

## Opis predmetu zákazky

Predmetom zákazky je vykonávanie zimnej údržby vo vymedzenej časti mesta Trnava, ktorá zahŕňa strojné odstraňovanie snehu a ľadu na miestnych komunikáciách v mestskej aglomerácii/prostredí. Strojné a ručné odstraňovanie snehu a ľadu na verejných plochách a chodníkoch, nachádzajúcich sa v mestskej aglomerácii/prostredí si zabezpečuje verejný obstarávateľ vlastnými kapacitami.

Rozsah vymedzenej časti mesta Trnava, kde sa má zimná údržba vykonávať je nasledovný:

- 46 km miestnych komunikácií,
- 8,5 km hlavných komunikácií (ulice Trstínska, Hospodárska, Dohnányho, Sladovnícka, Hlboká, Rybníkova, Bučianska a Špačinská).

Zimnou údržbou komunikácií sa rozumie najmä vykonávanie zimnej údržby cestných komunikácií, vrátane zimnej pohotovosti vozidiel, mechanizmov, pohotovosť osôb, pluhovanie, posyp, pluhovanie alebo pluhovanie s posypom s použitím posypových materiálov požadovaných verejným obstarávateľom.

Zabezpečenie zimnej údržby (pohotovosť, výkony) bude realizovaná spravidla v období od 15.11. bežného roka do 15.3. nasledujúceho roka v závislosti od poveternostných podmienok. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo v závislosti od priebehu zimného počasia posunúť termín začatia zimnej údržby od 1.12. a termín ukončenia zimnej údržby ku dňu 28.2. nasledujúceho roka.

Zimná údržba v meste Trnava sa bude realizovať v zmysle schváleného operačného plánu zimnej údržby.

Operačný plán zimnej údržby miestnych cestných komunikácií, chodníkov, parkovísk a námestí na území mesta Trnava na obdobie od 15.11. do 15.03. sa vyhotovuje každoročne najneskôr v novembri príslušného kalendárneho roka a je hlavným plánovacím dokumentom, spracovaným odborným útvarom verejného obstarávateľa, ktorý upravuje zásady výkonu zimnej údržby komunikácií, chodníkov, parkovísk a námestí, ktorých vlastníkom je mesto Trnava. Operačný plán zimnej údržby vymedzuje miesta, kde sa bude zimná údržba vykonávať, zásady spôsobu jej vykonávania a rozsah (cykličnosť) jednotlivých služieb.

S ohľadom na dané poveternostné podmienky je pokyn centrálného dispečingu nadradený operačnému plánu zimnej údržby.

### *Požiadavky na predmet zákazky*

Pri použití sypača s pluhom pre údržbu cestných komunikácií, tento musí byť vybavený radlicou s gumenými britmi, musí byť schopný odhŕňať sneh vpravo i vľavo, musí mať pohon na všetky štyri nápravy, musí mať vybavenie na zvlhčovanie posypového materiálu, navigáciu GPS a GPS monitoring polohy vozidla.

Ako posypový materiál je možné použiť len priemyselnú posypovú soľ (chlorid sodný – NaCl), solanku - ekologická soľ (chlorid horečnatý - magnéziová soľ MgCl<sub>2</sub>) a inertný materiál - frakcia 2/4 alebo ich kombináciu (ďalej spolu len „posypový materiál“).

Vzhľadom na zabezpečenie centrálného dispečingu zimnej údržby organizáciou v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Trnava, dodávateľ služby zabezpečí prístup centrálnemu dispečera zimnej údržby k monitorovaniu vozidiel a mechanizmov dodávateľa prostredníctvom GPS.

Reakčný čas nástupu dodávateľa na výkon zimnej údržby je do 30 minút od výzvy centrálnemu dispečera na realizovanie výkonu.

Použitie množstva posypového materiálu bude definované v operačnom pláne zimnej údržby, pri zimnej údržbe cestných komunikácií je to spravidla 15 - 25 g/m<sup>2</sup> čistého chemického posypového materiálu (priemyselnej soli) a 150 - 200 g/m<sup>2</sup> zmiešaného posypového materiálu.

Začiatok a koniec zimnej pohotovosti mechanizmov stanovuje verejný obstarávateľ minimálne 72 hodín vopred písomne. Zimná pohotovosť sa vyhlasuje v minimálnom rozsahu 90 bezprostredne po sebe nasledujúcich kalendárnych dní. Počet dní zimnej pohotovosti môže verejný obstarávateľ vzhľadom na poveternostné podmienky zvýšiť.

Začiatok a koniec zimnej pohotovosti pracovníkov zimnej údržby stanovuje verejný obstarávateľ minimálne 24 hodín vopred písomne. Zimná pohotovosť pracovníkov sa vyhlasuje a odvoláva v závislosti na aktuálnej predpovedi počasia. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo prerušiť zimnú pohotovosť pracovníkov.

Na zvládnutie zimnej údržby komunikácií musí mať dodávateľ v pohotovosti zodpovedajúce kapacity techniky a pracovníkov. V prípade predpokladu nepriaznivého počasia si môže verejný obstarávateľ u dodávateľa mesiac pred vyhlásením zimnej pohotovosti a mesiac po ukončení zimnej pohotovosti do 24 hodín vopred rezervovať 50 % kapacity mechanizmov a pracovníkov, ktoré sú nevyhnutné k riadnemu výkonu požadovaného rozsahu zimnej údržby.

Na základe skúseností a dát verejného obstarávateľa zo zimnej údržby 2021/2022 je odporúčaný potrebný počet sypačov použitých v jednom zásahu celkom 5 kusov – z toho tri veľké posypacie vozidlá (údržba hlavných ťahov a PSA Peugeot) a dve menšie posypacie vozidlá (pre údržbu obytných zón Kamenná cesta, užšie ulice sídl. Prednádražie a Špíglsál).

#### *Zásady a podmienky vykonávania zimnej údržby komunikácií*

Zimná údržba miestnych cestných komunikácií, chodníkov, parkovísk a námestí na území mesta Trnava je vykonávaná v súlade s platnou legislatívou a príslušnou zmluvou:

- zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- vyhláška č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- Technické podmienky č. TP 08/2013 - Vykonávanie údržby diaľnic a rýchlostných ciest / TP 072 /;
- Technické podmienky č. TP 09/2013 - Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty / TP 071 /;

- Technické podmienky č. TP 08/2010 - Používanie posypových materiálov na báze chloridu horečnatého na pozemných komunikáciách / TP 039 /;
- Technické podmienky č. TP 09/2010 - Používanie posypových materiálov na báze chloridu sodného na pozemných komunikáciách / TP 040 /.

Zabezpečenie zjazdnosti diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú bez priedahov povinní odstraňovať ich správcovia.

Zabezpečenie schodnosti priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a prejazdnych úsekoch ciest cez obce, ako aj závady v schodnosti miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov, sú povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií.

Závady v schodnosti chodníkov priľahlých k nehnuteľnosti, ktorá sa nachádza v súvisle zastavanom území a hraničí s cestou alebo miestnou komunikáciou, sú povinní bez priedahov odstraňovať vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, pokiaľ tieto závady vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom. Rozsah povinností upravujú s prihliadnutím na miestne pomery obce všeobecne záväznými nariadeniami.

Chemické posypové materiály možno používať na odstraňovanie závad v zjazdnosti, prípadne schodnosti v súlade s osobitnými predpismi a len tam, kde je to nevyhnutne potrebné. Spôsob a rozsah ich použitia ustanovuje vykonávací predpis. Zjazdnosť diaľnic, ciest a miestnych komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových a nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Schodnosť priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a na prejazdnych úsekoch ciest cez mestá a obce a miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

Závadami v schodnosti chodníkov, miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov a priechodov pre chodcov na prejazdnych úsekoch ciest v zastavanom území sú závady obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti chodcov.

Poveternostnými podmienkami, ktoré môžu podstatne zhoršiť alebo aj prerušiť zjazdnosť, prípadne schodnosť komunikácie, sú najmä:

- a) fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
- b) víchrice a mimoriadne vodné zrážky,
- c) povodne a prívalové vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach,
- d) vznik súvislej poľadovice pri poklese teploty a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
- e) hmlý a odmäky,
- f) mrznúci dážď a mrholenie.

Zimná služba je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa v zimnom období zabezpečuje zjazdnosť alebo schodnosť komunikácií resp. ich prevádzková spôsobilosť. Jedná sa o zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdnosti resp. schodnosti, spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami. Zimná služba zahŕňa aj systém informovanosti o stave zjazdnosti alebo schodnosti komunikácií (t. j. dispečerská a spravodajská služba).

Správcovia komunikácií sú povinní zabezpečiť: vypracovanie a schválenie operačných plánov zimnej údržby, určenie poradia dôležitosti komunikácií pre výkon zimnej údržby, vedenie denníka zimnej služby a zimnej spravodajskej služby.

Dispečerská služba pozostáva z riadiacej a rozhodovacej činnosti pri zabezpečovaní zjazdnosti alebo schodnosti komunikácií.

Komunikácie sa pre účely zimnej služby rozdeľujú podľa stupňa dôležitosti. Pri ich určení sa prihliada najmä na: intenzitu dopravy, vedenie trás verejnej hromadnej dopravy, dopravný význam komunikácie, stavebný a technický stav komunikácie, územné a poveternostné podmienky.

Zimnou údržbou zabezpečujú správcovia komunikácií zjazdnosť alebo schodnosť v zimnom období v rozsahu a spôsobom určeným technicko-organizačnými opatreniami, štandardmi a technologickými postupmi. Štandard zimnej údržby vymedzuje rozsah a spôsob vykonávania údržby komunikácií v zimnom období, pričom vyjadruje potrebu zabezpečenia konkrétnych prevádzkových parametrov, najmä bezpečnosti cestnej dopravy a zabezpečenie funkcie akú komunikácie v zimnom období plnia. Štandard údržby komunikácií prihliada na možnosti a úroveň technickej a technologickej vybavenosti výkonu údržby, finančné možnosti správcov komunikácií ako aj na obťažnosť odhadu potrebného rozsahu prác, doby trvania zásahov a pod.

Štandard zimnej údržby a následné riadenie zimnej údržby sú stanovené na:

- a) bežné poveternostné a klimatické podmienky,
- b) mimoriadne poveternostné a klimatické podmienky = kalamitné situácie.

V bežných poveternostných a klimatických podmienkach sa v rámci štandardu zimnej údržby vykonáva odstraňovanie snehu z komunikácií a ich posyp.

Odstraňovanie snehu z komunikácií sa vykonáva pluhovaním v celej šírke jazdného pruhu tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy snehu nepresahovala 3 cm (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom).

Posyp komunikácií sa vykonáva za účelom likvidácie (rozmrazenia) snehovej vrstvy do 3 cm alebo námrazy a poľadovice chemickými posypovými materiálmi (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom).

V mimoriadnych poveternostných a klimatických podmienkach sa v rámci štandardu zimnej údržby vykonáva odstraňovanie snehu z komunikácií a ich posyp.

Odstraňovanie snehu z komunikácií (jazdných pruhov) sa vykonáva pluhovaním tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy snehu nepresahovala 3 cm (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom).

Zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdnosti resp. schodnosti, spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami, zahŕňa:

- a) posyp chemickými materiálmi k odstraňovaniu alebo zmierňovaniu negatívnych vplyvov poľadovice na klzkosť komunikácie,
- b) pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov k odstraňovaniu snehových vrstiev,
- c) posyp chemickými posypovými materiálmi k odstraňovaniu alebo zmierňovaniu negatívnych vplyvov snehovej vrstvy na klzkosť komunikácie.