



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

SkyToll, a.s.	
Došlo dňa: 20 -11- 2018	
Číslo: I/3666	Prihody:
Vybavuje: RTE	



Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

3970/104880 /20101/2018

Vybavuje

Dátum

06.11.2018

VEC: PRIJATIE NÁVRHU USKUTOČNENIA ZMENY „NÁVRH USKUTOČNENIA ZMENY VÝŠKY SADZIEB MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST KU DŇU 01.01.2018“.

Vážený pán generálny riaditeľ,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Návrh uskutočnenia zmeny výšky sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest ku dňu 01.01.2018), názov súboru (CR_00214_Zmena_výšky_sadzieb_mýta_2018_v1.0_svk) Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny. Zároveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené dodatočné náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

S pozdravom

Ing. Ladislav Dudáš, PhD.
podpredseda predstavenstva

Ing. Ján Ďuriš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
20-12-2017	
Ev. číslo: 11625F	Č. spisu:
Prílohy/listy: 2	Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Ing. Rudolf Vido

Člen predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a IT

Dúbravská cesta 14

841 04 Bratislava

Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa:

5268/97676/20101/2017 / 23.10.2017

Naše číslo:

I/4082/2017/MRU

Miesto, dátum:

Bratislava, 20.12.2017

Vec: Predloženie „Návrhu uskutočnenia zmeny výšky sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest ku dňu 01.01.2018“

Vážený pán Ing. Rudolf Vido, člen predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a IT Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.,

spoločnosť SkyToll, a. s., vystupujúca na základe Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“), Vám predovšetkým na základe listu Objednávateľa č. 5268/97676/20101/2017 zo dňa 23.10.2017, doručeného Poskytovateľovi dňa 27.10.2017, ako aj v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, zasiela návrh uskutočnenia zmeny č. 00214 s názvom „Návrh uskutočnenia zmeny výšky sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest ku dňu 01.01.2018“.

S pozdravom

Ing. Matej Okáli

Predseda predstavenstva

Ing. Robert Ševela, Ph.D.

Podpredseda predstavenstva

Zoznam príloh:

Príloha č. 1: „Návrh uskutočnenia zmeny výšky sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest ku dňu 01.01.2018“

Príloha č. 2: Preberací protokol

Na vedomie:

Predstavenstvo spoločnosti prostredníctvom člena predstavenstva a riaditeľa Úseku spoplatnenia a IT Ing. Rudolfa Vída

PREBERACÍ PROTOKOL

Prijímatel':**Názov spoločnosti:** **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**

Adresa spoločnosti: Dúbravská cesta 14

841 04 Bratislava
Slovenská republika

Meno:

Funkcia:

Odobzdávateľ:**Názov spoločnosti:** **SkyToll, a. s.**Adresa spoločnosti: Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Meno:

Funkcia:

Dokument(y):Názov: Návrhu uskutočnenia zmeny výšky sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest ku dňu
01.01.2018

Formát: 2 papierové vyhotovenie a 1 CD nosič

Dátum dokumentu: 20.12.2017

Naše číslo: I/4082/2017/MRU

Dátum preberania: 20.12.2017

Miesto preberania: Bratislava, podateľňa NDS

Dátum a podpis Prijímateľa**Dátum a podpis Odobzdávateľa****Poznámka:**

Tento protokol je vyhotovený v dvoch exemplároch, pričom každá strana obdrží po jednom exemplári. Protokol bude opatrený podpisom a pečiatkou Prijímateľa i Odobzdávateľa.

DEH/2241/2010/0055



Komplexná služba elektronického výberu mýta - Riadenie zmien

**Návrh uskutočnenia zmeny výšky sadzieb mýta za užívanie
Vymedzených úsekov ciest ku dňu 01.01.2018**

CR_00214_Zmena_výšky_sadzieb_mýta_2018_v1.0_svk

Ref. č. 00214

Verzia 1.0

OBSAH

1	Úvod.....	3
2	Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty	4
3	Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom	5
4	Dopad zavedenia zmeny na základné bloky EMS.....	6
5	Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy Služby.....	7
6	Technologická platforma a architektúra	8
7	Navrhovaný časový harmonogram	9
8	Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny	10
9	História dokumentu	11

1 Úvod

Spoločnosť SkyToll, a. s., predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len „SP“) a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“), predkladá predovšetkým v súvislosti s existenciou predpokladanej legislatívnej zmeny nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov v platnom znení (skrátene aj ako „Predpokladaná novela“ a/alebo „Legislatívna zmena nariadenia vlády“) a listom Objednávateľa č. 5268/97676/20101/2017 zo dňa 23.10.2017, doručeným Poskytovateľovi dňa 27.10.2017 (ďalej len „List“), komplexné riešenie, ktorého primárnym cieľom je implementácia Legislatívnej zmeny nariadenia vlády do Elektronického mýtného systému (ďalej len „EMS“) – podotýkame, že Legislatívna zmena nariadenia vlády pravdepodobne s účinnosťou odo dňa 01.01.2018 zavedie tak zmeny výšky sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, ako aj zmeny výšky sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy súbežných s diaľnicami a rýchlostnými cestami a zmeny výšky sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy, ktoré nie sú súbežné s diaľnicami a rýchlostnými cestami (ďalej len „Predmet zmeny“ alebo „Zmena“).

Na úvod tohto Návrhu uskutočnenia zmeny musíme uviesť, že vyššie uvedená Zmena, predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a článkom XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, by sa mala, po odkomfirmovaní jej obsahu medzi Objednávateľom a Poskytovateľom, formou dodatku, stať neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy, pričom schválenie dodatku by malo akcentovať na dátum platnosti a účinnosti Legislatívnej zmeny nariadenia vlády (t. j. schválenie, prijatie a publikovanie novely predmetného nariadenia vlády v Zbierke zákonov Slovenskej republiky).

V tejto súvislosti taktiež upozorňujeme na skutočnosť, že aplikovanie Predpokladanej novely, ktorej relevantnosť a definitívnosť toho času nie sme schopní verifikovať, môže pro futuro zapríčiniť mnohé negatívne dopady – na myslí máme predovšetkým prípady, kedy sa Predpokladaná novela/Objednávateľom predpokladaný návrh úprav sadzieb mýta uvedený v Liste môže kruciálnym spôsobom svojim obsahovým znením líšiť od prijatým a v Zbierke zákonov Slovenskej republiky publikovaným znením príslušnej novely nariadenia vlády, čím by vznikli na jednej strane Poskytovateľovi ďalšie dodatočné náklady na opravu implementácie Predpokladanej novely, ako i Objednávateľovi a Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky výpady z plánovaných tržieb, ktoré sú hlavným účelom prijatia Predpokladanej novely.

Nie menej relevantnou je skutočnosť, predpokladaná tak Zmluvou, ako i SP, ktorá tvorí conditio sine qua non (nevyhnutná podmienka – podmienka bez ktorej splnenia nedôjde k realizácii) viazanosti spoločnosti SkyToll, a. s. Predpokladanou novelou – in concreto (konkrétne) ustanovením článku 9.4 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a ustanovením článku XV. bodu 35 Zmluvy, v zmysle ktorých je Poskytovateľ povinný pokračovať v plnení Zmluvy v existujúcom rozsahu a podmienkach, a to dovtedy, kým sa zmluvné strany nedohodnú na tejto zmene, t. j. bez uskutočnenia tohto zmenového konania, ktorého právnym dôsledkom bude prijatie príslušného dodatku k Zmluve, má spoločnosť SkyToll, a. s. povinnosť plniť Zmluvu a poskytovať Komplexnú službu elektronického výberu mýta (ďalej len „Služba“) v nezmenenom rozsahu.

2 Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty

Predpokladaná novela, reprezentujúca zmenu existujúceho právneho prostredia, realizovaná formou nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení/bude meniť nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 448/2015 Z. z. a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 368/2016 Z. z., pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.01.2018 zavedie najmä zmenu výšky sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, ako aj zmenu výšky sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy súbežných s diaľnicami a rýchlostnými cestami a zmenu výšky sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy, ktoré nie sú súbežné s diaľnicami a rýchlostnými cestami, a to v rámci všetkých emisných tried a pre všetky kategórie vozidiel podliehajúcich úhrade mýta.

Predmetom tohto Návrhu uskutočnenia zmeny je, s ohľadom na vyššie uvedené skutkové a právne okolnosti, implementácia zmien v EMS na základe Legislatívnej zmeny nariadenia vlády v súlade so Zmluvou a SP, ako aj v súlade so žiadosťou Objednávateľa realizovanou formou Listu, pričom nadobudnutie platnosti a účinnosti Legislatívnej zmeny nariadenia vlády a jej konkrétna implementácia do EMS zo strany Poskytovateľa má dopad predovšetkým v rovine:

- a) právnej – zosúladenie doterajšieho právneho stavu s novým právnym stavom tak na úrovni Zmluvy, ako aj na úrovni Služby,
- b) technickej – návrh, vybudovanie a aktualizácia SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia s existujúcou infraštruktúrou Služby, ako aj
- c) ekonomickej – spočívajúcej v dodatočných nákladoch Poskytovateľa vynaložených v súvislosti s implementáciou Legislatívnej zmeny nariadenia vlády do EMS.

3 Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom

Z aktuálneho znenia Zmluvy a SP nad akúkoľvek pochybnosť vyplýva skutočnosť, že každá zmena spôsobu výpočtu mýta, výšky sadzby mýta a systému zliav zo sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest, ako úprava aktuálneho rozsahu predmetu Zmluvy a obsahu/rozsahu práv a povinností zmluvných strán, predovšetkým povinnosti Poskytovateľa, vykonaná najmä ako právny dôsledok realizovanej a následne Poskytovateľom implementovanej Legislatívnej zmeny nariadenia vlády, majúcej priamy vplyv na už spomínaný obsah a rozsah predmetu Zmluvy, predpokladá, okrem presnej špecifikácie Legislatívnej zmeny nariadenia vlády, aj presnú špecifikáciu výšky náhrady nákladov Poskytovateľa, súvisiacich s realizovaním a implementovaním Legislatívnej zmeny nariadenia vlády.

V tejto súvislosti uvádzame, že Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Poskytovateľovi všetky skutočne vynaložené a preukázané náklady súvisiace s implementáciou Legislatívnej zmeny nariadenia vlády podľa priloženého položkovitého zoznamu.

4 Dopad zavedenia zmeny na základné bloky EMS

Implementovanie Legislatívnej zmeny nariadenia vlády a jej dopad na zavedenie do EMS bude do dôsledku znamenať implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien, predovšetkým s dopadom na:

- a) funkcionality existujúcich základných blokov EMS, a to najmä:
 - Centrálny informačný systém (CIS);
 - Systém spracovania mýtnych incidentov (EFBO);
 - Aplikáciu, dedikovanú pre vozidlá mobilného vynucovania;
 - Systém centrálného dohľadu a riadenia akosti;
 - Dátové úložisko (DWH);
- b) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým však:
 - Kalkulátor mýta;
 - súvisiace aplikácie;
 - Internetový portál;
 - POS materiály a vydanie súvisiacej tlačovej správy;
 - školenia a preškolenia;
 - testovanie;
 - smernice, procesy a pracovné inštrukcie;
 - interné právne a súvisiace dokumenty (všetky vyššie uvedené komponenty v ďalšom texte pre lepšiu prehľadnosť začínajú veľkým začiatočným písmenom a sú používané ako pojmy).

5 Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy Služby

Neboli identifikované žiadne negatívne dôsledky, týkajúce sa kľúčových procesov Služby.

6 Technologická platforma a architektúra

Legislatívna zmena nariadenia vlády, ktorá pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.01.2018 zavedie najmä zmenu výšky sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, ako aj zmenu výšky sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy súbežných s diaľnicami a rýchlostnými cestami a zmenu výšky sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy, ktoré nie sú súbežné s diaľnicami a rýchlostnými cestami, a to v rámci všetkých emisných tried a pre všetky kategórie vozidiel podliehajúcich úhrade mýta, predstavuje návrh, úpravu, implementáciu a testovanie technologickej platformy schopnej implementovať Legislatívnu zmenu nariadenia vlády, čo v danom prípade bude do dôsledkov znamenať predovšetkým nasledovnú úpravu/zmenu EMS:

- a) aktualizáciu výšky sadzieb mýta v rámci Centrálného informačného systému EMS, vrátane konfigurácie modulu oceňovania (ratingu) Mýtnych udalostí/modulu generovania Mýtnych transakcií a súvisiaceho testovania modulu zúčtovania a fakturácie,
- b) konfiguráciu najmä tej časti Kalkulátora mýta, ktorá zabezpečuje funkcionality dedikovanú pre výpočet výšky úhrady mýta na základe zadanej trasy jazdy, kategórie vozidla a aktuálnych sadzieb mýta,
- c) konfiguráciu aplikácie dedikovanej pre vozidlá mobilného vynučovania, ktorá na mieste a v čase kontroly dodržiavania povinností Prevádzkovateľa vozidla a/alebo Vodiča vozidla podľa príslušných ustanovení zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení zabezpečuje výpočet výšky úhrady mýta a výpočet výšky úhrady mýta z dĺžky 650 km a príslušnej sadzby mýta, ak nemožno zistiť skutočne prejazdenú vzdialenosť vozidla po Vymedzených úsekoch ciest,
- d) aktualizáciu výšky sadzieb mýta v rámci Systému spracovania mýtnych incidentov (EFBO) a
- e) zmenu/aktualizáciu relevantných sekcií Internetového portálu.

Na základe vyššie uvedených technických úprav technologickej platformy EMS bude nevyhnutné opakovane vykonať funkčné a integračné testovanie implementovaného riešenia Legislatívnej zmeny nariadenia vlády, vrátane E2E testovania realizovaného, okrem iného, prostredníctvom tzv. „fyzických testovaní“.

7 Navrhovaný časový harmonogram

Legislatívna zmena nariadenia vlády bude implementovaná na základe navrhovaného predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v tabuľke č. 1. Akceptáciou tohto Návrhu uskutočnenia zmeny sa navrhovaný časový harmonogram stáva záväzným pre obe zmluvné strany.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Akceptácia tohto Návrhu uskutočnenia zmeny Objednávateľom	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán uskutočnenia analýzy a návrhu Legislatívnej zmeny nariadenia vlády	Poskytovateľ	T0 + 2 týždne
Odhadovaný plán implementácie a testovania Legislatívnej zmeny nariadenia vlády	Poskytovateľ	T0 + 2 mesiace
Odhadovaný plán implementácie Legislatívnej zmeny nariadenia vlády s odhadovaným plánom riadneho zavedenia a akceptácie	Poskytovateľ	T0 + 3 mesiace

Tabuľka č. 1 – Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Legislatívnej zmeny nariadenia vlády predstavujú predovšetkým priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy, a to vo výške 804.620,00 EUR (investičné náklady).

Celkovú cenu spojenú s implementáciou Legislatívnej zmeny nariadenia vlády vo výške 804.620,00 EUR je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci fakturovanej odmeny za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom bola implementovaná Legislatívna zmeny nariadenia vlády riadne akceptovaná, pričom celková cena implementovanej Legislatívnej zmeny nariadenia vlády bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa, nevyhnutných pre implementáciu tohto Návrhu uskutočnenia zmeny.

Štruktúra investičných nákladov je uvedená v nasledovnej tabuľke č.2 tohto Návrhu uskutočnenia zmeny, pričom zmluvné strany sa zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu implementovanej Legislatívnej zmeny nariadenia vlády.

#	Názov Služby	Investičné náklady (Capex)	Prevádzkové náklady (OPEX /	Obnova a inovácie
1	Realizácia zmeny výšky sadzieb mýta	694 920,00 €		
2	Predpis mýta			
3	Výber mýta			
4	Distribúcia, správa a údržba Palubné jednotiek			
5	Vynucovanie			
6	Zákaznícke služby			
7	Centrálny dohľad a nadenie akosti a plnenia Služby	14 832,00 €		
8	Poskytovanie informácií (PR)	27 300,00 €		
9	Údržby a opravy technológií			
10	Obnova a inovácie technológií			
11	Súvisiace náklady	67 568,00 €		
Celková suma nákladov		804 620,00 €	- €	- €

Tabuľka č. 2 – Diverzifikácia nákladov

9 História dokumentu

Verzia	Status	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	20.12.2017	SkyToll, a. s.	Prvá verzia

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálna verzia „F“