

Memorandum o spolupráci

uzavreté podľa § 51 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov

(ďalej len „**Memorandum**“)

medzi nasledovnými stranami:

Názov: Obec Letanovce
sídlo: Slovenského raja 55, 053 13 Letanovce
štatutárny orgán: Slavomír Zahornadský, starosta obce
IČO: 00 329 304

(ďalej len „**obec Letanovce**“)

a

Názov: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
sídlo: Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
štatutárny orgán: na základe splnomocnenia Ing. Jaroslav Kmeť, štátny tajomník
IČO: 30 416 094

(ďalej len „**MDV SR**“)

a

Železnice Slovenskej republiky
sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
štatutárny orgán: Ing. Miloslav Havrila, generálny riaditeľ
IČO: 31 364 501
Právna forma: Iná právnická osoba
Registrácia Obchodný register Okresného súdu Bratislava I., Oddiel: Po, vložka č.: 312/B

(ďalej len „**ŽSR**“)

(ďalej spolu aj ako „**Strany memoranda**“ alebo jednotlivo „**Strana memoranda**“)

Článok I Účel Memoranda

Strany memoranda uzatvárajú toto Memorandum za účelom poskytnutia vzájomnej súčinnosti pri realizácii nového cestného napojenia existujúcich stavebných objektov (zapísaných na LV č. 924 a 1815, v k.ú. Spišské Tomášovce) medzi obcami Letanovce a Spišské Tomášovce (ďalej len „Objekty“). Nové cestné napojenie bude realizované v rámci stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť Vydrník – Markušovce“ (ďalej len „Projekt“), spôsobom dohodnutým v čl. II tohto memoranda.

Článok II Predmet Memoranda

Strany memoranda sa v súvislosti s realizáciou Projektu dohodli na:

- a) spôsobe realizácie nového cestného napojenia predĺžením existujúcej obslužnej komunikácie vedúcej k Objektom, ktorá bude pokračovať v súbehu so súčasnou železničnou traťou a následne v súbehu s telesom súčasnej železničnej trate vedúcej k obci Letanovce, a ktorá sa za súčasným podjazdom v obci Letanovce napojí na existujúcu komunikáciu vedúcu do Slovenského raja. Následne bude cestná doprava k Objektom vedená novým podjazdom a obslužnou komunikáciou. Návrh technického riešenia dopravného napojenia tvorí prílohu č. 1 Memoranda,
- b) poskytovaní vzájomnej súčinnosti v rozsahu svojich kompetencií, a to za účelom zabezpečenia takých prevádzkových a preventívnych opatrení, aby cestná doprava smerujúca k Objektom bola smerovaná navrhovaným dopravným riešením a neprechádzala intravilánom obce Letanovce,
- c) vzájomnej súčinnosti pri majetkovo-právnom vysporiadaní pozemkov dotknutých realizáciou Projektu a pri administratívnych a povolovacích procesoch smerujúcich k naplneniu cieľov Projektu a tohto Memoranda,
- d) poskytovaní vzájomnej súčinnosti pri hľadaní alternatívneho technického riešenia dopravnej obslužnosti v prípade, ak po zrealizovaní Projektu a nového cestného napojenia (podľa návrhu technického riešenia dopravného napojenia Objektov uvedeného v prílohe č. 1 Memoranda) a po zrealizovaní všetkých dostupných technických a prevádzkových opatrení dôjde k podstatnému zhoršeniu dopravnej situácie v obci Letanovce.

Článok III Ďalšie dojednania

Strany memoranda si na právnom základe tohto Memoranda môžu dohodnúť ďalšie podmienky spolupráce a úkony smerujúce k naplneniu účelu tohto Memoranda aj na základe osobitných zmlúv, uzatvorených výlučne za podmienky dodržania platných právnych predpisov SR.

Článok IV Platnosť Memoranda

1. Memorandum sa uzatvára na dobu určitú, a to dobu 5 (piatich) rokov po ukončení Projektu, pričom ukončením Projektu sa rozumie začatie jeho užívania.
2. Memorandum môže byť tiež ukončené písomnou dohodou jeho strán ku dňu uvedenému v dohode.

Článok V Záverečné ustanovenia

1. Memorandum nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpisu všetkými Stranami memoranda.
2. Na vylúčenie pochybností platí, že z Memoranda nevyplýva pre žiadnu zo Strán memoranda finančný záväzok.
3. Strany memoranda vyhlasujú, že akákoľvek komunikácia vo veciach tohto Memoranda bude prebiehať písomne, prostredníctvom kontaktných osôb uvedených v identifikačných

údajoch partnerov. Písomná forma sa považuje za zachovanú aj v prípade elektronickej komunikácie.

4. Akékoľvek dohody, zmeny alebo doplnky k Memorandu možno uskutočniť výlučne písomne na základe dodatkov podpísaných všetkými Stranami memoranda.
5. Memorandum je vyhotovené v 6 (šiestich) rovnopisoch, z toho každá zo strán Memoranda obdrží 2 (dva) rovnopisy.
6. Strany memoranda vyhlasujú, že svoju vôľu prejavili slobodne, vážne, zrozumiteľne a určito, Memorandum neuzavreli v tiesni, či za nápadne nevýhodných podmienok, jeho obsahu porozumeli bez výhrad a na znak súhlasu ho podpisujú.
7. Obec Letanovce je povinná dodržiavať Etický kódex Železníc Slovenskej republiky. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na internetovej stránke ŽSR.

Prílohy - Príloha č. 1: Letanovce - návrh technického riešenia dopravného napojenia Objektov

V dňa

.....

Obec Letanovce
Slavomír Zahornadský, starosta

V dňa

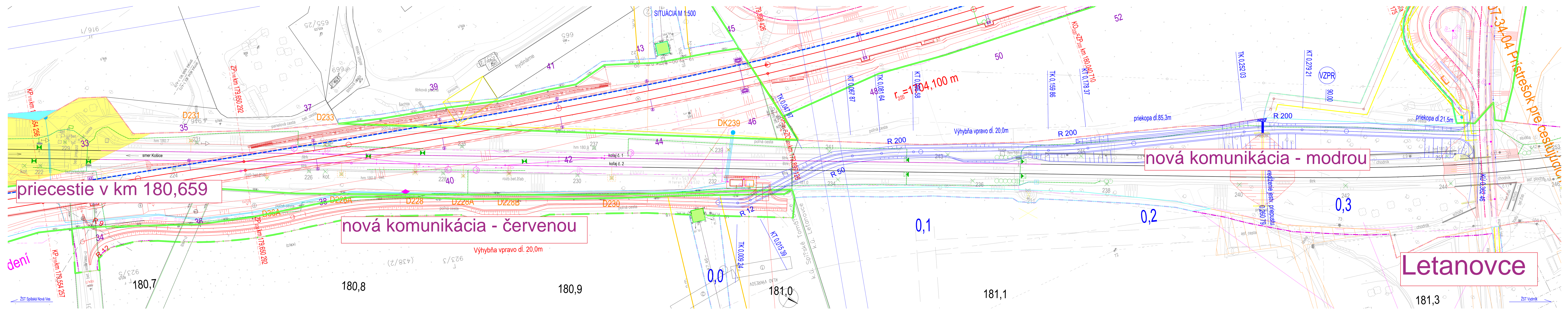
.....

MDV SR, na základe splnomocnenia
Ing. Jaroslav Kmeť, štátny tajomník

V dňa

.....

ŽSR
Ing. Miloslav Havrila, generálny riaditeľ



priecestie v km 180,659

nová komunikácia - červenou

nová komunikácia - modrou

Letanovce

1-34-04 Pitresšok pre cestu inžinierska