

Zmluva o prevádzkovom overovaní systému návěstidiel č. zmluvy overovateľa 03/22 - EE – O 460

uzavretá v zmysle ustanovenia § 269 ods.2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších zmien (ďalej len „zmluva“) medzi

Overovateľom:	Železnice Slovenskej republiky
Sídlo organizácie:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Právna forma:	Iná právnická osoba
Zápis:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I., Oddiel: Po, Vložka č. 312/B
Štatutárny orgán:	Ing. Miloslav Havrila, generálny riaditeľ
Osoba oprávnená podpísať zmluvu:	Bc. Milan Kubiček, námestník generálneho riaditeľa pre prevádzku
IČO:	31364501
IČ DPH:	SK2020480121
DIČ:	2020480121
Bankové spojenie:	VÚB, a.s.
IBAN:	SK11 0200 0000 3500 0470 0012
SWIFT/BIC:	SUBASKBX
(ďalej len „overovateľ“)	

Žiadateľom:	ECS ENGINEERING, s.r.o.
Sídlo organizácie:	Gagarinova 30, 018 51 Nová Dubnica
Zápis:	Obchodný register Okresného súdu Trenčín, Oddiel: Sro, vložka 3049/R
Štatutárny orgán:	Ing. Dušan Čupka, konateľ Ing. Ľuboš Brejčák, konateľ

Osoby oprávnené na podpis zmluvy:	Ing. Ľuboš Brejčák
Osoba oprávnená rokovať vo veciach zmluvných:	Ing. Ľuboš Brejčák
IČO:	31630154
IČ DPH:	SK2020437650
DIČ:	2020437650
Bankové spojenie:	Československá obchodná banka, a.s.
IBAN:	SK44 7500 0000 0000 8432 6883
SWIFT:	CEKOSKBX
(ďalej len „žiadateľ“)	

(spoločne tiež „zmluvné strany“)

Článok I.

Predmet zmluvy

- 1.1 Predmetom zmluvy je odskúšanie a vykonanie prevádzkového overovania (ďalej „skúška“ alebo „prevádzkové overovanie“) systému návěstidiel pre elektrickú prevádzku s občasou platnosťou (ďalej aj ako „overované zariadenie“). Jedná sa o prototyp doposiaľ neaplikovaný pozostávajúci z určeného počtu návěstidiel v otočnom vyhotovení, ktorých stav bude monitorovaný a riadený zo zariadenia pre miestne / diaľkové ovládanie komponentov železničnej infraštruktúry – terminálu diaľkového riadenia (TDR). Monitoring a riadenie stavov návěstí bude uskutočnený miestne zo stanovišťa obsluhy TDR, ako aj diaľkovo z prislúchajúceho riadiaceho strediska elektrotechniky (RSE). Nadstavba programového vybavenia zariadenia TDR umožňujúca monitoring a ovládanie predmetných návěstidiel, vrátane prenosových ciest zabezpečujúcich komunikáciu medzi jednotlivými návěstidlami a zariadením TDR je neoddeliteľnou súčasťou overovaného zariadenia.
- 1.2 Žiadateľ sa zaväzuje dodať a namontovať overované zariadenie v prevádzkyschopnom stave overovateľovi v súlade s podmienkami stanovenými touto zmluvou.
- 1.3 Overovateľ bude priebežne pozorovať a skúšať funkcionality počas prevádzkového overovania overovaného zariadenia.
- 1.4 Účelom skúšky je overenie schopnosti a spoľahlivosti overovaného zariadenia ako prototypu novo uvádzaného systému, ktorý umožňuje monitorovať a riadiť stav návěstí pre elektrickú prevádzku vo vybratom objekte z riadiaceho stanovišťa. Uvedenie systému do prevádzky umožní radikálne skrátiť časy potrebné pre začatie / ukončenie výluky trakčného vedenia dopravne, v ktorej bude systém nasadený. Dnešná prax spočíva v nutnosti manuálneho rozmiestňovania / demontáže návěstidiel č. 139 „Pripravte sa na stiahnutie zberača“, č. 140 „Stiahnite zberač“ a č. 141 „Zdvihnite zberač“ (predpis ŽSR Z1 „Pravidlá železničnej prevádzky“) v oboch smeroch jazdy vlakov. Uvedené činnosti sú spojené s prekonávaním značných vzdialeností spojených s veľkými časovými stratami. Nasadením „systému návěstidiel“ budú tieto činnosti nahradené jednoduchou sekvenciou povelov zadaných miestne na stanovišti obsluhy TDR, variantne diaľkovo elektrodispečerom zo stanovišťa RSE.
- 1.5 Pre potreby skúšky vo vybratom objekte jednokoľajnej trate budú uskutočnené nasledovné zmeny:
 - Inštalácia návěstí pre elektrickú prevádzku v otočnom vyhotovení na oboch koľajových zhlaviach v počte 6 ks, variantne v prípade obojstranného vyhotovenia návěstí č. 140 a 141 v počte 4 ks. Návěstí budú vo vyhotovení napájania pomocou fotovoltaiického panelu v kombinácii s batériou, komunikovať so zariadením TDR budú cestou GSM.
 - Rozšírenie funkcionality a konfigurácie existujúceho zariadenia TDR ohľadne spoľahlivej schopnosti monitoringu stavov návěstí a ich riadenia.
 - Rozšírenie konfigurácie existujúceho nadradeného riadiaceho systému dispečerského RSY-D na prislúchajúcom stanovišti RSE ohľadne spoľahlivej schopnosti monitoringu stavov návěstí a ich riadenia vybratého objektu.

Článok II. Miesto, druh a rozsah výkonu

- 2.1 Overované zariadenie bude inštalované v železničnej stanici Veľké Kozmálovce a príľahlých traťových úsekoch v počte:
- 6 ks návestí (variantne 4 ks v prípade obojstranného vyhotovenia návestí č. 140 a 141) na trakčných podperách:

smer od Levice	návesť č.139 na TP 11 (7,576 km)
	návesť č.140 a 141 na TP 1 (8,174km)
smer od Kozárovce	návesť č.139 na TP 43 (10,023 km)
	návesť č.140 a 141 na TP 53 (9,400km)
 - Rozšírená funkcionality a konfigurácia existujúceho zariadenia TDR v objekte Veľké Kozmálovce.
 - Rozšírená konfigurácia existujúceho nadradeného riadiaceho systému dispečerského RSY-D inštalovaného na RSE Zvolen – sústava S1.
- 2.2 Žiadateľ sa zaväzuje dodať, inštalovať a pripojiť overované zariadenie do troch mesiacov po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy. Presný deň, čas montáže ako aj súvisiace podmienky si žiadateľ vopred dohodne s overovateľom. Namontovanie overovaného zariadenia za účelom jeho prevádzkového overenia overovateľ žiadateľovi potvrdí písomne.
- 2.3 Prevádzkové overovanie overovaného zariadenia je spojené so zaškolením určených zamestnancov overovateľa zo strany žiadateľa za účelom výkonu prevádzkového overovania počas skúšky. Overovateľ určí zoznam školených zamestnancov a zabezpečí ich účasť na školení. Žiadateľ zabezpečí ich zaškolenie v potrebnom rozsahu tak, aby boli schopní kvalifikovane obsluhovať overované zariadenie. Zaškolenie zamestnancov overovateľa sa uskutoční na náklady žiadateľa. O vykonaní riadneho zaškolenia zamestnancov overovateľa bude spísaný písomný protokol vyhotovený v dvoch vyhotoveniach (pre každú zmluvnú stranu po jednom vyhotovení) a podpísaný oboma zmluvnými stranami tejto zmluvy.
- 2.4 Zmluvné strany sa dohodli, že prevádzkové overovanie v podmienkach ŽSR bude vykonávané v zmysle „Metodického pokynu generálneho riaditeľa k vykonávaniu prevádzkového overovania konštrukcií, konštrukčných prvkov, zariadení, aplikácií a technológií“, variant č. 1.1. „Demontáž predmetu PO po ukončení PO“. Overované zariadenie prevádzkového overovania bude po ukončení PO zdemontované, bez ohľadu na výsledok prevádzkového overovania.

Článok III. Spôsobilosť a označenie použitých materiálov

- 3.1 Overovateľ berie na vedomie, že systém návestidiel aj so svojimi komponentami (návestidlami s občasnosťou) v otočnom vyhotovení je prototyp zariadenia, ktoré doposiaľ nebolo aplikované v podmienkach ŽSR a podľa dostupných informácií ani u susedných manažérov infraštruktúry.

- 3.2 Žiadateľ sa zaväzuje v návěstidlách aplikovať návěsti v parametroch požadovanými predpisom ŽSR Z1, podľa článkov 376, 381, 382, 383 „Pravidlá železničnej prevádzky“ a technickou normou železníc TNŽ 34 2605, článok 89.
- 3.3 Žiadateľ, zároveň aj zhotoviteľ dnes inštalovaných zariadení TDR (Veľké Kozmálovce) a RSY-D (RSE Zvolen, sústava 1) garantuje, že rozšírenie funkcionality a konfigurácie predmetných zariadení nebude mať žiadny negatívny vplyv na funkcionalitu využívanú v dnešnom rozsahu.

Článok IV.

Náklady na skúšku a ďalšie podmienky prevádzkového overovania

- 4.1 Všetky náklady spojené s overovaním systému znáša žiadateľ, vrátane nákladov zabezpečenia potrebných výluk, zaistenia pracoviska pre potreby montážnych prác, a pod.
- 4.2 Overovateľ umožní žiadateľovi montáž / demontáž zariadenia. Overovateľ zabezpečí zaistenie výluky potrebné k montáži / demontáži overovaného zariadenia, ak budú nevyhnutné a potrebný počet kvalifikovaných zamestnancov overovateľa, všetko na náklady žiadateľa.
- 4.3 Žiadateľ zabezpečí potrebné pracovné prostriedky a mechanizáciu na vlastné náklady.
- 4.4 Náklady vzniknuté odstraňovaním porúch overovaného zariadenia, ako aj škody vzniknuté jeho poškodením alebo zničením znáša žiadateľ v plnom rozsahu. Prípadné poškodenie overovaného zariadenia, alebo jeho zničenie nebude žiadateľ účtovať overovateľovi.
- 4.5 Za prípadné škody spôsobené chybou overovaného zariadenia, alebo jeho poruchou počas prevádzkového overovania zodpovedá v plnom rozsahu žiadateľ v zmysle tejto zmluvy a rovnako aj za všetky spôsobené škody, ktoré vzniknú overovateľovi preukázaným zavinením zo strany žiadateľa.

Článok V.

Trvanie skúšky

- 5.1 Prevádzkové overovanie (vlastný zber dát) bude realizované v trvaní šiestich mesiacov od dátumu namontovania overovaného systému.
- 5.2 V prípade nepredvídaných okolností si overovateľ so žiadateľom môžu dohodnúť predĺženie doby overenia maximálne o jeden mesiac. Predĺžiť prevádzkové overovanie je možné raz bez potreby uzatvorenia písomného dodatku k tejto zmluve.
- 5.3 Overovateľ si vyhradzuje právo prevádzkové overovanie ukončiť aj v lehote kratšej ako je uvedené v bode 5.1 tejto zmluvy v prípade zistení závažných skutočností jednoznačne deklarujúcich neúspešnosť prevádzkového overovania overovaného zariadenia, resp. zistení ohrozenia bezpečnosti prevádzky železničnej infraštruktúry z titulu vplyvu overovaného zariadenia. O takomto rozhodnutí overovateľ vyrozumie žiadateľa písomne bez zbytočného odkladu a účinky predčasného ukončenia prevádzkového overovania nastanú dňom odoslania oznámenia o predčasnom ukončení prevádzkového overovania žiadateľovi.
- 5.4 V prípade ukončenia prevádzkového overovania podľa bodu 5.3 tohto článku zmluvy je žiadateľ povinný do 2 dní od písomného oznámenia overovateľa o predčasnom ukončení prevádzkového overovania na svoje náklady demontovať overované zariadenie a uviesť dotknuté zariadenia do pôvodného stavu. V prípade ak žiadateľ v lehote podľa

predchádzajúcej vety nevykoná demontáž overovaného zariadenia, má overovateľ právo demontovať overované zariadenie na náklady žiadateľa.

Článok VI. Stupeň zabezpečenia skúšky

- 6.1 V prípade poruchy alebo nespoľahlivej funkcie, ktorá vznikne v priebehu prevádzkového overovania, bude ihneď informovaný zodpovedný zástupca žiadateľa, ktorý je povinný zabezpečiť prípadnú opravu overovaného zariadenia alebo jeho demontáž a uvedenie dotknutých zariadení do pôvodného stavu.
- 6.2 V prípade, že žiadateľ rozhodne o výmene overovaných zariadení za nové, začne plynúť nová doba prevádzkového overovania, na ktorú sa vzťahujú všetky ustanovenia tejto zmluvy.
- 6.3 Najneskôr v lehote jeden mesiac po uplynutí doby zberu dát a demontáži overovaného zariadenia vypracuje overovateľ správu o priebehu prevádzkového overovania.

Článok VII. Priebeh skúšky (požiadavka účasti dodávateľa na skúšaní)

- 7.1 Za žiadateľa bude zodpovedná osoba:
Mgr. Juraj Štefánik, ECS ENGINEERING, s.r.o., Drevárska 1, Poprad 058 01
Tel.: 0903 923 574, Mail: juraj.stefanik@ecs-online.sk

Za overovateľa bude poverená osoba (a jej kontaktné údaje) stanovená dodatočne e-mailom zaslaným žiadateľovi v lehote nie viac ako 10 kalendárnych dní od účinnosti zmluvy. Primerane sa predchádzajúca veta použije aj pre prípad zmeny poverenej osoby za overovateľa.

- 7.2 Počas prevádzkového overovania bude overovateľ vykonávať odborné prehliadky overovaného zariadenia. Konkrétne termíny odborných prehliadok budú vopred dohodnuté so žiadateľom. V prípade, že k dohode o termíne nedôjde, určí termín overovateľ jednostranne a oznámi ho žiadateľovi.
- 7.3 V prípade poruchy nahlásenej overovateľom mimo dohodnutých termínov odborných prehliadok alebo skúšok žiadateľ tieto odstráni do 2 pracovných dní, alebo na žiadosť overovateľa najneskôr do 24 hodín od nahlásenia overovateľa, ak sa v konkrétnom prípade s overovateľom nedohodne na inej lehote. Ak charakter poruchy, alebo jej odstránenie vyžaduje dodanie náhradného dielu s dlhšou lehotou dodania, prerokuje žiadateľ možnosť iného termínu odstránenia poruchy s poverenou osobou overovateľa.
- 7.4 Prevádzkové poruchy na overovanom zariadení nahlási overovateľ telefonicky, faxom, elektronicky (emailom), alebo písomne na adresu žiadateľa uvedenú v bode 7.1, uvedie charakter, prípadne príčinu poruchy. Určí termín odstránenia poruchy, pričom prizve povereného pracovníka žiadateľa.
- 7.5 Overovateľ nebude vykonávať údržbu ani opravu overovaného zariadenia.
- 7.6 V prípade poruchy na overovanom zariadení, ktorá nebude v určenej lehote odstránená žiadateľom, si overovateľ vyhradzuje právo na demontáž overovaného zariadenia na náklady žiadateľa.

VIII. Závěrečné ustanovenia

- 8.1 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Žiadateľ berie na vedomie skutočnosť, že overovateľ túto zmluvu pred nadobudnutím jej účinnosti, zverejní v zmysle právnych predpisov SR.
- 8.2 Zmluva sa uzatvára na dobu určitú a to na obdobie trvania overovacej prevádzky.
- 8.3 Zmluva zaniká obojstranným podpísaním správy o vyhodnotení overovacej prevádzky. Pred uplynutím dohodnutej doby, na ktorú bola zmluva uzavretá, túto zmluvu možno ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo postupom podľa bodu 5.3 tejto zmluvy.
- 8.4 Presné termíny plánovaných činností budú emailom alebo telefonicky dojednané vopred s určeným zástupcom overovateľa.
- 8.5 Zmeny alebo doplnky tejto zmluvy je možné vykonať len formou písomných dodatkov k zmluve podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
- 8.6 Táto zmluva je vyhotovená v troch vyhotoveniach, z ktorých dve obdrží overovateľ a jedno žiadateľ.
- 8.7 Obe strany sa zaväzujú navzájom informovať o akýchkoľvek zmenách súvisiacich s touto zmluvou.
- 8.8 Právne vzťahy osobitne neupravené touto zmluvou, ale z nej vyplývajúce, sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky (SR). Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom SR. Prípadné spory z tejto zmluvy budú strany riešiť prednostne spoločným rokovaním, v prípade, že nedôjde k vyriešeniu sporu, môžu strany požiadať o rozhodnutie príslušný súd SR.
- 8.9 Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.
- 8.10 Žiadateľ je povinný dodržiavať Etický kódex Železníc Slovenskej republiky. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na internetovej stránke overovateľa.

V Bratislave dňa

V Bratislave dňa

ECS ENGINEERING, s.r.o.

Železnice Slovenskej republiky

Ing. Ľuboš Brejčák
konateľ

Bc. Milan Kubiček
námestník generálneho riaditeľa
pre prevádzku