

Príloha č.1 k Dodatku č.1 k 2. ČZoD č.2007/46

1. Členenie stavby v projektovej dokumentácii

Etapizácia prác

Stavba je rozdelená na nasledujúce etapy:

1. etapa

UČS 01 ŽST KROMPACHY

UČS 02, traťový úsek Krompachy – Vítkovce, vrátane ŽST SPIŠSKÉ VLACHY

2. etapa

UČS 03, traťový úsek VÝH VÍTKOVCE – Markušovce

UČS 04, ŽST MARKUŠOVCE

3. etapa

UČS 05, traťový úsek Markušovce – ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES

UČS 06, traťový úsek Spišská Nová Ves – VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE

4. etapa

UČS 07, traťový úsek Spišské Tomášovce – Vydrník

UČS 08, ŽST VYDRNÍK

UČS 09, traťový úsek Vydrník – ZAST HÔRKA

5. etapa

UČS 10, traťový úsek Hôrka – VÝH HOZELEC

UČS 11, traťový úsek Hozelec – Poprad

UČS 12, ŽST POPRAD-TATRY

6. etapa

UČS 14, ŽST KROMPACHY – ŽST POPRAD-TATRY – ETCS L2 (v úseku UČS 5-12)

7. etapa

UČS 13, ŽST KROMPACHY – ŽST POPRAD-TATRY – zmena trakčnej sústavy

UČS 14, ŽST KROMPACHY – ŽST POPRAD-TATRY – ETCS L2 (v úseku UČS 1-4)

UČS 15 Trakčné meniarne

V zmysle Dodatku č.1 k 2.ČZoD č.2007/46 a záverov „Štúdie realizovateľnosti – aktualizácia, „Žilina – Košice - Čierna nad Tisou št. hr.“, sú predmetom dodatku úseky 07A – 07-F, podľa čiastkových záverov, ktoré sú nasledujúce:

Tab.1	Modernizácia trate Poprad (mimo) - Krompachy										
Úsek podľa FS	06-A	06-B	06-C	06-D	06-E	07-A	07-B	07-C	07-D	07-E	07-F
Dĺžka úseku	4,9	7,136	2,614	5,85	3,2	7,6	10,4	4,5	3,8	2,7	3,1
Delenie	UČS 01 – 04					UČS 05 – 12					

podľa DÚR	1. etapa, 2. etapa					3. etapa, 4. etapa, 5. etapa					
Dĺžka v km spolu	23,70					32,10					
Pomer podľa dĺžok	42,47%					57,53%					
Tab.2	Modernizácia trate Poprad (mimo) - Krompachy										
Úsek podľa FS	06-A	06-B	06-C	06-D	06-E	07-A	07-B	7-C	07-D	07-E	07-F
Náklady úseku v tis. €	53905	79235	79235	79197	46090	154988	87920	82510	19261	39744	34895
Delenie podľa DÚR	UČS 01 – 04 1. etapa, 2. etapa					UČS 05 – 12 3. etapa, 4. etapa, 5. etapa					
Náklady spolu v tis. €	337 662					419 318					
Pomer podľa nákladov	44,61%					55,39%					

2. Prehľad o výpočte ceny - vysvetlenie prílohy č.1 k Dodatku č.1 2.ČZoD.

Podrobná štruktúra ceny projektovej prípravy stavby podľa etapizácie stavby.

Cena za PD je rozložená podľa etapizácie prípravy stavby do základných položiek z dôvodov kontroly plnenia zmluvných termínov, plánovania finančného zabezpečenia a fakturácie.

Projekčné a inžinierske práce sa vykonávajú pre etapy č.3, č.4, č.5 a č.6.

V zmysle daného, bude finančné ohodnotenie zákazky rozdelené pre projektové práce a ostatné činnosti podľa nákladov z Feasibility Study.

Akreditovaná analytická trojdimenzionálna hluková mapa – na základe zmeny legislatívy a zmeny vstupných údajov (Cieľový GVD 2020) je potrebné vypracovať akreditovanú analytickú trojdimenzionálnu hlukovú mapu pri použití výpočtovej metódy Schall 03 pre podmienky Slovenskej republiky v zmysle 99. odborného usmernenia Úradu verejného zdravotníctva SR č.OŽPaZ/5459/2005.

Základné časti sú:

- Stanovenie metodiky a prerokovanie s dotknutými organizáciami (najmä zložkami hygieny).
- 3D model pre hlukovú štúdiu, v potrebnom rozsahu (predpoklad 35km x min. 3km).
- technická špecifikácia – výškové body v rastru 2x2m, vrstevnice a výrazné terénne hrany, osi dopravnej infraštruktúry (cesty, železnice) s reálnymi výškami vrátane mostných objektov, vodné toky a plochy, lesné plochy (vektor vo výške terénu a výškový bod reprezentujúci priemernú výšku lesnej plochy), budovy (vektor vo výške terénu a výškový bod reprezentujúci najvyšší bod budovy, prípadne vektor obvodu vo výške najvyššieho bodu).
- Vytvorenie výpočtového modelu a jeho kalibrácia 24-hodinovým meraním na vopred určených bodoch v záujmovom území a nastavenie vstupných akustických veličín.
- Vytvorenie akreditovanej analytickej trojdimenzionálnej hlukovej mapy - Analytická hluková mapa prezentuje 3D, kalibrovaný model záujmového územia vo forme hlukových pásiem, izočiara a pod., vypočítanú existujúcu alebo prognózovanú akustickú situáciu vo vonkajšom prostredí pre zložku hluku šíreného vzduchom, vzhľadom k definovanej kategórii zdrojov akustickej energie vo vonkajšom prostredí súvisiacich s činnosťou posudzovaného zámeru. Z dôvodu existencie denných, večerných a nočných limitov prípustných hladín hluku $L_{pAeq,p,12h}$, $L_{pAeq,p,4h}$ a $L_{pAeq,p,8h}$ vo vonkajšom prostredí v zmysle platnej legislatívy prezentujeme analytickú hlukovú mapu ekvivalentných hladín akustického tlaku A, pre časový interval 8hod. nočný čas (22:00–06:00), ktorá má v tomto prípade najväčšiu výpočtovú hodnotu.

Vibroakustická štúdia - na základe výsledkov akreditovanej analytickej trojdimenzionálnej hlukovej mapy bude vypracovaná vibroakustická štúdia s technickým posúdením možnosti zníženia hluku a vibrácií, ktorá určí konkrétne protihlukové a antivibračné opatrenia v záujmovom území za účelom naplnenia limitov. Na základe výsledkov z vibroakustickej štúdie budú navrhnuté také protihlukové a antivibračné opatrenia, ktoré zabezpečia, že expozícia obyvateľov a ich prostredia hluku v okolí trate bude čo najnižšia a neprekročí prípustné hodnoty pre deň, večer a noc stanovené v zmysle vyhlášky č.549/2007 Z.z.

Základné časti sú:

- analýza výsledkov akreditovanej analytickej trojdimenzionálnej hlukovej mapy,
- technické posúdenie možnosti zníženia hluku a vibrácií, ktoré určí konkrétne protihlukové a antivibračné opatrenia v záujmovom území za účelom naplnenia limitov – primárne (priamo pri zdroji hluku a vibrácií) a sekundárne (napr. na budovách a pod.)

Špecifikácia jednotlivých položiek

UČS 13, ŽST Krompachy – ŽST Poprad-Tatry – zmena trakčnej sústavy (UČS 13)

Objednávateľ sa na základe spracovanej Štúdie realizovateľnosti (2015) rozhodol, že projektová dokumentácia sa bude pripravovať postupne. Bude rozdelená na dve časti – na traťový úsek Poprad – Spišská Nová Ves (vrátane) a traťový úsek Spišská Nová Ves (mimo) – Krompachy. Vzhľadom na rozdelenie projektovej dokumentácie na dve časti nie je možné vyprojektovať pre obe časti stavby spoločnú technologicky ucelenú časť stavby „UČS 13, ŽST KROMPACHY – ŽST POPRAD-TATRY – zmena trakčnej sústavy“ v dvoch etapách. Preto sa UČS 13 nebude deliť na dve časti, tak ako ostatné časti stavby (UČS), ale ako celok sa presunie do druhej časti tohto projektu, teda do traťového úseku Spišská Nová Ves (mimo) – Krompachy.

UČS 15, Rekonštrukcia trakčných meniarní

Objednávateľ sa na základe spracovanej Štúdie realizovateľnosti (2015) rozhodol, že projektová dokumentácia sa bude pripravovať postupne. Bude rozdelená na dve časti – na traťový úsek Poprad – Spišská Nová Ves (vrátane) a traťový úsek Spišská Nová Ves (mimo) – Krompachy. Vzhľadom na presun UČS 13 ako celku do druhej časti tohto projektu nie je možné prevádzkovanie jednosmernej napájacej trakčnej sústavy zo súčasných trakčných meniarní na Cieľový GVD 2020 po modernizácii trate. A to aj vzhľadom na ich technických vek a stav, požadovanú kvalitu dodávky energie a požadovaný výkon. Pri výpadkoch napájania nie je možné zabezpečiť prevádzku na dráhe v požadovaných štandardoch. Z tohto dôvodu je potrebné pripraviť rekonštrukciu existujúcich trakčných meniarní (Spišská Nová Ves, Vydrník, Poprad), ktoré následne zabezpečia požadovanú kvalitu dodávky energie do trakčnej siete až do doby zmeny trakčnej sústavy v UČS 13. Výkon DSP pre etapy 3.-6. bude aktualizovaný o nevyhnutne potrebný rozsah. Schválený objem RN pre UČS 15 je 14 448 000 €.

Špecifikácia ceny pre DSP

2.1 DSP

Špecifikácia ceny pre DSP je podrobne rozpísaná v Prílohe č.3 – Prehľad o výpočte ceny projektových prác stavby. Cena je stanovená podľa Sadzobníka projekčných a inžinierskych činností UNIKA 2018. V RN stavby sú zahrnuté aj RN pre UČS 15. Schválený objem RN pre UČS 15 je 14 448 000 €, schválený objem RN z Feasibility Study je 419 318 000, čiže celkové RN (RN FS a RN pre UČS 15) sú vo výške 433 766 000. Práce DSP sú ocenené percentuálnym podielom 23% z ceny projektových prác stavby.

- Cena DSP : **6 107 201,58 €**

2.2 IČ DSP

Cena pre IČ DSP je stanovená podľa Sadzobníka projekčných a inžinierskych činností UNIKA 2018. V RN stavby sú zahrnuté aj RN pre UČS 15. Schválený objem RN pre UČS 15 je 14 448 000 €, schválený objem RN z Feasibility Study je 419 318 000, čiže celkové RN (RN FS a RN pre UČS 15) sú vo výške 433 766 000. Práce IČ DSP sú ocenené percentuálnym podielom 2% z ceny projektových prác stavby.

- Cena IČ DSP : **541 055,34 €**

2.3 Geodetické činnosti k MPV

Cena pre 3.- 6. etapu: **99 270,00 €**

ID	Cenník	Tabuľka	Výkon	Položka	MJ	Výkon	Cena za MJ	Počet MJ	Cena celkom
mpv	C1	Tab3	240			Geometrický plán a vytyčovanie hraníc pozemkov			
mpv	C1	Tab3	240	02	100 m	Vyhotovenie geometrického plánu na stavbu a oddelenie pozemku ak stav právny je totožný s registrom C KN	150 €	96	14 400 €
mpv	C1	Tab3	240	03	100 m	Vyhotovenie geometrického plánu na stavbu a oddelenie pozemku ak stav právny nie je totožný s registrom C KN	190 €	213	40 470 €
mpv	C1	Tab3	240	04	100 m	Vyhotovenie geometrického plánu na vyznačenie vecného bremena	100 €	80	8 000 €
mpv	C1	Tab3	240	05	vlastník	Výkupový elaborát	13 €	2800	36 400 €
									99 270 €

2.4 Ostatné činnosti majetkovo právneho vysporiadania

Predpokladaný počet vlastníkov v RZoD bol 20 000. Podľa tabuľky č.1 v bode č.1 tohto Dodatku č.1 je počet vlastníkov rozdelený v pomere 55,39% ku 44,61%, to znamená, že pre účely tohto Dodatku č.1 bude uvažovaný počet jednotiek pre MPV 11 078 jednotiek.

- Celková pôvodná cena MPV na 1 vlastníka: 92,94 EUR/ vlastník
- Počet vlastníkov 11 078
- Cena: 11 078 vlastníkov x 92,94€/vlastník **1 029 589,32 €**
- Uvedená cena je predbežná a zhotoviteľ preukáže skutočnú výšku ceny daňovým dokladom najneskôr 5 dní pred fakturáciou

2.5 Analytická trojdimenzionálna hluková mapa

- Stanovenie metodiky 3 300,00 €
- 3D model pre hlukové štúdiu 21 450,00 €
- Cena za 3D model je predbežná a zhotoviteľ preukáže skutočnú výšku ceny daňovým dokladom najneskôr 5 dní pred fakturáciou
- Vytvorenie výpočtového modelu a jeho kalibrácia 30 525,00 €
- Vytvorenie akreditovanej analytickej trojdimenzionálnej hlukovej mapy 41 250,00 €
- Cena pre 3.- 6. etapu: **96 525,00 €**

2.6 Vibroakustická štúdia

- Analýza výsledkov akreditovanej analytickej 3D hlukovej mapy 39 600,00 €
- Technické posúdenie možnosti zníženia hluku a vibrácií 101 475,00 €
- Vyhodnotenie a záverečná správa 8 910,00 €
- Cena pre 3.- 6. etapu: **149 985,00 €**

Sumarizácia:

Sumarizácia stupňa DSP v € bez DPH		
1.	DSP	6 107 201,58 €
2.	IČ DSP	541 055,34 €
3.	MPV	1 128 859,32 €
4.	Hluková mapa a vibroakustická štúdia	246 510,00 €
Spolu		8 023 626,24 €
Sumarizácia pre správne a iné poplatky		
1.	Správne a iné poplatky celkom	830 000,00 €