

## Zmluva číslo 25/2018 – TA o styku s vlečkou

### Číslo zmluvy zákazníka: 36/OSMIaVS/2018

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.  
(ďalej len „Zmluva“)

Zmluvné strany:

#### 1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,  
Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: Mgr. Martin ERDÖSSY, generálny riaditeľ ŽSR

Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009

„Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom v ŽSR“:  
Bc. Milan KUBIČEK, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava  
Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Bankové spojenie:

Tatra banka, a.s.	TATRSKBX	SK14 1100 0000 0026 4700 0078
Všeobecná úverová banka, a. s.	SUBASKBX	SK11 0200 0000 3500 0470 0012
Slovenská sporiteľňa, a.s.	GIBASKBX	SK94 0900 0000 0000 1144 6542

IČO: 31364501

DIČ: 2020480121

IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

#### 2. Slovenská republika, zastúpená

**Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky**

Sídlo: Pražská 29, 812 63 Bratislava (ďalej aj ako „SŠHR SR“)

zriadená zákonom č.2/1993 Z. z. , deň zriadenia 1.1.1993

Štatutárny orgán: JUDr. Kajetán KIČURA, predseda SŠHR SR

Zastúpená: Ing. Tiborom ZACHAROM, vedúci závodu Kopaničiar, v súlade s Podpisovým poriadkom SŠHR SR vydaným príkazom predsedu SŠHR SR zo dňa 23.01.2013

Bankové spojenie: Štátna pokladnica

Číslo účtu: 7000126238/8180

SWIF/BIC: SPSRSKBA

IBAN: SK868180000007000126238

IČO: 30844363

DIČ: 2020296487

IČ DPH: SK2020296487

(ďalej len „vlečkár“)

(ŽSR a vlečkár ďalej spolu aj ako „Zmluvné strany“ a každý jednotlivito ako „Zmluvná strana“)

„SŠHR SR je zdaniteľná osoba len v rozsahu nákupu a predaja štátnych hmotných rezerv v zmysle §3 ods. 4 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty“.

## Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „**Zákon o dráhach**“)
- vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Vyhláška č. 350/2010 Z. z.**“)
- vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Vyhláška č. 351/2010 Z. z.**“)

## Článok I Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto Zmluvy je úprava práv a povinností vyplývajúcich zo zabezpečenia styku dráh v zmysle § 13 Zákona o dráhach a to železničnej infraštruktúry v správe ŽSR a vlečky SŠHR SR, závod Kopaničiar, Čachtice (ďalej len „Vlečka“), pričom ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry s Vlečkou.
2. ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry podľa podmienok tejto Zmluvy a podľa platných právnych predpisov, technických noriem a internej legislatívy ŽSR.
3. Vlečkár sa zaväzuje za poskytnuté služby v súlade s podmienkami tejto Zmluvy zaplatiť dohodnutú cenu v článku VII. tejto Zmluvy.

## Článok II Doba trvania zmluvy

1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú a to do 31.10.2023 pričom plnenie podľa tejto Zmluvy začne od 1.11.2018.

## Článok III Zaústenie vlečky do železničnej infraštruktúry

1. Vlečka zaústuje do železničnej infraštruktúry v železničnej stanici Čachtice, do koľaje č. 4 výhybkou č. 4. Výhybka je v správe Vlečkára.
2. Hranica medzi železničnou dráhou a Vlečkou je v km ŽSR 4,460 a je označená hraničníkom.
3. Prevádzka na styku s Vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, Vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. a podľa podmienok uvedených v tejto Zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č. 0129/1997/P vydaného Štátnym dráhovým úradom dňa 27.1.1998 v zmysle Zákona o dráhach na dobu neurčitú.
5. Vlastníkom Vlečky je SŠHR SR, so sídlom Pražská 29, 812 63 Bratislava.
6. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z Vlečky kryté výkoľajkou č. SVk1 v správe ŽSR.
7. Koľaj Vlečky nie je pod trakčným vedením.

## Článok IV Správa odbočných a ostatných zariadení vlečky

1. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie a mazanie odbočných zariadení Vlečky, ktoré sú v správe ŽSR:
  - dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky:
    - 1 x výkoľajka č. SVk1 s kontrolnou zámkou
    - 1 x výmenová zámka jednoduchá na výhybke č. 4

2. ŽSR a Vlečkár sa dohodli, že ŽSR zabezpečia na náklady Vlečkára dohľad, obsluhu, čistenie a mazanie odbočných zariadení Vlečky, ktoré sú v správe Vlečkára:
  - výhybka č.4.
 Rozsah je uvedený v nasledujúcich bodoch.
3. ŽSR na náklady Vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v čl. VII. tejto Zmluvy, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečujú periodické prehliadky v zmysle Vyhlášky 350/2010 Z.z. a Prílohy č. 17 „PREHLIADKY A MERANIA NA VLEČKE“ v rozsahu:
  - prehliadka a meranie výhybky č. 4 úsekovým správcom 4 x ročne
  - komplexná prehliadka výhybky č. 4 (30 m) 4 x ročne
  - pochôdzka vlečky na výhybke č. 4 kontrolórom trate (30 m) 26 x ročne
4. ŽSR na náklady Vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto Zmluve, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečuje dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky:
  - prehliadka (západková skúška) výhybky č. 4 vykonávaná jedným zamestnancom ŽSR 12 x ročne.
5. ŽSR na náklady Vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto Zmluve, vykonávajú:
  - čistenie a mazanie výhybky č. 4
  - čistenie od snehu, ľadu, nánosov a porastov na výhybke č. 4.
6. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení ako aj ostatných zariadení vlečky v správe Vlečkára môže Vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej Zmluvy.
7. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 Zákona o dráhach.

## Článok V

### Podmienky prevádzkovania dopravy na dráhe v správe železníc dráhovými vozidlami vlečkára

1. Vlečkár nevlastní Licenciu na prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR.

## Článok VI

### Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh Vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je Prílohou č. 1 tejto Zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a Vlečkár. Je záväzný aj pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu Vlečky.

## Článok VII

### Cena a platobné podmienky

1. Vlečkár uhradí ŽSR za plnenie podľa článku I. tejto Zmluvy ročné pravidelné platby vypočítané podľa platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62, ktoré ku dňu uzatvorenia tejto Zmluvy sú nasledovné:

<b>Poplatok č.:</b>	<b>Názov poplatku:</b>	
1/01	za čistenie a mazanie výhybky 1 x 173,91€	173,91€
1/06	za čistenie výhybky od snehu, ľadu, nánosov a porastov 1 x 52,83 €	52,83€
<b>Poplatok za čistenie, mazanie, osvetľovanie celkom:</b>		<b>226,74€</b>
2/01	za pochôdzku vlečky na výhybke č.4 – 26 x 0,30 x 0,59€	4,60€
2/04	za prehliadku a meranie výhybky - 4 x 1 x 5,07 €	20,28€
2/05	za komplexnú prehliadku na výhybke č.4 – 4 x 0,30 x 0,64€	0,77€
<b>Poplatok za stavebno-udržiavací dohľad celkom</b>		<b>25,65€</b>

3/02	za prehliadku, ak je západková skúška vykonávaná jedným zamestnancom ŽSR na výhybke 12 x ročne - 12 x 1 x 2,61€	31,32€
<b>Poplatok za dohľad na oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia celkom:</b>		<b>31,32€</b>
<b>Ročne celkom</b>		<b>283,71€</b>

- Uvedené sadzby sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.  
Výkony ŽSR je Vlečkár povinný uhrádzať ŽSR vopred štvrtročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená štvrťročne do 5. 1., do 5.4., do 5.7. a do 5. 10. príslušného roka na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 21 dní odo dňa doručenia.  
ŽSR môže zasielať elektronické faktúry v deň ich vystavenia na určenú elektronickú adresu. Súhlas s elektronickým zasielaním faktúr bude dohodnutý osobitne.
- Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona NR SR č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Ak nebude faktúra obsahovať všetky náležitosti, Vlečkár je oprávnený faktúru vrátiť najneskôr do troch pracovných dní odo dňa doručenia a písomne požiadať ŽSR o odstránenie nedostatkov. Vrátením faktúry nastáva prerušenie plynutia lehoty jej splatnosti a nová 21 dňová lehota splatnosti začne plynúť až dňom vystavenia novej opravenej faktúry.
- Vlečkár je povinný uhradiť svoj peňažný záväzok na ktorýkoľvek z bankových účtov poskytovateľa uvedených v záhlaví faktúry. Peňažný záväzok sa považuje za splnený dňom pripísania sumy peňažného záväzku na niektorý z bankových účtov poskytovateľa uvedených vo faktúre.
- Pri zmene Sadzobníka vlečkových poplatkov (TR 62) budú príslušné sumy dohodnuté v tejto Zmluve upravené a účtované v zmysle uvedených predpisov s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou. V takomto prípade nie je potrebné uzatvárať osobitný dodatok k tejto Zmluve. ŽSR oznámi zmenu cien minimálne 60 dní pred ich účinnosťou.

## Článok VIII

### Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

- Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo Zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá Zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k Zmluve, resp. návrh novej Zmluvy spracuje ŽSR.
- Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
- Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrowaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov ŽSR. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrowanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
- Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností v súvislosti s touto Zmluvou sa upravuje ustanoveniami Obchodného zákonníka a príslušnými právnymi predpismi o náhrade škody.

## Článok IX

### Vyššia moc

- Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niesť zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
- Vyššou mocou pre účely tejto Zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto Zmluvy alebo ktoré nemohli byť Zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo Zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť Zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehová kalamita, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).

3. V prípade, že ktorákoľvek zo Zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto Zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, špecifikovanú v bode 2 tohto článku, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností Zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami Zmluvnej strany upravujú tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

## **Článok X**

### **Ukončenie zmluvy**

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby plnenia nasledovnými spôsobmi:
  - a) písomnou dohodou Zmluvných strán,
  - b) odstúpením od Zmluvy v zmysle bodov 2.,3. a 4. tohto článku
  - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej Zmluvnej strane,
  - d) z dôvodu zániku povolenia Vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa Zákona o dráhach v zmysle bodu 6. tohto článku.
2. Odstúpiť od Zmluvy môže ktorákoľvek zo Zmluvných strán v prípade vstupu druhej Zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej Zmluvnej strane.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od Zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok Vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo Vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto Zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe Zmluvné strany.
4. Obidve Zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od Zmluvy v prípade, že druhá Zmluvná strana si opakovaně neplní povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy alebo príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet Zmluvy. V takomto prípade Zmluvná strana je oprávnená odstúpiť od Zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti druhej Zmluvnej strany, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú Zmluvnú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto Zmluvy. Poskytovateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od Zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej Zmluvnej strane.
6. Zmluvný vzťah uzatvorený touto Zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa Vlečkár nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

## **Článok XI**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z ktorých tri obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto Zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, Zákona o dráhach, Zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších vyhlášok a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62.
3. Prípadné spory bude riešiť príslušný súd SR podľa právneho poriadku SR, pričom Zmluvné strany sa zaväzujú, že spory budú riešiť predovšetkým cestou zmiernu.
4. Vlečkár je povinný Železniciam Slovenskej republiky, Bratislava písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znp. a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
5. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami Zmluvných strán a účinnosť nasledujúcim dňom po jej zverejnení.

6. Zmluvné strany berú na vedomie, že ŽSR je povinná osoba v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené Zmluvu po jej podpise oboma Zmluvnými stranami zverejnia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky.
7. Žiadna zo Zmluvných strán nie je oprávnená bez výslovného písomného súhlasu druhej Zmluvnej strany postúpiť akékoľvek nároky, práva a povinnosti z tejto Zmluvy na tretiu osobu jednostranne započítať akékoľvek nároky alebo záväzky vyplývajúce z tejto Zmluvy voči druhej Zmluvnej strane.
8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy je:
  - Príloha č. 1 - Popis a obsluha vlečky
  - Príloha č. 2 - kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky.

V Trnave, dňa 7.9.2018

V Bratislave, dňa 26.9.2018

Za ŽSR:

Za vlečkára:

Bc. Milan KUBIČEK  
riaditeľ  
Oblasťného riaditeľstva Trnava

Slovenská republika, zastúpená  
Správou štátnych hmotných rezerv SR  
JUDr. Kajetán Kičura  
predseda SŠHR SR