



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zmluva“)		A	Číslo: 4102/2018/5400/027	B	Zhotoviteľ: Doprastav a.s. Drieňová 27 826 56 Bratislava	C
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava (obchodné meno a sídlo ŽSR pre účely fakturácie) Bankové spojenie: SWIFT/BIC: VÚB a.s. IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012 IČO: 31364501 DIČ: 2020480121 IČ DPH: SK2020480121				D	IČO: 31 333 320 DIČ: ██████████ IČ DPH: ██████████ Bank. spojenie: ██████████ IBAN: ██████████ SWIFT/BIC: ██████████ Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu: Bratislava I Oddiel: Sa vložka č.: 581/B	
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Účelové stredisko – Účtovné centrum Žilina Ulica 1. mája 34, 010 01 Žilina				E		
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Účelové stredisko prípravy a realizácie Žilina, Ulica 1. mája 34, 010 01 Žilina Kontaktná osoba a stavebný dozor: ██████████ tel. č.: ██████████			F	Miesto dodania: Bližšia špecifikácia miesta dodania Diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy.	G	
				Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní		
Táto Zmluva o dielo nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia, ak v tejto Zmluve nie je uvedený neskorší deň nadobudnutia účinnosti. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela</i> (ďalej aj „OPVD“), s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu. Ustanovenia tejto Zmluvy vrátane jej príloh majú prednosť pred ustanoveniami OPVD.						H
Táto Zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho Objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a Zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto Zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto Zmluvy.						I
Špecifikácia diela				Lehota dodania		
Predmetom tejto Zmluvy je vykonanie diela „ Pomodernizačné úpravy: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – IV. Etapa a V. etapa (úsek Trenčianska Teplá – Ilava – Beluša)“ na stavebnom objekte SO 37-38-03 Žst. Ilava, komunikácia podjazdu št. cesty II/574 nžkm 142,240 85“ – realizácia (ďalej ako „Dielo“).				J	Do 4 týždňov od odovzdania staveniska	
Bližšia špecifikácia Diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy. Cena Diela je: 239 990,96 € bez DPH. Jednotlivé položky Diela sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy.				Zahájenie plnenia predmetu zmluvy bude až po výslovnom súhlase objednávateľa (písomná výzva, odovzdanie staveniska, iné oznámenie, napr. zápis v stavebnom denníku a pod.)		
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa:			M	Zhotoviteľ: Doprastav a.s. dňa:		N
Mgr. Martin Erdössy, v. r. Generálny riaditeľ ŽSR			Ing. Dušan Mráz, v. r. Predseda predstavenstva		Mgr. Roman Guniš, v. r. Člen predstavenstva	

Telefón

Fax

E-mail

Bankové spojenie

IČO: 31364501

SWIFT/BIC:

DIČ: 2020480121

IBAN:

IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej len „OPVD“)

I. Predmet Zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje pre Objednávateľa vykonať Dielo špecifikované v Prílohe č. 1 Zmluvy.
2. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané Dielo zaplatiť dohodnutú cenu.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať Dielo v súlade so Zmluvou, riadne a včas, na vlastné nebezpečenstvo a v závislosti od prevádzkových potrieb Objednávateľa. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení Zmluvy konať s odbornou starostlivosťou, prostredníctvom odborne spôsobilých osôb a dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy, týkajúce sa Diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch Objednávateľa a v Zmluve. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s Dielom.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať Dielo najmä v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov., vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach a podľa vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia a podľa pokynov výrobcu.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že cena Diela podľa Zmluvy je stanovená ako maximálna.

II. Cena

1. Cena Diela je dohodnutá v súlade so zákonom NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v Zmluve a Prílohe č. 2 je bez DPH. K cene bude účtovaná DPH v zmysle platných právnych predpisov.
2. Ocenenie jednotlivých položiek Diela tvorí Prílohu č.2 Zmluvy. Cena jednotlivých položiek podľa Prílohy č.2 je pevná a nemenná.
3. V cene Diela sú zahrnuté všetky náklady Zhotoviteľa, ktoré Zhotoviteľovi vzniknú pri vykonávaní Diela podľa Zmluvy.

III. Čas a miesto vykonania Diela

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať Dielo v lehote plnenia uvedenej v Zmluve. Miesto vykonania Diela je uvedené v Prílohe č.1 k Zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Lehota splatnosti faktúr je 30 dní odo dňa doručenia faktúry Objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu Diela. Úhrada faktúry bude realizovaná prevodným príkazom na účet Zhotoviteľa uvedený v Zmluve. Akákoľvek zmena účtu Zhotoviteľa sa považuje za zmenu Zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s bodom 1. článku XI. týchto OPVD. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
2. Zhotoviteľ je oprávnený fakturovať najskôr v deň prevzatia Diela, ale najneskôr do 15 dní po riadnom prevzatí Diela Objednávateľom.
3. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj predmet plnenia a číslo Zmluvy. Povinnou prílohou faktúry je vždy preberací protokol podpísaný oprávnenou osobou Objednávateľa a prípadne ďalšie náležitosti stanovené v Prílohe č. 1. Zmluvy.
4. Faktúru môže Zhotoviteľ zaslať aj elektronickou formou vo formáte PDF. Informácie o možnosti elektronického zasielania faktúry sú uvedené na stránke www.zsr.sk; avšak doklad, ktorý má tvoriť prílohu faktúry podľa bodu 3 tohto článku doručí Zhotoviteľ ako prílohu k faktúre v tlačenej podobe. V takom prípade lehota splatnosti faktúry začína plynúť odo dňa doručenia posledného dokladu (faktúry alebo jej príloh) Objednávateľovi.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti a/alebo požadované prílohy, Objednávateľ je oprávnený faktúru vrátiť Zhotoviteľovi na prepracovanie a/alebo doplnenie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry Zhotoviteľovi.
6. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je Zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
7. Za nedodržanie lehoty plnenia podľa Zmluvy je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny Diela vrátane DPH za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 50 € za každý aj začatý deň omeškania. Právo Objednávateľa na náhradu škody tým nie je nijako dotknuté.
8. V prípade omeškania Zhotoviteľa s odstránením reklamovanej vady v zmysle čl. V. bod 4 týchto OPVD je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 1 % z ceny Diela za každý, i začatý deň omeškania s riadnym vybavením reklamácie uplatnenej Objednávateľom v zmysle článku V. bodu 4. týchto OPVD, najmenej však 50 € za každý aj začatý deň omeškania.
9. V prípade, že Zhotoviteľ aj napriek upozorneniu zo strany Objednávateľa nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky výkonu predmetu plnenia, ktoré boli stanovené Zmluvou, internými predpismi Objednávateľa, platnými technickými normami a všeobecne záväznými predpismi, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5% z ceny Diela za každé takéto porušenie.
10. Ak Zhotoviteľ, z dôvodov nie na strane Objednávateľa, nevykoná potrebné práce v rámci prvotne schváleného počtu výluk (určený podľa dní/ resp. hodín) a bude mu schválená dodatočná výluka, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100 € (bez zohľadnenia sadzby DPH) za každú ďalšiu hodinu trvania výluky nad pôvodný povolený rámec navyše, najviac však do hodnoty 5 % z ceny Diela (bez zohľadnenia sadzby DPH) dojednanej v časti J Zmluvy.
11. Ak Zhotoviteľ odriekne výluku zaradenú do schváleného týždenného plánu výluk, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200 € (bez zohľadnenia sadzby DPH) a uhradí Objednávateľovi všetky preukázateľne vynaložené náklady spojené s odrieknutím výluky.
12. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči Objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu Objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností uhradením zmluvnej pokuty nie je dotknutá neplatnosť úkonu postúpenia. Právo Objednávateľa na náhradu škody tým nie je nijako dotknuté.
13. Zhotoviteľ najneskôr ku dňu podpisu Zmluvy predložil Objednávateľovi vyhlásenie o tom, či je závislou osobou voči ŽSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní

odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500 €, za každé takéto porušenie.

14. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu zo Zmluvy proti pohľadávke Objednávateľa.
15. Zhotoviteľ zodpovedá za škody (priame aj nepriame), ktoré spôsobí Objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s vykonávaním Diela podľa Zmluvy. Za nepriamu škodu sa považuje aj úhrada nákladov, ktoré bude Objednávateľ povinný uhradiť tretej osobe – dopravcoví, v súvislosti s nedodržaním schváleného počtu výluk (dní resp. hodín) Zhotoviteľom z dôvodov iných ako na strane Objednávateľa (najmä, ale nie len nákladov spojených so zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy a pod.).
16. Právo Objednávateľa na náhradu škody nie je uplatnením zmluvnej pokuty v zmysle bodov 7. až 13. tohto článku OPVD nijako dotknuté.

V. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že Dielo bude vykonané v súlade s ustanoveniami Zmluvy, podľa technických noriem, interných predpisov Objednávateľa a príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov, vykonávacích predpisov a že bude spôsobilé k zmluvnému účelu. Zhotoviteľ poskytuje na Dielo záruku v trvaní 24 mesiacov. Na technológie, zariadenia a iné dodané komponenty dáva Zhotoviteľ takú záruku, akú dáva ich výrobca, najmenej však 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom podpísania preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela podľa Prílohy č. 4 Zmluvy.
2. V prípadoch neupravených v tomto článku sa na zodpovednosť za vady budú aplikovať primerane ustanovenia § 560 a nasl. Obchodného zákonníka. Zistené a uplatnené vady Diela je Zhotoviteľ povinný odstrániť bez nároku na odmenu.
3. Záručná doba bude vždy predĺžená o časové obdobie po prevzatí Diela, počas ktorého bola vada odstraňovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa Zmluvy do odstránenia reklamovanej vady. V prípade výmeny veci za novú, začína plynúť nová záručná doba ohľadom vymenenej veci v trvaní 24 mesiacov, v prípade technológií, zariadení a iných komponentov, v trvaní záruky, akú dáva výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov.
4. Vady Diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí Objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne zaslaním emailovej správy na emailovú adresu Zhotoviteľa s uvedením popisu, ako sa vady prejavujú. Zhotoviteľ je povinný v deň odoslania emailovej správy Objednávateľom potvrdiť jej prijatie a písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je Zhotoviteľ povinný odstrániť bezodplatne a bezodkladne najneskôr v lehote do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany Objednávateľa v prípade, ak na odstránenie vady je možné použiť bežne dostupné náhradné diely. V prípade, že Zhotoviteľ v tejto lehote vady neodstráni, má Objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady Zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo Objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody v plnej výške.

VI. Bezpečnosť zamestnancov a technických zariadení

1. Zmluvné strany pred začatím plnenia podľa Zmluvy, ak to povaha Diela pripúšťa, uzatvoria „Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o ochrane bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a čl. 452 predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“. Podklady na uzatvorenie „Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ tvoria neoddeliteľnú súčasť Zmluvy ako Príloha č. 3.
2. Zhotoviteľ je v súlade s bodom 1. tohto článku povinný uzatvoriť „Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ najneskôr do začatia vykonávania Diela v zmysle Zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody Zhotoviteľ nie je oprávnený začať vykonávať Dielo v zmysle Zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s podkladom pre vypracovanie Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným Objednávateľom) sa riadne oboznámil a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Pokiaľ Zhotoviteľ túto dohodu neuzavrie, je Objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. X bod 3 týchto OPVD.
3. Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých svojich zamestnancov ako aj iné osoby vykonávajúce Dielo za Zhotoviteľa o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.

VII. Postavenie Zhotoviteľa

1. V prípade, že Zhotoviteľ deklaruje, že má implementovaný systém manažérstva kvality, environmentu alebo bezpečnosti (certifikovaný alebo necertifikovaný), je povinný na základe žiadosti Objednávateľa umožniť povereným zamestnancom Objednávateľa vykonať vo svojich prevádzkach audit zameraný na overenie dodržiavania tohto systému.
2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania Zmluvy:

je zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „RPVS“) a tiež každý Zhotoviteľovi známy subdodávateľ v priamom alebo nepriamom rade, ktorý je partnerom verejného sektora je zapísaný v RPVS. Ďalej Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania Zmluvy má ako partner verejného sektora alebo má osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre Zhotoviteľa v zmysle zákona o RPVS (ďalej len „oprávnená osoba“), splnené všetky povinnosti, ktoré pre Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo pre oprávnenú osobu vyplývajú zo zákona o RPVS. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa niektoré vyhlásenie podľa tohto bodu ukáže ako nepravdivé, Objednávateľ nie je v omeškani s plnením podľa Zmluvy až do splnenia povinnosti Zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.

nie je partnerom verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V prípade, že sa Zhotoviteľ po podpise Zmluvy partnerom verejného sektora stane, je povinný o tejto skutočnosti písomne informovať Objednávateľa najneskôr do 5 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti právneho úkonu, na základe ktorého sa Zhotoviteľ partnerom verejného sektora stal. V rovnakej lehote sa Zhotoviteľ zaväzuje podať na registrujúci orgán návrh na zápis do RPVS. V prípade, ak Zhotoviteľ nepodá návrh na zápis do RPVS spôsobom dojednaným v tomto bode, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny Diela dojednanéj v časti J Zmluvy.

3. Ak je Zhotoviteľ zapísaný v RPVS, Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v RPVS alebo jeho výmaz z RPVS najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu v RPVS. V prípade omeškania Zhotoviteľa so splnením tejto povinnosti, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý, i začatý deň omeškania.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu Zmluvy nepodieľal subdodávateľ v ktoromkoľvek rade (i) ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo (ii) ktorý, ak je partnerom verejného sektora alebo osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre subdodávateľa ako partnera verejného sektora

v zmysle zákona o RPVS, si neplní povinnosti podľa zákona o RPVS. Ak Zhotoviteľ poruší túto povinnosť je Objednávateľ oprávnený uplatniť si voči Zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 5% z ceny Diela dojednanej v časti J Zmluvy, minimálne však vo výške 300 € za každý jednotlivý prípad (jedného subdodávateľa). Zmluvnú pokutu možno za porušenie tejto povinnosti vo vzťahu k tomu istému subdodávateľovi udeliť aj opakovane, maximálne však 1x za kalendárny mesiac.

5. Po dobu omeškania Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo oprávnenej osoby s plnením niektorej povinnosti podľa zákona o RPVS, Objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa Zmluvy až do splnenia povinnosti Zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.
6. Zhotoviteľ nesmie byť v čase uzatvorenia Zmluvy v úpadku, tak ako je definovaný v zmysle zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
7. Zhotoviteľ nesmie previesť svoje práva vyplývajúce zo Zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. V opačnom prípade je takýto prevod práv neplatný.

VIII. Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s priamymi subdodávateľmi

1. Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas svojich subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného Zhotoviteľa.
2. Zhotoviteľ je oprávnený poveriť časťou realizácie Diela len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí Prílohu č. 5 Zmluvy (ďalej len „zoznam priamych subdodávateľov“).
3. Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania Zmluvy zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa. V písomnej žiadosti Zhotoviteľa o udelenie súhlasu je Zhotoviteľ povinný uviesť o subdodávateľovi všetky údaje uvedené v zozname priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí Zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa Objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti Zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas Objednávateľa so subdodávateľom.
4. Ak Objednávateľ zistí, že subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť realizácie Diela riadne, môže od Zhotoviteľa okamžite požadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 4 tohto článku žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa alebo v tejto lehote Objednávateľovi oznámiť, že realizáciu Diela bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu subdodávateľa podľa tohto bodu nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa plniť na základe Zmluvy riadne a včas.
5. Ak počas plnenia Zmluvy dôjde k zmene v subdodávateľoch, Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom (doplnenie subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skocenia zmluvy so subdodávateľom (vynechanie subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu údajov podľa Prílohy č. 5 Zmluvy. Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi preukázať deň uzavretia zmluvy s novým subdodávateľom alebo deň skončenia zmluvy so subdodávateľom, predložením originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy, do piatich pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.
6. Zhotoviteľ ku dňu uzavretia Zmluvy predložil Objednávateľovi písomný a neodvolateľný súhlas osoby oprávnenej konať za subdodávateľa uvedeného v zozname subdodávateľov s poskytnutím a spracúvaním osobných údajov s náležitosťami podľa bodu 9 tohto článku (ďalej len „súhlas so spracúvaním osobných údajov“) s výnimkou prípadu kedy sa súhlas so spracúvaním osobných údajov nevyžaduje v prípade osobných údajov, ktoré už boli zverejnené v súlade s platnými právnymi predpismi.
7. Súhlas so spracúvaním osobných údajov je Zhotoviteľ povinný predložiť aj v prípade doplnenia nového subdodávateľa do zoznamu subdodávateľov spolu s aktuálnym zoznamom subdodávateľov.
8. Súhlas so spracúvaním osobných údajov musí obsahovať náležitosti podľa zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä údaj o tom, kto súhlas poskytol, komu sa tento súhlas dáva, na aký účel, rozsah osobných údajov a čas platnosti súhlasu. Súhlas na poskytnutie a spracúvanie osobných údajov musí byť platný aspoň do uplynutia platnosti a účinnosti Zmluvy. Súhlas musí byť vlastnoručne podpísaný osobou, ktorá súhlas dáva.
9. Ak Zhotoviteľ poskytne Objednávateľovi osobné údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa bez predloženia súhlasu so spracúvaním osobných údajov, je povinný nahradiť Objednávateľovi prípadnú škodu, ktorá by takým konaním Objednávateľovi vznikla, vrátane prípadných peňažných sankcií zo strany štátnych orgánov.
10. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do 10 dní, od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa myslí najmä údaje uvedené v Prílohe č. 5 Zmluvy, zmena právnej formy subdodávateľa, zmena základného imania subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie subdodávateľa.
11. V prípade ak Zhotoviteľ poverí časťou plnenia Zmluvy subdodávateľa v rozpore s dojednaním bodu 3 tohto článku OPVD alebo zmení subdodávateľa v rozpore s dojednaním bodu 4 tohto článku OPVD, Zhotoviteľ je povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny Diela dojednanej v časti J Zmluvy.
12. V prípade omeškania Zhotoviteľa s plnením ktorejkoľvek povinnosti Zhotoviteľa v zmysle bodov 5 až 7 tohto článku OPVD je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý, i začatý deň omeškania.

IX. Zodpovednosť za škodu a prechod nebezpečenstva vzniku škody

1. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí Objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s vykonávaním Diela podľa Zmluvy. Ak vznikne Objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v Zmluve zo strany Zhotoviteľa, je Zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný tieto vzniknuté škody Objednávateľovi uhradiť. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
2. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej Zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá Zhotoviteľ.
3. Zhotoviteľ je povinný nahradiť škodu v plnej výške bez ohľadu na to, či porušenie povinnosti, v dôsledku ktorej škoda vznikla, je zabezpečená zmluvnou pokutou.
4. Zodpovednosť za škodu, spôsobenú porušením povinnosti v súvislosti so Zmluvou ktoroukoľvek zmluvnou stranou, sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a príslušnými právnymi predpismi o náhrade škody.
5. Nebezpečenstvo vzniku škody na Diele znáša Zhotoviteľ počas doby, v ktorej bola vec, ktorá je predmetom plnenia Diela, v sfére dispozície Zhotoviteľa, ako aj v prípade, ak v uvedenej dobe došlo k udalosti, ktorá sa neskôr prejavila ako príčina vzniku škody.

X. Ukončenie zmluvného vzťahu

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od Zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v Zmluve alebo bode 3. tohto článku OPVD,
 - c) písomným oznámením Objednávateľa, ak nastanú dôvody podľa bodu 2 tohto článku OPVD.

2. Objednávateľ je oprávnený písomne oznámiť Zhotoviteľovi, že Zmluva zaniká, ak nastali nasledovné dôvody:
 - a) ak Objednávateľ zistí, že Zhotoviteľ má nespĺnenú povinnosť vyplatenia odmeny zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom v súvislosti s plnením podľa Zmluvy,
 - b) Zhotoviteľ bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,
 - c) vyhlásenie Zhotoviteľa podľa bodu 2 článku VII. OPVD sa ukáže ako nepravdivé,
 - d) na vykonávaní predmetu Zmluvy sa podieľal resp. podieľal subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora.

Doručením písomného oznámenia podľa tohto bodu Zmluva zanikne (s účinkami ex nunc).

3. Nasledovné porušenia zmluvných povinností zo strany Zhotoviteľa sa považujú za podstatné s právom Objednávateľa bez ďalšieho od Zmluvy písomne odstúpiť:
 - a) ak sa Zhotoviteľ dostane do omeškania so splnením ktoréhokoľvek svojho záväzku o viac ako 15 dní,
 - b) ak Dielo nebude spĺňať dohodnuté kvalitatívno-technické parametre a podmienky jeho zhotovenia, ktoré boli stanovené Zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi Objednávateľa, pričom nárok Objednávateľa na zmluvnú pokutu a náhradu škody tým nie sú dotknuté,
 - c) ak Zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví plnenie Diela podľa Zmluvy z iných dôvodov ako dôvodov na strane Objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré Zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia Zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - d) ak Zhotoviteľ nespĺní povinnosť podľa článku VI. bod 2 týchto OPVD,
 - e) ak Zhotoviteľ nespĺní ktorúkoľvek z povinností podľa článku VIII. bod 2 až 7 týchto OPVD.
2. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 3 tohto článku OPVD odstúpiť od Zmluvy aj v prípade, ak Zhotoviteľ porušil ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení Zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov, technických noriem a interných predpisov Objednávateľa. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Zhotoviteľa, pričom Objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní Zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od Zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
3. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy okrem prípadov uvedených v §344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade, ak sa Objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry vystavenej podľa článku IV. bod 1. týchto OPVD o viac ako 60 dní.
4. Zhotoviteľ je oprávnený od Zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak Objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení Zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Objednávateľa, pričom Zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní Objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od Zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
5. Odstúpením od Zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo Zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy, nárokov na dovedty vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení Zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu Zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu Zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinnosti Zhotoviteľa podľa bodu 9 tohto článku týchto OPVD, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení Zmluvy.
6. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od Zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane. V prípade odstúpenia od Zmluvy predmet Zmluvy alebo jeho časť, ktorá bola vykonaná a uhradená do momentu odstúpenia, ostáva výhradným majetkom Objednávateľa. Veci, ktoré do odstúpenia od Zmluvy neboli Objednávateľom uhradené, prevezme od Objednávateľa Zhotoviteľ na vlastné náklady v čase a mieste určenom Objednávateľom, a to bezodkladne na výzvu Objednávateľa, najneskôr však do 3 pracovných dní.
7. Po odstúpení od Zmluvy je Zhotoviteľ povinný počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej Objednávateľovi nevykonaním Diela príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia.
8. Po odstúpení od Zmluvy zo strany Zhotoviteľa pre porušenie povinností Objednávateľom je Objednávateľ povinný uhradiť cenu Diela, alebo jeho časť, ktorá bola vykonaná a prevzatá do momentu odstúpenia.
9. Objednávateľ môže Zmluvu vypovedať len písomne, a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 2 (dva) kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď Zmluvy doručená Zhotoviteľovi. Uplynutím výpovednej lehoty Zmluva zaniká.

XI. Záverečné ustanovenia

1. Tieto OPVD, ktoré sú súčasťou Zmluvy, sú záväzné od 01.03.2018. Objednávateľ je oprávnený jednostranne zmeniť a/alebo doplniť tieto OPVD, alebo úplne nahradiť ich doterajšie znenie novým znením, s čím Zhotoviteľ výslovne súhlasí.
2. Zmeny a doplnky Zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
3. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené Zmluvou, vrátane týchto OPVD ako aj vzťahy z nich vyplývajúce, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi.
4. Ustanovenia Zmluvy a jej príloh majú prednosť pred ustanoveniami týchto OPVD.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými Objednávateľ oboznámil Zhotoviteľa počas plnenia predmetu Zmluvy, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa Zmluvy a to bez časového obmedzenia.
6. Písomnosti týkajúce sa Zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk, aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť späť vrátená odosielateľovi.
7. Rozhodné právo je právo Slovenskej republiky, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov zo Zmluvy je ten súd, ktorý je vecne príslušným vec prejednať a rozhodnúť podľa práva Slovenskej republiky (s vylúčením kolíznych noriem).

8. V prípade, ak dôjde k zrušeniu niektorého z právnych predpisov, na ktoré tieto OPVD odkazujú, použije sa na úpravu práv a povinností zmluvných strán ten právny predpis, ktorý zrušený právny predpis nahrádza. Tieto OPVD sú súčasťou Zmluvy.
9. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou Diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii Diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k riadnemu a včasnému zhotoveniu Diela potrebné.
10. Zmluvné strany vyhlasujú, že si Zmluvu pred jej podpísaním prečítali, bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

Príloha č. 1 – Špecifikácia Diela a miesto vykonania

Príloha č. 2 – Očenený zoznam položiek

Príloha č. 3 – Dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR

Príloha č. 4 – Vzor preberacieho protokolu

Príloha č. 5 – Zoznam priamych subdodávateľov

Príloha č. 1 – Špecifikácia diela a miesto vykonania

Účelom navrhovania stavebných prác je obnovenie funkcie čerpadlového systému podjazdu v Ilave a jeho opätovné uvedenie do prevádzky tak, aby bolo možné jeho odovzdanie budúcemu správcovi-Trenčianskemu samosprávnemu kraju.

Odstránenie následkov je potrebné po vzniku havarijnej situácie, ktorá nastala dňa 06.07.2018 po privalových dažďoch úplným znefunkčnením čerpaceho systému podjazdu pre odvádzanie vody, vrátane opravy elektroinštalácie, prečistenie kalových jám, odvodňovacích jám, odvodňovacích žľabov a oprava asfaltového krytu vozovky, obnova vodorovného dopravného značenia.

Miesto plnenia predmetu zákazky je: KÚ: Ilava

Okres: Ilava

Investičné zadanie

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby :	Pomodernizačné úpravy: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/ hod. – IV. etapa a V. etapa (úsek Trenčianska Teplá – Ilava – Beluša)“ - na stavebnom objekte SO 37-38-03 Žst. Ilava, komunikácia podjazdu št. cesty II / 574 nžkm 142,240 85
Katastrálne územie:	Ilava
Okres:	Ilava
Kraj:	Trenčiansky
Odvetvie :	Pozemné komunikácie
Charakter stavby:	Sanácia a úprava pozemnej komunikácie cestného podjazdu, oprava čerpacej techniky

1.2 Stavebník

Názov stavebníka :	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán :	Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín realizácie:	4 týždne od odovzdania staveniska
--------------------	--

1.4 Projektant

Generálny projektant: Bratislava	REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Jozef Nižňan

Stupeň PD:

Dokumentácia pre realizáciu stavby

1.5 Správca objektu

Správca:

**Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7282/20A
911 01 Trenčín**

2. Prehľad použitých podkladov:

- Dokumentácia pre realizáciu stavby so zakreslenými zmenami.
- Porealizačné geodetické zameranie.

Platné normy:

STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na cestných komunikáciách STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 0035 Zaťaženie stavebných konštrukcií STN 73 0037 Zemný tlak na stavebné konštrukcie STN 73 1201 Navrhovanie betónových konštrukcií
STN 73 1214 Betónové konštrukcie. Základné ustanovenia pre navrhovanie ochrany proti korózii
STN 73 1401 Navrhovanie oceľových konštrukcií
STN 73 6203 Zaťaženie mostov
STN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia.

Súvisiace PS a SO

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Odstránenie následkov po vzniku havarijnej situácie, ktorá nastala dňa 06.07.2018 po privalových dažďoch úplným znefunkčnením čerpaceho systému podjazdu pre odvádzanie vody, vrátane opravy elektroinštalácie, prečistenie kalových jám, odvodňovacích jám, odvodňovacích žlabov a oprava asfaltového krytu vozovky, obnova vodorovného dopravného značenia.

4. Súvisiace stavby

SO 37-32-01 Žst. Ilava, železničný zvršok SO 37-32-02 Žst. Ilava, železničný spodok
SO 37-33-10 Žst. Ilava, železničný most nad cestnou komunikáciou s chodníkom pre peších v nžkm 142,240 85
SO 37-33-11 Žst. Ilava, podzemná stena pri cestnej komunikácii v nžkm 142,240 85 SO 37-37-09 Žst. Ilava, kanalizácia podjazdu št. cesty II / 574 nžkm 142,240 85

Členenie stavby

1. Zemné práce- čerpanie vody, výkop betónového základu.
2. Ostatné konštrukcie a práce- búranie- rezanie a odstránenie asfaltového krytu, čistenie a preplachovanie, odvoz a likvidácia odpadu.
3. Komunikácie- vyhotovenie asfaltového krytu.
4. Ostatné- technologické vstrojenie prečerpávacej stanice čerpadlami, dopravné značenie obchádzkovej trasy, obnova vodorovného dopravného značenia, kontrola technického stavu potrubí, nádob a nádrží, kontrola elektroinštalácie.

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko-ekonomické hodnotenie

1.1 Vymedzenie okruhu hodnotenia, východiskového a cieľového stavu vrátane širších súvislostí stavby

Účelom navrhovania stavebných prác je obnovenie funkcie čerpadlového systému podjazdu v Ilave a jeho opätovné uvedenie do prevádzky tak, aby bolo možné jeho odovzdanie budúcemu správcovi- Trenčianskemu samosprávnemu kraju.

1.2 Hodnotenie technicko-ekonomickej úrovne stavby

Stavba bude v priamej súvislosti s nasledovnými stavebnými objektmi, ktoré boli zrealizované v rámci modernizácie ucelenej časti stavby (UČS) 37 stavby: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/ hod. – IV. etapa a V. etapa (úsek Trenčianska Teplá – Ilava –Beluša)“:

SO 37-32-01 Žst. Ilava, železničný zvršok	SO 37-32-02 Žst. Ilava, železničný spodok
SO 37-33-10 Žst. Ilava, železničný most nad cestnou komunikáciou s chodníkom pre peších v nžkm	
	142,240 85
SO 37-33-11 Žst. Ilava, podzemná stena pri cestnej komunikácii v nžkm	142,240 85
SO 37-37-09 Žst. Ilava, kanalizácia podjazdu št. cesty II / 574 nžkm	142,240 85

1.3 Analýza rizík a neistôt

Navrhovaná stavba je nevýrobného charakteru a svojim funkčným usporiadaním a charakterom nebude spôsobovať nadmerný hluk, produkciu neprípustných škodlivín. Realizácia stavebných prác sa bude vykonávať na voľnom priestranstve. Pri realizácii je zhotoviteľ stavby povinný znižovať prašnosť a hlučnosť výstavby:

- materiál dopravovať zaplachtený, paletizovaný
- cesty mechanicky čistiť
- odpady likvidovať odvozom

Požaduje sa povinnosť nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zákazky a ktorého pôvodcom bude Zhotoviteľ (najmä ale nielen odpady, ktoré vznikli zo zariadení, materiálov alebo obalov dopravených na miesto plnenia. Odpad komunálneho charakteru, ktorý vyprodukovali zamestnanci, resp. pracovníci bude likvidovaný v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“). Odpady vzniknuté v rámci stavebnej činnosti, bude nutné triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z.) a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom. Všetky odpady vzniknuté pri realizácii Diela odovzdať len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch. Požaduje sa viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z., zodpovednosť za spôsob nakladania s odpadom a jeho prepravu na schválenú skládku vrátane nakladania a hospodárenia s nebezpečnými látkami a odpadmi.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť všetky úkony, ktoré je potrebné vykonať v súvislosti s nakladaním s odpadom podľa zákona o odpadoch. Celá stavba prebehne v jednej etape za úplného uzatvorenia komunikácie. Vyťažená zemina zo stavby bude naložená na dopravný prostriedok a odvezená na medziskládku (depóniu). Zabezpečenie vody a energie pre

stavbu si zabezpečí na vlastné náklady Zhotoviteľ. Stravovanie a ubytovanie sa rieši podľa možností dodávateľa stavebných prác.

V rámci realizácie stavby bude telefónne spojenie zabezpečované cez mobilnú telefónnu sieť zhotoviteľa. Búracie práce sa realizujú mechanicky - ručnými náradiami alebo strojnými mechanizmami. Z hľadiska možného znečistenia ovzdušia a vodných zdrojov je zhotoviteľ stavby povinný sa riadiť ustanoveniami týkajúcimi sa životného prostredia. Zhotoviteľ môže používať len také mechanizmy, ktoré sú v dobrom technickom stave a nie je pri nich zvýšená hlučnosť z dôvodu zlého technického stavu. V tejto súvislosti je potrebné rešpektovať opatrenia na ochranu proti škodlivému pôsobeniu hluku na okolie a zamestnancov. Zhotoviteľ je povinný vykonať všetky potrebné organizačné a technické opatrenia, aby zabránil znečisteniu povrchových a podzemných vôd. Zhotoviteľ musí zabrániť úniku ropných produktov, palív, mazív a rôznych chemikálií a ďalších ekologicky nebezpečných látok pri preprave, skladovaní a ich použití.

2. Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

Samotné podcestie sa realizovalo v priamej. Na jednej strane podcestia sa realizoval chodník pre peších šírky 1,5 m oddelený od vozovky bezpečnostným zábradlím a zo strany vozovky pridaným zábradľovým zvodidlom. Chodník je oproti komunikácii vedený vo vyvýšenej úrovni tak, aby bola zabezpečená prechodová výška 2,5 m. Na druhej strane vozovky (za križovatkou) sa realizoval odrazný prúžok minimálnej šírky 50 + 25 cm s vyvýšeným obrubníkom, ako bezpečná vzdialenosť od múrov podcestia. Taktiež na ľavej strane od začiatku oporného múrika po celej dĺžke, kde sa chodník dostáva do vyvýšenej úrovne sa zrealizoval odrazný prúžok 0,5 m od hornej hrany múrika. Podcestie sa realizovalo v priamej s podchodnou výškou 4,50 m (+0,15 m bezpečnostná vzdialenosť). Pozdĺžny sklon komunikácie sa realizoval -7,00% a + 7,50%. Ich relatívne vysoká hodnota je daná nutnosťou prekonať rozdiel výšok podcestia a komunikácie mimo podcestia na relatívne krátkych vzdialenostiach obmedzených okolitou zástavbou na začiatku komunikácie a mostným objektom ponad kanál na konci upravovanej časti komunikácie.

SMEROVÉ VEDENIE – V smerovom vedení trasy sa realizovali prosté kružnicové oblúky s nábehovými klinmi pre rozšírenie v sklone 1:10. Technické parametre oblúkov sú:

Komunikácia	Hlavná		Na stanicu	vk2	vk3
Oblúk č.	1	2	1	1	-
R [m]	30	1000	30	18	-
αs [g]	112,29	1,58	36,81	79,04	-
O0 [m]	52,91	24,74	17,35	22,35	-
α0 [g]	112,29	1,58	36,81	79,04	-
t0 [m]	36,43	12,37	8,92	12,87	-
x0 [m]	23,16	12,37	8,55	10,47	-
y0 [m]	10,93	0,08	1,25	3,36	-
z0 [m]	17,19	0,08	1,30	4,13	-
p [%]	4	2 strech.	prem. - max. 6	prem. – max. 2	4,6
a1 [m]	1,75	-	1,75	2,80	-
a2 [m]	1,45	-	1,45	2,10	-

V úsekoch, kde sú umiestnené zvodidlá poprípade zábradľové zvodidlá je jazdný pruh rozšírený o 0,5 m (hľadisko bezpečnosti). Vzhľadom k obtiažnosti prispôbiť časť (začiatok) oporného múra i podzemnej steny do oblúka je v tejto časti obrubník a taktiež chodník v priamej. Celková dĺžka

úpravy štátnej cesty II/574 je 240,19 m, komunikácie vk1 na stanicu 80,00 m, na miestnu uličku vk2 32,30 m a vk3 20,97 m.

VÝŠKOVÉ VEDENIE – Trasa realizovanej komunikácie v pozdĺžnom profile je znázornená jej niveletou, ktorá udáva výškový priebeh cestnej komunikácie v osi a na povrchu vozovky. Niveleta je charakterizovaná veľkosťou pozdĺžnych sklonov jednotlivých úsekov cestnej komunikácie, polomerom výškových oblúkov a polohou vozovky oproti povrchu územia. Vo výškovom vedení má trasa nasledovný priebeh - parabolické oblúky:

Komunikácia Oblúk č.	Hlavná			Na stanicu	vk2	vk3
	1	2	3	1	1	1
[km]	0,032 14	0,107 13	0,194 34	0,019 19	0,065 32	0,004 98
R [m]	600	300	800	300	600	150
s1 [%]	+0,19	-7,00	+7,50	+8,00	+4,00	-2,62
s2 [%]	-7,00	+7,50	-0,67	+0,88	+0,30	+2,50
t [m]	21,57	21,75	32,70	10,68	11,09	3,84
yv [m]	0,39	0,79	0,67	0,19	0,10	0,049

PRIEČNE USPORIADANIE - Voľná šírka komunikácie je 8m. Z toho šírky jazdných pruhov 2 x 3,0 m, vodiace resp. odvodňovacie prúžky 2 x 0,5 m, 0,75 m za obrubníkom na pravej strane v sklone 8%, na strane chodníka 0,5+1,5 a 0,25 m nespevnená časť v sklone 8% (v násype smerom na voľný terén, v záreze smerom do chodníka resp. komunikácie). Základný priečny sklon vozovky jazdného pruhu v priamych úsekoch trasy bol zvolený 2%-ný strechovitý, sklon pláne je 3%-ný súhlasne so sklonom vozovky. Na začiatku a konci úseku je sklon vozovky a taktiež chodníka upravený do pôvodného sklonu. Priečny sklon chodníka klesá smerom k obrubníku (odvodňovaciemu prúžku) a navrhuje sa 2%. Dostredný sklon v oblúkoch je stanovený na základe STN 73 6110 a je uvedený v tabuľke pre jednotlivé smerové oblúky. Prevýšenie v smerovom oblúku sa dosiahlo otočením uvažovanej časti priečneho rezu okolo osi komunikácie. Výsledný sklon dopravného pásu v priamej i v oblúku pre najnepriaznivejšiu kombináciu pozdĺžneho $s = 7\%$ a priečneho sklonu $p = 4\%$ dosahuje hodnotu $m = 8,06\%$ čím spĺňa požiadavku normy STN 73 6110 max. výsledný sklon 10% na MK funkčnej triedy C. Minimálna hodnota výsledného sklonu dopravného pruhu je v úseku nulovej hodnoty priečneho sklonu vo vzostupnicových (zostupnicových) priečných rezoch je $m = 7\%$ pričom najmenší priečny sklon nie je menší ako 0,3%, čo vyhovuje požiadavke normy STN 73 6110. V smerových oblúkoch je zabezpečený rozhľad pre zastavenie (pre návrhovú rýchlosť $v_n = 30\text{km/h}$) – dodržaním požadovaných polomerov, tak ako to udáva norma STN 73 6110 a STN 73 6101. Dĺžka rozhľadu pre predchádzanie je nepostačujúca v celom upravovanom úseku. Predchádzaniu sa zabráni dopravným značením. Rozhľad v smere jazdy a bočný rozhľad vytvárajú tzv. rozhľadové trojuholníky v križovatke. Rozhľad v križovatke je zabezpečený pre návrhovú rýchlosť 30 km/h na všetkých vetvách križovatky. (viď príloha dopravné značenie). Hodnoty výškových oblúkov spĺňajú podmienky pre bezpečný rozhľad na zastavenie podľa normy STN 73 6110.

KONŠTRUKCIA VOZOVKY A CHODNÍKA – Na základe stanovených parametrov – dopravné zaťaženie T: 592, O:3225, M: 12, S: 3829 skv., index mrazu $I_m 0,15 = 300\text{ }^\circ\text{C}$. deň, kapilárny vodný režim, nebezpečne namŕzavé zeminy hlinité / ílovité, návrhová únosnosť podlažia $E_{ns} = 30\text{ MPa}$ (pri zhutňovaní podlažia zohľadniť možnosť vysoko uložených podzemných sietí v trase - v takomto prípade uvažovať so zhutnením na 20 MPa) – a podľa požiadavky zlepšenia únosnosti (pozri Inžiniersko-geologický prieskum) sa z katalógových listov netuhých vozoviek pre I. triedu dopravného zaťaženia navrhuje nasledovná skladba konštrukcie vozovky:

Asfaltový betón	AB II	4 cm
Asfaltový betón	AB III	5 cm
Obaľované kamenivo	OK II	6 cm

Cementová stabilizácia	SC I	25 cm
Štrkodrava	ŠD	30 cm
Tuhá geomreža + geotextília		
spolu:		70 cm

Každá vrstva vozovky bola zhutnená na predpísanú mieru zhutnenia. Požadovaná miera zhutnenia vrstvy štrkodry vyjadrená relatívnou uľahlosťou $ID=0,75$, stabilizácia zeminy cementom $ID=0,9$. Asfaltové vrstvy sa zhutnili valcami na požadovanú mieru zhutnenia. Na začiatku úseku na dĺžke 2 m bola odobraná vrstva starej vozovky len v hrúbke 150 mm a spätne položená nová vrstva tej istej hrúbky v zložení AB II, AB III a OK II (hľadisko spolupůsobenia vrstiev starej a novej časti vozovky). Na konci úseku sa previedlo to isté. Celková asfaltovaná plocha je 3231,91 m².

Konštrukcia chodníka vychádza z predpokladov vylúčenej automobilovej dopravy na nebezpečne namfzavej zemine. Na konštrukciu sa spätne použila odstránená dlažba:

Zámková dlažba	HAKA	6 cm
Štrkodrava fr.0-4	ŠD	4 cm
Štrkodrava fr.0-16	ŠD	5 cm
Štrkodrava fr.0-32	ŠD	200 cm
spolu:		35 cm

Bočnú oporu chodníka zo strany vozovky tvorí betónový obrubník ABO 1-15 (100x15x25) osadený do betónového lôžka s bočnou oporou z betónu vyvýšený o 15 cm nad úroveň vozovky. Na strane svahu bol osadený záhonový obrubník ABO 24 -100 (100x8x24). Plocha chodníkov je 581,46 m². Za obrubníkom na strane chodníka bola uložená v šírke 0,25 m v rámci nespevnenej časti chodníka v sklone 8% na terén násypová zemina so zahumusovaním. Taktiež na strane bez chodníka, ale v šírke 0,75 m.

2.1.1 Charakter stavby

Stavebný objekt bol vybudovaný ako mimoúrovňové riešenie križovania cestnej komunikácie so železničnou traťou v rámci stavby modernizácie železničnej infraštruktúry s názvom „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/ hod. – IV. etapa a V. etapa (úsek Trenčianska Teplá – Ilava –Beluša)“.

Z hľadiska opätovného uvedenia stavebného objektu do prevádzky bude potrebné uskutočniť nasledovné práce:

- Osadiť dočasné dopravné značenie obchádzkovej trasy.
- Odobratie kanalizačných mreží a vytiahnutie zberných košov na hrubú nečistotu.
- Vyčistenie zberných košov od nánosov
- Odčerpanie vody s kalom.
- Kontrola rozvádzača napájania čerpadiel, pri ktorom sa nachádza aj riadiaca jednotka čerpadiel a jeho oprava.
- Oprava prívodu elektrickej energie do elektrickej skrine ovládania je v správnej činnosti a zabezpečenie proti vandalizmu.
- Oprava prvkov v rozvádzači sa (napájací transformátor) a doplnenie výzbroje rozvádzača.
- Kompletná výmena čerpadiel.
- Oprava, resp. obnova asfaltového krytu pozemnej komunikácie.
- Obnova vodorovného dopravného značenia

- Vyspravenie časti krajnice vozovky medzi vozovkou a oporným múrom.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Stavba je vyvolaná následkom živelnnej pohromy zo dňa 06.07.2018, kedy vplyvom náhleho privalového dažďa došlo k úplnému znefunkčneniu odvodňovacieho systému a poškodeniu asfaltového krytu v mieste zberných nádrží, čím sa stal objekt podjazdu nepoužiteľným pre cestnú premávku. Realizáciou stavebných úprav a výmenou technológií dôjde k opätovnej možnosti uvedenia objektu podjazdu do prevádzky a používania, resp. jeho odovzdaniu budúcemu správcovi-Trenčianskemu samosprávnemu kraju.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Objekt podjazdu je situovaný v zastavanom území Mesta Ilava. Jeho vyhotovenie je v súlade s rozvojovými plánmi a zohľadňuje logiku urbanisticko–architektonických a technických vzťahov v lokalite, ako i nadväznosti z hľadiska širších vzťahov a súvislostí a požiadaviek na jeho funkciu a účel. Pri realizácii nebudú dotknuté inžinierske siete a ich ochranné pásma, nie je potrebné majetkoprávne vysporiadanie pozemkov ako aj uzavretie osobitných zmluvných dokumentov s vlastníkmi, resp. správcami inžinierskych sietí.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Materiály použité na konštrukcie sú fyzikálne a chemicky odolné a voči okoliu neutrálne. Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Pri realizácii stavby dôjde v blízkom okolí k zhoršeniu kedy sa zvýši prašnosť a hluk pri používaní strojov a mechanizmov.

V zmysle zákona NR SR č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a vyhl. MŽP SR č. 284/2001 Z.z. budú odpady vzniknuté počas rekonštrukcie predstavovať stavebné odpady z búracích prác.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z. bilancia odpadov sa zaraďuje podľa katalógu odpadov do:

- skupina 17 – Stavebné odpady a odpady z demolácií
- podskupina 170101 – O – Betón
- podskupina 170302 – O – Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301
- podskupina 170405 – O – Železo a oceľ
- podskupina 170506 – O – Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505

Likvidácia odpadov vznikajúcich počas výstavby bude uskutočňovaná:

A. Suť – nekontaminovaný odpad

Odvozom na skládku s nekontaminovaným odpadom sa navrhuje na skládku, ktorá musí spĺňať požiadavky zo zákona č. 238/1991 Z.z.

B. Železný šrot

Odvoz do zberne Kovošrotu.

C. Asanácia (búracie a čistiace práce)

Počas rekonštrukcie je potrebné odstrániť nefunkčné a nepoužiteľné materiály zo staveniska v celom komplexe a uskutočniť čistiace práce. Asanačná suť bude sústredovaná do pristavených kontajnerov, resp. priamo nakladaná do vozidiel zhotoviteľa stavby.

D. Zvláštne opatrenia

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Objekt je situovaný v zastavanom území obce na pozemnej komunikácii II/574, ktorá spája miestne časti Mesta Ilava. Stavba bude vykonávaná na pozemkoch v majetku Železníc Slovenskej

republiky v zmysle platných technických noriem Slovenskej republiky. Realizácia si nebude vyžadovať mimoriadne opatrenia vo vzťahu k železničnej prevádzke.

3. Popis stavebných objektov

3.1 V uvedenom objekte bolo realizované mimoúrovňové križovanie štátnej cesty II/574 so železničnou traťou umiestnenou v novej polohe podcestím spoločne s podchodom pre peších v jednom spoločnom profile. Podcestie bolo riešené s napojením na pôvodné dopravné vzťahy. Pôvodné úrovňové priecestie bolo novým podcestím plne nahradené. Šírkové usporiadanie podcestia vychádzalo z kategórie MO 8/30, kde je šírka komunikácie uvažovaná 7,0 m medzi obrubníkmi.

3.1.1 **Jestvujúci stav** - podrobne popísaný v časti **2.1.1 Charakter stavby**.

3.1.2 **Navrhovaný stav**

Vykonaním stavebných úprav a prevedením opravných prác nedôjde k zmene stavebno-technického riešenia stavebného objektu z hľadiska jeho účelu a využitia na ktorý bol zrealizovaný.

4. Postup výstavby.

Postupná výstavba podľa stavebných postupov a zapracovaných pripomienok

Zemné práce- čerpanie vody, výkop betónového základu.

2. Ostatné konštrukcie a práce- búranie, rezanie a odstránenie asfaltového krytu, čistenie a preplachovanie, odvoz a likvidácia odpadu.
3. Komunikácie- vyhotovenie asfaltového krytu.
4. Ostatné- technologické vstrojenie prečerpávacej stanice čerpadlami, dopravné značenie obchádzkovej trasy, obnova vodorovného dopravného značenia, kontrola technického stavu potrubí, nádob a nádrží, kontrola elektroinštalácie.

1. Dočasné dopravné značenie obchádzkovej trasy.
2. Čerpanie vody, vyčistenie zberných košov.
3. Výkop betónového základu.
3. Kontrola technického stavu potrubí, nádrží a nádob.
4. Preplachovanie a čistenie potrubí, nádrží a nádob.
5. Oprava a kontrola elektroinštalácie.
6. Búranie, rezanie a odstránenie asfaltového krytu.
7. Vstrojenie čerpacej stanice čerpadlami.
8. Obnova vodorovného dopravného značenia.

Príloha č. 2 – Ocenený zoznam položiek**SO 37-38-03**

Ilava - cestný podjazd

sanácia komunikácie

Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
Zemné práce					35 931,27
113206111	Vytrhanie obrúb betónových, s vybúraním lôžka, z krajinikov alebo obrubníkov stojatých, -0,14500t	m	195,000	3,43	668,85
115101201	Čerpanie vody na dopravnú výšku do 10 m s priemerným prítokom litrov za minútu nad 100 do 500 l	hod	167,500	5,75	963,13
115101301	Pohotovosť záložnej čerpacej súpravy pre výšku do 10 m, s prítokom litrov za minútu nad 100 do 500 l	deň	62,000	10,56	654,72
113307232	Odstránenie podkladu v ploche nad 200 m ² z betónu prostého, hr. vrstvy nad 150 do 300 mm, -0,50000t	m ²	440,000	7,79	3 427,60
131201101	Výkop nezapaženej jamy v hornine 3, do 100 m ³	m ³	50,000	9,65	482,50
131201109	Príplatok za lepivosť horniny 3	m ³	25,000	1,12	28,00
132201202	Výkop ryhy šírky 600-2000mm horn.3 od 100 do 1000 m ³	m ³	335,000	8,32	2 787,20
132201209	Príplatok k cenám za lepivosť horniny 3	m ³	167,500	1,12	187,60
460050602	Výkop bet.základ, kotvu, príp. iné zar. (vč.čerp.vody), ručný ,v zemine tr. 3 - 4	m ³	26,250	49,80	1 307,25
162701105	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste, horniny tr.1-4 do 10000 m	m ³	26,250	3,30	86,63
162701119	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste, horniny tr.1-4 príplatok k cene za každých ďalších i začatých 1000 m	m ³	525,000	0,24	126,00
171201201	Uloženie sypaniny na skládky do 100 m ³	m ³	411,250	1,82	748,48
171209002	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	740,250	22,35	16 544,59
174101001	Zásyp sypaninou so zhutnením jám, šachiet, rýh, zárezov alebo okolo objektov do 100 m ³	m ³	122,000	5,32	649,04
175101101	Obsyp potrubia sypaninou z vhodných hornín 1 až 4 bez prehodenia sypaniny	m ³	170,000	17,76	3 019,20
5833719100	Štrkopiesok 0-32 B	m ³	329,750	12,89	4 250,48
Základy					4 543,60
212752127	Trativody z flexodrenážnych rúr DN 160	m	370,000	12,28	4 543,60
Vodorovné konštrukcie					1 250,10
451572111	Lôžko pod potrubie, stoky a drobné objekty, v otvorenom výkope z kameniva drobného ťaženého 0-4 mm	m ³	30,000	41,67	1 250,10
Komunikácie					99 012,31
564811111	Podklad zo štrkodrviny s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 150 mm (2 vrstvy hr.150 mmm na ploche 490 m ² - celk. hrúbka 300 mm)	m ²	980,000	9,36	9 172,80
274311117	Základové pásy, prahy, vence mostných konštrukcií z betónu prostého tr. C 25/30	m ³	18,040	143,16	2 582,55
341362421	Výstuž stien a priečok rovných alebo oblých zo zváraných sietí KARI, priemer drôtu 6/6 mm, veľkosť oka 100x100 mm	m ²	93,962	5,74	539,34
565141211	Podklad z asfaltového betónu AC 22 P s rozprestretím a zhutnením v pruhu š. do 3 m, po zhutnení hr. 60 mm	m ²	490,000	26,03	12 754,70
567143115	Podklad z kameniva stmeleneho cementom s rozprestretím a zhutnením, CBGM C 5/6, po zhutnení hr. 250 mm	m ²	490,000	27,78	13 612,20
573231111	Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve od 0,50 do 0,80 kg/m ²	m ²	3 100,000	0,97	3 007,00
577134221	Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. nad 3 m z nemodifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 40 mm	m ²	1 720,000	20,46	35 191,20
577144311	Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná AC 16 v pruhu š. do 3 m z nemodifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm	m ²	490,000	24,32	11 916,80
577144321	Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná AC 16 v pruhu š. nad 3 m z nemodifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm	m ²	400,000	24,32	9 728,00
596911111	Kladenie zámkovej dlažby hr. 6 cm pre peších do 20 m ² so zriadením lôžka z kameniva hr. 4 cm	m ²	12,000	22,93	275,16
592460007700	Dlažba betónová Low value PREMAC HAKA 6N-normál škárová, rozmer 200x165x60 mm, sivá	m ²	12,000	19,38	232,56

Rúrové vedenie						3 430,64
899102111	Osadenie poklopu liatinového a ocelového vrátane rámu hmotn. nad 50 do 100 kg	ks	4,000	19,80	79,20	
871313121	Montáž potrubia z kanalizačných rúr z tvrdého PVC tesn. gumovým krúžkom v skl. do 20% DN 150, DN 200	m	80,000	1,12	89,60	
2861100061.1	Kanalizačná rúra DN 160, PP, SN 16	m	80,000	9,14	731,20	
871383121	Montáž potrubia kanalizačného z korugovaných rúr - PVC-U DN 300 mm	m	50,000	1,67	83,50	
2861105900	PVC-U rúra kan. korugovaná rovná k DN 300	bm	50,000	25,32	1 266,00	
892311000	Skúška tesnosti kanalizácie D 150	m	80,000	3,15	252,00	
892371000	Skúška tesnosti kanalizácie D 300	m	50,000	5,87	293,50	
895941111	Zriadenie kanalizačného vpustu uličného z betónových dielcov typ UV-50,UVB-50	ks	4,000	76,56	306,24	
59223840001	Uličná vpusť vrátane rámu a mreže	kus	4,000	82,35	329,40	
Ostatné konštrukcie a práce - búranie						41 246,34
916362112	Osadenie cestného obrubníka betónového stojateho do lôžka z betónu prostého tr. C 16/20 s bočnou oporou	m	195,000	11,20	2 184,00	
592170002200	Obrubník PREMAC cestný, lxšxv 1000x150x260 mm, skosenie 120/40 mm	ks	195,000	9,57	1 866,15	
919735113	Rezanie existujúceho asfaltového krytu alebo podkladu hĺbky nad 100 do 150 mm	m	550,000	12,96	7 128,00	
113107241	Odstránenie krytu v ploche nad 200 m2 asfaltového, hr. vrstvy do 50 mm, -0,09800t	m2	490,000	1,71	837,90	
113152320	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 500 do 1000 m2, pruh š. cez 0,5 m do 1 m, hr. 40 mm 0,102 t	m2	830,000	4,12	3 419,60	
113152240	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy do 500 m2, pruh š. cez 0,5 m do 1 m, hr. 100 mm 0,254 t	m2	400,000	9,35	3 740,00	
933901111	Skúšky vodotesnosti betónovej nádrže akéhokoľvek druhu a tvaru, s obsahom do 1000 m3	m3	16,965	3,30	55,98	
821132000	Voda pitná pre ostatných odberateľov	m3	50,895	5,00	254,48	
933901311	Naplnenie a vyprázdnenie nádrže pre účely vymývacie (preplachovacie) s obsahom do 1000 m3	m3	16,965	13,80	234,12	
952903112	Vyčistenie objektov pri svetlej výške priestoru do3, 5 m čistiarň odpadových vôd, nádrží, kanálov	m2	45,000	2,78	125,10	
979089612	Poplatok za skladovanie - iné odpady zo stavieb a demolácií (17 09), ostatné	t	234,280	27,20	6 372,42	
979081111	Odvoz sutiny a vybraných hmôt na skládku do 1 km	t	234,280	7,18	1 682,13	
979082219	Príplatok k cene za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km	t	6 091,280	0,48	2 923,81	
938906144.1	Prečistenie potrubia DN nad 100 do 300	m	700,000	5,56	3 892,00	
911381003	Osadenie zvodidla betónového jednostranného výšky 1200 mm, spájanie pomocou voľného zámku	m	15,960	18,87	301,17	
5921600100	Betónové zvodidlo H=1200 mm jednostranné BZV-J -120	ks	4,000	632,87	2 531,48	
915712312	Vodorovné dopravné značenie striekaným plastom deliacich čiar súvislých šírky 125 mm biela retroreflexná	m	85,000	2,54	215,90	
915712322	Vodorovné dopravné značenie striekaným plastom deliacich čiar prerušovaných šírky 125 mm biela retroreflexná	m	155,000	1,34	207,70	
915712412	Vodorovné dopravné značenie striekaným plastom vodiacich čiar súvislých šírky 250 mm biela retroreflexná	m	410,000	7,58	3 107,80	
915719111	Príplatok k cene za reflexnú úpravu balotinovú deliacich čiar šírky 120 mm	m	85,000	1,58	134,30	
915791111	Predznačenie pre značenie striekané farbou z náterových hmôt deliace čiary, vodiace pružky	m	85,000	0,38	32,30	
Presun hmôt HSV						3 806,36
998225111	Presun hmôt pre pozemnú komunikáciu a letisko s krytom asfaltovým akejkoľvek dĺžky objektu	t	1 606,060	2,37	3 806,36	
Ostatné						50 770,34
	Kontrola, údržba technického stavu potrubí, nádob a nádrží	kpl	1,000	7 950,00	7 950,00	
	Predaj a montáž dopravného značenia (vypracovanie PD, vybavenie dopravného určenia na OÚ, odsúhlasenie na DI)	kpl	1,000	20 604,34	20 604,34	
	Technologické vstrojenie prečerpávacej stanice s čerpadlami Jung Pumpen UAK 55/4C5	ks	1,000	22 216,00	22 216,00	
náklady celkom						239 990,96

Príloha č. 3

PÍ SOMNÁ DOHODA o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR – podklad pre vypracovanie

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
(ďalej ako Objednávateľ)

Zhotoviteľ:

.....
.....

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri poskytovaní služieb a/alebo stavebných prác: „1“ podľa Zmluvy č. zo dňa v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi Objednávateľom v zastúpení:

a Zhotoviteľom:

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre Zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli Zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,

- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti Zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a. Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (Objednávateľa).
- b. Spôsobilosť zamestnancov Zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c. Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d. Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e. Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá Zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť Zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a. dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b. požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,

- c. požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d. poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e. zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f. dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g. zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h. používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i. zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j. umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k. zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l. dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m. postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n. postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o. postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p. používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q. vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách Zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r. v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s. zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu Zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t. preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností Zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác Zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovannej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,

- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a Zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a Zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí Zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je Zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) Zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác Zhotoviteľa.

- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
 - f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
 - g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV AC, resp. 3 kV DC). Preto Zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávatelia, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“.
- V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkolvek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, Zhotoviteľ požiada formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerieť) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Zápisníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovanej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrúvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci Zhotoviteľa

- a) vedúci prác:
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP:
- c) zodpovedný za prípravu staveniska:
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou:

Tu uvedení jednotliví zamestnanci Zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca Zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov Zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti Zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti Objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a Zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytyčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a Zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávatelom odovzdané stavenisko Zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie Zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osové vzdialenosti, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov Zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u Zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľvanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je Zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj Zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V dňa

.....

Podpis za Objednávateľa

.....

Podpis za Zhotoviteľa

Príloha č. 4 – Vzor preberacieho protokolu



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Preberací protokol na plnenie uskutočnené na základe Zmluvy o dielo č. [●] (ďalej len „Preberací protokol“)	Číslo objednávky: [●]	Zhotoviteľ: IČO: DIČ: IČ DPH: Bank. spojenie: IBAN: SWIFT/BIC: Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Oddiel: vložka č.:
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava Bankové spojenie: SWIFT/BIC: IBAN: IČO: 31364501 DIČ: 2020480121 IČ DPH: SK2020480121		
Súpis Diela	Poznámky k uskutočnenému plneniu	
Objednávateľ týmto odsúhlasuje a potvrdzuje vyššie uvedený súpis plnenia uskutočneného na základe Zmluvy o dielo č. [●].		
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa: Meno a funkcia a podpis oprávnenej osoby: [●]		

Telefón

Fax

E-mail

Príloha č. 5 – Zoznam priamych subdodávateľov

P. č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia (ak nebolo pridelené identifikačné číslo)	Predmet subdodávky	Podiel plnenia (v %)	Zápis v Zozname hospodárskych subjektov (ÁNO/NIE)	Oprávnená osoba (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)
1.	REMONT SK s.r.o.	Seredská 58 917 05 Trnava	36 268 739	Stavebné práce	45	NIE	
2.	TECHNO TIP s.r.o.	Púchovská 16 835 05 Bratislava	35 730 927	Osadenie čerpadiel	12	ÁNO	
3.	SEZAKO Trnava s.r.o.	Orešanská 11 917 01 Trnava	36 263 800	ORL	4	ÁNO	