

Zmluva
o nájme veci s dojednaným právom kúpy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
(ďalej len „Zmluva“)

Čl. I
Zmluvné strany

1. Nájomca v prvom rade:

Názov: **Záchranná zdravotná služba Bratislava**
Štátna príspevková organizácia zriadená Ministerstvom zdravotníctva Slovenskej republiky
Sídlo: Antolská 11, 850 07 Bratislava, Slovenská republika
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Slovák, generálny riaditeľ
Ing. Dušan Valent, ekonomický riaditeľ
MUDr. Miroslav Chabroň, medicínsky riaditeľ
Osoba oprávnená konať vo veciach zmluvných:
IČO: 17 336 210
DIČ: 2020845827
Bankové spojenie: Názov banky: Štátna pokladnica
IBAN: SK85 8180 0000 0070 0028 7955
BIC/SWIFT: SPSRSKBA

(ďalej ako „ZZS BA“)

2. Nájomca v druhom rade:

Názov: **Záchranná služba Košice**
Štátna príspevková organizácia zriadená Ministerstvom zdravotníctva Slovenskej republiky
Sídlo: Rastislavova 43, 041 91 Košice, Slovenská republika
Štatutárny orgán: Ing. Milan Kurčík – generálny riaditeľ,
Ing. Martin Jaš – ekonomický riaditeľ,
MUDr. Ľubica Bajerovská, MPH – medicínsky riaditeľ
Osoba oprávnená konať vo veciach zmluvných:
IČO: 00 606 731
DIČ: 2021141980
Bankové spojenie: Názov banky: Štátna pokladnica
IBAN: SK42 8180 0000 0070 0028 9408
BIC/SWIFT: SPSRSKBA

(ďalej ako „ZS KE“)

(ZZS BA a ZS KE ďalej spoločne len „nájomca“)

3. Prenajímateľ:

Obchodné meno: **LeasePlan Slovakia, s.r.o.**
Sídlo: Ševčenkova 34, 851 01 Bratislava
Štatutárny orgán: Ing. František Stank, konateľ
Ing. Rastislav Podlipný, konateľ
Bankové spojenie: ING Bank N.V., pobočka zahraničnej banky
Číslo účtu: 9000009102
IBAN: SK6173000000009000009102
SWIFT(BIC): INGBSKBX
IČO: 44 558 970
DIČ: 2022738091
IČ DPH: SK2022738091
Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, vložka č. 56092/B

(ďalej len „prenajímateľ“)

Čl. II Register partnerov verejného sektora

Prenajímateľ vyhlasuje, že vzhľadom na finančné plnenie z tejto Zmluvy si je vedomý skutočnosti, že sa považuje za partnera verejného sektora v zmysle ustanovenia § 2 zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZoRPVS“), a je súčasne zapísaný v registri partnerov verejného sektora (ďalej len „register“), ktorého správcom a prevádzkovateľom je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky. Prenajímateľ tiež vyhlasuje, že v prípade, ak bude plniť predmet plnenia tejto Zmluvy prostredníctvom subdodávateľov, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra v zmysle ZoRPVS, musia byť v čase uzavretia tejto Zmluvy v registri zapísaní. V prípade, ak počas platnosti tejto Zmluvy dôjde k právoplatnému výmazu subdodávateľa z registra, je prenájomca povinný okamžite ukončiť plnenie tejto Zmluvy prostredníctvom takéhoto subdodávateľa. Porušenie povinnosti vykonať zápis oprávnenej osoby do registra včas v zmysle § 10 ods. 2 tretej vety ZoRPVS bude mať za následok, že nájomca, s ktorým partner verejného sektora (prenajímateľ) uzavrel Zmluvu, nemusí plniť svoje zmluvné povinnosti a nedostane sa tým do omeškania so splnením svojho záväzku.

Čl. III Predmet Zmluvy

- Predmetom Zmluvy je prenájom nových vozidiel ambulancií záchrannej zdravotnej služby (ďalej aj „predmet nájmu“, „predmet zmluvy“ alebo „Vozidlá“).**
- Predmetom nájmu vecí s dojednaným právom kúpy môžu byť len nové Vozidlá s novým vybavením ambulancií záchrannej zdravotnej služby v súlade s platnou legislatívnou úpravou.
- Predmetom tejto Zmluvy je záväzok prenájomcu prenechať predmet nájmu do užívania nájomcovi a poskytnúť mu služby s nájmom spojené a záväzok nájomcu platiť prenájomcu cenu za užívanie predmetu nájmu a služby s nájmom spojené (ďalej len „mesačná splátka“, „Nájomné“) a po skončení doby nájmu povinnosť nájomcu predmet nájmu odkúpiť od prenájomcu za dohodnutú kúpnu cenu.**
- Technická špecifikácia Vozidiel, ktoré budú predmetom nájmu, je uvedená v prílohe č. 2 k tejto Zmluve. Maximálny počet Vozidiel a ich maximálny nájazd je uvedený v tabuľke č. 1:

Tabuľka č. 1

Špecifikácia	Maximálny počet požadovaných Vozidiel	Maximálny nájazd kilometrov
Ambulancia rýchlej zdravotnej pomoci (RZP): Skriňová dodávka - typ B podľa STN EN 1789+A2	96 ks	250000 km
Ambulancia rýchlej lekárskej pomoci (RLP): Skriňová dodávka - typ B podľa STN EN 1789+A2	48 ks	250000 km
Ambulancia mobilnej intenzívnej jednotky (RLP/MIJ): Skriňová dodávka - typ C podľa STN EN 1789+A2	8 ks	250000 km

Čl. IV Rozsah predmetu zmluvy

- Podmienky nájmu nových Vozidiel, v rozsahu podľa prílohy č. 2 k tejto Zmluve, sú nasledovné:
 - doba trvania nájmu: 60 mesiacov
 - predmetom nájmu môžu byť len nové Vozidlá.
- Prenajímateľ je povinný zabezpečiť:
 - Príhlásenie Vozidiel na Dopravný inšpektorát policajného zboru (ďalej len „DI PZ“): príhlásenie pri uvedení Vozidla do prevádzky a jeho odhlásenie po ukončení nájmu na DI PZ vrátane zabezpečovania všetkých formalít pri zmene evidenčného čísla vozidla.
 - Poistenie Vozidiel pre územie Slovenskej republiky a Európy:

- a) Povinné zmluvné poistenie: povinné zmluvné poistenie s krytím 5 mil. Eur pri škodách na zdraví a usmrtení, 1 mil. Eur pri vecných škodách a ušlom zisku pri jednej škodovej udalosti;
- b) Havarijné poistenie Vozidla pokrývajúc minimálne všetky v súčasnosti známe živly, vandalizmus, výtržnosti, krádež, vlámanie alebo akékoľvek poškodenie Vozidla alebo jeho časti vrátane materiálneho technického transportného a prístrojového vybavenia Vozidla, treťou osobou alebo nájomcom v súvislosti s prevádzkou Vozidla, s dojednanou spoluúčasťou havarijného poistenia maximálne vo výške 5% z hodnoty poistného plnenia avšak maximálne vo výške 166,- EUR.
- c) Prenajímateľ musí zabezpečiť prevádzku funkčného systému hlásenia poistných udalostí predmetu nájmu: (v elektronickej podobe) nahlasuje vodič Vozidla prostredníctvom internetovej stránky prenájomcu formou e-mailu, respektíve telefonicky:
e-mail: leaseplan@leaseplan.sk
telefónne číslo: 0850 888 777
internet: <https://www.leaseplan.sk/page/zakaznicke-kontaktne-centrum>
- d) Prenajímateľ zabezpečuje kompletnú správu poistenia, vrátane riešenia poistných udalostí od nahlásenia poistnej udalosti až po vyplatenie poistného plnenia.
3. Prenajímateľ je ďalej povinný zabezpečiť, aby všetky ním dodané Vozidlá podľa tejto Zmluvy spĺňali v čase ich dodania a počas celej doby nájmu všetky nižšie uvedené všeobecno-záväznú právne predpisy a technické normy a zároveň sa prenájomca zaväzuje, že počas celej doby nájmu zabezpečí prenájomca na Vozidlách všetky služby spojené s predmetom nájmu, ktoré vyžadujú nižšie uvedené všeobecno-záväznú právne predpisy a technické normy a to aj v prípade, ak takáto povinnosť vyplýva pre nájomcu ako užívateľa Vozidla, pričom nájomca je povinný mu k tomu poskytnúť nevyhnutnú súčinnosť:
- Norma STN EN 1789 + A2, Vozidlá záchranej zdravotnej služby a ich vybavenie. Cestné ambulancie,
- Výnos MZ SR z 11. marca 2009 č. 10548/2009-OL, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o záchranej zdravotnej službe,
 - Výnos MZ SR z 26. novembra 2014, ktorým sa mení a dopĺňa výnos MZ SR z 11. marca 2009 č.10548/2009-OL, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o záchranej zdravotnej službe v znení výnosu z 9. júla 2010 č. 14016/2010-OL,
 - Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - Vyhláška MDPaT SR č. 578/2006 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - Vyhláška MDPaT SR č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
 - Vyhláška MZ SR č. 143/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú druhy lekárničiek a obsah lekárničiek pre cestnú dopravu v znení neskorších predpisov,
 - Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel v znení neskorších predpisov,
 - Vyhláška MPSVR SR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov,
 - Norma STN 33 1500, Elektrotechnické predpisy. Revízie elektrických zariadení,
 - Norma STN EN 60601-1-2, Zdravotnícke elektrické prístroje. Časť 1-2: Všeobecné požiadavky na základnú bezpečnosť a nevyhnutné prevádzkové vlastnosti. Pridružená norma: Elektromagnetická kompatibilita. Požiadavky a skúšky.
4. Prenajímateľ je ďalej povinný zabezpečiť pre nájomcu nasledovné služby spojené s predmetom nájmu:
- Fleet management service:**
- Servis:**
- Údržba,** opravy a servis Vozidiel v rozsahu garančných prehliadok, záručných a pozáručných povinných prehliadok predpísaných výrobcom Vozidla podľa servisnej knižky, výmeny štandardne opotrebených náhradných dielov a náhodných porúch spôsobených prevádzkou Vozidla podľa kompletného bežného opotrebenia Vozidla, mimo servisných zásahov pri

poškodeníach jednoznačne spôsobených užívateľom Vozidla, zabezpečenie emisnej a technickej kontroly predmetu nájmu v lehotách stanovených vo všeobecno-záväznom právnom predpise.

Služba obsahuje najmä nasledujúce úkony:

- pravidelné výmeny všetkých kvapalín a oleja
- výmeny všetkých filtrov
- výmeny remeňov a reťazí, vrátane kladiek a príslušenstva
- doplnenie kvapaliny do ostrekovačov v rámci iného servisného zásahu
- doplnenie prevádzkových kvapalín (chladiaca, brzdová)
- výmena sviečok
- výmeny ložísk
- výmeny spojky
- opravy prevodovky (výmena asynchrónnych krúžkov a pod.)
- výmeny žiaroviek a opravy elektrických rozvodov
- výmena poškodeného výfuku
- výmena gumičiek stieračov alebo líšt
- oprava motorčeka stieračov
- nastavenie zbiehavosti kolies (geometria)
- nastavenie svetlometov
- bežné malé opravy (nastavenie dovierania dverí, sťahovania okien, nastavenie volantu...)
- výmena autobatérie
- servis bŕzd (výmena brzdových platničiek, kotúčov, bubnov)
- servis náprav a výmeny tlmičov
- opravy štartéra, vrátane rozdeľovača
- opravy ostatných elektronických zariadení
- snímače a senzory
- dezinfekcia a dopĺňanie náplní klimatizácií.

Pneuservis

- nákup nových pneumatík za účelom výmeny opotrebovaných pneumatík, vrátane potrebného počtu letných ako aj zimných sád pneumatík na diskoch, skladovania sady letných / zimných pneumatík a súvisiacich služieb v závislosti od počtu najazdených kilometrov,
- výmena zimných, resp. letných pneumatík 2 x ročne (pričom zimné pneumatiky musia byť na samostatných oceleových diskoch) vrátane ich vyváženia, skladovania a ich ďalšie výmeny, pričom 1 sada je kalkulovaná na nájazd cca 35.000 km,
- výmena pneumatík sa uskutoční po opotrebovaní na predpísanú hodnotu podľa predpisu výrobcu a platných právnych predpisov

Asistencia

- prenajímateľ zabezpečí 24 hodinový "hot line info servis" prostredníctvom pevných a mobilných telefónnych liniek zamestnancov technického oddelenia prenajímateľa počas celej doby nájmu s pokrytím v Slovenskej republike a v Európe; súčasťou služby je aj cestná asistencia v prípade nehody alebo poruchy Vozidla.

Starostlivosť o vnútorné vybavenie a vnútorné prístroje Vozidla

- prenajímateľ je povinný zabezpečiť servis, opravy, údržbu, profylaktické prehliadky a pod. všetkých vnútorných prístrojov a vybavenia Vozidla, a to v rozsahu bližšie špecifikovanom v prílohe č. 2 tejto Zmluvy

Prenajímateľ je povinný zabezpečiť, aby vyššie definované služby Servisu, Pneuservisu, Asistencie a Starostlivosti o vnútorné vybavenie a vnútorné prístroje Vozidla boli poskytnuté nájomcovi počas celej doby nájmu tak, aby nájomca alebo priamo vodič predmetu nájmu nemusel za poskytovanie týchto služieb platiť žiadne platby prenajímateľovi alebo tretej osobe vykonávajúcej pre prenajímateľa tieto služby, nakoľko tieto sú zahrnuté v cene Nájomného podľa tejto Zmluvy.

5. Vozidlo musí byť spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách a musí obsahovať povinnú výbavu v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.
6. Prenajímateľ je oprávnený rozšíriť rozsah ním poskytovaných alebo zabezpečovaných služieb podľa tejto Zmluvy, za predpokladu, že výška mesačnej splátky nájomcu po rozšírení rozsahu prenajímateľom poskytovaných alebo zabezpečovaných služieb neprekročí výšku mesačnej splátky, podľa pôvodnej Nájomnej (čiastkovej) zmluvy.

Čl. V

Uzatváranie Nájomných zmlúv (čiastkových zmlúv)

1. Plnenie v zmysle tejto Zmluvy môže byť nájomcovi poskytnuté len na základe uzatvorenej Nájomnej zmluvy, v zmysle čl. VI. tejto Zmluvy, ktorá bude mať vždy charakter čiastkovej zmluvy k tejto Zmluve (ďalej len „Nájomná zmluva“).
2. Prenajímateľovi nevzniká uzatvorením tejto Zmluvy právny nárok na uzatvorenie Nájomnej zmluvy. Nájomná zmluva bude uzatvorená vždy na základe výzvy nájomcu.
3. Nájomca písomne vyzve prenajímateľa na uzatvorenie Nájomnej zmluvy. Vo výzve na uzatvorenie Nájomnej zmluvy nájomca stanoví predmet Nájomnej zmluvy. Prenajímateľ je povinný do 20 kalendárnych dní od doručenia výzvy nájomcu na uzatvorenie Nájomnej zmluvy, uzatvoriť s nájomcom Nájomnú zmluvu na požadovaný predmet Nájomnej zmluvy, pričom cena Nájomného v Nájomnej zmluve musí byť zhodná s cenou Nájomného uvedenou v tejto Zmluve. Vzor Nájomnej zmluvy tvorí prílohu č. 3 tejto Zmluvy.
4. V prípade, ak prenajímateľ odmietne uzatvoriť Nájomnú zmluvu alebo neuzatvorí Nájomnú zmluvu v stanovenej lehote, hoci bol na jej uzavretie písomne vyzvaný nájomcom v súlade s touto Zmluvou, je prenajímateľ povinný zaplatiť nájomcovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny ročného Nájomného za každý predmet nájmu, na ktorý prenajímateľ odmietol uzatvoriť Nájomnú zmluvu alebo ju neuzatvoril v stanovenej lehote uvedenej v odseku 3 tohto článku Zmluvy.

Čl. VI

Predmet plnenia Nájomných zmlúv (čiastkových zmlúv)

1. DEFINÍCIE POJMOV
 - 1.1 Na účely tejto Zmluvy budú mať pojmy s veľkým počiatočným písmenom uvedené nižšie v tomto bode nasledujúci význam:
 - Nájomná zmluva znamená zmluvu o nájme dopravného prostriedku uzavretú medzi prenajímateľom a nájomcom na konkrétne Vozidlo. Jedná sa o čiastkovú zmluvu uzatvorenú postupom v zmysle čl. V. tejto Zmluvy
 - Nájomné znamená pravidelné platby platené nájomcom prenajímateľovi za užívanie Vozidla v zmysle Nájomnej zmluvy, ktorých súčasťou sú aj platby za služby spojené s nájmom v zmysle čl. IV odsek 4 tejto Zmluvy ako aj poplatky za ďalšie činnosti, ktoré musí zabezpečiť prenajímateľ v súvislosti s nájmom v zmysle čl. IV odsek 2 a odsek 3 tejto Zmluvy.
 - Pracovný deň znamená ľubovoľný deň v týždni okrem soboty, nedele, štátnych sviatkov a dní pracovného pokoja Slovenskej republiky.
 - Vozidlo znamená dopravný prostriedok špecifikovaný v Nájomnej zmluve.
 - 1.2 Ak sú jednotlivé pojmy zadané v jednotnom čísle, budú mať pojmy v množnom čísle uvedené s veľkým začiatočným písmenom rovnaký význam, ako pojmy v jednotnom čísle a naopak.
2. PREDMET NÁJOMNEJ ZMLUVY
 - 2.1 Predmetom Nájomnej zmluvy bude záväzok prenajímateľa prenechať nájomcovi na dočasné užívanie nové Vozidlo s príslušenstvom, vybavením a príslušnými dokladmi špecifikovanými v Nájomnej zmluve, ako i poskytovať nájomcovi dohodnuté služby spojené s nájmom (čl. IV odsek 4 tejto Zmluvy) a plniť ostatné povinnosti súvisiace s nájmom (čl. IV odsek 2 a odsek 3) tejto Zmluvy) týkajúce sa prenajatého Vozidla a záväzok nájomcu Vozidlo s príslušenstvom, vybavením a príslušnými dokladmi od prenajímateľa prevziať na dočasné užívanie a platiť prenajímateľovi za užívanie Vozidla Nájomné, a to všetko spôsobom a za podmienok stanovených v Zmluve a v Nájomnej zmluve. Súčasťou Nájomnej zmluvy bude aj záväzok nájomcu odkúpiť Vozidlo od prenajímateľa po skončení nájmu za dohodnutú kúpnu cenu, uvedenú pri každom Vozidle v prílohe č. 2 tejto Zmluvy.
3. UZATVÁRANIE A DOBA PLATNOSTI NÁJOMNEJ ZMLUVY
 - 3.1 Nájomné zmluvy sa ako čiastkové zmluvy k tejto Zmluve uzatvárajú postupom podľa čl. V. tejto Zmluvy.
 - 3.2 Nájomnú zmluvu musí prenajímateľ uzatvoriť s nájomcom najneskôr do dvadsať (20) kalendárnych dní po doručení písomnej výzvy nájomcu na jej uzavretie.
 - 3.3 Nájomná zmluva sa stane platnou dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami prenajímateľa a nájomcu a účinnou dňom nasledujúcim po dni zverejnenia Nájomnej zmluvy v Centrálnom registri zmlúv, ktoré zabezpečí bezodkladne po uzatvorení Nájomnej zmluvy nájomca. Nájom

začína odovzdaním Vozidla nájomcovi, najneskôr však desiaty (10) deň po márnom uplynutí dňa, ku ktorému mal nájomca na základe písomnej výzvy prenajímateľa Vozidlo prevziať do užívania.

- 3.4 Odo dňa prevzatia Vozidla je nájomca povinný platiť prenajímateľovi Nájomné.
- 3.5 Nájomná zmluva sa vždy uzatvára na dobu určitú v trvaní 60 mesiacov. Zmluvné strany Nájomnej zmluvy výslovne prehlasujú, že ich vzájomné práva a povinnosti sa budú po zániku tejto Zmluvy naďalej spravovať jej ustanoveniami s výnimkou tých ustanovení Zmluvy, ktoré upravujú práva a povinnosti zmluvných strán pred uzatvorením Nájomnej zmluvy. Zánik Zmluvy nemá vplyv na platnosť a účinnosť Nájomnej zmluvy uzatvorenej počas platnosti tejto Zmluvy.
4. ODOVZDANIE A PREVZATIE VOZIDLA
- 4.1 Bez zbytočného odkladu po uzavretí Nájomnej zmluvy je prenajímateľ povinný Vozidlo, ktoré je jej predmetom, kúpiť a následne písomne oznámiť nájomcovi dátum (minimálne sedem (7) kalendárnych dní pred plánovaným termínom dodania) a miesto (ak nebude stanovené inak, bude ním adresa dodávateľa, respektíve predajcu Vozidla), kde je možné Vozidlo prevziať. Prenajímateľ je povinný odovzdať nájomcovi Vozidlo najneskôr do štyroch (4) mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti Nájomnej zmluvy. V prípade ak sa prenajímateľ dostane do omeškania s odovzdaním Vozidla a toto omeškanie trvá dlhšie ako 20 pracovných dní, je prenajímateľ povinný zaplatiť nájomcovi zmluvnú pokutu vo výške 2,5 % z výšky mesačného Nájomného za príslušné nedodané Vozidlo za každý aj začatý kalendárny deň omeškania prenajímateľa s odovzdaním Vozidla a to od prvého dňa omeškania až do dňa odovzdania Vozidla nájomcovi. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok nájomcu na náhradu škody v plnom rozsahu.
- 4.2 O odovzdaní a prevzatí Vozidla vyhotoví prenajímateľ písomný protokol o odovzdaní a prevzatí Vozidla (ďalej len "Protokol"). Prenajímateľ sa zaväzuje umožniť nájomcovi pred prevzatím Vozidla jeho kontrolu. Poverená osoba za nájomcu vykoná pri prevzatí Vozidla pred podpisom Protokolu skúšobnú jazdu, kontrolu technického stavu a vybavenia podľa špecifikácie uvedenej v prílohe č. 2 tejto Zmluvy. Protokol podpíše prenajímateľ aj nájomca prostredníctvom svojich oprávnených zástupcov. Podpísaním Protokolu oboma oprávnenými zástupcami prenajímateľa a nájomcu dochádza k odovzdaniu Vozidla nájomcovi a jeho prevzatiu zo strany nájomcu, pričom od tohto momentu nájomca nesie zodpovednosť za stratu, poškodenie alebo zničenie Vozidla, ako aj zodpovednosť vyplývajúcu z prevádzky Vozidla. Prenajímateľ i nájomca zodpovedajú za správnosť identifikačných údajov uvedených v Protokole, najmä za uvedenie dátumu a hodiny prevzatia Vozidla, za uvedenie čísla karosérie Vozidla, čísla motora, čísla evidenčnej značky Vozidla, prípadne iných skutočností uvedených v Protokole. Prenajímateľ i nájomca zodpovedajú za to, že Protokol bude podpísaný výhradne ich oprávnenými zástupcami. Prenajímateľ zodpovedá za to, že Protokol bude podpísaný oprávneným zástupcom dodávateľa.
- 4.3 Pokiaľ sa v Nájomnej zmluve zmluvné strany nedohodnú inak, súčasne s Vozidlom budú nájomcovi odovzdané najmä nasledovné doklady: osvedčenie o evidencii Vozidla, doklad o uzavretí povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového Vozidla (obsahujúci tzv. bielu a zelenú kartu), tabuľky s evidenčným číslom, návod na používanie Vozidla a jeho príslušenstva a vnútorného vybavenia a vnútorných prístrojov, servisná knižka, doklad o uzavretí havarijného poistenia, diaľničná známka a kľúč od Vozidla (všetky originály).
- 4.4 Ak nájomca neprevezme Vozidlo ani na desiaty (10) deň po márnom uplynutí dňa, ku ktorému bol vyzvaný Vozidlo prevziať, je povinný zaplatiť prenajímateľovi všetky náklady súvisiace s uložením Vozidla, a to vrátane nákladov na jeho údržbu a Nájomné. Ak nájomca neprevezme Vozidlo ani v lehote tridsiatich (30) dní po márnom uplynutí dňa, ku ktorému bol písomne vyzvaný na prevzatie Vozidla, a po opätovnej písomnej výzve na jeho prevzatie, prenajímateľ je oprávnený od Nájomnej zmluvy odstúpiť a nájomca je povinný okrem nákladov na uloženie a údržbu Vozidla nahradiť prenajímateľovi aj všetky s tým spojené ostatné vzniknuté náklady, prípadnú škodu, a to všetko vo výške preukázanej prenajímateľom.
- 4.5 Podpísaním Protokolu nájomca potvrdzuje prevzatie Vozidla a vyjadruje svoj súhlas s tým, že Vozidlo v plnom rozsahu zodpovedá podmienkam uvedeným v Nájomnej zmluve a že bol riadne oboznámený so všetkými podmienkami a pravidlami používania Vozidla, vrátane príslušného návodu výrobcu.

5. UŽÍVANIE VOZIDLA

5.1 Počas trvania Nájomnej zmluvy, ako aj po jej zániku až do dňa, kedy dôjde k odkúpeniu Vozidla nájomcom v zmysle čl. XI odsek 2 tejto Zmluvy, zostáva Vozidlo vo výlučnom vlastníctve prenajímateľa.

5.2 Nájomca sa zaväzuje, že po dobu trvania Nájomnej zmluvy nebude s Vozidlom nakladať žiadnym iným spôsobom, než je dohodnuté v Zmluve alebo v Nájomnej zmluve, najmä ho nesmie predať, zameniť, darovať, založiť ho alebo ho inak zaťažiť akýmikoľvek právami tretích osôb. Porušením povinností nájomcu podľa predchádzajúcej vety nie je také nakladanie s Vozidlom zo strany nájomcu, ktorým Vozidlo zverí do užívania svojim zamestnancom, členom svojich orgánov alebo tretím osobám vykonávajúcim pre nájomcu činnosti súvisiace s výkonom záchrannej zdravotnej služby a takisto aj odplatné alebo bezodplatné poskytnutie Vozidla na užívanie tretej osobe na účel zhodný alebo podobný s účelom podľa tejto Zmluvy, ak takáto tretia osoba bude disponovať oprávnením na výkon záchrannej zdravotnej služby; pričom tým nie je dotknutá povinnosť nájomcu podľa odseku 5 bodu 5.3 tohto článku Zmluvy. V prípade výkonu rozhodnutia na majetok nájomcu je nájomca povinný zreteľne a jasne Vozidlo označiť a vyčleniť zo svojho majetku tak, aby Vozidlo nemohlo byť predmetom výkonu žiadneho rozhodnutia, rovnako je povinný vykonať všetky opatrenia, aby sa Vozidlo nestalo súčasťou súpisu majetku (konkurzných) podstát.

5.3 Nájomca je oprávnený Vozidlo zveriť do užívania svojim zamestnancom alebo členom svojich orgánov, alebo iným nájomcom určeným osobám v zmysle odseku 5 bodu 5.2 tohto článku Zmluvy. Nájomca je v každom prípade povinný zabezpečiť, aby všetky uvedené fyzické osoby spĺňali všetky predpoklady pre užívanie Vozidla kladené príslušnými právnymi predpismi (najmä vodičské oprávnenie príslušného typu). Nájomca je zároveň povinný s takýmito osobami používajúcimi Vozidlo uzavrieť zmluvu, ak je podľa osobitného právneho predpisu vyžadovaná, a zabezpečiť, aby tieto osoby absolvovali všetky požadované školenia. Za akékoľvek porušenie týchto povinností osobami, ktorým nájomca zveril používanie Vozidla podľa tohto článku, zodpovedá úplne a v plnom rozsahu nájomca.

5.4 Nájomca a ani osoby, ktorým nájomca umožnil užívať Vozidlo, nie sú oprávnení užívať Vozidlo v rozpore s ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov, Nájomnej zmluvy a Zmluvy. Vo Vozidle je najmä zakázané fajčiť, či používať Vozidlo na činnosti, ktoré nesúvisia s výkonom záchrannej zdravotnej služby a ktoré by potenciálne mohli viesť ku vzniku škody na Vozidle alebo by mohli viesť k opotrebeniu Vozidla nad obvyklú mieru. V prípade porušenia povinností uvedených v tomto článku je nájomca povinný uhradiť spôsobenú škodu.

6. OPRÁVNENIA A POVINNOSTI NÁJOMCU

6.1 Nájomca je oprávnený užívať Vozidlo výhradne v súlade so Zmluvou a Nájomnou zmluvou, príslušnými právnymi predpismi, v súlade s povahou, určením a vlastnosťami Vozidla, návodom na použitie vydaným výrobcom Vozidla a dodržiavať všetky povinnosti stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi v súvislosti s prevádzkou Vozidla s výnimkou povinných prehliadok - EK a STK a ďalších povinností, ktoré má podľa tejto Zmluvy plniť prenajímateľ.

6.2 Nájomca nesie všetku zodpovednosť, občianskoprávnou, trestnoprávnou aj finančnú, pre prípad akejkoľvek nehody a jej následkov, ku ktorým môže dôjsť v súvislosti s používaním Vozidla, a to bez ohľadu na príčiny alebo okolnosti, ktoré priamo alebo nepriamo k nehode viedli. V prípade vzniku akejkoľvek škody spôsobenej prevádzkou Vozidla sa za prevádzkovateľa Vozidla v zmysle ustanovenia § 427 Občianskeho zákonníka (zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov) bude považovať výlučne nájomca. Pokiaľ by však napriek uvedenému bol voči prenajímateľovi uplatnený akýkoľvek nárok na náhradu škody alebo vyvodená akákoľvek zodpovednosť z dôvodov majúcich pôvod v užívaní Vozidla nájomcom zo strany tretích osôb, štátnych orgánov alebo súdov, nájomca je povinný nahradiť prenajímateľovi všetku škodu (vrátane všetkých nákladov vynaložených na obranu proti vzneseným nárokom a uplatnenej zodpovednosti), ktorá mu tým vznikne.

6.3 Nájomca je oprávnený používať Vozidlo iba na území Slovenskej republiky a dočasne aj mimo územia Slovenskej republiky. Ak sa Vozidlo bude nepretržite používať mimo územia Slovenskej republiky po dobu dlhšiu ako tridsať (30) dní, nájomca je povinný vyžiadať si na to vopred písomný súhlas prenajímateľa. V prípade používania Vozidla mimo územia Slovenskej republiky je nájomca povinný znášať všetky dodatočné náklady súvisiace s používaním Vozidla mimo územia Slovenskej republiky (t.j. príslušné poistenia do zahraničia, diaľničné poplatky, atď.), ako aj všetku škodu, ktorá môže vzniknúť z tohto užívania (napríklad odlišná výška poistného plnenia v prípade poistnej udalosti).

- 6.4 Nájomca je povinný zabezpečiť starostlivosť o Vozidlo len v rozsahu, v akom táto povinnosť nevyplýva pre prenajímateľa podľa tejto Zmluvy, zabezpečiť starostlivosť o Vozidlo v súlade s návodom na použitie od výrobcu Vozidla, tankovať iba pre Vozidlo predpísané pohonné hmoty, doplňat iba pre Vozidlo predpísané kvapaliny, ktoré nie je povinný doplňať prenajímateľ, umožniť prenajímateľovi zabezpečenie vykonania všetkých pre Vozidlo predpísaných garančných servisných prehliadok, pravidelných technických kontrol a kontrol emisií, umožniť prenajímateľovi zabezpečiť pravidelnú údržbu a výmenu pneumatík (vrátane výmeny zimných a letných pneumatík). Nájomca je povinný prenajímateľovi písomne a bezodkladne oznámiť všetky vady, škody, nehody na Vozidle, potrebu vykonania opráv, údržby Vozidla a podobne. Ak nájomca ktorúkoľvek z vyššie uvedených povinností poruší, zodpovedá prenajímateľovi za všetky škody, ktoré následkom toho vzniknú.
- 6.5 Nájomca je povinný znášať všetky náklady vzniknuté v dôsledku nájomcom porušených právnych predpisov, ktoré sa týkajú prevádzky a používania Vozidla, a to vrátane pokút alebo iných dôsledkov priestupkových, správnych alebo súdnych konaní.
- 6.6 Nájomca nie je oprávnený bez predchádzajúceho písomného súhlasu prenajímateľa vykonávať na Vozidle akékoľvek úpravy alebo zmeny, a to vrátane lakovania a/alebo nápisov, mimo označenia Vozidiel, ktoré bolo medzi prenajímateľom a nájomcom dohodnuté vopred. Prenajímateľ však v žiadnom prípade nie je povinný hradiť nájomcovi náklady na také úpravy alebo zmeny.
- 6.7 V Nájomnej zmluve bude okrem celkovej doby nájmu dohodnutý vždy aj maximálny predpokladaný počet kilometrov najazdených na Vozidle, a to za celú dobu trvania nájmu. Maximálny predpokladaný počet najazdených kilometrov je uvedený v tabuľke č.1 tejto zmluvy. Nájomca je v tejto súvislosti povinný:
- 6.7.1 Zachovávať v plnom funkčnom stave technické zariadenie merajúce počet najazdených kilometrov na Vozidle a s týmto zariadením nijako nemanipulovať.
- 6.7.2 Najneskôr do dvoch (2) dní informovať prenajímateľa o akejkoľvek chybe alebo poškodení technického zariadenia merajúceho počet najazdených kilometrov na Vozidle.
- 6.7.3 Jedenkrát ročne zasielať prenajímateľovi stav kilometrov k poslednému dňu mesiaca predchádzajúceho mesiaca, v ktorom prenajímateľ vyzve nájomcu na predloženie takého oznámenia, pri všetkých Vozidlách, ktoré nájomca užíva na základe Nájomnej zmluvy.
- 6.7.4 Umožniť prenajímateľovi na požiadanie fyzickú kontrolu stavu najazdených kilometrov na Vozidle. Fyzickú kontrolu stavu najazdených kilometrov prenajímateľ nahlási minimálne 5 pracovných dní pred jej plánovaným vykonaním nájomcovi.
- 6.8 Ak nájomca poruší povinnosti uvedené v bode 6.7 a ak nebude možné zistiť skutočný počet najazdených kilometrov na Vozidle, bude sa vychádzať z denného priemeru najazdených kilometrov stanoveného v Zmluve, prípadne v Nájomnej zmluve.
7. OPRÁVNENIA A POVINNOSTI PRENÁJÍMATEĽA
- 7.1 Prenajímateľ je povinný zabezpečiť, aby Vozidlo bolo nájomcovi odovzdané v stave spôsobilom na jeho prevádzku a užívanie, ktorý je bližšie špecifikovaný v Nájomnej zmluve.
- 7.2 Prenajímateľ je povinný zabezpečiť Servis, Pneuservis, Asistenciu a Starostlivosť o vnútorné vybavenie a vnútorné prístroje Vozidla v rozsahu stanovenom v čl. IV. ods. 4 Zmluvy ako aj ďalšie činnosti v súvislosti s nájmom v zmysle čl. IV odsek 2 a odsek 3 tejto Zmluvy.
- 7.3 Počas trvania Nájomnej zmluvy je prenajímateľ oprávnený kontrolovať stav a spôsob užívania Vozidla, a to po predbežnom upozornení nájomcu. Nájomca je povinný také kontroly umožniť v prípade, že takou kontrolou nebude narušený výkon predmetu činnosti nájomcu v súlade s platnou právnou úpravou (nepretržité zabezpečenie poskytovania neodkladnej zdravotnej starostlivosti). Práva prenajímateľa vyplývajúce z tohto bodu nie je prenajímateľ oprávnený uplatňovať nad rámec bežných kontrol zodpovedajúcich dohodnutému spôsobu používania Vozidla.
- 7.4 Prenajímateľ je povinný postúpiť na nájomcu všetky práva vyplývajúce zo záruk za kvalitu Vozidla poskytnutých výrobcom, respektíve predajcom, pokiaľ nie je medzi nimi dohodnuté inak.

- 7.5 Zmluvné strany sa dohodli, že bez ohľadu na iné ustanovenia tejto Zmluvy alebo Nájomnej zmluvy, je prenajímateľ povinný zabezpečiť minimálnu dostupnosť prevádzky každého ním dodaného Vozidla nájomcovi podľa tejto Zmluvy a na ňu nadväzujúcej Nájomnej zmluvy na úrovni aspoň D = 80 %.

Výpočet parametra D – dostupnosti prevádzky Vozidla je nasledovný:

$$D = \frac{(T - V)}{T} \times 100$$

D – dostupnosť prevádzky Vozidla v percentách

T – počet prevádzkových hodín za sledované obdobie jedného kalendárneho roka prevádzky Vozidla, pričom ak sa zmluvné strany v Nájomnej zmluve nedohodnú inak, tak počet prevádzkových hodín za sledované obdobie je: 24 hodín denne, 7 dní v týždni, 365/366 dní v roku

V – výpadok prevádzky Vozidla v hodinách počas sledovaného obdobia jedného kalendárneho roka prevádzky Vozidla, pričom výpadkom prevádzky Vozidla sa rozumie taký prevádzkový stav Vozidla, kedy v dôsledku výskytu vady na Vozidle alebo vnútornom vybavení alebo vnútorných prístrojoch Vozidla je Vozidlo nefunkčné alebo pre nájomcu nepoužiteľné na účel, na ktorý Vozidlo bolo nájomcovi dodané. Výpadkom prevádzky Vozidla sa rozumie najmä nedostupná alebo chybná funkčnosť jednej alebo viacerých funkcionalít Vozidla alebo jeho vnútorného vybavenia alebo vnútorných prístrojov Vozidla nevyhnutných na jeho používanie dohodnutým spôsobom popísaným v dodanej prevádzkovej dokumentácii, pričom chybná alebo nedostupná funkcionalita má negatívne dopady na činnosť nájomcu a Vozidlo nie je možné použiť ako Vozidlo:

- Ambulancie rýchlej zdravotnej pomoci (ďalej aj „RZP“),
- Ambulancie rýchlej lekárskej pomoci (ďalej aj „RLP“),
- Ambulancie rýchlej lekárskej pomoci s vybavením mobilnej intenzívnej jednotky (ďalej aj „RLP/MIJ“).

- 7.6 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade nedodržania minimálnej dostupnosti prevádzky Vozidla uvedenej v bode 7.6 tohto odseku Zmluvy, má nájomca právo uplatniť zľavu z ročného Nájomného Vozidla dodaného prenajímateľom, pri ktorom nebol dodržaný tento parameter, a to nasledovne:

Ak D je v danom kalendárnom roku v intervale:

- 95 % > D ≥ 94 % => zľava vo výške 3 % z celkovej výšky ročného Nájomného za Vozidlo,
- 94 % > D ≥ 93 % => zľava vo výške 8 % z celkovej výšky ročného Nájomného za Vozidlo,
- 93 % > D ≥ 90 % => zľava vo výške 15 % z celkovej výšky ročného Nájomného za Vozidlo,
- 90 % > D ≥ 85 % => zľava vo výške 20 % z celkovej výšky ročného Nájomného za Vozidlo,
- 85 % > D ≥ 80 % => zľava vo výške 25 % z celkovej výšky ročného Nájomného za Vozidlo,
- Pri dostupnosti < 80 % vzniká nájomcovi okrem nároku na zľavu vo výške 35% z celkovej výšky ročného Nájomného za Vozidlo aj nárok na odstúpenie od Nájomnej zmluvy, pričom v takomto prípade nevznikajú prenajímateľovi žiadne nároky z dôvodu predčasného ukončenia Nájomnej zmluvy uvedené v čl. XI odsek 3 tejto Zmluvy.

Uplatnenie zľavy z celkovej výšky ročného Nájomného sa uplatňuje na základe vyhodnotenia dostupnosti prevádzky Vozidla vždy za predchádzajúci kalendárny rok trvania Nájomnej zmluvy. Vyhodnotenie dostupnosti prevádzky Vozidla je povinný do 30 dní odo dňa skončenia každého kalendárneho roka vykonať prenajímateľ a v rovnakej lehote ho zaslať nájomcovi na kontrolu. Nájomca vyhodnotenie dostupnosti prevádzky Vozidla schváli, alebo pripomienkuje a pošle prenajímateľovi na opravu. Vyhodnotenie dostupnosti prevádzky sa považuje za uzavreté až obojstranným odsúhlasením. Prvým obdobím, za ktoré sa vyhodnocuje dostupnosť prevádzky Vozidla je obdobie začínajúce kalendárnym dňom nasledujúcim po dni odovzdania Vozidla nájomcovi do užívania a končiace 31. decembrom daného kalendárneho roka. Nasledujúce obdobia vždy začínajú 1. januárom daného kalendárneho roka platnosti Nájomnej zmluvy a končia 31. decembrom daného kalendárneho roka alebo dňom ukončenia platnosti Nájomnej zmluvy, ak Nájomná zmluva skončí platnosť pred 31. decembrom daného kalendárneho roka. Ak z vyhodnotenia dostupnosti prevádzky Vozidla vyplynie nárok nájomcu na uplatnenie zľavy

z celkovej ročnej výšky Nájomného za Vozidlo, je prenajímateľ povinný nájomcovi takúto výšku zľavy dobrovoľne poskytovať.

- 7.7 Pri vyhodnocovaní nedostupnosti prevádzky Vozidla sa do nedostupnosti Vozidla nebude počítať doba, počas ktorej je nedostupnosť spôsobená:
- poškodením Vozidla alebo vnútorného vybavenia/vnútorných prístrojov Vozidla neodbornou manipuláciou zo strany nájomcu,
 - haváriou Vozidla, a to bez ohľadu, či haváriu spôsobil nájomca alebo tretia osoba,
 - defektom pneumatiky/pneumatík Vozidla,
 - vandalizmom, vlámaním sa do Vozidla alebo prírodným živlom
- Ďalej sa pri vyhodnocovaní nedostupnosti prevádzky Vozidla nebude do nedostupnosti Vozidla počítať taká nedostupnosť Vozidla, počas ktorej prenajímateľ poskytol nájomcovi technickými parametrami a vybavením rovnaké Vozidlo ako je nedostupné Vozidlo.
- 7.8 Zmluvné strany sa dohodli, že parameter D – dostupnosti prevádzky Vozidla, uvedený v bode 7.6 tohto odseku Zmluvy je stanovený ako minimálny parameter a prenajímateľ a nájomca môžu v Nájomnej zmluve povzájomnej dohode určiť vyššiu hodnotu tohto parametra s tým, že primerane sa posunú aj pásma uvedené v bode 7.7 tohto odseku Zmluvy určené pre účely uplatnenia zľavy v prípade nedodržania tohto parametra.

Čl. VII

Spôsob tvorby ceny

1. Nájomca je povinný platiť prenajímateľovi Nájomné, ako cenu za užívanie Vozidla a poskytovanie technických a asistenčných služieb spojených s nájmom v zmysle podmienok dohodnutých v Zmluve a v Nájomnej zmluve.
2. Výška Nájomného v Nájomnej zmluve musí byť pri danom type Vozidla a výške maximálneho predpokladaného počtu najazdených kilometrov zhodná s výškou Nájomného uvedenou pri danom type Vozidla v prílohe č. 2 tejto Zmluvy.
3. K Nájomnému bude pri jeho fakturácii pripočítaná daň z pridanej hodnoty (ďalej len "DPH") vo výške podľa platných právnych predpisov.
4. Všetky platby v zmysle Zmluvy a Nájomnej zmluvy sa budú uskutočňovať výlučne v eurách.

Čl. VIII

Platobné podmienky a náhrada škody

1. Nájomné
 - 1.1 Nájomné vrátane DPH je splatné mesačne vopred, a to na základe súhrnnej faktúry za všetky prenajaté Vozidlá spolu - daňového dokladu vystaveného prenajímateľom s podrobným rozpisom platieb Nájomného za každé Vozidlo. Lehota splatnosti Nájomného je tridsať (30) dní odo dňa doručenia faktúry nájomcovi. Príslušná časť Nájomného za obdobie v prvom mesiaci trvania nájmu za obdobie od prevzatia Vozidla do konca mesiaca bude fakturovaná v najbližšej mesačnej faktúre. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení. V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti podľa zákona č. 222/2004 Z.z., je nájomca oprávnený ju vrátiť prenajímateľovi na doplnenie, resp. prepracovanie. V takom prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť dorúčením opravenej alebo doplnenej faktúry nájomcovi v požadovanom stave.
 - 1.2 Nájomné sa platí prevodom na účet.
 - 1.3 V zmysle zákona č. 222/2004 Z.z. pre účely stanovenia vzniku daňovej povinnosti je prenájom opakovane dodávanou službou.
 - 1.4 V prípade omeškania nájomcu s úhradou Nájomného je tento povinný zaplatiť prenajímateľovi úrok z omeškania vo výške stanovenej všeobecno-záväzným právnym predpisom.
 - 1.5 Ak sa prenajímateľ a nájomca nedohodnú v Nájomnej zmluve inak, nájomca je povinný zaplatiť prenajímateľovi Nájomné bez ohľadu na to, či dochádza k skutočnému užívaniu Vozidla.
 - 1.6 Prenajímateľ je povinný vždy jedenkrát za 12 mesiacov počas platnosti Nájomnej zmluvy, porovnať počet skutočne najazdených kilometrov prenajatého Vozidla za uplynulých 12 mesiacov s pôvodne kalkulovaným maximálnym najazdom kilometrov Vozidla uvedeným v čl. III v odseku 4 tejto Zmluvy, ktorý bol stanovený pri uzatváraní Nájomnej zmluvy, pričom pre účely tohto

porovnania bude prenajímateľ porovnávať skutočne najazdené kilometre Vozidla za uplynulých 12 mesiacov platnosti Nájomnej zmluvy oproti 1/5 maximálneho nájazdu kilometrov Vozidla uvedenom v tabuľke č. 1 v čl. III v odseku 4 tejto Zmluvy. Ak prenajímateľ zistí, že rozdiel medzi skutočne najazdenými kilometrami Vozidla za uplynulých 12 mesiacov platnosti Nájomnej zmluvy oproti 1/5 maximálneho nájazdu kilometrov uvedenom v tabuľke č. 1 v čl. III odsek 4 tejto Zmluvy je väčší ako 10 % (t.j. ak Vozidlo najazdilo počas uplynulých 12 mesiacov platnosti Nájomnej zmluvy viac ako 10 % navyše kilometrov oproti plánovanému počtu kilometrov pri uzatváraní Nájomnej zmluvy alebo naopak Vozidlo ušetrilo za uplynulých 12 mesiacov platnosti Nájomnej zmluvy viac ako 10 % kilometrov oproti plánovanému počtu kilometrov pri uzatváraní Nájomnej zmluvy), sú prenajímateľ a nájomca povinní pristúpiť k optimalizácii mesačných splátok. Optimalizácia mesačných splátok sa vykoná takto:

- a) za každých aj začatých 1000,- km, ktoré Vozidlo najazdilo za uplynulých 12 mesiacov platnosti Nájomnej zmluvy nad 1/5 maximálneho nájazdu kilometrov uvedenom v tabuľke č. 1 v čl. III odseku 4 tejto Zmluvy zvýšenom o 10 % sa mesačné Nájomné za dané Vozidlo, počnúc kalendárnym mesiacom, ktorý bezprostredne nasleduje po kalendárnom mesiaci v ktorom toto porovnanie vykonal prenajímateľ a oznámil ho nájomcovi, zvyšuje o 0,25 % z mesačnej výšky Nájomného a takto stanovená nová výška mesačného Nájomného pre dané Vozidlo bude platiť až do doby vykonania nového porovnania najazdených kilometrov, ktoré je prenajímateľ opätovne povinný vykonať po skončení ďalších 12 mesiacov platnosti Nájomnej zmluvy,
 - b) za každých aj začatých 1000 km, ktoré Vozidlo ušetrilo za uplynulých 12 mesiacov platnosti Nájomnej zmluvy (najazdilo menej) oproti 1/5 maximálneho nájazdu kilometrov uvedenom v tabuľke č. 1 v čl. III odseku 4 tejto Zmluvy zníženom o 10 % sa mesačné Nájomné za dané Vozidlo, počnúc kalendárnym mesiacom, ktorý bezprostredne nasleduje po kalendárnom mesiaci v ktorom toto porovnanie vykonal prenajímateľ a oznámil ho nájomcovi, znižuje o 0,25 % z mesačnej výšky Nájomného a takto stanovená nová výška mesačného Nájomného pre dané Vozidlo bude platiť až do doby vykonania nového porovnania najazdených kilometrov, ktoré je prenajímateľ opätovne povinný vykonať po skončení ďalších 12 mesiacov platnosti Nájomnej zmluvy.
- 1.7 Zároveň sa zmluvné strany dohodli, že počas trvania Zmluvy, resp. Nájomnej zmluvy, budú prehodnocovať výšku Nájomného s ohľadom na vývoj cien za nájom a poskytovanie služieb porovnateľných tovarov a služieb na relevantnom trhu, pričom ak sú ceny na trhu nižšie, ako cena určená Zmluvou, resp. Nájomnou zmluvou, alebo spôsobom podľa Zmluvy alebo Nájomnej zmluvy, určia sumu Nájomného najviac v sume priemeru medzi tromi najnižšími cenami zistenými na trhu.
 - 1.8 Ak sa prenajímateľ a nájomca nedohodnú v Nájomnej zmluve inak, nájomca je povinný zaplatiť prenajímateľovi Nájomné v plnej výške bez ohľadu na to, či nájomca požadoval od prenajímateľa poskytnutie konkrétnych služieb.
 - 1.9 Priame náklady vynaložené prenajímateľom v súvislosti s poskytovaním technických a asistenčných služieb, ktoré nie sú zohľadnené v Nájomnom a ktoré nebudú kryté poisťným plnením z povinného zmluvného poistenia ani havarijného poistenia Vozidla dojednaného prenajímateľom v rozsahu uvedenom v tejto Zmluve, je prenajímateľ oprávnený v zmysle Nájomnej zmluvy alebo Zmluvy refakturovať nájomcovi, a tieto budú nájomcovi fakturované najskôr nasledujúci mesiac po mesiaci, v ktorom boli prenajímateľom vynaložené. V zmysle zákona č. 222/2004 Z.z. priame náklady na technické a asistenčné služby predstavujú hodnotu plnenia zabezpečeného prenajímateľom pre nájomcu v zmysle § 9 ods. 4 citovaného zákona. Lehota splatnosti priamych nákladov je 30 dní odo dňa doručenia faktúry.
 - 1.10 Prenajímateľ a nájomca sú povinní akceptovať zmenu výšku nájomného, ak prenajímateľ alebo nájomca preukáže, že vplyvom zmeny platnej legislatívy, ktorá má priamy vplyv na cenu predmetu zákazky, došlo k zmene nákladov prenajímateľa.
 - 1.11 Prenajímateľ a nájomca sú povinní akceptovať zmenu výšku nájomného, ak prenajímateľ alebo nájomca preukáže, že vplyvom zmeny škodového priebehu poistenia došlo k zmene výšky poistenia.
 - 1.12 Prenajímateľ sa zaväzuje, že pohľadávku voči nájomcovi, ktorá mu, ako veriteľovi, vznikne z tohto zmluvného vzťahu, nepostúpi podľa § 524 a nasl. Občianskeho zákonníka tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu nájomcu, ako dlžníka. Postúpenie pohľadávky prenajímateľom bez predchádzajúceho písomného súhlasu nájomcu je neplatné podľa § 39 Občianskeho zákonníka. Súhlas nájomcu je platný len za podmienky, že bol na takýto úkon udelený predchádzajúci písomný súhlas jeho zriaďovateľa (Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky).

2. Zodpovednosti nájomcu a prenajímateľa
- 2.1 Prenajímateľ nenesie žiadnu zodpovednosť za škody spôsobené nájomcom alebo treťou osobou v súvislosti s prevádzkou a používaním Vozidla.
- 2.2 Nájomca je zodpovedný iba za škody, ktoré nie sú kryté povinným zmluvným poistením ani kryté havarijným poistením Vozidla.
- 2.3 Nájomca je zodpovedný vždy v prípade škody:
 - a) spôsobenej úmyselným konaním nájomcu alebo ním poverených osôb;
 - b) vzniknutej v prípade, že Vozidlo bolo použité v čase škodovej udalosti na trestnú činnosť osôb konajúcich v mene alebo z poverenia nájomcu;
 - c) vzniknutej v prípade, že vodič Vozidla nemal v čase vzniku škodovej udalosti predpísané vodičské oprávnenie;
 - d) vzniknutej v prípade, že Vozidlo bolo použité na vojenské účely;
 - e) spôsobenej na pretekoch akéhokoľvek druhu alebo súťažiach s rýchlostnou skúškou;
 - f) spôsobenej nesprávnou obsluhou alebo údržbou v rozpore s predpismi výrobcu Vozidla;
 - g) spôsobenej nepovolenými úpravami Vozidla.

ČI. IX

Riadenie poistného rizika a likvidácia škôd

- 1 Prenajímateľ zabezpečí uzavretie zmluvy na povinné zmluvné poistenie a havarijné poistenie, prípadne na osobitné poistenie materiálo technického transportného a prístrojového vybavenia Vozidla.
- 2 Prenajímateľ zabezpečí aj všetky služby spojené s poistením predmetu nájmu. Od nájomcu sa nevyžaduje žiadne dodatočné poistenie a tiež vybavovanie poistných udalostí s výnimkou jej nahlásenia prenajímateľovi, poisťovni alebo iným orgánom podľa všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 3 Nájomca a prenajímateľ sa dohodnú na spoluúčasti nájomcu pri poistných udalostiach na predmete nájmu vo výške uvedenej v Nájomnej zmluve, najviac však vo výške uvedenej v čl. IV odsek 2 bodu 2.3 písm. b) tejto Zmluvy.
- 4 Nájomca je povinný dbať, aby poistná udalosť nenastala a vykonať všetky potrebné opatrenia k jej odvráteniu alebo obmedziť výšku vzniknutej škody podľa svojich možností.
- 5 Nájomca berie na vedomie, že poistné plnenie môže byť znížené:
 - a) v prípade porušenia povinnosti nájomcu bez zbytočného odkladu, maximálne však do 10 dní, nahlásiť poistnú udalosť prenajímateľovi, prípadne podľa pokynov najneskôr do 15 dní priamo poisťovateľovi,
 - b) ak nájomca alebo ním poverená osoba nepravdivo alebo neúplne uvedie podstatné skutočnosti, týkajúce sa vzniku nárokov na poistné plnenie alebo jeho výšky;
 - c) ak v čase škodovej udalosti viedla Vozidlo osoba pod vplyvom alkoholu alebo návykových látok (napríklad lieky s vyznačeným zákazom vedenia motorových Vozidiel);
 - d) aj v iných dôvodoch uvedených v poistnej zmluve.
- 6 Sumu, o ktorú bolo poistné plnenie takto znížené, je povinný zaplatiť v plnom rozsahu nájomca.
- 7 V prípade vzniku poistnej udalosti sa prenajímateľ zaväzuje zabezpečiť rokovanie s poisťovňou a Políciou v súvislosti so zaistením súvisiacej agendy.
- 8 Nájomca je povinný nahlásiť každú poistnú udalosť Polícii ihneď a prenajímateľovi bez zbytočného odkladu telefonicky najneskôr do dvoch pracovných dní od dňa vzniku poistnej udalosti. Súčasne je nájomca povinný vyplniť formulár Hlásenie k škodovej udalosti, doložiť kópiu vodičského preukazu a prípadne doložiť ďalšiu písomnú dokumentáciu (napríklad policajnú správu). Pri odstraňovaní následkov poistnej udalosti konzultuje nájomca všetky postupy s prenajímateľom a riadi sa jeho pokynmi. Ak nájomca poruší túto povinnosť, zodpovedá prenajímateľovi za všetky škody, ktoré následkom takého konania vzniknú.
- 9 Ak dôjde k poistnej udalosti, nájomca je povinný urobiť také opatrenia, aby sa škoda spôsobená touto udalosťou alebo v súvislosti s ňou už nezväčšovala. Nájomca je však povinný dokázať odôvodnenosť takých opatrení a uchovať poškodené časti Vozidla do doby prehliadky zástupcom príslušného servisu a poisťovne. Povinnosť nájomcu zaplatiť Nájomné v plnej výške nie je vznikom poistnej udalosti nijako dotknutá.
- 10 Nájomca je povinný nahradiť prenajímateľovi v plnej výške všetky náklady vyplývajúce z jeho spoluúčasti na poistnej udalosti podľa skutočných nákladov fakturovaných príslušným servisom. Spoluúčasť prenajímateľa na každej poistnej udalosti je bližšie špecifikovaná v Nájomnej zmluve.
- 11 Nájomca nesie plnú zodpovednosť za nedostatočnú ochranu Vozidla v rozpore s ustanoveniami poistnej zmluvy uzatvorenej medzi nájomcom alebo prenajímateľom a poisťovňou alebo v rozpore s ustanoveniami Všeobecných poistných podmienok poisťovne. Nájomca podpisom Nájomnej zmluvy potvrdzuje, že sa riadne oboznámil s podmienkami poistnej zmluvy a

Všeobecnými poisťnými podmienkami poisťovne, ktorých kópia musí byť nájomcovi poskytnutá pred podpisom Nájomnej zmluvy.

Čl. X

Technické a asistenčné služby prenajímateľa

Prenajímateľ sa zaväzuje poskytovať nájomcovi technické služby (čl. IV odsek 3 a 4 tejto Zmluvy – Servis, Pneuservis, Starostlivosť o vnútorné vybavenie a vnútorné prístroje Vozidla) a ostatné činnosti súvisiace s nájomom vyplývajúce zo všeobecno-záväzných právnych predpisov a technických noriem v zmysle čl. IV odsek 3 a asistenčné služby (čl. IV odsek 4 tejto Zmluvy – Asistencia) v rozsahu stanovenom v Zmluve a/alebo v Nájomnej zmluve. Technické a asistenčné služby sa poskytujú v lehotách a spôsobom určeným v tejto Zmluve a Nájomnej zmluve. Prenajímateľ môže zabezpečiť poskytovanie technických a asistenčných služieb aj prostredníctvom tretích osôb; v takomto prípade však zodpovedá, ako keby technické a asistenčné služby poskytoval on sám.

1. Pravidelná údržba Vozidla podľa pokynov výrobcu a vykonávanie opráv súvisiacich s bežným opotrebením v závislosti od počtu najazdených kilometrov

1.1 Prenajímateľ zabezpečí poskytnutie tejto služby prostredníctvom tretích osôb za nasledovných podmienok:

- a) Nájomca berie na vedomie, že poskytnutie služby prostredníctvom príslušného servisu podlieha autorizácii. Autorizáciou sa na tieto účely rozumie overenie rozsahu opráv požadovaných nájomcom a predpokladaných nákladov, ktoré pred poskytnutím servisných služieb servis prenajímateľovi oznámi a ktoré prenajímateľ následne odsúhlasí.
- b) Náklady na ďalšie práce, ktoré prekročia rozsah autorizácie a ktoré budú nájomcom (alebo ním poverenou osobou) vyžiadané od servisu, je povinný zaplatiť servisu nájomca (alebo ním poverená osoba). Pred vykonaním týchto ďalších prác servisom je však nájomca (alebo ním poverená osoba) povinný vyžiadať si písomný súhlas prenajímateľa.

1.2 Zväzok prenajímateľa poskytovať služby sa nevzťahuje na nižšie uvedené služby a produkty:

- a) doplnenie pohonných hmôt do Vozidla, kvapaliny do ostrekovačov skiel, doplnenie oleja mimo pravidelnej servisnej prehliadky predpísanej výrobcom, špeciálne oleje a špeciálne kvapaliny (t.j. iné než odporúčené výrobcom Vozidla), rovnako ako akékoľvek iné obohacujúce zmesi;
- b) opravy škôd zapríčinené použitím olovnatého benzínu (ak je Vozidlo vybavené katalyzátorom), nečistotami obsiahnutými v palivovom systéme a škody zapríčinené použitím nesprávneho paliva;
- c) umývanie a voskovanie Vozidla, systém zamedzujúci korodovaniu kapoty, čistenie vnútra Vozidla;
- d) opravy na poťahoch vo vnútri Vozidla, ak k ich poškodeniu alebo zničeniu došlo pri inom použití než obvyklom;
- e) opravy škôd spôsobených preťažením Vozidla (nad schválenú prepravnú kapacitu), účasťou na športových pretekoch, ak tieto škody nie sú kryté poisťnou zmluvou, alebo ak sa zmluvné strany nedohodnú inak;
- f) rozmiestnenie, výmena alebo oprava akýchkoľvek nápisov na Vozidle, ktoré sú určené na reklamné účely;
- g) náklady na poplatky za parkovanie Vozidla;
- h) oprava pneumatík, k poškodeniu ktorých dôjde mechanickým poškodením (napríklad prepichnutím, prerezaním a podobne).
- i) náhrada stratených kľúčov
- j) opravy poškodení vzniknutých dlhodobým neužívaním Vozidla nájomcom

2. Výmena pneumatík

- a) Prenajímateľ sa zaväzuje zabezpečovať výmenu a skladovanie pneumatík na mieste určenom prenajímateľom, a takisto i nákup nových pneumatík v prípade potreby nahradenia opotrebovaných pneumatík.
- b) Nárok nájomcu na výmenu pneumatík, a to iba predpísaného typu a rozmeru, stanovených výrobcom Vozidla a zodpovedajúcich kvalitou pneumatikám použitým výrobcom pri dodaní nového Vozidla, vzniká najskôr za predpokladu, že kladná odchýlka od minimálnej výšky dezénu stanovenej všeobecne záväznými právnymi predpismi bude nižšia než 10%.

3. **Starostlivosť o vnútorné vybavenie a vnútorné prístroje Vozidla**
- a) prenajímateľ je povinný zabezpečiť servis, opravy, údržbu, profylaktické prehliadky a pod. všetkých vnútorných prístrojov a vybavenia Vozidla, a to v rozsahu bližšie špecifikovanom v prílohe č. 2 tejto Zmluvy, tak aby vnútorné vybavenie Vozidla a vnútorné prístroje Vozidla boli funkčné a prevádzkyschopné.
4. **24-hodinová cestná asistenčná služba**
- a) Cestnú asistenčnú službu je nájomca (respektíve ním poverená osoba) oprávnený využiť na základe telefonической žiadosti na príslušnom telefónnom čísle.
- b) V rámci poskytovania tejto služby prenajímateľ zabezpečí odtiahnutie Vozidla v prípade dopravnej nehody, poruchy alebo straty funkcie jazdy. Poškodené Vozidlo bude odtiahnuté do najbližšieho autorizovaného servisu danej značky. Podmienkou pre využitie tejto služby je povinnosť nájomcu oznámiť túto skutočnosť na príslušnom telefónnom čísle. Ak k poruche alebo strate funkcie jazdy Vozidla dôjde z dôvodu porušenia povinností na strane nájomcu, či už úmyselného alebo z nedbanlivosti (napríklad nefunkčnosť akumulátora v dôsledku nevypnutia svetiel po vypnutí motora na Vozidle), nájomca je povinný uhradiť prenajímateľovi všetky náklady vzniknuté v súvislosti s odtiahnutím Vozidla a jeho uvedením do funkčného a bezporuchového stavu.
- c) Prenajímateľ má právo, nie však povinnosť dodať Nájomcovi v rámci poskytovania tejto služby náhradné Vozidlo v prípade nepojazdnosti Vozidla užívaného nájomcom na základe Nájomnej zmluvy a to najmä za účelom splnenia parametra dostupnosti prevádzky Vozidla uvedeného v čl. VI v odseku 7 v bode 7.6 tejto Zmluvy.
- d) Celkový limit na jeden prípad je 500 Eur v SR / 1000 Eur v zahraničí.
5. **Zabezpečenie rokovania s poisťovňou v prípade vzniku poistnej udalosti**
- V prípade vzniku poistnej udalosti prenajímateľ zabezpečí rokovanie s príslušnou poisťovňou. Prenajímateľ splnomocní nájomcu na zabezpečenie rokovania s Políciou v súvislosti s agendou poistnej udalosti.

Čl. XI

Osobitné ustanovenia

1 TRVANIE A UKONČENIE ZMLUVY A NÁJOMNEJ ZMLUVY

1.1 Zmluva zaniká:

- a) písomnou dohodou jej zmluvných strán o ukončení jej platnosti,
- b) odstúpením od Zmluvy v prípadoch, kde táto Zmluva výslovne odstúpenie od nej pripúšťa a ďalej odstúpením jednou zo zmluvných strán v prípade, ak druhá strana podstatným spôsobom poruší svoju povinnosť vyplývajúcu zo Zmluvy a nevykoná nápravu takéhoto porušenia ani v lehote pätnástich (15) Pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy druhej strany na vykonanie nápravy; pričom v prípade ak v dôsledku takéhoto odstúpenia od Zmluvy dôjde k situácii, že platnosť Zmluvy skončí skôr ako platnosť Nájomných zmlúv na základe nej uzatvorených, budú ustanovenia Zmluvy platiť aj naďalej do doby skončenia platnosti poslednej Nájomnej zmluvy s výnimkou tých ustanovení Zmluvy, ktoré sa týkajú úpravy práv a povinností zmluvných strán pred uzatvorením Nájomnej zmluvy,
- c) uplynutím výpovednej lehoty tri (3) mesiace plynúcej od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po doručení písomnej výpovede zo strany nájomcu prenajímateľovi danej bez uvedenia dôvodu, pričom to neplatí v prípade, ak Nájomná zmluva uzatvorená v zmysle tejto Zmluvy má platiť aj po skončení platnosti tejto Zmluvy a v takomto prípade ustanovenia tejto Zmluvy platia až do doby skončenia platnosti poslednej Nájomnej zmluvy s výnimkou tých ustanovení Zmluvy, ktoré sa týkajú úpravy práv a povinností zmluvných strán pred uzatvorením Nájomnej zmluvy,
- d) uplynutím doby, na ktorú bola táto Zmluva uzatvorená, pričom to neplatí v prípade, ak Nájomná zmluva uzatvorená v zmysle tejto Zmluvy má platiť aj po skončení platnosti tejto Zmluvy a v takomto prípade ustanovenia tejto Zmluvy platia až do doby skončenia platnosti poslednej Nájomnej zmluvy s výnimkou tých ustanovení Zmluvy, ktoré sa týkajú úpravy práv a povinností zmluvných strán pred uzatvorením Nájomnej zmluvy.

1.2 Nájomná zmluva zaniká:

- a) uplynutím doby, na ktorú bola uzavretá,
- b) písomnou dohodou jej zmluvných strán o ukončení jej platnosti,
- c) v dôsledku odstúpenia od Nájomnej zmluvy v prípadoch, kde Nájomná zmluva alebo Zmluva výslovne odstúpenie od Nájomnej zmluvy pripúšťa

- d) v prípade odcudzenia alebo straty Vozidla okamihom, keď je prenajímateľovi doručené oznámenie príslušného orgánu činného v trestnom konaní o prerušení trestného stíhania podľa ustanovenia § 228 ods. 1 zákona č. 301/2005 Z.z. Trestný poriadok v znení neskorších predpisov,
 - e) v prípade totálnej škody, keď je prenajímateľovi z poisťovne doručené oznámenie o totálnej škode Vozidla,
 - f) v dôsledku dohody zmluvných strán o ukončení nájmu z dôvodu neekonomickej opravy ku dňu vrátenia Vozidla, v prípadoch ktoré neboli zavinené nájomcom
 - g) odstúpením od Nájomnej zmluvy zo strany nájomcu z dôvodu, že bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu alebo na povolenie reštrukturalizácie prenajímateľa, návrh na vyhlásenie konkurzu bol zamietnutý alebo už vyhlásený konkurz bol zrušený pre nedostatok majetku prenajímateľa, došlo k rozhodnutiu o zrušení prenajímateľa s likvidáciou,
 - h) odstúpením od Nájomnej zmluvy zo strany nájomcu z dôvodu, že došlo k výmazu prenajímateľa, ako partnera verejného sektora, z registra počas platnosti tejto Zmluvy alebo Nájomnej zmluvy,
 - i) odstúpením od Nájomnej zmluvy zo strany nájomcu z dôvodu že prenajímateľ ako partner verejného sektora je viac ako 30 dní v omeškaní so splnením povinnosti podľa § 10 ods. 2 tretej vety ZoRPVS,
 - j) odstúpením od Nájomnej zmluvy zo strany nájomcu z dôvodu, že parameter dostupnosti prevádzky Vozidla, ktorý je prenajímateľ v zmysle čl. VI odsek 7 bod 7.6 tejto Zmluvy povinný dodržať, klesne pod 80 %.
- 1.3 Právne účinky odstúpenia od Nájomnej zmluvy/Zmluvy nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane.
- 1.4 Odstúpenie od Nájomnej zmluvy/Zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia, inak je neplatné.
- 1.5 Povinnosť doručiť odstúpenie od Nájomnej zmluvy/Zmluvy podľa tohto článku sa považuje v konkrétnom prípade za splnenú dňom prevzatia odstúpenia od Nájomnej zmluvy/Zmluvy alebo odmietnutím odstúpenie od Nájomnej zmluvy/Zmluvy prevziať. Ak sa v prípade doručovania prostredníctvom poštového podniku vráti poštová zásielka s odstúpením od Nájomnej zmluvy/Zmluvy ako nedoručená alebo nedoručiteľná, považuje sa za doručenie dňom takého vrátenia odosielajúcej zmluvnej strane., Zmluvné strany sa dohodli, že pre doručovanie prenajímateľovi je rozhodná adresa, ktorá je ako jeho sídlo uvedená v čl. I tejto Zmluvy a pre doručovanie nájomcovi je rozhodná adresa, ktorá je ako jeho sídlo uvedená v čl. I tejto Zmluvy.
- 1.6 Ustanoveniami bodu 1.5 tohto odseku Zmluvy sa bude spravovať aj doručovanie ostatných písomností medzi zmluvnými stranami (napr. výpoveď, faktúry, upomienky, výzvy a pod.), ak to nie je v rozpore s kogentnými ustanoveniami všeobecne – záväzných právnych predpisov.
- 1.7 Ukončením platnosti Nájomnej zmluvy/Zmluvy ak nie je v tejto Zmluve alebo Nájomnej zmluve uvedené inak, zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky.
- 1.8 V prípade, ak platnosť a účinnosť Nájomnej zmluvy má presiahnuť platnosť a účinnosť Zmluvy, tak sa nebude uplatňovať ustanovenie bodu 1.7 tohto odseku Zmluvy a práva a povinnosti zmluvných strán uvedené v Zmluve platia pre zmluvné strany primerane aj po skončení a platnosti Zmluvy a to po celú dobu platnosti a účinnosti Nájomnej zmluvy s výnimkou tých ustanovení Zmluvy, ktoré upravujú práva a povinnosti zmluvných strán pred uzatvorením Nájomnej zmluvy.

2 KÚPA VOZIDLA PO SKONČENÍ NÁJMU

- 2.1 Zmluvné strany sa dohodli, že po skončení platnosti Nájomnej zmluvy, je nájomca povinný od prenajímateľa odkúpiť predmet nájmu a prenajímateľ je povinný predmet nájmu odpredať nájomcovi za kúpnu cenu, ktorej výška je uvedená pri každom predmete nájmu osobitne v Prílohe č. 2 tejto Zmluvy. Povinnosť odkúpenia Vozidla sa nevzťahuje na prípad, keď platnosť Nájomnej zmluvy zanikne z dôvodov uvedených v čl. XI, odsek 1 bod 1.2 písm. c) až j) tejto Zmluve, alebo keď sa zmluvné strany dohodnú písomne inak
- 2.2 Prenajímateľ je povinný bezodkladne po skončení platnosti Nájomnej zmluvy, najneskôr do piatich (5) pracovných dní po skončení platnosti Nájomnej zmluvy, vystaviť nájomcovi faktúru (daňový doklad) na zaplatenie kúpnej ceny za predmet nájmu s lehotou splatnosti tridsať (30) dní odo dňa doručenia faktúry nájomcovi. Nájomca je povinný v lehote splatnosti faktúry zaplatiť kúpnu cenu za predmet nájmu. Zaplatením kúpnej ceny prechádza vlastnícke právo k predmetu nájmu na nájomcu. Zmluvné strany sa dohodli, že predmet nájmu nadobudne nájomca od prenajímateľa vždy v stave v akom stojí a leží. Zaplatením kúpnej ceny za Vozidlo, nie je dotknutá

povinnosť nájomcu uhradiť prenajímateľovi sumy podľa odseku 3 tohto článku Zmluvy, ak v dôsledku predčasného zániku Nájomnej zmluvy vznikli prenajímateľovi nároky na úhradu súm uvedených v odseku 3 tohto článku Zmluvy.

- 2.3 Po zaplatení kúpnej ceny za predmet nájmu je nájomca povinný vystaviť prenajímateľovi osobitnú písomnú plnú moc so všetkými náležitosťami potrebnými na prepis Vozidla z prenajímateľa na nájomcu na príslušnom DI PZ. Prenajímateľ je povinný vykonať prepis Vozidla.
- 2.4 Zmluvné strany sa dohodli, že vzhľadom na skutočnosť, že Vozidlo v čase prechodu vlastníckeho práva z prenajímateľa na nájomcu bude v držbe a užívaní nájomcu, nebudú v súvislosti s kúpou predmetu nájmu vyhotovovať žiadny preberací protokol o odovzdaní Vozidla nájomcovi.
- 2.5 Zmluvné strany sa dohodli, že odmena za užívanie Vozidla nájomcom v období od skončenia platnosti Nájomnej zmluvy do prechodu vlastníckeho práva k Vozidlu na nájomcu je už zahrnutá v kúpnej cene za Vozidlo, za predpokladu, že nájomca zaplatí kúpnu cenu v lehote splatnosti faktúry, ktorou si bude prenajímateľ účtovať kúpnu cenu Vozidla po skončení platnosti Nájomnej zmluvy. V prípade, ak nájomca neuhradí kúpnu cenu Vozidla v lehote splatnosti tejto faktúry, zmluvné strany sa dohodli, že nájomca je povinný zaplatiť prenajímateľovi za obdobie od skončenia platnosti Nájomnej zmluvy do doby prechodu vlastníckeho práva k Vozidlu na nájomcu aj nájomné, ktorého mesačná výška bude zhodná s mesačnou výškou Nájomného podľa Nájomnej zmluvy, pričom v prípade, že sa bude jednať len o časť mesiaca, tak táto výška Nájomného bude vypočítaná pomerne za príslušnú časť mesiaca.

3 NÁROKY V DÔSLEDKU PREDČASNÉHO ZÁNIKU NÁJOMNEJ ZMLUVY

- 3.1 Ak dôjde k zániku Nájomnej zmluvy pred uplynutím doby jej platnosti z nasledovných dôvodov:
- prenajímateľ odstúpi od Nájomnej zmluvy v zmysle odseku 1 bodu 1.2 písm. c), d) a e) tohto článku Zmluvy,
 - dôjde k uzatvoreniu dohody o predčasnom skončení Nájomnej zmluvy v zmysle odseku 1 bodu 1.2 písm. b) tohto článku Zmluvy a v takejto dohode sa nedohodnú zmluvné strany inak,
- je nájomca povinný zaplatiť prenajímateľovi z titulu náhrady škody za predčasný zánik Nájomnej zmluvy sumu, ktorej výška sa určí pomocou vzorca uvedeného v bode 3.2 tohto odseku Zmluvy a za podmienok uvedených ďalej v bode 3.3 tohto odseku.
- 3.2 Vzorec pre výpočet náhrady za predčasný zánik Nájomnej zmluvy je nasledovný:

$$\underline{CV \times 0,2 \times PM}$$

DN

Význam symbolov:

CV - celková výška Nájomného (vrátane DPH ku dňu výpočtu) vypočítaná pre celú dobu nájmu (s možnosťou úprav tejto doby, keď sa prihliadne aj na možné úpravy Nájomnej zmluvy vyplývajúce z jej dodatkov).

PM - počet mesiacov zostávajúcich do uplynutia pôvodne dohodnutej doby platnosti Nájomnej zmluvy (každý začatý mesiac, v ktorom sa Vozidlo používa, sa bude brať ako celý mesiac), keď sa prihliadne aj na možné úpravy Nájomnej zmluvy vyplývajúce z jej dodatkov.

DN - pôvodná doba nájmu v mesiacoch stanovená v Nájomnej zmluve (s možnosťou úprav tejto doby podľa dodatkov Nájomnej zmluvy).

- 3.3 Sumu stanovenú podľa bodu 3.2 tohto odseku Zmluvy je Nájomca povinný zaplatiť prenajímateľovi na základe faktúry prenajímateľa s lehotou splatnosti tridsať (30) dní odo dňa doručenia faktúry nájomcovi.
- 3.4 Ak prenajímateľ a nájomca uzavruť dodatok k Nájomnej zmluve, ktorým sa pôvodne dohodnutá doba nájmu Vozidla skráti, budú PM a DN v zmysle takéhoto dodatku považované za východiskové hodnoty.
- 3.5 Zaplatením náhrady škody podľa bodu 3.2 tohto odseku nie sú dotknuté nároky prenajímateľa podľa odseku 4 tohto článku Zmluvy.

4 VYSPORIADANIE POHL'ADÁVOK A ZÁVÄZKOV PRI ZÁNIKU NÁJOMNEJ ZMLUVY

- 4.1 Pri zániku Nájomnej zmluvy je nájomca povinný vysporiadať všetky pohľadávky a záväzky vo vzťahu k prenajímateľovi založené Nájomnou zmluvou, najmä pohľadávky a záväzky vzniknuté z nasledovných dôvodov:

- a) nezaplatené Nájomné, na ktoré vznikol prenajímateľovi nárok do dňa skončenia platnosti Nájomnej zmluvy;
 - b) náhrada škody spôsobenej na Vozidle, ktorá nebola uhradená z poistného plnenia;
 - c) doplatenie všetkých súm, ktoré prenajímateľ musí uhradiť v plnej výške, ale nájomcovi ich fakturuje v mesačných splátkach nájomného (napríklad doplatok poistného pri totálnej škode, diaľničná známka a podobne).
- 4.2 Nájomca je povinný vysporiadať všetky záväzky v zmysle bodu 4.1 tohto odseku najneskôr do tridsať (30) dní odo dňa obdržania výzvy prenajímateľa na vysporiadanie pohľadávok a záväzkov; k výzve prenajímateľ pripojí podklady, z ktorých vychádzal pri výpočte sumy na vysporiadanie pohľadávok a záväzkov.

Čl. XII

Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ by deň, kedy má niektorá zo zmluvných strán splniť svoj záväzok vyplývajúci zo Zmluvy alebo Nájomnej zmluvy, pripadol na sobotu, nedeľu, štátny sviatok alebo deň pracovného pokoja, za deň, kedy sa má predmetný záväzok najneskôr splniť, sa bude považovať najbližší nasledujúci Pracovný deň.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak nájomca počas platnosti Nájomnej zmluvy stratí alebo mu budú odcudzené veci týkajúce sa príslušenstva Vozidla či iné veci, ktorých zoznam je uvedený v Prílohe č. 1 tejto Zmluvy a táto udalosť nebude krytá poistným plnením, a tieto veci si nájomca neobstará sám na vlastné náklady, ale bude požadovať ich obstaranie od prenajímateľa, je povinný zaplatiť prenajímateľovi poplatok, ktorého výška je stanovená v Prílohe č. 1 tejto Zmluvy.
3. V prípade omeškania s uplatňovaním alebo neuplatnením niektorého práva alebo opravného prostriedku, ktorý vyplýva niektorej zmluvnej strane z porušenia Zmluvy alebo Nájomnej zmluvy, či z neplnenia povinností z nich vyplývajúcich, táto skutočnosť sa nebude pokladať za zrieknutie sa práv vyplývajúcich z ľubovoľného iného porušenia Zmluvy alebo Nájomnej zmluvy alebo z neplnenia povinností z nich vyplývajúcich.
4. Každá zo zmluvných strán je povinná a zaväzuje sa bezodkladne informovať druhú zmluvnú stranu o akýchkoľvek zmenách týkajúcich sa jej právnej formy, obchodného mena/názvu, sídla alebo adresy a zmeny jej štatutárnych zástupcov.
5. Údaje o všetkých známych subdodávateľoch v čase uzatvorenia tejto Zmluvy uvádza prenajímateľ v prílohe č. 4 tejto Zmluvy. Zároveň sa prenajímateľ s nájomcom dohodli, že prenajímateľ vždy do 15 dní po skončení každého kvartálu platnosti tejto Zmluvy zaktualizuje a zašle nájomcovi zoznam svojich subdodávateľov uvedený v prílohe č. 4 tejto Zmluvy, pričom túto aktualizáciu vykoná ku dňu vyhotovenia tohto zoznamu a v štruktúre uvedenej v prílohe č. 4 tejto Zmluvy. Ak prenajímateľ v uvedenom termíne aktualizáciu nezašle nájomcovi, má sa za to, že zoznam subdodávateľov sa oproti poslednej verzii zoznamu nijako nezmenil. Zmluvné strany sa súčasne dohodli, že v prípade ak u prenajímateľa dôjde k zmene subdodávateľa počas plynutia kvartálu platnosti tejto Zmluvy, je prenajímateľ povinný oznámiť nájomcovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi do piatich pracovných dní odo dňa, kedy táto skutočnosť nastala, a to aj mimo aktualizácie v zmysle tohto bodu a uvedené je považované za riadne oznámenie nového subdodávateľa.
6. Prenajímateľ garantuje spôsobilosť subdodávateľov pre plnenie predmetu zmluvy. Prenajímateľ zodpovedá za celé a riadne plnenie predmetu zmluvy počas celého trvania Zmluvy, a to bez ohľadu na to, či použil subdodávky alebo nie, v akom rozsahu a za akých podmienok. Nájomca nenesie akúkoľvek zodpovednosť voči subdodávateľom Prenajímateľa.
7. Nájomná zmluva uzatvorená medzi prenajímateľom a nájomcom musí byť v súlade s ustanoveniami tejto Zmluvy. V prípade rozporov medzi Nájomnou zmluvou a Zmluvou majú ustanovenia Zmluvy prednosť s výnimkou odchylného dojednania v Nájomnej zmluve, ktoré Zmluva umožňuje, ak takéto odchylné dojednanie v Nájomnej zmluve bolo vykonané v súlade a za podmienok dohodnutých v Zmluve.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak dôjde k totálnej škode Vozidla počas platnosti tejto Zmluvy a nájomca požiada prenajímateľa o zabezpečenie rovnakého nového vozidla a uzatvorenie novej Nájomnej zmluvy, je prenajímateľ povinný v čo možno najširšom rozsahu pri obstaraní nového vozidla využiť materiálno technické transportné a prístrojové vybavenie z pôvodného Vozidla na ktorom vznikla totálna škoda, pričom pri tejto povinnosti prednostne využije tie časti transportného a prístrojového vybavenia, ktoré na pôvodnom Vozidle nebolo poškodené vôbec a následne aj

poškodené transportné a prístrojové vybavenie pôvodného vozidla, ak oprava takto poškodeného vybavenia bude účelná, ekonomicky výhodnejšia ako obstaranie nového vybavenia a zaručujúca plnú funkčnosť a spoľahlivosť takto opraveného vybavenia.

9. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú jej prílohy:

Príloha č. 1: Strata alebo odcudzenie príslušenstva k Vozidlu

Príloha č. 2: Technická špecifikácia Vozidiel a mesačné paušály za nájom jednotlivých druhov Vozidiel

Príloha č. 3: Vzor Nájomnej zmluvy

Príloha č. 4: Zoznam subdodávateľov

Príloha č. 5: Technický výkres zástavby

Príloha č. 6: Grafický návrh označenia vozidiel

10. Táto zmluva sa uzatvára na dobu 60 mesiacov odo dňa jej účinnosti.

11. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami. Táto Zmluva je povinne zverejňovanou zmluvou v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v platnom znení. Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia, že táto Zmluva vrátane všetkých jej súčastí a príloh bude zverejnená v Centrálnom registri zmlúv (ďalej len „register“). Register je verejný zoznam povinne zverejňovaných zmlúv, ktorý vedie Úrad vlády Slovenskej republiky v elektronickej podobe. Zverejnenie Zmluvy v registri sa nepovažuje za porušenie ani za ohrozenie obchodného tajomstva a informácie označené v tejto Zmluve ako dôverné v zmysle § 271 odsek 1 Obchodného zákonníka sa nepovažujú za dôverné informácie. Zmluva je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v registri.
12. Obsah tejto Zmluvy je možné meniť alebo dopĺňať iba vo forme písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán, ak v tejto Zmluve nie je uvedené inak. Zmeny tejto zmluvy môžu byť vykonané iba v súlade s § 18 zákona o verejnom obstarávaní.
13. Táto Zmluva sa uzatvára podľa ustanovenia § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka. Vzťahy zmluvných strán neupravené touto zmluvou ani Nájomnou zmluvou, sa riadia Obchodným zákonníkom a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
14. Táto Zmluva je spísaná a podpísaná v šiestich vyhotoveniach, pričom každá strana obdrží dve vyhotovenia.
15. Práva a povinnosti založené touto Zmluvou prechádzajú na príslušných právnych nástupcov zmluvných strán.
16. Ak ktorékoľvek ustanovenie tejto Zmluvy alebo jeho časť je alebo sa stane neplatným alebo neúčinným, takáto neplatnosť alebo neúčinnosť nespôsobí neplatnosť alebo neúčinnosť žiadneho zo zvyšných ustanovení tejto Zmluvy alebo zvyšku tohto ustanovenia. V takomto prípade sa zmluvné strany zaväzujú, že bez zbytočného odkladu nahradia takéto ustanovenie alebo jeho časť platným a účinným ustanovením tak, aby sa zachoval účel tejto Zmluvy sledovaný jej uzavretím, ako aj účel predmetného ustanovenia.
17. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že ich zmluvná voľnosť nebola žiadnym spôsobom obmedzená, a že túto Zmluvu neuzavreli v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok a ani v omyle.
18. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú plne spôsobilé na právne úkony, že text tejto Zmluvy je určitým a zrozumiteľným vyjadrením ich vážnej a slobodnej vôle byť ňou viazaný, a že si Zmluvu pred jej podpísom prečítali, tejto v celom rozsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom oprávnení zástupcovia oboch zmluvných strán k nej pripájajú svoje vlastnoručné podpisy.

Za nájomcu v prvom rade

Za prenajímateľa

V Bratislave dňa

V Bratislave dňa

Ing. Ľubomír Slovák
generálny riaditeľ

Ing. František Stank
konateľ

Ing. Dušan Valent
ekonomický riaditeľ

Ing. Rastislav Podlipný
konateľ

MUDr. Miroslav Chabroň
medicínsky riaditeľ

Za nájomcu v druhom rade

V Bratislave dňa

Ing. Milan Kurčík
generálny riaditeľ

Ing. Martin Jaš
ekonomický riaditeľ

MUDr. Ľubica Bajerovská, MPH
medicínsky riaditeľ

**PRÍLOHA č. 1 k Zmluve
o nájme vecí s dojednaným právom kúpy**

Strata alebo odcudzenie príslušenstva k Vozidlu:

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | Strata alebo odcudzenie kompletnej sady kľúčov (kľúče od Vozidla, mechanického zabezpečenia, príviesok od autoalarmu a podobne | fakturácia reálnych nákladov spojených s výrobou duplikátov, respektíve výmeny zámkov |
| 2. | Strata alebo odcudzenie technického preukazu | 100,00 EUR |
| 3. | Strata alebo odcudzenie servisnej knižky | 150,00 EUR |
| 4. | Strata alebo odcudzenie návodu na obsluhu Vozidla | 60,00 EUR |
| 5. | Strata alebo odcudzenie kódového štítku (rádio, imobilizér, kľúč) | 60,00 EUR |
| 6. | Strata alebo odcudzenie kompletnej povinnej výbavy Vozidla | fakturácia reálnych nákladov spojených s dodaním chýbajúceho príslušenstva |

**PRÍLOHA č. 2 k Zmluve
o nájme vecí s dojednaným právom kúpy**

Technická špecifikácia Vozidiel, mesačná paušálna výška nájomného za nájom jednotlivých druhov Vozidiel/ceny služieb a kúpna cena po skončení nájmu

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA OPISU PREDMETU ZÁKAZKY	NAVRHOVANÉ RIEŠENIE UCHÁDZAČA
Vozidlá ambulancie RZP: Skriňová dodávka - typ B podľa STN EN 1789+A2 Množstvo: 96 kusov	Vypĺňa uchádzač, do kolónky uvádza: - identifikačné označenie navrhovaného plnenia (obchodné označenie, názov, typ, modelové označenie), na základe ktorého je možné identifikovať technické parametre opis a technické parametre navrhovaného plnenia
<u>Špecifikácia vozidla:</u> Ambulancia Kategória podľa STN EN 1789+A2 – vozidlo typu B <u>Vozidlo</u> Skriňová dodávka (furgon) Vznetový motor s emisným štandardom Euro 6 Pohon – 4x4 pohon všetkých kolies montovaný v prvovýrobe Výkon – min. 110 kW Palivo – nafta Kombinovaná spotreba paliva – max. 8,9 l/100 km Schválené pre 6 pasažierov – 3x v kabíne, 2 x sediaci a 1x ležiaci v ambulantnom priestore Celková povolená hmotnosť vozidla - maximálne 3 500 kg <u>Špecifická výbava motorizácie</u> Elektrický predohrev motora Dohrev motora Dochladzovanie motora a turba po jeho vypnutí <u>Požadované rozmery vozidla a úžitkového priestoru</u> Maximálna šírka vozidla vrátane spätných zrkadiel 2 500 mm s toleranciou +/- 5% Maximálna dĺžka vozidla 5 700 mm s toleranciou +/- 5% Maximálna celková výška vozidla 2 750 mm Minimálna výška zástavby od podlahy po strop 1850 mm Minimálna dĺžka ložnej plochy od zadnej steny kabíny 3 000 mm s toleranciou +/- 5% Minimálna šírka ložnej plochy 1 700 mm s toleranciou +/- 5% Maximálna výška nakladacej hrany 700 mm Maximálny rázvor kolies 3 400 mm s toleranciou +/- 5% <u>Farba</u> Karoséria – žltá RAL 1016 <u>Základná výbava vozidla</u> Centrálné uzamykanie	Vozidlo ambulancia typu B podľa požiadaviek verejného obstarávateľa FORD Transit 2.0 TDCi so zástavbou NOVARIS XL FORD Transit 2.0 TDCi (125kW) M6 AWD 350 L2H2 Výška zástavby NOVARIS XL je po úprave odlišná ako je uvádzaná originálna výška ložnej plochy automobilu a po úprave je od podlahy po strop 1870 mm.

Airbag – vodič, spolujazdec ABS ESP ESC Posilňovač riadenia Kotúčové brzdy na všetkých kolesách Nastaviteľný volant Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča Automatické denné svietenie Vonkajšie zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané Pevná deliaca stena za vodičom s posuvným oknom Predné hmlové svetlá Bočné posuvné dvere na strane spolujazdca s bočným posuvným otvárateľným oknom, Zadné dvojkrídlové dvere na celú výšku vozidla s oknami (nie zaplechované) Plnohodnotné rezervné koleso <u>Kabína - výbava vozidla</u> 1x sedadlo vodič 1x dvojsedadlo spolujazdca Povinná výbava vozidla (okrem rezervného kolesa) umiestnená v priestore vodiča (pod sedadlom spolujazdca, alebo v podlahe) Prídavná batéria s cyklickou stabilizáciou, el. riadená nabíjačka na 2 autobatérie (pre motor / pre nadstavbu) LED svetlo - extra s možnosťou priestorovej manipulácie pre spolujazdca na ohybnom krku umiestnené v kabíne spolujazdca nad palubnou doskou so spínačom. Združené ovládače VRZ (výstražná svetelná a zvuková signalizácia vozidiel s právom prednostnej jazdy) a pracovných svetiel Kontrolka otvorenia ambulantného priestoru (ak nie je súčasťou prístrojového panelu) vybavené LED kontrolkami. Pripojenie na 230V Hasiaci prístroj CO 2 kg s držiakom v kabíne za vodičom Ručný reflektor – Prenosné halogénové svetlo akumulátorové dobíjacie s päticou 12V, s automatickým režimom dobíjania, osvit min. 1000 m, dĺžka svietenia min 2,5 h, umiestnenie v kabíne vodiča	LED Svetlo Hella Signalizačný systém XL 624 Kontrolka otvárania dverí ambulantného priestoru Vonkajšia zásuvka 230V Hasiaci prístroj CO 2kg s držiakom v kabíne za vodičom Ručný reflektor – Prenosné LED svetlo akumulátorové dobíjacie s päticou 12V, s automatickým režimom dobíjania, osvit min. 1000 m, dĺžka svietenia min 2,5 h, umiestnenie v kabíne vodiča
<u>Požiadavky na zabezpečenie komunikácie a IKT</u> 1. Predpríprava na inštaláciu vozidlového rádiového terminálu s ovládaním v priestore vodiča a spolujazdca (MATRA) (anténa, držiak pre vozidlový terminál, káblovanie, ovládací panel). Predpríprava na inštaláciu a montáž rádiostanice TPM700 od výrobcu AIRBUS DS SLC: - vymedzenia priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca), - kabeláže a napájania rádiostanice,	Zabezpečenie IKT podľa požiadaviek verejného obstarávateľa. Predpríprava na inštaláciu vozidlového rádiového terminálu s ovládaním v priestore vodiča a spolujazdca MATRA

- umiestnenia, upevnenia a pripojenia vozidlovej antény rádiostanice, Komponenty potrebné pre rádiostanicu (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, ovládaciú skrinku, mikrotelefón, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, a anténu) s výnimkou samotného modulu rádiostanice zabezpečí dodávateľ	
2. Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia vozidla Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky,“) inštalované do vozidiel musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionality: • Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému, • GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne vo tomto rozsahu: • Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 3 sekundy • Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita), • Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita), • Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť, • GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 3 mesiace, • GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla, • GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií (výstražné zariadenia, klimatizácia, nezávislé kúrenie) vozidla ako aj ich aktuálneho stavu napr. sledovanie množstva paliva v nádrži • GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií. GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia	Monitorovanie vozidiel: Car Position Runner a-GPRS SMS, b/tooth, WIFI, RS232, RS485, CAN/FMS

umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobili vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať. - o počas prevádzky max. 500 mA - o mimo prevádzky max. 5mA • GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel, • GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách, • GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál • Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS • Senzor nárazu 3G • Rozhranie RS 232/RS485 • Možnosť komunikácie Bluetooth, WiFi	
3. Technická špecifikácia kamerového záznamového zariadenia DVR Funkcie: • Ukladanie záznamu minimálne zo 4 kamier (min 1x vpredu, 1x vzadu, 1x na pravej strane vozidla a 1x v ambulantnom priestore) vo FULL HD rozlíšení • Možnosť ukladania dát na internú SD kartu alebo externý HDD • Možnosť pripojenia mikrofónu vyvedeného do kabíny vozu • Možnosť záznamu scény vo vnútri, pred, okolo i za vozom • Nastaviteľná kvalita záznamu • Uzamykateľný kryt Parametre: • Napájanie 8-32V • H.264 kompresia videa • Kompresia audia AAC • SD karta minimálne 128GB • Nahrávanie min.1920x1080px • Rozmery max 150 x 30 x 130mm Parametre kamery: • Rozlíšenie min. 1920 x 1080px • IR prísветenie • Minimálne osvetlenie – 0.05lux • Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps • Počet FPS – 1-30fps • Elektronická závierka	Kamerový záznam: 4x FULL HD kamery SD /128, HDD 1TB 8-32 V Kompresia H.264 1-30 fps
4. Technická špecifikácia zobrazovacieho a komunikačného zariadenia pre vodiča	7" dátový terminál PC-7106 CPU: NXP i.MX6DualLite / i.MX6Quad Cortex-A9

Zabudovaný navigačný a komunikačný systém s podporou komunikačno-informačných systémov OS ZZS SR • Uhlopriečka displeja min. 7 palcov • Rozlíšenie displeja min. 800 x 480 pixelov • Operačný systém min. Android 5.1 • Veľkosť pamäte min. 8 GB • Veľkosť pamäte RAM min. 1 GB • Konektivita USB Host 2,0 x 1, USB zariadenie 2,0 x 1 232 x 4/232 x 3 + RS485 x 1/232 x 2 + 422 x 1 + RS485 x 1 GPIO vstup x 4, GPIO výstup x 6 • Odolnosť voči vode a prachu ktoré vyhovuje norme min. IP64 • Spotreba max 10 W • Napájacie napätie 9 – 36 V	a RAM: 1G DDR3, flash ROM: 8G eMMC OS: Android 5.1.1, Linux Debian 8.0, WinCE 7.0 800x480 pix Spotreba energie 9W USB hostiteľ 2.0 x 1, USB zariadenie 2.0 x 1 RS232 x 4 / RS232 x 3 + RS485 x 1 / RS232 x 2 + RS422 x 1 + RS485 x 1 vstup Gpio x 4, výstup Gpio x 6, CAN Bus x 2 Wi-Fi, bluetooth, 3G / 4G, ACC & GPS pre voliteľné príslušenstvo Odolnosť proti vode a prachu IP 64
5. Technická špecifikácia zobrazovacieho a komunikačného zariadenia pre posádku Mobilný navigačný a komunikačný systém s podporou komunikačno-informačných systémov Operačného strediska záchranej zdravotnej služby SR (OS ZZS SR): a možnosťou pripojenia na e-Health, ovládateľný v nitrilových nesterilných rukaviciach: • Uhlopriečka displeja min. 8 palcov • Rozlíšenie displeja min. 1 280 x 800 pixelov • Konektivita WIFI, 3G, LTE, Bluetooth, NFC • Odolnosť voči vode a prachu ktoré vyhovuje norme IP67 • Kapacita Batérie min. 4 450 mAh • Fotoaparát s rozlíšením min. 5 Mpix • Operačný systém min. Android 4.4, iOS alebo Windows 10 • Požiadavka na hardware pre systém Android alebo iOS ○ Procesor s výkonom minimálne na úrovni Octa-Core 1,6 GHz alebo ekvivalent ○ Veľkosť pamäte min. 64 GB ○ Veľkosť pamäte RAM 4 GB • Požiadavka hardware pre systém Windows 10 Pro ○ Procesor výkonom minimálne na úrovni Quad-Core CPU 1,83 GHz alebo ekvivalent ○ Veľkosť pamäte min. 128 GB ○ Veľkosť pamäte min.8 GB • Komunikácia so zariadením „Zabudovaný navigačný a komunikačný systém s podporou komunikačno-informačných systémov OS ZZS SR“ • Držiak s napájaním na montáž vo vozidle	Odolný tablet DFS-186A OS Android 5.1 CPU Intel® Cherrytrail Z8350 1,92GHz Pamäť RAM DDR3L 4GB Pamäť 64GB Display Uhlopriečka 8", rozlíšenie 1280x800 pix. IPS Gorilla Glass Konektivita WiFi 802.11a/b/g/n/, Bluetooth® 4.0, LTE, 4G, NFC Ochrana IP 67, Shock & vibration Batéria 3.7V/8500 mAh Camera 2MP predná camera, 5MP hlavná camera, auto focus, flash GPS GPS/BeiDou Display ovládanie 10 point capacitive touch supports glove touch (ovládanie v nitrilových rukaviciach) USB 2.0x1 SDHC / SDXC x1 HDMI 1.4a Type C x1 Micro SIM slot x1 12pin Pogo Pin x1 DC connector x1 ø3.5mm standard earphone jack Dokovacia nabíjacia stanica na montáž do automobilu Zariadenie je kompatibilné a podporuje komunikačno-informačné systémy OS ZZS SR s možnosťou pripojenia na e-Health
Tlačiareň laserová farebná • Bezdrôtové pripojenia Wi-Fi: IEEE802.11 b/g/n, Bluetooth	Samsung SL-C430W Technológia tlače: Laserová Farba tlače: Farebná

• Rozlíšenie tlače min. 2 400 x 600 dpi • Obojstranná duplexná tlač minimálne manuálna • Typy papiera - obyčajný papier • Maximálny vstup na papier podávač papiera: min 40 hárkov • Veľkosti papierov A4, B5, A5, Letter, Legal • Papier Weight obyčajný papier: 64 – 105 g/m2 • Maximálna hmotnosť tlačiarne: 10,00 kg • Maximálne rozmery tlačiarne: v - 220 mm, š – 390 mm, h – 310 mm • Držiak na montáž vo vozidle • Podporované mobilné systémy • iOS • Android • Windows	Max formát média: A4 Max vstup podávač: 150 hárkov Papier Weight obyčajný.: 60-120g/m2 Veľkosti papierov: A4,A5,A6 Letter, Legal, Obojstranná tlač duplex manuálne Maximálne rozlíšenie tlače (dpi): 600x2400 dpi Rýchlosť farebnej tlače : 4 str/min Rýchlosť čb tlače : 18 str/min Maximálna záťaž : 20000 str/mesiac Wifi: IEEE 802.11 b/g/n NFC / Bluetooth LAN (RJ-45) USB Podporuje mobilnú tlač: Windows, Android, iOS, amazon kindle Rozmer - v x š x h: 211 mm x 382 mm x 309 mm Hmotnosť : 9,96 kg
<u>Kúrenie / klimatizácia</u> Kúrenie nezávislé na chode motora: • Závislé na pripojení na el. 230V, stojace vozidlo na stanici. • automatický predhrev 230V chladiacej kvapaliny motora s termostatom napojený na vonkajší zdroj 230 V o minimálnom výkone 750W (súčasťou predohrevu aj el. čerpadlo) • Kúrenie v ambulantnom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty Kúrenie závislé na chode motora: • Doohrev motora, dopomáha rýchlejšiemu zohriatiu chladiacej kvapaliny na prevádzkovú teplotu. • Kúrenie v ambulantnom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty. Klimatizácia: • zvlášť pre priestor vodiča, zvlášť pre ambulantný priestor <u>Elektroinštalácia</u> El. zariadenia + zásuvky 230V: Podľa STN EN 1789+A2 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V El. zariadenia + zásuvky na 12V: Podľa STN normy + 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia Vozidlo vybaviť meničom napätia na 230V min 600W <u>Osvetlenie, bezpečnosť okolo a za vozidlom</u> Ambulantný priestor • LED osvetlenie podľa STN normy, dvojnásobne prekročiť min. požiadavku úrovne osvetlenia - ovládanie pri bočných a zadných dverách s nastaviteľnou intenzitou svietenia • osvetlenie nástupného schodu	Teplovzdušný ventilátor na el.sieť 230V Automatický predhrev DEFA chladiacej kvapaliny motora s termostatom napojený na vonkajší zdroj 230 V o minimálnom výkone 750W (súčasťou predohrevu aj el. čerpadlo) Nezávislé kúrenie v ambulantnom priestore s výkonom 4000 W vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty Doohrev motora, dopomáha rýchlejšiemu zohriatiu chladiacej kvapaliny na prevádzkovú teplotu. Kúrenie v ambulantnom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty. Klimatizácie v kabíne vodiča a v ambulantnom priestore, nezávislé LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na sieť 230V El. zariadenia + zásuvky na 12V: 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia Menič napätia na 230V s výkonom 600W LED osvetlenie podľa STN normy, s m i n . dvojnásobným prekročením požiadavky úrovne osvetlenia - ovládanie pri bočných a zadných dverách s nastaviteľnou intenzitou svietenia osvetlenie nástupného schodu LED

s automatickým zapnutím pri otvorení bočných posuvných dverí • bodové svetlo nastaviteľné nad pacientom, zapustené v stropě 2 x Priestor okolo vozidla • postranné LED pracovné svetlá, minimálny výkon jedného svetla 10 W - 2x ľavá strana (vpredú, vzadu), - 2x pravá strana (vpredú, vzadu), • zadný vyhľadávací LED reflektor s nastaviteľným sklonom nad krídlovými dverami zapínateľné 3 spôsobmi s vlastným ovládaním: 1. Pri zaradení spriatočky 2. Pri otvorení zadných dverí 3. Manuálne (pri zatvorených zadných dverách, aj pri vypnutom motore) Vzadu nad krídlovými dverami združené LED brzdomé a smerové ukazovatele napojené na jestvujúce, ktorým je vozidlo vybavené.	s automatickým zapnutím pri otvorení bočných posuvných dverí bodové svetlo LED nastaviteľné nad pacientom, zapustené v stropě 2 x Priestor okolo vozidla postranné LED pracovné svetlá, minimálny výkon jedného svetla 10 W - 2x ľavá strana (vpredú, vzadu), - 2x pravá strana (vpredú, vzadu), zadný vyhľadávací LED reflektor s nastaviteľným sklonom nad krídlovými dverami zapínateľné 3 spôsobmi s vlastným ovládaním: 1. Pri zaradení spriatočky 2. Pri otvorení zadných dverí 3. Manuálne (pri zatvorených zadných dverách, aj pri vypnutom motore) Vzadu nad krídlovými dverami združené LED brzdomé a smerové ukazovatele napojené na jestvujúce, ktorým je vozidlo vybavené.
Označenie vozidla <u>Označenie vozidla Záchrannej zdravotnej služby Bratislava (ZZS BA)</u> Podľa grafického návrhu (ďalej aj „GN“) – typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov reflexné plochy a pásy - reflexná červeň Bočné strany vozidla: • 2 x pás so šírkou 150 mm spodný pod úrovňou okien a vrchný nad oknami vo farbe signálna reflexná červená podľa GN • pod spodným červeným pásom vysoko reflexný žltý pás podľa EHK 104 so šírkou 50 mm • 2ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie • medzi červenými pásmi v zadnej časti vozidla 5 zošikmených červených reflexných pásov podľa GN (so šírkami 140 mm, 130 mm, 120 mm, 130 mm a 140 mm, s medzerou medzi pásmi 45 mm) • medzi červenými reflexnými pásmi v zadnej časti vozidla ďalej: ○ symbol telefónu a číslo 155 vysoko reflexnej modrej farby s výškou čísla min 200 mm ○ symbol SOS 112 vysoko reflexnej červenej farby s výškou čísla min 200 mm • na okne bočných dverí medzi pásmi na fólii priehľadnej z jednej strany vo farbe vozidla na pravej strane vozidla a na tej istej úrovni na ľavej strane vozidla - logo Záchrannej zdravotnej služby Bratislava na výšku okna • nápisy ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA BRATISLAVA - výška písma min 100 mm vysoko reflexnej modrej farby nad vrchným červeným pásom • vyhradený znak: ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA v modrej hviezdy života s priemerom 300 mm na predných dverách	Vyhotovené podľa zadania verejného obstarávateľa. Návrh v prílohe č. 6 zmluvy: Grafický návrh označenia vozidiel

- medzi kolesami na spodnej časti auta „Battenburská šachovnica“ vo farbe reflexná žltá a reflexná zelená so stranou štvorca 150 mm, dva štvorce nad sebou

Predná strana vozidla:

- červené reflexné pásy na kapote vozidla podľa GN
- medzi dlhšími pásmi nápis AMBULANCIA vysoko reflexnej modrej farby zrkadlovo obrátený min. výška 150 mm
- 1ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie
- nad predným sklom reflexný pás so šírkou min. 100 mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom k vonkajšej strane vozidla

Zadná strana vozidla:

- vrchná časť dverí reflexný pás so šírkou min. 100 mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom k vonkajšej strane vozidla
- 1ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie
- pod ním nápis AMBULANCIA vysoko reflexnou modrou farbou
- pod nápisom AMBULANCIA:
 - na ľavom krídle dverí symbol SOS 112 vysoko reflexnej červenej farby s výškou čísla min 200 mm
 - na pravom krídle dverí symbol telefónu a číslo 155 vysoko reflexnej modrej farby s výškou čísla min 200 mm
- na obidvoch oknách zadných dverí na fólii priehľadnej z jednej strany vo farbe vozidla 2 x logo Záchrannej zdravotnej služby Bratislava na výšku okna
- pod oknami pás o šírke 150 mm vo farbe signálna reflexná červená podľa GN
- nad nárazníkom reflexný pás so šírkou min. 100 mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom k vonkajšej strane vozidla
- na vnútornej ploche zadných dvojkridlových dverí
 - v strednej časti dverí reflexný pás so šírkou 100mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom doprostred dverí tak, aby sa po otvorení dverí zvažovali smerom von
 - v spodnej časti dverí „Battenburská šachovnica“ vo farbe reflexná žltá a reflexná zelená so stranou štvorca 100 mm, dva štvorce nad sebou

Označenie vozidla Záchrannej služby Košice (ZS KE)

Podľa grafického návrhu (GN) – **typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov**

reflexné plochy a pásy - reflexná červeň Bočné časti vozidla:

2ks elipsa (banán) z vysoko reflexnej červenej fólie (zadná časť vozidla)

2ks elipsa (banán) z vysoko reflexnej modrej fólie (zadná časť vozidla)

2ks pás (po celej dĺžke vozidla) z vysoko reflexnej červenej fólie s bielym textom: ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA

2ks 5cm vysoko reflexný biely pás (po celej dĺžke vozidla)

2ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KOŠICE (bočné dvere)

2ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie

2ks logo (Košická záchranka) z vysoko reflexnej červenej a modrej fólie

2ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: SOS 112

2ks text z vysoko reflexnej modrej fólie: 155

2ks samolepka s potlačou o priemere 30cm

2ks Battenburská šachovnica v spodnej časti vozidla z vysoko reflexnej zelenej a žltej fólie (veľkosť kociek 10cm vo dvoch radoch)

Predná časť vozidla:

1ks kríž z vysoko reflexnej modrej fólie (medzi majákmi)

1ks pás so striedajúcimi sa bielo červenými zaoblenými pásmi z vysoko reflexnej červenej a bielej fólie (nad čelné sklo)

1ks pás so striedajúcimi sa bielo červenými zaoblenými pásmi z vysoko reflexnej červenej a bielej fólie (kapota)

1ks text zrkadlovo otočený: AMBULANCIA z vysoko reflexnej modrej fólie

2ks 5cm vysoko reflexný biely pás podľa EHK 104 (po bokoch nárazníka)

Zadná časť vozidla:

1ks pás so striedajúcimi sa bielo červenými zaoblenými pásmi z vysoko reflexnej červenej a bielej fólie (na spoiler)

1ks logo (Košická záchranka) z vysoko reflexnej červenej a modrej fólie

1ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KOŠICE (zadné dvere pod logom)

2ks samolepka s potlačou o priemere 25cm (zadné dvere / sklo)

1ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: SOS 112 (zadné dvere / sklo)

1ks text z vysoko reflexnej modrej fólie: 155 (zadné dvere / sklo)

1ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KOŠICE (bočné dvere)

1ks pás so striedajúcimi sa bielo červenými zaoblenými pásmi z vysoko reflexnej červenej a bielej fólie (celá šírka zadných dverí medzi svetlami)

1ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie (na pravo od ŠPZ)

pod ním nápis AMBULANCIA vysoko reflexnou modrou farbou pod nápisom AMBULANCIA:

1ks Battenburská šachovnica z vysoko reflexnej zelenej a žltej fólie (veľkosť kociek 10cm vo dvoch radoch / zadné dvere vozidla) 1ks 5cm vysoko reflexný biely pás (celá šírka zadných dverí medzi svetlami)	
<u>Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (VRZ)</u> Výstražná LED diódová svetelná signalizácia modrej farby v zmysle platnej vyhlášky so stroboskopickým efektom. • na prednej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - modré pozičné svetlo, • maska motora vozidla 2 kusy, min. 7 rôznych spôsobov záblesku, homologizácia EHK R10 • boky predných a zadných blatníkov po jednom kuse • do zadnej časti bočnej strany zvýšenej strechy po jednom kuse na každú stranu vozidla • v zadnej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - modré pozičné svetlo Zvuková signalizácia v zmysle platnej vyhlášky výstražná siréna s minimálnou voľbou 3 ľubovoľne voliteľných tónov (Wail/Yelp/Hilo) vrátane „Hornu“ so samostatným ovládaním, dva reproduktory s minimálnym výkonom 100 W / 11 OHMS ovládateľné samostatne, umiestnené na streche vozidla integrované v prednej integrovanej svetelnej aleji, prevádzková teplota: -40 ° C do + 55 ° C Funkcia výstražných svetiel a sirény nesmie ovplyvňovať funkciu rádiostanice	Signalizačný systém XL 624 Výstražná LED diódová svetelná signalizácia modrej farby v zmysle platnej vyhlášky so - na prednej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - modré pozičné svetlo, - v maske motora vozidla 2 kusy, min. 7 rôznych spôsobov záblesku, homologizácia EHK R10 - na bokoch predných a zadných blatníkov po jednom kuse - do zadnej časti bočnej strany zvýšenej strechy po jednom kuse na každú stranu vozidla - v zadnej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - modré pozičné svetlo Zvuková signalizácia v zmysle platnej vyhlášky, výstražná siréna s minimálnou voľbou 3 ľubovoľne voliteľných tónov (Wail/Yelp/Hilo) vrátane „Hornu“ so samostatným ovládaním, dva reproduktory s minimálnym výkonom 100 W / 11 OHMS ovládateľné samostatne, umiestnené na streche vozidla integrované v prednej integrovanej svetelnej aleji, prevádzková teplota: -40 ° C do + 55 ° C Funkcia výstražných svetiel a sirény neovplyvňuje funkciu rádiostanice
Ambulantný priestor Materiálno technické transportné a prístrojové vybavenie podľa výnosu MZ SR 10548/2009 OL a výnosu Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 26. Novembra 2014, ktorým sa mení a dopĺňa výnos MZ SR 10548/2009 OL a STN EN 1789+A2. <u>Elektroinštalácia</u> El. zariadenia + zásuvky 230V: Postačujúce podľa STN EN 1789+A2 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V • vonkajšia prípojná zásuvka s krytím min. IP 65 umiestnená v ľavej bočnej stene vozidla s funkciou blokovania štartu vozidla v prípade zapojenia elektrického prívodu do tejto zásuvky, prípadne s možnosťou automatického odpojenia el.kábla pri rozjazde • 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej časti ambulantného priestoru • 2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej časti ambulantného priestoru • predĺžovací kábel na pripojenie vozidla na elektrickú sieť 230 V v dĺžke 15 metrov • v prípade napojenia vozidla na el. sieť 230 V funkcia automatického dobíjania batérie vozidla aj batérie ambulantného priestoru s automatickým režimom proti prebíjaniu	Vybavenie ambulantného priestoru podľa požiadaviek verejného obstarávateľa LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na sieť 230V vonkajšia prípojná zásuvka s krytím min. IP 65 umiestnená v ľavej bočnej stene vozidla s funkciou blokovania štartu vozidla v prípade zapojenia elektrického prívodu do tejto zásuvky, prípadne s možnosťou automatického odpojenia el.kábla pri rozjazde 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej časti ambulantného priestoru 2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej časti ambulantného priestoru predĺžovací kábel na pripojenie vozidla na elektrickú sieť 230 V v dĺžke 15 metrov v prípade napojenia vozidla na el. sieť 230 V funkcia automatického dobíjania batérie vozidla aj batérie ambulantného priestoru s automatickým režimom proti prebíjaniu batérií.

batérií. • schéma a revízia el. inštalácie 230V El. zariadenia + zásuvky na 12V: Podľa STN normy + 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia • zásuvka na 12 V s nepretržitým odberom elektrického prúdu v ambulantnom priestore samostatne istené: ○ 3x na ľavej stene vpredu • 1x na ľavej stene vzadu • 1x pre inkubátor s kontrolným svetielkom podľa DIN 130 4165 • 1x pred spolujazdcom v kabíne vodiča Vozidlo vybaviť meničom napätia na 230V min 600W Kúrenie a klimatizácia • Závislé teplovodné kúrenie v ambulantnej časti s termostatom trojrýchlostné s ovládaním na priečke, s výduchom v spodnej časti ambulantného priestoru, • v streche výkonný obojsmerný ventilátor 12V so dvojpohotovým spínačom na vyvetranie priestoru pacienta podľa STN EN 1789 + A2 (výmena vzduchu vo vozidle 20x/h) • klimatizácia ambulantného priestoru regulovaná termostatom, s minimálnym výkonom 6 kW , na streche s výduchom pod stropom, napojená na prednú originálnu klimatizáciu dodávanú výrobcom vozidla. • prídavné nezávislé teplovzdušné kúrenie s termostatom 230 V vhodné do dopravných prostriedkov pre prepravu osôb (kúri pričom vozidlo stojí a je napojené na 230V). • germicídny žiaric alebo germicídne žiarice, ktorý/é zabezpečí/ia účinnú a dostatočnú dezinfekciu ambulantného priestoru Okná na dverách v ambulantnom priestore Okná v ambulantnom priestore prelepené fóliou „One Way Vision“ alebo ekvivalent, zvonka nepriehľadná (žltá vo farbe auta (RAL 1016)) Okná vybaviť nepriehľadnými roletkami	schéma a revízia el. inštalácie 230V Podľa STN normy + 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia zásuvka na 12 V s nepretržitým odberom elektrického prúdu v ambulantnom priestore samostatne istené: 3x na ľavej stene vpredu 1x na ľavej stene vzadu 1x pre inkubátor s kontrolným svetielkom podľa DIN 130 4165 1x pred spolujazdcom v kabíne vodiča Vozidlo vybavené meničom napätia na 230V výkon 600W Závislé teplovodné kúrenie v ambulantnej časti s termostatom trojrýchlostné s ovládaním na priečke, s výduchom v spodnej časti ambulantného priestoru, v streche výkonný obojsmerný ventilátor 12V s dvojpohotovým spínačom na vyvetranie priestoru pacienta podľa STN EN 1789 + A2 (výmena vzduchu vo vozidle 20x/h) klimatizácia ambulantného priestoru regulovaná termostatom, s výkonom 6 kW , na streche s výduchom pod stropom, napojená na prednú originálnu klimatizáciu dodávanú výrobcom vozidla. prídavné nezávislé teplovzdušné kúrenie s termostatom 230 V vhodné do dopravných prostriedkov pre prepravu osôb (kúri pričom vozidlo stojí a je napojené na 230V). germicídny žiaric ako súčasť zástavby a generátor ozónu, na zabezpečenie účinnej dezinfekciu ambulantného priestoru. Okná na dverách v ambulantnom priestore Okná v ambulantnom priestore prelepené fóliou „One Way Vision“ alebo ekvivalent, zvonka nepriehľadná (žltá vo farbe auta (RAL 1016))
1. Zástavba Podľa smernice STN EN 1789+A2 a Výnosu MZ SR z 26. novembra 2014, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11. marca 2009 č.10548/2009-OL, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o záchranej zdravotnej službe v znení výnosu z 9. júla 2010 č. 14016/2010-OL Umývateľný a dezinfikovateľný laminát <u>Technické požiadavky na zástavbu</u> • výstuhy karosérie pre inštaláciu držiakov na prístroje, na sedadlá a nábytok súčasne spevňujúce karosériu strechy vozidla • zateplenie a odhlučnenie ambulantného priestoru časti bezpečným materiálom	Podľa smernice STN EN 1789+A2 a Výnosu MZ SR z 26. novembra 2014, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11.marca 2009 č.10548/2009-OL. Umývateľný a dezinfikovateľný ABS plast. výstuhy karosérie pre inštaláciu držiakov na prístroje, na sedadlá a nábytok súčasne spevňujúce karosériu strechy vozidla zateplenie a odhlučnenie ambulantného priestoru, tepelná a zvuková izolácia obklad stien a stropu bezpečným, hygienicky

• obklad stien a stropu bezpečným, hygienicky nezávadným a dobre umývateľným materiálom - lepené a s vytmelením škár, plastové odliatky so zabudovanými skrinkami, takmer bezštrbinové spojenie jednotlivých elementov • protišmyková, antistatická, dobre umývateľná a po okrajoch utesnená podlaha • úložný priestor nad kabínou vodiča s výklopnými dvierkami s prístupom zo zdrav. časti pre vákuové dlahy, fixačné golieri a iný zdravotnícky materiál • posuvné okno s roletkou v deliacej priečke na ochranu pred slnečným žiarením ľavá bočná stena s priestorom na prístroje a odkladacími skrinkami - pri priečke vozidla police s plexi priehradkami a s uzamykateľnou skrinkou na lieky s obsahom psychotropných látok a opiátov, skrinka musí byť vyrobená z ľahkých kovových, alebo plastových pevnostných materiálov • na ľavej bočnej stene montáž držiakov na uchytenie prístrojov • v priestore nad bočnými dverami lištové držiaky na ampule – ampulárium 3x30 ks • kombinovaná skrinková zástavba na deliacej priečke so sedadlom uprostred, vľavo so zásuvkami s automatickou zábezpekou proti otváraniu s nerezovou pracovnou plochou a vpravo s odkladacím nerezovým priestorom pre zdravotnícke kufre alebo batohy so sklopnou nerezovou pracovnou doskou musí byť vyrobená z ľahkých kovových, alebo plastových pevnostných materiálov, pričom jedna skrinka alebo zásuvka musí obsahovať zabudovaný termoelektrický chladiaci a ohrevný box s digitálnym nastavením teplotných parametrov od +1 do +15°C v režime chladenia a od +50 do +65°C v režime ohrevu s napojením na elektroinštaláciu vozidla, s minimálnymi rozmermi šxvxh 150 mm x200 mm x300 mm • sklopné sedadlo na deliacej priečke, situované uprostred deliacej priečky, s oporou chrbta a hlavy s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pasom obrátené v proti smere jazdy homologizované podľa normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest), s malým úložným priestorom • dávkovač na dezinfekciu na deliacej priečke • odpadkový kôš min. 5 l pri ľavej stene na podlahe ambulantného priestoru • vpravo za bočnými dverami otočné sedadlo so sklopným sedákom s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pásom homologizované podľa normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest) so sklopným stolíkom na vypisovanie patientskej dokumentácie • úložný priestor s vekom nad ľavým zadným vnútorným blatníkom pre zdravotnícky	nezávadným a dobre umývateľným materiálom - lepené a s vytmelením škár, plastové odliatky so zabudovanými skrinkami, takmer bezštrbinové spojenie jednotlivých elementov protišmyková, antistatická, dobre umývateľná a po okrajoch utesnená podlaha úložný priestor nad kabínou vodiča s výklopnými dvierkami s prístupom zo zdrav. časti posuvné okno s roletkou v deliacej priečke na ochranu pred slnečným žiarením Ľavá bočná stena s priestorom na prístroje a odkladacími skrinkami - pri priečke vozidla police s plexi priehradkami a s uzamykateľnou skrinkou na lieky s obsahom psychotropných látok a opiátov, skrinka vyrobená z plastových pevnostných materiálov na ľavej bočnej stene namontované držiaky na uchytenie prístrojov -v priestore nad bočnými dverami lištové držiaky na ampulárium 3x30 ks kombinovaná skrinková zástavba na deliacej priečke so sedadlom uprostred, vľavo so zásuvkami s automatickou zábezpekou proti otváraniu s nerezovou pracovnou plochou a vpravo s odkladacím nerezovým priestorom so sklopnou nerezovou pracovnou doskou vyrobená z plastových pevnostných materiálov, jedna skrinka obsahuje zabudovaný termoelektrický chladiaci a ohrevný box s digitálnym nastavením teplotných parametrov od +1 do +15°C v režime chladenia a od +50 do +65°C v režime ohrevu s napojením na elektroinštaláciu vozidla, s minimálnymi rozmermi šxvxh 150 mm x200 mm x300 mm sklopné sedadlo na deliacej priečke, situované uprostred deliacej priečky, s oporou chrbta a hlavy s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pasom obrátené v proti smere jazdy homologizované podľa normy STN 1789 + A2 s atestom a malým úložným priestorom dávkovač na dezinfekciu na deliacej priečke odpadkový kôš 5 l pri ľavej stene na podlahe ambulantného priestoru vpravo za bočnými dverami otočné sedadlo so sklopným sedákom s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pásom homologizované podľa normy STN 1789 + A2 s atestom a so sklopným stolíkom na vypisovanie patientskej dokumentácie úložný priestor s vekom nad ľavým zadným vnútorným blatníkom pre zdravotnícky materiál t vyrobený z plastových pevnostných materiálov
---	--

materiál musí byť vyrobený z ľahkých kovových, alebo plastových pevnostných materiálov • výklopné držiaky na infúzne fľaše a vaky zapustené v strope s fixáciou na suchý zips - 2x • stropné madlo v nerezovom prevedení nad pacientom • držiaky na 10 l fľaše na kyslík homologizované podľa normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest) s rýchlospojками (2ks) pri fľašiach. • tlakový rozvod kyslíka + výstup kyslíka: 2 x rýchlospojka na ľavej stene pri prístrojoch - štandardné európske ventily a rýchlospojky DIN • držiak na 2 l fľašu na ľavej stene za nosidlami na podlahe homologizované podľa normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest) • uchytenie pre sklopné kreslo (schodolez) v zadnej časti pravej bočnej steny ambulantného priestoru za sedadlom prístupné zozadu alebo uchytenie zvnútra na pravých zadných dverách (upresní zadávateľ). • úchyt pre vákuový matrac pod stropom na pravej stene od bočných dverí po zadnú stenu, bezpečný a rýchlo odnímateľný z ľahkých duralových materiálov • pevný stôl na nosidlá v nerezovom prevedení s výklopným nerezovým nájazdom, hore nerezová vaňa s vodiacími lištami a úchytným systémom proti samovoľnému uvoľneniu podvozku nosidiel homologizované podľa normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest). • priestor v stole nosidiel pre dlhú chrbticovú dosku (pod hornou plochou stola nosidiel) s prístupom zo zadnej časti výklopnými dvierkami • držiak na zásobník rukavíc • madlá pre nástup vľavo a vpravo pri bočných posuvných dverách ambulantného priestoru v nerezovom prevedení • nášlapný schodík mechanický na bočné nastupovanie, umiestnený pod bočnými posuvnými dverami ambulantného priestoru s pedálom na ovládanie • centrálna elektronika s ovládacími prvkami a kontrolnými hláseniami umiestnená v kabíne vodiča - štandardné ovládacie a signalizačné prvky vo vozidlách (signalizácia otvorených dverí, spustenej klimatizácie, ventilácie, osvetlenie priestoru, atď.) • držiak defibrilátora s monitorom na ľavej stene hore pomedzi skrinkami s bezpečným a rýchlo odnímateľným úchytom v nerezovom prevedení • držiak dýchacieho prístroja - odnímateľná báza od pevného držiaku pripevneného na ľavej stene, vybavená držiakom na dýchací prístroj, úchytom fľaše na kyslík 2 l, úchytom na vrapové hadice, prenosná s madlom s	výklopné držiaky na infúzne fľaše a vaky zapustené v strope s fixáciou na suchý zips - 2x stropné madlo v nerezovom prevedení nad pacientom držiaky na 10 l fľaše na kyslík homologizované podľa normy STN 1789 + A2 s atestom s dvoma rýchlospojками pri fľašiach. tlakový rozvod kyslíka + výstup kyslíka: 2 x rýchlospojka na ľavej stene pri prístrojoch štandardné európske ventily a rýchlospojky DIN držiak na 2 l fľašu na ľavej stene za nosidlami na podlahe homologizované podľa normy STN 1789 + A2 s atestom uchytenie pre sklopné kreslo (schodolez) v zadnej časti pravej bočnej steny ambulantného priestoru za sedadlom prístupné zozadu alebo uchytenie zvnútra na pravých zadných dverách (upresní zadávateľ). úchyt pre vákuový matrac pod stropom na pravej stene od bočných dverí po zadnú stenu, bezpečný a rýchlo odnímateľný z ľahkých duralových materiálov pevný stôl na nosidlá v nerezovom prevedení s výklopným nerezovým nájazdom, hore nerezová vaňa s vodiacími lištami a úchytným systémom proti samovoľnému uvoľneniu podvozku nosidiel homologizované podľa normy STN 1789 + A2 s atestom. priestor v stole nosidiel pre dlhú chrbticovú dosku (pod hornou plochou stola nosidiel) s prístupom zo zadnej časti výklopnými dvierkami držiak na zásobník rukavíc madlá pre nástup vľavo a vpravo pri bočných posuvných dverách ambulantného priestoru v nerezovom prevedení nášlapný schodík mechanický na bočné nastupovanie, umiestnený pod bočnými posuvnými dverami ambulantného priestoru s pedálom na ovládanie centrálna elektronika typ C s ovládacími prvkami a kontrolnými hláseniami umiestnená v kabíne vodiča - štandardné ovládacie a signalizačné prvky vo vozidlách (signalizácia otvorených dverí, spustenej klimatizácie, ventilácie, osvetlenie priestoru, atď.) Certifikovaný držiak defibrilátora Certifikovaný držiak dýchacieho prístroja Certifikovaný držiak injekčného dávkovača
---	--

možnosťou zavesenia na nosidlá počas transportu pacienta na nosidlách mimo vozidlo • držiak na injekčný dávkovač na ľavej stene s možnosťou jeho rýchlo odnímania. • držiak na infúznú pumpu na ľavej stene s možnosťou jej rýchlo odnímania • držiak na prenosnú odsávačku na ľavej stene dole, alebo na podlahe pri hlave nosítok • všetky držiaky musia byť homologizované v zmysle normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest)	Certifikovaný držiak infúznej pumpy Certifikovaný držiak odsávačky všetky držiaky sú homologizované v zmysle normy STN 1789 + A2 s atestom
2. <u>Transportná technika</u>	
1. nosidlá so sklopným a odnímateľným polohovateľným (min 7 polôh) pojazdným podvozkom / min. nosnosť 240 kg /. Nosidlá s polohovaním chrbtovej časti i polohovanie hlavy a polohovaním časti dolných končatín vrátane lomenia v kolenách, výsuvnými madlami na nosenie, paralelne sklopnými bočnými madlami, s matracom a popruhmi pre pacienta homologizované podľa normy STN EN 1865 a STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest).	Ferno zostava FS Ferno RS3 skladacie nosidlo Ferno Mondial ST 70 podvozok nosidla
a) transportné duralové skladacie kreslo (schodolez) pojazdné/prenosné s mechanizmom na pohyb po schodoch schválené pre prevoz pacientov.	Transportné kreslo Ferno FST
b) vákuový matrac v umývateľnom obale, multikomorový (min. 8 komôr), 4 popruhy pre zaistenie pacienta, min. 8 nosných odnímateľných rukovätí, šírka min. 80 cm, dĺžka min. 195 cm, hmotnosť max 8 kg, nosnosť matraca min. 220, testované na použitie pri RTG, MRI a CT vyšetreniach s naloženým pacientom, zhoda s EN 1865 (Crash test)	Vákuový matrac RedVac na mieru podľa požiadaviek objednávateľa
c) dlhá chrbticová doska s príslušenstvom na fixáciu hlavy s bezpečnostnými popruhmi pre pacienta	dlhá chrbticová doska Spencer B-BAK s príslušenstvom na fixáciu hlavy s bezpečnostnými popruhmi pre pacienta
d) krátka chrbticová doska s príslušenstvom na fixáciu hlavy s bezpečnostnými popruhmi pre pacienta	krátka chrbticová doska modrá s príslušenstvom na fixáciu hlavy s bezpečnostnými popruhmi pre pacienta
e) fixačný transportný systém pre transport detí s váhou od 4,5 - 18 kg s upevnením popruhmi na transportné nosidlá	fixačný transportný systém Schnitzler pre transport detí s váhou od 4,5 - 18 kg s upevnením popruhmi na transportné nosidlá
3. <u>Prístrojové vybavenie zapojené do elektroinštalácie vozidiel.</u>	
a) transportný defibrilátor s možnosťou automatickej alebo poloautomatickej externej defibrilácie a s možnosťou defibrilácie detí s príslušenstvom - bifázický konvenčný defibrilátor s monitorovaním vitálnych funkcií s možnosťou využitia režimu AED - defibrilácia pomocou bezpečnostných lopatiek alebo jednorazových elektród pre všetky vekové skupiny, pričom bezpečnostné lopatky sú súčasťou dodávaného prístroja - s možnosťou 12 simultánnych zvodov pri meraní EKG, pričom káble 12 zvodového EKG sú súčasťou dodávaného prístroja	Corpuls 3 SLIM -bifázický defibrilátor umožňuje požitie šokových pádiel alebo defibrilačno-stimulačných elektród s možnosťou použitia u dospelých a detských pacientov, vrátane funkcie externého kardiostimulátora -manuálny alebo automatický (AED) režim -prenos dát a komunikácia medzi jednotlivými modulmi je zabezpečená bezdrôtovo (Bluetooth) s dosahom až do 10 m -prístroj je možné spojiť s operačným strediskom alebo nemocničným zariadením pomocou telemetrického prenosu dát v reálnom čase, vstavaný GSM modem

- so zobrazením a tlačou 12- zvodového záznamu EKG krivky pacienta - s možnosťou pripojenia do elektrickej siete v ambulantnej časti vozidla alebo priebežného dobíjania batérií v ambulancii ZZS - s možnosťou externej kardiostimulácie - meranie saturácie kyslíkom SPO2 s opciou pre všetky vekové skupiny a monitorovanie telesnej teploty TT - neinvazívny tlak krvi (NIBP) s manžetami pre všetky vekové skupiny, s možnosťou kontinuálneho sledovania tlaku krvi - integrovaný podsvietený LCD displej - telemetrický prenos dát - možnosť prenosu dát Bluetooth, USB alebo WiFi - integrovaná tlačiareň 3 stôp súčasne - nabíjacia konzola 230V AC, 12V - napájací a nabíjací adaptér na sieť 230V/50Hz - kábel s možnosťou pripojenia do elektrickej siete v ambulantnej časti vozidla alebo priebežného dobíjania batérií v ambulancii ZZS - počítačovo riadený batériový manažment automaticky zabezpečujúci pravidelné vybíjanie a nabíjanie každého článku batérie pre elimináciu pamäťového efektu a zabezpečenie maximálnej kapacity batérie - nárazu vzdornosť, odolnosť voči pádom - odolnosť voči prachu a vode - homologovaný úchyt na stenu ambulancie ZZS, prípadne so systémom uchytenia na nosítka	-inteligentný batériový manažment Li-Ion batérií umožňuje napájanie modulu s najnižšou kapacitou batérie z modulu, kde je kapacita batérie najvyššia. Zároveň chráni batérie pred vznikom pamäťového efektu pravidelným vybíjaním/nabíjaním jednotlivých článkov batérií -ochrana proti vode a prachu IP55 -konštrukcia prístroja ako aj plasty sú odolné voči nárazu a pádom, čo umožňuje použiť prístroja v rôznom prostredí a poveternostných podmienkach (MIL STD 810G) -prevádzková teplota monitorovania EKG, defibrilácia, displej: -20° C až + 55° C -napájanie vo vozidle je riešené nabíjacou homologizovanou konzolou, ktorá slúži ako nástenný držiak prístroja vo vozidle. -napájanie 12V DC, alebo sieťové napájanie 100 – 250 V -hlavný podsvietený farebný displej s uhlopiečkou 8,4 palca dobre čitateľný z každého uhla, aj za priameho slnečného žiarenia -poskytuje kompletne simultánne zobrazenie a tlač 12-zvodového EKG -zobrazovanie až 6 kriviek a až 13 vitálnych parametrov, podľa konfigurácie patientskeho modulu -USB, WIFI prenos údajov -Vstavaná termálna tlačiareň s možnosťou súčasnej tlače 3 stôp resp. 12-zvodového EKG a vitálnych parametrov -Monitorovanie 12 zvodového EKG, SpO2, NIBP (s manžetami pre všetky vekové skupiny, s možnosťou kontinuálneho sledovania tlaku krvi) -fixácia boxu k pacientovi či transportným nosidlám -použitie patentovaných bezpečných externých defibrilačných elektród alebo bezpečnostných lopatiek (súčasť balenia)
b) lineárny dávkovač liekov 1 ks s držiakom na stenu	Agilia SP MC
c) prenosná odsávačka s možnosťou regulácie odsávacieho tlaku pre všetky vekové kategórie: - Ergonomicky konštruovaná prenosná odsávačka s nastaviteľným podtlakom - Sacia kapacita: min 20 l/min - Maximálny podtlak: 80 kPa - Napájanie: • 12 V nabíjací kábel do vozidla • napájací a nabíjací adaptér na sieť 230V/50Hz • s možnosťou pripojenia do elektrickej siete v ambulantnej časti vozidla alebo priebežného dobíjania batérií v ambulancii ZZS - Sterilizovateľná zberná nádoba s ventilom proti pretečeniu a filtrom - Odsávací hadica s koncovkou - Držiak na stenu	WEINMANN Accuvac Lite -nastavenie podtlaku pomocou otočného regulátora podtlaku -maximálny podtlak 0,8 bar (80 kPa) -rýchlosť sania 26 l/min -objem zbernej nádoby 1000 ml -napájanie prístroja z palubnej siete 12V alebo sieťového adaptéra 230V/50 Hz, napájací kábel je súčasťou balenia -súčasťou balenia je držiak na stenu -znovupoužiteľný (súčasť balenia) alebo jednorazový zberný systém so zabudovaným bakteriálnym filtrom s funkciou ochrany voči presatiu -odsávací hadica (súčasť balenia) je umiestnená v držiaku na boku prístroja -možnosť výmeny batérií v teréne bez potreby nástrojov
4. Iné vybavenie	

2 x redukčný ventil na kyslíkovú / vzduchovú tlakovú nádobu, s možnosťou nastavenia prietoku s maximálnym prietokom 15l/min a rýchlospojkou s kompatibilným odberovým miestom v ambulancii ZZS	2 x redukčný ventil Mediselect II 25l na kyslíkovú tlakovú nádobu, s možnosťou nastavenia prietoku s maximálnym prietokom 15l/min a rýchlospojkou s kompatibilným odberovým miestom v ambulancii ZZS
<u>Požadované doklady a dokumenty pre vozidlo</u> • súčasťou dodávky vozidiel musí byť minimálne tieto platné doklady: ○ záručný list prestavby ○ návod k obsluhu prestavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia ○ schvaľovací výmer na prístroje, zariadenia a zdravotnícke pomôcky, pre ktoré je to obvyklé ○ revízne správy k elektroinštalácii a k rozvodu kyslíka • crash-test celej karosérie po prestavbe uskutočnený podľa STN EN 1789 + A2 ○ na 25 G vpred ○ na 20 G vzad ○ na 15 G postranne	<u>Požadované doklady a dokumenty pre vozidlo</u> • súčasťou dodávky vozidiel sú tieto platné doklady: ○ záručný list prestavby ○ návod k obsluhu prestavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia ○ schvaľovací výmer na prístroje, zariadenia a zdravotnícke pomôcky, pre ktoré je to obvyklé ○ revízne správy k elektroinštalácii a k rozvodu kyslíka • crash-test celej karosérie po prestavbe uskutočnený podľa STN 1789 + A2 ○ na 25 G vpred ○ na 20 G vzad ○ na 15 G postranne
Sanitné vozidlo po prestavbe musí spĺňať všetky podmienky prepravy na pozemných komunikáciách v zmysle predpisov vydaných MDaV SR a bude zapísané v Osvedčení o evidencii vozidla (technický preukaz) ako Špeciálne sanitné vozidlo RZP	Sanitné vozidlo po prestavbe spĺňa všetky podmienky prepravy na pozemných komunikáciách v zmysle predpisov vydaných MDaV SR a bude zapísané v Osvedčení o evidencii vozidla (technický preukaz) ako Špeciálne sanitné vozidlo RZP
<u>Iné požiadavky</u> Sanitné vozidlá musia byť homologizované na území Slovenskej republiky ako špeciálne sanitné vozidlá RZP. Vozidlá budú spracované v zmysle vyhl. MZ SR Č. 30/2006 Z. z. a hlavných zásad noriem STN 1865 a STN EN 1789	<u>Iné požiadavky</u> Sanitné vozidlá sú po prestavbe homologizované na území Slovenskej republiky ako špeciálne sanitné vozidlá RZP. Vozidlá sú spracované v zmysle vyhl. MZ SR Č. 30/2006 Z. z. a hlavných zásad noriem STN 1865 a STN EN 1789.
<u>Záruka a servis</u> Záruka na zástavbu, transportnú techniku a prístrojové vybavenie min 2 roky Pravidelný servis transportnej techniky a prístrojového vybavenia počas doby nájmu vozidiel podľa Vyhlášky č. 718/2002 Z.z. a STN 331500 a podľa normy EN 60601 Pozáručný servis zástavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia.	<u>Záruka a servis</u> Záruka na zástavbu, transportnú techniku a prístrojové vybavenie je 2 roky Pravidelný servis transportnej techniky a prístrojového vybavenia počas doby nájmu vozidiel podľa Vyhlášky č. 718/2002 Z.z. a STN 331500 a podľa normy EN 60601 Pozáručný servis zástavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia.
<u>Servis:</u> - servis pre vozidlo na území SR v autorizovaných servisných strediskách značky vozidla - servis sanitnej nadstavby zabezpečí prenajímateľ na území SR do 36 hod od nahlásenia požiadavky - vyškolenie obsluhy pre používanie sanitných vozidiel pri ich odovzdávaní.	<u>Servis:</u> - servis pre vozidlo na území SR v autorizovaných servisných strediskách značky vozidla - servis sanitnej nadstavby bude zabezpečený na území SR do 36 hod od nahlásenia požiadavky - vyškolenie obsluhy pre používanie sanitných vozidiel pri ich odovzdávaní.

Mesačná paušálna výška nájomného (EUR bez DPH / 1 vozidlo)	2783,38 EUR
Kúpna cena po skončení nájmu (EUR bez DPH/1 vozidlo)	83,34 EUR

Vozidlá ambulancie RLP v zmysle nižšie uvedenej špecifikácie: Skriňová dodávka - typ B podľa STN EN 1789+A2 Množstvo: 48 kusov	Vypĺňa uchádzač, do kolónky uvádza: - identifikačné označenie navrhovaného plnenia (obchodné označenie, názov, typ, modelové označenie), na základe ktorého je možné identifikovať technické parametre - opis a technické parametre navrhovaného plnenia
<u>Špecifikácia vozidla:</u> Ambulancia Kategória podľa STN EN 1789+A2 – vozidlo typu B <u>Vozidlo</u> Skriňová dodávka (furgon) Vznetový motor s emisným štandardom Euro 6 Pohon – 4x4 pohon všetkých kolies montovaný v prvovýrobe Výkon – min. 110 kW Palivo – nafta Kombinovaná spotreba paliva – max. 8,9 l/100 km Schválené pre 6 pasažierov – 3x v kabíne, 2 x sediaci a 1x ležiaci v ambulantnom priestore Celková povolená hmotnosť vozidla - maximálne 3 500 kg <u>Špecifická výbava motorizácie</u> Elektrický predohrev motora Doohrev motora Dochladzovanie motora a turba po jeho vypnutí <u>Požadované rozmery vozidla a úžitkového priestoru</u> Maximálna šírka vozidla vrátane spätných zrkadiel 2 500 mm s toleranciou +/- 5% Maximálna dĺžka vozidla 5 700 mm s toleranciou +/- 5% Maximálna celková výška vozidla 2 750 mm Minimálna výška zástavby od podlahy po strop 1850 mm Minimálna dĺžka ložnej plochy od zadnej steny kabíny 3 000 mm s toleranciou +/- 5% Minimálna šírka ložnej plochy 1 700 mm s toleranciou +/- 5% Maximálna výška nakladacej hrany 700 mm Maximálny rázvor kolies 3 400 mm s toleranciou +/- 5% <u>Farba</u> Karoséria – žltá RAL 1016 <u>Základná výbava vozidla</u> Centrálne uzamykanie Airbag – vodič, spolujazdec ABS ESP ESC Posilňovač riadenia Kotúčové brzdy na všetkých kolesách	Vozidlo ambulancia typu B podľa požiadaviek verejného obstarávateľa FORD Transit 2.0 TDCi so zástavbou NOVARIS XL FORD Transit 2.0 TDCi (125kW) M6 AWD 350 L2H2 Výška zástavby NOVARIS XL je po úprave odlišná ako je uvádzaná originálna výška ložnej plochy automobilu a po úprave je od podlahy po strop 1870 mm.

Nastaviteľný volant Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča Automatické denné svietenie Vonkajšie zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané Pevná deliaca stena za vodičom s posuvným oknom Predné hmlové svetlá Bočné posuvné dvere na strane spolujazdca s bočným posuvným otvárateľným oknom, Zadné dvojkrídlové dvere na celú výšku vozidla s oknami (nie zaplechované) Plnohodnotné rezervné koleso <u>Kabína - výbava vozidla</u> 1x sedadlo vodič 1x dvojsedadlo spolujazdca Povinná výbava vozidla (okrem rezervného kolesa) umiestnená v priestore vodiča (pod sedadlom spolujazdca, alebo v podlahe) Prídavná batéria s cyklickou stabilizáciou, el. riadená nabíjačka na 2 autobatérie (pre motor / pre nadstavbu) LED svetlo - extra s možnosťou priestorovej manipulácie pre spolujazdca na ohybnom krku umiestnene v kabíne spolujazdca nad palubnou doskou so spínačom. Združené ovládače VRZ (výstražná svetelná a zvuková signalizácia vozidiel s právom prednostnej jazdy) a pracovných svetiel Kontrolka otvorenia ambulantného priestoru (ak nie je súčasťou prístrojového panelu) vybavené LED kontrolkami. Pripojenie na 230V Hasiaci prístroj CO 2 kg s držiakom v kabíne za vodičom Ručný reflektor – Prenosné halogénové svetlo akumulátorové dobíjacie s päticou 12V, s automatickým režimom dobíjania, osvit min. 1000 m, dĺžka svietenia min 2,5 h, umiestnenie v kabíne vodiča	LED Svetlo Hella Signalizačný systém XL 624 Kontrolka otvárania dverí ambulantného priestoru Vonkajšia zásuvka 230V Hasiaci prístroj CO 2kg s držiakom v kabíne za vodičom Ručný reflektor – Prenosné LED svetlo akumulátorové dobíjacie s päticou 12V, s automatickým režimom dobíjania, osvit min. 1000 m, dĺžka svietenia min 2,5 h, umiestnenie v kabíne vodiča
<u>Požiadavky na zabezpečenie komunikácie a IKT</u> 1. Predpríprava na inštaláciu vozidlového rádiového terminálu s ovládaním v priestore vodiča a spolujazdca (MATRA) (anténa, držiak pre vozidlový terminál, káblovanie, ovládací panel). Predpríprava na inštaláciu a montáž rádiostanice TPM700 od výrobcu AIRBUS DS SLC: - vymedzenia priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca), - kabeláže a napájania rádiostanice, - umiestnenia, upevnenia a pripojenia vozidlovej antény rádiostanice, Komponenty potrebné pre rádiostanicu (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, ovládaciú skrinku, mikrotelefón, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, a	Zabezpečenie IKT podľa požiadaviek verejného obstarávateľa. Predpríprava na inštaláciu vozidlového rádiového terminálu s ovládaním v priestore vodiča a spolujazdca MATRA

anténu) s výnimkou samotného modulu rádiostanice zabezpečí dodávateľ	
3. Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia vozidla Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky,“) inštalované do vozidiel musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionality: • Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému, • GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne vo tomto rozsahu: • Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 3 sekundy • Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita), • Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita), • Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť, • GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 3 mesiace, • GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla, • GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií (výstražné zariadenia, klimatizácia, nezávislé kúrenie) vozidla ako aj ich aktuálneho stavu napr. sledovanie množstva paliva v nádrži • GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií. GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobili vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať. ○ počas prevádzky max. 500 mA ○ mimo prevádzky max. 5mA	Monitorovanie vozidiel: Car Position Runner a-GPRS SMS, b/tooth, WIFI, RS232, RS485, CAN/FMS

• GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel, • GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách, • GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál • Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS • Senzor nárazu 3G • Rozhranie RS 232/RS485 • Možnosť komunikácie Bluetooth, WiFi	
3. Technická špecifikácia kamerového záznamového zariadenia DVR Funkcie: • Ukladanie záznamu minimálne zo 4 kamier (min 1x vpredu, 1x vzadu, 1x na pravej strane vozidla a 1x v ambulantnom priestore) vo FULL HD rozlíšení • Možnosť ukladania dát na internú SD kartu alebo externý HDD • Možnosť pripojenia mikrofónu vyvedeného do kabíny vozu • Možnosť záznamu scény vo vnútri, pred, okolo i za vozom • Nastaviteľná kvalita záznamu • Uzamykateľný kryt Parametre: • Napájanie 8-32V • H.264 kompresia videa • Kompresia audia AAC • SD karta minimálne 128GB • Nahrávanie min.1920x1080px • Rozmery max 150 x 30 x 130mm Parametre kamery: • Rozlíšenie min. 1920 x 1080px • IR prísivietenie • Minimálne osvetlenie – 0.05lux • Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps • Počet FPS – 1-30fps • Elektronická závierka	Kamerový záznam: 4x FULL HD kamery SD /128, HDD 1TB 8-32 V Kompresia H.264 1-30 fps
4. Technická špecifikácia zobrazovacieho a komunikačného zariadenia pre vodiča Zabudovaný navigačný a komunikačný systém s podporou komunikačno-informačných systémov OS ZZS SR • Uhlopriečka displeja min. 7 palcov • Rozlíšenie displeja min. 800 x 480 pixelov • Operačný systém min. Android 5.1	7" dátový terminál PC-7106 CPU: NXP i.MX6DualLite / i.MX6Quad Cortex-A9 a RAM: 1G DDR3, flash ROM: 8G eMMC OS: Android 5.1.1, Linux Debian 8.0, WinCE 7.0 800x480 pix Spotreba energie 9W USB hostiteľ 2.0 × 1, USB zariadenie 2.0 × 1

• Veľkosť pamäte min. 8 GB • Veľkosť pamäte RAM min. 1 GB • Konektivita USB Host 2,0 x 1, USB zariadenie 2,0 x 1 232 x 4/232 x 3 + RS485 x 1/232 x 2 + 422 x 1 + RS485 x 1 GPIO vstup x 4, GPIO výstup x 6 • Odolnosť voči vode a prachu ktoré vyhovuje norme min. IP64 • Spotreba max 10 W • Napájacie napätie 9 – 36 V	RS232 x 4 / RS232 x 3 + RS485 x 1 / RS232 x 2 + RS422 x 1 + RS485 x 1 vstup Gpio x 4, výstup Gpio x 6, CAN Bus x 2 Wi-Fi, bluetooth, 3G / 4G, ACC & GPS pre voliteľné príslušenstvo Odolnosť proti vode a prachu IP 64
5. Technická špecifikácia zobrazovacieho a komunikačného zariadenia pre posádku Mobilný navigačný a komunikačný systém s podporou komunikačno-informačných systémov Operačného strediska záchranej zdravotnej služby SR (OS ZZS SR): a možnosťou pripojenia na e-Health, ovládateľný v nitrilových nesterilných rukaviciach: • Uhlopriečka displeja min. 8 palcov • Rozlíšenie displeja min. 1 280 x 800 pixelov • Konektivita WIFI, 3G, LTE, Bluetooth, NFC • Odolnosť voči vode a prachu ktoré vyhovuje norme IP67 • Kapacita Batérie min. 4 450 mAh • Fotoaparát s rozlíšením min. 5 Mpix • Operačný systém min. Android 4.4, iOS alebo Windows 10 • Požiadavka na hardware pre systém Android alebo iOS ○ Procesor s výkonom minimálne na úrovni Octa-Core 1,6 GHz alebo ekvivalent ○ Veľkosť pamäte min. 64 GB ○ Veľkosť pamäte RAM 4 GB • Požiadavka hardware pre systém Windows 10 Pro ○ Procesor výkonom minimálne na úrovni Quad-Core CPU 1,83 GHz alebo ekvivalent ○ Veľkosť pamäte min. 128 GB ○ Veľkosť pamäte min.8 GB • Komunikácia so zariadením „Zabudovaný navigačný a komunikačný systém s podporou komunikačno-informačných systémov OS ZZS SR“ • Držiak s napájaním na montáž vo vozidle	Odolný tablet DFS-186A OS Android 5.1 CPU Intel® Cherrytrail Z8350 1,92GHz Pamäť RAM DDR3L 4GB Pamäť 64GB Display Uhlopriečka 8", rozlíšenie 1280x800 pix. IPS Gorilla Glass Konektivita WiFi 802.11a/b/g/n/, Bluetooth® 4.0, LTE, 4G, NFC Ochrana IP 67, Shock & vibration Batéria 3.7V/8500 mAh Camera 2MP predná camera, 5MP hlavná camera, auto focus, flash GPS GPS/BeiDou Display ovládanie 10 point capacitive touch supports glove touch (ovládanie v nitrilových rukaviciach) USB 2.0x1 SDHC / SDXC x1 HDMI 1.4a Type C x1 Micro SIM slot x1 12pin Pogo Pin x1 DC connector x1 ø3.5mm standard earphone jack Dokovacia nabíjacia stanica na montáž do automobilu Zariadenie je kompatibilné a podporuje komunikačno-informačné systémy OS ZZS SR s možnosťou pripojenia na e-Health
Tlačiareň laserová farebná • Bezdrôtové pripojenia Wi-Fi: IEEE802.11 b/g/n, Bluetooth • Rozlíšenie tlače min. 2 400 x 600 dpi • Obojstranná duplexná tlač minimálne manuálna • Typy papiera - obyčajný papier • Maximálny vstup na papier podávač	Samsung SL-C430W Technológia tlače: Laserová Farba tlače: Farebná Max formát média: A4 Max vstup podávač: 150 hárkov Papier Weight obyčajný.: 60-120g/m2 Veľkosti papierov: A4,A5,A6 Letter, Legal, Obojstranná tlač duplex manuálne Maximálne rozlíšenie tlače (dpi): 600x2400 dpi

papiera: min 40 hárkov • Veľkosti papierov A4, B5, A5, Letter, Legal • Papier Weight obyčajný papier: 64 – 105 g/m2 • Maximálna hmotnosť tlačiarne: 10,00 kg • Maximálne rozmery tlačiarne: v - 220 mm, š – 390 mm, h – 310 mm • Držiak na montáž vo vozidle • Podporované mobilné systémy • iOS • Android • Windows	Rýchlosť farebnej tlače : 4 str/min Rýchlosť čb tlače : 18 str/min Maximálna záťaž : 20000 str/mesiac Wifi: IEEE 802.11 b/g/n NFC / Bluetooth LAN (RJ-45) USB Podporuje mobilnú tlač: Windows, Android, iOS, amazon kindle Rozmer - v x š x h: 211 mm x 382 mm x 309 mm Hmotnosť : 9,96 kg
<u>Kúrenie / klimatizácia</u> Kúrenie nezávislé na chode motora: • Závislé na pripojení na el. 230V, stojace vozidlo na stanici. • automatický predhrev 230V chladiacej kvapaliny motora s termostatom napojený na vonkajší zdroj 230 V o minimálnom výkone 750W (súčasťou predohrevu aj el. čerpadlo) • Kúrenie v ambulantnom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty Kúrenie závislé na chode motora: • Doohrev motora, dopomáha rýchlejšiemu zohriatiu chladiacej kvapaliny na prevádzkovú teplotu. • Kúrenie v ambulantnom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty. Klimatizácia: • zvlášť pre priestor vodiča, zvlášť pre ambulantný priestor <u>Elektroinštalácia</u> El. zariadenia + zásuvky 230V: Podľa STN EN 1789+A2 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V El. zariadenia + zásuvky na 12V: Podľa STN normy + 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia Vozidlo vybaviť meničom napätia na 230V min 600W <u>Osvetlenie, bezpečnosť okolo a za vozidlom</u> Ambulantný priestor • LED osvetlenie podľa STN normy, dvojnásobne prekročiť min. požiadavku úrovne osvetlenia - ovládanie pri bočných a zadných dverách s nastaviteľnou intenzitou svietenia • osvetlenie nástupného schodu s automatickým zapnutím pri otvorení bočných posuvných dverí • bodové svetlo nastaviteľné nad pacientom, zapustené v strope 2 x Priestor okolo vozidla	Tepl vzdušný ventilátor na el.sieť 230V Automatický predhrev DEFA chladiacej kvapaliny motora s termostatom napojený na vonkajší zdroj 230 V o minimálnom výkone 750W (súčasťou predohrevu aj el. čerpadlo) Nezávislé kúrenie v ambulantnom priestore s výkonom 4000 W vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty Doohrev motora, dopomáha rýchlejšiemu zohriatiu chladiacej kvapaliny na prevádzkovú teplotu. Kúrenie v ambulantnom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty. Klimatizácie v kabíne vodiča a v ambulantnom priestore, nezávislé LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na sieť 230V El. zariadenia + zásuvky na 12V: 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia Menič napätia na 230V s výkonom 600W LED osvetlenie podľa STN normy, s m i n . dvojnásobným prekročením požiadavky úrovne osvetlenia - ovládanie pri bočných a zadných dverách s nastaviteľnou intenzitou svietenia osvetlenie nástupného schodu LED s automatickým zapnutím pri otvorení bočných posuvných dverí bodové svetlo LED nastaviteľné nad pacientom, zapustené v strope 2 x Priestor okolo vozidla

• postranné LED pracovné svetlá, minimálny výkon jedného svetla 10 W - 2x ľavá strana (vpred, vzadu), - 2x pravá strana (vpred, vzadu), • zadný vyhľadávací LED reflektor s nastaviteľným sklonom nad krídlovými dverami zapínateľné 3 spôsobmi s vlastným ovládaním: 1. Pri zaradení spriatočky 2. Pri otvorení zadných dverí 3. Manuálne (pri zatvorených zadných dverách, aj pri vypnutom motore) Vzadu nad krídlovými dverami združené LED brzdogé a smerogé ukazogatele napojené na jestvujúce, ktorým je vozidlo vybavené.	postranné LED pracovné svetlá, minimálny výkon jedného svetla 10 W - 2x ľavá strana (vpred, vzadu), - 2x pravá strana (vpred, vzadu), zadný vyhľadávací LED reflektor s nastaviteľným sklonom nad krídlovými dverami zapínateľné 3 spôsobmi s vlastným ovládaním: 1. Pri zaradení spriatočky 2. Pri otvorení zadných dverí 3. Manuálne (pri zatvorených zadných dverách, aj pri vypnutom motore) Vzadu nad krídlovými dverami združené LED brzdogé a smerogé ukazogatele napojené na jestvujúce, ktorým je vozidlo vybavené.
Označenie vozidla <u>Označenie vozidla Záchrannej zdravotnej služby Bratislava (ZZS BA)</u> Podľa grafického návrhu (ďalej aj „GN“) – typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov reflexné plochy a pásy - reflexná červeň Bočné strany vozidla: • 2 x pás so šírkou 150 mm spodný pod úrovňou okien a vrchný nad oknami vo farbe signálna reflexná červená podľa GN • pod spodným červeným pásom vysoko reflexný žltý pás podľa EHK 104 so šírkou 50 mm • 2ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie • medzi červenými pásmi v zadnej časti vozidla 5 zošikmených červených reflexných pásov podľa GN (so šírkami 140 mm, 130 mm, 120 mm, 130 mm a 140 mm, s medzerou medzi pásmi 45 mm) • medzi červenými reflexnými pásmi v zadnej časti vozidla ďalej: ○ symbol telefónu a číslo 155 vysoko reflexnej modrej farby s výškou čísla min 200 mm ○ symbol SOS 112 vysoko reflexnej červenej farby s výškou čísla min 200 mm • na okne bočných dverí medzi pásmi na fólii priehľadnej z jednej strany vo farbe vozidla na pravej strane vozidla a na tej istej úrovni na ľavej strane vozidla - logo Záchrannej zdravotnej služby Bratislava na výšku okna • nápisy ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA BRATISLAVA - výška písma min 100 mm vysoko reflexnej modrej farby nad vrchným červeným pásom • vyhradený znak: ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA v modrej hviezdy života s priemerom 300 mm na predných dverách • medzi kolesami na spodnej časti auta „Battenburská šachovnica“ vo farbe reflexná žltá a reflexná zelená so stranou štvorca 150 mm, dva štvorce nad sebou Predná strana vozidla:	Vyhotovené podľa zadania verejného obstarávateľa. Návrh v prílohe č. 6 zmluvy: Grafický návrh označenia vozidiel

- červené reflexné pásy na kapote vozidla podľa GN
- medzi dlhšími pásmi nápis AMBULANCIA vysoko reflexnej modrej farby zrkadlovo obrátený min. výška 150 mm
- 1ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie
- nad predným sklom reflexný pás so šírkou min. 100 mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom k vonkajšej strane vozidla

Zadná strana vozidla:

- vrchná časť dverí reflexný pás so šírkou min. 100 mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom k vonkajšej strane vozidla
- 1ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie
- pod ním nápis AMBULANCIA vysoko reflexnou modrou farbou
- pod nápisom AMBULANCIA:
 - na ľavom krídle dverí symbol SOS 112 vysoko reflexnej červenej farby s výškou čísla min 200 mm
 - na pravom krídle dverí symbol telefónu a číslo 155 vysoko reflexnej modrej farby s výškou čísla min 200 mm
- na obidvoch oknách zadných dverí na fólii priehľadnej z jednej strany vo farbe vozidla 2 x logo Záchrannej zdravotnej služby Bratislava na výšku okna
- pod oknami pás o šírke 150 mm vo farbe signálna reflexná červená podľa GN
- nad nárazníkom reflexný pás so šírkou min. 100 mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom k vonkajšej strane vozidla
- na vnútornej ploche zadných dvojkrídlových dverí
 - v strednej časti dverí reflexný pás so šírkou 100mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom doprostred dverí tak, aby sa po otvorení dverí zvažovali smerom von
 - v spodnej časti dverí „Battenburská šachovnica“ vo farbe reflexná žltá a reflexná zelená so stranou štvorca 100 mm, dva štvorce nad sebou

Označenie vozidla Záchrannej služby Košice (ZS KE)

Podľa grafického návrhu (GN) – **typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov**

reflexné plochy a pásy - reflexná červeň Bočné časti vozidla:

2ks elipsa (banán) z vysoko reflexnej červenej fólie (zadná časť vozidla)

2ks elipsa (banán) z vysoko reflexnej modrej

fólie (zadná časť vozidla) 2ks pás (po celej dĺžke vozidla) z vysoko reflexnej červenej fólie s bielym textom: ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA 2ks 5cm vysoko reflexný biely pás (po celej dĺžke vozidla) 2ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KOŠICE (bočné dvere) 2ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie 2ks logo (Košická záchranka) z vysoko reflexnej červenej a modrej fólie 2ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: SOS 112 2ks text z vysoko reflexnej modrej fólie: 155 2ks samolepka s potlačou o priemere 30cm 2ks Battenburská šachovnica v spodnej časti vozidla z vysoko reflexnej zelenej a žltej fólie (veľkosť kociek 10cm vo dvoch radoch) Predná časť vozidla: 1ks kríž z vysoko reflexnej modrej fólie (medzi majákmi) 1ks pás so striedajúcimi sa bielo červenými zaoblenými pásmi z vysoko reflexnej červenej a bielej fólie (nad čelné sklo) 1ks pás so striedajúcimi sa bielo červenými zaoblenými pásmi z vysoko reflexnej červenej a bielej fólie (kapota) 1ks text zrkadlovo otočený: AMBULANCIA z vysoko reflexnej modrej fólie 2ks 5cm vysoko reflexný biely pás podľa EHK 104 (po bokoch nárazníka) Zadná časť vozidla: 1ks pás so striedajúcimi sa bielo červenými zaoblenými pásmi z vysoko reflexnej červenej a bielej fólie (na spoiler) 1ks logo (Košická záchranka) z vysoko reflexnej červenej a modrej fólie 1ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KOŠICE (zadné dvere pod logom) 2ks samolepka s potlačou o priemere 25cm (zadné dvere / sklo) 1ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: SOS 112 (zadné dvere / sklo) 1ks text z vysoko reflexnej modrej fólie: 155 (zadné dvere / sklo) 1ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KOŠICE (bočné dvere) 1ks pás so striedajúcimi sa bielo červenými zaoblenými pásmi z vysoko reflexnej červenej a bielej fólie (celá šírka zadných dverí medzi svetlami) 1ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie (na pravo od ŠPZ) pod ním nápis AMBULANCIA vysoko reflexnou modrou farbou pod nápisom AMBULANCIA: 1ks Battenburská šachovnica z vysoko reflexnej zelenej a žltej fólie (veľkosť kociek 10cm vo dvoch radoch / zadné dvere vozidla) 1ks 5cm vysoko reflexný biely pás (celá šírka zadných dverí medzi svetlami)	
--	--

<u>Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (VRZ)</u> Výstražná LED diódová svetelná signalizácia modrej farby v zmysle platnej vyhlášky so stroboskopickým efektom. • na prednej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - modré pozičné svetlo, • maska motora vozidla 2 kusy, min. 7 rôznych spôsobov záblesku, homologizácia EHK R10 • boky predných a zadných blatníkov po jednom kuse • do zadnej časti bočnej strany zvýšenej strechy po jednom kuse na každú stranu vozidla • v zadnej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - modré pozičné svetlo Zvuková signalizácia v zmysle platnej vyhlášky výstražná siréna s minimálnou voľbou 3 ľubovoľne voliteľných tónov (Wail/Yelp/Hilo) vrátane „Hornu“ so samostatným ovládaním, dva reproduktory s minimálnym výkonom 100 W / 11 OHMS ovládateľné samostatne, umiestnené na streche vozidla integrované v prednej integrovanej svetelnej aleji, prevádzková teplota: -40 ° C do + 55 ° C Funkcia výstražných svetiel a sirény nesmie ovplyvňovať funkciu rádiostanice	Signalizačný systém XL 624 Výstražná LED diódová svetelná signalizácia modrej farby v zmysle platnej vyhlášky so - na prednej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - modré pozičné svetlo, - v maske motora vozidla 2 kusy, min. 7 rôznych spôsobov záblesku, homologizácia EHK R10 - na bokoch predných a zadných blatníkov po jednom kuse - do zadnej časti bočnej strany zvýšenej strechy po jednom kuse na každú stranu vozidla - v zadnej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - modré pozičné svetlo Zvuková signalizácia v zmysle platnej vyhlášky, výstražná siréna s minimálnou voľbou 3 ľubovoľne voliteľných tónov (Wail/Yelp/Hilo) vrátane „Hornu“ so samostatným ovládaním, dva reproduktory s minimálnym výkonom 100 W / 11 OHMS ovládateľné samostatne, umiestnené na streche vozidla integrované v prednej integrovanej svetelnej aleji, prevádzková teplota: -40 ° C do + 55 ° C Funkcia výstražných svetiel a sirény neovplyvňuje funkciu rádiostanice
Ambulantný priestor Materiálno technické transportné a prístrojové vybavenie podľa výnosu MZ SR 10548/2009 OL a výnosu Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 26. Novembra 2014, ktorým sa mení a dopĺňa vynos MZ SR 10548/2009 OL a STN EN 1789+A2. <u>Elektroinštalácia</u> El. zariadenia + zásuvky 230V: Postačujúce podľa STN EN 1789+A2 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V • vonkajšia prípojná zásuvka s krytím min. IP 65 umiestnená v ľavej bočnej stene vozidla s funkciou blokovania štartu vozidla v prípade zapojenia elektrického prívodu do tejto zásuvky, prípadne s možnosťou automatického odpojenia el.kábla pri rozjazde • 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej časti ambulantného priestoru • 2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej časti ambulantného priestoru • predĺžovací kábel na pripojenie vozidla na elektrickú sieť 230 V v dĺžke 15 metrov • v prípade napojenia vozidla na el. sieť 230 V funkcia automatického dobíjania batérie vozidla aj batérie ambulantného priestoru s automatickým režimom proti prebíjaniu batérií. • schéma a revízia el. inštalácie 230V El. zariadenia + zásuvky na 12V: Podľa STN normy + 1x zosilnená zásuvka na	Vybavenie ambulantného priestoru podľa požiadaviek verejného obstarávateľa LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na sieť 230V vonkajšia prípojná zásuvka s krytím min. IP 65 umiestnená v ľavej bočnej stene vozidla s funkciou blokovania štartu vozidla v prípade zapojenia elektrického prívodu do tejto zásuvky, prípadne s možnosťou automatického odpojenia el.kábla pri rozjazde 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej časti ambulantného priestoru 2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej časti ambulantného priestoru predĺžovací kábel na pripojenie vozidla na elektrickú sieť 230 V v dĺžke 15 metrov v prípade napojenia vozidla na el. sieť 230 V funkcia automatického dobíjania batérie vozidla aj batérie ambulantného priestoru s automatickým režimom proti prebíjaniu batérií. schéma a revízia el. inštalácie 230V Podľa STN normy + 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča

12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia • zásuvka na 12 V s nepretržitým odberom elektrického prúdu v ambulantom priestore samostatne istené: ○ 3x na ľavej stene vpredu • 1x na ľavej stene vzadu • 1x pre inkubátor s kontrolným svetielkom podľa DIN 130 4165 • 1x pred spolujazdcom v kabíne vodiča Vozidlo vybaviť meničom napätia na 230V min 600W Kúrenie a klimatizácia • Závislé teplovodné kúrenie v ambulantom časti s termostatom trojrýchlostné s ovládaním na priečke, s výduchom v spodnej časti ambulantom priestoru, • v streche výkonný obojsmerný ventilátor 12V so dvojpolohovým spínačom na vyvetranie priestoru pacienta podľa STN EN 1789 + A2 (výmena vzduchu vo vozidle 20x/h) • klimatizácia ambulantom priestoru regulovaná termostatom, s minimálnym výkonom 6 kW , na streche s výduchom pod stropom, napojená na prednú originálnu klimatizáciu dodávanú výrobcom vozidla. • prídavné nezávislé teplovzdušné kúrenie s termostatom 230 V vhodné do dopravných prostriedkov pre prepravu osôb (kúri pričom vozidlo stojí a je napojené na 230V). • germicídny žiarič alebo germicídne žiarice, ktorý/é zabezpečí/ia účinnú a dostatočnú dezinfekciu ambulantom priestoru Okná na dverách v ambulantom priestore Okná v ambulantom priestore prelepené fóliou „One Way Vision“ alebo ekvivalent, zvonka nepriehľadná (žltá vo farbe auta (RAL 1016)) Okná vybaviť nepriehľadnými roletkami	napätia zásuvka na 12 V s nepretržitým odberom elektrického prúdu v ambulantom priestore samostatne istené: 3x na ľavej stene vpredu 1x na ľavej stene vzadu 1x pre inkubátor s kontrolným svetielkom podľa DIN 130 4165 1x pred spolujazdcom v kabíne vodiča Vozidlo vybavené meničom napätia na 230V výkon 600W Závislé teplovodné kúrenie v ambulantom časti s termostatom trojrýchlostné s ovládaním na priečke, s výduchom v spodnej časti ambulantom priestoru, v streche výkonný obojsmerný ventilátor 12V s dvojpolohovým spínačom na vyvetranie priestoru pacienta podľa STN 1789 + A2 (výmena vzduchu vo vozidle 20x/h) klimatizácia ambulantom priestoru regulovaná termostatom, s výkonom 6 kW , na streche s výduchom pod stropom, napojená na prednú originálnu klimatizáciu dodávanú výrobcom vozidla. prídavné nezávislé teplovzdušné kúrenie s termostatom 230 V vhodné do dopravných prostriedkov pre prepravu osôb (kúri pričom vozidlo stojí a je napojené na 230V). germicídny žiarič ako súčasť zástavby a generátor ozónu, na zabezpečenie účinnej dezinfekciu ambulantom priestoru. Okná na dverách v ambulantom priestore Okná v ambulantom priestore prelepené fóliou „One Way Vision“ alebo ekvivalent, zvonka nepriehľadná (žltá vo farbe auta (RAL 1016))
1. Zástavba Podľa smernice STN EN 1789+A2 a Výnosu MZ SR z 26. novembra 2014, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11. marca 2009 č.10548/2009-OL, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o záchranej zdravotnej službe v znení výnosu z 9. júla 2010 č. 14016/2010-OL Umývateľný a dezinfikovateľný laminát <u>Technické požiadavky na zástavbu</u> • výstuhy karosérie pre inštaláciu držiakov na prístroje, na sedadlá a nábytok súčasne spevňujúce karosériu strechy vozidla • zateplenie a odhlučnenie ambulantom priestoru časti bezpečným materiálom • obklad stien a stropu bezpečným, hygienicky nezávadným a dobre umývateľným materiálom - lepené a s vytmelením škár, plastové odliatky so zabudovanými skrinkami, takmer bezštrbinové spojenie jednotlivých elementov	Podľa smernice STN EN 1789+A2 a Výnosu MZ SR z 26. novembra 2014, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11.marca 2009 č.10548/2009-OL. Umývateľný a dezinfikovateľný ABS plast. výstuhy karosérie pre inštaláciu držiakov na prístroje, na sedadlá a nábytok súčasne spevňujúce karosériu strechy vozidla zateplenie a odhlučnenie ambulantom priestoru, tepelná a zvuková izolácia obklad stien a stropu bezpečným, hygienicky nezávadným a dobre umývateľným materiálom - lepené a s vytmelením škár, plastové odliatky so zabudovanými skrinkami, takmer bezštrbinové spojenie jednotlivých elementov protišmyková, antistatická, dobre umývateľná a

• protišmyková, antistatická, dobre umývateľná a po okrajoch utesnená podlaha • úložný priestor nad kabínou vodiča s výklopnými dvierkami s prístupom zo zdrav. časti pre vákuové dlahy, fixačné golieri a iný zdravotnícky materiál • posuvné okno s roletkou v deliacej priečke na ochranu pred slnečným žiarením Ľavá bočná stena s priestorom na prístroje a odkladacími skrinkami - pri priečke vozidla police s plexi priehradkami a s uzamykateľnou skrinkou na lieky s obsahom psychotropných látok a opiátov, skrinka musí byť vyrobená z ľahkých kovových, alebo plastových pevnostných materiálov • na ľavej bočnej stene montáž držiakov na uchytenie prístrojov • v priestore nad bočnými dverami lištové držiaky na ampule – ampulárium 3x30 ks • kombinovaná skrinková zástavba na deliacej priečke so sedadlom uprostred, vľavo so zásuvkami s automatickou zábezpekou proti otváraniu s nerezovou pracovnou plochou a vpravo s odkladacím nerezovým priestorom pre zdravotnícke kufre alebo batohy so sklopnou nerezovou pracovnou doskou musí byť vyrobená z ľahkých kovových, alebo plastových pevnostných materiálov, pričom jedna skrinka alebo zásuvka musí obsahovať zabudovaný termoelektrický chladiaci a ohrevný box s digitálnym nastavením teplotných parametrov od +1 do +15°C v režime chladenia a od +50 do +65°C v režime ohrevu s napojením na elektroinštaláciu vozidla, s minimálnymi rozmermi šxvxh 150 mm x200 mm x300 mm • sklopné sedadlo na deliacej priečke, situované uprostred deliacej priečky, s oporou chrbta a hlavy s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pasom obrátené v proti smere jazdy homologizované podľa normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest), s malým úložným priestorom • dávkovač na dezinfekciu na deliacej priečke • odpadkový kôš min. 5 l pri ľavej stene na podlahe ambulantného priestoru • vpravo za bočnými dverami otočné sedadlo so sklopným sedákom s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pásom homologizované podľa normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest) so sklopným stolíkom na vypisovanie patientskej dokumentácie • úložný priestor s vekom nad ľavým zadným vnútorným blatníkom pre zdravotnícky materiál musí byť vyrobený z ľahkých kovových, alebo plastových pevnostných materiálov • výklopné držiaky na infúzne fľaše a vaky zapustené v strope s fixáciou na suchý zips - 2x • stropné madlo v nerezovom prevedení	po okrajoch utesnená podlaha úložný priestor nad kabínou vodiča s výklopnými dvierkami s prístupom zo zdrav. časti posuvné okno s roletkou v deliacej priečke na ochranu pred slnečným žiarením Ľavá bočná stena s priestorom na prístroje a odkladacími skrinkami - pri priečke vozidla police s plexi priehradkami a s uzamykateľnou skrinkou na lieky s obsahom psychotropných látok a opiátov, skrinka vyrobená z plastových pevnostných materiálov na ľavej bočnej stene namontované držiaky na uchytenie prístrojov -v priestore nad bočnými dverami lištové držiaky na ampulárium 3x30 ks kombinovaná skrinková zástavba na deliacej priečke so sedadlom uprostred, vľavo so zásuvkami s automatickou zábezpekou proti otváraniu s nerezovou pracovnou plochou a vpravo s odkladacím nerezovým priestorom so sklopnou nerezovou pracovnou doskou vyrobená z plastových pevnostných materiálov, jedna skrinka obsahuje zabudovaný termoelektrický chladiaci a ohrevný box s digitálnym nastavením teplotných parametrov od +1 do +15°C v režime chladenia a od +50 do +65°C v režime ohrevu s napojením na elektroinštaláciu vozidla, s minimálnymi rozmermi šxvxh 150 mm x200 mm x300 mm sklopné sedadlo na deliacej priečke, situované uprostred deliacej priečky, s oporou chrbta a hlavy s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pasom obrátené v proti smere jazdy homologizované podľa normy STN 1789 + A2 s atestom a malým úložným priestorom dávkovač na dezinfekciu na deliacej priečke odpadkový kôš 5 l pri ľavej stene na podlahe ambulantného priestoru vpravo za bočnými dverami otočné sedadlo so sklopným sedákom s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pásom homologizované podľa normy STN 1789 + A2 s atestom a so sklopným stolíkom na vypisovanie patientskej dokumentácie úložný priestor s vekom nad ľavým zadným vnútorným blatníkom pre zdravotnícky materiál t vyrobený z plastových pevnostných materiálov výklopné držiaky na infúzne fľaše a vaky zapustené v strope s fixáciou na suchý zips - 2x•stropné madlo v nerezovom prevedení nad pacientom držiaky na 10 l fľaše na kyslík homologizované
--	---

nad pacientom • držiaky na 10 l fľaše na kyslík homologizované podľa normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest) s rýchlospojkami (2ks) pri fľašiach. • tlakový rozvod kyslíka + výstup kyslíka: 2 x rýchlospojka na ľavej stene pri prístrojoch - štandardné európske ventily a rýchlospojky DIN • držiak na 2 l fľašu na ľavej stene za nosidlami na podlahe homologizované podľa normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest) • uchytenie pre sklopné kreslo (schodolez) v zadnej časti pravej bočnej steny ambulantného priestoru za sedadlom prístupné zozadu alebo uchytenie zvnútra na pravých zadných dverách (upresní zadávateľ). • úchyt pre vákuový matrac pod stropom na pravej stene od bočných dverí po zadnú stenu, bezpečný a rýchlo odnímateľný z ľahkých duralových materiálov • pevný stôl na nosidlá v nerezovom prevedení s výklopným nerezovým nájazdom, hore nerezová vaňa s vodiacimi lištami a úchytným systémom proti samovoľnému uvoľneniu podvozku nosidiel homologizované podľa normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest). • priestor v stole nosidiel pre dlhú chrbticovú dosku (pod hornou plochou stola nosidiel) s prístupom zo zadnej časti výklopnými dverkami • držiak na zásobník rukavíc • madlá pre nástup vľavo a vpravo pri bočných posuvných dverách ambulantného priestoru v nerezovom prevedení • nášlapný schodík mechanický na bočné nastupovanie, umiestnený pod bočnými posuvnými dverami ambulantného priestoru s pedálom na ovládanie • centrálna elektronika s ovládacími prvkami a kontrolnými hláseniami umiestnená v kabíne vodiča - štandardné ovládacie a signalizačné prvky vo vozidlách (signalizácia otvorených dverí, spustenej klimatizácie, ventilácie, osvetlenie priestoru, atď.) • držiak defibrilátora s monitorom na ľavej stene hore pomedzi skrinkami s bezpečným a rýchlo odnímateľným úchytom v nerezovom prevedení • držiak dýchacieho prístroja - odnímateľná báza od pevného držiaku pripevneného na ľavej stene, vybavená držiakom na dýchací prístroj, úchytom fľaše na kyslík 2 l, úchytom na vrapové hadice, prenosná s madlom s možnosťou zavesenia na nosidlá počas transportu pacienta na nosidlách mimo vozidlo • držiak na injekčný dávkovač na ľavej stene s možnosťou jeho rýchlo odnímania. • držiak na infúznú pumpu na ľavej stene s	podľa normy STN 1789 + A2 s atestom s dvoma rýchlospojkami pri fľašiach. tlakový rozvod kyslíka + výstup kyslíka: 2 x rýchlospojka na ľavej stene pri prístrojoch štandardné európske ventily a rýchlospojky DIN držiak na 2 l fľašu na ľavej stene za nosidlami na podlahe homologizované podľa normy STN 1789 + A2 s atestom uchytenie pre sklopné kreslo (schodolez) v zadnej časti pravej bočnej steny ambulantného priestoru za sedadlom prístupné zozadu alebo uchytenie zvnútra na pravých zadných dverách (upresní zadávateľ). úchyt pre vákuový matrac pod stropom na pravej stene od bočných dverí po zadnú stenu, bezpečný a rýchlo odnímateľný z ľahkých duralových materiálov pevný stôl na nosidlá v nerezovom prevedení s výklopným nerezovým nájazdom, hore nerezová vaňa s vodiacimi lištami a úchytným systémom proti samovoľnému uvoľneniu podvozku nosidiel homologizované podľa normy STN 1789 + A2 s atestom. priestor v stole nosidiel pre dlhú chrbticovú dosku (pod hornou plochou stola nosidiel) s prístupom zo zadnej časti výklopnými dverkami držiak na zásobník rukavíc madlá pre nástup vľavo a vpravo pri bočných posuvných dverách ambulantného priestoru v nerezovom prevedení nášlapný schodík mechanický na bočné nastupovanie, umiestnený pod bočnými posuvnými dverami ambulantného priestoru s pedálom na ovládanie centrálna elektronika typ C s ovládacími prvkami a kontrolnými hláseniami umiestnená v kabíne vodiča - štandardné ovládacie a signalizačné prvky vo vozidlách (signalizácia otvorených dverí, spustenej klimatizácie, ventilácie, osvetlenie priestoru, atď.) Certifikovaný držiak defibrilátora Certifikovaný držiak dýchacieho prístroja Certifikovaný držiak injekčného dávkovača Certifikovaný držiak infúznej pumpy Certifikovaný držiak odsávačky všetky držiaky sú homologizované v zmysle
---	--

možnosťou jej rýchlo odnímania • držiak na prenosnú odsávačku na ľavej stene dole, alebo na podlahe pri hlave nosítok • všetky držiaky musia byť homologizované v zmysle normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest)	normy STN 1789 + A2 s atestom
2. <u>Transportná technika</u>	
1. nosidlá so sklopným a odnímateľným polohovateľným (min 7 polôh) pojazdným podvozkom / min. nosnosť 240 kg /. Nosidlá s polohovaním chrbtovej časti i polohovanie hlavy a polohovaním časti dolných končatín vrátane lomenia v kolenách, výsuvnými madlami na nosenie, paralelne sklopnými bočnými madlami, s matracom a popruhmi pre pacienta homologizované podľa normy STN EN 1865 a STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest).	Ferno zostava FS Ferno RS3 skladacie nosidlo Ferno Mondial ST 70 podvozok nosidla
a) transportné duralové skladacie kreslo (schodolez) pojazdné/prenosné s mechanizmom na pohyb po schodoch schválené pre prevoz pacientov.	Transportné kreslo Ferno FST
b) vákuový matrac v umývateľnom obale, multikomorový (min. 8 komôr), 4 popruhy pre zaistenie pacienta, min. 8 nosných odnímateľných rukovätí, šírka min. 80 cm, dĺžka min. 195 cm, hmotnosť max 8 kg, nosnosť matraca min. 220, testované na použitie pri RTG, MRI a CT vyšetreniach s naloženým pacientom, zhoda s EN 1865 (Crash test)	Vákuový matrac RedVac na mieru podľa požiadaviek objednávateľa
c) dlhá chrbticová doska s príslušenstvom na fixáciu hlavy s bezpečnostnými popruhmi pre pacienta	dlhá chrbticová doska Spencer B-BAK s príslušenstvom na fixáciu hlavy s bezpečnostnými popruhmi pre pacienta
d) krátká chrbticová doska s príslušenstvom na fixáciu hlavy s bezpečnostnými popruhmi pre pacienta	krátká chrbticová doska modrá s príslušenstvom na fixáciu hlavy s bezpečnostnými popruhmi pre pacienta
e) fixačný transportný systém pre transport detí s váhou od 4,5 - 18 kg s upevnením popruhmi na transportné nosidlá	fixačný transportný systém Schnitzler pre transport detí s váhou od 4,5 - 18 kg s upevnením popruhmi na transportné nosidlá
3. <u>Prístrojové vybavenie zapojené do elektroinštalácie vozidiel.</u>	
a) transportný defibrilátor s možnosťou automatickej alebo poloautomatickej externej defibrilácie a s možnosťou defibrilácie detí s príslušenstvom - bifázický konvenčný defibrilátor s monitorovaním vitálnych funkcií s možnosťou využitia režimu AED - defibrilácia pomocou bezpečnostných lopatiek alebo jednorazových elektród pre všetky vekové skupiny, pričom bezpečnostné lopatky sú súčasťou dodávaného prístroja - s možnosťou 12 simultánnych zvodov pri meraní EKG, pričom káble 12 zvodového EKG sú súčasťou dodávaného prístroja - so zobrazením a tlačou 12- zvodového záznamu EKG krivky pacienta - s možnosťou pripojenia do elektrickej siete v ambulantnej časti vozidla alebo priebežného dobíjania batérií v ambulancii	Corpuls 3 SLIM -bifázický defibrilátor umožňuje použitie šokových pádiel alebo defibrilačno-stimulačných elektród s možnosťou použitia u dospelých a detských pacientov, vrátane funkcie externého kardiostimulátora -manuálny alebo automatický (AED) režim -prenos dát a komunikácia medzi jednotlivými modulmi je zabezpečená bezdrôtovo (Bluetooth) s dosahom až do 10 m -prístroj je možné spojiť s operačným strediskom alebo nemocničným zariadením pomocou telemetrického prenosu dát v reálnom čase, vstavaný GSM modem -inteligentný batériový manažment Li-Ion batérií umožňuje napájanie modulu s najnižšou kapacitou batérie z modulu, kde je kapacita batérie najvyššia. Zároveň chráni batérie pred vznikom pamäťového efektu pravidelným

ZZS - s možnosťou externej kardiostimulácie - meranie saturácie kyslíkom SPO2 s opciou pre všetky vekové skupiny a monitorovanie telesnej teploty TT - neinvazívny tlak krvi (NIBP) s manžetami pre všetky vekové skupiny, s možnosťou kontinuálneho sledovania tlaku krvi - monitorovanie etCO2 so zobrazením kapnografickej krivky na monitore - integrovaný podsvietený LCD displej - telemetrický prenos dát - možnosť prenosu dát Bluetooth, USB alebo WiFi - integrovaná tlačiareň 3 stôp súčasne - nabíjacia konzola 230V AC, 12V - napájací a nabíjací adaptér na sieť 230V/50Hz - kábel s možnosťou pripojenia do elektrickej siete v ambulantnej časti vozidla alebo priebežného dobíjania batérií v ambulancii ZZS - počítačovo riadený batériový manažment automaticky zabezpečujúci pravidelné vybíjanie a nabíjanie každého článku batérie pre elimináciu pamäťového efektu a zabezpečenie maximálnej kapacity batérie - nárazu vzdornosť, odolnosť voči pádom - odolnosť voči prachu a vode - homologovaný úchyt na stenu ambulancie ZZS, prípadne so systémom uchytenia na nosítka	vybíjaním/nabíjaním jednotlivých článkov batérií - ochrana proti vode a prachu IP55 - konštrukcia prístroja ako aj plasty sú odolné voči nárazu a pádom, čo umožňuje použitie prístroja v rôznom prostredí a poveternostných podmienkach (MIL STD 810G) - prevádzková teplota monitorovania EKG, defibrilácia, displej: -20° C až + 55° C - napájanie vo vozidle je riešené nabíjacou homologizovanou konzolou, ktorá slúži ako nástenný držiak prístroja vo vozidle. - napájanie 12V DC, alebo sieťové napájanie 100 – 250 V - hlavný podsvietený farebný displej s uhlopriečkou 8,4 palca dobre čitateľný z každého uhla, aj za priameho slnečného žiarenia - poskytuje kompletne simultánne zobrazenie a tlač 12-zvodového EKG - zobrazovanie až 6 kriviek a až 13 vitálnych parametrov, podľa konfigurácie patientskeho modulu - USB, WIFI prenos údajov - Vstavaná termálna tlačiareň s možnosťou súčasnej tlače 3 stôp resp. 12-zvodového EKG a vitálnych parametrov - Monitorovanie 12-zvodového EKG, SpO2, NIBP (s manžetami pre všetky vekové skupiny, s možnosťou kontinuálneho sledovania tlaku krvi), EtCO2 - fixácia boxu k pacientovi či transportným nosidlám - použitie patentovaných bezpečných externých defibrilačných elektród alebo bezpečnostných lopatiek (súčasť balenia)
b) lineárny dávkovač liekov 2 ks s držiakom na stenu	Agilia SP MC
c) transportný automatický dýchací prístroj s programom na riadené dýchanie pre deti a dospelých s ventilom na regulovanie pozitívneho tlaku na konci výdychu - s možnosťou regulovania frakcie inšpirovaného kyslíka a monitorovania tlaku v dýchacích cestách - Ventiláčny režim na podpornú ventiláciu - Časovo cyklická, objemovo kontrolovaná ventilácia s možnosťou nastavenia parametrov ventilácie - Pneumaticky riadený, bez potreby elektrického napájania - Minútový ventilačný objem v minimálnom rozsahu 3 - 20 l/min - Frekvencia objemovej ventilácie v minimálnom rozsahu 5 - 50 dychov/min - Tlaková limitácia Pmax v minimálnom rozsahu od 25-60 cmH2O - 20 – 40 cmH2O - Pomer Inspíria k Expíriu minimálne 1: 1,5 - Možnosť voľby zmesi vzduch- kyslík - Operačný teplotný rozsah minimálne od - 18 do +50 °C - Nastavenie parametrov na prístroji musí byť priamo viditeľné	WEINMANN MEDUMAT Standard² - prístroj s nízkou hmotnosťou vhodný pre pozemné a vzdušné záchranné zložky - prevádzková teplota prístroja je v rozsahu - 18°C až 50°C - pneumaticky riadený a poháňaný ventilátor bez spotreby el. energie - hnací plyn je medicínálny, stlačený kyslík s tlakom v rozsahu 2,7 bar až 6 bar - prevádzka v režime AIR - MIX (vzduch - kyslík) s možnosťou zmeny FiO2 - prehľadný LCD displej s uhlopriečkou 5 palcov poskytuje údaje o monitorovanom tlaku v dýchacích cestách (digitálny grafický manometer), nastavených parametroch, prehľadné menu prístroja - ventilačné režimy: CPAP, PCV (aPCV), IPPV - monitorované parametre: pPeak, pPlat, pMean, Vte, MVe, frekvencia, spont. frekvencia - základné nastavenie parametrov ventilácie: - Jednorazový objem 50 – 2000 ml - Minútový ventilačný objem 3 – 20 l/min - Frekvencia objemovej ventilácie 5 – 50 1/min - Tlaková limitácia 10 – 65 mbar

- Tlak v dýchacích cestách zobrazený manometrom - Alarmy: • Nízky napájací tlak (pod. 2,7bar/40 psi) - Vysoký tlak dýchacích ciest • Nízky tlak dýchacích ciest, ak sa nedosiahne inšp. tlak min. 10±3 cmH2O - Napájanie: • Napájanie musí byť umožnené stlačeným medicínalnym kyslíkom O2 • Napájací tlak musí byť od 2,7 do 6 barov/ 40 do 88 psi - Pacientsky dýchací systém pre opakované použitie - Čistenie patientskeho dýchacieho systému sterilizáciou (autokláv) alebo chemickou dezinfekciou - Potrebne súčasti prístroja: • Ventilátor - základný prístroj • Pacientsky dýchací systém pre opakovateľné použitie (obsahuje kompletný systém potrebný pre použitie prístroja) • Testovacie pľúčka - Možnosť doplnenia o externý výdychový ventil pre reguláciu tlaku v dýchacích cestách počas výdychu. (PEEP ventil), ak nie je súčasťou patientskeho dýchacieho systému - nosný systém pre uchytenie ventilátora, napájacej fľaše a ich súčastí - systém na uchytenie na nosítka - homologovaný úchyt na stenu ambulancie ZZS, s možnosťou pripojenia do elektrickej siete v ambulantnej časti vozidla a priebežného dobíjania batérií v ambulancii ZZS	- I:E 1:1,5 - PEEP 0 – 30 mbar - alarmy a varovania: nízky napájací tlak <2,7 bar, nízky tlak dýchacích ciest 10±3 cmH2O, vysoký tlak dýchacích ciest - prístroj je dodávaný s nasledovným príslušenstvom: dýchací okruh silikónový s PEEP ventilom pre opakované použitie, testovacie pľúčka, transportný a upevňovací systém (prístroj, tlaková fľaša, príslušenstvo), homologizovaný držiak do vozidla s možnosťou napájania a dobíjania batérií
d) prenosná odsávačka s možnosťou regulácie odsávacieho tlaku pre všetky vekové kategórie: - Ergonomicky konštruovaná prenosná odsávačka s nastaviteľným podtlakom - Sacia kapacita: min 20 l/min - Maximálny podtlak: 80 kPa - Napájanie: • 12 V nabíjací kábel do vozidla • napájací a nabíjací adaptér na sieť 230V/50Hz • s možnosťou pripojenia do elektrickej siete v ambulantnej časti vozidla alebo priebežného dobíjania batérií v ambulancii ZZS - Sterilizovateľná zberná nádoba s ventilom proti pretečeniu a filtrom - Odsávací hadica s koncovkou - Držiak na stenu	WEINMANN Accuvac Lite -nastavenie podtlaku pomocou otočného regulátora podtlaku -maximálny podtlak 0,8 bar (80 kPa) -rýchlosť sania 26 l/min -objem zbernej nádoby 1000 ml -napájanie prístroja z palubnej siete 12V alebo sieťového adaptéra 230V/50 Hz, napájací kábel je súčasťou balenia -súčasťou balenia je držiak na stenu -znovupoužiteľný (súčasť balenia) alebo jednorazový zberný systém so zabudovaným bakteriálnym filtrom s funkciou ochrany voči presatiu -odsávací hadica (súčasť balenia) je umiestnená v držiaku na boku prístroja -možnosť výmeny batérií v teréne bez potreby nástrojov
4. Iné vybavenie 2 x redukčný ventil na kyslíkovú / vzduchovú tlakovú nádobu, s možnosťou nastavenia prietoku s maximálnym prietokom 15l/min a	2 x redukčný ventil Mediselect II 25l na kyslíkovú tlakovú nádobu, s možnosťou nastavenia prietoku s maximálnym prietokom

rýchlospojkou s kompatibilným odberovým miestom v ambulancii ZZS	15l/min a rýchlospojkou s kompatibilným odberovým miestom v ambulancii ZZS
<u>Požadované doklady a dokumenty pre vozidlo</u> • súčasťou dodávky vozidiel musí byť minimálne tieto platné doklady: ○ záručný list prestavby ○ návod k obsluhu prestavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia ○ schvaľovací výmer na prístroje, zariadenia a zdravotnícke pomôcky, pre ktoré je to obvyklé ○ revízne správy k elektroinštalácii a k rozvodu kyslíka • crash-test celej karosérie po prestavbe uskutočnený podľa STN EN 1789 + A2 ○ na 25 G vpred ○ na 20 G vzad ○ na 15 G postranne	<u>Požadované doklady a dokumenty pre vozidlo</u> • súčasťou dodávky vozidiel sú tieto platné doklady: ○ záručný list prestavby ○ návod k obsluhu prestavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia ○ schvaľovací výmer na prístroje, zariadenia a zdravotnícke pomôcky, pre ktoré je to obvyklé ○ revízne správy k elektroinštalácii a k rozvodu kyslíka • crash-test celej karosérie po prestavbe uskutočnený podľa STN 1789 + A2 ○ na 25 G vpred ○ na 20 G vzad ○ na 15 G postranne
Sanitné vozidlo po prestavbe musí spĺňať všetky podmienky prepravy na pozemných komunikáciách v zmysle predpisov vydaných MDaV SR a bude zapísané v Osvedčení o evidencii vozidla (technický preukaz) ako Špeciálne sanitné vozidlo RZP	Sanitné vozidlo po prestavbe spĺňa všetky podmienky prepravy na pozemných komunikáciách v zmysle predpisov vydaných MDaV SR a bude zapísané v Osvedčení o evidencii vozidla (technický preukaz) ako Špeciálne sanitné vozidlo RZP
<u>Iné požiadavky</u> Sanitné vozidlá musia byť homologizované na území Slovenskej republiky ako špeciálne sanitné vozidlá RZP. Vozidlá budú spracované v zmysle vyhl. MZ SR Č. 30/2006 Z. z. a hlavných zásad noriem STN 1865 a STN EN 1789	<u>Iné požiadavky</u> Sanitné vozidlá sú po prestavbe homologizované na území Slovenskej republiky ako špeciálne sanitné vozidlá RZP. Vozidlá sú spracované v zmysle vyhl. MZ SR Č. 30/2006 Z. z. a hlavných zásad noriem STN 1865 a STN EN 1789.
<u>Záruka a servis</u> Záruka na zástavbu, transportnú techniku a prístrojové vybavenie min 2 roky Pravidelný servis transportnej techniky a prístrojového vybavenia počas doby nájmu vozidiel podľa Vyhlášky č. 718/2002 Z.z. a STN 331500 a podľa normy EN 60601 Pozáručný servis zástavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia.	<u>Záruka a servis</u> Záruka na zástavbu, transportnú techniku a prístrojové vybavenie je 2 roky Pravidelný servis transportnej techniky a prístrojového vybavenia počas doby nájmu vozidiel podľa Vyhlášky č. 718/2002 Z.z. a STN 331500 a podľa normy EN 60601 Pozáručný servis zástavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia.
<u>Servis:</u> - servis pre vozidlo na území SR v autorizovaných servisných strediskách značky vozidla - servis sanitnej nadstavby zabezpečí prenajímateľ na území SR do 36 hod od nahlásenia požiadavky - vyškolenie obsluhy pre používanie sanitných vozidiel pri ich odovzdávaní.	<u>Servis:</u> - servis pre vozidlo na území SR v autorizovaných servisných strediskách značky vozidla - servis sanitnej nadstavby bude zabezpečený na území SR do 36 hod od nahlásenia požiadavky - vyškolenie obsluhy pre používanie sanitných vozidiel pri ich odovzdávaní.

Mesačná paušálna výška nájomného (EUR bez DPH / 1 vozidlo)	2881,78 EUR
Kúpna cena po skončení nájmu (EUR bez DPH/1 vozidlo)	83,34 EUR

Vozidlá ambulancie RLP/MIJ v zmysle nižšie uvedenej špecifikácie: Skriňová dodávka - typ C podľa STN EN 1789+A2 Množstvo: 8 kusov	Vypĺňa uchádzač, do kolónky uvádza: - identifikačné označenie navrhovaného plnenia (obchodné označenie, názov, typ, modelové označenie), na základe ktorého je možné identifikovať technické parametre opis a technické parametre navrhovaného plnenia
<u>Špecifikácia vozidla:</u> Ambulancia Kategória podľa STN EN 1789+A2 – vozidlo typu C <u>Vozidlo</u> Skriňová dodávka (furgon) Vznetový motor s emisným štandardom Euro 6 Pohon – 4x4 pohon všetkých kolies montovaný v prvovýrobe Výkon – min. 110 kW Palivo – nafta Kombinovaná spotreba paliva – max. 8,9 l/100 km Schválené pre 6 pasažierov – 3x v kabíne, 2 x sediaci a 1x ležiaci v ambulantnom priestore Celková povolená hmotnosť vozidla - maximálne 3 500 kg <u>Špecifická výbava motorizácie</u> Elektrický predohrev motora Doohrev motora Dochladzovanie motora a turba po jeho vypnutí <u>Požadované rozmery vozidla a úžitkového priestoru</u> Maximálna šírka vozidla vrátane spätných zrkadiel 2 500 mm s toleranciou +/- 5% Maximálna dĺžka vozidla 5 700 mm s toleranciou +/- 5% Maximálna celková výška vozidla 2 750 mm Minimálna výška zástavby od podlahy po strop 1850 mm Minimálna dĺžka ložnej plochy od zadnej steny kabíny 3 000 mm s toleranciou +/- 5% Minimálna šírka ložnej plochy 1 700 mm s toleranciou +/- 5% Maximálna výška nakladacej hrany 700 mm Maximálny rázvor kolies 3 400 mm s toleranciou +/- 5% <u>Farba</u> Karoséria – žltá RAL 1016 <u>Základná výbava vozidla</u> Centrálne uzamykanie Airbag – vodič, spolujazdec ABS ESP ESC Posilňovač riadenia Kotúčové brzdy na všetkých kolesách Nastaviteľný volant	Vozidlo ambulancia typu C podľa požiadaviek verejného obstarávateľa FORD Transit 2.0 TDCi so zástavbou NOVARIS XL FORD Transit 2.0 TDCi (125kW) M6 AWD 350 L2H2 Výška zástavby NOVARIS XL je po úprave odlišná ako je uvádzaná originálna výška ložnej plochy automobilu a po úprave je od podlahy po strop 1870 mm.

Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča Automatické denné svietenie Vonkajšie zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané Pevná deliaca stena za vodičom s posuvným oknom Predné hmlové svetlá Bočné posuvné dvere na strane spolujazdca s bočným posuvným otvárateľným oknom, Zadné dvojkridlové dvere na celú výšku vozidla s oknami (nie zaplechované) Plnohodnotné rezervné koleso <u>Kabína - výbava vozidla</u> 1x sedadlo vodiča 1x dvojsedadlo spolujazdca Povinná výbava vozidla (okrem rezervného kolesa) umiestnená v priestore vodiča (pod sedadlom spolujazdca, alebo v podlahe) Prídavná batéria s cyklickou stabilizáciou, el. riadená nabíjačka na 2 autobatérie (pre motor / pre nadstavbu) LED svetlo - extra s možnosťou priestorovej manipulácie pre spolujazdca na ohybnom krku umiestnene v kabíne spolujazdca nad palubnou doskou so spínačom. Združené ovládače VRZ (výstražná svetelná a zvuková signalizácia vozidiel s právom prednostnej jazdy) a pracovných svetiel Kontrolka otvorenia ambulantného priestoru (ak nie je súčasťou prístrojového panelu) vybavené LED kontrolkami. Pripojenie na 230V Hasiaci prístroj CO 2 kg s držiakom v kabíne za vodičom Ručný reflektor – Prenosné halogénové svetlo akumulátorové dobíjacie s päticou 12V, s automatickým režimom dobíjania, osvit min. 1000 m, dĺžka svietenia min 2,5 h, umiestnenie v kabíne vodiča	LED Svetlo Hella Signalizačný systém XL 624 Kontrolka otvárania dverí ambulantného priestoru Vonkajšia zásuvka 230V Hasiaci prístroj CO 2kg s držiakom v kabíne za vodičom Ručný reflektor – Prenosné LED svetlo akumulátorové dobíjacie s päticou 12V, s automatickým režimom dobíjania, osvit min. 1000 m, dĺžka svietenia min 2,5 h, umiestnenie v kabíne vodiča
<u>Požiadavky na zabezpečenie komunikácie a IKT</u> 1. Predpríprava na inštaláciu vozidlového rádiového terminálu s ovládaním v priestore vodiča a spolujazdca (MATRA) (anténa, držiak pre vozidlový terminál, káblovanie, ovládací panel). Predpríprava na inštaláciu a montáž rádiostanice TPM700 od výrobcu AIRBUS DS SLC: - vymedzenia priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca), - kabeláže a napájania rádiostanice, - umiestnenia, upevnenia a pripojenia vozidlovej antény rádiostanice, Komponenty potrebné pre rádiostanicu (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, ovládaciú skrinku, mikrotelefón,	Zabezpečenie IKT podľa požiadaviek verejného obstarávateľa. Predpríprava na inštaláciu vozidlového rádiového terminálu s ovládaním v priestore vodiča a spolujazdca MATRA

držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, a anténu) s výnimkou samotného modulu rádiostanice zabezpečí dodávateľ	
2. Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia vozidla Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky,“) inštalované do vozidiel musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionálnosť: • Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému, • GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne vo tomto rozsahu: • Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 3 sekundy • Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita), • Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita), • Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť, • GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 3 mesiace, • GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla, • GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií (výstražné zariadenia, klimatizácia, nezávislé kúrenie) vozidla ako aj ich aktuálneho stavu napr. sledovanie množstva paliva v nádrži • GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií. GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobovali vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať. ○ počas prevádzky max. 500 mA	Monitorovanie vozidiel: Car Position Runner a-GPRS SMS, b/tooth, WIFI, RS232, RS485, CAN/FMS

○ mimo prevádzky max. 5mA • GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel, • GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách, • GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál • Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS • Senzor nárazu 3G • Rozhranie RS 232/RS485 • Možnosť komunikácie Bluetooth, WiFi	
3. Technická špecifikácia kamerového záznamového zariadenia DVR Funkcie: • Ukladanie záznamu minimálne zo 4 kamier (min 1x vpredu, 1x vzadu, 1x na pravej strane vozidla a 1x v ambulantnom priestore) vo FULL HD rozlíšení • Možnosť ukladania dát na internú SD kartu alebo externý HDD • Možnosť pripojenia mikrofónu vyvedeného do kabíny vozu • Možnosť záznamu scény vo vnútri, pred, okolo i za vozom • Nastaviteľná kvalita záznamu • Uzamykateľný kryt Parametre: • Napájanie 8-32V • H.264 kompresia videa • Kompresia audia AAC • SD karta minimálne 128GB • Nahrávanie min.1920x1080px • Rozmery max 150 x 30 x 130mm Parametre kamery: • Rozlíšenie min. 1920 x 1080px • IR prisvietenie • Minimálne osvetlenie – 0.05lux • Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps • Počet FPS – 1-30fps • Elektronická závierka	Kamerový záznam: 4x FULL HD kamery SD /128, HDD 1TB 8-32 V Kompresia H.264 1-30 fps
5. Technická špecifikácia zobrazovacieho a komunikačného zariadenia pre vodiča Zabudovaný navigačný a komunikačný systém s podporou komunikačno-informačných systémov OS ZZS SR • Uhlopriečka displeja min. 7 palcov • Rozlíšenie displeja min. 800 x 480 pixelov • Operačný systém min. Android 5.1	7" dátový terminál PC-7106 CPU: NXP i.MX6DualLite / i.MX6Quad Cortex-A9 a RAM: 1G DDR3, flash ROM: 8G eMMC OS: Android 5.1.1, Linux Debian 8.0, WinCE 7.0 800x480 pix Spotreba energie 9W USB hostiteľ 2.0 × 1,

• Veľkosť pamäte min. 8 GB • Veľkosť pamäte RAM min. 1 GB • Konektivita USB Host 2,0 x 1, USB zariadenie 2,0 x 1 232 x 4/232 x 3 + RS485 x 1/232 x 2 + 422 x 1 + RS485 x 1 GPIO vstup x 4, GPIO výstup x 6 • Odolnosť voči vode a prachu ktoré vyhovuje norme min. IP64 • Spotreba max 10 W • Napájacie napätie 9 – 36 V	USB zariadenie 2.0 x 1 RS232 x 4 / RS232 x 3 + RS485 x 1 / RS232 x 2 + RS422 x 1 + RS485 x 1 vstup Gpio x 4, výstup Gpio x 6, CAN Bus x 2 Wi-Fi, bluetooth, 3G / 4G, ACC & GPS pre voliteľné príslušenstvo Odolnosť proti vode a prachu IP 64
5. Technická špecifikácia zobrazovacieho a komunikačného zariadenia pre posádku Mobilný navigačný a komunikačný systém s podporou komunikačno-informačných systémov Operačného strediska záchranej zdravotnej služby SR (OS ZZS SR): a možnosťou pripojenia na e-Health, ovládateľný v nitrilových nesterilných rukaviciach: • Uhlopriečka displeja min. 8 palcov • Rozlíšenie displeja min. 1 280 x 800 pixelov • Konektivita WIFI, 3G, LTE, Bluetooth, NFC • Odolnosť voči vode a prachu ktoré vyhovuje norme IP67 • Kapacita Batérie min. 4 450 mAh • Fotoaparát s rozlíšením min. 5 Mpix • Operačný systém min. Android 4.4, iOS alebo Windows 10 • Požiadavka na hardware pre systém Android alebo iOS ○ Procesor s výkonom minimálne na úrovni Octa-Core 1,6 GHz alebo ekvivalent ○ Veľkosť pamäte min. 64 GB ○ Veľkosť pamäte RAM 4 GB • Požiadavka hardware pre systém Windows 10 Pro ○ Procesor výkonom minimálne na úrovni Quad-Core CPU 1,83 GHz alebo ekvivalent ○ Veľkosť pamäte min. 128 GB ○ Veľkosť pamäte min.8 GB • Komunikácia so zariadením „Zabudovaný navigačný a komunikačný systém s podporou komunikačno-informačných systémov OS ZZS SR“ • Držiak s napájaním na montáž vo vozidle	Odolný tablet DFS-186A OS Android 5.1 CPU Intel® Cherrytrail Z8350 1,92GHz Pamäť RAM DDR3L 4GB Pamäť 64GB Display Uhlopriečka 8", rozlíšenie 1280x800 pix. IPS Gorilla Glass Konektivita WiFi 802.11a/b/g/n/, Bluetooth® 4.0, LTE, 4G, NFC Ochrana IP 67, Shock & vibration Batéria 3.7V/8500 mAh Camera 2MP predná camera, 5MP hlavná camera, auto focus, flash GPS GPS/BeiDou Display ovládanie 10 point capacitive touch supports glove touch (ovládanie v nitrilových rukaviciach) USB 2.0x1 SDHC / SDXC x1 HDMI 1.4a Type C x1 Micro SIM slot x1 12pin Pogo Pin x1 DC connector x1 Ø3.5mm standard earphone jack Dokovacia nabíjacia stanica na montáž do automobilu Zariadenie je kompatibilné a podporuje komunikačno-informačné systémy OS ZZS SR s možnosťou pripojenia na e-Health
Tlačiareň laserová farebná • Bezdrôtové pripojenia Wi-Fi: IEEE802.11 b/g/n, Bluetooth • Rozlíšenie tlače min. 2 400 x 600 dpi • Obojstranná duplexná tlač minimálne manuálna • Typy papiera - obyčajný papier • Maximálny vstup na papier podávač	Samsung SL-C430W Technológia tlače: Laserová Farba tlače: Farebná Max formát média: A4 Max vstup podávač: 150 hárkov Papier Weight obyčajný.: 60-120g/m2 Veľkosti papierov: A4,A5,A6 Letter, Legal, Obojstranná tlač duplex manuálne Maximálne rozlíšenie tlače (dpi): 600x2400 dpi

papiera: min 40 hárkov • Veľkosti papierov A4, B5, A5, Letter, Legal • Papier Weight obyčajný papier: 64 – 105 g/m2 • Maximálna hmotnosť tlačiarne: 10,00 kg • Maximálne rozmery tlačiarne: v - 220 mm, š – 390 mm, h – 310 mm • Držiak na montáž vo vozidle • Podporované mobilné systémy • iOS • Android • Windows	Rýchlosť farebnej tlače : 4 str/min Rýchlosť čb tlače : 18 str/min Maximálna záťaž : 20000 str/mesiac Wifi: IEEE 802.11 b/g/n NFC / Bluetooth LAN (RJ-45) USB Podporuje mobilnú tlač: Windows, Android, iOS, amazon kindle Rozmer - v x š x h: 211 mm x 382 mm x 309 mm Hmotnosť : 9,96 kg
<u>Kúrenie / klimatizácia</u> Kúrenie nezávislé na chode motora: • Závislé na pripojení na el. 230V, stojace vozidlo na stanici. • automatický predhrev 230V chladiacej kvapaliny motora s termostatom napojený na vonkajší zdroj 230 V o minimálnom výkone 750W (súčasťou predohrevu aj el. čerpadlo) • Kúrenie v ambulantnom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty Kúrenie závislé na chode motora: • Doohrev motora, dopomáha rýchlejšiemu zohriatiu chladiacej kvapaliny na prevádzkovú teplotu. • Kúrenie v ambulantnom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty. Klimatizácia: • zvlášť pre priestor vodiča, zvlášť pre ambulantný priestor <u>Elektroinštalácia</u> El. zariadenia + zásuvky 230V: Podľa STN EN 1789+A2 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V El. zariadenia + zásuvky na 12V: Podľa STN normy + 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia Vozidlo vybaviť meničom napätia na 230V min 600W <u>Osvetlenie, bezpečnosť okolo a za vozidlom</u> Ambulantný priestor • LED osvetlenie podľa STN normy, dvojnásobne prekročiť min. požiadavku úrovne osvetlenia - ovládanie pri bočných a zadných dverách s nastaviteľnou intenzitou svietenia • osvetlenie nástupného schodu s automatickým zapnutím pri otvorení bočných posuvných dverí • bodové svetlo nastaviteľné nad pacientom, zapustené v strope 2 x Priestor okolo vozidla	Teplovzdušný ventilátor na el.sieť 230V Automatický predhrev DEFA chladiacej kvapaliny motora s termostatom napojený na vonkajší zdroj 230 V o minimálnom výkone 750W (súčasťou predohrevu aj el. čerpadlo) Nezávislé kúrenie v ambulantnom priestore s výkonom 4000 W vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty Doohrev motora, dopomáha rýchlejšiemu zohriatiu chladiacej kvapaliny na prevádzkovú teplotu. Kúrenie v ambulantnom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty. Klimatizácie v kabíne vodiča a v ambulantnom priestore, nezávislé LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na sieť 230V El. zariadenia + zásuvky na 12V: 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia Menič napätia na 230V s výkonom 600W LED osvetlenie podľa STN normy, s m i n . dvojnásobným prekročením požiadavky úrovne osvetlenia - ovládanie pri bočných a zadných dverách s nastaviteľnou intenzitou svietenia osvetlenie nástupného schodu LED s automatickým zapnutím pri otvorení bočných posuvných dverí bodové svetlo LED nastaviteľné nad pacientom, zapustené v strope 2 x Priestor okolo vozidla

• postranné LED pracovné svetlá, minimálny výkon jedného svetla 10 W - 2x ľavá strana (vpred, vzadu), - 2x pravá strana (vpred, vzadu), • zadný vyhľadávací LED reflektor s nastaviteľným sklonom nad krídlovými dverami zapínateľné 3 spôsobmi s vlastným ovládaním: 1. Pri zaradení spriatočky 2. Pri otvorení zadných dverí 3. Manuálne (pri zatvorených zadných dverách, aj pri vypnutom motore) Vzadu nad krídlovými dverami združené LED brzdogé a smerogé ukazogatele napojené na jestvujúce, ktorým je vozidlo vybavené.	postranné LED pracovné svetlá, minimálny výkon jedného svetla 10 W - 2x ľavá strana (vpred, vzadu), - 2x pravá strana (vpred, vzadu), zadný vyhľadávací LED reflektor s nastaviteľným sklonom nad krídlovými dverami zapínateľné 3 spôsobmi s vlastným ovládaním: 1. Pri zaradení spriatočky 2. Pri otvorení zadných dverí 3. Manuálne (pri zatvorených zadných dverách, aj pri vypnutom motore) Vzadu nad krídlovými dverami združené LED brzdogé a smerogé ukazogatele napojené na jestvujúce, ktorým je vozidlo vybavené.
Označenie vozidla <u>Označenie vozidla Záchrannej zdravotnej služby Bratislava (ZZS BA)</u> Podľa grafického návrhu (ďalej aj „GN“) – typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov reflexné plochy a pásy - reflexná červeň Bočné strany vozidla: • 2 x pás so šírkou 150 mm spodný pod úrovňou okien a vrchný nad oknami vo farbe signálna reflexná červená podľa GN • pod spodným červeným pásom vysoko reflexný žltý pás podľa EHK 104 so šírkou 50 mm • 2ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie • medzi červenými pásmi v zadnej časti vozidla 5 zošíkmených červených reflexných pásov podľa GN (so šírkami 140 mm, 130 mm, 120 mm, 130 mm a 140 mm, s medzerou medzi pásmi 45 mm) • medzi červenými reflexnými pásmi v zadnej časti vozidla ďalej: ○ symbol telefónu a číslo 155 vysoko reflexnej modrej farby s výškou čísla min 200 mm ○ symbol SOS 112 vysoko reflexnej červenej farby s výškou čísla min 200 mm • na okne bočných dverí medzi pásmi na fólii priehľadnej z jednej strany vo farbe vozidla na pravej strane vozidla a na tej istej úrovni na ľavej strane vozidla - logo Záchrannej zdravotnej služby Bratislava na výšku okna • nápisy ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA BRATISLAVA - výška písma min 100 mm vysoko reflexnej modrej farby nad vrchným červeným pásom • vyhradený znak: ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA v modrej hviezdy života s priemerom 300 mm na predných dverách • medzi kolesami na spodnej časti auta „Battenburská šachovnica“ vo farbe reflexná žltá a reflexná zelená so stranou štvorca 150 mm, dva štvorce nad sebou Predná strana vozidla:	Vyhotovené podľa zadania verejného obstarávateľa. Návrh v prílohe č. 6 zmluvy: Grafický návrh označenia vozidiel

- červené reflexné pásy na kapote vozidla podľa GN
- medzi dlhšími pásmi nápis AMBULANCIA vysoko reflexnej modrej farby zrkadlovo obrátený min. výška 150 mm
- 1ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie
- nad predným sklom reflexný pás so šírkou min. 100 mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom k vonkajšej strane vozidla

Zadná strana vozidla:

- vrchná časť dverí reflexný pás so šírkou min. 100 mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom k vonkajšej strane vozidla
- 1ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie
- pod ním nápis AMBULANCIA vysoko reflexnou modrou farbou
- pod nápisom AMBULANCIA:
 - na ľavom krídle dverí symbol SOS 112 vysoko reflexnej červenej farby s výškou čísla min 200 mm
 - na pravom krídle dverí symbol telefónu a číslo 155 vysoko reflexnej modrej farby s výškou čísla min 200 mm
- na oboch oknách zadných dverí na fólii priehľadnej z jednej strany vo farbe vozidla 2 x logo Záchrannej zdravotnej služby Bratislava na výšku okna
- pod oknami pás o šírke 150 mm vo farbe signálna reflexná červená podľa GN
- nad nárazníkom reflexný pás so šírkou min. 100 mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom k vonkajšej strane vozidla
- na vnútornej ploche zadných dvojkridlových dverí
 - v strednej časti dverí reflexný pás so šírkou 100mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom doprostred dverí tak, aby sa po otvorení dverí zvažovali smerom von
 - v spodnej časti dverí „Battenburská šachovnica“ vo farbe reflexná žltá a reflexná zelená so stranou štvorca 100 mm, dva štvorce nad sebou

Označenie vozidla Záchrannej služby Košice (ZS KE)

Podľa grafického návrhu (GN) – **typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov**

reflexné plochy a pásy - reflexná červená Bočné časti vozidla:

2ks elipsa (banán) z vysoko reflexnej červenej fólie (zadná časť vozidla)

2ks elipsa (banán) z vysoko reflexnej modrej

fólie (zadná časť vozidla) 2ks pás (po celej dĺžke vozidla) z vysoko reflexnej červenej fólie s bielym textom: ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA 2ks 5cm vysoko reflexný biely pás (po celej dĺžke vozidla) 2ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KOŠICE (bočné dvere) 2ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie 2ks logo (Košická záchranka) z vysoko reflexnej červenej a modrej fólie 2ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: SOS 112 2ks text z vysoko reflexnej modrej fólie: 155 2ks samolepka s potlačou o priemere 30cm 2ks Battenburská šachovnica v spodnej časti vozidla z vysoko reflexnej zelenej a žltej fólie (veľkosť kociek 10cm vo dvoch radoch) Predná časť vozidla: 1ks kríž z vysoko reflexnej modrej fólie (medzi majákmi) 1ks pás so striedajúcimi sa bielo červenými zaoblenými pásmi z vysoko reflexnej červenej a bielej fólie (nad čelné sklo) 1ks pás so striedajúcimi sa bielo červenými zaoblenými pásmi z vysoko reflexnej červenej a bielej fólie (kapota) 1ks text zrkadlovo otočený: AMBULANCIA z vysoko reflexnej modrej fólie 2ks 5cm vysoko reflexný biely pás podľa EHK 104 (po bokoch nárazníka) Zadná časť vozidla: 1ks pás so striedajúcimi sa bielo červenými zaoblenými pásmi z vysoko reflexnej červenej a bielej fólie (na spoiler) 1ks logo (Košická záchranka) z vysoko reflexnej červenej a modrej fólie 1ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KOŠICE (zadné dvere pod logom) 2ks samolepka s potlačou o priemere 25cm (zadné dvere / sklo) 1ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: SOS 112 (zadné dvere / sklo) 1ks text z vysoko reflexnej modrej fólie: 155 (zadné dvere / sklo) 1ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KOŠICE (bočné dvere) 1ks pás so striedajúcimi sa bielo červenými zaoblenými pásmi z vysoko reflexnej červenej a bielej fólie (celá šírka zadných dverí medzi svetlami) 1ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie (na pravo od ŠPZ) pod ním nápis AMBULANCIA vysoko reflexnou modrou farbou pod nápisom AMBULANCIA: 1ks Battenburská šachovnica z vysoko reflexnej zelenej a žltej fólie (veľkosť kociek 10cm vo dvoch radoch / zadné dvere vozidla) 1ks 5cm vysoko reflexný biely pás (celá šírka zadných dverí medzi svetlami)	
--	--

<u>Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (VRZ)</u> Výstražná LED diódová svetelná signalizácia modrej farby v zmysle platnej vyhlášky so stroboskopickým efektom. • na prednej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - modré pozičné svetlo, • maska motora vozidla 2 kusy, min. 7 rôznych spôsobov záblesku, homologizácia EHK R10 • boky predných a zadných blatníkov po jednom kuse • do zadnej časti bočnej strany zvýšenej strechy po jednom kuse na každú stranu vozidla • v zadnej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - modré pozičné svetlo Zvuková signalizácia v zmysle platnej vyhlášky výstražná siréna s minimálnou voľbou 3 ľubovoľne voliteľných tónov (Wail/Yelp/Hilo) vrátane „Hornu“ so samostatným ovládaním, dva reproduktory s minimálnym výkonom 100 W / 11 OHMS ovládateľné samostatne, umiestnené na streche vozidla integrované v prednej integrovanej svetelnej aleji, prevádzková teplota: -40 ° C do + 55 ° C Funkcia výstražných svetiel a sirény nesmie ovplyvňovať funkciu rádiostanice	Signalizačný systém XL 624 Výstražná LED diódová svetelná signalizácia modrej farby v zmysle platnej vyhlášky so - na prednej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - modré pozičné svetlo, - v maske motora vozidla 2 kusy, min. 7 rôznych spôsobov záblesku, homologizácia EHK R10 - na bokoch predných a zadných blatníkov po jednom kuse - do zadnej časti bočnej strany zvýšenej strechy po jednom kuse na každú stranu vozidla - v zadnej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - modré pozičné svetlo Zvuková signalizácia v zmysle platnej vyhlášky, výstražná siréna s minimálnou voľbou 3 ľubovoľne voliteľných tónov (Wail/Yelp/Hilo) vrátane „Hornu“ so samostatným ovládaním, dva reproduktory s minimálnym výkonom 100 W / 11 OHMS ovládateľné samostatne, umiestnené na streche vozidla integrované v prednej integrovanej svetelnej aleji, prevádzková teplota: -40 ° C do + 55 ° C Funkcia výstražných svetiel a sirény neovplyvňuje funkciu rádiostanice
Ambulantný priestor Materiálno technické transportné a prístrojové vybavenie podľa výnosu MZ SR 10548/2009 OL a výnosu Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 26. Novembra 2014, ktorým sa mení a dopĺňa vynos MZ SR 10548/2009 OL a STN EN 1789+A2. <u>Elektroinštalácia</u> El. zariadenia + zásuvky 230V: Postačujúce podľa STN EN 1789+A2 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V • vonkajšia prípojná zásuvka s krytím min. IP 65 umiestnená v ľavej bočnej stene vozidla s funkciou blokovania štartu vozidla v prípade zapojenia elektrického prívodu do tejto zásuvky, prípadne s možnosťou automatického odpojenia el.kábla pri rozjazde • 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej časti ambulantného priestoru • 2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej časti ambulantného priestoru • predlžovací kábel na pripojenie vozidla na elektrickú sieť 230 V v dĺžke 15 metrov • v prípade napojenia vozidla na el. sieť 230 V funkcia automatického dobíjania batérie vozidla aj batérie ambulantného priestoru s automatickým režimom proti prebíjaniu batérií. • schéma a revízia el. inštalácie 230V El. zariadenia + zásuvky na 12V: Podľa STN normy + 1x zosilnená zásuvka na	Vybavenie ambulantného priestoru podľa požiadaviek verejného obstarávateľa LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na sieť 230V vonkajšia prípojná zásuvka s krytím min. IP 65 umiestnená v ľavej bočnej stene vozidla s funkciou blokovania štartu vozidla v prípade zapojenia elektrického prívodu do tejto zásuvky, prípadne s možnosťou automatického odpojenia el.kábla pri rozjazde 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej časti ambulantného priestoru 2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej časti ambulantného priestoru predlžovací kábel na pripojenie vozidla na elektrickú sieť 230 V v dĺžke 15 metrov v prípade napojenia vozidla na el. sieť 230 V funkcia automatického dobíjania batérie vozidla aj batérie ambulantného priestoru s automatickým režimom proti prebíjaniu batérií. schéma a revízia el. inštalácie 230V Podľa STN normy + 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia

12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia • zásuvka na 12 V s nepretržitým odberom elektrického prúdu v ambulantnom priestore samostatne istené: ○ 3x na ľavej stene vpredu • 1x na ľavej stene vzadu • 1x pre inkubátor s kontrolným svetielkom podľa DIN 130 4165 • 1x pred spolujazdcom v kabíne vodiča Vozidlo vybaviť meničom napätia na 230V min 600W Kúrenie a klimatizácia • Závislé teplovodné kúrenie v ambulantnej časti s termostatom trojrýchlostné s ovládaním na priečke, s výduchom v spodnej časti ambulantného priestoru, • v streche výkonný obojsmerný ventilátor 12V so dvojpolohovým spínačom na vyvetranie priestoru pacienta podľa STN EN 1789 + A2 (výmena vzduchu vo vozidle 20x/h) • klimatizácia ambulantného priestoru regulovaná termostatom, s minimálnym výkonom 6 kW , na streche s výduchom pod stropom, napojená na prednú originálnu klimatizáciu dodávanú výrobcom vozidla. • prídavné nezávislé teplovzdušné kúrenie s termostatom 230 V vhodné do dopravných prostriedkov pre prepravu osôb (kúri pričom vozidlo stojí a je napojené na 230V). • germicídny žiarič alebo germicídne žiarice, ktorý/é zabezpečí/ia účinnú a dostatočnú dezinfekciu ambulantného priestoru Okná na dverách v ambulantnom priestore Okná v ambulantnom priestore prelepené fóliou „One Way Vision“ alebo ekvivalent, zvonka nepriehľadná (žltá vo farbe auta (RAL 1016)) Okná vybaviť nepriehľadnými roletkami	zásuvka na 12 V s nepretržitým odberom elektrického prúdu v ambulantnom priestore samostatne istené: 3x na ľavej stene vpredu 1x na ľavej stene vzadu 1x pre inkubátor s kontrolným svetielkom podľa DIN 130 4165 1x pred spolujazdcom v kabíne vodiča Vozidlo vybavené meničom napätia na 230V výkon 600W Závislé teplovodné kúrenie v ambulantnej časti s termostatom trojrýchlostné s ovládaním na priečke, s výduchom v spodnej časti ambulantného priestoru, v streche výkonný obojsmerný ventilátor 12V s dvojpolohovým spínačom na vyvetranie priestoru pacienta podľa STN 1789 + A2 (výmena vzduchu vo vozidle 20x/h) klimatizácia ambulantného priestoru regulovaná termostatom, s výkonom 6 kW , na streche s výduchom pod stropom, napojená na prednú originálnu klimatizáciu dodávanú výrobcom vozidla. prídavné nezávislé teplovzdušné kúrenie s termostatom 230 V vhodné do dopravných prostriedkov pre prepravu osôb (kúri pričom vozidlo stojí a je napojené na 230V). germicídny žiarič ako súčasť zástavby a generátor ozónu, na zabezpečenie účinnej dezinfekciu ambulantného priestoru. Okná na dverách v ambulantnom priestore Okná v ambulantnom priestore prelepené fóliou „One Way Vision“ alebo ekvivalent, zvonka nepriehľadná (žltá vo farbe auta (RAL 1016))
1. Zástavba Podľa smernice STN EN 1789+A2 a Výnosu MZ SR z 26. novembra 2014, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11. marca 2009 č.10548/2009-OL, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o záchrannej zdravotnej službe v znení výnosu z 9. júla 2010 č. 14016/2010-OL <u>Technické požiadavky na zástavbu</u> • výstupy karosérie pre inštaláciu držiakov na prístroje, na sedadlá a nábytok súčasne spevňujúce karosériu strechy vozidla • zateplenie a odhlučnenie ambulantného priestoru časti bezpečným materiálom • obklad stien a stropu bezpečným, hygienicky nezávadným a dobre umývateľným materiálom - lepené a s vytmelením škár, plastové odliatky so zabudovanými skrinkami, takmer bezštrbinové spojenie jednotlivých elementov • protišmyková, antistatická, dobre umývateľná a po okrajoch utesnená podlaha	Podľa smernice STN EN 1789+A2 a Výnosu MZ SR z 26. novembra 2014, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11. marca 2009 č.10548/2009-OL. Umývateľný a dezinfikovateľný ABS plast. ako dôkaz prikladáme dokument: Dôkaz číslo 2 výstupy karosérie pre inštaláciu držiakov na prístroje, na sedadlá a nábytok súčasne spevňujúce karosériu strechy vozidla zateplenie a odhlučnenie ambulantného priestoru, tepelná a zvuková izolácia obklad stien a stropu bezpečným, hygienicky nezávadným a dobre umývateľným materiálom - lepené a s vytmelením škár, plastové odliatky so zabudovanými skrinkami, takmer bezštrbinové spojenie jednotlivých elementov protišmyková, antistatická, dobre umývateľná a po okrajoch utesnená podlaha

• úložný priestor nad kabínou vodiča s výklopnými dvierkami s prístupom zo zdrav. časti pre vákuové dlahy, fixačné goliere a iný zdravotnícky materiál • posuvné okno s roletkou v deliacej priečke na ochranu pred slnečným žiarením • ľavá bočná stena s priestorom na prístroje a odkladacími skrinkami - pri priečke vozidla police s plexi priehradkami a s uzamykateľnou skrinkou na lieky s obsahom psychotropných látok a opiátov, skrinka musí byť vyrobená z ľahkých kovových, alebo plastových pevnostných materiálov • na ľavej bočnej stene montáž držiakov na uchytenie prístrojov • • v priestore nad bočnými dverami lištové držiaky na ampule – ampulárium 3x30 ks • • kombinovaná skrinková zástavba na deliacej priečke so sedadlom uprostred, vľavo so zásuvkami s automatickou zábezpekou proti otváraniu s nerezovou pracovnou plochou a vpravo s odkladacím nerezovým priestorom pre zdravotnícke kufre alebo batohy so sklopnou nerezovou pracovnou doskou musí byť vyrobená z ľahkých kovových, alebo plastových pevnostných materiálov, pričom jedna skrinka alebo zásuvka musí obsahovať zabudovaný termoelektrický chladiaci a ohrevný box s digitálnym nastavením teplotných parametrov od +1 do +15°C v režime chladenia a od +50 do +65°C v režime ohrevu s napojením na elektroinštaláciu vozidla, s minimálnymi rozmermi šxvxh 150 mm x200 mm x300 mm • • sklopné sedadlo na deliacej priečke, situované uprostred deliacej priečky, s oporou chrbta a hlavy s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pasom obrátené v proti smere jazdy homologizované podľa normy STN EN 1789 • + A2 (súčasťou dodávky je atest), s malým úložným priestorom • • dávkovač na dezinfekciu na deliacej priečke • • odpadkový kôš min. 5 l pri ľavej stene na podlahe ambulantného priestoru • • vpravo za bočnými dverami otočné sedadlo so sklopným sedákom s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pásom homologizované podľa normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest) so sklopným stolíkom na vypisovanie patientskej dokumentácie • • úložný priestor s vekom nad ľavým zadným vnútorným blatníkom pre zdravotnícky materiál musí byť vyrobený z ľahkých kovových, alebo plastových pevnostných materiálov • • výklopné držiaky na infúzne fľaše a vaky zapustené v strope s fixáciou na suchý zips - 2x • • stropné madlo v nerezovom prevedení nad pacientom • • držiaky na 10 l fľaše na kyslík homologizované	úložný priestor nad kabínou vodiča s výklopnými dvierkami s prístupom zo zdrav. časti posuvné okno s roletkou v deliacej priečke na ochranu pred slnečným žiarením Ľavá bočná stena s priestorom na prístroje a odkladacími skrinkami - pri priečke vozidla police s plexi priehradkami a s uzamykateľnou skrinkou na lieky s obsahom psychotropných látok a opiátov, skrinka vyrobená z plastových pevnostných materiálov na ľavej bočnej stene namontované držiaky na uchytenie prístrojov -v priestore nad bočnými dverami lištové držiaky na ampulárium 3x30 ks kombinovaná skrinková zástavba na deliacej priečke so sedadlom uprostred, vľavo so zásuvkami s automatickou zábezpekou proti otváraniu s nerezovou pracovnou plochou a vpravo s odkladacím nerezovým priestorom so sklopnou nerezovou pracovnou doskou vyrobená z plastových pevnostných materiálov, jedna skrinka obsahuje zabudovaný termoelektrický chladiaci a ohrevný box s digitálnym nastavením teplotných parametrov od +1 do +15°C v režime chladenia a od +50 do +65°C v režime ohrevu s napojením na elektroinštaláciu vozidla, s minimálnymi rozmermi šxvxh 150 mm x200 mm x300 mm sklopné sedadlo na deliacej priečke, situované uprostred deliacej priečky, s oporou chrbta a hlavy s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pasom obrátené v proti smere jazdy homologizované podľa normy STN 1789 + A2 s atestom a malým úložným priestorom dávkovač na dezinfekciu na deliacej priečke odpadkový kôš 5 l pri ľavej stene na podlahe ambulantného priestoru vpravo za bočnými dverami otočné sedadlo so sklopným sedákom s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pásom homologizované podľa normy STN 1789 + A2 s atestom a so sklopným stolíkom na vypisovanie patientskej dokumentácie úložný priestor s vekom nad ľavým zadným vnútorným blatníkom pre zdravotnícky materiál t vyrobený z plastových pevnostných materiálov výklopné držiaky na infúzne fľaše a vaky zapustené v strope s fixáciou na suchý zips - stropné madlo v nerezovom prevedení nad pacientom držiaky na 10 l fľaše na kyslík homologizované podľa normy STN 1789 + A2 s atestom s dvoma rýchlospojками pri fľašiach.
---	---

podľa normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest) s rýchlospojkami (2ks) pri fľašiach. • tlakový rozvod kyslíka + výstup kyslíka: 2 x rýchlospojka na ľavej stene pri prístrojoch - štandardné európske ventily a rýchlospojky DIN • držiak na 2 l fľašu na ľavej stene za nosidlami na podlahe homologizované podľa normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest) • uchytenie pre sklopné kreslo (schodolez) v zadnej časti pravej bočnej steny ambulatného priestoru za sedadlom prístupné zozadu alebo uchytenie zvnútra na pravých zadných dverách (upresní zadávateľ). • úchyt pre vákuový matrac pod stropom na pravej stene od bočných dverí po zadnú stenu, bezpečný a rýchlo odnímateľný z ľahkých duralových materiálov • priestor v stole nosidiel pre dlhú chrbticovú dosku (pod hornou plochou stola nosidiel) s prístupom zo zadnej časti výklopnými dvierkami • pneumatický alebo hydraulický systém stola na nosidlá v nerezovom prevedení s možnosťou výškového a stranového posunu a v horizontálnej rovine polohovateľný. s výklopným nerezovým nájazdom, hore nerezová vaňa s vodiacimi lištami a úchytným systémom proti samovoľnému uvoľneniu podvozku nosidiel homologizované podľa normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest). • držiak na zásobník rukavíc • madlá pre nástup vľavo a vpravo pri bočných posuvných dverách ambulatného priestoru v nerezovom prevedení • nášlapný schodík mechanický na bočné nastupovanie, umiestnený pod bočnými posuvnými dverami ambulatného priestoru s pedálom na ovládanie • centrálna elektronika s ovládacími prvkami a kontrolnými hláseniami umiestnená v kabíne vodiča - štandardné ovládacie a signalizačné prvky vo vozidlách (signalizácia otvorených dverí, spustenej klimatizácie, ventilácie, osvetlenie priestoru, atď.) • držiak defibrilátora s monitorom na ľavej stene hore pomedzi skrinkami s bezpečným a rýchlo odnímateľným úchytom v nerezovom prevedení • držiak dýchacieho prístroja - odnímateľná báza od pevného držiaku pripevneného na ľavej stene, vybavená držiakom na dýchací prístroj, úchytom fľaše na kyslík 2 l, úchytom na vrapové hadice, prenosná s madlom s možnosťou zavesenia na nosidlá počas transportu pacienta na nosidlách mimo vozidlo • držiak na injekčný dávkovač na ľavej stene s možnosťou jeho rýchlo odnímania.	tlakový rozvod kyslíka + výstup kyslíka: 2 x rýchlospojka na ľavej stene pri prístrojoch štandardné európske ventily a rýchlospojky DIN držiak na 2 l fľašu na ľavej stene za nosidlami na podlahe homologizované podľa normy STN 1789 + A2 s atestom uchytenie pre sklopné kreslo (schodolez) v zadnej časti pravej bočnej steny ambulatného priestoru za sedadlom prístupné zozadu alebo uchytenie zvnútra na pravých zadných dverách (upresní zadávateľ). úchyt pre vákuový matrac pod stropom na pravej stene od bočných dverí po zadnú stenu, bezpečný a rýchlo odnímateľný z ľahkých duralových materiálov priestor v stole nosidiel pre dlhú chrbticovú dosku (pod hornou plochou stola nosidiel) s prístupom zo zadnej časti výklopnými dvierkami elektrický pneumatický stôl na nosidlá v nerezovom prevedení s možnosťou výškového a stranového posunu a v horizontálnej rovine polohovateľný. s výklopným nerezovým nájazdom, hore nerezová vaňa s vodiacimi lištami a úchytným systémom proti samovoľnému uvoľneniu podvozku nosidiel homologizované podľa normy STN 1789 + A2 s atestom. držiak na zásobník rukavíc madlá pre nástup vľavo a vpravo pri bočných posuvných dverách ambulatného priestoru v nerezovom prevedení nášlapný schodík mechanický na bočné nastupovanie, umiestnený pod bočnými posuvnými dverami ambulatného priestoru s pedálom na ovládanie centrálna elektronika typ C s ovládacími prvkami a kontrolnými hláseniami umiestnená v kabíne vodiča - štandardné ovládacie a signalizačné prvky vo vozidlách (signalizácia otvorených dverí, spustenej klimatizácie, ventilácie, osvetlenie priestoru, atď.) Certifikovaný držiak defibrilátora Certifikovaný držiak dýchacieho prístroja Certifikovaný držiak injekčného dávkovača Certifikovaný držiak infúznej pumpy
---	---

• držiak na infúziu pumpu na ľavej stene s možnosťou jej rýchlo odnímania • držiak na prenosnú odsávačku na ľavej stene dole, alebo na podlahe pri hlave nosítk • všetky držiaky musia byť homologizované v zmysle normy STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest)	Certifikovaný držiak odsávačky všetky držiaky sú homologizované v zmysle normy STN 1789 + A2 s atestom
2. <u>Transportná technika</u>	
1. nosidlá so sklopným a odnímateľným polohovateľným (min 7 polôh) pojazdným podvozkom / min. nosnosť 240 kg /. Nosidlá s polohovaním chrbtovej časti i polohovanie hlavy a polohovaním časti dolných končatín vrátane lomenia v kolenách, výsuvnými madlami na nosenie, paralelne sklopnými bočnými madlami, s matracom a popruhmi pre pacienta homologizované podľa normy STN EN 1865 a STN EN 1789 + A2 (súčasťou dodávky je atest).	Ferno zostava FS Ferno RS3 skladacie nosidlo Ferno Mondial ST 70 podvozok nosidla
a) transportné duralové skladacie kreslo (schodolez) pojazdné/prenosné s mechanizmom na pohyb po schodoch schválené pre prevoz pacientov.	Transportné kreslo Ferno FST
b) vákuový matrac v umývateľnom obale, multikomorový (min. 8 komôr), 4 popruhy pre zaistenie pacienta, min. 8 nosných odnímateľných rukovätí, šírka min. 80 cm, dĺžka min. 195 cm, hmotnosť max 8 kg, nosnosť matraca min. 220, testované na použitie pri RTG, MRI a CT vyšetreniach s naloženým pacientom, zhoda s EN 1865 (Crash test)	Vákuový matrac RedVac na mieru podľa požiadaviek objednávateľa
c) dlhá chrbticová doska s príslušenstvom na fixáciu hlavy s bezpečnostnými popruhmi pre pacienta	dlhá chrbticová doska Spencer B-BAK s príslušenstvom na fixáciu hlavy s bezpečnostnými popruhmi pre pacienta
d) krátká chrbticová doska s príslušenstvom na fixáciu hlavy s bezpečnostnými popruhmi pre pacienta	krátká chrbticová doska modrá s príslušenstvom na fixáciu hlavy s bezpečnostnými popruhmi pre pacienta
e) fixačný transportný systém pre transport detí s váhou od 4,5 - 18 kg s upevnením popruhmi na transportné nosidlá	fixačný transportný systém Schnitzler pre transport detí s váhou od 4,5 - 18 kg s upevnením popruhmi na transportné nosidlá
3. <u>Prístrojové vybavenie zapojené do elektroinštalácie vozidiel.</u>	
a) transportný defibrilátor s možnosťou automatickej alebo poloaautomatickej externej defibrilácie a s možnosťou defibrilácie detí s príslušenstvom - bifázický konvenčný defibrilátor s monitorovaním vitálnych funkcií s možnosťou využitia režimu AED - defibrilácia pomocou bezpečnostných lopatiek alebo jednorazových elektród pre všetky vekové skupiny, pričom bezpečnostné lopatky sú súčasťou dodávaného prístroja - s možnosťou 12 simultánnych zvodov pri meraní EKG, pričom káble 12 zvodového EKG sú súčasťou dodávaného prístroja - so zobrazením a tlačou 12- zvodového záznamu EKG krivky pacienta - s možnosťou pripojenia do elektrickej siete	Corpuls 3 SLIM -bifázický defibrilátor umožňuje použitie šokových pádiel alebo defibrilačno-stimulačných elektród s možnosťou použitia u dospelých a detských pacientov, vrátane funkcie externého kardiostimulátora -manuálny alebo automatický (AED) režim -prenos dát a komunikácia medzi jednotlivými modulmi je zabezpečená bezdrôtovo (Bluetooth) s dosahom až do 10 m -prístroj je možné spojiť s operačným strediskom alebo nemocničným zariadením pomocou telemetrického prenosu dát v reálnom čase, vstavaný GSM modem -inteligentný batériový manažment Li-Ion batérií umožňuje napájanie modulu s najnižšou kapacitou batérie z modulu, kde je kapacita batérie najvyššia. Zároveň chráni batérie pred

v ambulantnej časti vozidla alebo priebežného dobíjania batérií v ambulancii ZZS - s možnosťou externej kardiostimulácie - meranie saturácie kyslíkom SPO2 s opciou pre všetky vekové skupiny a monitorovanie telesnej teploty TT - neinvazívny tlak krvi (NIBP) s manžetami pre všetky vekové skupiny, s možnosťou kontinuálneho sledovania tlaku krvi - invazívny monitoring so zobrazením tlakových kriviek na monitore (IBP, ICP) - monitorovanie etCO2 so zobrazením kapnografickej krivky na monitore - integrovaný podsvietený LCD displej - telemetrický prenos dát - možnosť prenosu dát Bluetooth, USB alebo WiFi - integrovaná tlačiareň 3 stôp súčasne - nabíjacia konzola 230V AC, 12V - napájací a nabíjací adaptér na sieť 230V/50Hz - kábel s možnosťou pripojenia do elektrickej siete v ambulantnej časti vozidla alebo priebežného dobíjania batérií v ambulancii ZZS - počítačovo riadený batériový manažment automaticky zabezpečujúci pravidelné vybíjanie a nabíjanie každého článku batérie pre elimináciu pamäťového efektu a zabezpečenie maximálnej kapacity batérie - nárazu vzdornosť, odolnosť voči pádom - odolnosť voči prachu a vode - homologovaný úchyt na stenu ambulancie ZZS, prípadne so systémom uchytenia na nosítka	vznikom pamäťového efektu pravidelným vybíjaním/nabíjaním jednotlivých článkov batérií - ochrana proti vode a prachu IP55 - konštrukcia prístroja ako aj plasty sú odolné voči nárazu a pádom, čo umožňuje použiť prístroja v rôznom prostredí a poveternostných podmienkach (MIL STD 810G) - prevádzková teplota monitorovania EKG, defibrilácia, displej: -20° C až + 55° C - napájanie vo vozidle je riešené nabíjacou homologizovanou konzolou, ktorá slúži ako nástenný držiak prístroja vo vozidle. - napájanie 12V DC, alebo sieťové napájanie 100 – 250 V - hlavný podsvietený farebný displej s uhlopiečkou 8,4 palca dobre čitateľný z každého uhla, aj za priameho slnečného žiarenia - poskytuje kompletne simultánne zobrazenie a tlač 12-zvodového EKG - zobrazovanie až 6 kriviek a až 13 vitálnych parametrov, podľa konfigurácie patientskeho modulu - USB, WIFI prenos údajov - Vstavaná termálna tlačiareň s možnosťou súčasnej tlače 3 stôp resp. 12-zvodového EKG a vitálnych parametrov - Monitorovanie 12-zvodového EKG, SpO2, NIBP (s manžetami pre všetky vekové skupiny, s možnosťou kontinuálneho sledovania tlaku krvi), EtCO2, IBP (ABP, ICP, CVT a i.) - fixácia boxu k pacientovi či transportným nosidlám - použitie patentovaných bezpečných externých defibrilačných elektród alebo bezpečnostných lopatiek (súčasť balenia)
b) lineárny dávkovač liekov 3 ks s držiakom na stenu	Agilia SP MC
c) volumetrická infúzna pumpa 1ks s držiakom na stenu	Agilia VP MC
d) automatický dýchací prístroj určený pre všetky vekové skupiny vrátane detí (s výnimkou novorodencov a extrémne nezrelých novorodencov transportovaných v inkubátore) s programom na riadené, podporné dýchanie, s možnosťou nastavenia pozitívneho tlaku na konci výdychu a režimom na ventiláciu so stálym pozitívnym tlakom v dýchacích cestách a s plynulou reguláciou frakcie inšpirovaného kyslíka - s ventilom na regulovanie pozitívneho tlaku na konci výdychu (PEEP) s možnosťou nastavenia v minimálnom rozsahu 0 – 20 cmH2O - s možnosťou plynulého regulovania frakcie inšpirovaného kyslíka a monitorovania tlaku v dýchacích cestách - Časovo cyklická, objemovo kontrolovaná a tlakovo kontrolovaná konštantná ventilácia - Podporný ventilačný režim minimálne	WEINMANN MEDUMAT Transport - prístroj s nízkou hmotnosťou vhodný pre pozemné a vzdušné záchranné zložky - prevádzková teplota prístroja je v rozsahu - 18°C až 50°C - pneumatically riadený a poháňaný ventilátor bez spotreby el. energie - hnací plyn je medicínálny, stlačený kyslík alebo vzduch s tlakom v rozsahu 2,7 bar až 6 bar - prevádzka v režime AIR - MIX (vzduch - kyslík) s možnosťou zmeny FiO2 - prehľadný LCD displej poskytuje údaje o monitorovanom tlaku v dýchacích cestách, nastavených parametroch, prehľadné menu prístroja - ventilačné režimy: objemovo, tlakovo riadené vrátane synchronizácie - ventilačné režimy: SIMV, BiLevel + ASB, aPCV, PCV, CPAP + ASB, PRVC, IPPV, S-IPPV, PRVC + ASB, NIV

SIMV, a režim na ventiláciu so stálym pozitívnym tlakom v dýchacích cestách - Pneumaticky riadený, bez potreby elektrického napájania - Dychový tidal objem (Vt) minimálne 50 ml - Frekvencia ventilácie v minimálnom rozsahu 5 do 60 dychov/min - Nastaviteľný pomer Inspíria k Expíriu - Nastavenie parametrov na prístroji musí byť priamo viditeľné - Alarmy: • Nízky napájací tlak • Vysoký tlak dýchacích ciest • Nízky tlak dýchacích ciest - Napájanie: • Napájanie musí byť umožnené medicínalnym kyslíkom O₂, alebo medicínalnym vzduchom - Napájací tlak musí byť od 2,7 do 6 barov/ 40 do 88 psi e) Pacientsky dýchací systém pre opakované použitie f) Čistenie pacientskeho dýchacieho systému sterilizáciou (autokláv) alebo chemickou dezinfekciou g) Potrebné súčasti prístroja: - Ventilátor - základný prístroj - Pacientsky dýchací systém pre opakovateľné použitie (obsahuje kompletný systém potrebný pre použitie prístroja) - Testovacie pľúčka h) nosný systém pre uchytenie ventilátora, napájacej fľaše a ich súčastí i) systém na uchytenie na nosítka j) homologovaný úchyt na stenu ambulancie ZZS, s možnosťou pripojenia do elektrickej siete v ambulantnej časti vozidla a priebežného dobíjania batérií v ambulancii ZZS	- monitorované parametre: pPeak, pPlat, pMean, Vte, MVe, frekvencia, spont. frekvencia - základné nastavenie parametrov ventilácie: - Jednorazový objem 50 – 2000 ml - Frekvencia ventilácie 5 – 60 1/min - Inspiračný spúšťač 1 – 15 l/min - Expiračný spúšťač 5 – 50% max. prietoku - Nastaviteľný pomer I:E - PEEP 0 – 30 mbar - FiO₂ 40 – 100 % - alarmy a varovania: nízky napájací tlak, nízky tlak dýchacích ciest, vysoký tlak dýchacích ciest - prístroj je dodávaný s nasledovným príslušenstvom: dýchací okruh silikónový pre opakované použitie, testovacie pľúčka, transportný a upevňovací systém (prístroj, tlaková fľaša, príslušenstvo), homologovaný držiak do vozidla s možnosťou napájania a dobíjania batérií
c) prenosná odsávačka s možnosťou regulácie odsávacieho tlaku pre všetky vekové kategórie: - Ergonomicky konštruovaná prenosná odsávačka s nastaviteľným podtlakom - Sacia kapacita: min 20 l/min - Maximálny podtlak: 80 kPa - Napájanie: • 12 V nabíjací kábel do vozidla • napájací a nabíjací adaptér na sieť 230V/50Hz • s možnosťou pripojenia do elektrickej siete v ambulantnej časti vozidla alebo priebežného dobíjania batérií v ambulancii ZZS - Sterilizovateľná zberná nádoba s ventilom proti pretečeniu a filtrom - Odsávací hadica s koncovkou	WEINMANN Accuvac Lite -nastavenie podtlaku pomocou otočného regulátora podtlaku -maximálny podtlak 0,8 bar (80 kPa) -rýchlosť sania 26 l/min -objem zbernej nádoby 1000 ml -napájanie prístroja z palubnej siete 12V alebo sieťového adaptéra 230V/50 Hz, napájací kábel je súčasťou balenia -súčasťou balenia je držiak na stenu -znovupoužiteľný (súčasť balenia) alebo jednorazový zberný systém so zabudovaným bakteriálnym filtrom s funkciou ochrany voči presatiu -odsávací hadica (súčasť balenia) je umiestnená v držiaku na boku prístroja -možnosť výmeny batérií v teréne bez potreby nástrojov

- Držiak na stenu	
4. Iné vybavenie 2 x redukčný ventil na kyslíkovú / vzduchovú tlakovú nádobu, s možnosťou nastavenia prietoku s maximálnym prietokom 15l/min a rýchlospojkou s kompatibilným odberovým miestom v ambulancii ZZS	2 x redukčný ventil Mediselect II 25l na kyslíkovú tlakovú nádobu, s možnosťou nastavenia prietoku s maximálnym prietokom 15l/min a rýchlospojkou s kompatibilným odberovým miestom v ambulancii ZZS
<u>Požadované doklady a dokumenty pre vozidlo</u> • súčasťou dodávky vozidiel musí byť minimálne tieto platné doklady: ○ záručný list prestavby ○ návod k obsluhu prestavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia ○ schvaľovací výmer na prístroje, zariadenia a zdravotnícke pomôcky, pre ktoré je to obvyklé ○ revízne správy k elektroinštalácii a k rozvodu kyslíka • crash-test celej karosérie po prestavbe uskutočnený podľa STN EN 1789 + A2 ○ na 25 G vpred ○ na 20 G vzad ○ na 15 G postranne	<u>Požadované doklady a dokumenty pre vozidlo</u> • súčasťou dodávky vozidiel sú tieto platné doklady: ○ záručný list prestavby ○ návod k obsluhu prestavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia ○ schvaľovací výmer na prístroje, zariadenia a zdravotnícke pomôcky, pre ktoré je to obvyklé ○ revízne správy k elektroinštalácii a k rozvodu kyslíka • crash-test celej karosérie po prestavbe uskutočnený podľa STN 1789 + A2 ○ na 25 G vpred ○ na 20 G vzad ○ na 15 G postranne
Sanitné vozidlo po prestavbe musí spĺňať všetky podmienky prepravy na pozemných komunikáciách v zmysle predpisov vydaných MDaV SR a bude zapísané v Osvedčení o evidencii vozidla (technický preukaz) ako Špeciálne sanitné vozidlo RZP	Sanitné vozidlo po prestavbe spĺňa všetky podmienky prepravy na pozemných komunikáciách v zmysle predpisov vydaných MDaV SR a bude zapísané v Osvedčení o evidencii vozidla (technický preukaz) ako Špeciálne sanitné vozidlo RZP
<u>Iné požiadavky</u> Sanitné vozidlá musia byť homologizované na území Slovenskej republiky ako špeciálne sanitné vozidlá RZP. Vozidlá budú spracované v zmysle vyhl. MZ SR Č. 30/2006 Z. z. a hlavných zásad noriem STN 1865 a STN EN 1789	<u>Iné požiadavky</u> Sanitné vozidlá sú po prestavbe homologizované na území Slovenskej republiky ako špeciálne sanitné vozidlá RZP. Vozidlá sú spracované v zmysle vyhl. MZ SR Č. 30/2006 Z. z. a hlavných zásad noriem STN 1865 a STN EN 1789.
<u>Záruka a servis</u> Záruka na zástavbu, transportnú techniku a prístrojové vybavenie min 2 roky Pravidelný servis transportnej techniky a prístrojového vybavenia počas doby nájmu vozidiel podľa Vyhlášky č. 718/2002 Z.z. a STN 331500 a podľa normy EN 60601 Pozáručný servis zástavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia.	<u>Záruka a servis</u> Záruka na zástavbu, transportnú techniku a prístrojové vybavenie je 2 roky Pravidelný servis transportnej techniky a prístrojového vybavenia počas doby nájmu vozidiel podľa Vyhlášky č. 718/2002 Z.z. a STN 331500 a podľa normy EN 60601 Pozáručný servis zástavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia.
<u>Servis:</u> - servis pre vozidlo na území SR v autorizovaných servisných strediskách značky vozidla - servis sanitnej nadstavby zabezpečí prenajímateľ na území SR do 36 hod od nahlásenia požiadavky - vyškolenie obsluhy pre používanie sanitných vozidiel pri ich odovzdávaní.	<u>Servis:</u> - servis pre vozidlo na území SR v autorizovaných servisných strediskách značky vozidla - servis sanitnej nadstavby bude zabezpečený na území SR do 36 hod od nahlásenia požiadavky - vyškolenie obsluhy pre používanie sanitných vozidiel pri ich odovzdávaní.

Mesačná paušálna výška nájomného (EUR bez DPH / 1 vozidlo)	3114,51 EUR
Kúpna cena po skončení nájmu (EUR bez DPH/1 vozidlo)	83,34 EUR

**PRÍLOHA č. 3 k Zmluve
o nájme veci s dojednaným právom kúpy**

Vzor Nájomnej zmluvy

Nájomná zmluva

(ďalej len „Nájomná zmluva“) k Zmluve o nájme veci s dojednaným právom kúpy účinná dňa(ďalej len „Zmluva“)

Objednávka č.....

I. ZMLUVNÉ STRANY

Prenajímateľ: LeasePlan Slovakia, s.r.o.

Nájomca: Záchranná zdravotná služba Bratislava
Záchranná služba Košice

II. PREDMET NÁJOMNEJ ZMLUVY / PREDMET NÁJMU

1. Špecifikácia Vozidla: Model: FORD Transit 2.0 TDCi.....
Druh:
Farba Vozidla:

2. Prenajímateľ sa týmto zaväzuje prenechať Nájomcovi na dočasné užívanie Vozidlo špecifikované vyššie a poskytovať mu technické a asistenčné služby súvisiace s nájmom a Nájomca sa zaväzuje toto Vozidlo na dočasné užívanie prevziať a za toto užívanie a poskytnuté technické a asistenčné služby platiť Prenajímateľovi nájomné, prípadne iné platby; to všetko v rozsahu a za podmienok uvedených v tejto čiastkovej Nájomnej zmluve a Zmluve.

III. PODMIENKY NÁJMU

1. Doba nájmu v mesiacoch: 60
Max. predpokladaný počet km za dobu nájmu: 250 000 km
Celková splátka nájomného Vozidlo/mesiac: Eur bez DPH
2. Suma nájomného zahŕňa poskytovanie nasledovných technických a asistenčných služieb:
 - Servis, Pneuservis, Starostlivosť o vnútorné vybavenie a vnútorné prístroje Vozidla a ostatné činnosti súvisiace s nájmom vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem (čl. IV odseky 3 a 4 Zmluvy),
 - Asistencia (asistenčné služby) v rozsahu podľa čl. IV odsek 3 Zmluvy,
 - Zabezpečenie ďalších činností spojených s nájmom v rozsahu podľa čl. IV odsek 2 Zmluvy.
3. Nájomca je povinný začať platiť nájomné dňom prevzatia Vozidla od Prenajímateľa na základe podpísaného protokolu o odovzdaní a prevzatí Vozidla.

IV. INÉ DOJEDNANIA

.....
.....

V. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Táto Nájomná zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami. Táto zmluva je povinne zverejňovanou zmluvou v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v platnom znení. Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia, že táto zmluva vrátane všetkých jej súčastí a príloh bude zverejnená v Centrálnom registri zmlúv (ďalej len „register“). Register je verejný zoznam povinne zverejňovaných zmlúv, ktorý vedie Úrad vlády Slovenskej republiky v elektronickej podobe. Zverejnenie zmluvy v registri sa nepovažuje za porušenie ani za ohrozenie obchodného tajomstva a informácie označené v tejto Nájomnej

zmluve ako dôverné v zmysle § 271 odsek 1 Obchodného zákonníka sa nepovažujú za dôverné informácie. Nájomná zmluva je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v registri.

2. Nájomná zmluva je vyhotovená v 3 exemplároch, z ktorých Nájomca obdrží po dve vyhotovenia a Prenajímateľ jedno vyhotovenie.
3. K uvedeným položkám v zmysle čl. III. bod 1. tejto zmluvy bude účtovaná DPH v zmysle platných právnych predpisov.
4. Dojednania zmluvných strán neupravené touto Nájomnou zmluvou sa riadia ustanoveniami Zmluvy.
5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Nájomnej zmluvy sa stane po jeho podpise obidvomi účastníkmi protokol o odovzdaní a prevzatí Vozidla, ktorý bližšie špecifikuje Vozidlo a určuje doklady a veci, ktoré spolu s Vozidlom budú odovzdané nájomcovi.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Nájomnú zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak toho, že obsah zmluvy zodpovedá ich skutočnej a slobodnej vôli, ju podpísali.

Za Prenajímateľa, v Bratislave dňa

Za Nájomcu, v dňa

Ing. František Stank
Konateľ

Ing. Rastislav Podlipný
konateľ

PRÍLOHA č. 4 k Zmluve

o nájme veci s dojednaným právom kúpy

Zoznam subdodávateľov

Vyplní uchádzač

Por. číslo	Označenie subdodávateľa (obchodné meno, IČO, sídlo)	Osoba/osoby oprávnené konať v mene subdodávateľa (meno a priezvisko)	Bydlisko osoby oprávnenej konať v mene subdodávateľa	Dátum narodenia osoby oprávnenej konať v mene subdodávateľa
1.				
2.				
3.				

**PRÍLOHA č. 5 k Zmluve
o nájme vecí s dojednaným právom kúpy**

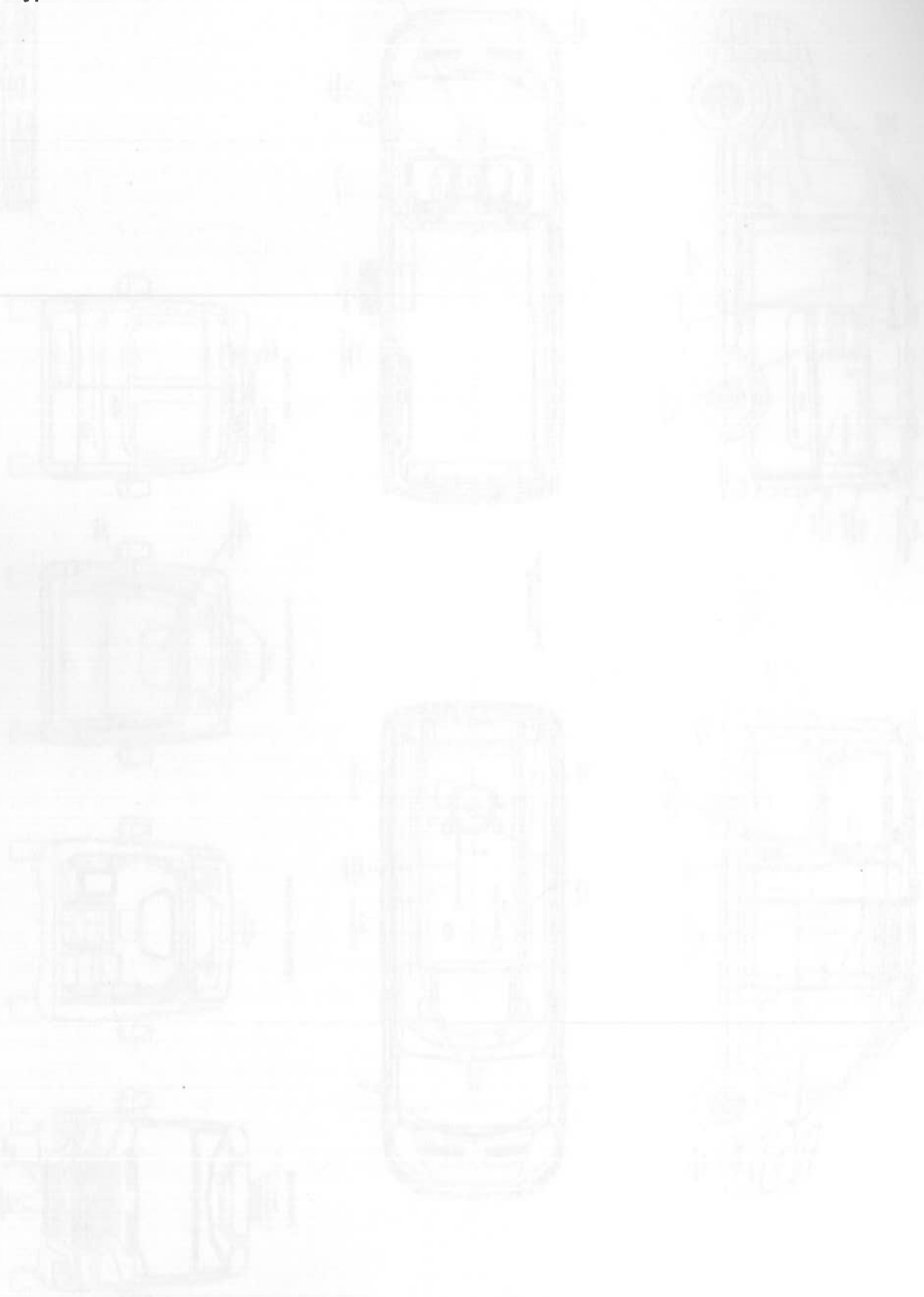
Vyplní uchádzač

Technický výkres zástavby

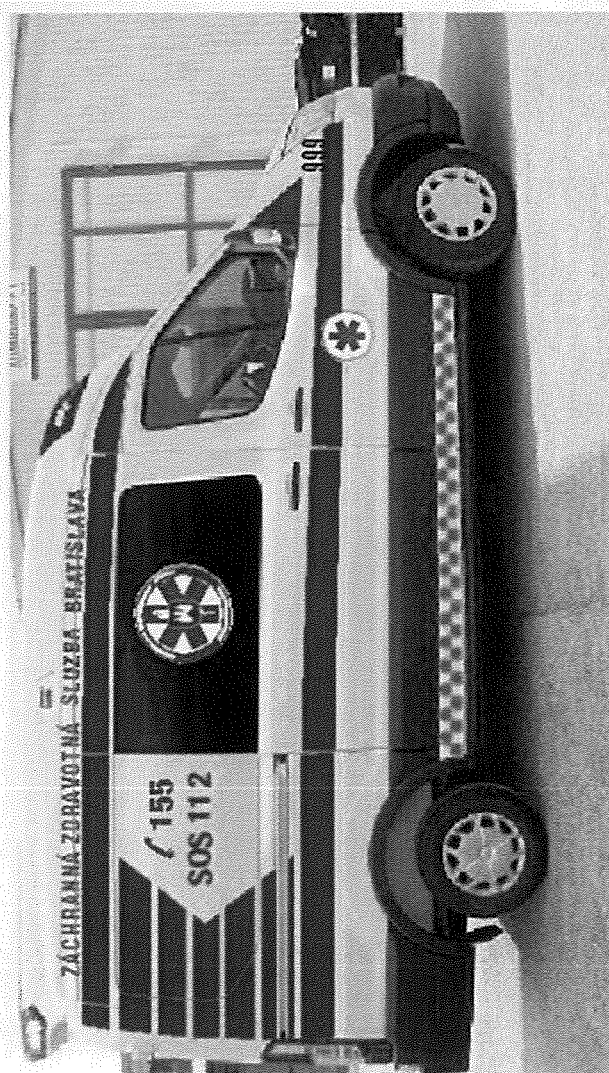
**PRÍLOHA č. 6 k Zmluve
o nájme vecí s dojednaným právom kúpy**

Grafický návrh označenia vozidiel

Vyplní uchádzač







**Návrh uchádzača na plnenie kritérií
Vozidlá ambulancie RZP, RLP a RLP/MIJ**

Názov uchádzača: LeasePlan Slovakia, s.r.o.

Adresa uchádzača: Ševčenkova 34, 851 01 Bratislava

IČO: 44 558 970

DIČ: 20 2273 8091

IČ DPH: SK2022738091

Zapísaný v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka číslo 56092/B

Štatutármi zástupcovia:

Ing. František Stank, konateľ
Ing. Rastislav Podlipný, konateľ

Telefón: +421 903 779 700

E-mail: leaseplan@leaseplan.com; karol.trunner@leaseplan.com

E-mail na zaslanie výzvy na účasť v elektronickej aukcii: leaseplan@leaseplan.com; karol.trunner@leaseplan.com

Položka	Počet mesiacov prenájmu	Počet kusov vozidiel	Cena za jedno vozidlo/mesiac vrátane DPH	Celková cena v EUR vrátane DPH (60xpočet kusov x cena za 1 vozidlo/mesiac)
Cena za prenájom vozidiel typu RZP v zmysle špecifikácie uvedenej v časti B.1 súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky	60	96	3 340,06 EUR	19 238 745,60 EUR
Cena za prenájom vozidiel typu RLP v zmysle špecifikácie uvedenej v časti B.1 súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky	60	48	3 458,14 EUR	9 959 443,20 EUR
Cena za prenájom vozidiel typu RLP/MIJ v zmysle špecifikácie uvedenej v časti B.1 súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky	60	8	3 737,41 EUR	1 793 956,80 EUR
SPOLU CELKOVÁ CENA	30 992 145,60 EUR			