

41/2022

Zmluva o dielo
o dodávke dopravných služieb uzavretá podľa Obchodného zákonníka č. 513/91 Zb. v znení neskorších prepisov.

Zmluvné strany

Objednávateľ: Technické služby mesta, príspevková organizácia
Dlhá lúka 18, 968 01 Nová Baňa
v zastúpení: Ing. Beťková Lucia, MBA, riaditeľka organizácie
IČO: 00185221
IČ DPH: SK2021111345
Bankové spojenie: VUB Nová Baňa, č.ú. 11236422/0200
mobilný tel.: 0905 964 483

Dodávateľ: Farma Boroš
Hviezdoslavova 33
968 01 Nová Baňa
IČO: 46037756
IČ DPH: SK2023190521
Bankové spojenie:
IBAN:SK80 0900 0000 0050 5334 7617
t.č.: 0907856402

I. Predmet zmluvy

Objednávateľ zadáva na základe najvýhodnejšej cenovej ponuky a dodávateľ sa zaväzuje vykonávať v zimnej sezóne 2022/2023 zimnú údržbu určených MK III. triedy v obvode č. 7 podľa Operačného plánu zimnej údržby mestských komunikácií a verejných priestranstiev na území mesta Nová Baňa vlastným traktorom s vlečenou radlicou.

Objednávateľ poskytne v prípade potreby dodávateľovi funkčnú oceľovú vlečenú radlicu na zimnú sezónu bezplatne s tým, že sa dodávateľ počas jej užívania postará o údržbu a bežnú opravu radlice vo vlastnej réžii.

II. Čas plnenia

Začiatok: dňom : 01.12.2022
Ukončenie: dňom : 31.03.2023 alebo dodatkom, podľa poveternostných podmienok a upresnenia objednávateľom.

III. Cena

Cena za zrealizované práce vyplýva z najvýhodnejšej cenovej ponuky a to 34,- € bez DPH, (slovom tridsaťštyri eur) za hodinu skutočného a vzájomne odsúhlaseného výkonu dohodnutých prác pre objednávateľa. Mesačný paušál za pohotovosť za mesiace december 2022, január, február, marec 2023 bude vo výške 150,- € bez DPH (slovom stopäťdesiat eur) za kalendárny mesiac.

IV. Financovanie

- a) Fakturácia prác bude dodávateľom vykonávaná mesačne na základe objednávateľom podpísaných denných záznamov o prevádzke motorového vozidla.
- b) Objednávateľ uhradí faktúru do 14 dní od jej prevzatia od dodávateľa.

V. Záruka

Dodávateľ preberá zodpovednosť za včasné a kvalitné vykonanie zimnej údržby na jemu stanovenom úseku. V prípade neskorého nástupu na určený rajón, objednávateľ môže udeliť dodávateľovi jednorazovú sankciu vo výške 50,- € bez DPH, slovom (päťdesiat eur).

VI. Zhotovenie diela

Dodávateľ bude vykonávať pre objednávateľa v zimnej sezóne počas platnosti zmluvy vlastným traktorom s vlečenou radlicou zimnú údržbu určených MK podľa „**Operačného plánu zimnej údržby mestských komunikácií a verejných priestranstiev na území mesta Nová Baňa**“. Operačný plán tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Na výkon prác je dodávateľ povinný nastúpiť v ktorúkoľvek dennú či nočnú hodinu, pokiaľ súvislá snehová vrstva presiahne hrúbku 5 cm a sneženie intenzívne pokračuje.

Každý výjazd traktorom dodávateľa na práce pre objednávateľa bude telefonicky oznámený a odsúhlasený s určeným pracovníkom TS zodpovedným za dozor a riadenie výkonu zimnej údržby.

Objednávateľ poveruje funkciou dozoru nad správnym vecným a časovým plnením dohodnutých prác referenta dopravy na mobilnom čísle 0918 800 688. VZOR zaslanej SMS: dodávateľ – výjazd – čas/ dodávateľ – koniec – čas.

Dodávateľ zodpovedá za dodržiavanie BOZP a PO v rozsahu svojej činnosti. Dodávateľ zodpovedá za prípadné škody spôsobené prevádzkou motorového vozidla počas výkonu objednávateľom objednaných prác.

VII. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny zmluvy môžu byť vykonávané výlučne písomnou formou.
2. Zmluvné vzťahy neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného resp. Občianskeho zákonníka.
3. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť nadobúda deň po zverejnení.
4. Zmluva je vypracovaná v štyroch exemplároch, z ktorých tri budú slúžiť pre potreby objednávateľa a jednu obdrží dodávateľ.

V Novej Bani, dňa 11. 11. 2020

V Novej Bani, dňa 11. 11. 2020

Tel.: 045/6856003

Za objednávateľa:

Ing. Lucia BEŤKOVÁ, MBA ,riaditeľka TS

Ing. Vladimír Boroš

TECHNICKÉ SLUŽBY MESTA NOVÁ BAŇA

968 01 Nová Baňa, Dlhá Lúka č. 18

OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY mestských komunikácií a verejných priestranstiev na území mesta Nová Baňa v sezóne 2022/2023



Kladníkka 15



1.11.2022

V Novej Bani, dňa: 22.11.2022

Ú V O D

Zimná údržba pozemných komunikácií (ďalej len ZÚ) je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zaisťuje v zimnom období, a to spravidla v dobe od 1.decembra príslušného roka do 15. marca nasledujúceho roka, zjazdnosť miestnych komunikácií, schodnosť priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a prejazdných úsekoch ciest a chodníkoch pre peších odstraňovaním nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti vzniknutých zimnými poveternostnými podmienkami.

Zimnú údržbu mestských komunikácií na správnom území mesta Nová Baňa vykonávajú Technické služby mesta Nová Baňa, príspevková organizácia, ako jednu zo svojich hlavných činností určených zriaďovateľom v zriaďovacej listine. Povinnosť Technickým službám vykonávať zimnú údržbu miestnych komunikácií v rozsahu vypracovaného pasportu miestnych komunikácií vyplýva zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“).

Základným organizačným a riadiacim dokumentom zimnej údržby je Operačný plán zimnej údržby, ktorý sa stáva záväzným dokumentom pre zabezpečenie zimnej údržby po schválení primátorom mesta.

A) Zásady pre výkon zimnej údržby;

(1) Zimná údržba na miestnych komunikáciách je vykonávaná v zmysle operačného plánu zimnej údržby, ktorý každoročne aktualizuje správca miestnych komunikácií.

(2) Riadiacim orgánom zimnej údržby v meste Nová Baňa je štáb zimnej údržby. Štáb zimnej údržby tvoria primátor mesta, riaditeľ Technických služieb, určení zamestnanci MsÚ, náčelník Mestskej polície a určený zástupca za správcu miestnych komunikácií.

Vedúcim štábu zimnej údržby miestnych komunikácií je spravidla primátor mesta. Primátor mesta je v prípade potreby oprávnený presunúť všetky kompetencie na riaditeľku TS. V prípade kalamitnej situácie primátor zvoláva štáb ZÚ bezodkladne. V pochybnostiach sa má za to, že situácia kalamitnou je.

Mesto zastúpené primátorom môže zvolať prvé zasadnutie štábu zimnej údržby najneskôr do 6. decembra príslušného roka, na ktorom štáb zimnej údržby posúdi úroveň plánovaných úloh pre zabezpečenie zimnej údržby na miestnych komunikáciách a chodníkoch. Zasadnutie štábu zimnej údržby môžu iniciovať aj poslanci MsZ na svojom zasadnutí.

(3) Zjazdnosť a schodnosť je zabezpečovaná zmiernovaním šmykľavosti spôsobenej poľadovicou alebo šmykľavosťou utlačenej vrstvy snehu na vozovke a to zdrsnovaním jej povrchu posypom inertným materiálom, prípadne zmesou inertného materiálu s chemickým materiálom. Posyp inertným materiálom a podľa potreby zmesou inertného materiálu s chemickým materiálom je vykonávaný na MK I. kategórie v prípade kalamitnej situácie súvisle, na MK II. a III. kategórie sa vykonáva občasný posyp inertnými materiálmi podľa potreby len na vopred stanovených dopravne dôležitých miestach. Vopred stanovené miesta sú križovatky, stúpania, zákruty, autobusové zastávky.

(4) Obmedzenia v zjazdnosti ciest a miestnych komunikácií na území mesta sú bez prierahov povinní odstraňovať ich správcovia.

(5) V dôsledku snehu a poľadovice je schodnosť priechodov pre chodcov na miestnych

komunikáciách a prejazdnych úsekoch ciest cez mesto, ako aj zjazdnosť miestnych komunikácií a chodníkov určených výhradne pre chodcov priľahlých k nehnuteľnostiam nachádzajúcich sa v zastavanom území povinný zabezpečiť správca chodníkov a miestnych komunikácií, ktorým sú Technické služby mesta Nová Baňa.

B) Organizácia a riadenie zimnej údržby;

(1) Zoznam členov mestského štábu zimnej služby platný do konca volebného obdobia:

Mgr. MVDr. Branislav Jad'ud' - primátor mesta - vedúci štábu,
 Ing. Lucia Beťková, MBA - riaditeľka Technických služieb,
 Ing. Jozef Spurný - vedúci oddelenia VSÚaŽP MsÚ,
 Ján Ševčík - náčelník Mestskej polície

(2) Režim služieb a príslužieb, začiatok, prerušenie a znovuzачatie služieb zimnej údržby:

Riaditeľka Technických služieb je oprávnená prerušiť a znovu začať výkon služieb zimnej údržby a nariadiť výkon príslužieb v závislosti od aktuálnych a očakávaných poveternostných podmienok podľa modelu Aladin zverejneného na stránke SHMU <http://www.shmu.sk>.

Príslužby sú v podstate hotovosť, ktorá nie je vykonávaná na pracovisku TS, ale príslušní pracovníci sú doma v pohotovostnom režime, pripravení a povinní na výzvu službukonajúceho technického pracovníka TS do 30 minút dostaviť sa do priestorov TS a začať vykonávať zimnú údržbu. Majú k tomu určené služobné vozidlo. Harmonogram príslužieb je tým pádom totožný s harmonogramom služieb.

(3) Zoznam pracovníkov zaradených do zimnej údržby:

Zoznam pracovníkov zodpovedných za riadenie výkonu zimnej údržby a tým zodpovedných za zjazdnosť mestských komunikácií a chodníkov v meste Nová Baňa.

| Meno: | Funkcia: | č. tel. pracovisko/mobil |
|-------------------------|---------------------|--------------------------|
| Ing. Lucia Beťková, MBA | riaditeľka TS | 0918 800 688 |
| Peter Elias | koordinátor prác TS | 0918 800 688 |
| Ing. Jozef Spurný | MsÚ | 0918 800 688 |

Zoznam osôb zaradených do zimnej údržby a spoluzodpovedných za zjazdnosť miestnych komunikácií v meste Nová Baňa.

Pre zimnú údržbu sypačmi sú zaradení šiesti vodiči v trvalom pracovnom pomere s TS, v dvojzmennej prevádzke, ktorí tvoria tri osádky po dvoch vodičoch s tým, že v službe je vždy iba jedna osádka. Prvá zmena je od 06.00 hod. do 18.00 hod. a druhá zmena od 18.00 hod. do 06.00 hod. Striedanie osádok je stanovené vypracovaným harmonogramom služieb alebo príslužieb. Výjazd vozidlom z areálu TS v pracovnej dobe je uskutočnený na pokyn službukonajúceho pracovníka zodpovedného za riadenie výkonu zimnej údržby, alebo

riadiateľky TS. Po pracovnej dobe a v dni pracovného voľna je výjazd uskutočnený rozhodnutím vedúceho zmeny podľa situácie na MK.

| OSÁDKA Č. | MENO VODIČA | FUNKCIA | Služ. mobil ZÚ |
|-----------------|--------------------|--------------|----------------|
| OSÁDKA Č. 1. | BOROŠ Patrik | Vedúci zmeny | 0907 928 096 |
| | KASAN Martin | Člen zmeny | |
| OSÁDKA Č. 2. | KRÁL Michal | Vedúci zmeny | 0907 928 096 |
| | BARIENČÍK Vladimír | Člen zmeny | |
| OSÁDKA Č. 3. | BÓNA Jozef | Vedúci zmeny | 0907 928 096 |
| | BÚRY Michal | Člen zmeny | |

Pre zimnú údržbu miestnych komunikácií a parkovísk traktorom TS sú dvaja vodiči, s ktorými je uzatvorená DOVP. Sú zaradení v denných zmenách od 6.00 hod do 18.00 hod. a v nočných zmenách od 18.00 hod. do 6.00 hod. rannej. V službe je vždy iba jeden vodič. Striedanie vodičov je stanovené vypracovaným harmonogramom. Výjazd traktorom z areálu TS sa koná v pracovnej dobe na pokyn službukonajúceho pracovníka zodpovedného za riadenie výkonu zimnej údržby, alebo riadiateľky TS a po pracovnej dobe v pracovné dni do 22.00 hod. a v dni pracovného voľna v dobe od 6.00 hod. do 22.00 hod. na pokyn službukonajúceho pracovníka zodpovedného za riadenie výkonu zimnej údržby, alebo riadiateľky TS a v nočných hodinách t, j, v dobe od 22.00 hod. do 06.00 hod. na pokyn pracovníka zodpovedného za riadenie výkonu zimnej údržby, alebo službukonajúceho dispečera zimnej údržby. Okrem toho sú zazmluvnení 4 externí súkromní dodávatelia, ktorí spolu prevádzkujú 6 traktorov v rámci ZÚMK.

| | |
|------------------|-------------------------------------|
| Meno: | č. tel. pracovisko/ č. mobil pre ZÚ |
| Kelecsényi Roman | 0907 928 096 |
| Bóna Tomáš | 0907 928 096 |

Pre zimnú údržbu chodníkov pre peších sa zaraďujú 1+1 vodiči – s vozidlami Ferrari PG300D ZC Z049 a VALIANT ZC 420AC

| | |
|------------------|--------------|
| Mucha Drahomír | 0907 928 096 |
| Král Michal | 0907 928 096 |
| Bóna Tomáš | 0907 928 096 |
| Jankove Vladimír | 0907 928 096 |

Podľa potreby budú do zimnej údržby pre ručný posyp a čistenie verejných priestranstiev od snehu a ľadu, schodísk, autobusových zastávok, parkovísk zaradení i ďalší pracovníci TS na príkaz riadiateľky TS alebo službukonajúceho pracovníka TS, prípadne pracovníci z aktivačných prác a Sociálneho podniku.

Zároveň budú zimnú údržbu miestnych komunikácií najmä v okrajových častiach mesta a to v obvodoch č. 4, 5, 6 a 7 v rozsahu uzatvorených osobitných zmlúv o dielo vykonávať vlastnými traktormi štyria dodávatelia z výberového konania so šiestimi pracovnými strojmi.

Na základe zmluvy o výpomoci v prípade mimoriadnej, kalamitnej situácie môžu byť na základe rozhodnutia štábu zimnej údržby zaradení do zimnej údržby i ďalší zmluvní partneri s vlastnými mechanizmami za podmienok daných v osobitnej zmluve.

V dohodnutom rozsahu, vyznačenom na priloženom mapovom podklade, bude vykonávané v centre mesta ručné čistenie chodníkov a ostatných verejných plôch od snehu a poľadovice, pracovníkmi TS, nezamestnaní v rámci VPČ a zamestnanci Sociálneho podniku. Pre zimnú sezónu 2022 – 2023 sú to nasledovné chodníky a ostatné verejné plochy:

Chodníky:

po oboch stranách ul. Bernolákovej a to od Námestia slobody po Gymnázium, celá ulica Školská od Železničnej stanice po CVČ, chodník okolo CVČ po odbočku k obytným domom na Štúrovej ulici, chodník a schody pred Domom služieb na ul. Bernolákova, chodníky v cintoríne podľa potreby a určenia jeho správcou, chodník a verejné priestranstvo pred kinom na ul. Osvety,

Uličky pre peších a vonkajšie schodiská:

Orgonášova ulička, ulička Štangelír, ulička medzi kinom a učilišťom od ul. Osvety po Kollárovu ul., ulička a schodisko za VÚB od Námestia slobody po Štúrovu ul., spojovací chodník a schody medzi gymnáziom a domom služieb od Bernolákovej ul. po Štúrovu ul.

Autobusové zastávky a nástupištia:

pri kostole Sv. Alžbety, pri Nákupnom stredisku Coop Jednota na ul. Školská, oproti LIDLU na ul. Kollárová.

Sumárny prehľad počtu pracovníkov zaradených do zimnej údržby MK a ostatných verejných priestranstiev:

| | |
|--|----|
| Pracovníci Technických služieb – celkom | 16 |
| z toho: riadiaci pracovníci | 3 |
| v dvojzmennej prevádzke | 7 |
| podľa potreby | 6 |
| Nezamestnaní v rámci VPP - ich počet určí zodpovedný pracovník MsÚ N. Baňa | |
| Externí dodávatelia: na zmluvu o dielo | 4 |
| na dohodu | 2 |

Zoznam strojov a mechanizmov zaradených do zimnej údržby;

- údržba MK nákladným sypačom s čelnou radlicou – TATRA T815
- údržba MK a ostatných verejných priestranstiev šiestimi traktormi so štyrmi zmluvnými dodávateľmi, z toho jeden traktor TS, s vlečenými radlicami
- údržba MK, chodníkov a ostatných verejných priestranstiev malými mechanizmami Ferrari PG300D - ZC Z049, LOCUST 903 – ZC Z099, VALIANT ZC 420AC, a multikárou na ručný posyp
- ručná údržba schodov a uličiek ručným náradím.

C) Poradie dôležitosti udržiavania miestnych komunikácií;

Pre výkon zimnej údržby bolo stanovené poradie dôležitosti komunikácií podľa týchto základných kritérií:

- dopravný význam komunikácie,
- intenzita dopravy,
- stavebný a dopravno-technický stav komunikácie,
- územné a poveternostné vplyvy, pričom sa prihliadla na potreby zásobovania obyvateľstva, zabezpečenia zdravotnej a požiarnej služby a iné celospoločenské záujmy.

Na základe uvedených kritérií a vyhlášky č. 35/1984 Zb. sa miestne komunikácie rozdeľujú na:

- a) **miestne komunikácie I. kategórie**, medzi ktoré patria hlavné mestské komunikácie vyhovujúce technicky všetkým druhom dopravy (napríklad komunikácie, po ktorých sa vedie aj hromadná verejná doprava, zberné, výpadové a iné zvlášť významné mestské komunikácie),
- b) **miestne komunikácie II. kategórie**, medzi ktoré patria ostatné mestské komunikácie a komunikácie pokiaľ vyhovujú premávke všetkých druhov motorových vozidiel,
- c) **miestne komunikácie III. kategórie**, medzi ktoré patria ostatné miestne komunikácie, pokiaľ sú aspoň obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami,
- d) **miestne komunikácie IV. kategórie**, ktoré nie sú ani obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami (napríklad cestičky, chodníky, samostatné cyklistické cestičky, samostatné chodníky, schody a podobne).

Komunikácie v meste Nová Baňa podľa ich zatriedenia a prevádzkovateľovi dostupnej techniky boli rozdelené do niekoľkých obvodov.

Priorita sa kladie hlavne na komunikácie, ktorými vedie hromadná autobusová doprava. Všetky tieto cesty sú zaradené do obvodu č. 1.

Do obvodu č. 2 sú zaradené cesty s menšou dôležitosťou a nižšou intenzitou dopravy a tiež cesty s vyšším percentom stúpania.

Do obvodu č. 3 sú zaradené ostatné cesty v správe TS.

Cesty nižšieho významu, ktoré sú situované v odľahlých častiach mesta a tiež cesty zaradené do druhého obvodu sypača, sú rozdelené do štyroch obvodov a ich zjazdnosť zabezpečuje 6 traktorov s predným náhonom a s vlečenou radlicou. Z piatich traktorov je jeden traktor z TS a štyri traktory sú dodávateľské. Zabezpečovanie zjazdnosti v jednotlivých obvodoch podľa ciest je nasledovné:

O b v o d č. 1. - miestne komunikácie I. kategórie

Ú s e k y : ulice, cesty

| | | | |
|-----------|---------------------------------------|----|---------------|
| 1. | M.R. Štefánika | km | 0,215 |
| 2. | Osvety | km | 0,260 |
| 3. | Námestie slobody a Bernolákova ul. | km | 0,463 |
| 4. | Cintorínska | km | 1,164 |
| 5. | A .Kmeťa | km | 0,612 |
| 6. | Hrádza | km | 0,936 |
| 7. | Nad Hrádzou | km | 1,358 |
| 8. | Kútovská cesta | km | 1,113 |
| 9. | Slameníkova cesta | km | 0,635 |
| 10. | Kolibská cesta - časť | km | 1,963 |
| 11. | Moyzesova | km | 0,722 |
| 12. | Kamenárska | km | 2,618 |
| 13. | Legionárska – časť | km | 0,824 |
| 14. | Bukovina – hlavná cesta | km | 3,877 |
| 15. | Chotár – po chatu Vojšín a Babuliarka | km | 4,030 |
| | | | <hr/> |
| Spolu km: | | | 20,790 |

O b v o d č. 2. - miestne komunikácie II. kategórie

Ú s e k y : ulice, cesty

| | | | |
|-----------|---|----|---------------|
| 1. | Záhrbská - časť | km | 1,156 |
| 2. | Kalvárska - časť | km | 0,670 |
| 3. | Dodekova - v prípade kalamitnej situácie | km | 0,673 |
| 4.. | Švantnerova - v prípade kalamitnej situácie | km | 0,623 |
| 5. | Šibeničný vrch - v prípade kalamitnej sit. | km | 0,705 |
| 6. | Mieru – časť | km | 1,100 |
| 7. | Pod Sekvojou - v prípade kalamitnej sit. | km | 0,787 |
| 8. | Viničná cesta | km | 2,017 |
| 9. | Čierny lúh – časť | km | 0,970 |
| 10. | Mariánska- v prípade kalamit. sit. + posyp | km | 0,791 |
| 11. | Hájska - v prípade kalamit. sit. + posyp | km | 0,809 |
| 12. | Vršky – časť | km | 0,674 |
| 13. | Brezová – časť (len posyp) | km | 0,654 |
| 14. | Laznícka cesta – časť (len posyp) | km | 0,689 |
| 15. | Bôrina - v prípade kalamit. sit. + posyp | km | 1,654 |
| 16. | Kozákova dolina - časť | km | 2,186 |
| 17. | Prírodná – časť – v prípade kalamit. sit. | km | 1,572 |
| | | | <hr/> |
| Spolu km: | | | 17,730 |

O b v o d y č. 1 a 2 - zimná údržba bude zabezpečovaná spravidla 1 vozidlom TS: TATRA 815, upraveným na zimnú údržbu. V prípade kalamitnej situácie sa do výkonu ZUMK zapojí súčasne viac vozidiel, o čom rozhoduje riaditeľka TS.

O b v o d č. 3. - miestne komunikácie III. kategórie

| Ú s e k y : ulice, cesty, parkoviská | | | |
|--------------------------------------|--|----|---------------|
| 1. | Námestie slobody - parkovisko, tržnica | | |
| 2. | A. Kmeťa - jednosmerná ul. | km | 0,342 |
| 3. | Parkovisko Pod farou | | |
| 4. | Štúrova ul. – Plachý + činžiaky | km | 0,461 |
| 5. | Parkovisko Gymnázium | | |
| 6. | Parkovisko Cintorínska pri bytovke | | |
| 7. | Parkovisko pri lekárni Chánová | | |
| 8. | Železničný rad – Kočnerovci | km | 0,545 |
| 9. | Nábrežná | km | 1,595 |
| 10. | Školská – sídlisko | km | 0,325 |
| 11. | Pod Gupňou – časť z ul. Školská | km | 0,120 |
| 12. | Pod Gupňou | km | 0,226 |
| 13. | Májová | km | 0,524 |
| 14. | Odbojárska | km | 0,307 |
| 15. | Pod Zvoničkou | km | 0,180 |
| 16. | Háj – Les | km | 0,179 |
| 17. | Hájska - časť | km | 0,809 |
| 18. | Švermova | km | 0,230 |
| 19. | Partizánska | km | 0,245 |
| 20. | Nálepková | km | 0,480 |
| 21. | Banícka | km | 0,751 |
| 22. | Vršky - časť | km | 0,674 |
| 23. | Brezová | km | 0,454 |
| 24. | Vodárenská | km | 0,219 |
| 25. | Sládkovičova | km | 0,860 |
| 26. | Mieru - časť | km | 0,318 |
| 27. | Záhradná | km | 0,497 |
| 28. | Pod Sekvojou | km | 0,787 |
| 29. | Robotnícka | km | 0,307 |
| 30. | Horná | km | 0,737 |
| Spolu km: | | | 12,172 |

O b v o d č. 3 bude zabezpečovať mechanizmus:

Traktor s vlečnou radlicou – vybraný dodávateľ Bóna Tomáš a Kelecsényi Roman

O b v o d č. 4/I. - miestne komunikácie III. kategórie

| Ú s e k y : ulice, cesty | | | |
|--------------------------|---------------------------|----|-------|
| 1. | Legionárska - časť | km | 0,673 |
| 2. | Slnečná | km | 0,303 |
| 3. | Podhorská | km | 0,720 |
| 4. | Hornozemská cesta | km | 1,152 |
| 5. | Štefankova cesta | km | 1,328 |
| 6. | Stará Huta - bočné uličky | km | 2,817 |
| 7. | Borošova | km | 0,542 |
| 8. | Hviezdoslavova | km | 0,159 |
| 9. | Záhrbská – časť | km | 2,915 |

Spolu km: **10,609**

O b v o d č. 4/ I. bude zabezpečovať mechanizmus:

Traktor s vlečenou radlicou – vybraný dodávateľ Farma Boroš, s.r.o.,

O b v o d č. 4/II. - miestne komunikácie III. kategórie

| | | | |
|----|---------------------------|----|-------|
| 1. | Bukovina - bočné uličky | km | 2,880 |
| 2. | Drozdovo | km | 0,750 |
| 3. | Chotár | km | 0,410 |
| 4. | Odbočky z cesty na Vojšín | km | 3,450 |

Spolu km: **7,490**

O b v o d č. 4/ II. bude zabezpečovať mechanizmus:

Traktor s vlečenou radlicou – vybraný dodávateľ HM Doprava a Poľnohospodárske práce s.r.o.

BBRSC zabezpečí ZÚ – MK na úseku smer Bukovina od križovatky so Starohutskou ulicou až po konečnú zastávku autobusu v osade Bukovina a to len hlavnú cestu.

O b v o d č. 5. - miestne komunikácie III. kategórie

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|----|-------|
| Ú s e k y: ulice, cesty | | | |
| 1. | Prírodná | km | 2,393 |
| 2. | Hrabcova cesta | km | 1,438 |
| 3. | Kolibská cesta - časť | km | 1,326 |
| 4. | Kozáková dolina | km | 2,200 |
| 5. | Feriancov rígel | km | 1,125 |
| 6. | Poliačikova cesta | km | 0,448 |
| 7. | Sadovnícka cesta – časť Kašná hôrka | km | 0,247 |
| 8. | Sadovnícka cesta | km | 2,057 |
| 9. | Lietajova cesta - Mištík | km | 0,196 |
| 10. | Lietajova cesta - na Fanadýb | km | 1,934 |
| 11. | Rekreačná cesta - Báne, Ústav | km | 1,658 |
| 12. | Cesta na Kostivrch | km | 2,200 |

Spolu km: **17,222**

O b v o d č. 5 bude zabezpečovať mechanizmus:

Traktor s vlečenou radlicou – vybraný dodávateľ Tužinský Ľuboš

O b v o d č. 6. - miestne komunikácie III. kategórie

Ú s e k y: ulice, cesty, parkoviská

| | | |
|--|----|--------|
| 1. Laznícka cesta | km | 1,907 |
| 2. Poľná cesta | km | 0,427* |
| 3. Bačova cesta od Kútovskej cesty | km | 1,808 |
| 4. Kútovská cesta – odbočka do Levrincov | km | 0,625 |
| 5. Kútovská cesta – časť Uchriedel | km | 0,895 |
| 6. Sedlová cesta | km | 1,118 |
| 7. Viničná cesta | km | 2,998 |
| 8. Bôrina | km | 1,829 |

Spolu km: **11,607**

O b v o d č. 6. bude zabezpečovať mechanizmus:

Traktor s vlečenou radlicou – HM Doprava a Poľnohospodárske práce s.r.o.

O b v o d č. 7. - miestne komunikácie III. kategórie

| | | |
|---|----|-------|
| 1. Parkovisko Pod pascou, Banícke námestie | | |
| 2. Kalvárska - časť | km | 0,757 |
| 3. Dodekova | km | 0,673 |
| 4. Švantnerova | km | 0,623 |
| 5. Šibeničný vrch - časť | km | 0,705 |
| 6. Krátka | km | 0,110 |
| 7. Nemocničná | km | 0,171 |
| 8. Spojná | km | 0,168 |
| 9. Parkovisko Kollárova | | |
| 10. Čierny lúh a časť Kamenárskej ul. | km | 1,194 |
| 11. Matiašová cesta | km | 0,922 |
| 12. Bačova cesta – časť od Havranovho mosta | km | 0,150 |
| 13. Spodná | km | 1,651 |
| 14. Dlhá Lúka – nová ul. za potokom | km | 0,430 |
| 15. Rekreačná cesta - odbočka Sládkovič | km | 0,377 |
| 16. Potočná cesta | km | 0,250 |
| 17. Tajch | km | 1,645 |

Spolu km: **9,826**

O b v o d č. 7. bude zabezpečovať mechanizmus:

Traktor s vlečenou radlicou – vybraný dodávateľ Fajčík Michal - WOODLINE

Podrobnosti pre výkon zimnej údržby u obvodov č. 4, 5, 6 a 7 sú dané v samostatných zmluvách o dielo.

Súhrn miestnych komunikácií I. až III. kategórie, udržiavaných v zimnom období Technickými službami mesta a zmluvnými partnermi tak predstavuje celkovú dĺžku 101,386 km.

Údržba malým mechanizmom.

Do tejto údržby sú zaradené Ferrari PG300D , malotraktor VALIANT a LOCUST, ktorými je zabezpečované odhrabávanie snehu s týmito strojmi dostupných chodníkov a sídliskových odstavných plôch - parkovísk.

Obsluha mechanizmu nastupuje do ZÚ v pracovnej dobe na pokyn ktoréhokoľvek pracovníka zodpovedného za riadenie výkonu zimnej údržby a po pracovnej dobe na pokyn riaditeľky TS, alebo službukonajúceho pracovníka zodpovedného za riadenie zimnej údržby.

Ručná údržba schodov a chodníkov.

Pri tejto údržbe pracovníci TS, nezamestnaní a pracovníci Sociálneho podniku zaradení do zimnej údržby v rámci verejno-prospešných prác ručným náradím odpratávajú sneh a ľad z chodníkov a schodov v rámci mesta Nová Baňa. Pracovníci mimo pracovnej doby bývajú na túto prácu vopred určení.

Údržba malotonážnymi vozidlami.

Do tejto údržby sú zaradené vozidlá Multicar, FIAT – Ducato, PEUGEOT ktoré bude využívané predovšetkým pri čistení a posype schodov a chodníkov v meste.

Obsluha týchto vozidiel je do zimnej údržby zaradená podľa potreby, na príkaz službukonajúceho pracovníka zodpovedného za riadenie zimnej údržby alebo riaditeľky TS.

D) Zoznam úsekov miestnych komunikácií, na ktorých sa môže vykonávať posyp chemickým posypovým materiálom

Zmierňovanie problémov v zjazdnosti a schodnosti sa zabezpečuje zmierňovaním šmykľavosti spôsobenej poľadovicou alebo šmykľavosťou utlačenej vrstvy snehu na vozovke a to zdršňovaním jej povrchu posypom inertným materiálom, prípadne podľa potreby zmesou inertného materiálu s chemickým materiálom.

Posyp inertným materiálom a podľa potreby zmesou inertného materiálu s chemickým materiálom (soľ priemyselná kryštalická) sa vykonáva na MK I. kategórie súvisle. Chemický materiál na posyp MK sa používa v čase poľadovice z dôvodu, že inertný posyp je neúčinný. Nesmie sa používať v pásmach hygienickej ochrany vodných zdrojov a na pobrežných pozemkoch vodných tokov.

Na MK II. a III. kategórie sa vykonáva občasný posyp inertnými materiálmi podľa potreby len na vopred stanovených dopravne dôležitých miestach. Vopred stanovené miesta sú križovatky, stúpania, zákruty, autobusové zastávky.

Dopravne dôležité miesta pre občasný posyp zmesou inertného materiálu s chemickým materiálom boli u miestnych komunikácií II. a III. kategórie stanovené nasledovne:

Miestne komunikácie II kategórie:

- Dodekova ul. – obojstranné nájazdy vo svahu.
- Švantnerova ul.- svah od Cintorínskej ul. po stret s Dodekovou ul.

- Záhrbská ul. – od križovatky s Kalvárskou po odbočku k rod. domu Hrnčiar Anton.
- Kalvárska ul. – od Cintorínskej ul. po začiatok Záhrbskej ul.
- Čierny luh – od Kamenárskej ul. po odbočku k rod. domu Rajčok.
- Ulica Mieru – od RD. JUDr. Valach po križovatku s ul. Hrádza.
- Viničná cesta – od odbočky k RD Tužinský po vrchol stúpania.
- Ulice: Májová, Hájska, Mariánska, Šibeničný vrch, Vršky, Brezová, Laznícka, Bôrina – výraznejšie stúpania.

Miestne komunikácie III. kategórie :

U miestnych komunikácií III. kategórie sa bude posyp vykonávať len v prípade kalamitnej situácie poľadovicou a to len inertným materiálom a len výraznejšie stúpania a v blízkosti nebezpečných miest (zrázov) popri MK, ktoré nie sú zabezpečené zvodidlami.

E) Zoznam udržiavaných autobusových zastávok a nástupíšť;

- Autobusové nástupište - železničná stanica
- Autobusové nástupište - Banícke námestie
- Autobusové zastávky na Školskej ul. – 2 ks pri Kvete
- Autobusové zastávky – Nám. sv. Alžbety t.j. v blízkosti Nákupného strediska Coop Jednota a Lidl. – 3 ks
- Autobusová zastávka - Kollárova ul. – Pod orechom
- Autobusové zastávky na Cintorínskej ul. - 2 ks
- Autobusová zastávka Hrádza, Kútovská cesta, Kolibská cesta
- Autobusové zastávky na ul. Moyzesova, a Kamenárska – 3 ks.

F) Zoznam udržiavaných chodníkov a spevnených plôch;

Rozsah udržiavaných chodníkov a spevnených plôch v meste v rámci zimnej údržby Technickými službami mesta je vyznačený na priloženom mapovom podklade. Jedná sa o nasledovné chodníky a spevnené plochy zaradené do IV. kategórie miestnych komunikácií:

Chodníky:

- Námestie slobody – chodníky po obvodě námestia, smerom na Banícke námestie,
- Bernolákova ul. – po obidvoch stranách ulice,
- Ul. osvetly – po obidvoch stranách ulice,
- Chodníky okolo CVČ a obojstranne Štúrova ulica,
- Chodníky na ul. A. Kmeťa – obojstranne aj popri parkovisku,
- Chodníky obojstranne na ul. Pod sekvojou,
- Chodník na ulici Hrádza – jednostranný,
- Chodníky na ul. Školská – obojstranne po Železničný rad a chodníky v priestoroch okolo železničnej a autobusovej stanice, ulica železničný rad,
- Chodníky Cintorínska ul. – obojstranne pozdĺž celej ulice okrem nájazdu na parkovisko pred reštauráciou Zlatý Bažant,
- Chodník na ulici smerom na ulice Švantnerova a Dodekova,
- Chodníky Nábřežná ul. - chodník jednostranný po celej dĺžke ulice a obojstranne od MŠ po vyústenie na ul.Cintorínsku, chodník pozdĺž Novobanského potoka až po most k ZŠ J.Zemana,

Technické služby mesta Novej Bane budú zabezpečovať schodnosť chodníkov v úsekoch, kde podľa Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vykonávacej Vyhlášky č. 35/84 Zb. prináleží údržba správcovi chodníkov, t. j. Technickým službám mesta Novej Bane. Udržiavané chodníky TS sú určené Mestom N. Baňa v súlade s novelou zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v čestnej premávke, ktorý v novelizačnom článku II prináša zmeny v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách podľa § 9 ods. 2.

Uličky pre peších a vonkajšie schodiská:

Orgonášova ulička, ulička Štangelír, ulička medzi kinom a učilišťom od ul. Osvety po Kollárovu ul., ulička a schodisko za VÚB od Námestia slobody po Štúrovu ul., spojovací chodník a schody medzi gymnáziom a Domom služieb od Bernolákovej ul. po Štúrovu ul., tri uličky a schodiská medzi MK Cintorínska ul. a Nábřežná ul., schody zo Švantnerovej ul. na Cintorínsku ul. pri reštaurácii Zlatý Bažant.

Parkoviská:

Parkovisko pri Gymnáziu, Pod pascou, Kollárová, Nábřežná, Školská, Cintorínska pri bytovke, Cintorínska pri lekární MEDEA, Štúrova, Námestie slobody, Tržnica, A. Kmeťa - parkovisko pod farou.

Záver

Podkladom pre vypracovanie tohto dokumentu je platné VZN mesta Nová Baňa č. 14/2009 zo dňa 22.10.2009 o zabezpečení zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií na území mesta Nová Baňa a vypracovaný pasport MK a Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vykonávacej Vyhlášky č. 35/84 Zb.

Prílohy:

Vymedzenie ochranných pásiem

Mapy

Zmluvy o dielo – FARMA Boroš, s.r.o., Tužinský Ľuboš, Fajčík Michal – WOOLINE, HM
Doprava a Poľnohospodárske práce s.r.o.