

užívanie úseku diaľnice a úseku rýchlostnej cesty, BETAMONT vyžiadal povolenie od vtedajšieho Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „MDPT SR“) v zmysle § 11 ods. 1 písm. b) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Rozhodnutie MDPT, ktorým sa povolilo dňa 22.04.2009 zvláštne užívanie diaľnice D1 v km cca 159,042 Ladce - Sverepec tvorí prílohu č. 1a tejto zmluvy. Rozhodnutie Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja (ďalej len „MDVRR SR“), ktorým sa povoľuje zvláštne užívanie rýchlostnej cesty R1 v km cca 87,260 a 87,760 Banská Bystrica bude tvoriť prílohu č. 1b tejto zmluvy. BETAMONT sa zaväzuje doručiť toto rozhodnutie NDS bezodkladne po jeho obdržaní.

4. Rozsah poskytnutej infraštruktúry bude určený vyznačením jej využitých častí a zakreslením doplnených častí do existujúcej projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia existujúcej diaľnice (D1 Ladce - Sverepec) a rýchlostnej cesty (R1 Banská Bystrica), ktorú poskytne BETAMONT NDS. Využitie tejto infraštruktúry bude opísané v technickej správe.
5. BETAMONT vytvorí v rámci tejto zmluvy na poskytnutej infraštruktúre skúšobné polygóny, t.j. miesta kde bude vykonávať skúšky svojich zariadení ISD. BETAMONT je povinný NDS informovať o technickom riešení skúšobných polygónov a o výsledkoch vykonávaných skúšok. Technické riešenie skúšobných polygónov vo forme projektovej dokumentácie je v prílohách 2a a 2b tejto zmluvy. BETAMONT sa zaväzuje do tridsiatich (30) pracovných dní odo dňa účinnosti tejto zmluvy uzavrieť s NDS dohodu o údržbe skúšobných polygónov. V prípade neuzavretia dohody o údržbe, považuje sa takéto konanie za podstatné porušenie zmluvy s možnosťou odstúpenia od zmluvy v zmysle čl.VII bod 1 písm.b) zmluvy.
6. O výsledkoch skúšok vystaví BETAMONT pre NDS informatívny protokol. Informatívny protokol bude obsahovať vyhodnotenú merania (keď sa bude aplikovať nová metóda alebo konfigurácia) so zameraním na presnosť merania konkrétnych dopravných veličín a spoľahlivosť systému. Pre štatistické vyhodnotenie meraní bude stanovená štatistická metóda, ktorej všeobecný popis bude v prípade záujmu poskytnutý. Okrem presnosti a spoľahlivosti testovaných systémov bude poskytovaná aj informácia o stave dopravného prúdu v mieste skúšobného polygónu (intenzita dopravy, zaťaženie vozovky, prekračovanie limitných dopravných parametrov, hustota dopravy a pod.)
7. Lokality poskytnutia infraštruktúry a vykonávania skúšok, t.j. lokalita skúšobného polygónu je km 159,042 na úseku D1 Ladce - Sverepec obsahujúca zdroj elektrickej energie, pochôdzny portál a technologickú sieť ISD a lokalita rýchlostnej cesty R1 v km cca 87,260 a 87,760 Banská Bystrica, ktorá neobsahuje žiadne zariadenia a konštrukcie. Na príľahlých častiach diaľnice a rýchlostnej cesty sa budú pohybovať skúšobné vozidlá ako bežní účastníci cestnej premávky.
8. Náklady za odber elektrickej energie pre lokalitu skúšobného polygónu v km 159,042 na úseku D1 Ladce – Sverepec budú predmetom samostatnej zmluvy.
9. Poskytnutie infraštruktúry a vykonávanie skúšok si zmluvné strany dohodli na obdobie do 31. decembra 2021. Predĺženie tohto obdobia je možné na základe dodatku k tejto zmluve.
10. BETAMONT je oprávnený vykonávať skúšobnú činnosť pomocou vlastných technologických zariadení na meracích stanovištiach Ladce na diaľnici D1 a Banská Bystrica na rýchlostnej ceste R1 v podmienkach ich skutočnej prevádzky na infraštruktúre, ktorá je vo vlastníctve NDS. V prípade poškodenia, zničenia, odcudzenia alebo vzniku iných škôd na technologických zariadeniach patriacich BETAMONT, poskytne NDS BETAMONT-u súčinnosť potrebnú na identifikovanie a vyčíslenie škody a umožní spoločnosti BETAMONT túto škodu odstrániť. V prípade krátkodobého operatívneho obmedzenia dopravy z dôvodu odstránenia škôd sa primerane použije čl. II bod 3 zmluvy. BETAMONT sa zaväzuje, že prevádzka predmetných zariadení nebude ovplyvňovať činnosť zariadení mýtného systému ani iných v súčasnosti využívaných zariadení NDS v rámci ISD.

Čl. II Bezpečnosť a zodpovední zamestnanci

1. BETAMONT zodpovedá za bezpečnosť vykonávanej práce na diaľnici a rýchlostnej ceste a ochranu zdravia pri práci v súlade so zákonom č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Použitie dopravného značenia bude vykonané na základe platných predpisov.
2. Zodpovednými zamestnancami pre vykonávanie predmetu tejto zmluvy sú za BETAMONT Ing. systémový inžinier a za NDS vedúci SSÚR 5 Púchov a vedúci SSÚR 3 Zvolen alebo nimi písomne poverené osoby.
3. Krátkodobé operatívne obmedzenie dopravy, ktoré si vyžiada montáž a demontáž zariadení, prípadne tiež samotné vykonávanie skúšok z hľadiska bezpečnosti, sa bude vykonávať v zmysle platných predpisov. Operatívne obmedzenie dopravy zabezpečí BETAMONT s predchádzajúcim písomným súhlasom NDS.
4. O rozsahu prác a bezpečnostných opatreniach sa BETAMONT zaväzuje informovať NDS zápisom v knihe "Prevádzkový denník - skúšobný polygón". Knihu predkladá na podpis zodpovedný zamestnanec BETAMONTu zodpovednému zamestnancovi NDS.

Čl. III Krytie nákladov

1. Všetky náklady potrebné na uvedenie infraštruktúry do stavu požadovaného zo strany BETAMONT (v rozsahu podľa čl. I bod 4. a 5. zmluvy), montáž a demontáž zariadení, vykonávanie skúšok, uvedenie infraštruktúry do pôvodného stavu znáša BETAMONT.
2. Náklady spojené s vystavením informatívneho protokolu (podľa čl. I bod 6. zmluvy) pre NDS znáša BETAMONT.
3. Náklady na uzatvorenie poisťnej zmluvy (podľa čl. VI bod 2. zmluvy) o krytí nákladov vyplývajúcich zo zodpovednosti za škodu znáša BETAMONT.

Čl. IV Ochrana dôverných informácií

1. Informácie, ktoré si BETAMONT a NDS na základe tejto zmluvy poskytnú sú dôverné informácie a obidve strany sa zaväzujú, že ich neposkytnú tretej strane. Výnimku môžu tvoriť iba nasledujúce ustanovenia tohto článku zmluvy.
2. BETAMONT môže poskytnúť obmedzenú technickú informáciu tretej strane, ktorá je potrebná na vykonanie a zabezpečenie časti predmetu zmluvy treťou stranou. Zodpovednosť, bezpečnosť a ochranu dôverných informácií treťou stranou musí BETAMONT s touto stranou zabezpečiť zmluvne alebo iným vhodným spôsobom.
3. Obdobie ochrany vzájomne poskytnutých informácií medzi zmluvnými stranami v súvislosti s touto zmluvou je päť (5) rokov odo dňa ukončenia platnosti tejto zmluvy.

Čl. V Odovzdanie a prevzatie miesta výkonu

1. O odovzdaní miesta pre vykonanie predmetu tejto zmluvy pre BETAMONT vystavia zodpovední zamestnanci NDS a BETAMONTu protokol, v ktorom zdokumentujú stav poskytnutej infraštruktúry.
2. O prevzatí miesta pre vykonanie predmetu tejto zmluvy späť NDS vystavia zodpovední zamestnanci NDS a BETAMONTu protokol, v ktorom zdokumentujú stav poskytnutej infraštruktúry.

3. BETAMONT sa zaväzuje, že počas vykonávania skúšok bude poskytnutá infraštruktúra slúžiť svojmu účelu. Technologické zariadenie MVV (Meranie výšky vozidiel), ktoré je v lokalite uvedenej v čl. I bod 7 zmluvy vybudované bude vypnuté, resp. vyradené z prevádzky len na nevyhnutne krátky čas, ako napr. počas vypnutia elektrickej prípojky, výluky jazdného pruhu alebo nevyhnutného času na vykonanie skúšok. BETAMONT bude o tom informovať NDS zápisom v knihe "Prevádzkový denník - skúšobný polygón" uvedenej v čl.II bod 4 Zmluvy. BETAMONT vyvinie maximálne úsilie na minimalizáciu času potrebného na takéto obmedzenie funkcionality existujúcich prevádzkovaných zariadení.
4. BETAMONT pri výkone tejto zmluvy je viazaný pokynmi NDS.

Čl. VI Zodpovednosť za škodu

1. BETAMONT vynaloží maximálne úsilie, aby nedošlo k škode. Napriek tomu, ak by takáto situácia vznikla a preukáže sa, že za škodu nesie zodpovednosť BETAMONT, BETAMONT sa zaväzuje uhradiť škodu spôsobenú NDS, alebo tretej strane.
2. Úhradu nákladov spojených s odstránením prípadnej škody znáša BETAMONT a môže ich kryť aj prostredníctvom poisťnej zmluvy. Platná poisťná zmluva tvorí prílohu č. 3 tejto zmluvy.
3. V prípade ak BETAMONT nepredloží ku dňu podpisu tejto zmluvy kópie poisťnej zmluvy, považuje sa takéto konanie za podstatné porušenie zmluvy a oprávňuje NDS odstúpiť od zmluvy.
4. V prípade ak dôjde ku vzniku škody v zmysle bodu 1 tohto článku a BETAMONT neuhradí vzniknutú škodu v lehote šesťdesiat (60) dní od doručenia oznámenia o vzniku škody do sídla BETAMONTu, považuje sa takéto konanie za podstatné porušenie zmluvy a oprávňuje NDS odstúpiť od zmluvy.

Čl. VII Ukončenie zmluvy

1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluva zaniká
 - a) uplynutím doby, na ktorú bola uzavretá alebo
 - b) písomným odstúpením NDS od zmluvy, ktoré je účinné dňom doručenia odstúpenia BETAMONTu, pričom NDS je oprávnená odstúpiť od zmluvy, ak BETAMONT koná v rozpore s touto zmluvou, prílohami a právnymi predpismi; alebo
 - c) písomným odstúpením zmluvnej strany od zmluvy, v prípade vstupu do likvidácie, vyhlásením konkurzu alebo podaním návrhu na vyhlásenie konkurzu jednej zo zmluvných strán, účinným dňom doručenia odstúpenia druhej zmluvnej strane alebo
 - d) písomnou dohodou zmluvných strán dňom dohodnutým v dohode, alebo
 - e) písomnou výpoveďou zo strany NDS bez uvedenia dôvodu. Výpoveď musí byť doručená druhej zmluvnej strane doporučené na adresu jej sídla. Výpoveďná doba je (12) dvanásť mesiacov odo dňa doručenia výpovede druhej zmluvnej strane.
2. Pre právnu úpravu odstúpenia od zmluvy a vzájomných nárokov zmluvných strán z neho vyplývajúcich primerane platia ustanovenia § 344 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.

Čl. VIII Záverečné ustanovenia

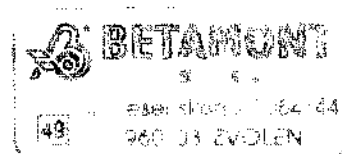
1. Právne vzťahy touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka.
2. Zmluvné strany deklarujú snahu riešiť všetky potenciálne problémy prednostne rokovaním a vyvinúť obojstranné úsilie pre úspešné naplnenie zmluvy.
3. Zmluvné strany si zmluvu prečítali, s jej obsahom súhlasia a prehlasujú, že zodpovedá ich slobodnej vôli a nebola dojednaná v tiesni ani za inak jednostranne nevýhodných podmienok.

4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
5. Táto zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch. NDS dostane tri a BETAMONT dva rovnopisy.
6. Prílohami tejto zmluvy sú Rozhodnutie MDPT o zvláštnom užívaní diaľnice a Rozhodnutie MDVRR o zvláštnom užívaní rýchlostnej cesty (Príloha 1a a 1b), projektové dokumentácie pre obidva skúšobné polygóny (Príloha 2a a 2b), poisťná zmluva pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú na majetku NDS a tretím osobám (Príloha 3).

V Bratislave dňa 16.7.2012
Za NDS:

Národná diaľničná spoločnosť, a.
Mlynské Nivy 45
821 09 BRATISLAVA
- 92 -

V Bratislave dňa 16.7.2012
Za BETAMONT



Ing. Ján Kotuľa
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Ondrej Mácia
konateľ

Ing. Milan Gajdoš
podpredseda predstavenstva