. Dopravná licencia je trvalo neprenosná na inú osobu.

Odôvodnenie:

Dňa 18. 10. 2022 bol na Mesto Skalica doručený návrh spoločnosti SKAND Skalica, spol. s r.o., Nádražná 26, Skalica na vydanie dopravnej licencie na pravidelnú mestskú autobusovú dopravu, ktorá sa týka termínu nadviazania na platnú dopravnú licenciu na linke 206100 ZOC MAX - Veľké Trávniky – ZOC MAX, ktorá bola udelená na obdobie od 1. januára 2018 do 25. novembra 2022.

Navrhovateľ predložil doklady preukazujúce údaje o navrhovateľovi, povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, údaje týkajúce sa autobusovej linky, prepravný poriadok, tarifu autobusovej dopravy a cestovný poriadok. Objednávateľ Mesto Skalica a dopravca uzavreli zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave v meste Skalica na plnenie výkonu vo verejnom záujme v prvý deň platnosti licencie. Plnenie výkonu vo verejnom záujme smeruje k zabezpečeniu základnej dopravnej obslužnosti mesta Skalica za regulované ceny uvedené v cenovom výmere č. 1/2013. Správny orgán zistil, že prevádzkovanie pravidelnej dopravy na celej trase linky umožňuje technický stav, priepustnosť ciest a bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ďalej zistil, že dopravca má dostatočnú technickú základňu na obsluhu autobusovej linky a na prevádzkovanie pravidelnej dopravy.

Správny orgán preskúmal predložené dokumenty a zistil, že sa nezmenili podmienky, ktoré viedli k udeleniu pôvodnej licencie a preto danou licenciou nadväzuje plynulo na platnosť licencie do termínu danom v povolení na výkon povolania prevádzkovateľa t.j. do 31. decembra 2023.

Za vydanie dopravnej licencie podľa splnomocnenia v položke 55 sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a na základe žiadosti dopravcu s poukázaním na verejný záujem, sa od vyrubenia správneho poplatku upúšťa.

Dopravná licencia je vyhotovená v piatich originálnych výtlačkoch.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Z.z. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Mesto Skalica. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom. O odvolaní rozhoduje podľa ustanovenia § 27 ods. 3 zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov príslušný súd.



Ing. Anna Mierna
Primátorka mesta Skalica

Príloha:

Cestovný poriadok linky 206100 ZOC MAX - Veľké Trávniky – ZOC MAX

Doručí sa: 3x SKAND Skalica, spol. s r.o.
1x Mesto Skalica
1x ku spisu



SKAND Skalica spol. s r. o.

**Nádražná26
909 01 Skalica**

**PREPRAVNÝ PORIADOK
AUTOBUSOVEJ DOPRAVY**



OBSAH

ZÁKLADNÉ USTANOVENIA.....	3
ROZSAH AUTOBUSOVEJ DOPRAVY	3
POVINNOSTI DOPRAVCU.....	4
ZMLUVA O PREPRAVE OSÔB	5
PRÁVA CESTUJÚCEHO	5
POVINNOSTI CESTUJÚCEHO.....	5
OSOBITÉ PRÁVA NIEKTORÝCH CESTUJÚCICH	6
VYLÚČENIE OSÔB Z PREPRAVY	6
VZŤAHY CESTUJÚCEHO A VODIČA AUTOBUSU	7
KONTROLA CESTOVNÝCH LÍSTKOV V PRAVIDELNEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVE... 7	7
PREPRAVA BATOŽINY CESTUJÚCEHO.....	7
CESTOVNÉ LÍSTKY A BATOŽINOVÉ LÍSTKY V PRAVIDELNEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVE	9
PREPRAVA AUTOBUSOVÝCH ZÁSIELOK.....	10
ODSTÚPENIE OD ZMLUVY V NEPRAVIDELNEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVE	10
NÁJDENÉ VECI.....	11
MIMORIADNE UDALOSTI POČAS PREPRAVY	11
REKLAMÁCIA.....	11
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA	12

Čl. 1

Základné ustanovenia

1. Tento prepravný poriadok upravuje podmienky za ktorých dopravca prepravuje osoby, príručnú batožinu, cestovnú batožinu, domáce zvieratá a autobusové zásielky.
2. Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je SKAND Skalica, spol. s r.o.. Dopravca je právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, oddiel S. r. o. vo vložke číslo 255/T.
3. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie osôb, ich batožiny a autobusových zásielok.
4. Prevádzková povinnosť dopravcu je povinnosť vykonávať autobusovú dopravu v súlade s dopravnou licenciou a so zmluvou o výkone vo verejnom záujme.
5. Prepravná povinnosť dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, obsaditeľnosť alebo využiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča, a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.
6. Cestovný poriadok obsahuje údaje potrebné na informovanie verejnosti o jednotlivých autobusových linkách a o spojoch na nich, najmä zoznam zastávok a časy príchodov jednotlivých spojov na ne a odchodov z nich, prípadne o konkrétnych podmienkach prepravy cestujúcich, batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok na jednotlivých spojoch autobusovej linky, o cestovnom, príplatkoch a zľavách z neho a o iných úhradách a službách súvisiacich s prepravou cestujúcich.
7. Tarifa TTSK č.1/2021 určuje sadzby obvyčajného cestovného a zliav spojených s prepravou cestujúcich.
8. Tento prepravný poriadok spolu s tarifou a cestovnými poriadkami sú obsahom návrhu na uzavretie zmluvy medzi dopravcom a cestujúcim..

Čl. 2

Rozsah autobusovej dopravy

1. Podľa tohto prepravného poriadku vykonáva dopravca pravidelnú autobusovú dopravu a nepravidelnú autobusovú dopravu.
2. Pravidelná autobusová doprava sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovaná preprava cestujúcich po vopred určenej trase dopravnej cesty s určenými zastávkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich (ďalej len "autobusová linka"), ktorých dopravca prepravuje podľa prepravného poriadku, cestovného poriadku, prípadne tarify TTSK č.1/2021. Súčasťou pravidelnej autobusovej dopravy je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok.
3. Pravidelnú autobusovú dopravu možno vykonávať ako verejnú alebo osobitnú.
4. Verejná pravidelná autobusová doprava je preprava cestujúcich na autobusovej linke medzi dvoma alebo viacerými obcami, najmä diaľková autobusová doprava, medzinárodná autobusová doprava, prímestská autobusová doprava alebo na území obce mestská autobusová doprava.
5. Nepravidelná autobusová doprava sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb iba určitej skupiny cestujúcich po dohodnutej trase dopravnej cesty s dohodnutými zastávkami a v dohodnutom čase, ktorých dopravca prepravuje podľa vopred uzavretej zmluvy o preprave osôb za dohodnuté cestovné. Je ňou každá príležitostná alebo opakovaná preprava, najmä zájazdová, kyvadlová, okružná a vyhliadková.
6. Podľa tohto prepravného poriadku vykonáva dopravca verejnú pravidelnú autobusovú dopravu v rozsahu:
 - a) prímestská autobusová doprava,
 - b) diaľková autobusová doprava,
 - c) mestská autobusová doprava,a nepravidelnú autobusovú dopravu.

Čl. 3**Povinnosti dopravcu**

1. Všeobecné povinnosti dopravcu sú:
 - a) vykonávať autobusovú dopravu podľa tohto prepravného poriadku,
 - b) zabezpečiť v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel a na starostlivosť o osádky vozidiel, a cestujúcich,
 - c) byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou osádok vozidiel cestujúcim, odosielateľom, príjemcom vecí a tretím osobám.
2. Dopravca je okrem všeobecných povinností dopravcu povinný:
 - a) vykonávať pravidelnú autobusovú dopravu v súlade s dopravnou licenciou a so zmluvou o výkone vo verejnom záujme po celý čas ich platnosti,
 - b) prepravovať cestujúcich podľa tarify TTSK č.1/2021 a vydať cestujúcemu, ktorý zaplatil cestovné, cestovný lístok,
 - c) starať sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich a o prepravu batožiny,
 - d) starať sa, aby vozidlá použité na prepravu cestujúcich boli čisté, v riadnom technickom stave, označené smerovými tabuľkami,
 - e) starať sa, aby priestor pre cestujúcich vrátane schodíkov bol udržiavaný v čistote,
 - f) zabezpečiť počas jazdy vetranie vozidla,
 - g) zariadenie dopravcu vo vozidle (napr. rozhlasové zariadenie) používať takým spôsobom, aby nebolo na ťarchu cestujúcim,
 - h) zreteľne označiť sedadlá, na ktorých je zakázaná preprava určitého okruhu osôb,
 - i) postarať sa o bezpečnosť a zdravie cestujúcich a o ochranu ich batožiny, o zabezpečenie prvej pomoci a o náhradnú prepravu, ak sú účastníkmi dopravnej nehody,
 - j) vytvárať podmienky, ktoré umožňujú prepravu telesne a zrakovo postihnutých osôb, a zvýšiť pohodlie prepravy starým ľuďom a matkám s malými deťmi,
 - k) označiť každý autobus na autobusovej linke údajom cieľovej (výstupnej) zastávky,
 - l) ak zdržanie vozidla v zastávke trvá viac ako 5 minút oproti cestovnému poriadku, informuje vodič autobusu,
 - m) zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť tohto prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify TTSK č.1/2021, ako aj ďalších prevádzkových údajov a informácií potrebných pre cestujúcich na miestach prístupných verejnosti a podľa možnosti aj v autobusoch,
 - n) zabezpečiť na všetkých zastávkach autobusovej linky jej označenie a názov zastávky alebo iné označenie autobusovej linky a uverejnenie údajov o jednotlivých spojoch a ich odchode a trvale ich udržiavať,
 - o) informovať vhodným spôsobom verejnosť o zrušení autobusovej linky alebo zmene jej trasy, o zmene cestovného poriadku a tarify č. 1/2021, prípadne o iných zmenách na autobusovej linke, ktoré sú dôležité vo verejnom záujme, a to najmenej 15 dní vopred, ak ide o pripravované alebo vopred známe zmeny, inak informuje neodkladne, len čo sa o nich dozvie,
 - p) zabezpečiť, aby vodič autobusu alebo iné oprávnené osoby dopravcu poskytli cestujúcim potrebné informácie týkajúce sa podmienok ich prepravy, najmä ich práv a povinností pri preprave, priebehu prepravy, cestovného, údajov o príchode a odchode spojov na autobusovej linke, možnosti prestupu na inú autobusovú linku,
 - q) potvrdiť v cieľovej zastávke na požiadanie cestujúceho dĺžku meškania spoja, ak spoj meškal viac ako 20 minút, ak spoj nešiel vôbec, vydať o tom potvrdenie na východiskovej zastávke, nácestnej zastávke, a ak to nie je možné, v sídle dopravcu.
3. Pri nedostatku miesta vo vozidle dopravca je:
 - a) povinný prednostne prijať na prepravu cestujúcich patriacich ku skupine, ktorej cestovný poriadok zabezpečuje prednostnú prepravu, napr. žiakov cestujúcich do školy a späť a pod.,
 - b) oprávnený prednostne prijať cestujúcich, ktorí preukážu vážne dôvody pre prednostné prijatie na prepravu alebo ktorí cestujú do vzdialenejších zastávok alebo miest, do ktorých nie je spojenie iným verejným hromadným dopravným prostriedkom.

Prednostné právo na prepravu neplatí, ak je už autobus plne obsadený.

Čl. 4

Zmluva o preprave osôb

1. V pravidelnej autobusovej doprave dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave osôb zásadne zaplatením cestovného lístka.
2. Zmluvou o preprave osôb vzniká cestujúcemu právo, aby ho dopravca prepravil do miesta určenia riadne a včas.
3. V pravidelnej autobusovej doprave má dopravca prepravnú povinnosť (čl.1 ods.5) voči každému cestujúcemu, ktorý sa chce prepraviť do zastávky na autobusovej linke a ktorý je v čase odchodu autobusu podľa cestovného poriadku na zastávke pripravený nastúpiť do autobusu. Toto neplatí, ak je už autobus plne obsadený.
4. V nepravidelnej autobusovej doprave prepravná povinnosť dopravcu vyplýva z vopred uzavretej zmluvy o preprave osôb.
5. V nepravidelnej autobusovej doprave dopravca nemá prevádzkovú povinnosť.

Čl. 5

Práva cestujúceho

1. Cestujúci má právo:
 - a) na bezpečnú, pokojnú a pohodlnú prepravu autobusom spoja, na ktorý má cestovný lístok do zastávky, po ktorú zaplatil cestovné,
 - b) na prepravu príručnej batožiny, a ak to umožňujú prepravné podmienky alebo zmluva o preprave osôb, aj cestovnej batožiny a drobných domácich zvierat tým istým autobusom,
 - c) požadovať od vodiča autobusu potrebné informácie týkajúce sa podmienok jeho prepravy,
2. Cestujúci má po nastúpení do vozidla právo obložiť po jednom mieste na sedenie pre seba a pre ďalšieho cestujúceho, ktorý ide s ním z tej istej zastávky. Za obložené sa považuje miesto, na ktoré cestujúci položil časť odevu alebo iný vhodný predmet. Kto obloží miesto neoprávnene, je povinný ho ihneď uvoľniť. Cestujúci, ktorý opustí svoje miesto bez toho, že by ho obložil, stráca naň právo,
3. Ak sa niektorý spoj neuskutoční podľa cestovného poriadku alebo ak sa preprava na ňom preruší alebo zastaví, cestujúci s platným cestovným lístkom má právo na náhradnú prepravu do zastávky, po ktorú zaplatil cestovné, iným spôsobom tej istej autobusovej linky, prípadne spojom inej autobusovej linky dopravcu. Ak to nie je možné v ten istý deň, cestujúci má právo na bezplatnú prepravu späť do východiskovej zastávky.
4. Oprávnenie podľa odseku 3 môže cestujúci využiť len v deň, na ktorý bol cestovný lístok vydaný. Ak sa cestujúci nemôže do cieľovej prípadne východiskovej zastávky prepraviť v tento deň, je povinný si vyžiadať o tom písomné potvrdenie dopravcu, ktoré ho oprávňuje na bezplatnú prepravu ešte nasledujúci deň.
5. Cestujúci, ktorý sa pri znemožnení dokončenia začatej cesty prepravil späť do východiskovej zastávky podľa odseku 3 alebo 5, má právo len na vrátenie zaplateného cestovného.
6. Ak cestujúcemu vznikne počas prepravy škoda na zdraví alebo škoda na príručnej batožine alebo na veciach, ktoré mal pri sebe, a ak je táto škoda vyvolaná osobitnou povahou prevádzky dopravného prostriedku, zodpovedá za ňu dopravca podľa ustanovení občianskeho zákonníka o zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou dopravných prostriedkov (§ 427 až 431)

Čl. 6

Povinnosti cestujúceho

1. Cestujúci je povinný správať sa tak, aby nenarúšal bezpečnú, pokojnú a pohodlnú prepravu ostatných cestujúcich, nepoškodzoval autobus a zariadenia dopravcu slúžiace cestujúcim, neznečisťoval autobus a priestory dopravcu určené cestujúcim a neobťažoval ostatných cestujúcich a vodiča autobusu.

2. Cestujúcim nie je dovolené
 - a) prihovárať sa vodičovi počas jazdy,
 - b) hlučno sa správať vo vozidle (tiež púšťať reprodukovánú hudbu),
 - c) vyhadzovať z vozidla odpadky a iné predmety,
 - d) fajčiť vo vozidle a v zariadeniach určených pre potrebu cestujúcich,
 - e) nastupovať do vozidla, ktoré je plne obsadené alebo ktoré vodič vyhlásil za obsadené,
 - f) zdržiavať sa v priestore vyhradenom pre vodiča.
3. Ďalej je cestujúci povinný
 - a) poslúchnuť pokyny a príkazy vodiča autobusu alebo revízora, ktoré smerujú k zaisteniu jeho bezpečnosti a bezpečnosti ostatných cestujúcich a plynulosti cestnej premávky,
 - b) nastupovať do autobusu a vystupovať z neho iba na zastávkach a keď autobus stojí a vodič autobusu dá na to pokyn, nastupovať a vystupovať mimo zastávky možno iba na pokyn vodiča autobusu,
 - c) zaplatiť cestovné s použitím platidla v primeranej hodnote a na výzvu vodiča autobusu alebo revízora sa preukázať platným cestovným lístkom a zaplatiť úhradu, ak sa pri kontrole nemôže preukázať platným cestovným lístkom alebo osobnými údajmi potrebnými na vymáhanie cestovného, ako aj ďalšie úhrady za poškodenie alebo za znečistenie autobusu.

Čl. 7

Osobitné práva niektorých cestujúcich

1. Osobitné práva pri preprave majú osoby telesne a zrakovo postihnuté, invalidi (držitelia preukazov ZŤP a ZŤP-S) a ich sprievodcovia. U osôb zrakovo postihnutých môže plniť funkciu sprievodcu aj špeciálne cvičený pes.
2. Dopravca je povinný zabezpečiť, aby pre cestujúcich s osobitnými právami pri preprave boli v každom vozidle vyhradené a zreteľne označené najmenej dve miesta na sedenie. Ak je cestujúcich s osobitnými právami pri preprave viac ako je pre nich vyhradených miest, vodič je oprávnený požiadať cestujúceho, ktorému osobitné práva neprislúchajú, aby sa postavil a uvoľnil miesto na sedenie. Vodič tak koná so zreteľom na oprávnenia požadovaného cestujúceho vyplývajúce pre neho zo zmluvy o preprave osôb.
3. Cestujúcemu, ktorý pred nastúpením do autobusu oznámi vodičovi, že má obmedzenú schopnosť pohybu, umožní vodič bezpečné nastúpenie a vystúpenie. Dopravca nezodpovedá za zdravotné problémy a ich prípadné následky nezavinené prevádzkou autobusu, ktoré sa môžu vyskytnúť počas prepravy cestujúceho – držiteľa preukazu ZŤP-S, ktorý cestuje bez sprievodcu.
4. Preprava detí do šiestich rokov bez sprevádzania cestujúcim starším ako 10 rokov nie je dovolená. Ak sú miesta na sedenie vo vozidle plne obsadené, cestujúci s bezplatne prepravovaným dieťaťom môže zaujať len jedno miesto, kedy majú cestujúci právo na bezplatnú prepravu spoučestujúcich detí.

Čl. 8

Vylúčenie osôb z prepravy

1. Do vozidla nemajú prístup alebo sa z prepravy môžu vylúčiť osoby, ktoré sú zjavne pod vplyvom alkoholu alebo iných návykových látok, a osoby, ktoré pre mimoriadne znečistenie odevov alebo z iných dôvodov môžu byť cestujúcim na ťarchu.
2. Vodič autobusu alebo revízor je oprávnený z prepravy ďalej vylúčiť:
 - a) osoby bez platného cestovného lístka, ktoré nesplnia povinnosť zaplatiť cestovné, prípadne prirážku a úhradu podľa tohto prepravného poriadku,
 - b) osoby, ktoré ohrozujú bezpečnosť premávky, svoju vlastnú alebo ostatných cestujúcich, a osoby, ktoré aj po upozornení pracovníka dopravcu nedodržiavajú ustanovenia prepravného poriadku.
3. Vylúčenie z prepravy po začatí cesty uskutočniť tak, aby sa neohrozilo zdravie alebo bezpečnosť osoby vylučovanej z prepravy. Vylúčiť z prepravy osobu mimo obvodu obce je neprípustné.
4. Cestujúci, ktorý bol z prepravy vylúčený neprávom, má právo na vrátenie cestovného, prípadne dovozného.

Čl. 9

Vzťahy cestujúceho a vodiča autobusu

1. Svoje oprávnenia vyplývajúce z tohto prepravného poriadku uplatňujú cestujúci voči vodičovi autobusu disciplinovane, a v čase, keď autobus stojí na zastávke.
2. Vodič autobusu dáva cestujúcim potrebné pokyny tak, aby nedošlo k narušeniu pokojnej prepravy.

Čl. 10

Kontrola cestovných lístkov v pravidelnej autobusovej doprave

1. Kontrolu cestovných lístkov je oprávnený vykonať vodič autobusu alebo revízor, ktorý sa preukáže cestujúcim kontrolným odznakom (ďalej len "oprávnená osoba").
2. Cestujúci je povinný na vyzvanie oprávnenej osoby kedykoľvek počas prepravy alebo v okamihu vystúpenia z vozidla predložiť na nahliadnutie cestovný lístok, prípadne preukaz na zľavu cestovného.
3. Cestujúcemu, ktorý sa nepreukáže platným cestovným lístkom, uloží oprávnená osoba zaplatiť cestovné a úhradu vo výške najviac do stonásobku základného cestovného bez príplatkov a zliav. Obyčajné cestovné pre účely výpočtu uvedenej úhrady je obyčajné cestovné z východiskovej zastávky kontrolovaného spoja po najbližšiu zastávku od miesta zistenia cestujúceho bez platného cestovného lístka.
4. Cestujúci, ktorý odoprie alebo nemôže zaplatiť sumy podľa ods. 3, je povinný preukázať sa na výzvu oprávnenej osoby osobnými údajmi potrebnými na vymáhanie cestovného a úhrady. Zároveň stráca právo na prepravu a môže sa z prepravy vylúčiť. Vylúčením z prepravy pre nezaplatenie uvedených súm nie je dotknutá povinnosť cestujúceho príslušnú sumu dopravcovi zaplatiť.

Čl. 11

Preprava batožiny cestujúceho

1. Ak má cestujúci batožinu, prepravuje ju dopravca spoločne s cestujúcim pod jeho dohľadom alebo oddelene, a to za podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom.
2. Príručná batožina sa prepravuje spoločne s cestujúcim pod jeho dohľadom v odkladacom priestore nad sedadlom.
3. Cestovná batožina sa prepravuje oddelene od cestujúceho. Za oddelenú prepravu sa považuje preprava batožín uložených na mieste určenom dopravcom alebo pokynom vodiča mimo priestoru vozidla na ktorú cestujúci nemá možnosť dohliadať.
4. Cestujúci má právo vziať so sebou ako batožinu veci, ktoré vzhľadom na ich objem, úpravu, dĺžku alebo váhu možno rýchlo a bez ťažkostí naložiť a umiestniť vo vozidle alebo v osobitom priestore na batožiny a živé zvieratá, pokiaľ sú splnené osobitné podmienky ustanovené na ich prepravu.
5. Z prepravy sú vylúčené:
 - a) veci, preprava ktorých je zakázaná právnymi predpismi,
 - b) nabité zbrane, s výnimkou strelných zbraní príslušníkov ozbrojených síl a polície, pre prepravu ktorých platia osobitné predpisy,
 - c) veci, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť prevádzky alebo poškodiť, prípadne znečistiť cestujúcich alebo vozidlo, najmä pre nevhodný spôsob balenia,
 - d) veci, ktoré svojím zápachom, odpudzujúcim vzhľadom a pod. by mohli byť cestujúcim na ťarchu,
 - e) batožiny, ktorých celková hmotnosť presahuje 30 kg,
 - f) dopravca si obmedzuje zodpovednosť za cestovnú batožinu do sumy 330 €.
6. Cestujúci nesmie prepravovať v cestovnej batožine šperky, ceniny alebo peniaze.
7. Ako batožinu môže vziať cestujúci so sebou do autobusu, pokiaľ to obsadenie autobusu na linke dovoľuje, štvorkolesový detský kočík s dieťaťom. Na prepravu sú pripustené iba kočíky s dieťaťom, pokiaľ to prevádzkové pomery na linke dovoľujú, aj kočíky prázdne, mimo priestoru pre cestujúcich. Cestujúci s detským kočíkom môže nastúpiť do vozidla len s vedomím vodiča.

8. Osoby oprávnené na nosenie strelnej zbrane môžu vziať so sebou do vozidla zároveň so zbraňou primerané množstvo nábojov, pokiaľ sú uložené v opaskoch na náboje, v poľovníckych kapsách, skrinkách a v podobných obaloch.
9. Ako batožinu môže cestujúci vziať so sebou drobné domáce a iné malé zvieratá, pokiaľ tomu nebránia osobitné predpisy, ak ich preprava nie je cestujúcim na ťarchu, neohrozuje ich zdravie a ak sú v uzavretých kliebkach, košoch alebo iných vhodných schránkach s nepriepustným dnom. Pre prepravu schránok so zvieratami platia ustanovenia o preprave batožín. Za prepravu zvierat sa platí dovozná.
10. Bez schránky možno vziať do autobusu psa, ktorý má bezpečný náhubok a drží sa na krátkom vodítku. V jednom vozidle sa smie prepravovať najviac jeden pes bez schránky. V čase zvýšených nárokov na prepravu môže vodič prepravu psa bez schránky odmietnuť. Ustanovenie tohto odseku s výnimkou prvej vety sa nevzťahuje na psov sprevádzajúcich nevidomé osoby.
11. Ako batožinu môže cestujúci vziať so sebou iba 1 pár lyží pokiaľ sú v prepravnom obale (púzdre) a umožňujú to prevádzkové podmienky dopravcu.
12. Cestujúci môže vziať so sebou do vozidla najviac 2 cestovné batožiny, mimo času zvýšených nárokov na prepravu môže cestujúci so súhlasom vodiča vziať so sebou ešte ďalšie batožiny.
13. Vodič určí, či sa batožina prepraví ako príručná batožina alebo ako cestovná batožina, mimo priestoru pre cestujúcich. V prípade ak vodič určí ako miesto prepravy batožiny batožinový priestor, je cestujúci povinný upozorniť na osobitnú povahu batožiny, najmä na jej obsah a hodnotu, a ak vyžaduje, aby sa s ňou určitým spôsobom zaobchádzalo alebo aby sa ukladala v určitej polohe.
14. Cestujúci je povinný na požiadanie poskytnúť dopravcovi pri ukladaní alebo vykladaní batožiny primeranú pomoc.
15. Batožinu musí cestujúci uložiť v autobuse tak, aby neohrozovala bezpečnosť, nesťažovala výkon služby vodiča a neobmedzovala nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, batožina sa musí uložiť podľa pokynov vodiča.
16. Dovozná za batožiny nie je regulovaná tarifou TTSK č.1/2021, jeho výšku si stanovuje každý dopravca samostatne. Hmotnosť a rozmery batožiny pre účely určenia výšky dovozného si dopravca zisťuje podľa prevádzkových možností váženia, merania alebo odhadom.
17. Bezplatne sa prepravuje pes so špeciálnym výcvikom, ktorý je označený:
 - a) pes s ukončeným špeciálnym výcvikom, príslušným postrojom a známku. Vodiaci pes má postroj, ktorého súčasťou je vodič – rukoväť pripevnená na postroj. Asistenčný a signálny pes má postroj, ktorý je prispôbený potrebám konkrétneho človeka. Špeciálny výcvik sa na požiadanie dopravcu preukazuje „Preukazom psa so špeciálnym výcvikom“ a známku, ktorá má zhodné číslo s číslom preukazu a označuje druh výcviku. Znamku nosí pes na viditeľnom mieste. Pes so špeciálnym výcvikom nemusí mať náhubok,
 - b) pes zaradený do programu „Výcvik“ postrojom bielej farby so známku, s logom a telefónnym číslom Výcvikovej školy pre vodiace a asistenčné psy (ďalej len „VŠVAP“). Zaradenie do výcviku sa preukazuje preukazom VŠVAP. Pes zaradený do programu „Výcvik“ nemusí mať náhubok,
 - c) pes zaradený do programu „Výchova“ postrojom modrej farby so známku, s logom a telefónnym číslom VŠVAP. Zaradenie do výcviku sa preukazuje preukazom VŠVAP. Pes zaradený do programu „Výchova“ musí mať náhubok.
18. Ak sa batožina prepravuje mimo priestoru cestujúceho, cestujúci je povinný pri skončení prepravy hlásiť sa ihneď o jej vydanie.
19. Ak vodič má pochybnosti o tom, či batožina cestujúceho spĺňa podmienky stanovené týmto prepravným poriadkom, je oprávnený presvedčiť sa v prítomnosti cestujúceho o ich povahe a obsahu.
20. Ak cestujúci odmietne preskúmanie batožiny alebo ak sa pri jej preskúmaní zistí, že veci (zvieratá), ktoré cestujúci viez so sebou, sú z prepravy vylúčené, cestujúci je ich povinný z autobusu odstrániť. Ak cestujúci neposlúchne pokyn, odstránenie batožiny zabezpečí oprávnená osoba. V takomto prípade môže oprávnená osoba cestujúceho vylúčiť z ďalšej cesty bez nároku na vrátenie zaplateného cestovného a dovozného.
21. Ak vodič zistí, že vo vozidle zostala opustená batožina, oznámi to príslušnému zamestnancovi dopravcu a zabezpečí, aby bola opustená batožina odovzdaná v sídle dopravcu oproti potvrdeniu o jej odovzdaní.

22. Za stratu alebo odcudzenie príručnej batožiny dopravca nezodpovedá.
23. Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na cestovnej batožine prepravovanej oddelene od cestujúceho v čase od jej prevzatia do jej vydania pri skončení prepravy cestujúceho. Ak bola škoda spôsobená cestujúcim, vadnosťou batožiny, jej obalu alebo balenia, osobitnou povahou batožiny alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť, alebo preto, že cestujúci neupozornil vodiča na potrebu osobitného nakladania s batožinou, dopravca za škodu nezodpovedá. Rovnako dopravca nezodpovedá za škodu, ktorá vznikla na opustenej batožine.
24. Pri strate alebo zničení cestovnej batožiny prepravovanej oddelene od cestujúceho je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená batožina v čase, keď bola prevzatá na prepravu, najviac však do výšky 330 € za jeden kus batožiny. Okrem toho je povinný znášať dovozné, ktoré cestujúci zaplatil za stratenú alebo zničenú cestovnú batožinu.

Čl. 12

Cestovné lístky a batožinové lístky v pravidelnej autobusovej doprave

1. V pravidelnej autobusovej preprave sa použijú cestovné lístky pre jednotlivú cestu
2. Z cestovného lístka pre jednotlivú cestu musí byť zrejmalá výška cestovného a údaje umožňujúce podľa povahy prevádzky kontrolu jeho platnosti a správnosti jeho použitia.
3. Cestovný lístok pre jednu cestu platí na deň, úsek a spoj.
4. Cestujúci nesmie po nastúpení do autobusu postúpiť cestovný lístok inej osobe.
5. Cestovný lístok pre jednotlivú cestu je neplatný ak:
 - a) je poškodený alebo zašpinený, že z neho nie sú zrejmé potrebné údaje,
 - b) cestujúci nedodrжал podmienky určené pre jeho použitie.
6. Zľavnený cestovný lístok sa považuje za platný len v spojení s platným preukazom na zľavu cestovného.
7. Právo na zľavu cestovného preukazuje cestujúci vodičovi preukazom na zľavu.
8. Cestujúci musí mať pri sebe platný cestovný lístok po celý čas prepravy i v okamihu vystúpenia z vozidla. Ak cestujúci má platný cestovný lístok už pri nastúpení do vozidla, je povinný ho bez vyzvania predložiť na nahliadnutie a predloží zároveň preukaz na zľavu cestovného. Cestovné lístky sa nesmú predkladať na nahliadnutie zložené alebo vložené do nepriehľadných obalov alebo inak nečitateľné.
9. Cestovný lístok vydáva vodič. Cestujúci, ktorý vstúpi do vozidla je povinný si bez vyzvania lístok zakúpiť.
10. Cestujúci, ktorý v ceste pokračuje tým istým spojom zo zastávky, do ktorej mal platný cestovný lístok, je povinný si bez vyzvania zaobstarať cestovný lístok na ďalšiu cestu, a to najneskôr pred odchodom z tejto zastávky.
11. Cestovný lístok sa môže vydať len na prepravu do zastávky uvedenej v cestovnom poriadku použitého spoja.
12. Výška cestovného vyznačená na cestovnom lístku musí súhlasiť s cenou zaplateného cestovného. Cestujúci je povinný presvedčiť sa pri preberaní cestovného lístka, či mu bol vydaný podľa jeho údajov, najmä či zaplatené cestovné zodpovedá cene vyznačenej na cestovnom lístku, na neskoršiu reklamáciu cestujúceho dopravca neberie zreteľ.
13. Za stratu cestovného lístka sa náhrada neposkytuje.
14. Ak sa s cestujúcim prepravuje cestovná batožina za ktorú sa platí dovozné, alebo ak tak určí dopravca, cestujúcemu sa vydá batožinový lístok pri prevzatí batožiny na prepravu, a táto skutočnosť sa vhodným spôsobom vyznačí na batožine.
15. Na každý kus cestovnej batožiny musí byť vydaný osobitný batožinový lístok.
16. Vodič vozidla odovzdá cestujúcemu batožinu, na ktorej je vyznačené, že na ňu bol vydaný batožinový lístok, prípadne jeho časť znehodnotí.
17. Dovozné za batožiny za účtuje paušálne za každý kus batožiny podľa platnej tarify (Príloha 1).

Čl. 13**Preprava autobusových zásielok**

1. Pri pravidelnej verejnej preprave osôb môžu sa prijať na prepravu zásielky, s ktorými sa osoby podávajúce ich na prepravu zároveň neprepravujú (autobusové zásielky).
2. Autobusové zásielky musia vyhovovať podmienkam ustanoveným čl. 11 pre prijatie vecí ako batožiny s odchýlkou, že celková váha súčasne podávaných zásielok je obmedzená, na prepravu sa prijímajú len pokiaľ je miesto vo vozidle a ak ich preprava neohrozuje bezpečnosť prevádzky.
3. Autobusové zásielky sa prepravujú len zo zastávok a do zastávok tej istej autobusovej linky. Dopravca môže vylúčiť prepravu na niektorých linkách alebo spojoch alebo ju obmedziť, najmä čo do hmotnosti a rozmerov zásielok.
4. Preprava autobusových zásielok sa neobjednáva. Prepravná zmluva vzniká prevzatím autobusovej zásielky na prepravu.
5. Dokladom o prevzatí autobusovej zásielky na prepravu a o splnení prepravnej zmluvy je cestovný lístok.
6. Dovozná sa platí v hotovosti pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ pri preberaní cestovného lístka je povinný sa presvedčiť, či výška dovozného zodpovedá sume, ktorú zaplatil.
7. Každý kus autobusovej zásielky musí byť riadne označený adresou príjemateľa i odosielateľa a zastávkou určenia podľa cestovného poriadku.
8. Odosielateľ je povinný zabezpečiť prevzatie zásielky príjemateľom v zastávke určenia priamo pri vozidle, a to ihneď pri jeho príchode. Dopravca vydá autobusovú zásielku v zastávke určenia osobe, ktorá sa o jej vydanie pri vozidle prihlásila. Dopravca nie je povinný preskúmať oprávnenosť príjemateľa na odber zásielky. Príjemateľ je povinný na vyzvanie dopravcu preukázať svoju totožnosť občianskym preukazom.
9. Autobusové zásielky, ktoré sa podľa predchádzajúcich ustanovení neodobrali, je dopravca oprávnený zlikvidovať najskôr po uplynutí piatich kalendárnych dní po písomnom (faxom) upozornení odosielateľa o zamýšľanej likvidácii.
10. Pre prepravu autobusových zásielok opakujúcich sa za rovnakých podmienok (napr. novín, filmov) môžu sa medzi dopravcom a prepravcom dohodnúť odchýlky od predchádzajúcich ustanovení.

Čl. 14**Odstúpenie od zmluvy v nepravideľnej autobusovej doprave**

1. Od zmluvy o preprave osôb v nepravideľnej autobusovej doprave je možné odstúpiť ak je to účastníkmi zmluvy dohodnuté v písomne uzavretej zmluve.
2. Dôvody odstúpenia od zmluvy o preprave osôb účastníci zmluvy dohodnú so zreteľom na konkrétny prípad.
3. Dôvodom odstúpenia od zmluvy na strane dopravcu je vždy zánik platnosti dopravnej licencie.
4. Odstúpením od zmluvy sa zmluva od začiatku ruší, ak nie je účastníkmi dohodnuté inak.
5. Ak nebola zmluva o nepravideľnej doprave uzavretá písomne, je možné od zmluvy odstúpiť v lehote 48 hodín pred dojednaným časom odchodu podľa objednávky bez úhrady, a to iba z dôvodov mimoriadnych okolností, ktoré si zmluvné strany preukážu. Na strane dopravcu je to napr. dopravná nehoda vozidla a jeho neschopnosť ďalšej prevádzky a odmietnutie náhradného vozidla objednávateľom, neudelenie vstupných víz osádke vozidla, neudelenie dopravného povolenia cudzieho štátu a pod.
6. Ak niektorá zo zmluvných strán odstúpi od zmluvy v lehote kratšej ako 48 hodín je povinná uhradiť druhej strane náklady, ktoré táto preukázateľne vynaložila na plnenie zmluvy.
7. Ak dôjde k odstúpeniu od zmluvy po pristavení vozidla v dohodnutom čase z dôvodu, že cestujúci nerespektovali zákaz prepravy stojacich cestujúcich mimo obec, uhradí objednávateľ dopravcovi všetky náklady dopravcu v súvislosti s plnením zmluvy, vrátane márnej jazdy vozidlom z miesta garážovania na miesto pristavenia a späť.

Čl. 15 **Nájdene veci**

1. Veci, ktoré sa nájdu po odchode všetkých cestujúcich vo vozidle a opustenú batožinu odovzdá vodič alebo iný člen osádky príslušnému zamestnancovi v sídle dopravcu.
2. Ak je medzi nájdenými vecami občiansky preukaz alebo cestovný pas, dopravca je povinný zabezpečiť jeho bezodkladné odovzdanie najbližšiemu policajnému útvaru oproti potvrdeniu.
3. Osoba, ktorá si nájdené veci vyzdvihne neskôr ako 30 dní po ich nájdení je povinná zaplatiť poplatok za uskladnenie 0,5 € za každý deň.
4. Dopravca má právo zlikvidovať veci, ktoré nikto nevyzdvihne do 6 mesiacov, a ak ide o veci nebezpečnej povahy alebo o veci ktoré sa rýchlo kazia do 2 dní, odo dňa kedy boli nájdené.

Čl. 16 **Mimoriadne udalosti počas prepravy**

1. Členovia osádky autobusu, sú v prípade dopravnej nehody alebo požiaru autobusu, úrazu alebo náhleho ochorenia cestujúceho alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie cestujúcich, osádky autobusu alebo iných osôb povinní:
 - a) poskytnúť podľa svojich schopností a možností postihnutej osobe potrebnú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc,
 - b) urobiť vhodné opatrenia, aby mimoriadnou udalosťou nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky,
 - c) urobiť potrebné opatrenia na záchranu osôb a majetku ohrozeného mimoriadnou udalosťou.
2. Cestujúci, ktorých život a zdravie nie je mimoriadnou udalosťou ohrozené, sú povinní pomáhať členom osádky vozidla pri konaní podľa ods.1.

Čl. 17 **Reklamácia**

1. Práva, ktoré má oprávnený z prepravy alebo v súvislosti s prepravou, sa musia uplatniť u dopravcu, inak zanikajú. To neplatí, ak ide o právo na náhradu škody na zdraví alebo na batožinách prepravovaných spoločne s cestujúcimi alebo na veciach, ktoré mal pri sebe, toto právo sa môže uplatniť priamo na súde.
2. Ak sa žiada o vrátenie súm zaplatených dopravcovi, na podanie reklamácie je oprávnený ten, kto sumu zaplatil. V ostatných prípadoch je oprávnený:
 - a) v pravidelnej doprave osôb cestujúci,
 - b) v nepravidelnej doprave osôb objednávateľ prepravy.

Ak reklamuje ten, kto nie je podľa predchádzajúcej vety na reklamáciu oprávnený, musí pripojiť písomný súhlas oprávneného

3. Objednávateľia prepravy a dopravcovia môžu podať reklamáciu len písomne. Ak cestujúci uplatňuje právo ústnou reklamáciou, dopravca o nej vyhotoví zápisnicu. V reklamácií musí oprávnený vymedziť svoje požiadavky a stručne ich zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady osvedčujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej sumy, najmä doklad o zaplatení sumy, vrátenie ktorej požaduje, rovnopis vyhotovenej zápisnice.
4. Oprávnený musí uplatniť právo u dopravcu bez zbytočného odkladu najneskôr do šiestich mesiacov:
 - a) ak ide o objednávateľa v nepravidelnej doprave osôb, odo dňa, keď sa preprava vykonala alebo sa mala vykonať,
 - b) ak ide o odosielateľa autobusovej zásielky, odo dňa prevzatia zásielky na prepravu, a ak ide o prijímateľa, odo dňa vydania zásielky,
 - c) od udalosti zakladajúcej právo v ostatných prípadoch.



5. Ak reklamácia nemá náležitosti uvedené v odseku 3, dopravca ihneď vyzve reklamujúceho na jej doplnenie a určí primeranú lehotu, nie kratšiu ako 8 dní. Ak sa reklamácia doplní v určenej lehote, platí, že reklamácia sa riadne podala.

Čl. 18

Záverečné ustanovenia

1. Obsah tohto prepravného poriadku je voči cestujúcim odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave osôb.
2. Tento prepravný poriadok je účinný dňom 1. novembra 2012
3. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku môžu nadobudnúť účinnosť najskôr dňom ich zverejnenia a sprístupnenia.
4. Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený, alebo podstatne doplnený, dopravca je povinný zabezpečiť jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Skalici dňa 01. júla 2021

v. r. Mgr. Lukáš Tisoň
konateľ spoločnosti



Príloha 1 k Prepravnému poriadku autobusovej dopravy

Dovozné

Batožina a drobné domáce zvieratá (pes – pokiaľ nie je vodiaci) sa prepravujú za úhradu ak spĺňajú podmienky uvedené v Prepravnom poriadku. Za batožinu sa považuje aj detský kočík. Cenu za batožinu určuje dopravca za každý jeden kus (zväzok), pri preprave lyží za každý jednotlivý pár vrátane palíc. Sadzby dovozného sú stanovené dohodovou cenou a sú uvedené v tabuľke:

	Batožina (hotovosť + čipová karta)
Prímestská doprava	Podľa tarify TTSK 01/2021
Diaľková doprava	0,50 €

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

Príloha č.3

Platný cestovný poriadok

MHD Skalica

ZOC MAX - Veľké Trávniky - ZOC MAX

Prepravu zabezpečuje:

Platí od:
Platí do:

1. ZOC MAX	25	45	5	5	7	9	11	13	15	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	49	51	53	55	57
2. Dr. Clementisa	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00
3. Penzion	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02
4. Vajanského	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03
5. Pod hajkom	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04
6. Duklianska	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05
7. Vlnohradská	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07
8. Jednoradová	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08
9. Veľké Trávniky	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11
10. Veleňa	6:13	6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13
11. Siroka	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15
12. ZS Stražnicka	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17
13. Vally	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18
14. Pod Kalvariou	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19
15. Nadrazná	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21
16. Zel. Stanica	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22
17. Rázcestie	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23
18. ZOC MAX	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24

číslo 24.12. a 31.12. končí prevádzka MHD spojom č. 23. Spoj č. 25 - 57 neprebiehajú

Dňa 24.12. a 31.12. končí prevádzka MHD spojov č. 23. Spoj č. 25 - 57 neprenávajú.

55-nejde

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

MHD Skalica

Skalica - Zlatnícka dolina

Platiť od:
Platiť do:

Prepravu zabezpečuje:									
1	3	5	7	km	10	2	4	6	8
M2	M2	M2	M2			M2	M2	M2	M2
930	1300	1630	1900	0	1	1020	1350	1720	1950
932	1302	1632	1902	0	2	1017	1347	1717	1947
...	...	...	...	0	3	1015	1345	1715	1945
934	1304	1634	1904	2	4	1013	1343	1713	1943
936	1306	1636	1906	2	5	1011	1341	1711	1941
938	1308	1638	1908	3	6	1009	1339	1709	1939
940	1310	1640	1910	3	7	1007	1337	1707	1937
...	...	...	...	9	8	1005	1335	1705	1935
940	1310	1640	1910	9	8 pr	1003	1333	1703	1933
					Zlatnícka dolina				
					MHD				
					od				

Na linke platí ceník vyhlásený Mestom Skalica.

M2-ide od 1. 7. 2023 do 31. 8. 2023

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

MHD Skalica

Priemyselná zóna - Dr.Clementisa - Jednoradová - Priemyselná zóna

Prepravu zabezpečuje

Platí od:
Platí do:

1c	1	3	5	7	9
1 od Priemyselná zóna	520	1320	2120	520	520
2 Dr. Clementisa	522	1322	2122	522	522
3 Vajanského	523	1324	2124	523	523
4 Pod hajkom	527	1327	2127	527	527
5 Jednoradová	530	1330	2130	530	530
6 Vally	535	1335	2135	535	535
7 pr Priemyselná zóna					

Idie v pracovné dni
Idie od

Idie od

opačný smer

1c	11	13	15
1 od Priemyselná zóna	620	1420	2220
2 Dr. Clementisa	624	1424	2224
3 Vajanského	626	1426	2226
4 Pod hajkom	628	1428	2228
5 Jednoradová	631	1431	2231
6 Vally	636	1436	2236
7 pr Priemyselná zóna			

Idie v pracovné dni
Idie od

Idie od

Ekonomická analýza - Kalkulácia nákladovej ceny za 1 tarifný km**Výkaz o výkonoch a nákladoch v MHD**

za obdobie predpokladaného trvania zmluvy od 26.11.2022 do 31.12.2023

	Linka	Linka	
Položka	ZOCMax - Velké Trávníky - ZOC MAX	Skalica - Zlatnícka dolina	SPOLU
Pohonné hmoty	29120	1861	30981
Pneumatiky	777	33	810
Oleje	111	5	116
Priamy materiál *	3552	300	3852
Režijný materiál *	888	28	916
Mzdové náklady	59396	3403	62799
Soc.zabezpeč.	21026	1205	22231
Stravné	5107	389	5496
Odpisy autobusov	2948	380	3328
Odpisy ostatné	66	5	71
Opravy a údržba	14292	458	14750
Náklady na spoje	111	5	116
Školenia	50	5	55
Služby IT	1082	51	1133
Úrok leasing	24	37	61
Poistenie zákonné	1166	66	1232
Poistenie havnīj.	1740	112	1852
Ostatné náklady *	343	17	360,00
Priame náklady spolu	141799	8360	150159,00
Prevádz. Réžia *	4663	197	4860
Správna réžia *	18583	539	19122
Náklady spolu	165045	9096	174141
Náklady na obj.km			
Primeraný zisk (PZ) - (max 3%)	1650,00	91,00	1741,00
Náklady vrátane PZ	166695,00	9187,00	175882,00
Tržby z dopravy			
Tržby ostatné			
Príspevok			
Výkony spolu			
Rozdiel			
Náklad na 1km	1,4866	1,9403	1,5050
Náklady + PZ na km	1,5015	1,9597	1,5200
Tržby z dopravy na km			
Prepravené osoby			
z toho zľavnené			
Rozdiel zo zliav			
Ubehnuté km	111021	4688	115709
Z toho objednané			
- tarifné			
- prístav.odst.			
servisné			
prejazdové			
V Skalici dňa 25.9.2022		Spracoval : Mgr. Lukáš Tisoň, konateľ	
* rozpisat' položkovito			

K Přílohe č. 4

Nákladové položky označené*

Položka	Rozpis položky	ZOC MAX - Velké Trávníky - ZOC MAX	Skalica-Zlatnícka dolina	Spolu
Přímý materiál	Náhradné diely pri opravách autobusov,	3183	224	3407
	Močovina	256	64	320
	nemrznuća zmes	113	12	125
	spolu	3552	300	3852
	kancelárske potreby	221	9	230
	čipové karty s príslušenstvom	652	13	665
	piktogramy	15	6	21
	spolu	888	28	916
	poplatky banke	20	2	22
	poistenie všeobecnej zodpovednosti	207	2	209
Ostatné náklady	ostatné sociálne náklady	116	13	129
	- príspevky na dovolenku	56	9	65
	- pitný režim	60	4	64
	spolu	343	17	360
	energie rozpočítané alikvotne na ubehnuté kilometre v MHD	4663	197	4860
Prevázková réžia	náklady na správu spoločnosti rozpočítané alikvotne na ubehnuté kilometre v MHD	18583	539	19122
Správna réžia				

SKAND Skalica, spol. s r. o.
Mgr. Lukáš Tisoň
konateľ

V Skalici dňa 25.9.2022



Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

Príloha č. 5

Personálne a technické podmienky

Nákres jednotlivých tratí vrátane dĺžky v km je uvedený v prílohe časti B a v zmluve.

1. Na zabezpečenie plnenia zmluvy bude mať dopravca nasledovné minimálne personálne zabezpečenie:

- a) Na plnenie predmetu zmluvy obslužný personál v počte 1-2 osoby,
- b) Na zabezpečenie obslužnosti linky ZOC Max-Veľké Trávniky- ZOC Max. počet vodičov počas celého roka 3 osoby,
- c) Na zabezpečenie obslužnosti linky Priemyselná zóna - Dr.Clementisa - Jednoradová - Priemyselná zóna počet vodičov počas celého roka 2 osoby,
- d) Na zabezpečenie obslužnosti linky Skalica - Zlatnícka dolina počet vodičov v období júl - august 2 osoby
- e) Pred účinnosťou zmluvy predloží dopravca objednávateľovi platné pracovné zmluvy vodičov a obslužného personálu, čím preukáže dopravca, že má personálne zabezpečenie na plnenie zmluvy,
- f) Hrubé mzdy zamestnancov zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme v zmysle uzatvorenej zmluvy nesmú byť nižšie, ako je priemerná mesačná mzda v národnom hospodárstve zverejnená štatistickým úradom SR za posledný štvrtrok, ktorý predchádza dátumu začiatku plnenia zmluvy.

2. Na zabezpečenie plnenia predmetu zmluvy bude mať dopravca nasledovné technické zabezpečenie:

- a) Na zabezpečenie obslužnosti linky ZOC Max-Veľké Trávniky-ZOC Max nízkokapacitné a nízkopodlažné autobusy s počtom miest na sedenie min. 25, počtom miest na státie min. 16. v počte 2 ks.
- b) Na zabezpečenie obslužnosti linky Priemyselná zóna - Dr. Clementisa - Jednoradová - Priemyselná zóna autobusy s min. dĺžkou 10,8 m v počte 2 ks.
- c) Na zabezpečenie obslužnosti linky Skalica - Zlatnícka dolina počas obdobia. júl - august autobusy s min. dĺžkou 10,8 m v počte 2 ks.
- d) Pre autobusy zabezpečujúce obslužnosť linky ZOC Max-Veľké Trávniky-ZOC Max, Priemyselná zóna - Dr. Clementisa - Jednoradová - Priemyselná zóna a Skalica - Zlatnícka dolina musí mať dopravca zabezpečené parkovanie na území Skalice z dôvodu eliminácie prejazdových kilometrov .

3. Na zabezpečenie plnenia predmetu zmluvy bude dopravca spĺňať nasledovné technické a prevádzkové štandardy:

a) Zastávky

- a. Prevádzkované zastávky musia byť najmä v súlade so Zákom č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v Znení neskorších predpisov, zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a Vyhlášky č. 9/2009 Z.z. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, sú vybavené označníkom s identifikáciou a názvom zastávky, cestovným poriadkom liniek a spojov zastavujúcich na zastávke a inými doplňujúcimi informáciami pre cestujúcich.
- b. Označník musí byť umiestnený tak, aby bol viditeľný pre všetkých účastníkov cestnej premávky a aby nezakrýval zvislé dopravné značky alebo iné zariadenia. Konštrukcia označníka musí umožňovať bezpečný pohyb cestujúcich vrátane osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Do výšky 2,20m nesmú zariadenia umiestnené na označníku, prípadne stĺpiku (napr. tabule s cestovnými poriadkami) presahovať okraj nosnej konštrukcie o viac ako 0,20m. Informačné tabule s cestovnými poriadkami musia byť riešené tak, aby boli čitateľné osobami malého veku a osobami na invalidnom vozíku, spodná hrana tabule nesmie byť vyššie ako 1,20 m nad nášľapným povrchom nástupišťa.
- c. Správcom označníka je dopravca a zodpovedá za osadenie označníka, správu

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

zastávkových informačných prvkov a ich aktualizáciu, najmä zabezpečenie súladu označníka so štandardami a bezchybného technického stavu.

b) Technické parametre a vybavenie vozidiel

Dopravca je povinný zabezpečovať dopravu podľa zmluvy vozidlami, ktoré sú Homologované podľa platných predpisov ES a SR. Ich technické riešenie musí spĺňať parametre definované v Smernici Európskeho parlamentu a Rady 2001/85/ES o osobitných ustanoveniach pre vozidlá používané na prepravu osôb, ktoré majú viac než osem sedadiel okrem vodiča a o zmene smerní 70/156/AHS a 97/27 /ES. Dopravca je povinný vykonávať prepravu len vozidlami, ktoré sú v riadnom technickom stave a to počas celej prepravy. Dopravca nie je oprávnený vozidlo, ktoré nie je v súlade s predpísanou legislatívou SR používať na prepravu cestujúcich a to ani v prípade ako náhradné, alebo dočasné vozidlo.

- a. Vozidlá budú vybavené funkčným kúrením funkčnou dvojzónovou klimatizáciou. Všetky okná jednoduché s posuvným prípadne výklopným vetraním
- b. Karoséria: Obloženie podlahy PVC krytinou, Boky obložené umakartovými panelmi. Strecha v strede obložená umakartom. Osvetlenie pracoviska vodiča. Osvetlenie priestoru pre cestujúcich. Sedadlá mestské alebo medzimestské nepolohovateľné potiahnuté látkou. Prídržné tyče pre cestujúcich. Signalizačné tlačidlá "STOP" "pre cestujúcich z dôvodu zastavenia vozidla na najbližšej autobusovej zastávke. 2 x hasiaci prístroj. Bezpečnostné kladivká. Lekárnička 2 ks. Zakladacie klíny.
- c. Motor: Naftový motor musí spĺňať emisné triedy EURO 6 a viac. Verejný obstarávateľ pripúšťa aj elektropohon resp. hybrid.
- d. Vstupy do vozidiel budú minimálne dvomi dverami s minimálnou šírkou 80 cm.
- e. Vozidlá budú vybavené tónovanými sklami pre zníženie intenzity slnečného žiarenia vo vozidle, alebo tienidlami , clonami prípadne závesmi proti priamemu slnečnému svetlu.
- f. Vozidlá musia byť vybavené tlačidlami určenými na znamenie vodičovi v prípade žiadosti o vystúpenie na zastávke a na oznámenie stavu núdze.
- g. Vozidlá budú vybavené palubným počítačom (nie je to palubný počítač, ktorý je súčasťou vozidla) a ktorý je riadiacim centrom tarífno-informačných a tarífno - vybavovacích systémov a zariadením schopným vysielat' GPS polohu vozidla.
- h. Vozidlá premávajúce na účel zmluvy musia byť vybavené informačným systémom vo forme elektronickej tabule na čele autobusu, prípadne smerovými tabuľkami s označením trasy na prednom čele a pravom boku s min. rozmermi 600 mm x 150 mm.
- i. Každé vozidlo musí byť označené piktogramami vo vnútri vozidla , ktoré symbolizuje sedadlo pre telesne postihnutých, plochu pre detský kočík.
- j. Vo všetkých vozidlách musí predajné zariadenie umožňovať platbu bezkontaktnou čipovou platobnou kartou. Dopravca zabezpečí predaj čipových kariet.
- k. Wifi vo vozidlách: Áno, bezplatné, počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

c) Kontrolný systém

- a. Objednávateľ dopravných výkonov má právo v prípade požiadania získať taký prístup k predajnému systému a jednotlivým jeho prvkom, ktorý umožní kontrolu súladu predaja s vykazovanými hodnotami
- b. Dopravca musí umožniť objednávateľovi dopravných výkonov, alebo jemu poverenému subjektu vykonať fyzickú kontrolu vo vozidle a to aj bez vedomia dopravcu, kontrolu predaja z elektronických výstupov a prehľadov z predajného systému.
- c. Pre riadenie prevádzky dopravy v rámci zmluvných výkonov, musí mať dopravca zriadený dispečing, ktorého prevádzková doba musí pokrývať minimálne prevádzkovú dobu liniek a spojov v zmysle cestovného poriadku. Prevádzková doba môže byť pokrytá aj dispečerom mimo pracoviska. Dispečing musí byť dostupný na telefónnom čísle, ktoré je zverejnené na zastávkach.

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

Príloha č. 6

Cenové výmery Mesta Skalica (V prílohe)

Cenový výmer č. 1 / 2009

Mesto Skalica podľa § 11 a § 20 zákona NR SR č. 18 / 1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov o prevode kompetencií a pôsobností v oblasti cien a v určovaní rozsahu tovaru s regulovanými cenami, čísla klasifikácie 60.21.21, vydáva rozhodnutie, ktorým sa určujú maximálne ceny taríf a tarífne podmienky na linkách mestskej hromadnej autobusovej dopravy v meste Skalica pre dopravcu SKAND Skalica s.r.o.:

Klasifikácia produkcie:

60.21.21 Mestská a miestna pravidelná doprava osôb

Druh cestovného lístka	max. cena vrátane DPH v €
1. Cestovné za jednotlivú cestu, dovozné za prepravu batožiny, psa a detského kočíka (lístok zakúpený v hotovosti)	
a. jednorázový cestovný lístok – občiansky – základné cestovné	0,4 €
2. Cestovné na jednotlivú cestu, dovozné za prepravu batožiny, psa a detského kočíka (lístok zakúpený z elektronickej zálohovej čipovej karty – EZČK)	
a. jednorázový cestovný lístok z EZČK – občiansky	0,33 €
b. jednorázový cestovný lístok z EZČK – zľavnený (dôchodca, držiteľ preukazu ZŤP, ZŤP-S a jeho sprievodca)	0,20 €

I. Bezplatná preprava, rozsah a výška poskytovaných zliav

1. Bezplatná preprava

- 1.1. deti do začatia povinnej školskej dochádzky.
- 1.2. vodiaci pes a invalidný vozík držiteľa preukazu ŤZP a ŤZP-S.
- 1.3. detský kočík s dieťaťom.

II. Podmienky pre poskytovanie zliav

Nárok na poskytovanie zliav preukazujú oprávnené osoby nasledovnými dokladmi:

- preukazom ŤZP a ŤZP-S
- preukazom totožnosti
- nárok na zľavu musí cestujúci preukázať preukazom – dopravnou kartou vystavenou dopravcom na predpredajných miestach dopravcu.

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

III. Ostatné tarifné podmienky

- a) Jednorázový cestovný lístok je platný 60 minút od vydania.
- b) Predaj jednorázových cestovných lístkov a vklad na EZČK sa realizuje vo vozidlách MHD u vodiča. Vklad na EZČK sa môže zrealizovať aj v predpredajných miestach dopravcu.
- c) Plateniu dovozného nepodliehajú batožiny alebo schránky pre živé zvieratá o rozmeroch menších ako 20 x 40 x 50 cm, úzke predmety kratšie ako 150 cm a to v prípadoch, že ani jeden z uvedených rozmerov nepresahuje stanovený rozmer. Preprava batožín nad uvedené rozmery je vylúčená.
- d) Dopravca neposkytuje náhradu za stratenú alebo znehodnotenú EZČK.
- e) Pre vznik poruchy, reklamácie EZČK a pre ďalšie prevádzkové podmienky dopravca s cestujúcim uzatvára zmluvný vzťah na predpredajných miestach dopravcu vo forme žiadosti o vydanie EZČK.
- f) Úhrada pri nepreukázaní sa platným cestovným lístkom (aj v prípade, že cestujúci je držiteľom EZČK) sa stanovuje vo výške stonásobku základného cestovného.
- g) V cenách cestovného nie sú zahrnuté náklady spojené s nákupom tlačív, EZČK a ich ochranných púzdiel, náklady spojené s vydávaním EZČK (manipulačný poplatok, poplatok za vydanie EZČK, poplatok za predĺženie platnosti EZČK). Tieto poplatky cestujúcimi hradené v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v platnom znení.

Výmer nadobúda účinnosť dňa 1. 3. 2009.

V Skalici, 12. 2. 2009.

primátor

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

Dodatok č.1/2013 k cenovému výmer č. 1 / 2009

Mesto Skalica podľa § 11 a § 20 zákona NR SR č. 18 / 1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov o prevode kompetencií a pôsobností v oblasti cien a v určovaní rozsahu tovaru s regulovanými cenami, čísla klasifikácie 60.21.21, vydáva rozhodnutie, ktorým sa určujú maximálne ceny tarif a tarifné podmienky na linkách mestskej hromadnej autobusovej dopravy v meste Skalica pre dopravcu SKAND Skalica s.r.o.:

Bod III. Ostatné tarifné podmienky odstavec

a. Jednorázový cestovný lístok je platný 60 minút od vydania.

sa mení na:

III. Ostatné tarifné podmienky

a) Jednorázový cestovný lístok je platný 90 minút od vydania.

Dodatok nadobúda účinnosť dňa 1. 4. 2013.

V Skalici, 19. 3. 2013.

primátor mesta Skalica

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

Cenový výmer 1/2013

Mesto Skalica podľa § 11 a § 20 zákona NR SR č. 18 / 1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov o prevode kompetencií a pôsobnosti v oblasti cien a v určovaní rozsahu tovaru s regulovanými cenami, čísla klasifikácie 60.21.21, vydáva rozhodnutie, ktorým sa určujú maximálne ceny taríf a tarífne podmienky na linke mestskej hromadnej autobusovej dopravy na linke Skalica – Zlatnícka dolina pre dopravcu SKAND Skalica s.r.o.:

Tarifa cestovného na linke :			Skalica – Zlatnícka dolina	
Tarifná vzdialenosť	Jednosmerné obyčajné cestovné	Jednosmerné obyčajné cestovné z čipovej karty	Jednosmerné osobitné cestovné	Jednosmerné osobitné cestovné z čipovej karty
km	EUR	EUR	EUR	EUR
Do - 4	0,55	0,36	0,35	0,22
5 – 7	0,6	0,4	0,4	0,25
8 - 10	0,75	0,55	0,45	0,33

A, Okruh oprávnených osôb prepravovaných za tarifu cestovného na linke Skalica – Zlatnícka dolina

1, **Jednosmerné obyčajné cestovné** – je cena za prepravu osôb, ktoré si neuplatňujú nárok na jednosmerné obyčajné cestovné z čipovej karty, jednosmerné osobitné cestovné, jednosmerné osobitné cestovné z čipovej karty, jednosmerné osobitné cestovné dôchodca, držiteľ preukazu ŽŤP, ŽŤP-S a jeho sprievodca.

2, **Jednosmerné obyčajné cestovné z čipovej karty** - je cena za prepravu osôb, ktoré vykonávajú úhradu jednosmerného obyčajného cestovného z čipovej karty.

3, **Jednosmerné osobitné cestovné** – je cena za prepravu

- detí do dovŕšenia 15. roku veku
- sprievodcu dieťaťa do dovŕšenia 6. roku veku
- žiakov a študentov do dovŕšenia 26. roku veku študujúcich v dennej forme štúdia

4, **Jednosmerné osobitné cestovné z čipovej karty** – je cena za prepravu osôb, ktoré vykonávajú úhradu jednosmerného osobitného cestovného z čipovej karty.

5, **Jednosmerné osobitné cestovné dôchodca, držiteľ preukazu ŽŤP, ŽŤP-S a jeho sprievodca** – je cena za prepravu uvedených osôb v jednotnej výške 0,20€

B, Bezplatné cestovné za ktoré sa prepravujú

1, Invalidný vozík zdravotne postihnutých osôb a detský kočík, vodiaci pes ťažko zdravotne postihnutých osôb, ktoré sú držiteľmi preukazu ŽŤP alebo ŽŤP-S

C, Podmienky pre poskytovanie zliav

Nárok na poskytovanie zliav preukazujú oprávnené osoby nasledovnými dokladmi:

- preukazom ŽŤP a ŽŤP-S

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

- preukazom totožnosti
- nárok na zľavu musí cestujúci preukázať preukazom – dopravnou kartou vystavenou dopravcom na predpredajných miestach dopravcu.

D, Ostatné tarifné podmienky

- a) Predaj jednorázových cestovných lístkov a vklad na EZČK sa realizuje vo vozidlách MHD u vodiča. Vklad na EZČK sa môže zrealizovať aj v predpredajných miestach dopravcu.
- b) Plateniu dovozného nepodliehajú batožiny alebo schránky pre živé zvieratá o rozmeroch menších ako 20 x 40 x 50 cm, úzke predmety kratšie ako 150 cm a to v prípadoch, že ani jeden z uvedených rozmerov nepresahuje stanovený rozmer.
Preprava batožín nad uvedené rozmery je vylúčená.
- c) Dopravca neposkytuje náhradu za stratenú alebo znehodnotenú EZČK.
- d) Pre vznik poruchy, reklamácie EZČK a pre ďalšie prevádzkové podmienky dopravca s cestujúcim uzatvárajú zmluvný vzťah na predpredajných miestach dopravcu vo forme žiadosti o vydanie EZČK.
- e) Úhrada pri nepreukázaní sa platným cestovným lístkom (aj v prípade, že cestujúci je držiteľom EZČK) sa stanovuje vo výške stonásobku základného cestovného.
- f) V cenách cestovného nie sú zahrnuté náklady spojené s nákupom tlačív, EZČK a ich ochranných púzdiar, náklady spojené s vydávaním EZČK (manipulačný poplatok, poplatok za vydanie EZČK, poplatok za predĺženie platnosti EZČK). Tieto poplatky cestujúcimi hradené v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v platnom znení.

Výmer nadobúda účinnosť dňa 1. 7. 2013.

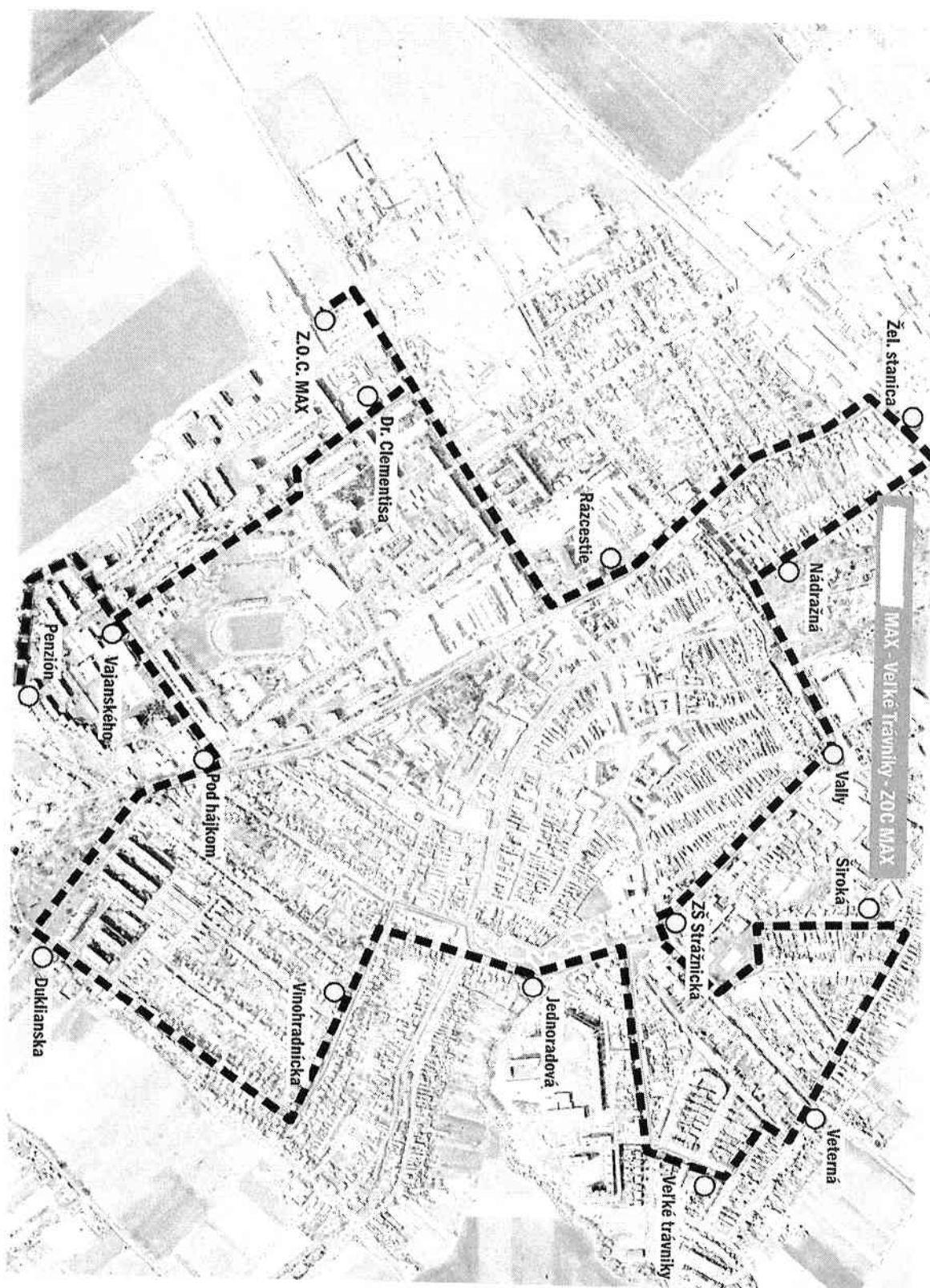
V Skalici, 20. 6. 2013.

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

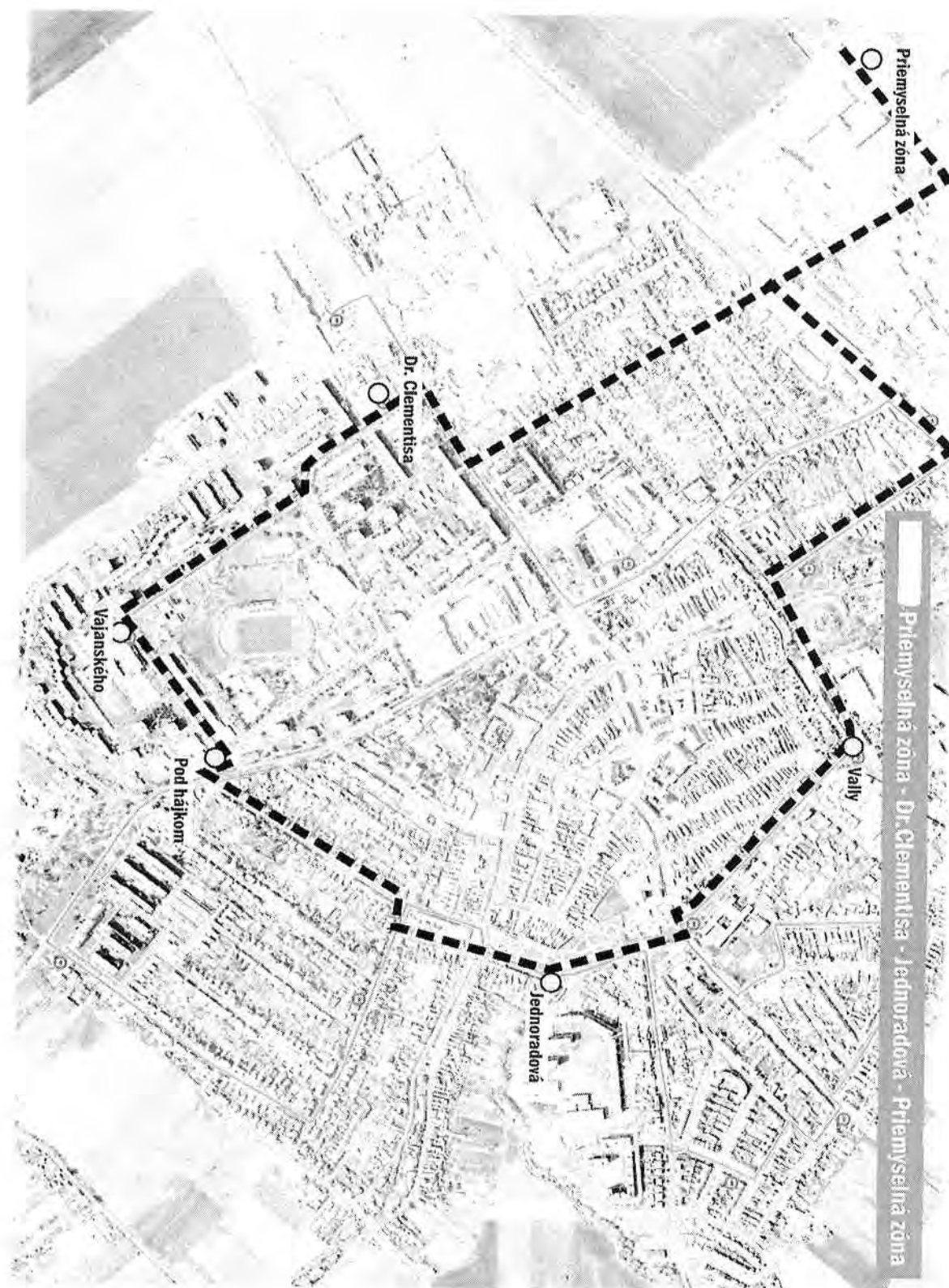
Príloha č. 7

Výkres jednotlivých trás



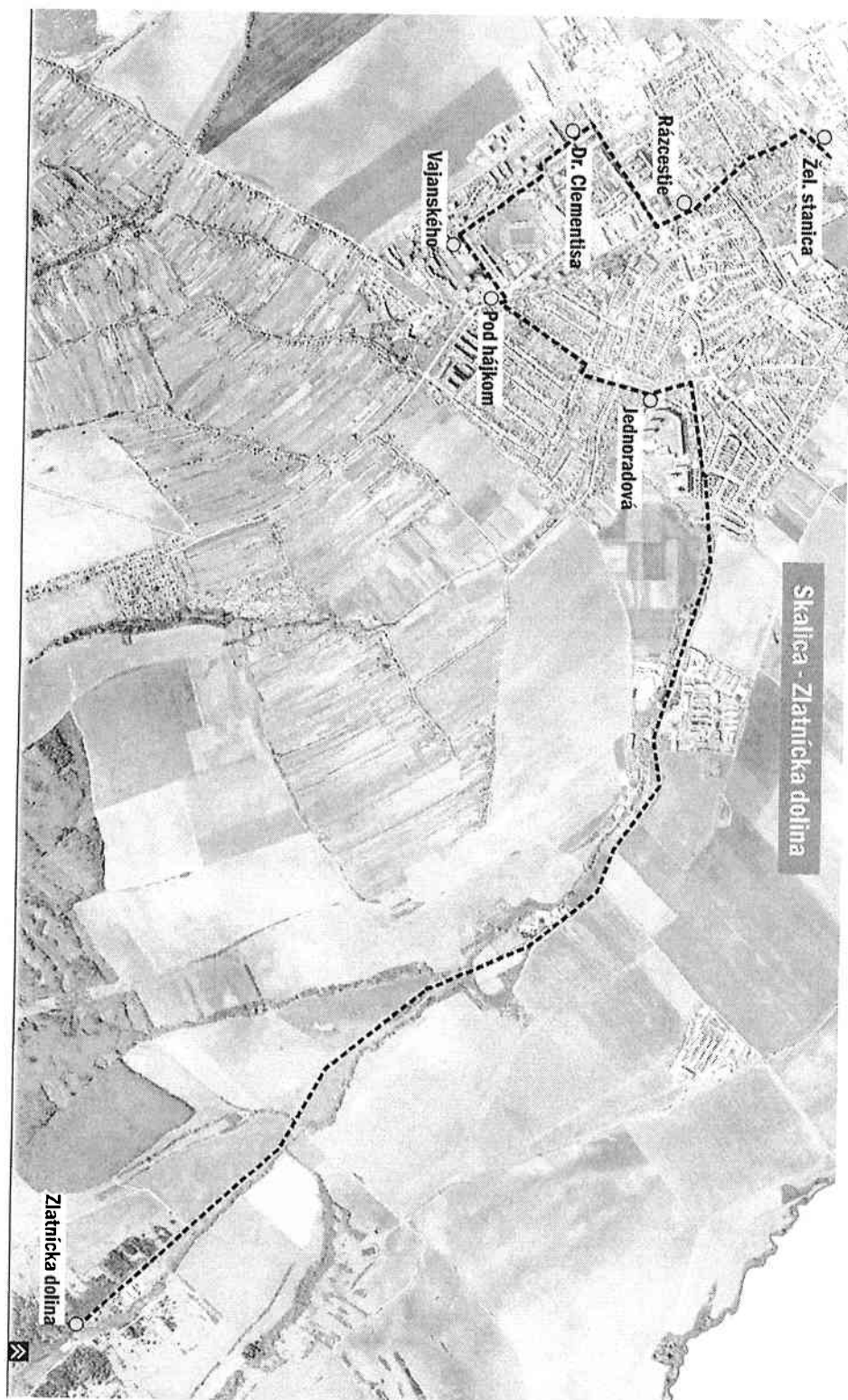
Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica



Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica



Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

Príloha č. 8

Zoznam subdodávateľov

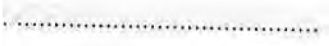
P. č.	Názov firmy a sídlo subdodávateľa, IČO	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu, kontakt tel. a mail)	Predmet subdodávok prác	Podiel na celkovom objeme dodávky (v %)	Podiel subdodávky v € bez DPH
1.					
2.					
3.					

Čestne vyhlasujem,

že v zozname uvedení subdodávateľa spĺňajú alebo najneskôr v čase začatia realizovania ním realizovanej subdodávky budú spĺňať podmienky stanovené všeobecne záväznými predpismi v oblasti verejného obstarávania, najmä podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia rovnaké, aké sú vyžadované od uchádzača, a že u subdodávateľov neexistovali a neexistujú dôvody na vylúčenie podľa ustanovenia § 40 ods. 6 písm. a) až h) a § 40 ods. 7 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V, dňa:

Poskytovateľ:


Pečiatka, podpis

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

Príloha č. 8

Zoznam subdodávateľov

P. č.	Názov firmy a sídlo subdodávateľa, IČO	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu, kontakt tel. a mail)	Predmet subdodávok prác	Podiel na celkovom objeme dodávky (v %)	Podiel subdodávky v € bez DPH
1.					
2.					
3.					

Čestne vyhlasujem,

že v zozname uvedení subdodávateľa spĺňajú alebo najneskôr v čase začatia realizovania ním realizovanej subdodávky budú spĺňať podmienky stanovené všeobecne záväznými predpismi v oblasti verejného obstarávania, najmä podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia rovnaké, aké sú vyžadované od uchádzača, a že u subdodávateľov neexistovali a neexistujú dôvody na vylúčenie podľa ustanovenia § 40 ods. 6 písm. a) až h) a § 40 ods. 7 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V, dňa:

Poskytovateľ:

SKAND Skalica, spol. s r.o.

Nádky 17-036

909 01

Pečiatka, podpis