

Kúpna zmluva
č. CV-10-127/2022 –5100009003 - KZv
uzatvorená podľa § 409 a nasl., zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov (ďalej len zmluva).

Článok I
Zmluvné strany

1. Kupujúci: **Centrum výcviku Lešť**
Lešť, 962 63 Pliešovce
Zastúpený: Ing. arch. Anton Maštalský
riaditeľ – štatutárny orgán
Za vecné plnenie: Ing. Dušan Sučanský, tel.: 0960 465 817
dusan.sucansky@mil.sk
IČO: 00804932
DIČ: 2021773644
IČ DPH: SK2021773644
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK4781800000007000167777

(ďalej len „kupujúci“)

2. Predávajúci: **CSM Industry s. r. o.**
Daxnerova 756, 980 61 Tisovec
Zastúpený: Erika Krnáčová, generálny manažér, na základe splnomocnenia
IČO: 50 720 350
DIČ: 2120433117
IČ DPH: SK2120433117
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a. s. SWIFT: GIBASKBX
IBAN: SK62 0900 0000 0051 2609 0569
Zapísaný: v Obchodnom registri OS Banská Bystrica , Odd.: Sro,
Vložka číslo: 34146/S

(ďalej len „predávajúci“)

PREAMBULA

- 1) Zmluvné strany uzatvárajú túto zmluvu ako výsledok verejného obstarávania, ktoré realizoval verejný obstarávateľ v súlade s § 66 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov na predmet zákazky „Nákup a dodávka nového univerzálneho dokončovacieho stroja“.
- 2) Zmluvné strany sa podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len Obchodný zákonník) dohodli, že ich záväzkový vzťah vyplývajúci z tejto zmluvy sa bude spravovať Obchodným zákonníkom.

- 3) Predávajúci prehlasuje, že je odborne spôsobilý na realizáciu predmetu plnenia podľa tejto zmluvy. Právna subjektivita predávajúceho je preukázaná výpisom z obchodného registra, Odd.: Sro, Vložka číslo: 34146/S

Článok II. Predmet plnenia zmluvy

- 1) Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností zmluvných strán v súvislosti so záväzkom predávajúceho špecifikovaného v odseku 2 tohto článku v rozsahu a za podmienok stanovených touto zmluvou a v súvislosti so záväzkom kupujúceho tovar prevziať a zaplatiť zaň cenu dohodnutú podľa tejto zmluvy.
- 2) Predmetom zmluvy je nákup a dodávka nového univerzálneho dokončovacieho stroja uvedeného v Prílohe č. 1 (Špecifikácia predmetu zmluvy) vrátane dopravy, zloženia, v mieste dodania.

Článok III. Cena a platobné podmienky

- 1) Cena za splnenie predmetu zmluvy vyplýva z ponuky predávajúceho, je stanovená v zmysle § 3 zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenách“) a vyhlášky Ministerstva financií SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov ako cena konečná, maximálna a nemenná okrem prípadov uvedených v odseku 3 tohto článku:
- 2) Zmluvná cena je uvedená v členení:
- | | | |
|--------------------|-------------------|----------|
| Cena bez DPH: | 687 700,00 | € |
| DPH 20%: | 135 540,00 | € |
| Cena s DPH: | 825 240,00 | € |
- Cena slovom: osemstodvadsaťpäťtisícdivstoštyridsať eur.
- 3) V súlade s § 3 ods. 3 zákona o cenách, jednotková cena tovaru zahŕňa všetky náklady spojené s dodaním predmetu zmluvy. K zmene ceny môže dôjsť:
- a) v prípade zmeny sadzby DPH a iných administratívnych opatrení štátu,
 - b) v prípade zmeny ceny smerom nadol,
 - c) v prípade splnenia podmienok stanovených v príslušných všeobecne záväzných právnych predpisoch vrátane ustanovenia § 18 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov
- 4) Predávajúcemu vzniká právo na zaplatenie zmluvnej ceny po riadnom splnení predmetu zmluvy.
- 5) Cenu predmetu zmluvy uhradí kupujúci na základe faktúry, ktorú predávajúci vystaví kupujúcemu s náležitosťami podľa § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
- 6) Lehota splatnosti faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania fakturovanej sumy z účtu kupujúceho.

- 7) Ak faktúra nebude obsahovať náležitosti daňového dokladu alebo ak nebude po stránke vecnej alebo formálnej správne vystavená, kupujúci ju vráti predávajúcemu na doplnenie alebo prepracovanie a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia správne vyplnenej alebo prepracovanej faktúry kupujúcemu.
- 8) Predávajúci k faktúre priloží dodací list podpísaný obidvomi zmluvnými stranami.

Článok IV.

Termín a miesto plnenia a odstúpenie od zmluvy

- 1) Termín predmetu zmluvy je: **do 30.06.2023**
- 2) Miesto plnenia: **Centrum výcviku Lešt' – sklady, garáže Zábava**
- 3) Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvné termíny uvedené v odseku 1 tohto článku sú termínmi najneskoršie prípustnými a neprekročiteľnými s výnimkou:
 - a) vyššej moci, t.j. v prípade udalostí, ktoré nie sú závislé od vôle zmluvných strán a tieto ich nemôžu ovplyvniť,
 - b) v prípade zmien rozsahu, podľa pokynov kupujúceho; v prípade zmeny rozsahu zmluvné strany vždy uzavru dodatok k tejto zmluve, v ktorom uvedú zmenu rozsahu a z toho vyplývajúca zmena termínu odovzdania predmetu obstarávania.
- 4) Odstúpiť od tejto zmluvy je možné v prípadoch stanovených zákonom, alebo dohodnutých v tejto zmluve. Za podstatné porušenie zmluvy na účely odstúpenia od tejto zmluvy sa považuje najmä omeškanie predávajúceho s dodávkou tovaru o viac ako 5 dní. Zmluva zaniká dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení od zmluvy druhej zmluvnej strane.

Článok V.

Dodacie podmienky

- 1) Predávajúci je povinný odovzdať pri dodaní tovaru dodací list s údajmi o množstve a druhu dodaného tovaru. Dodaný tovar prevezme poverený zamestnanec kupujúceho a podpisom potvrdí v mieste dodania tovaru množstvo a druh preberaného tovaru.
- 2) Naloženie a doprava tovaru do miesta určeného kupujúcim a jeho následné vyloženie podľa pokynov kupujúceho zabezpečuje predávajúci na svoje náklady tak, aby bola zabezpečená dostatočná ochrana tovaru pred jeho poškodením a znehodnotením.
- 3) Kupujúci sa stáva vlastníkom predmetu plnenia po jeho prevzatí a zaplatení dohodnutej ceny.
- 4) Kupujúci je oprávnený neprevziať predmet zákazky v prípade ak má viditeľne vady a/alebo dodávaný tovar nezodpovedá špecifikácii podľa požiadaviek kupujúceho.
- 5) Predávajúci zodpovedá za škody na majetku objednávateľa a za škodu spôsobenú tretím osobám zanedbaním svojich povinností alebo v dôsledku okolností, o ktorých predávajúci vedel alebo mal vedieť z titulu svojej činnosti v čase plnenia predmetu tejto zmluvy alebo ich mohol predvídať.

Článok VI.

Záručná doba a zodpovednosť za vady

- 1) Predávajúci ručí za vlastnosti predmetu plnenia uvedené v prílohe č. 1 po dobu minimálne 36 mesiacov odo dňa dodania.
- 2) Predávajúci zodpovedá za vady, ktoré má predmet kúpy pri prevzatí ako aj za vady, ktoré sa vyskytnú po prevzatí v záručnej dobe. Tieto vady si kupujúci uplatní u predávajúceho na základe písomnej reklamácie.
- 3) Predávajúci sa zaväzuje, že v termíne do 2 pracovných dní odo dňa prijatia reklamácie zaujme svoje stanovisko k predmetu reklamácie.
- 4) Predávajúci sa zaväzuje najneskôr do 5 dní od uznania reklamácie bezodplatne odstrániť vady uznanej reklamácie. Ak sa ukáže, že vada predmetu plnenia je neopraviteľná, predávajúci sa zaväzuje dodať do 30 dní od zistenia tejto skutočnosti nový náhradný diel.
- 5) Predávajúci sa zaväzuje na servisné zabezpečenie a to komplexný záručný a pozáručný servis a predaj originálnych náhradných dielov min 10 rokov na predmet zákazky.
- 6) Predávajúci sa zaväzuje na záruku na servisné zásahy a použité náhradné diely - min. 12 mesiacov odo dňa servisného zásahu. V prípade poruchy dodávateľ zabezpečí na základe telefonickkej požiadavky odberateľa servis do 48 hodín.

Článok VII.

Sankcie

- 1) Kupujúci je oprávnený, v prípade omeškania termínu dodania predmetu obstarávania od predávajúceho, požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05% z dohodnutej zmluvnej ceny za každý deň omeškania a predávajúci je povinný túto zmluvnú pokutu zaplatiť.
- 2) V prípade omeškania predávajúceho so splnením záväzku odstrániť vady v lehote podľa článku VI odsek 4 tejto zmluvy počas záručnej doby má kupujúci nárok na zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý začatý deň omeškania.
- 3) Ak je kupujúci v omeškaní so splnením peňažného záväzku alebo jeho časti, je povinný predávajúcemu zaplatiť z nezaplatenej časti peňažného záväzku úrok z omeškania vo výške 0,05% za každý deň omeškania.
- 4) Dohodnuté zmluvné pokuty a úroky povinná strana uhradí strane oprávnenej do 30 dní odo dňa uplatnenia nároku.

Článok VIII.

Záverečné ustanovenia

- 1) Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu poslednou zo zmluvných strán a účinnosť nasledujúci deň po jej zverejnení v Centrálnom registri zmlúv.

- 2) Zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov.
- 3) Zmluvné strany súhlasia so zverejnením zmluvy v Centrálnom registri zmlúv, ktorý vedie Úrad vlády SR v elektronickej podobe.
- 4) Zmluvu je možné meniť len vzájomnou dohodou, formou písomného dodatku podpísaného obidvoma zmluvnými stranami.
- 5) Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvné vzťahy neupravené touto zmluvou sa budú spravovať ustanoveniami Obchodného zákonníka a príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- 6) Táto zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z ktorých jeden obdrží predávajúci a štyri kupujúci.
- 7) Zmluvné strany prehlasujú, že sa oboznámili s touto kúpnu zmluvou, že je uzatvorená po vzájomnej dohode zmluvných strán podľa ich slobodnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne, nie v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok a na znak súhlasu ju vo vlastnom mene podpísali.
- 8) Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú:
Príloha č.1 - Špecifikácia predmetu zmluvy
Príloha č.2 - Cenová ponuka

V Lešti dňa:.....

V dňa:.....

.....
Za kupujúceho
Ing. arch. Anton MAŠTALSKÝ
riaditeľ

.....
Za predávajúceho

Špecifikácia predmetu zmluvy

Predmetom zákazky je nákup a dodávka nového univerzálneho dokončovacieho stroja. Jedná sa automobil špeciálny N3G Rýpadlo - Univerzálny dokončovací stroj. Je to samohybný pracovný stroj - lopatové rýpadlo na automobilovom podvozku typu 6x6. Je určený na vykonávanie zemných prác predovšetkým na dokončovacie zemné práce a s použitím vhodného nástroja aj na výkopové a iné zemné práce (budovanie a údržbu inžinierskych sietí, hĺbenie základových rýh, kanálov).

Za normálnych okolností ťaží nad aj pod úrovňou stanovišťa stroja pri pohybe lopaty smerom k sebe; lopata zdvíha, prenáša a vysýpa materiál, pričom podvozok stroja sa nepohybuje, ťaží materiál, prenáša a vysýpa na vzdialenosť pracovného ramena.

Zariadenie má umožňovať otáčanie nadstavby a nástroja v plnom rozsahu $n \times 360^\circ$ pri výkopových prácach alebo pri použití prídavných zariadení, napr. svahovacia lopata a iné.

Zariadenie musí umožniť bezpečný a efektívny presun po cestných komunikáciách na väčšie vzdialenosti so spevneným a nespevneným povrchom a v stredne ťažkom teréne, za normálnych a sťažených poveternostných podmienok.

Technické vlastnosti (špecifikácia) a príslušenstvo:

a. technické parametre:

- celková dĺžka vozidla - max. 12000 mm (v prepravnej polohe),
- výška vozidla s výložníkom v prepravnej polohe – max. 4 000 mm,
- celková šírka - max. 2 550 mm,
- trojnápravový automobilový podvozok s pohonom zadných náprav s možnosťou uzávierky diferenciálu a pripojením prednej nápravy (predný náhon), s možnosťou pojazdu na kratšie úseky z kabíny operátora nadstavby tzv mikropojazd;
- hmotnosť vozidla:
 - max. 25 500 kg,
- rýchlosť:
 - rýchlosť na komunikácii: min. 85 km/h,
- jazdný dosah – min. 450 km (pre terén aj spevnené komunikácie),
- trakčné ústrojenstvo - vznetový motor s prevodovkou,
- výkon motora podvozku - min. 200 kW, min. EURO 5
- výkon motora nadstavby - min. 90 kW
- prekonanie vertikálnej prekážky min. 270 mm,
- prídavný hydraulický okruh.
- palubný počítač, ktorý umožňuje nepretržité monitorovanie a ukladanie do pamäte základných parametrov, signalizáciu havarijných stavov a porúch (v slovenskom jazyku)
- servisná zásuvka pre výstup palubného počítača na externú diagnostiku

b. pracovné parametre nadstavby

- min. výkon pri rýpaní - cca 115 m³ za hodinu,
- min. rypná sila od prítlaku a zásuvu – 85 kN,
- min. nosnosť ramena na klopnom bode:
 - zasunutý teleskop 7 000 kg
 - vysunutý teleskop 2 600 kg
- rozsah otáčania - 360° (neobmedzené, obojsmerné otáčanie),

- otáčky nadstavby – min.8 ot. za minútu,
- otáčky nástroja – min.20 ot. za minútu,
- min. výškový dosah - 5 000 mm (zasunuté rameno),
- min. výškový dosah - 8 600 mm (vysunuté rameno).

c. Vybavenie kabíny vozidla

- trambusová kabína podvozka pre lepšiu údržbu sklopná dopredu
- stúpačky pre nastupovanie – bočný schod, úchyty pre uľahčenie pohybu
- kúrenie
- nezávislé kúrenie
- klimatizácia
- ventilácia
- slnečná clona
- sklenený poklop,
- počet sedadiel min. 2
- autorádio
- 2 výstražné majáky
- samostatne odpružená ergonomická a ľubovoľne nastaviteľná sedačka
- prehľadná palubná doska
- ergonomicky a intuitívne umiestnené ovládacie prvky

d. Vybavenie kabíny nadstavby

- samostatne odpružená kabína nadstavby
- pohotovostný rebrík pre nastupovanie
- madlá pre uľahčenie pohybu
- výhľad na všetky strany
- klimatizácia
- nezávislé kúrenie
- slnečná clona
- UV fólie na sklách
- ochranný rám – mreža kabíny
- autorádio
- samostatne odpružená ergonomická a ľubovoľne nastaviteľná sedačka obsluhy s dvojicou laktových opierok
- priamo pred laktovými opierkami krížové ovládače Joysticky hydraulického ovládania stroja
- pre ľahký prístup k sedačke vodiča teleso ľavej ovládacej páky výklopné smerom hore
- všetky pracovné úkony, (vrátane stabilizácie stroja) ovládané z kabíny nadstavby
- prehľadný displej
- mikropojazd - ovládanie podvozku vozidla pri presune na krátke vzdialenosti
- intuitívne ovládanie oboma rukami a nohami
 - pravá ruka ovláda tlačidlá na displeji pre navolenie pracovného režimu a otáčok, ďalej pravú páku ovládania pracovného zariadenia všetky prepínače na prístrojovej doske
 - ľavá ruka ovláda ľavú páku ovládania pracovného zariadenia, vypínače v ľavom paneli, vyklápanie ľavej ovládacej páky sedačky
 - pravá noha ovláda vysúvanie podpier a zasúvanie podpier
 - pravá noha ovláda pedál natáčania pracovného nástroja, alebo - hydrauliku prídavného zariadenia, ak je prepnutý režim na "prídavnú hydrauliku"

e. Pracovné príslušenstvo

Základná lopata

- objem do 0,7 m³

Bezzubá lopata

- objem do 0,7 m³

Rozrývací nôž

- možnosť montáže na základné pracovné zariadenie

Profilová lopata na hĺbenie priekop

- šírka vo vrchnej časti profilu min. 2000 mm,
- šírka v spodnej časti max. do 500 mm,
- hĺbenie priekop, s bočnými stenami pod uhlom 45°,
- možnosť vykonávať práce v zeminách 1. až 3. triedy do hĺbky min. 1 m,
- možnosť montáže na základné pracovné zariadenie.

Drapák dvojčel'ust'ový

- objem max. 0,8 m³,
- možnosť montáže na základné pracovné zariadenie.

Zarovnávací lopata

- na zahladzovanie svahov, priekop a pod.,
- pre prácu s horninami 1. až 3. triedy,
- min. šírka 2000 mm,
- max. výška 720 mm,
- možnosť montáže na základné pracovné zariadenie.

ĎALŠIE PARAMETRE A VÝBAVA:

- vozidlo vybaviť povinnou výbavou podľa Zákona č. 106/2018 Z. z. a vyhláškou č. 134/2018 a smernice Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. 36/2014 o evidencii a schvaľovaní technickej spôsobilosti vojenských vozidiel v znení smernice Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. 63/2014 s nasledujúcim upresnením:
 - plnohodnotné rezervné koleso,
 - zdvihák min. nosnosť 12 ton,
 - snehové reťaze, 2 x zakladací klin,
 - 3 ks bezpečnostná reflexná vesta,
 - sada základného náradia,
 - prenosný hasiaci prístroj min. 6 kg (halónový),
 - ručné prenosné akumulátorové svetlo,
 - ručné náradie (sekera, krompáč, lopata), zdvihák s príslušenstvom,
 - súprava náradia (kľúčov), ktorými je možné odstrániť bežné závady na vozidle (nadstavbe),
 - súpravu záložných súčiastok,
 - ochranné kryty s možnosťou demontáže na smerové svetlá, svetlá do hmly a spätné zrkadlá (ochrana pred možným poškodením od konárov stromov),
 - spodný ochranný kryt motora a prednej časti podvozku.
- vozidlo musí byť vybavené zadnou označovacou tabuľkou pre ťažké motorové vozidlá podľa predpisu EHK č. 70 a musia byť označené odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatel'nosti podľa predpisu EHK č. 104. Montáž a umiestnenie odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatel'nosti musia byť vykonané podľa predpisu EHK č. 48 pričom na boku možno použiť biele alebo žlté odrazové označenie a vzadu červené alebo žlté odrazové označenie,

- predmet musí byť homologovaný v SR a zodpovedať zákonným podmienkam vymedzeným platným legislatívnym rámcom,

Osobitné požiadavky na plnenie predmetu zákazky:

1. Doprava predmetu zákazky na miesto plnenia, vrátane zaškolenia osôb v rozsahu min. 4 hodiny,
2. Ku vozidlu dodať:

- technický opis techniky (podvozku a nadstavby),
- zoznam výbavy vozidla,
- návod na prevádzku a obsluhu a údržbu vozidla vrátane platných doplnkov, dokumentácia musí presne popisovať jednotlivé činnosti a úkony, ktoré obsluha plní pred, počas a po splnení úlohy. Musí byť v nich uvedená metodická postupnosť jednotlivých úkonov vykonávaných obsluhou, doplnená o potrebnú obrazovú prílohu. V dokumentácii musia byť presne vyšpecifikované bezpečnostné opatrenia pri všetkých činnostiach a úkonoch, ktoré sú obsluhou vykonávané,
- návod na kontrolnú prehliadku techniky pred použitím (výjazdom), pri zastávkach,
- návod na ošetrovanie techniky po jazde,
- návod na základné ošetrovanie,
- návod na technickú údržbu pri zábehu vozidla,
- interval výmeny olejov v motore a ostatných agregátoch (mazací plán),
- návod na vykonanie technického ošetrovania krátkodobo uloženého zariadenia (technologické postupy),
- návod na prípravu techniky na prevádzku v letnom a zimnom období,
- záručné podmienky,
- servisný zošit vrátane doplnkov, vydaných výrobcom vozidla.
- osvedčenie o akosti a kompletnosti výrobku,
- adresy servisných miest v SR,
- osvedčenie o typovom schválení a homologizácii zariadenia,
- revízne správy od vyhradených technických zariadení spolu s určením a termínmi vykonania odborných prehliadok a odborných skúšok

Vypracoval: Ing. Lucia Lazárová
Súhlasí: Ing. Andrea Grnáčová
Počet listov:
Registratúrna značka: FA1
Znak hodnoty a lehota uloženia: 10
Vyhotovené v 5 výtlačkoch:
Výtlačok č. 1: Pre Kupujúceho
Výtlačok č. 2: Pre OddTČ
Výtlačok č. 3: Na založenie do CE zmlúv
Výtlačok č. 4: Pre CE zmlúv ÚSRK MO SR Bratislava
Výtlačok č. 5: Pre ekonomické oddelenie

RE: CENOVÁ PONUKA Č.: 2022_CSM_UDS-064/2022v3
na dodávku UDS2142.41 na podvozku TATRA T158 6x6.1

ATTN.: Ing. arch. Anton MAŠTALSKÝ

riaditeľ

END USER:



Centrum výcviku Lešť

Lešť

962 63 Pliešovce

+421 960 465 501

mosr.usrk.lest@mil.sk

www.lest.mil.sk



Centrum výcviku Lešť

FROM: Pavol Frolo, Obchodný riaditeľ

DATE: 24.11.2022

Počet strán: 9

Vážený pán Ing. arch. Anton MAŠTALSKÝ,

v zmysle Vášho dopytu zasielame nasledujúcu cenovú ponuku na dodávku univerzálneho dokončovacieho stroja UDS232.41.

Vážený pán Ing. arch. MAŠTALSKÝ,

zasielame Vám nasledujúcu cenovú ponuku na dodávku univerzálneho dokončovacieho stroja UDS214.41 (verzia s mikropojazdom na podvozku TATRA T158 PHOENIX).

CENOVÁ PONUKA

Cena	687.700,- bez DPH
Parita	FCA Tisovec, (Incoterms ® 2020)
Dodací termín	210 dní od podpisu zmluvy, 30 dní od pristavenia podvozka
Platobné podmienky	30 % pri podpise zmluvy + 70 % 30 dni po dodaní
Záruka	36 mesiacov alebo 2 500 motohodín od uvedenia do prevádzky
Konfigurácia	Príloha č. 1 a 5 k tejto ponuke
Platnosť ponuky	30.06.2023

V prípade otázok ma prosím neváhajte kontaktovať.

S úctivým pozdravom

TECHNICKÝ POPIS

PRÍLOHA Č.: 1

UNIVERZÁLNY DOKONČOVACÍ STROJ UDS214.41 je samohybný, univerzálny dokončovací stroj na automobilovom podvozku TATRA T158 PHOENIX (EURO VI, EURO V na vyžiadanie pre prevádzku v uzavretých areáloch). Stroj je určený na dokončovacie zemné a výkopové práce. S použitím vhodného nástroja je vhodný aj na iné práce, ako hĺbenie základových rýh a kanálov, budovanie a údržbu inžinierskych sietí, opravy ropných a plynárenských potrubí.

Využitie:

- Výstavba a údržba infraštruktúry
- Výkopové a dokončovacie zemné práce
- Čistenie brehov, korýt riek a potokov
- Údržba ciest a odvodňovacích kanálov
- Budovanie inžinierskych sietí
- Pomoc pri živelných pohromách a prírodných katastrofách

Veľkou výhodou UDS stroja na automobilovom podvozku je:

- rýchle nasadenie a presun aj v extrémnych podmienkach
- výborný prejazd pracovného stroja ťažkým terénom
- veľký dosah pracovného nástroja
- **obsluha a ovládanie vozidla priamo z kabíny pracovného stroja**, tzv. **MIKROPOJAZD**

Vďaka hydraulickému systému postavenému na komponentoch **Bosch Rexroth**, pracujúcich pri vyšších tlakoch, disponuje tento stroj **vyššími rypnými silami** a kratším pracovným cyklom, čo podstatne zvyšuje produktivitu práce. Hydraulika je poháňaná moderným a úsporným 4-valcovým motorom **John Deere** s objemom 4,5 litra, chod motora riadi a monitoruje riadiaca jednotka.

Joystikové ovládanie spolu s polohovateľnou sedačkou a ergonomickou kabínou zaručuje komfort obsluhy, ktorá je o chode stroja informovaná prostredníctvom digitálneho displeja. Celkový vonkajší vzhľad je tvorený modernou karosériou v novom designe, s využitím plastových prvkov.

Vďaka našim **prídavným zariadeniam**, poháňaných prídavnou hydraulikou nachádza svoje široké využitie v rôznych oblastiach.

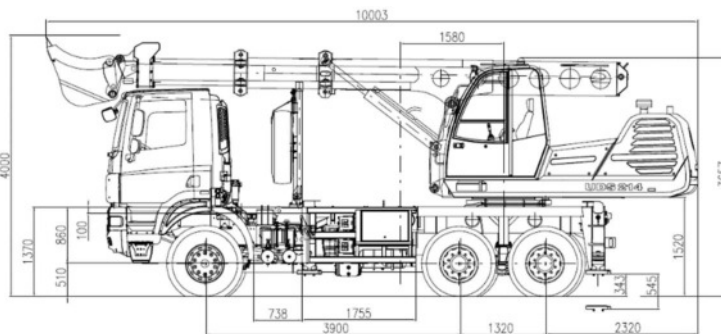
Výhody stroja:

- Dlhý pracovný dosah výložníka stroja s predlžovacím ramenom až 14,6 m
- Hĺbkový podkop až 90°
- Možnosť otáčania nástroja v plnom rozsahu o 360°
- Jedinečnosť pri dokončovacích prácach (ideálny na svahovanie a úpravu terénu)
- Rýchly záručný a pozáručný servis

Použitie univerzálnych dokončovacích strojov UDS je možné ďalej rozšíriť použitím širokého sortimentu **prídavných zariadení**, rôznych typov lopát, predlžovacích ramien a iných. Stroje UDS214.41 sú štandardne vybavené okruhom prídavnej hydrauliky, ktorá umožňuje na stroji používať hydraulicky poháňané prídavné zariadenia ako hydraulické kladivo, vibračnú dosku, frézu na asfalt, kosačku, kliešte na železobetón a iné. Stroje UDS je tiež možné doplniť nosičom prídavných zariadení, ktorý umožňuje okrem základnej lopaty upnutej na výložník stroja prevážať aj ďalšie prídavné zariadenie na stroji. Nakládka a vykládka druhého prídavného zariadenia sa realizuje pomocou výložníka stroja.



Ilustračné foto UDS 214.41 na podvozku TATRA T158



Rozmerový náčrt UDS214.41 na podvozku TATRA T158

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE UDS214.41

PRÍLOHA Č.: 2

Rozmery stroja:

Dĺžka stroja:	10 003 mm
Šírka stroja:	2 550 mm
Výška stroja:	4 000 mm
Svetlá výška podvozku:	343 mm

Pracovné parametre:

Výkon pri rýpaní:	115 m ³ .h ⁻¹
Výsledná rypná sila od prítlaku a zásuvu:	85 kN
Nosnosť na klopnom bode rýchlopínača (bez použitia predlžovacích nástavcov):	
- zasunutý teleskop ¹ :	7 000 kg
- vysunutý teleskop ¹ :	2 600 kg
Otáčky nadstavby:	8 ot.min ⁻¹
Otáčky nástroja:	20 ot.min ⁻¹
Maximálna prepravná rýchlosť:	85 km.h ⁻¹
Hmotnosť stroja:	23 200 kg

Motor nadstavby:

Typ:	J.D., EU STAGE 3
Druh:	naftový, štvordobý s priamym vstrekom, paliva, radový, stojatý
Počet valcov:	4
Vŕtanie / zdvih:	106 / 127 mm
Obsah valcov:	4,5 dm ³
Kompresný pomer:	17,0:1
Voľnobežné otáčky:	800 + 50 ot/min.
Menovité otáčky:	2 200 - 50 ot/min.
Výkon pri menovitých otáčkach 2 200 ot/min:	93 +5% kW
Max. krútiaci moment pri 1600 ot./min:	515 Nm
Palivo:	motorová nafta ULSD
Spotreba paliva pri práci:	219 ±2,5% g/kWh
Spôsob mastenia:	tlakové rozstrekom
Filter oleja:	odstredivý
Chladenie motora:	kvapalinové s núteným obehom
Tlak oleja pri menovitých otáčkach a teplote 80°C:	0,3 - 0,6 MPa
Prevádzková teplota chladiacej kvapaliny:	82 - 94° C
Poradie práce valcov:	1 - 3 - 4 - 2

Chod motora riadi elektronická riadiaca jednotka ECU ktorá permanentne monitoruje a vyhodnocuje 26 parametrov motora a v prípade potreby prijme autonómne opatrenia (vypnutie motora pri poklese hladiny oleja v motore pod bezpečnú úroveň a pod.). Nadstavba stoja je opatrená ďalšou riadiacou jednotkou, ktorá monitoruje tlaky v jednotlivých hydraulických okruhoch a zároveň komunikuje s riadiacou jednotkou motora a informuje obsluhu stroja prostredníctvom multifunkčného displeja v kabíne nadstavby (Vid' aj elektronizácia kabíny nadstavby).

Hydraulický systém:

Pracovná hydraulika	BOSCH REXROTH A11V0190LRS/11R
Zdroje tlakovej kvapaliny:	dvojitý hydrogenerátor A11V0190LRS/11R s výkonovou reguláciou
Distribúcia tlakovej kvapaliny:	Rozvádzač RS-G1076-10/05S

Elektrická inštalácia

Napätie elektrického zariadenia	24 V
Ukosený pól	záporný
Akumulátory 2, zapojené do série	6T 175 Ah

Vzduchový systém

Zdroj tlakového vzduchu	Kompresor namontovaný na motore zvršku 0,6 MPa
Použitie:	Ovládanie stabilizačných podpier podvozka, ovládanie spojky podvozka, ovládanie bŕzd podvozka, (mikropojazd)

¹ Vid' Pracovné dosahy UDS 214.41 na podvozku TATRA T 158 Phoenix na str. 5

T 158 8P6R32390 6x6

Bezrámový podvozok

Díky unikátní koncepci podvozku se **TATRA PHOENIX** jednoduše vypořádá s extrémním prostředím, které jinak bývá pro ostatní konkurenční vozidla nepřekonatelnou překážkou.

**TATRA
PHOENIX**

**MAX. GVW
30 t**

**NEJLEPŠÍ V
NEJTĚŽŠÍM TERÉNU**

**PŘEPRAVA ZA
KAŽDÉHO POČASÍ**

**OPTIMALIZACE
DOPRAVY**

DLOUHÁ ŽIVOTNOST

Pneumatiky	Max. GVW [kg]	Max. GCW [kg]
13R22,5 + 13R22,5	30 000	0
14,00R20 + 14,00R20	27 000	0
315/80R22,5 + 315/80R22,5	30 000	0
385/65R22,5 + 315/80R22,5	30 000	0
385/65R22,5 + 385/65R22,5	27 000	0
445/65R22,5 + 13R22,5	30 000	0
445/65R22,5 + 445/65R22,5	27 000	0

Typ motoru [kW/HP]	Typ kabiny
PACCAR MX-11 270/367	Denní, dvě sedačky + jedna nouzová
PACCAR MX-11 300/408	Spací, dvě sedačky + lehátka
PACCAR MX-11 330/449	
Převodovka	Přídavná převodovka
Manuální ZF Ecosplit	Jednostupňová
Manuální - zdvojené ovládání spojky	Dvoustupňová

TATRA TRUCKS a.s.
Areál Tatry 1450/1, Kopřivnice, 742 21


WWW.TATRA.CZ



TATRA PHOENIX E6

PODVOZEK T 158 - 8P6R32.390

Vozidlo TATRA T 158 - 8P6R32.390.6x6.1

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- je určeno pro kompletaci s účelovou nástavbou
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení



MOTOR

Typ PACCAR MX-11 300 EURO VI.

Počet válců:	6
Vrtání/Zdvih:	123/152 mm
Zdvihový objem:	10 837 cm ³
Čistý výkon:	300 kW/1 600 min ⁻¹
Čistý točivý moment:	2 000 Nm/900-1 400 min ⁻¹
Úprava výfukových plynů systémem SCR + filtr pevných částic.	

SPOJKA

Typ SACHS MFZ 1x430, jednodamelová.

PŘEVODOVKA

Manuální, typ ZF 16S2530TO.

Počet stupňů vpřed:	16
Počet stupňů vzad:	2

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 1.30 TR 1,28, sestupná, jednostupňová.

POMOCNÉ POHONY

PTO pro UDS s mikropojedem.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči.

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování listovými péry.

ŘÍZENÍ

Dvouokruhové řízení, levostranné, monoblok.

BRZDY

Nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací.
Motorová brzda MX.

PNEUMATIKY

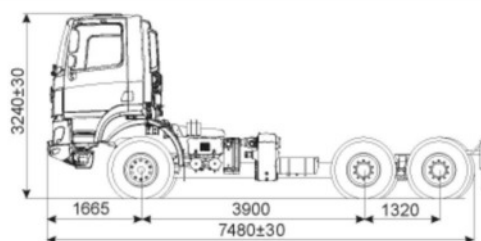
Barum 385/65 R22,5 + 385/65 R22,5, smíšený provoz.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení, nezávislé topení Airtonic D2, klimatizace, skleněný poklop, ruční ovládání, počet sedadel 2, dva výstražné majáky.

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 220 l, hliník, nádrž na AdBlue 45 l.



Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

ROZMĚRY

Šířka:	2 550 mm
Rozchod kol předních:	2 074 mm
Rozchod kol zadních:	1 774 mm
Světla výška:	260 mm

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla:	10 040 kg
Užitečné zatížení:	16 960 kg
Max. tech. příp. hmotnost vozidla:	27 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu:	9 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravy:	2 × 9 000 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2x12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/80 A

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 27 000 kg:	90%
Max. rychlost s omezovačem:	85 km/h
Vnější obrysový průměr zatáčení:	23,6±0,5 m

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatra 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatratrucks.com
Regional Court in Ostrava, section B, insert 10443, ID No.: 014 82 840 / Obchodní rejstřík, Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, IČO: 014 82 840

PREDMET PONUKY VO VZŤAHU K PRÍLOHE 1 súťažných podkladov PRÍLOHA Č.: 5
Položky označené výrazom „ÁNO“ sú súčasťou ponuky, alebo spĺňajú požadovaný parameter.

Opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je nákup a dodávka nového univerzálneho dokončovacieho stroja. Jedná sa automobil špeciálny N3G Rýpadlo - Univerzálny dokončovací stroj. Je to samohybný pracovný stroj - lopatové rýpadlo na automobilovom podvozku typu 6x6. Je určený na vykonávanie zemných prác predovšetkým na dokončovacie zemné práce a s použitím vhodného nástroja aj na výkopové a iné zemné práce (budovanie a údržbu inžinierskych sietí, hĺbenie základových rýh, kanálov). **ÁNO²**

Za normálnych okolností ťaží nad aj pod úrovňou stanovišťa stroja pri pohybe lopaty smerom k sebe; lopata zdvíha, prenáša a vysýpa materiál, pričom podvozok stroja sa nepohybuje, ťaží materiál, prenáša a vysýpa na vzdialenosť pracovného ramena. **ÁNO²**

Zariadenie má umožňovať otáčanie nadstavby a nástroja v plnom rozsahu n x 360° pri výkopových prácach alebo pri použití prídavných zariadení, napr. svahovacia lopata a iné. **ÁNO**

Zariadenie musí umožniť bezpečný a efektívny presun po cestných komunikáciách na väčšie vzdialenosti so spevneným a nespevneným povrchom a v stredne ťažkom teréne, za normálnych a sťažených poveternostných podmienok. **ÁNO**

Technické vlastnosti (špecifikácia) a príslušenstvo:

a. technické parametre:

• celková dĺžka vozidla - max. 12000 mm (v prepravnej polohe),	ÁNO
• výška vozidla s výložníkom v prepravnej polohe – max. 4 000 mm,	ÁNO
• celková šírka - max. 2 550 mm,	ÁNO
• trojnápravový automobilový podvozok s pohonom zadných náprav s možnosťou uzávierky diferenciálu a pripojením prednej nápravy (predný náhon), s možnosťou pojazdu na kratšie úseky z kabíny operátora nadstavby tzv mikropojazd;	ÁNO
• hmotnosť vozidla - max. 25 500 kg	ÁNO
• rýchlosť - rýchlosť na komunikácii: min. 85 km/h	ÁNO
• jazdný dosah – min. 450 km (pre terén aj spevnené komunikácie),	ÁNO
• trakčné ústrojenstvo - vznetový motor s prevodovkou,	ÁNO
• výkon motora podvozku - min. 200 kW, min. EURO 5	ÁNO
• výkon motora nadstavby - min. 90 kW	ÁNO
• prekonanie vertikálnej prekážky min. 270 mm,	ÁNO
• prídavný hydraulický okruh.	ÁNO
• palubný počítač, ktorý umožňuje nepretržité monitorovanie a ukladanie do pamäte základných parametrov, signalizáciu havarijných stavov a porúch (v slovenskom jazyku)	ÁNO
• servisná zásuvka pre výstup palubného počítača na externú diagnostiku	ÁNO

b. pracovné parametre nadstavby

• min. výkon pri rýpaní - cca 115 m ³ za hodinu	ÁNO
• min. rypná sila od prítlaču a zásuvu – 85 kN	ÁNO
• min. nosnosť ramena na klopnom bode - zasunutý teleskop 7 000 kg	ÁNO
• min. nosnosť ramena na klopnom bode - vysunutý teleskop 2 600 kg	ÁNO
• rozsah otáčania - 360° (neobmedzené, obojsmerné otáčanie)	ÁNO
• otáčky nadstavby – min.8 ot. za minútu	ÁNO
• otáčky nástroja – min.20 ot. za minútu	ÁNO
• min. výškový dosah - 5 000 mm (zasunuté rameno)	ÁNO
• min. výškový dosah - 8 600 mm (vysunuté rameno)	ÁNO

c. Vybavenie kabíny vozidla

• trambusová kabína podvozka pre lepšiu údržbu sklopná dopredu	ÁNO
• stúpačky pre nastupovanie – bočný schod, úchyty pre uľahčenie pohybu	ÁNO
• kúrenie	ÁNO
• nezávislé kúrenie	ÁNO
• klimatizácia	ÁNO

² **Položky označené výrazom „ÁNO“ sú súčasťou ponuky, alebo spĺňajú požadovaný parameter.**

• ventilácia	ÁNO
• slnečná clona	ÁNO
• sklenený poklop,	ÁNO
• počet sedadiel min. 2	ÁNO
• autorádio	ÁNO
• 2 výstražné majáky	ÁNO
• samostatne odpružená ergonomická a ľubovoľne nastaviteľná sedačka	ÁNO
• prehľadná palubná doska	ÁNO
• ergonomicky a intuitívne umiestnené ovládacie prvky	ÁNO

d. Vybavenie kabíny nadstavby

• samostatne odpružená kabína nadstavby	ÁNO
• pohotovostný rebrík pre nastupovanie	ÁNO
• madlá pre uľahčenie pohybu	ÁNO
• výhľad na všetky strany	ÁNO
• klimatizácia	ÁNO
• nezávislé kúrenie	ÁNO
• slnečná clona	ÁNO
• UV fólie na sklách	ÁNO
• ochranný rám – mreža kabíny	ÁNO
• autorádio	ÁNO
• samostatne odpružená ergonomická a ľubovoľne nastaviteľná sedačka obsluhy s dvojicou lakt'ových opierok	ÁNO
• priamo pred lakt'ovými opierkami krížové ovládače Joysticky hydraulického ovládania stroja	ÁNO
• pre ľahký prístup k sedačke vodiča teleso ľavej ovládacej páky výklopné smerom hore	ÁNO
• všetky pracovné úkony, (vrátane stabilizácie stroja) ovládané z kabíny nadstavby	ÁNO
• prehľadný displej	ÁNO
• mikropojazd - ovládanie podvozku vozidla pri presune na krátke vzdialenosti	ÁNO
• intuitívne ovládanie oboma rukami a nohami	ÁNO
o pravá ruka ovláda tlačidlá na displeji pre navolenie pracovného režimu a otáčok, ďalej pravú páku ovládania pracovného zariadenia všetky prepínače na prístrojovej doske	ÁNO
o ľavá ruka ovláda ľavú páku ovládania pracovného zariadenia, vypínače v ľavom paneli, vyklápanie ľavej ovládacej páky sedačky	ÁNO
o pravá noha ovláda vysúvanie podpier a zasúvanie podpier	ÁNO
o pravá noha ovláda pedál natáčania pracovného nástroja, alebo - hydrauliku prídavného zariadenia, ak je prepnutý režim na "prídavnú hydrauliku"	ÁNO

e. Pracovné príslušenstvo

• Základná lopata - objem do 0,7 m ³	ÁNO
• Bezzubá lopata - objem do 0,7 m ³	ÁNO
• Rozrývací nôž - možnosť montáže na základné pracovné zariadenie	ÁNO
• Profilová lopata na hĺbenie priekop	ÁNO
o šírka vo vrchnej časti profilu min. 2000 mm,	ÁNO
o šírka v spodnej časti max. do 500 mm,	ÁNO
o hĺbenie priekop, s bočnými stenami pod uhlom 45°,	ÁNO
o možnosť vykonávať práce v zeminách 1. až 3. triedy do hĺbky min. 1 m,	ÁNO
o možnosť montáže na základné pracovné zariadenie.	ÁNO
• Drapák dvojčel'ustový	ÁNO
o objem max.0,8 m ³ ,	ÁNO
o možnosť montáže na základné pracovné zariadenie.	ÁNO
• Zarovnávací lopata	ÁNO
o na zahladzovanie svahov, priekop a pod.,	ÁNO
o pre prácu s horninami 1. až 3. triedy,	ÁNO
o min. šírka 2000 mm,	ÁNO
o max. výška 720 mm,	ÁNO
o možnosť montáže na základné pracovné zariadenie.	ÁNO

ĎALŠIE PARAMETRE A VÝBAVA:

vozidlo vybaviť povinnou výbavou podľa Zákona č. 106/2018 Z. z. a vyhláškou č.134/2018 a smernice Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. 36/2014 o evidencii a schvaľovaní technickej spôsobilosti vojenských vozidiel v znení smernice Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. 63/2014 s nasledujúcim upresnením:

ÁNO

• o plnohodnotné rezervné koleso,	ÁNO
• o zdvíhák min. nosnosť 12 ton,	ÁNO
• o snehové reťaze, 2 x základací klin,	ÁNO
• o 3 ks bezpečnostná reflexná vesta,	ÁNO
• o sada základného náradia,	ÁNO
• o prenosný hasiaci prístroj min. 6 kg (halónový),	ÁNO
• o ručné prenosné akumulátorové svetlo,	ÁNO
• o ručné náradie (sekera, krompáč, lopata), zdvíhák s príslušenstvom,	ÁNO
• o súprava náradia (kľúčov), ktorými je možné odstrániť bežné závady na vozidle (nastavbe),	ÁNO
• o súpravu záložných súčiastok,	ÁNO
• o ochranné kryty s možnosťou demontáže na smerové svetlá, svetlá do hmly a spätné zrkadlá (ochrana pred možným poškodením od konárov stromov),	ÁNO
• o spodný ochranný kryt motora a prednej časti podvozku.	ÁNO

Vozidlo musí byť vybavené zadnou označovacou tabuľkou pre ťažké motorové vozidlá podľa predpisu EHK č. 70 a musia byť označené odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti podľa predpisu EHK č. 104. Montáž a umiestnenie odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti musia byť vykonané podľa predpisu EHK č. 48 pričom na boku možno použiť biele alebo žlté odrazové označenie a vzadu červené alebo žlté odrazové označenie,

ÁNO

Predmet musí byť homologovaný v SR a zodpovedať zákonným podmienkam vymedzeným platným legislatívnym rámcom,

ÁNO

Osobitné požiadavky na plnenie predmetu zákazky:

1. Doprava predmetu zákazky na miesto plnenia, vrátane zaškolenia osôb v rozsahu min. 4 hodiny,

ÁNO

2. Ku vozidlu dodať:

• technický opis techniky (podvozku a nastavby),	ÁNO
• zoznam výbavy vozidla,	ÁNO
• návod na prevádzku a obsluhu a údržbu vozidla vrátane platných doplnkov, dokumentácia musí presne popisovať jednotlivé činnosti a úkony, ktoré obsluha plní pred, počas a po splnení úlohy. Musí byť v nich uvedená metodická postupnosť jednotlivých úkonov vykonávaných obsluhou, doplnená o potrebnú obrazovú prílohu. V dokumentácii musia byť presne vyšpecifikované bezpečnostné opatrenia pri všetkých činnostiach a úkonoch, ktoré sú obsluhou vykonávané,	ÁNO
• návod na kontrolnú prehliadku techniky pred použitím (výjazdom), pri zastávkach,	ÁNO
• návod na ošetrovanie techniky po jazde,	ÁNO
• návod na základné ošetrovanie,	ÁNO
• návod na technickú údržbu pri zábehu vozidla,	ÁNO
• interval výmeny olejov v motore a ostatných agregátoch (mazací plán),	ÁNO
• návod na vykonanie technického ošetrovania krátkodobu uloženéj techniky (technologické postupy),	ÁNO
• návod na prípravu techniky na prevádzku v letnom a zimnom období,	ÁNO
• záručné podmienky,	ÁNO
• servisný zošit vrátane doplnkov, vydaných výrobcom vozidla.	ÁNO
• osvedčenie o akosti a kompletnosti výrobku,	ÁNO
• adresy servisných miest v SR,	ÁNO
• osvedčenie o typovom schválení a homologizácii zariadenia,	ÁNO
• revízne správy od vyhradených technických zariadení spolu s určením a termínmi vykonania odborných prehliadok a odborných skúšok	ÁNO