



Zmluva na vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru (DSZ), dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR), oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (Oznámenie 8a) po vypracovaní DÚR stavby: Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca

Číslo objednávateľa: *EM/2018/04309*

Číslo zhotoviteľa: 9077-00

uzatvorená podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1 991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)

medzi zmluvnými stranami

Objednávateľ

Obchodné meno:

Sídlo:

Právna forma:

Štatutárny orgán:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri

Okresného súdu Bratislava I., Oddiel: Sa, vložka č. 3518/B

predstavenstvo zastúpené:

Ing. Ján Ďurišin, predseda predstavenstva a generálny

riaditeľ

Ing. Ladislav Dudáš, PhD., podpredseda predstavenstva

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných
- vo veciach technických

- vo veciach cenových

Bankové spojenie:

Číslo účtu (IBAN):

SWIFT kód:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Tel.:

35 919 001

2021937775

SK2021937775

(ďalej len „objednávateľ“)

Zhotoviteľ

Združenie „R2 Moldava – Šaca“ vytvorené na základe Zmluvy o združení zo dňa 21.6.2018

Vedúci člen združenia:

Obchodné meno:

Sídlo:

Právna forma:

Štatutárny orgán:

v zastúpení

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť

Nové Mesto

akciová spoločnosť, zapísaná v Obchodnom registri

Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa, vložka č. 378/B

predstavenstvo

Ing. arch. Gabriel Koczkáš,

predseda predstavenstva

Ing. Igor Jakubík,
podpredseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Ing. Martin Šutka,
člen predstavenstva a ekonomický riaditeľ

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných

- vo veciach technických

- vo veciach cenových:

Bankové spojenie:

Číslo účtu (IBAN):

SWIFT kód:

IČO: 31 322 000

DIČ: 20205247770

IČ DPH: SK2020524770

Tel.:

e-mail:

a člen združenia:

Obchodné meno:

Valbek s.r.o.

Sídlo:

Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

Právna forma:

Spoločnosť s ručením obmedzeným zapísaná v Obchodnom
Registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo:
41175/B

Štatutárny orgán:

konatelia

V zastúpení:

Ing. Eduard Manco

Ing. Tatiana Baciková

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach technických

Bankové spojenie:

Číslo účtu (IBAN):

SWIFT kód:

IČO: 36 612 642

DIČ: 2022209288

IČ DPH: SK2022209288

Tel.:

e-mail:

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(ďalej len „zmluvné strany/zmluvná strana“)

PREAMBULA

Zmluva sa rozdeľuje na nasledovné samostatné časti:

- **Časť 1**, predmetom ktorej je úprava zmluvných podmienok na vypracovanie dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR), dokumentácie stavebného zámeru (DSZ) a dokumentácie – Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (Oznámenie 8a) po vypracovaní DÚR,
- **Časť 2**, predmetom ktorej sú ustanovenia, ktoré sú spoločné pre všetky časti tejto zmluvy.

Stavbou sa pre účely tejto zmluvy rozumie stavba „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca“ (ďalej len „stavba“).

ČASŤ 1 ZMLUVNÉ PODMIENKY NA VYPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE

ČI. 1 PREDMET ZMLUVY

- 1.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje pre objednávateľa vykonať dielo č. 1, dielo č. 2 a dielo č. 3 uvedené v čl. 2 tejto časti zmluvy (ďalej len „dielo č. 1“, „dielo č. 2“ a „dielo č. 3“). Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť za vykonanie diela č. 1, diela č. 2 a diela č. 3 cenu uvedenú v čl. 6 tejto časti zmluvy.
- 1.2 Na predmet zmluvy podľa tejto časti zmluvy sa primerane použijú ustanovenia § 536 a nasl. Obchodného zákonníka.

ČI. 2 PREDMET, ROZSAH A OBSAH DIELA č. 1, 2, 3

- 2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pre objednávateľa v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve a v súťažných podkladoch vykoná a doručí objednávateľovi:
dielo č. 1 – Dokumentácia na územné rozhodnutie (ďalej aj „DÚR“),
dielo č. 2 – Dokumentácia stavebného zámeru (ďalej aj „DSZ“),
dielo č.3 – Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DÚR (ďalej aj „Oznámenie 8a“)
v počte výtlačkov jednotlivých častí DÚR, DSZ, Oznámenia 8a podľa bodu 4.8 a vo formáte podľa bodu 4.7 a 4.8 Prílohy č. 1 k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov.
- 2.2 Objednávateľ sa zaväzuje, že spôsobom dohodnutým v tejto zmluve riadne a včas dokončené dielo č. 1, dielo č. 2 a dielo č. 3 prevezme, zaplatí za jeho vykonanie dohodnutú cenu a poskytne zhotoviteľovi dohodnuté spolupôsobenie.
- 2.3 Podrobná špecifikácia rozsahu a obsahu predmetu diela č. 1, diela č. 2 a diela č. 3 podľa čl. 2 tejto časti zmluvy je uvedená v súťažných podkladoch a ich prílohách pre verejnú súťaž vyhlásenú objednávateľom vo Vestníku verejného obstarávania č. 92/2018 zo dňa 10. 05. 2018 pod číslom 6718-MSS.

ČI. 3 ČAS PLNENIA DIELA Č. 1

- 3.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť dielo č. 1 (DÚR) bez väd po zapracovaní pripomienok zo záverečného prerokovania (v troch vyhotoveniach v tlačenej forme a jednom vyhotovení na CD/DVD vo formáte pdf) do sídla objednávateľa **do 240 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy**. Počas vykonávania diela č. 1 je zhotoviteľ povinný dodržať časové míľniky uvedené v bodoch 3.2 až 3.5 tohto článku zmluvy.
- 3.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť do sídla objednávateľa objednávateľom odsúhlasený **koncept smerového a výškového vedenia trasy** vypracovaný v súlade s Prílohou č. 1 k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov najneskôr **do 60 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy**.
- 3.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť do sídla objednávateľa najneskôr **do 65 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy** objednávateľom odsúhlasený **Projekt geologickej úlohy** vypracovaný v súlade s Prílohou č. 4 k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov. Ukončenie terénnych vrtných prác je zhotoviteľ povinný písomne oznámiť objednávateľovi deň pred ich ukončením.
- 3.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť do sídla objednávateľa objednávateľom odsúhlasený **koncept technického riešenia mostov a križovatiek** vypracovaný v súlade s Prílohou č. 1 k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov najneskôr **do 120 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy**.
- 3.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť do sídla objednávateľa objednávateľom odsúhlasený **koncept majetkovej hranice, hranice dočasných záberov** vypracovaný v súlade s Prílohou č. 1 k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov najneskôr **do 190 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy**.

- 3.6 Za účelom odsúhlasenia konceptu podľa bodu 3.2, 3.4 a 3.5 tohto článku (ďalej každý samostatne len „koncept“) alebo Projektu geologickej úlohy podľa bodu 3.3 tohto článku objednávateľom, sa zhotoviteľ zaväzuje zvolať pracovné rokovanie, a to v dostatočnom časovom predstihu pred termínom doručenia uvedeným v bode 3.2, 3.3, 3.4 a 3.5 tohto článku a tak, aby bol dodržaný postup a lehoty podľa bodu 3.7 a 3.8 tohto článku.
- 3.7 Pozvánku na pracovné rokovanie spolu s návrhom konceptu a/alebo Projektom geologickej úlohy sa zhotoviteľ zaväzuje doručiť objednávateľovi minimálne 5 dni vopred, pričom berie na vedomie, že objednávateľ je oprávnený termín navrhovaného pracovného rokovania posunúť najviac o 5 dní.
- 3.8 Z pracovného rokovania zvolaného za účelom odsúhlasenia konceptu a/alebo Projektu geologickej úlohy zmluvné strany vyhotovia na záver rokovania zápis podpísaný oboma zmluvnými stranami (ďalej len „zápis“), pričom v zápise bude uvedené, že objednávateľ koncept a/alebo Projekt geologickej úlohy odsúhlasuje alebo v ňom budú uvedené pripomienky, ktoré je zhotoviteľ povinný zapracovať a v lehote 3 dní doručiť objednávateľovi koncept a/alebo Projekt geologickej úlohy aj so zapracovanými pripomienkami. Ak v lehote 3 dní od doručenia konceptu a/alebo Projektu geologickej úlohy so zapracovanými pripomienkami objednávateľ neoznami zhotoviteľovi, že pripomienky neboli zapracované, má sa za to, že koncept a/alebo Projekt geologickej úlohy je objednávateľom odsúhlasený.
- 3.9 Pre vylúčenie pochybností sa zmluvné strany dohodli, že odsúhlasenie konceptu a/alebo Projektu geologickej úlohy na pracovnom rokovaní podľa bodu 3.8 tohto článku sa považuje za splnenie povinnosti zhotoviteľa doručiť objednávateľovi objednávateľom odsúhlasený koncept podľa bodu 3.2, 3.4, 3.5 tohto článku a/alebo Projekt geologickej úlohy podľa bodu 3.3 tohto článku. Akákoľvek zmena, ktorá nastane v čase po odsúhlasení konceptu a/alebo Projektu geologickej úlohy objednávateľom a týka sa odsúhlaseného konceptu a/alebo Projektu geologickej úlohy, musí byť opätovne odsúhlasená objednávateľom na pracovnom rokovaní, pričom zapracovanie uvedenej zmeny zhotoviteľom je v plnom rozsahu zahrnuté v cene diela č. 1, ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak.

ČL. 4

ČAS PLNENIA DIELA Č. 2

- 4.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť dielo č. 2 (DSZ) bez väd po zapracovaní pripomienok zo záverečného prerokovania (v troch vyhotoveniach v tlačenej forme a jednom vyhotovení na CD/DVD vo formáte pdf) do sídla objednávateľa do **280 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy**.

ČL. 5

ČAS PLNENIA DIELA Č. 3

- 5.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť dielo č. 3 (Oznámenie 8a) bez väd po zapracovaní pripomienok zo záverečného prerokovania (v troch vyhotoveniach v tlačenej forme a jednom vyhotovení na CD/DVD vo formáte pdf) do sídla objednávateľa do **90 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy objednávateľa zhotoviteľovi na doručenie Oznámenia 8a**.

ČL. 6

CENA DIELA Č. 1, DIELA Č. 2 A DIELA Č. 3, PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

- 6.1 Cena je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách a sú v nej zahrnuté všetky náklady, činnosti, práce, výkony alebo služby nevyhnutné za účelom riadneho vykonania diela č. 1, diela č. 2, diela č. 3.
- 6.2 a) **Cena diela č. 1 (DÚR) bez DPH v EUR: 1 476 450,00 EUR**
 Sadzba DPH 20% v EUR: 295 290,00 EUR
Cena DÚR vrátane DPH v EUR: 1 771 740,00 EUR
 (slovom s DPH: Jedenmilión sedemstosedemdesiatjedentisíc sedemstoštyridsať eur)

b) Cena diela č. 2 (DSZ) bez DPH v EUR: 633 408,50 EUR
 Sadzba DPH 20% v EUR: 126 681,70 EUR
 Cena DSZ vrátane DPH v EUR: **760 090,20 EUR**
 (slovom s DPH: Sedemstošesťdesiat tisíc deväťdesiat eur, dvadsať centov)

c) Cena diela č. 3 (Oznámenie 8a) bez DPH v EUR: 21 610,50 EUR
 Sadzba DPH 20% v EUR: 4 322,10 EUR
 Cena Oznámenia 8a vrátane DPH v EUR: **25 932,60 EUR**
 (slovom s DPH: Dvadsaťpäť tisíc deväťstotridsaťdva eur, šesťdesiat centov)

- 6.3 Zhotoviteľ vyhotoví faktúru v zmysle bodu **6.2 písm. a)** tohto článku za DÚR na základe preberacieho protokolu podpísaného oboma zmluvnými stranami podľa čl. 2, bod 2.1 až 2.11 časti 2 tejto zmluvy
- 6.4 Zhotoviteľ vyhotoví faktúru v zmysle bodu **6.2 písm. b)** tohto článku za DSZ na základe preberacieho protokolu podpísaného oboma zmluvnými stranami podľa čl. 2, bod 2.1 až 2.11 časti 2 tejto zmluvy.
- 6.5 Zhotoviteľ vyhotoví faktúru v zmysle bodu **6.2 písm. c)** tohto článku za Oznámenie 8a na základe preberacieho protokolu podpísaného oboma zmluvnými stranami podľa čl. 2, bod 2.1 až 2.11 časti 2 tejto zmluvy.
- 6.6 Zhotoviteľ vyhotoví faktúru podľa bodov 6.3 až 6.5 tohto článku do 15 dní odo dňa podpísania preberacích protokolov uvedených v týchto bodoch, pričom uvedené preberacie protokoly je povinný priložiť k príslušnej faktúre.

ČL. 7 SANKCIE

- 7.1 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením **DÚR** (diela č. 1) v súlade s čl. 3 tejto časti a čl. 2 časti 2 tejto zmluvy, zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny DÚR bez DPH, uvedenej v čl. 6 bod 6.2 a) tejto časti zmluvy za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 3.1 čl. 3 tejto časti zmluvy, a to až do odovzdania DÚR bez zjavných väd.
- 7.2 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením **DSZ** (diela č. 2) v súlade s čl. 4 tejto časti a čl. 2 časti 2 tejto zmluvy, zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny DSZ bez DPH, uvedenej v čl. 6 bod 6.2 b) tejto časti zmluvy za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 4.1 čl. 4 tejto časti zmluvy, a to až do odovzdania DSZ bez zjavných väd.
- 7.3 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením odsúhlaseného **konceptu smerového a výškového vedenia trasy** v súlade s bodom 3.2, resp. 3.9 čl. 3 tejto časti zmluvy, zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100,- EUR (slovom: sto eur) za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 3.2 čl. 3 tejto časti zmluvy.
- 7.4 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením odsúhlaseného **Projektu geologickej úlohy** v súlade s bodom 3.3, resp. 3.9 čl. 3 tejto časti zmluvy, zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100,- EUR (slovom: sto eur) za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 3.3 čl. 3 tejto časti zmluvy.
- 7.5 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením odsúhlaseného **konceptu technického riešenia mostov a križovatiek** v súlade s bodom 3.4, resp. 3.9 čl. 3 tejto časti zmluvy, zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100,- EUR (slovom: sto eur) za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 3.4 čl. 3 tejto časti zmluvy.
- 7.6 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením odsúhlaseného **konceptu majetkovej hranice, hranice dočasných záberov** v súlade s bodom 3.5, resp. 3.9 čl. 3 tejto časti zmluvy, zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100,- EUR (slovom: sto eur) za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 3.5 čl. 3 tejto časti zmluvy.
- 7.7 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením **Oznámenia 8a** (diela č. 3) v súlade s čl. 5 tejto časti a čl. 2 časti 2 tejto zmluvy, zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny Oznámenia 8a bez DPH uvedenej v čl. 6 bod 6.2 c) tejto časti zmluvy za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 5.1 čl. 5 tejto časti zmluvy, a to až do odovzdania Oznámenia 8a bez zjavných väd.

ČASŤ 2 SPOLOČNÉ ZMLUVNÉ PODMIENKY

PREAMBULA

Za účelom vylúčenia pochybností zmluvné strany týmto deklarujú, že ustanovenia časti 2 zmluvy sa v plnom rozsahu vzťahujú na práva a povinnosti zmluvných strán súvisiace s vykonaním ktoréhokolvek diela definovaného v časti 1 zmluvy (t.j. diela č. 1, diela č. 2, diela č. 3) a pojem „dielo“ používaný v časti 2 zmluvy predstavuje ktoréhokolvek dielo č. 1, dielo č. 2, dielo č. 3 podľa časti 1 zmluvy. Všeobecné ustanovenia čl. 5 Sankcie (body 5.4 až 5.6 článku 5 tejto časti zmluvy) sa v plnom rozsahu vzťahujú aj na zmluvné pokuty uvedené v príslušných článkoch časti 1 zmluvy.

Za účelom vylúčenia akýchkoľvek pochybností zmluvné strany zároveň výslovne deklarujú, že termíny a lehoty uvedené pre plnenie povinností zmluvných strán v zmysle ustanovení časti II zmluvy sú výsledkom rokovaní zmluvných strán, boli určené dohodou zmluvných strán, pričom zmluvné strany ich považujú za primerané s ohľadom na všetky okolnosti.

ČL. 1

PODKLADY A SPOLUPÔSOBENIE OBJEDNÁVATEĽA A SPÔSOB PLNENIA ZHOTOVITEĽA

- 1.1 Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy nasledujúce podklady pre stavbu:
 - Technická štúdia a zámer EIA „Rýchlostná cesta R2 Včeláre – Šaca, zhotoviteľ Valbek s.r.o., Žilina, 05/2008,
 - Štúdia realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R2 Včeláre – Košické Olšany, zhotoviteľ Valbek s.r.o., Bratislava, 08/2014,
 - Rozsah hodnotenia podľa §30 zákona č. 24/2006 Z.z. pod č. 5844/15-3.4/ml,
 - Správa o hodnotení vplyvov „Rýchlostná cesta R2 Včeláre – Šaca, zhotoviteľ Dopravoprojekt a.s., Bratislava, 05/2016,
 - Záverečné stanovisko vydané MŽP SR pod č. 2166/2016-1.7/ml.
- 1.2 V priebehu vykonávania predmetu zmluvy sa budú uskutočňovať rokovania medzi zhotoviteľom a objednávatelom, a to na základe potreby a podľa dohody medzi zhotoviteľom a objednávatelom.
 - 1.2.1 Zhotoviteľ je povinný doručiť objednávatelovi pozvánku na pracovné rokovanie vrátane podrobného programu pracovného rokovania a zúčastnených osôb za zhotoviteľa, tým nie je dotknutá povinnosť zhotoviteľa zabezpečiť na pracovnom rokovaní účasť osôb podľa bodu 1.7 tohto článku zmluvy. Zhotoviteľ je povinný pozvánku podľa predchádzajúcej vety doručiť objednávatelovi minimálne 5 dní vopred, pričom berie na vedomie, že objednávateľ je oprávnený navrhovaný termín pracovného rokovania posunúť najviac o 5 dní.
 - 1.2.2 Zhotoviteľ je povinný počas pracovných rokovaní informovať objednávatelä o stave rozpracovanosti predmetu zmluvy.
 - 1.2.3 Z každého pracovného rokovania je zhotoviteľ povinný vyhotoviť zápis (ďalej len „zápis z pracovného rokovania“), ktorý je podkladom v zmysle bodu 1.6 tohto článku. Zhotoviteľ je povinný zápis z pracovného rokovania doručiť objednávatelovi do 5 dní odo dňa uskutočnenia pracovného rokovania na odsúhlasenie. Objednávateľ je následne oprávnený do 3 dní odo dňa doručenia zápisu z pracovného rokovania uviesť a doručiť zhotoviteľovi svoje písomné pripomienky k zápisu z pracovného rokovania. Zhotoviteľ je povinný do 3 dní po doručení písomných pripomienok objednávatelä k zápisu z pracovného rokovania zapracovať pripomienky objednávatelä a doručiť objednávatelovi opravený zápis z pracovného rokovania.
 - 1.2.4 Ustanovenia bodov 1.2.1 až 1.2.3 sa neuplatnia pri pracovných rokovaníach konaných za účelom odsúhlasenia konceptu a Projektu geologickej úlohy a návrhu vytyčovacej siete stavby podľa čl. 3 časti 1 zmluvy.
- 1.3 Zhotoviteľ je povinný doručiť objednávatelovi pozvánku na záverečné prerokovanie spolu s dielom, ktoré má byť prerokované, a to v dostatočnom časovom predstihu tak, aby sa záverečné prerokovanie uskutočnilo **najneskôr 3 týždne pred termínom doručenia diela bez vád** uvedenom v bodoch 3.1, 4.1 a 5.1 v časti 1 zmluvy. Objednávateľ je oprávnený navrhovaný

- termín záverečného prerokovania posunúť najviac o 5 dní, tým nie je dotknutá povinnosť zhotoviteľa doručiť pozvánku v dostatočnom časovom predstihu podľa predchádzajúcej vety. Vo veci zápisu platia obdobne ustanovenia bodu 1.2.3 tohto čl. 1 tejto časti zmluvy.
- 1.4 Objednávateľ sa zaväzuje, že počas vykonávania predmetu zmluvy poskytne zhotoviteľovi v nevyhnutnom rozsahu spolupôsobenie, a to najmä poskytovaním **upresňujúcich alebo doplňujúcich údajov alebo nevyhnutných** podkladov potrebných na vykonanie predmetu zmluvy v súlade s touto zmluvou.
 - 1.5 Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi spolupôsobenie uvedené v bode 1.4 tohto článku v lehote a spôsobom dohodnutom obidvoma zmluvnými stranami.
 - 1.6 Zhotoviteľ je pri vykonávaní diela viazaný pokynmi objednávateľa, a to najmä pripomienkami z pracovných rokovaní, pripomienkami zo záverečného prerokovania ako aj ďalšími písomnými pripomienkami objednávateľa.
 - 1.7 Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť vykonávanie činnosti hlavného inžiniera projektu (ďalej aj len „HIP“) osobou, ktorú uviedol vo svojej ponuke a prípadne aktualizoval v rámci poskytnutia súčinnosti v rámci verejného obstarávania pred podpisom tejto zmluvy, ako člena pracovnej skupiny na pozícii HIP. HIP je povinný najmä: koordinovať a riadiť proces vyhotovenia diela podľa ustanovení tejto Zmluvy v mene zhotoviteľa; zastupovať zhotoviteľa a zúčastňovať sa na všetkých pracovných rokovaníach s objednávateľom, vrátane účasti na záverečnom prerokovaní. Zhotoviteľ sa zároveň zaväzuje zabezpečiť, aby v prípade dočasnej neprítomnosti objednávateľovi písomne najneskôr jeden deň vopred oznámenej neprítomnosti HIP-a, zastupoval hlavného inžiniera projektu člen pracovnej skupiny v pozícii zodpovedného projektanta pre cestnú časť. V prípade, ak HIP je zodpovedný aj za vypracovanie cestnej časti, zastúpi ho člen pracovnej skupiny v pozícii zodpovedného projektanta pre mostnú časť.
 - 1.8 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že zodpovedný projektant za cestnú časť, za mostnú časť, pre geologickú časť, pre životné prostredie, zodpovedá za príslušnú časť dokumentácie v súlade s príslušnými právnymi a technickými predpismi.
 - 1.9 Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností sa zmluvné strany dohodli, že akákoľvek komunikácia (ústna a písomná) medzi zhotoviteľom a objednávateľom bude realizovaná v slovenskom jazyku a zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu zmluvy komunikovať v slovenkom jazyku, ak v tejto zmluve vrátane jej príloh nie je ustanovené inak.

ČL. 2

PRIEBEH A SPÔSOB ODOVZDANIA A PREBERANIA DIELA

- 2.1 Zhotoviteľ je povinný doručiť v termínoch uvedených v tejto zmluve objednávateľovi dielo bez väd. Pojem „**dielo bez väd**“ pre účely tejto zmluvy znamená dielo, ktoré spĺňa kvantitatívne a kvalitatívne vlastnosti uvedené v tejto zmluve a v súťažných podkladoch a zároveň je v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky ako aj technickými normami a predpismi a sú v ňom zapracované pripomienky objednávateľa zo záverečného prerokovania uvedené v zápise zo záverečného prerokovania ako aj z jednotlivých pracovných rokovaní v zmysle bodu 1.2 a 1.3 čl. 1 tejto časti zmluvy.
- 2.2 Dňom doručenia diela do sídla objednávateľa sa začína preberacie konanie. Počas preberacieho konania je objednávateľ povinný skontrolovať dielo a oznámiť zhotoviteľovi skutočnosť, že dielo má zjavné vady.
- 2.3 Preberacie konanie je skončené dňom podpísania preberacieho protokolu poverenou osobou objednávateľa a zhotoviteľom. V preberacom protokole deklaruje objednávateľ skutočnosť, že príslušné dielo nemá v deň podpísania preberacieho protokolu zjavné vady alebo skutočnosť, že dielo zjavné vady má, pričom objednávateľ uvedie ich popis.
- 2.4 Objednávateľ sa zaväzuje podpísať preberací protokol v lehote **do 2 mesiacov** odo dňa doručenia diela objednávateľovi, ak nenastanú skutočnosti uvedené v bode 2.5 tohto článku. Preberací protokol sa vyhotoví v dvoch rovnopisoch, z ktorých jeden obdrží objednávateľ a druhý zhotoviteľ. Preberací protokol sa vyhotoví pre každé dielo zvlášť.
- 2.5 Ak objednávateľ počas preberacieho konania zistí skutočnosť, že dielo má zjavné vady, oznámi písomne túto skutočnosť zhotoviteľovi odoslaním doporučenej zásielky adresovanej do sídla zhotoviteľa v lehote uvedenej v bode 2.4 tohto článku (ďalej len „oznámenie o zjavných vadách“). Zhotoviteľ je povinný vady odstrániť v lehote 10 pracovných dní odo dňa doručenia

- oznámenia o zjavných vadách. V odôvodnených prípadoch môže objednávateľ túto lehotu písomne predĺžiť.
- 2.6 Odo dňa odoslania oznámenia o zjavných vadách lehota uvedená v bode 2.4 tohto článku neplynie. Odo dňa doručenia opraveného diela spolu s písomným vyhlásením zhotoviteľa, že zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách boli odstránené, do sídla objednávateľa, plynie lehota uvedená v bode 2.4 tohto článku ďalej, pričom sa jej dĺžka súčasne predlžuje o 14 pracovných dní (ďalej len „predĺžené preberacie konanie“). V prípade, ak doručené opravené dielo v zmysle predchádzajúceho bodu bude obsahovať zjavné vady, objednávateľ je oprávnený postupovať v zmysle bodu 2.5 a 2.6 prvej vety tohto článku a to aj opakovane, až pokiaľ nenastane skutočnosť, že dielo nebude mať zjavné vady.
- 2.7 Strany sa dohodli, že v prípade ak zhotoviteľ na základe prvý krát doručeného oznámenia o zjavných vadách podľa bodu 2.5 tohto článku zmluvy riadne a včas neodstráni všetky v ňom uvedené zjavné vady diela v súlade s bodom 2.6 tohto článku zmluvy, považuje sa to za podstatné porušenie zmluvných povinností zhotoviteľom. Uvedené platí aj v prípade, ak zhotoviteľ zjavné vady diela neskôr odstráni na základe opätovného oznámenia o zjavných vadách, uskutočneného zo strany objednávateľa v zmysle bodu 2.6 tohto článku zmluvy.
- 2.8 Ak objednávateľ počas predĺženého preberacieho konania zistí, že zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách boli skutočne odstránené, a dielo už nemá iné zjavné vady, zhotoviteľ vyhotoví preberací protokol a následne ho podpíšu obe zmluvné strany podľa bodu 2.3 tohto článku.
- 2.9 V prípade, ak objednávateľ v rámci preberacieho konania nezistí žiadne zjavné vady, prípadne zjavné vady boli odstránené postupom podľa tohto článku, objednávateľ písomne vyzve zhotoviteľa k dodaniu kompletných zmluvne dohodnutých počtov vyhotovení diela, a to ku dňu podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami.
- 2.10 Na účely tejto zmluvy sa deň podpísania preberacieho protokolu obidvoma zmluvnými stranami považuje za deň odovzdania diela zhotoviteľom objednávateľovi a súčasne aj za deň prevzatia diela objednávateľom od zhotoviteľa.
- 2.11 Na základe dohody zmluvných strán sa za okolnosti vylučujúce zodpovednosť zhotoviteľa za omeškanie s vyhotovením diela podľa ustanovení tejto zmluvy nepovažuje, ak toto omeškanie zhotoviteľa bolo spôsobené rozhodovacou činnosťou, prípadne nečinnosťou orgánov verejnej moci, orgánov územnej samosprávy, resp. konaním/opomenutím zo strany iných dotknutých subjektov.
- 2.12 Zmluvné strany sa dohodli, že nesplnenie povinností zhotoviteľa dodať akékoľvek dielo podľa tejto zmluvy v zmluvne dohodnutom termíne nebude mať vplyv na splnenie povinností zhotoviteľa dodať akúkoľvek inú dokumentáciu podľa tejto zmluvy v zmluvne dohodnutom termíne.

ČL. 3

SPOLOČNÉ USTANOVENIA O CENE PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

- 3.1 Cena je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách a sú v nej zahrnuté všetky náklady, činnosti, práce, výkony alebo služby nevyhnutné za účelom riadneho vykonania diela.
- 3.2 Cena za celý predmet zmluvy:

Cena celkom bez DPH v EUR:	2 131 469,00 EUR
Sadzba DPH 20% v EUR:	426 293,80 EUR
Cena celkom vrátane DPH (ďalej len „cena celkom“) v EUR:	2 557 762,80 EUR

(slovom s DPH: Dva milióny päťstopäťdesiatšesťdesiatdva eur, osemdesiat centov)

Cena je vytvorená špecifikáciou ceny prác ako súčet súčinov hodinových sadziieb a počtu hodín alebo jednotkových cien a počtu merných jednotiek podľa náročnosti poskytovaných služieb a prác. Špecifikácia ceny prác tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy ako Príloha č. 1 Špecifikácia ceny (spôsob určenia ceny).

Prijaté hodinové sadzby a jednotkové ceny uvedené v Prílohe č. 1 Špecifikácia ceny zmluvy sú záväzné, stanovujú sa ponukou zhotoviteľa a pevné počas trvania zmluvy.

- 3.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje vyhotoviť samostatné faktúry a to zvlášť pre každé dielo uvedené v príslušných častiach zmluvy v súlade s týmto článkom zmluvy ako aj v súlade s článkom č. 6 časti 1 zmluvy.
- 3.4 Ak si zhotoviteľ nesplní povinnosti uvedené v bode 3.3 tohto článku tejto časti zmluvy ako aj povinnosti uvedené v článku č. 6 časti 1 zmluvy, objednávateľ je oprávnený faktúru vrátiť zhotoviteľovi postupom podľa bodu 3.5 tohto článku.
- 3.5 Splatnosť faktúry je tridsať kalendárnych dní odo dňa jej doporučeného doručenia do sídla objednávateľa. Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a musia byť k nej priložené prílohy uvedené v článku č. 6 časti 1. Na faktúre musí byť uvedené číslo zmluvy, bankové spojenie v zmysle zmluvy a predmet fakturácie v zmysle čl. 2 časti 1 zmluvy. Súčasne v textovej časti bude uvedené **číslo stavby 1840**. Ak faktúra nebude obsahovať vyššie uvedené údaje alebo ak bude obsahovať nesprávne údaje alebo k nej nebudú priložené požadované prílohy, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doporučeného doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry.
- 3.6 Na účely fakturácie sa za deň dodania diela považuje deň podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami.
- 3.7 Zmenu obsahu alebo rozsahu diela (ďalej len „naviac práce“, „menej práce“ alebo „nové práce“) je možné vykonať v súlade s postupmi definovanými zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“). V prípade uzatvorenia dodatku za predpokladu splnenia podmienky podľa predchádzajúcej vety bude podkladom na jeho uzatvorenie písomný súhlas objednávateľa s naviac, menej alebo novými prácami alebo písomná požiadavka objednávateľa na naviac, menej alebo nových prác. Cenu príslušného diela podľa tejto zmluvy je prípustné v tomto prípade zmeniť, ak naviac práce, menej práce alebo nové práce budú mať na ňu preukázateľný vplyv.
- 3.8 V prípade zmeny ceny diela podľa bodu 3.7 tohto článku naviac práce budú ocenené podľa jednotkových cien uvedených v cenovej ponuke zhotoviteľa.
- 3.9 V prípade zmeny ceny diela podľa bodu 3.7 tohto článku a nemožnosti ocenenia naviac prác podľa bodu 3.8 tohto článku, budú tieto ocenené v režime ekonomicky oprávnených nákladov podľa zákona o cenách.
- 3.10 Zhotoviteľ sa zaväzuje v lehote siedmich (7) kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy doporučené doručiť príslušnou bankou, pobočkou zahraničnej banky alebo zahraničnou bankou (ďalej len „banka“) potvrdenú finančnú identifikáciu zhodnú s údajmi uvedenými v tejto zmluve, ktorá bude obsahovať údaje o majiteľovi účtu (názov, adresa, krajina, IČO, IČ DPH) ako aj údaje o banke (názov, adresa, krajina, kód banky, číslo účtu, IBAN a SWIFT kód). Ak sa zhotoviteľ rozhodne zmeniť tento účet, identifikáciu nového účtu, v prospech ktorého sa budú pripisovať všetky platby, ktoré je objednávateľ podľa zmluvy alebo v súvislosti s jej plnením povinný hradiť zhotoviteľovi, je povinný oznámiť objednávateľovi bezodkladne primerane rovnakým spôsobom, ako je uvedené v prvej vete tohto bodu.

Čl. 4

VLASTNÍCKE PRÁVO K DIELU A NEBEZPEČENSTVO ŠKODY NA DIELE, AUTORSKÉ PRÁVA

- 4.1 Nebezpečenstvo škody na diele a vlastnícke právo k dielu prechádza na objednávateľa dňom podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami podľa čl. 2 tejto časti zmluvy alebo podľa bodu 8.10 čl. 8 tejto časti zmluvy. V prípade, že pred prevzatím diela podľa predchádzajúcej vety objednávateľ odsúhlasil časť diela alebo inú dokumentáciu v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, nebezpečenstvo škody a vlastnícke právo k nim prechádza na objednávateľa dňom podpísania príslušného zápisu o odsúhlasení časti diela alebo inej dokumentácie oboma zmluvnými stranami.
- 4.2 V prípade, že dielo alebo jeho ktorákoľvek časť, ktorého vykonanie je predmetom tejto zmluvy spĺňa náležitosti autorského diela podľa zákona č. 185/2015 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „autorský zákon“), zhotoviteľ udeľuje bezodplatne objednávateľovi dňom prevzatia diela v zmysle čl. 2 tejto časti zmluvy alebo v zmysle bodu 8.10 čl. 8 tejto časti zmluvy licenciu podľa § 65 autorského zákona, a to výhradnú, neobmedzenú (bez časového a teritoriálneho

obmedzenia), v rozsahu uvedenom v § 19 ods. 4 autorského zákona (vrátane použitia diela alebo jeho časti na vytvorenie nového diela, spojenia diela alebo jeho časti s iným dielom) tak, aby objednávateľ dielo mohol používať na vlastnú potrebu a za týmto účelom ho poskytovať aj tretím osobám, ako podklady pre plnenie úloh objednávateľa na úseku rozvoja, výstavby a údržby pozemných komunikácií, resp. výkon svojej podnikateľskej činnosti. Objednávateľ je tiež oprávnený tieto predmety duševného vlastníctva poskytnúť orgánom a organizáciám štátnej správy a územnej samosprávy, prípadne iným subjektom pre plnenie ich úloh vo všeobecnom verejnom záujme. Zhotoviteľ zároveň udeľuje dňom prevzatia diela v zmysle čl. 2 tejto časti zmluvy alebo v zmysle bodu 8.10 čl. 8 tejto časti zmluvy objednávateľovi súhlas na postúpenie licencie a súhlas, aby objednávateľ udelil tretej osobe súhlas na použitie diela (sublicenciu) v rozsahu udelennej licencie.

- 4.3 V prípade, že pred prevzatím diela podľa čl. 2 tejto časti zmluvy alebo podľa bodu 8.10 čl. 8 tejto časti zmluvy objednávateľ odsúhlasil časť diela alebo inú dokumentáciu v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, ustanovenie bodu 4.2 tohto článku sa použije primerane, pričom zhotoviteľ udeľuje objednávateľovi vyššie uvedené práva dňom podpísania príslušného zápisu o odsúhlasení časti diela alebo inej dokumentácie oboma zmluvnými stranami.
- 4.4 Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že objednávateľ je oprávnený odo dňa začatia preberacieho konania podľa článku 2 bodu 2.2 tejto časti zmluvy poskytnúť akúkoľvek dokumentáciu alebo jej časť doručenú mu zhotoviteľom v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy tretím osobám, avšak výlučne za účelom skontrolovania a pripomienkovania doručenej dokumentácie alebo jej časti, a to na čas potrebný na jej skontrolovanie a pripomienkovanie bez možnosti jej ďalšieho použitia a šírenia tretími osobami, s čím zhotoviteľ podpísaním tejto zmluvy súhlasí. Postupom podľa predchádzajúcej vety nie je dotknutá zodpovednosť zhotoviteľa za prípadné vady dokumentácie alebo jej časti podľa zmluvy.

Čl. 5 SANKCIE

- 5.1 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry podľa čl. 3 tejto časti zmluvy zaväzuje sa objednávateľ zaplatiť zhotoviteľovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej čiastky za každý deň omeškania.
- 5.2 V prípade, ak zhotoviteľ poruší akúkoľvek povinnosť uvedenú v tejto zmluve, inú ako povinnosť uvedenú v čl. 7 časti 1, bodu 9.1 čl. 9 tejto časti zmluvy, bodu 7.5 čl. 7 tejto časti zmluvy, v čl. 6 tejto časti zmluvy alebo ak poruší zmluvu inak ako je uvedené v bode 5.3 tohto článku zmluvy, zaväzuje sa zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200,- EUR (slovom: dvesto eur) za každý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá a to za každé takéto porušenie samostatne a to aj za opakované porušenie povinnosti.
- 5.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu aj za:
- porušenie povinnosti zhotoviteľa (bod 1.7 čl. 1 tejto časti zmluvy) zabezpečiť, aby sa HIP alebo jeho zástupca, ktorým je zodpovedný projektant pre cestnú časť v mene zhotoviteľa zúčastňoval na všetkých pracovných rokovaníach s objednávateľom vrátane účasti na záverečnom prerokovaní, a to zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur) za každé porušenie povinnosti, t.j. za každú neúčast na pracovnom rokovaní a záverečnom prerokovaní,
 - za porušenie akejkoľvek povinnosti uvedenej v bode 1.2 čl. 1 tejto časti zmluvy, a to zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur), a to za každé porušenie povinnosti,
 - za porušenie povinnosti uvedenej v bode 1.3 čl. 1 tejto časti zmluvy, a to zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur) za každý deň omeškania až do splnenia povinnosti uvedenej v bode 1.3 čl. 1 tejto časti zmluvy, a to za každé porušenie povinnosti,
 - porušenie ktorejkoľvek povinnosti zhotoviteľa uvedenej v bode 9.10 čl. 9 tejto časti zmluvy, a to zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur) za každý deň omeškania až do splnenia povinnosti uvedenej v bode 9.10 čl. 9 tejto časti zmluvy, a to za každé porušenie povinnosti,
 - porušenie ktorejkoľvek povinnosti zhotoviteľa uvedenej v bode 9.7 čl. 9 tejto časti zmluvy, a to zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur), a to za každé porušenie povinnosti,
 - porušenie povinnosti zhotoviteľa uvedenej v bode 1.11 čl. 1 tejto časti zmluvy realizovať akúkoľvek komunikáciu (ústnu i písomnú) s objednávateľom v slovenskom jazyku, ak v tejto

- zmluve vrátane jej príloh nie je ustanovené inak, a to zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur), a to za každé porušenie povinnosti.
- 5.4 Zhotoviteľ sa týmto zaväzuje zmluvné pokuty v zmysle tejto zmluvy uhradiť objednávateľovi v lehote 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na jej úhradu. Zmluvné pokuty v zmysle tejto zmluvy je objednávateľ oprávnený uložiť zhotoviteľovi opakovane. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbavuje povinnosti, ktorá bola zabezpečená zmluvnou pokutou. Objednávateľ má popri zmluvnej pokute nárok na náhradu škody v plnej výške spôsobenej porušením povinností zhotoviteľa, na ktorú sa vzťahuje zmluvná pokuta, pričom zmluvná pokuta sa nezapočítava na náhradu škody.
- 5.5 Pre vylúčenie pochybností zmluvné strany deklarujú, že zmluvné pokuty uplatnené objednávateľom voči zhotoviteľovi je možné kumulovať, t.j. že uplatnením jednej zmluvnej pokuty objednávateľom nie je dotknuté právo objednávateľa na uplatnenie akejkoľvek inej zmluvnej pokuty podľa tejto zmluvy.
- 5.6 V prípade vzájomných nárokov, budú tieto nároky vzájomne započítané v súlade s ustanoveniami §358 a nasl. Obchodného zákonníka.

ČI. 6 BANKOVÉ ZÁRUKY

- 6.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje do 14 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy predložiť objednávateľovi bankovú záruku na zabezpečenie všetkých pohľadávok objednávateľa voči zhotoviteľovi, ktoré vzniknú v prípade, ak zhotoviteľ porušuje svoje záväzky vyplývajúce mu z tejto zmluvy a všeobecne záväzných právnych predpisov vzťahujúcich sa k **dielu č. 1 a č. 2**. Banková záruka v zmysle tohto bodu musí byť vo výške 10 % z ceny bez DPH diela č. 1 a č. 2 a musí byť platná, účinná a vymáhateľná až do dňa podpísania posledného preberacieho protokolu, a to k dielu č. 1 a č. 2.
- V prípade, ak zhotoviteľ poruší ktorúkoľvek povinnosť uvedenú v tomto bode, vzniká objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur) za každý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá.
- 6.2 Pre bankové záruky uvedené v tomto článku platia nasledovné spoločné ustanovenia:
- 6.2.1 Banková záruka musí byť poskytnutá bankou so sídlom v Slovenskej republike alebo pobočkou zahraničnej banky v Slovenskej republike.
- 6.2.2 V bankovej záruke musí banka písomne vyhlásiť, že neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok na prvú výzvu uspokojí objednávateľa uhradením peňažnej sumy alebo peňažných súm v akejkoľvek výške, ktorých celková výška neprekročí peňažnú sumu, ktorú objednávateľ požaduje ako zábezpeku – bankovú záruku na zabezpečenie všetkých pohľadávok objednávateľa voči zhotoviteľovi, ktoré vzniknú v prípade, ak zhotoviteľ porušuje svoje záväzky vyplývajúce mu zo zmluvy a všeobecne záväzných právnych predpisov vzťahujúcich sa k dielu.
- 6.2.3 Platnosť bankovej záruky končí:
- (i) dňom kedy bude banke, ktorá vystavila bankovú záruku vrátený jej originál; alebo
 - (ii) dňom zníženia zaručenej sumy uvedenej na bankovej záruke na nulu v dôsledku zníženia zaručenej sumy uvedenej na bankovej záruke plnením podľa tejto bankovej záruky v prospech objednávateľa; alebo
 - (iii) dňom kedy banka, ktorá vystavila bankovú záruku obdržala písomné prehlásenie objednávateľa, v ktorom bude uvedené, že túto bankovú záruku považuje objednávateľ za ukončenú a vzdáva sa akéhokoľvek nároku na plnenie z bankovej záruky; alebo
 - (iv) uplynutím doby, na ktorú bola banková záruka vystavená; a to podľa toho, ktorá z uvedených skutočností nastane skôr.

ČI. 7 ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY DIELA

- 7.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pri vykonávaní diela bude postupovať s odbornou starostlivosťou, bude dodržiavať ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike, príslušné technické normy vzťahujúce sa na dielo.

- 7.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo podľa podmienok uvedených v tejto zmluve a v súťažných podkladoch a zaväzuje sa, že bude mať vlastnosti určené v tejto zmluve a v súťažných podkladoch a že bude bez väd.
- 7.3 Ak pri vykonávaní diela zhotoviteľom vzniknú nejasnosti týkajúce sa vlastností diela alebo spôsobu jeho vykonávania, ktoré nemožno odstrániť výkladom tejto zmluvy, zhotoviteľ sa zaväzuje pri ich riešení riadiť sa príslušnými písomnými pokynmi objednávateľa a zápsmi z pracovných stretnutí a záverečného prerokovania (bod 1.2 a 1.3 čl. 1 tejto časti zmluvy).
- 7.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje odstrániť vadu diela, ktorá sa stane zjavnou v záručnej dobe, ktorá začína plynúť dňom nasledujúcim po dni, v ktorom bol preberací protokol podpísaný zmluvnými stranami podľa článku 2 tejto časti zmluvy, a končí uplynutím piatich rokov odo dňa, v ktorom nadobudne právoplatnosť posledné kolaudačné rozhodnutie pre stavbu.
- 7.5 Objednávateľ sa zaväzuje doručiť zhotoviteľovi oznámenie o vade diela bezodkladne po jej zistení (ďalej len „oznámenie o vade“). Zhotoviteľ je povinný odstrániť vadu diela na svoje náklady v lehote 10 dní od doručenia oznámenia o vade alebo v inej lehote určenej objednávateľom v písomnom oznámení o vade (ďalej len „lehota na odstránenie vady“). V prípade, ak zhotoviteľ v lehote na odstránenie vady neodstráni vadu diela na svoje náklady, vzniká objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % z ceny diela – z ceny príslušnej dokumentácie bez DPH. Zhotoviteľ sa týmto zaväzuje zmluvnú pokutu objednávateľovi zaplatiť v lehote 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na jej úhradu. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbavuje povinnosti odstrániť vady diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje prípadné zvýšenie nákladov stavebných prác vzniknutých v priebehu realizácie stavebných prác, ktorého príčinou bude vada diela, uhradiť bez zbytočného odkladu po oznámení vady a vyčíslenia výšky zvýšených nákladov stavebných prác spôsobených vadou diela objednávateľom. Objednávateľ sa zaväzuje zhotoviteľovi písomne potvrdiť skutočnosť, že vada diela bola odstránená, až po jej skutočnom odstránení.

Čl. 8

ZÁNİK ZMLUVY

- 8.1 Táto zmluva zanikne okrem splnenia všetkých práv a povinností obidvoch zmluvných strán aj písomnou dohodou zmluvných strán, písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou alebo písomnou výpoveďou objednávateľa.
- 8.2 V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len „deň zániku zmluvy dohodou“). V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku zmluvy dohodou.
- 8.3 Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane (ktorá svoju povinnosť porušila) a jeho účinky nastávajú dňom doručenia zmluvnej strane, ktorá svoju povinnosť porušila.
- 8.4 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade podstatného porušenia zmluvy zo strany zhotoviteľa je objednávateľ oprávnený okamžite písomne odstúpiť od tejto zmluvy ako celku alebo len od jej príslušnej časti.
- Na účely tejto zmluvy sa za podstatné porušenie zmluvy zo strany zhotoviteľa považuje najmä:
- ak zhotoviteľ na základe prvýkrát doručeného oznámenia o zjavných vadách podľa článku 2 bodu 2.5 tejto časti zmluvy riadne a včas neodstráni všetky v ňom uvedené zjavné vady diela v súlade s článkom 2, bodom 2.6 tejto časti zmluvy,
 - ak zhotoviteľ nespĺni svoju povinnosť uvedenú v čl. 9, bod 9.1 tejto časti zmluvy,
 - ak zhotoviteľ poruší povinnosť podľa bodu 9.7 až 9.13 čl. 9 tejto časti zmluvy,
 - ak sa preukáže, že zhotoviteľ v rámci verejného obstarávania, ktorého výsledkom je uzatvorenie zmluvy, predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje,
 - ak je zrejmé, že z dôvodov na strane zhotoviteľa dielo, resp. jeho časť nebude vykonané včas alebo riadne,
 - ak zhotoviteľ poruší ktorúkoľvek povinnosť uvedenú v Prílohe č. 1 k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov,
 - ak zhotoviteľ poruší povinnosť podľa bodu 10.3 čl. 10 tejto časti zmluvy,
 - ak zhotoviteľ poruší povinnosť podľa bodu 9.9 čl. 9 a/alebo 9.10 čl. 9 tejto časti zmluvy,
 - ak zhotoviteľ poruší ktorúkoľvek povinnosť uvedenú v čl. 6 tejto časti zmluvy,

- j) ak zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako z dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať.
- 8.5 V prípade nepodstatného porušenia zmluvy zo strany zhotoviteľa je objednávateľ oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy ako celku alebo len od jej príslušnej časti, a to po márnom uplynutí primeranej lehoty uvedenej v písomnej výzve objednávateľa adresovanej zhotoviteľovi na dodatočné splnenie zmluvnej povinnosti alebo na odstránenie konania, ktoré je v rozpore so zmluvou a/alebo právnymi predpismi, ako aj následkov takéhoto konania. Primeranou lehotou podľa predchádzajúcej vety je desať (10) dní, ak objednávateľ neurčil zhotoviteľovi vo výzve dlhšiu lehotu.
- 8.6 Pre právnu úpravu odstúpenia od zmluvy a vzájomných nárokov zmluvných strán z neho vyplývajúcich primerane platia ustanovenia § 344 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
- 8.7 Objednávateľ je tiež oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy v prípade, ak zhotoviteľ vstúpil do likvidácie, na jeho majetok bol vyhlásený konkurz, bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu na jeho majetok ako aj vtedy, ak existuje dôvodná obava, že plnenie záväzkov zhotoviteľa podľa tejto zmluvy je vážne ohrozené ako aj v prípade, že na miesto zhotoviteľa vstúpi iná osoba následkom právneho nástupníctva. Objednávateľ je tiež oprávnený odstúpiť od zmluvy aj v prípadoch uvedených v ZVO.
- 8.8 V prípade odstúpenia od zmluvy zo strany objednávateľa, je objednávateľ oprávnený zvoliť si jeden z nasledovných postupov:
- 8.8.1 zmluvné strany nebudú povinné vrátiť si plnenia poskytnuté im pred odstúpením od zmluvy druhou zmluvnou stranou a nebudú oprávnené žiadať vrátenie plnení poskytnutých pred odstúpením od zmluvy druhej zmluvnej strane. V takomto prípade budú zmluvné strany postupovať podľa bodu 8.10 tohto článku.
- 8.8.2 požadovať vrátenie už dodaných plnení.
- 8.9 Objednávateľ je oprávnený vypovedať zmluvu bez uvedenia dôvodu. Výpoveď musí mať písomnú formu. Výpovedná lehota je jeden mesiac a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca, ktorý nasleduje po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená do sídla zhotoviteľa. Od účinnosti výpovede je zhotoviteľ povinný nepokračovať v plnení predmetu tejto zmluvy a je povinný objednávateľa upozorniť na opatrenia, ktoré je potrebné vykonať za účelom, aby sa zabránilo vzniku škody bezprostredne hroziacej objednávateľovi v dôsledku nepokračovania v činnosti zhotoviteľom, ktorej výkon predstavuje predmet plnenia zhotoviteľa v zmysle tejto zmluvy.
- 8.10 V prípade ukončenia zmluvy v zmysle tohto článku, pokiaľ z jeho ustanovení nevyplýva niečo iné, má objednávateľ nárok, aby zhotoviteľ v lehote dvoch týždňov odo dňa ukončenia zmluvy odovzdal dielo objednávateľovi, a to doručením do jeho sídla niektorej z osôb oprávnených na rokovanie vo veciach technických (uvedených pri údajoch objednávateľa v úvode zmluvy), resp. tie časti diela alebo dokumentácie, z ktorých povahy vyplýva iný spôsob dodania, týmto iným spôsobom dodania, a to v stave zodpovedajúcom rozpracovaniu diela ku dňu ukončenia zmluvy, čo zmluvné strany potvrdia podpísaním preberacieho protokolu. Nárok zhotoviteľa na uhradenie ceny tohto diela alebo jeho časti alebo inej dokumentácie nie je odstúpením od zmluvy dotknutý.
- 8.11 V prípade výpovede zmluvy podľa bodu 8.9 tohto článku má zhotoviteľ nárok, aby mu objednávateľ zaplatil alikvotnú časť ceny diela zodpovedajúcu vykonaným prácam ku dňu uplynutia výpovednej lehoty. Pre platobné a fakturačné podmienky primerane platia ustanovenia čl. 3 tejto časti zmluvy.

Čl. 9

OSTATNÉ USTANOVENIA

- 9.1 Zmluvné strany sa dohodli, že Prílohou č. 5 tejto zmluvy je osvedčená fotokópia poisťnej zmluvy, ktorú zhotoviteľ ako poistený uzatvoril pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú v súvislosti s vykonávaním všetkých jeho činností na diele č. 1 až č. 3 a v rozsahu uvedenom v zmluve (profesijná zodpovednosť) na **poisťnú sumu 245 000,-- EUR**, slovom dvestoštyridsaťpäťtisíc eur (ďalej len „poisťná zmluva“), pričom okrem zhotoviteľa (s výnimkou člena skupiny dodávateľov v prípade ak je zhotoviteľom skupina dodávateľov) nesmie byť v poisťnej zmluve uvedený ako poistený žiaden iný subjekt. V poisťnej zmluve musí byť

dojednané aj nasledovné ustanovenie: „**Škoda na veci znamená fyzické poškodenie hmotnej veci tretej osoby, pričom za škodu na veci sa považuje aj vada na samotnej stavbe (nielen fyzické poškodenie), ktorá bráni vyhotoveniu alebo riadnemu užívaniu stavby podľa plánovaného účelu a vznikla v dôsledku porušenia profesionálnych povinností poisteného**“.

V prípade, ak je zhotoviteľom skupina dodávateľov, zhotoviteľ je povinný predložiť objednávateľovi poistnú zmluvu uzatvorenú medzi poisťiteľom a všetkými členmi skupiny dodávateľov ako poistenými/spolupoistenými alebo predložiť samostatné poistné zmluvy, uzatvorené každým jednotlivým členom skupiny dodávateľov zvlášť. V prípade poistných zmlúv uzatváraných jednotlivými členmi skupiny dodávateľov samostatne, musia byť uvedené poistné zmluvy dojednané na poistnú sumu zodpovedajúcu výške percentuálneho podielu z poistnej sumy podľa prvej vety tohto bodu, rovnajúceho sa výške percentuálneho podielu, akým sa uvedený člen skupiny dodávateľov podieľa na plnení predmetu zmluvy podľa zmluvy upravujúcej vzťahy medzi jednotlivými členmi skupiny dodávateľov. V prípade ak sa preukáže, že poistná zmluva nebude spĺňať podmienky dojednané v predošlých vetách tohto bodu vzniká objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- EUR (slovom: sto eur) za každý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody v plnej výške.

Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby bola zachovaná platnosť a účinnosť poistnej zmluvy po dobu piatich rokov odo dňa podpísania posledného preberacieho protokolu, a to k dielu č. 1, č. 2, č. 3. V tejto súvislosti sa zhotoviteľ zaväzuje v prípade poistnej zmluvy dojednanej na kratšiu poistnú dobu, predložiť objednávateľovi novú poistnú zmluvu, v lehote najneskôr ku dňu ukončenia platnosti predchádzajúcej poistnej zmluvy. V prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosť podľa tohto článku zmluvy zabezpečiť platnosť a účinnosť poistnej zmluvy vo vyššie ustanovenej dĺžke, vzniká objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- EUR (slovom: sto eur) za každý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody v plnej výške.

- 9.2 Pre vstup na nehnuteľnosti vo vlastníctve tretích osôb, ktorý je potrebný na vykonanie diela, zhotoviteľ zabezpečí na svoje náklady s ich vlastníkmi poskytnutie príslušných súhlasov a uzatvorenie dohôd za podmienok uvedených v príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike. Finančné nároky tretích osôb s týmto súvisiace znáša zhotoviteľ.
- 9.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo alebo niektorú z jeho častí nepoužiť bez súhlasu objednávateľa na iné účely ako tie, ktoré sú uvedené v tejto zmluve. Ustanovenia osobitných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike tým nie sú dotknuté.
- 9.4 Zhotoviteľ je oprávnený použiť skutočnosť, že vykonal dielo na referencie. Musí však pritom chrániť oprávnené záujmy objednávateľa. Ustanovenia osobitných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike tým nie sú dotknuté.
- 9.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že sa zúčastní územných konaní a na základe písomnej výzvy objednávateľa aj rokovaní, prípadne stretnutí s verejnosťou, aj keď sa uskutočnia po dni odovzdania a prevzatia diela podľa čl. 2 tejto časti zmluvy, a že si splní povinnosti z nich pre neho vyplývajúce v súlade s obsahom a rozsahom diela podľa tejto zmluvy.
- 9.6 Zhotoviteľ je povinný dodržiavať pri príprave diela ustanovenie § 42 ods.3 ZVO a všetky ďalšie ustanovenia daného zákona.
- 9.7 Zhotoviteľ nesmie predmet plnenia podľa tejto zmluvy ako celok odovzdať na vykonanie inému subjektu. Časť predmetu plnenia podľa tejto zmluvy môže odovzdať na vykonanie svojmu subdodávateľovi uvedenému v Zozname subdodávateľov, ktorý tvorí Prílohu č. 4 tejto zmluvy. Súhlas objednávateľa s vykonávaním diela prostredníctvom subdodávateľa nezabavuje zhotoviteľa povinnosti a zodpovednosti za všetky práce a činnosti subdodávateľa.
- 9.8 Ak sa na zhotoviteľa a jeho subdodávateľov vzťahuje povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o registri partnerov verejného sektora“), potom je zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia povinný dodržať túto povinnosť po celú dobu trvania tejto zmluvy, pričom zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť splnenie tejto povinnosti aj zo strany subdodávateľov. V prípade porušenia povinnosti zhotoviteľa podľa predchádzajúcej vety, má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 100,- Eur (slovom: sto eur) za každý deň porušenia, pričom porušenie uvedenej povinnosti, ktoré trvá dlhšie ako 30 dní sa považuje za podstatné porušenie tejto zmluvy.

- 9.9 Počas trvania zmluvy je zhotoviteľ oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v prílohe zmluvy výlučne na základe dodatku k tejto zmluve. Nový subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva. Objednávateľ má právo odmietnuť podpísať dodatok a požiadať zhotoviteľa o určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva, nekvalitne realizované práce konkrétnym subdodávateľom na predchádzajúcich stavbách, nesplnenie podmienok pre výmenu subdodávateľa atď). Zhotoviteľ je povinný žiadosť objednávateľa podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa, pričom tento subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva.
- 9.10 Zhotoviteľ vyhlasuje, že Príloha č. 4 k tejto zmluve obsahuje aktuálne a úplné údaje v zmysle ustanovenia § 41 ods. 3, 4 a 6 ZVO. Údaje v zmysle § 41 ods. 3 ZVO sú údaje o všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do príslušného registra a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia (ďalej len „Údaje“). Zmenu Údajov akéhokolvek aktuálneho subdodávateľa je zhotoviteľ povinný bezodkladne písomne oznámiť objednávateľovi, pričom zmluvné strany sa výslovne dohodli, že na zmenu Údajov nie je potrebné uzatvoriť dodatok k zmluve. V prípade nesplnenia povinnosti zhotoviteľa v zmysle predchádzajúcej vety má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 500,- Eur (slovom: päťsto eur) za každý neoznámený zmenený údaj, ako aj náhradu škody, ktorá objednávateľovi v tejto súvislosti vznikne. V dodatku k zmluve, ktorým sa mení pôvodný subdodávateľ, je zhotoviteľ povinný uviesť aktuálne a úplné Údaje nového subdodávateľa.
- 9.11 V prípade, ak zhotoviteľ preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 33 ZVO inou osobou, je povinný pri plnení zmluvy skutočne používať zdroje osoby, ktorej postavenie využil na preukázanie finančného a ekonomického postavenia. V prípade, ak zhotoviteľ preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 34 ZVO inou osobou, je povinný pri plnení zmluvy skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti.
- 9.12 Zhotoviteľ sa zaväzuje splniť predmet plnenia podľa tejto zmluvy prostredníctvom osôb uvedených v Prílohe č. 2 tejto zmluvy (ďalej len „člen alebo členovia pracovnej skupiny“). Zmeniť člena pracovnej skupiny počas trvania zmluvy je možné len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa vo forme dodatku, pričom objednávateľ si vyžaduje právo nesúhlasiť s výmenou člena pracovnej skupiny bez udania dôvodu. Nový člen pracovnej skupiny musí spĺňať totožné podmienky týkajúce sa vzdelania a odbornej praxe za podmienky dodržania ustanovení ZVO.
- 9.13 V prípade vzniku udalosti, že zhotoviteľ nebude môcť vykonať dielo niektorým z členov pracovnej skupiny zhotoviteľa, a to z náhlych objektívnych dôvodov (napr. smrť, úraz člena pracovnej skupiny), je zhotoviteľ povinný v lehote do 7 pracovných dní zabezpečiť na danú konkrétnu pozíciu absentujúceho člena pracovnej skupiny náhradníka, ktorý musí spĺňať totožné podmienky účasti ako pôvodný člen pracovnej skupiny. V lehote uvedenej v predchádzajúcej vete je zhotoviteľ zároveň povinný doručiť objednávateľovi písomný návrh dodatku k zmluve s uvedením mena náhradníka ako nového člena pracovnej skupiny a pripojením dokladov preukazujúcich, že nový člen pracovnej skupiny spĺňa totožné podmienky týkajúce sa vzdelania a odbornej praxe za podmienky dodržania ustanovení ZVO.
- 9.14 Zmluvné strany sa dohodli, že písomná komunikácia podľa tejto zmluvy alebo v súvislosti s touto zmluvou sa bude doručovať doporučene poštou, kuriérom alebo osobne. Za deň doručenia sa považuje deň prevzatia písomnosti. V prípade, ak adresát odmietne písomnosť prevziať, za deň doručenia sa považuje deň odmietnutia prevzatia písomnosti. V prípade, ak si adresát neprevezme písomnosť v úložnej lehote na pošte, za deň doručenia sa považuje posledný deň úložnej doby na pošte. V prípade, ak sa písomnosť vráti odosielateľovi s označením pošty „adresát neznámy“ alebo „adresát sa odsťahoval“ alebo s inou poznámkou podobného významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky odosielateľovi.
- 9.15 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že nebude v súvislosti s predmetom zmluvy/ v súvislosti s vykonávaním činnosti, ktorá je predmetom zmluvy/ zamestnávať zamestnancov v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky upravujúcimi **nelegálnu prácu a nelegálne zamestnávanie**,

- ako aj právnymi predpismi Európskej únie, a to najmä v rozpore so zákonom č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o nelegálnej práci“), v spojení so zákonom č. 311/2001 Z.z. Zákonník práce, zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník, zákonom č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákonom č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení, zákonom č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 480/2002 Z. z. o azyle a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2009/52/ES z 18. júna 2009, ktorou sa stanovujú minimálne normy pre sankcie a opatrenia voči zamestnávateľom štátnych príslušníkov tretích krajín, ktorí sa neoprávnene zdržiavajú na území členských štátov.
- 9.16 V prípade, že orgán vykonávajúci kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania zistí porušenie § 7b ods. 5 zákona o nelegálnej práci, t.j. porušenie zákazu prijať prácu alebo službu, ktorú objednávateľovi na základe zmluvy dodáva alebo poskytuje zhotoviteľ ako poskytovateľ služby prostredníctvom fyzickej osoby, ktorú nelegálne zamestnáva, v nadväznosti na čo bude objednávateľovi uložená pokuta, ktorú objednávateľ uhradí, objednávateľ si uplatní jej náhradu u zhotoviteľa a zhotoviteľ sa zaväzuje túto pokutu objednávateľovi nahradiť.

ČL. 10 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 10.1 Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené v tejto zmluve sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike.
- 10.2 Zmluvu je možné meniť a dopĺňať len na základe číslovaných, písomných dodatkov. Návrh dodatku k zmluve, ktorý predkladá zhotoviteľ, musí obsahovať dôvod uzavretia tohto dodatku a v prípade zmeny ceny diela aj zdôvodnenie zmeny ceny. Dodatok k zmluve musí byť podpísaný oprávnenými zástupcami zmluvných strán, pričom podpisy musia byť na tej istej listine, v opačnom prípade sa má za to, že k uzatvoreniu dodatku k zmluve nedošlo. Zhotoviteľ berie na vedomie, že objednávateľ je povinný pri uzatváraní dodatkov k zmluve postupovať v súlade s ust. § 18 ZVO. Zhotoviteľ je oprávnený predložiť objednávateľovi návrh dodatku k zmluve najneskôr tri týždne pred dňom doručenia diela podľa bodu 3.1, 4.1, 5.1 časti 1 tejto zmluvy. V opačnom prípade sa má za to, že dodatok nebol predložený.
- 10.3 Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce z tejto zmluvy na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s tretou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich z tejto zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
- 10.4 V prípade, že zhotoviteľom je zoskupenie bez právnej subjektivity, účastníci na strane zhotoviteľa sa nemôžu zmeniť bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa. Porušenie povinností podľa tohto bodu zo strany zhotoviteľa sa považuje za podstatné porušenie zmluvy a oprávňuje objednávateľa od zmluvy okamžite odstúpiť. Nárok objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknutý.
- 10.5 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade vzniku sporov zmluvných strán týkajúcich sa tejto zmluvy a jej aplikácie, ak sa ich nepodarí urovnáť iným spôsobom a jednou zo zmluvných strán je zahraničný subjekt, je daná právomoc súdov Slovenskej republiky.
- 10.6 Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch, z ktorých dva (2) obdrží objednávateľ a dva (2) zhotoviteľ.
- 10.7 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami. Účinnosť nadobudne dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
- 10.8 Zmluvné strany prehlasujú, že sa s obsahom zmluvy oboznámili, túto uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jej obsahom potvrdzujú svojím vlastnoručným podpisom.
- 10.9 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
- Príloha č. 1 – Špecifikácia ceny
 - Príloha č. 2 – Zoznam členov pracovnej skupiny
 - Príloha č. 3 – Časť B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov
 - Príloha č. 4 – Zoznam subdodávateľov
 - Príloha č. 5 – Poistná zmluva

10.10 Súčasťou zmluvy sú súťažné podklady objednávateľa a ich prílohy, ponuka zhotoviteľa a vysvetlenie súťažných podkladov. V prípade, ak vysvetlenia súťažných podkladov menia alebo dopĺňajú ustanovenia zmluvy, v takom prípade majú pred týmito ustanoveniami zmluvy prednosť a platia vysvetlenia súťažných podkladov.

V Bratislave dňa **06 NOV. 2018**

V Bratislave dňa **13 DEC. 2018**

Zhotoviteľ:
Združenie R2 Moldava - Šaca

Objednávateľ:

DOPRAVOPROJEKT, a. s.

Odtlačok pečiatky:

Odtlačok pečiatky

.....
Ing. arch. Gabriel Koczkáš
predseda predstavenstva

.....
Ing. Ján Ďuriš..
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

.....
Ing. Igor Jakubík
podpredseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

.....
Ing. Ladislav Dudas, inD.
podpredseda predstavenstva

Valbek, s.r.o.

.....
Ing. arch. Gabriel Koczkáš
predseda predstavenstva
DOPRAVOPROJEKT, a. s.
na základe plnej moci

.....
Ing. Igor Jakubík
podpredseda predstavenstva
a generálny riaditeľ
DOPRAVOPROJEKT, a. s.
na základe plnej moci

Stavba: Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca
Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR)

Tabuľka č. 1

Špecifikácia ceny prác

	Názov časti dokumentácie	Potrebný počet hodín				Cena celkom
		sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	
A	Spravidelná správa	40	16	16	16	2 788,00 €
B	Technická správa	56	32	24	16	4 752,00 €
C	Ekonomická správa	344	426	344	48	41 693,00 €
D	Výkresy	5 830	7 956	5 878	938	737 423,00 €
E	Doklady	56	84	40	8	6 902,00 €
F	Podklady a prieskumy	-	-	-	-	614 110,00 €
	1 Dopravno-inžiniersky prieskum	268	484	382	424	49 367,00 €
	2 Inžinierskogeologický prieskum	-	-	-	-	433 085,00 €
	3 Pedologický prieskum	4	40	24	16	2 626,00 €
	4 Prieskum bioty	24	72	64	12	5 698,00 €
	5 Hluková štúdia	64	108	56	24	8 918,00 €
	6 Exhalačná štúdia	32	48	24	16	4 220,00 €
	7 Koróznny a geoelektrický prieskum	16	48	48	40	4 628,00 €
	8 Architektonická štúdia	40	96	64	24	7 576,00 €
	9 Archeologický prieskum	4	32	48	8	2 798,00 €
	10 Seizmický prieskum	16	32	48	8	3 356,00 €
	11 Pyrotechnický prieskum	16	48	88	72	6 376,00 €
	12 Prieskum životného prostredia	16	48	8	12	2 966,00 €
	13 Návrh opatrení podľa ZS MŽP SR	16	32	8	8	2 296,00 €
	14 Geodetický elaborát	-	-	-	-	80 200,00 €
H	Záber pozemkov	124	458	420	148	36 795,00 €
I	Vplyv stavby na životné prostredie	32	24	-	8	2 536,00 €

J	Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky ŽP	56	126	48	16	8 819,00 €
K	Animácie	122	224	86	16	16 472,00 €
L	Informačný bulletin		48		112	4 160,00 €
	Navrhovaná cena bez DPH					1 476 450,00 €
	DPH 20 %					295 290,00 €
	Navrhovaná cena s DPH					1 771 740,00 €

Poznámky:

- Uchádzač vyplní žltou farbou označené bunky.
- Uchádzač zadáva sadzby na 2 desatinné miesta, počet hodín zadáva na celé čísla.

Stavba: Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca
 Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ)

Tabuľka č. 2

Špecifikácia ceny prác

Název časti dokumentácie	sadzba € / h	sadzba € / h	sadzba € / h	sadzba € / h	Cena celkom
	46,50	36,50	26,50	21,50	
Potrebný počet hodín					
A Sprievodná správa	32	8		16	2 124,00 €
B Technická správa	48	24	8	16	3 664,00 €
C Ekonomická správa	198	262	222	56	26 587,00 €
D Výkresy	4 566	6 985	4 208	820	596 413,50 €
E Doklady	48	48	24		4 620,00 €
Navrhovaná cena bez DPH					633 408,50 €
DPH 20 %					126 681,70 €
Navrhovaná cena s DPH					760 090,20 €

Poznámky:

- Uchádzač vyplní žltou farbou označené bunky.
- Uchádzač zadáva sadzby na 2 desiatinné miesta, počet hodín zadáva na celé čísla.

Stavba: Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca
Geodetický elaborát

Tabuľka č. 3

Špecifikácia ceny prác

Položka	m.j.	predpokladané množstvo m.j.	cena za m.j. bez DPH v €	cena celkom bez DPH v €
F. Podklady				
F. Zameranie územia	1 ha	580	125,00	72500,00
F. Vytýčenie, zameranie a overenie priebehu inžinierskych sietí	100 m	385	20,00	7700,00
F. Dokumentácia podkladov – cena celkom				80200,00

UPOZORNENIE:

Uvedené počty merných jednotiek sú len orientačné a slúžia pre potreby vyhodnotenia verejnej súťaže. Zhotoviteľ môže fakturovať len skutočne vykonané práce, ktoré boli s objednávateľom vopred dohodnuté.

Poznámka:

- Uchádzač vyplní žltou farbou označené bunky.
- Uchádzač zadáva sadzby na 2 desiatinné miesta.

Časť	Druh prác	m.j.	počet m. j.	Cena za m.j. v € bez DPH	Celková cena v € bez DPH	
	TERÉNNÉ PRÁCE				220 700,00 €	
A1	jadrové inžinierskogeologické vrty vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	1 600	45,00	72 000,00 €	
	jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine), vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	200	140,00	28 000,00 €	
	jadrové IG vrty pre presiomietricke skúšky, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, prvotnej hmotnej dokumentácie vrtného jadra, ovsorkovania, dopravy a spätnej úpravy vrtu	m	350	75,00	26 250,00 €	
	jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) pre presiomietricke skúšky, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, prvotnej hmotnej dokumentácie vrtného jadra, ovsorkovania, dopravy a spätnej úpravy vrtu	m	50	180,00	9 000,00 €	
	presiomietricke skúšky - priemerný náklad s vyhodnotením	ks	80	170,00	13 600,00 €	
	inklinometrické jadrové IG vrty so zabudovaním, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, nultého a prvého merania s vyhodnotením	m	15	110,00	1 650,00 €	
	inklinometrické jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) so zabudovaním, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, nultého a prvého merania s vyhodnotením	m	15	120,00	1 800,00 €	
	piezometrické jadrové vrty na sledovanie HPV so zabudovaním vrátane priprav. prác, zariadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy	m	15	90,00	1 350,00 €	
	piezometrické jadrové vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) na sledovanie HPV so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zariadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy	m	15	120,00	1 800,00 €	
	pozorovacie jadrové HG vrty so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zariadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy	m	50	90,00	4 500,00 €	
	dynamické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	450	30,00	13 500,00 €	
	statické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	350	55,00	19 250,00 €	
	kopané sondy - šachtice, pažené, hĺbka do 6m, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, spätnej úpravy terénu a dopravy	m	50	150,00	7 500,00 €	
	náhrada vzniknutej majetkovej ujmy poľnohospodárom a vlastníkom pozemkov za škody spôsobené pri realizácii terénnych (vrtných) prác	m ²	2 000	5,00	10 000,00 €	
	dočasné prístupové cesty (vrátane všetkých potrebných úkonov a povolení na výstavbu prístupovej cesty, výrubov, popr. uvedenie terénu do pôvodného stavu)	m	1 500	7,00	10 500,00 €	
	GEOFYZIKÁLNE PRÁCE				57 990,00 €	
A2	geoelektrické odporové meranie - multielektródový systém (ERT) - priemerný náklad s vyhodnotením	m	10 000	5,10	51 000,00 €	
	elektromagnetické metódy - magnetotelurika (CSAMT) - priemerný náklad s vyhodnotením	m	500	4,50	2 250,00 €	
	refrakčná seizmika (inžinierska seizmika) - priemerný náklad s vyhodnotením	m	200	6,10	1 220,00 €	
	vertikálne elektrické sondovanie - priemerný náklad s vyhodnotením	m	200	4,00	800,00 €	
	karotážne metódy - priemerný náklad s vyhodnotením	m	160	17,00	2 720,00 €	
	LABORATORNÉ PRÁCE - mechanika zemín a skalných hornín				64 640,00 €	
B1	zeminy - porušené vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001	ks	280	50,50	14 140,00 €	
	zeminy - neporušené vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001 + merná hmotnosť + objemová hmotnosť	ks	275	65,50	18 012,50 €	
	zeminy - technologické vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001 + merná hmotnosť	ks	30	65,50	1 965,00 €	
	zeminy - stanovenie obsahu organických látok	ks	15	14,50	217,50 €	
	zeminy - stanovenie obsahu uhlíkatov	ks	10	6,50	65,00 €	
	zeminy - sľáčiteľnosť s rekonsolidáciou (2 rekonsolidácie + 4 zaťažovacie + 1 odľahčovací stupeň)	ks	50	50,00	2 500,00 €	
	zeminy - stanovenie časového súčiniteľa konsolidácie, cv (1 zaťažovací stupeň)	ks	50	11,00	550,00 €	
	zeminy - stanovenie napúšťacieho tlaku v oedometri	ks	40	110,00	4 400,00 €	
	zeminy - presadavosť / napúšťavosť po skúške sľáčiteľnosti	ks	25	19,00	475,00 €	
	zeminy - bobinavosť (napúšťavosť)	ks	10	19,00	190,00 €	
	zeminy - krabicová šmyková skúška (vrcholová šmyková pevnosť)	ks	40	132,00	5 280,00 €	
	zeminy - krabicová šmyková skúška (vrcholová a reziduálna šmyková pevnosť)	ks	10	242,00	2 420,00 €	
	zeminy - triaxiálna šmyková skúška UU	ks	30	110,00	3 300,00 €	
	zeminy - pevnosť v prostom tlaku (3 valčeky)	ks	25	99,00	2 475,00 €	
	zeminy - priepustnosť jemnozrných zemín v triax. komore	ks	20	82,50	1 650,00 €	
	zeminy - stanovenie pomeru únosnosti CBR zemín, bez sýtenia	ks	10	53,00	530,00 €	
	zeminy - zhuťiteľnosť súdržných zemín Proctor standard	ks	10	55,00	550,00 €	
	zeminy - zhuťiteľnosť nesúdržných zemín (ID) - skúška min. a max. objemovej hmotnosti	ks	10	65,50	655,00 €	
	skalné horniny - fyzikálne vlastnosti (vlkosť, objemová a merná hmotnosť, nasiakavosť (min. 48h))	ks	40	57,00	2 280,00 €	
	skalné horniny - mrazuvzdornosť	ks	5	61,00	305,00 €	
	skalné horniny - pevnosť v prostom tlaku (3 valčeky)	ks	10	99,00	990,00 €	
	skalné horniny - pretvárné vlastnosti 3 cykly - modul pružnosti, modul deformácie, Poissonovo číslo, pevnosť po skúške	ks	10	124,00	1 240,00 €	
	skalné horniny - POINT LOAD TEST (1 vzorka=15 úlomkov horniny)	ks	15	30,00	450,00 €	
						3 105,00 €
	B2	základný fyzikálno-chemický rozbor + agresivita (tab.2 STN EN-206-1 voda) a STN 03 8375	ks	50	57,10	2 855,00 €
rozbor zeminy - agresivita (tab.2 STN EN-206-1 zeminy)		ks	10	25,00	250,00 €	

	MEŘAČSKÉ PRÁCE				17 850,00 €
C	vytyčenie vrtov, penetračných sond, šachtíc, bodov GF	ks	300	30,00	9 000,00 €
	polohové a výškové zameranie vrtov, penetračných sond, šachtíc a bodov geofyzikálnych profilov s vyhodnotením	ks	270	30,00	8 100,00 €
	polohové a výškové zameranie stabilných (zosuvných) profilov s vyhodnotením	m	500	1,50	750,00 €
	PRÁCA GEOLOGICKÉJ SLUŽBY				68 800,00 €
D	projekt geologickej úlohy (2x pre NDS)	ks	1	750,00	750,00 €
	vzorkovanie - porušené vzorky + agresivita zemin	ks	290	10,00	2 900,00 €
	vzorkovanie - neporušené vzorky	ks	275	10,00	2 750,00 €
	vzorkovanie - technologické vzorky - vzorky mechaniky hornín	ks	70	10,00	700,00 €
	vzorkovanie - voda	ks	50	15,00	750,00 €
	kontrolné inklinometrické merania v nových zabudovaných INK vrtov okrem nultého a prvého merania	m	30	11,00	330,00 €
	kontrolné meranie hladiny podzemnej vody v novozabudovaných hydrogeologických a piezometrických vrtoch v tejto etape prieskumu	ks	12	10,00	120,00 €
	hydrogeologický posudok vyplnenia vodárenských zdrojov a ostatných vodných zdrojov v zmysle požiadaviek uvedených v textovej prílohe č. 4 časti B.1	ks	1	3500,00	3 500,00 €
	záverečné spracovanie: grafické prílohy (prehľadná situácia, situácia všetkých prieskumných -t.j. archívnych i realizovaných- diel a profilov, účelová inžinierskogeologická mapa - inžinierskogeologické mapovanie, pozdĺžne a priečne IG rezy, IG profily zosuvov, vysvetlivky, stabilné výpočty, inklinometrické merania so zhodnotením, sledovanie hladiny podzemnej vody so zhodnotením) a textové prílohy (inžinierskogeologické a hydrogeologické zhodnotenie územia, geotechnické zhodnotenie trasy a zakladania mostných objektov, horninového masívu, geologická písomná dokumentácia vrtov, šachtíc - archívnych i realizovaných, fotodokumentácia prieskumných diel po odvrtaní, fotodokumentácia prieskumných diel po spätnom zásype, výsledky laboratorných skúšok, výsledky terénnych skúšok, výsledky geofyzikálnych prác, stabilné výpočty, meračská správa všetkých prieskumných diel, geofyz. a zosuvných profilov, technická správa) + zapracovanie hydro-geologického posudku + CD/DVD, ktoré obsahuje všetky grafické a textové prílohy (nezabezpečené proti tlačeniu a kopírovaniu) + reprografické práce - počet výťažkov dokumentácie podľa časti B.1 Príloha č. 1 a časti B.1 Príloha č. 2 a dodanie záverečnej správy vo formáte pdf aj v živej forme (formáty: doc, docx, xls,xlsx, dwg, dxf a pod.) nezabezpečené proti kopírovaniu a tlačeniu	hod	1500,00	38,00	57 000,00 €
	Cena bez DPH (A1 + A2 + B1 + B2 + C + D)				
DPH 20%					86 617,00 €
Cena s DPH (A1 + A2 + B1 + B2 + C + D)					519 702,00 €

Stavba: Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v zmysle prílohy 8a
zákona č. 24/2006 Z. z. po vypracovaní DÚR

Tabuľka č. 5

Špecifikácia ceny

	Názov časti dokumentácie	sadzba €/ h	sadzba €/ h	sadzba €/ h	sadzba €/ h	Cena celkom
		46,50	36,50	26,50	21,50	
Potrebný počet hodín						
1	Správa	68	85	32	16	7 456,50 €
2	Prílohy	82	122	96	32	11 498,00 €
3	Netechnické zhrnutie	40	16	8		2 656,00 €
	Navrhovaná cena bez DPH					21 610,50 €
	DPH 20 %					4 322,10 €
	Navrhovaná cena s DPH					25 932,60 €

Poznámky:

- Uchádzač vyplní žltou farbou označené bunky.
- Uchádzač zadáva sadzby na 2 desatinné miesta, počet hodín zadáva na celé čísla.

Stavba: Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Saca

Tabuľka č. 6

Špecifikácia ceny

	Cena v € bez DPH	DPH 20%	Cena v € s DPH
1a	1 476 450,00 €	295 290,00 €	1 771 740,00 €
1b	633 408,50 €	126 681,70 €	760 090,20 €
1c	21 610,50 €	4 322,10 €	25 932,60 €
Spolu	2 131 469,00 €	426 293,80 €	2 557 762,80 €

Celková cena (pre účel vyhodnotenia súťaže – kritérium)	2 131 469,00 €	426 293,80 €	2 557 762,80 €
--	-----------------------	--------------	----------------

Zoznam členov pracovnej skupiny - § 34 ods. 1 písm. g) ZVO

P. č.	Títil., meno a priezvisko	Zodpovednosť	Odborné zameranie	Prax (v rokoch)	Vzťah k uchádzačovi: zamestnanec/iná osoba
1.		hlavný inžinier projektu	AO č. 4421*A2 v kat. Komplex.architekt. a inž. služby a súvisiace techn. poradenstvo	21	zamestnanec
2.		zodpovedný projektant pre cestnú časť	AO č. 4771*Z*A2 v kat. Komplex.architekt. a inž. služby a súvisiace techn. poradenstvo	23	zamestnanec
3.		zodpovedný projektant pre mostnú časť	AO č. 4415-I3 - v kat. inžinier pre statiku stavieb, AO č. 4415-A2 v kat. Komplex.architekt. a inž. služby a súvisiace techn. poradenstvo	20	zamestnanec
4.		zodpovedný projektant pre mostnú časť	AO č. 5484*I3 - v kat. inžinier pre statiku stavieb, AO č. 5484*I2 v kat. inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb	13	zamestnanec
5.		zodpovedný riešiteľ pre geologickú časť	Preukaz odbornej spôsobilosti na vykonávanie geologických prác č. 30/2016	18	subdodávateľ
6.		člen pracovnej skupiny hydrogeológ	Preukaz odbornej spôsobilosti na vykonávanie geologických prác č. 12/2016	23	subdodávateľ
7.		člen pracovnej skupiny geotechnik	AO č. 10106- v kat. Stavebný dozor	17	subdodávateľ
8.		projektant pre životné prostredie	Odbornosť podľa zák. č. 24/2006 Z. z. špecialista v oblasti životného prostredia	38	zamestnanec
9.		zodpovedný projektant pre hlučkovú štúdiu	AO č. 4990*I1- Konštrukcie pozemných komunikácií, AO č. 4990*I2- Konštrukcie inž. komunikácií	14	zamestnanec
10.		zodpovedný projektant pre dopravnoinžiniersku časť	AO č. 6108*I2- Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb	9	zamestnanec

Do tabuľky uviesť len tie osoby, ktoré sú zodpovedné za poskytnutie služby za jednotlivé časti.

1) počet riadkov pre zodpovedných projektantov pre cestnú a mostnú časť je možné si upraviť podľa počtu uvádzaných osôb

**Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru (DSZ),
dokumentácie na územné rozhodnutie (DUR), oznámenie o zmene navrhovanej
činnosti po vypracovaní DUR (Oznámenie 8A)**

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov : Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca
Kraj : Košický kraj
Okres : Košice – okolie, Košice II.
Katastrálne územie : Moldava nad Bodvou, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Šaca

1.2. Stavebník

Názov : Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Adresa : Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

2. URČENIE DOKUMENTÁCIE

2.1. Predmet

Druh komunikácie : Rýchlostná cesta R2
Návrhová kategória : R 24,5/120

2.2. Druh stavby

Novostavba

2.3. Účel a cieľ stavby

Účelom výstavby rýchlostnej cesty R2 je zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť cestnej dopravy na dotknutej cestnej sieti a znížiť negatívne dopady z cestnej dopravy na životné prostredie dotknutých obcí. Rýchlostná cesta R2 je súčasťou základného systému diaľničných a rýchlostných ciest a súčasne je časťou medzinárodného cestného ťahu E571. Predmetná stavba zlepši podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu tranzitnú dopravu, umožní prepojenia západ – východ a zvýši plynulosť, rýchlosť a bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky. Rýchlostná cesta R2 bude tvoriť prepojenie západnej a východnej častí Slovenska.

2.4. Umiestnenie stavby

Koridor pre návrh trasy v záujmovom území bol daný záverečným stanoviskom EIA, ÚPN VÚC Košického kraja a ÚPN obcí v rámci stavby rýchlostnej cesty R2 Včeláre – Šaca, ktorá bola rozdelená na 2 úseky: 1. úsek: Včeláre – Moldava n/Bodovou, **2. úsek: Moldava n/Bodovu – Šaca.**

Odporúčaný zelený variant trasy podľa EIA procesu v rámci stavby rýchlostnej cesty R2 Moldava n/Bodovu – Šaca začína v navrhovanej križovatke MÚK Moldava nad Bodvou, ktorá rieši napojenie na cestu I/16 a napojenie mesta Moldava nad Bodvou. Trasa pokračuje poza navrhovaný priemyselný park medzi vysokonapäťovou rozvodňou a STS a pokračuje v súbehu so železničnou traťou Zvolen – Košice, tranzitným ropovodom a plynovodmi. Z juhu obchádza obce Mokrance a Čečejevce. Za Čečejevcami sa odkláňa ponad železniciu na sever a obchádza obec Cestice zo severnej strany. V ďalšom úseku trasa vedie južne od cesty I/16. Koniec úseku bude v mieste jestvujúcej mimoúrovňovej križovatky Šaca, v ktorom začína úsek rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany. Dĺžka úseku R2 je cca 17,3 km.

- Začiatok a koniec trás
 - začiatok – v navrhovanej mimoúrovňovej križovatke Moldava nad Bodvou, ktorá umožní napojenie rýchlostnej cesty na cestu I/16,

- koniec – v mieste jestvujúcej mimoúrovňovej križovatky Šaca.
- Modifikácia trasy v km 19,90 až 20,40 k. ú. Mokrance na základe Správy o hodnotení R2 Včeláre – Šaca a vydaného Záverečného stanoviska MŽP SR.

2.5. Rozsah stavby

- predpokladaná dĺžka trasy: 17,314 km
- mosty na rýchlostnej ceste:
 - počet mostov: 27 ks, celkovej dĺžky na R2 cca 0,458 km, celkovej dĺžky mimo R2 cca 0,570 km
- mimoúrovňové križovatky:
 - počet križovatiek: 2 ks,
 - o križovatka MÚK Moldava nad Bodvou v km 0,000 = km 14,300 trasy R2 Včeláre – Šaca podľa štúdie realizovateľnosti
 - o križovatka MÚK Šaca v km 17,314 = 31,614 R2 Včeláre – Šaca podľa štúdie realizovateľnosti
- ostatné objekty:
 - bezpečnostné zariadenia (zvodidlá, tlmiče nárazov, EA-koncovky, prechodné prvky a iné bezpečnostné zariadenia),
 - vybavenosť rýchlostnej cesty (ISRC, hlášky, hlásiče námrazy na mostoch, automatické sčítače dopravy, dopravné značky),
 - cestná kanalizácia
 - preložky a úpravy vodných tokov a hydromelioračných zariadení,
 - prístupové cesty,
 - preložky poľných ciest, rekonštrukcie ciest,
 - rekultivácia opustených úsekov ciest,
 - asanácia objektov,
 - vegetačné a terénne úpravy,
 - oplotenie rýchlostnej cesty,
 - protihlukové a iné opatrenia,
 - rekultivácia dočasne zabratých plôch,
 - informačný systém rýchlostnej cesty (ISRC),
 - preložky a úpravy inžinierskych sietí – ŽSR, vodovody, kanalizácia, silnoprádové, diaľkové a slaboprádové vedenia, plynovody, ropovod a ostatné,
 - zárubné a oporné múry.

Dĺžka stavby je len orientačná, zhotoviteľ DSZ, DÚR spresní, príp. prehodnotí dĺžku trasy a predpokladaný rozsah objektivej skladby. Návrh križovatiek je iba orientačný, v rámci spracovania je potrebné predložiť koncept min. dvoch variant križovatiek (s popisom jednotlivých výhod a nevýhod), kde následne bude na rokovaní objednávateľom vybraný výsledný variant.

2.6. Orientačná charakteristika územia

Trasa rýchlostnej cesty vedie cez údolie Bodvy a vyúsťuje do Košickej kotliny a celá je na území intenzívnej poľnohospodársky využívanom s dominanciou ornej pôdy s malým zastúpením lesných porastov. Prevažujú v nej stredne veľké vidiecke sídla. Navrhovaná trasa prechádza územím osadeným veľkým množstvom inžinierskych sietí ako sú tranzitný ropovod a tranzitné plynovody, plynovod Bratstvo, VTL a STL plynovody, prírodné potrubia vodovodu pre Košice, elektrifikačným vedením (VVN, VN a NN), železničnou traťou Zvolen – Košice, cestou I/50 a cestami III. triedy. Odporúčaná trasa rýchlostnej cesty v tomto území prechádza vedľa poľného letiska Veľká Ida a prekážkou sú tu aj predpokladaný rozvoj mesta Moldava nad Bodvou a predpokladaná zástavba obcí.

3. PODKLADY A ÚDAJE

3.1. Predchádzajúce dokumentácie stavby

- Technická štúdia a zámer EIA „Rýchlostná cesta R2 Včeláre – Šaca, zhotoviteľ Valbek s.r.o., Žilina, 05/2008;
- Štúdia realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R2 Včeláre – Košické Olšany, zhotoviteľ Valbek s.r.o., Bratislava, 08/2014.

Uvedené dokumentácie sú k dispozícii k nahliadnutiu počas verejnej súťaže na Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Bratislava na základe telefonického alebo elektronického dohovoru na Investičnom odbore Prešov, Námestie mládeže 3, 080 01 Prešov, Ing. Čierny, č. tel.: 051/708 50 17, e-mail: pavol.cierny@ndsas.sk. Projektové dokumentácie budú poskytnuté úspešnému uchádzačovi.

3.2. Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Rozsah hodnotenia podľa §30 zákona č 24/2006 Z.z. pod č. 5844/15-3.4/ml;
- Správa o hodnotení vplyvov „Rýchlostná cesta R2 Včeláre – Šaca, zhotoviteľ Dopravoprojekt a.s., Bratislava, 05/2016;
- Posudok a návrh záverečného stanoviska;
- Záverečné stanovisko vydané MŽP SR pod č. 2166/2016-1.7/ml;
- Vyjadrenia a stanoviská z prerokovania zámeru a správy o hodnotení a záznamy z verejných prerokovaní.

Rozhodnutia, posudky, vyjadrenia a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií budú poskytnuté úspešnému uchádzačovi.

3.3. Dopravno-inžinierske údaje

Dopravné vzťahy pre návrh a posúdenie riešenia budú analyzované na základe nasledovných podkladov:

- dopravno-inžinierske údaje, výsledky celoštátneho sčítania dopravy v SR z roku 2015, ktoré sú dostupné na SSC Bratislava,
- v rámci vypracovania štúdie realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R2 Včeláre – Šaca“ bol vykonaný Profilový dopravný prieskum,
- vykonanie dopravno-inžinierskeho prieskumu prostredníctvom zozbierania a vyhodnotenia aktuálnych údajov o profilových intenzitách v riešenom území pomocou rozmiestnenia ASD na max. 10 profiloch v oboch smeroch počas 7 kalendárnych dní.

Pre návrh križovatiek si zhotoviteľ dokumentácie zabezpečí príslušný dopravný prieskum v danom území. V DÚR sa vyžaduje aktualizovať dopravno-inžinierske údaje v potrebnom rozsahu, s využitím celoštátneho sčítania dopravy v SR z roku 2015. Výsledky z celoštátneho sčítania dopravy si zhotoviteľ zabezpečí na vlastné náklady. Návrh križovatiek z predošlých stupňov projektovej dokumentácie je iba orientačný. Objednávateľ požaduje v rámci spracovania predložiť koncept min dvoch variant križovatiek (s popisom jednotlivých výhod a nevýhod), kde následne bude na rokovaní objednávatelom vybraný výsledný.

3.4. Ostatné známe podklady a informácie

S umiestnením stavby počíta aj územný plán vyššieho územného celku Košického samosprávneho kraja a územnoplánovacia dokumentácia dotknutých miest a obcí.

4. POŽIADAVKY

4.1. Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

- obsah dokumentácie je daný:
 - prílohou č. 1 Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie stavebného

- zámeru (DSZ), dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DÚR (Oznámenie 8a),
- prílohou č. 2 Základné náležitosti dokumentácie stavebného zámeru (DSZ) a dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR),
 - prílohou č. 3 Základné náležitosti oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a),
 - prílohou č. 4 Požiadavky na orientačný IG prieskum (oIGP),
 - prílohou č. 4a Odporúčaný rozsah prác pre ďalší stupeň prieskumu,
 - prílohou č. 5 Požiadavky na spracovanie dokumentácie stavby,
 - prílohou č. 6 Tabuľky k časti G. a H.,
 - prílohou č. 7 Prehľadná situácia M 1:50 000,
 - prílohou č. 8 Cena verejnej práce (k časti C – rozpočet verejnej práce),
 - prílohou č. 9 Záverečné stanovisko,
 - prílohou č. 10 Technické špecifikácie,
 - prílohou č. 11 Požiadavka na technické a odborné predpoklady spracovateľov.
- riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy, normy, najmä aj technické špecifikácie NDS, **platné ku dňu dodania diela** a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby,
 - dokumentácie musia byť vypracované v zmysle platnej legislatívy, technických noriem a predpisov a byť v súlade s prílohami súťažných podkladov a budú vypracované v takom rozsahu, že výkresová ako aj prislúchajúca textová časť dokumentácie bude dopracovaná do potrebných detailov pre vydanie územného rozhodnutia stavby,
 - zapracovať všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk uvedených v bode 3.2.
 - vypracovanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a prílohy č. 3 súťažných podkladov,
 - začlenenie stavby do krajiny navrhnuť v zmysle zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí, zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval,
 - **dokumentácia bude vypracovaná pre úsek rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou – Šaca v súlade so záverečným stanoviskom EIA vydaným MŽP SR pre stavbu „Rýchlostná cesta R2 Včeláre - Šaca“ pod č.: 2166/2016-1.7/ml právoplatným dňa 12.1.2017.** Zhotoviteľa žiadame zamerať sa okrem ostatných podmienok v Záverečnom stanovisku najmä na **vypracovanie modifikácie zeleného variantu pri obci Mokrance** (odsun trasy, množstvo inžinierskych sietí – plynovody, ropovod a ich ochranné pásma), **vypracovanie variantov k zmene smerového a výškového vedenia trasy pri obci Cestice** a ich odsúhlasenie s investorom (vypracovanie min. dvoch variant s pozdĺžnym profilom a priečnymi rezmi), **vyhľadanie lokality pre obnovenie trávneho porastu a vytvorenie mokrade** ako náhradu za zaniknuté loviská bociana bieleho. Lokality vyhľadať na základe technického, majetkoprávneho (pozemok vo vlastníctve obcí alebo jedného majiteľa) hľadiska a v spolupráci so ŠOP SR,
 - na základe žiadosti a podkladov z Ministerstva hospodárstva SR **ohľadom Priemyselného parku Veľká Ida žiadame projektanta o návrh odklonu trasy rýchlostnej cesty v dotknutom území z dôvodu rozšírenia lokality uvedeného priem. parku** (vypracovanie min. dvoch variant smerového vedenia trasy) a odsúhlasenie zmeny trasy investorom,
 - všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie sa potvrdzujú odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov,
 - stavbu navrhnuť tak, aby nároky na záber pozemkov boli optimálne pre obstarávateľa a pre vlastníkov a užívateľov pôdy,
 - ekonomickú správu vypracovať pre kategóriu R24,5/120 pre plný a polovičný profil (pri polovičnom profile určiť aj náklady na dobudovanie na plný profil) a vypracovať technicko-ekonomické hodnotenie stavby metódami sociálno-ekonomickej návratnosti a stupňom výnosnosti,
 - vypracovanie **Analýzy nákladov a výnosov (CBA)** podľa aktuálnej príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII

(<http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=190560>) a prílohy č. 2 časti B.1 súťažných podkladov (C: Ekonomická správa, časť 4),

- **pri smerovom a výškovom navrhovaní trasy rýchlostnej cesty v polovičnom profile zabezpečiť čo najviac úsekov na predbiehanie,**
- rešpektovať lokality sústavy chránených území krajín EÚ – NATURA 2000,
- obstarávateľ si vyhradzuje právo upresniť rozsah prác v priebehu spracovania predmetu súťaže.

4.2. Nároky na dokumentáciu

- dokumentácia bude spracovaná v súlade s prílohami súťažných podkladov,
- **DÚR bude spracovaná pre kategóriu R 24,5/120,**
- **DSZ bude spracovaná pre kategóriu R 24,5/120 v polovičnom profile so zohľadnením budúceho plného profilu (sprievodná správa, ekonomická správa, určiť náklady na dobudovanie na plný profil, situácie),**
- objednávatel si vyhradzuje právo upresniť rozsah prác v priebehu vypracovania predmetu súťaže,
- optimálne technické a ekonomické riešenie,
- riešenie požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti v projektovej dokumentácii musí byť vypracované špecialistom požiarnej ochrany v súlade s § 9 ods. 3, písm. a) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov, a dokumentácia musí byť osvedčená odtlačkom jeho pečiatky a jeho vlastnoručným podpisom,
- riešenie prístupových ciest na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa budú využívať počas výstavby, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- navrhnuť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách,
- vypracovať bilanciú zemín, riešiť umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami (vrátane grafického rozvozu hmôt – hmotnice),
- navrhnuť a popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy), vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- navrhnuť plochy pre umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- doriešiť Informačný systém RC a dopravné značenie aj na nadväzujúcich úsekoch súvisiacej cestnej siete,
- návrh protihlukových opatrení na základe hlukovej štúdie a dopravno-inžinierskeho prieskumu, vrátane zabezpečenia požiadaviek platnej legislatívy v čase uvedenia do prevádzky ako aj pre samotnú prevádzku stavby,
- posúdiť stabilitu násypových a zárezových svahov,
- vypracovať posudok stavby podľa Vyhl. MV SR č. 288/2000 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb,
- navrhnutie opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie,
- navrhnuť rozsah výrubu drevín, odhumusovania, vypracovať projekt technickej a biologickej rekultivácie dočasných, resp. ročných záberov,
- navrhnuť projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia,
- navrhnuť opatrenia na ochranu chránených území počas výstavby,
- riešenie vplyvu stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody, chránené územia,
- návrh opatrení, vyplývajúcich z iných prieskumov (koróznny, geoelektrický a pod.),
- minimalizovať dočasné zábery, dočasné zábery v chránených územiach navrhovať iba v nevyhnutnom rozsahu,
- stavbu navrhnuť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu rýchlostnej cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,

- riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas výstavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili,
- polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi operátu KN,
- zabezpečiť podklady pre vydanie súhlasu s odňatím PP a LP,
- optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov a celej stavby,
- mostné závery navrhovať v súlade s platnými predpismi o zaťažení územia hlukom,
- mosty na rýchlostnej ceste budú navrhnuté aj pre zaťažovací model LM3 (špeciálne vozidlá), kategorizačné súčinitele budú uvažované v hodnote = 1,
- priechodový prierez rýchlostnej cesty bude min. 5,2 + 0,15 m,
- vykonať statické posúdenie mostných objektov, múrov, portálov, chráničiek a pod.
- súčiniteľ významnosti mostov na rýchlostnej ceste bude uvažovaný pre triedu významnosti III podľa STN EN 1998-2/NA,
- všetky mostné objekty musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 6201, resp. v súlade so súhlasom s technickým riešením odlišným od STN, vydaným MDV SR v priebehu projektovania,
- mostné objekty budú navrhnuté v zmysle STN EN 1990 až 1998, pri návrhu konštrukcie jednotlivých mostných objektov vychádzať z osvedčených a dostupných konštrukčných systémov, brať na zreteľ efektivitu nákladov na zriadenie mostných objektov, prevádzkové náklady a náklady na budúcu údržbu, preveriť potrebu budovania stáleho zariadenia,
- zhotoviteľ v prípade potreby zabezpečí súhlas s technickým riešením odlišným od platných noriem, vydaný MDV SR, vrátane podmieňujúcich stanovísk,
- rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s § 18, ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon) a odsúhlasiť s objednávatelom,
- zabezpečiť doklady o odsúhlasení vyvolaných investícií, preložiek inžinierskych sietí so správcami budúcich objektov, vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku,
- počas všetkých stupňov prípravy budú spracované podklady pre informovanie verejnosti a medializáciu projektu,
- vypracovať záber dotknutých parciel s vyčíslením záberov pôdy z PP a LP na trvalé a dočasné odňatie pôdy podľa bonitných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) v jednotlivých katastrálnych územiach,
- vypracovať technicko-ekonomické hodnotenie stavby metódami sociálno-ekonomickej návratnosti a stupňom výnosnosti,
- všetky križovatky navrhnuť najprv ako koncept minimálne v dvoch variantoch, s porovnaním výhod a nevýhod, výsledný variant bude vybraný pre ďalšie spracovanie objednávatelom,
- podrobne doriešiť odvodnenie rýchlostnej cesty a dotknutého územia (kanalizácia, retenčné nádrže, odvodňovacie priekopy a priepusty),
- preložky poľných a lesných ciest prerokovať s ich budúcimi správcami/majiteľmi/užívateľmi (obce, PD, lesy a pod.).

Podrobnejšie požiadavky sú uvedené v prílohách č. 2, 3, 4, 4a, 5, 6, 8, 9 uvedenými v bode 4.1 tejto prílohy.

4.3. Základné parametre

– rýchlostná cesta

- návrhová kategória: R 24,5/120 v stiesnených pomeroch bude návrhová rýchlosť znížená na 100 km/h,
- druh vozovky: asfaltová, betónová – posúdenie druhu vozovky, vrátane stavebných a prevádzkových nákladov,
- záchytné a vodiace bezpečnostné zariadenia v rámci R2,
- zvislé a vodorovné dopravné značenie,
- staničenie,
- omedzníkovanie hranice pozemku cesty,

- cestná kanalizácia a ORL,
- vegetačné úpravy,
- informačný systém v rozsahu podľa materiálu „Informačný systém na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá – stupeň vybavenosti technológiou“, schválený MDPT SR dňa 3.2.2005.
- cesty
 - preložka a úprava ciest I. triedy,
 - preložka a úprava ciest II. triedy,
 - preložka a úprava ciest III. triedy,
 - preložka a úprava poľných ciest kategórie,
 - požiadavky na cestné vybavenie,
 - osvetlenie,
 - informačné systémy,
 - nároky na križovatky.
- mosty
 - zaťaženie mostov podľa STN EN 1991 až STN EN 1998,
 - návrhová kategória cesty na moste: podľa druhu prebiehajúcej komunikácie,
 - výška prechodového prierezu na moste: podľa druhu prebiehajúcej komunikácie,
 - mostné vybavenie: podľa príslušných platných technických noriem a predpisov,
 - priestorová úprava podľa STN 73 6201,
 - zvláštne požiadavky: preveriť potrebu stáleho zariadenia.
- ostatné objekty stavby
 - protihlukové opatrenia,
 - mimoúrovňové križovatky,
 - prekládky inžinierskych sietí,
 - rekultivácia rušených častí ciest,
 - predmetné a súvisiace pozemné komunikácie.

4.4. Požiadavky na zabezpečenie merania a prieskumov

Zhotoviteľ je zodpovedný za zaobstaranie ďalších údajov a informácií o stavenisku na základe zabezpečenia prieskumov v štádiu projektových prác na DÚR a za ich interpretáciu.

- geodetický elaborát:
 - účelové mapovanie v rozsahu potrebnom pre vypracovanie DÚR (300 m široký pás),
 - fyzické vytýčenie a potvrdenie zakresu inžinierskych sietí (originál) v mapovom podklade autorizovaným správcom – v súprave č. 1, 2,
- dopravno-inžinierske údaje:
 - vykonanie dopravno-inžinierskeho prieskumu prostredníctvom zozbierania a vyhodnotenia aktuálnych údajov o profilových intenzitách v riešenom území pomocou rozmiestnenia ASD na max. 10 profiloch v oboch smeroch počas 7 kalendárnych dní,
 - aktualizácia dopravno-inžinierskeho prieskumu z r. 2015 s výhľadom do roku 2045 v časových horizontoch 2025, 2035, 2045,
- orientačný inžinierskogeologický prieskum, hydrogeologický prieskum podľa požiadaviek uvedených v prílohe č. 4:
 - vykonať prieskum v trase rýchlostnej cesty (pre návrh optimálnej skladby konštrukčných vrstiev vozovky), v mieste spodnej stavby mostov (pre určenie vhodného spôsobu zakladania mostných objektov), overiť mechanizmus podzemnej vody z hľadiska jej možného vplyvu na betón,
- pedologický prieskum,
- prieskum bioty:
 - inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu,
 - inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa,
 - štúdiá výskytu migračných trás živočíchov,
- hluková štúdiá, exhalačná štúdiá:

- doplniť podľa odporúčaných podmienok v záverečnom stanovisku MŽP SR,
- hlukovú štúdiu spracovať podľa metodického pokynu – Návrh a posúdenie protihlukových opatrení pre cestné komunikácie,
- korózný a geoelektrický prieskum,
- archeologický prieskum,
- seizmický prieskum,
- pyrotechnický prieskum:
 - vyhľadanie, zhromaždenie a vyhodnotenie archívnych informácií,
 - terénne geofyzikálne magnetometricke prieskumné práce v miestach plánovaných inžinierskogeologických diel (pri každom IG diele plocha min. 10×10 m v pravidelnej sieti profilov vzdialených od seba min. 1 m),
 - odporúčania pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie,
- diagnostické merania,
- prípadné ďalšie prieskumy.

Zhotoviteľ zabezpečí v rámci projektových prác prieskumy v rozsahu a podrobnostiach vylučujúcich v maximálnej možnej miere nepredvídateľné fyzické podmienky uvedené v podčlánku 4.12 Nepredvídateľné fyzické podmienky Zmluvných podmienok červený FIDIC. Na základe prieskumov a meraní následne vypracuje dokumentáciu, vrátane návrhu opatrení.

4.5. Náležitosti dokumentácie

- základné náležitosti dokumentácie stavebného zámeru a na územné rozhodnutie podľa súťažných podkladov prílohy č. 2,
- demolácie doplnené o fotodokumentáciu,
- smerový výpočet trasy – súradnice hlavných bodov osi cesty a po 50 m, pre mostné objekty súradnice opôr a podpier, súradnice tunelových portálov,
- kompletná dokumentácia v digitálnej forme.

4.6. Spôsob a lehoty prerokovania

Zhotoviteľ v súvislosti s každým rokovaním zabezpečí pozvánku vrátane jej rozposlania. Pozvánka musí byť vyhotovená tak, že na titulnej strane bude na hornej časti listu uvedené logo i názov Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. vrátane adresy, potom nasleduje logo a názov firmy zhotoviteľa dokumentácie. Zhotoviteľ pozvánku okrem poslania štandardným spôsobom poštou, zašle definitívnu verziu pozvánky príslušnému zodpovednému pracovníkovi NDS, ktorý je uvedený v uzatvorenej Zmluve o dielo. Záznam z rokovania vyhotoví zhotoviteľ a štandardne doručí poštou účastníkom rokovania.

- odsúhlasenie objektivej skladby s objednávateľom,
- odsúhlasenie Projektu geologickej úlohy,
- odsúhlasenie smerového a výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty a návrhu križovatiek s objednávateľom,
- odsúhlasenie technického riešenia mostných objektov s objednávateľom,
- odsúhlasenie majetkovej hranice a hranice dočasných záberov s objednávateľom – podmienka pre spracovanie geometrických plánov,
- odsúhlasenie inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov európskeho a národného významu s objednávateľom,
- odsúhlasenie inventarizácie drevín s objednávateľom,
- vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa zákona č. 135/61 Zb. v znení neskorších predpisov,
- prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie **so všetkými** dotknutými orgánmi a organizáciami, dotknutými účastníkmi územného konania, vrátane správcov (vlastníkov) inžinierskych sietí, správcov (vlastníkov) budúcich objektov (v zmysle Stavebného zákona) počas spracovania DÚR (všetko zaznamenané v písomnej forme),
- prerokovanie dodávky energií a vody na stavbu a tiež odvádzania vôd zo stavby počas výstavby a v prevádzke s dotknutými subjektmi,

- záverečné odsúhlasenie vyvolaných investícií s ich správcami alebo vlastníkmi bude doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z neho zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie a súhlasia s ich budúcim prevzatím do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
- predloženie projektovej dokumentácie na posúdenie oprávnenej právnickej osobe §§ 14 a 18 zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov a doloženie tohto posudku k dokumentácii objektov stavby v dokladovej časti,
- predloženie faktúry po protokolárnom odovzdaní dopracovaného diela (expedičný list) a spísaní zápisu o fyzickom prevzatí diela medzi spracovateľom a objednávateľom,
- zhotoviteľ zabezpečí všetky podklady, stanoviská (po zapracovaní pripomienok) dotknutých subjektov, orgánov a organizácií, rozhodnutia (vrátane podkladov pre súhlas s odňatím z PP a LP), potrebné k žiadostiam o vydanie územného rozhodnutia, resp. ich zmien,
- opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov a organizácií vznesené v priebehu spracovania dokumentácie sa zapracujú do dokumentácie,
- zabezpečenie všetkých vyjadrení a stanovísk dotknutých orgánov a organizácií pre potreby územného konania na hlavičkovom papieri – v sade č. 1 dokladovať originály vyjadrení,
- požaduje sa účasť projektanta na územných konaniach, konaniach súvisiacich so štátnou expertízou, prípadne iných rokovaniach, súvisiacich s predmetnou stavbou, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávateľ k tomu vyzve,
- koncept dokumentácie projektant prerokuje na záverečnom prerokovaní,
- v prípade, ak na zákazku bude vytvorené združenie, zákazku bude zastupovať hlavný inžinier projektu, ktorý bude koordinovať a riadiť celú zákazku a úzko spolupracovať s objednávateľom,
- hlavný inžinier projektu je povinný podpísať a potvrdiť kompletnú dokumentáciu (DSZ a DÚR) odtlačkom pečiatky odbornej spôsobilosti,
- odsúhlasenia dokumentácie s dotknutými zložkami ŽSR, súhrnné stanovisko ŽSR.

4.6.1 Požiadavky na plnenie míľnikov

Odsúhlasený koncept dodať 1× v tlačenej a 1× v digitálnej forme na CD, vo formáte *pdf. a v editovateľnom formáte.

- koncept smerového a výškového vedenia – podkladom pre odsúhlasenie konceptu smerového a výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty bude pozdĺžny profil a situácia v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie – technická štúdia (TŠ), štúdia realizovateľnosti (ŠtRe), správa o hodnotení (SoH).
- projekt geologickej úlohy – v zmysle zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon). Vyjadruje cieľ geologickej úlohy, navrhuje a odôvodňuje vybrané druhy geologických prác na riešenie geologickej úlohy a určuje metodický a technický postup ich odborného a bezpečného vykonávania. Projekt geologickej úlohy schvaľuje objednávateľ.
- začatie terénnych vrtných prác – v zmysle zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon). Zhotoviteľ geologickej úlohy začne riešiť geologickú úlohu po schválení projektu geologickej úlohy tak, aby sa čo najskôr a efektívne dosiahol jej cieľ.
- návrh Záverečnej správy orientačného inžiniersko-geologického prieskumu (oIGP) – v zmysle zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon). Záverečná správa dokumentuje výsledky riešenia geologickej úlohy. Jej rozsah a osnova sa prispôbujú cieľom a zámerom geologickej úlohy v súlade s projektom geologickej úlohy. Zahŕňa údaje a poznatky o všetkých geologických, geofyzikálnych, chemických, technologických, fyzikálno-mechanických a iných skutočnostiach a javoch zistených pri riešení geologickej úlohy, výsledky laboratórneho a iného zhodnotenia a údaje o geologických dielach a geologických objektoch.

- koncept technického riešenia mostov – podkladom pre odsúhlasenie konceptu mostov bude pôdorys, pozdĺžne a priečne rezy (riešenie zakladania, spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta) so zakreslením geológie v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia nosnej konštrukcie, spodnej stavby a zakladania, s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie (TŠ, ŠtRe, SoH). Súčasťou predloženej koncepcie mostov budú výsledky geológie z oIGP.
- koncept technického riešenia križovatiek – podkladom pre odsúhlasenie konceptu križovatiek bude pozdĺžny profil, situácia a koordinačné výkresy v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie (TŠ, ŠtRe, SoH).
- koncept majetkovej hranice, hranice dočasných záberov – podkladom pre odsúhlasenie konceptu majetkovej hranice a hranice dočasných záberov rýchlostnej cesty budú situácie na podklade KN (stav CKN + stav právny) a koordinačné výkresy so zakreslením trvalých, ročných a dočasných záberov pre jednotlivé objekty.

4.7. Požiadavky na zhotovenie dokumentácie

- druh reprografickej metódy pre výkresy:
 - situácie, pozdĺžne rezy, koordinačné výkresy, ortofotomapy viacfarebnou tlačou,
 - vzorové priečne rezy tlačou,
 - ostatné výkresy farebnou tlačou podľa STN,
 - reprografické kópie máp, výkresov a písomností musia byť čitateľné.
- digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh:
 - požadovaný formát pre textové výstupy Word (.docx),
 - požadovaný formát pre tabuľkové výstupy Excel (.xlsx),
 - požadovaný formát pre výkresové časti dokumentácie .dgn – formát jednotlivých výkresov podľa TP 009 (pôvodné 07/2004), resp. podľa špecifických požiadaviek objednávateľa, ktoré budú predložené zhotoviteľovi po podpise zmluvy,
 - požadovaný formát pre grafické časti geodetickej dokumentácie Microstation (.dgn) a (.xls),
 - názov súboru musí obsahovať názov katastrálneho územia a číslo príslušného geometrického plánu,
 - dohodnutý formát pre ostatné grafické časti dokumentácie .cdr a .pdf,
 - ortofotomapy v digitálnej forme (nie staršie ako 2 roky) na DVD nosiči s licenciou pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. (s možnosťou využívania pre všetky fázy prípravy a realizácie stavby, ako aj poskytnutia subdodávateľom) vo formátoch TIFF s georeferenčným súborom TFW, JPEG s georeferenčným súborom JGW a formát COT,
 - pre mierku 1:10 000 s rozlíšením 1 m/pxl (môže byť spojená do väčších blokov),
 - pre mierku 1: 5 000 s rozlíšením 50 cm/pxl (nakrájanú po mapových listoch v klade ZM 1:5 000),
 - pre mierku 1: 2 000 s rozlíšením 20 cm/pxl (nakrájané po mapových listoch v klade ZM 1:2 000),
 - kompletnú dokumentáciu dodať aj vo formáte .pdf.
- odovzdanie kompletnej DSZ, DÚR v digitálnej forme v dohodnutom formáte.

4.8. Počet výtlačkov dokumentácie

- **Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a (Oznámenie 8a)** 10×
- **Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ)** – časti A, B, C, D, E 6×
- **Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR)** – časti A, B, C, D, E, F, H, I, J, K 10×
- **Dokumentácia na územné rozhodnutie skrátená (DÚR)** – časti A, B, D, E 10×
- **Časť F. Podklady** 5×
- **Časť M. Informačný bulletin** 50×

- **Výtlačky navyiac:**
 - prehľadná situácia M 1:25 000 10x
 - situácia stavby M 1:10 000 10x
 - ortofotomapa M 1:10 000 10x
 - koordinačné výkresy 10x
- **Digitálna dokumentácia:**
 - kompletná DSZ v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (.pdf) 1x
 - kompletná DSZ v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (.doc, .xls, .dgn) 1x
 - kompletná DÚR v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (.pdf) 1x
 - kompletná DÚR v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (.doc, .xls, .dgn) 1x
 - ortofotomapa v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (M 1:10 000, 1:2 000) 1x
 - vizualizácia 3D 1x
 - záverečná správa z oIGP (.pdf) 1x
 - záverečná správa z oIGP (.doc, .xls, .dgn) 1x
 - časť M. Informačný bulletin (podklady pre bulletin na CD/DVD nosiči) 1x

4.9. Ostatné požiadavky

- Zhotoviteľ súhlasí so zverejnením a poskytovaním údajov, metodiky a výstupov dopravného modelu v rámci vypracovania a odovzdania diela.
- Zhotoviteľ súhlasí s predložením detailných podkladov a dokumentácie k CBA, dopravného modelu a spôsobu výpočtu socioekonomických benefítov v rámci vypracovania a odovzdania diela na potreby následného verifikovania a zverejnenia výstupov.
- Súčasťou dokumentácie DÚR bude aj vyhodnotenie rizík klimatických zmien (odolnosť a zraniteľnosť projektu voči klimatickým zmenám) spolu s návrhom adaptačných opatrení ako aj posúdenie a vyhodnotenie vplyvu stavby na klimatické zmeny v dotknutom území.
Je potrebné vytvoriť samostatný dokument Posúdenie rizík voči klimatickým zmenám, kde východiskovým dokumentom pre vypracovanie je „**Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy**“ (zdroj: <https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf>).
Pri vypracovaní dokumentu je potrebné postupovať podľa metodického usmernenia Ministerstva dopravy a výstavby SR: „**Posúdenie klimatických zmien – tvorba metodiky a zakomponovanie posudzovaní dopadov na zmeny klímy infraštruktúrnych plánov/projektov do existujúcich procesov na národnej úrovni**“ Je nutné zachovať formálnu a obsahovú časť tak, ako o nich ponímajú jednotlivé kapitoly v danej metodike (najmä kapitola č.5 Praktické odporúčania pre jednotlivé kroky str. 29) (zdroj: <http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=211218>).
Horeuvedený dokument bude prílohou Sprievodnej správy.
- ako samostatný dokument vypracovať primerané posúdenie projektu stavby na európsku sústavu chránených území Natura 2000 v zmysle čl. 6.3 smernice o biotopoch,
- zhotoviteľ vypracuje dokumentáciu stavebného zámeru verejnej práce pre účely štátnej expertízy podľa vyhlášky MVRR SR č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov a Usmernenia MDPT SR OVRE k TP 019 z 31.08.2009,
- V súťažných podkladoch je uvedený **predpokladaný** rozsah geodetických prác – zameranie územia v rozsahu 580 ha, zameranie a overenie inžinierskych sietí v rozsahu 38,5 km, ktorý uchádzač ocení v tabuľke č. 3 časti B.2 súťažných podkladov. Vzhľadom na iba predpokladaný rozsah prác je zhotoviteľ povinný pred začiatkom geodetických prác odsúhlasiť ich rozsah s objednávatelom. V prípade požiadavky na zmenu rozsahu geodetických prác oproti zmluve počas spracovania dokumentácie je taktiež potrebné pred ich začiatkom písomne odsúhlasiť rozsah prác s objednávatelom a požiadať o dodatok k zmluve. Po domeraní územia vyhotoví aj 3D model terénu kombináciou pôvodného a nového geodetického zamerania terénu.
- geodetické a geologické práce budú fakturované podľa skutočne zrealizovaného rozsahu prác v súlade so zmluvou,
- prípadné požiadavky na zmenu rozsahu a špecifikácie geologických prác je potrebné vopred pred začatím prác písomne odsúhlasiť s objednávatelom,

- vstupy na pozemky si vybaví zhotoviteľ geodetických prác, IGP prác a pod,
- zhotoviteľ sa zúčastní verejných prerokovaní v procese územného konania a všetkých rokovaní súvisiacich s predmetnou dokumentáciou,
- zhotoviteľ pred každým rokovaním zašle elektronicky podklady na rokovanie a to minimálne dva dni pred rokovaním,
- ak nastane zmena zákonov, technických predpisov, smerníc a pod. počas prípravy dokumentácie, budú tieto zmeny zapracované do pripravovanej dokumentácie,
- v ponuke uviesť aj cenu za reprografické práce 1 súpravy DSZ, DÚR a Oznámenia 8a.,
- rozdelenie objektov podľa IFRS:
 - Objednávateľ požaduje rozčlenenie objektov podľa IFRS v stupni DÚR,
 - Objednávateľ požaduje vykonať rozdelenie na komponenty iba na objektoch, ktoré ostávajú v správe Objednávateľa. Delenie je potrebné vytvárať novými objektmi (napr. z objektu 101-00 vytvoriť objekt 101-01 Vozovka – celá konštrukcia, 101-02 Zvodidlá a tlmiče nárazov, atď.).

Príklad číslovania	Pôvodný objekt	Nový názov komponentu
101-00	Rýchlostná cesta	Rýchlostná cesta
101-01	Rýchlostná cesta	Vozovka – celá konštrukcia
101-02	Rýchlostná cesta	Zvodidlá a tlmiče nárazov
100-03	Rýchlostná cesta	Zvislé dopravné značenie
201-00	Mosty	Most
201-01	Mosty	Mostné závery
501-00	Kanalizácia	Kanalizácia – stavebná časť
501-01	Kanalizácia	Kanalizácia – technologická časť
	VN, NN	VN – Stavebná časť
	VN, NN	VN – Technologická časť

ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI DOKUMENTÁCIE STAVEBNÉHO ZÁMERU (DSZ) A DOKUMENTÁCIA NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE (DÚR)

Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR) má tieto časti:

- A. Sprievodná správa
- B. Technická správa
- C. Ekonomická správa
- D. Výkresy
- E. Doklady
- F. Podklady a prieskumy
- H. Záber pozemkov
- I. Vplyv stavby na životné prostredie
- J. Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia
- K. Animácie
- L. Informačný bulletin

Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ)

Podkladom pre vypracovanie bude dokumentácia pre územné rozhodnutie, ktorá bude upravená, prípadne doplnená v zmysle zákona č. 254/1998 Z.z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov, vyhlášky MVaRR č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č.254/1998 Z.z. o verejných prácach v znení zákona č.260/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov a Usmernenia MDPT SR OVRE k TP 019 z 31.8.2009.

Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ) má tieto časti:

- A. Sprievodná správa
- B. Technická správa
- C. Ekonomická správa
- D. Výkresy
- E. Doklady

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Obsah

1. Identifikačné údaje o navrhovanej verejnej práci
2. Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie
3. Základné údaje charakterizujúce verejnú prácu (stavbu)
4. Klasifikácia stavby
5. Členenie stavby
6. Súhrnný prehľad a zdôvodnenie
6. Členenie stavby
7. Vecné a časové väzby
8. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi
9. Súlad s koncepciou územného rozvoja Slovenska
10. Súlad so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja
11. Súlad s koncepciou rozvoja odvetvia
12. Súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie
13. Prílohy Sprievodnej správy

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

- názov stavby, miesto stavby, katastrálne územie, druh stavby, kategória a druh cesty.

1.2. Objednávateľ

- Identifikačné údaje stavebníka a investora.
- 1.3. Zhotoviteľ
 - Identifikačné údaje spracovateľa dokumentácie (meno organizácie, názov, sídlo, identifikačné číslo, meno hlavného inžiniera projektu, mená zodpovedných projektantov a spracovateľov podkladov a prieskumov), spracovateľský kolektív a ich jednotlivý podiel vykonaných prác na projekte (aj podzhotoviteľa).
 - 1.4. Predchádzajúce dokumentácie stavby
 - prehľad doposiaľ spracovaných materiálov
2. Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie vzhľadom na:
- stratégiu rozvoja Slovenska,
 - medzinárodné zmluvy,
 - koncepciu územného rozvoja SR (KÚRS),
 - koncepciu rozvoja cestnej a diaľničnej siete,
 - podmienky územnoplánovacej dokumentácie (VÚC, ÚP),
 - záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti (ak bolo rozhodnuté o posudzovaní podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov),
 - predchádzajúce prerokovania a závery z rokovaní,
 - dopravno-výkonnostné požiadavky, nehodovosť, bezpečnosť premávky,
 - dopravno-ekonomické hľadiská,
 - odstránenie alebo zníženie negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie,
 - význam stavby z medzinárodných, regionálnych alebo miestnych hľadísk,
 - rozhodnutie o stavebnej uzávere (ak bolo vydané),
 - umiestnenie stavby z hľadiska vplyvov na životné prostredie a požiadaviek na odňatie pozemkov z poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu.
- Všetky vymenované body vypracovať v zmysle podkladov MDV SR.
3. Základné údaje, charakterizujúce verejnú prácu (stavbu):
- 3.1. Stručný popis stavby
 - 3.2. Variantné riešenia
 - stručný popis variantných riešení, vypracovaných v predchádzajúcej ideovej štúdii,
 - stručné zdôvodnenie výberu odporúčaného variantu.
 - študované varianty v rámci DÚR a DSZ.
 - 3.3. Stručná charakteristika územia
 - vymedzenie dotknutého územia,
 - spôsob jeho doterajšieho využitia,
 - zoznam dotknutých obcí a katastrálnych území s uvedením začiatku a konca úsekov.
 - 3.4. Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce (stavby)
 - Zdôvodnenie navrhovanej stavby v danom území a jej technických cieľov.
 - 3.5. Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby
 - Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní stavby do prevádzky.
4. Klasifikácia stavby (verejnej práce) sa určí podľa zatriedenia hlavnej stavby alebo jej časti schopnej samostatného užívania v súlade s opatrením Štatistického úradu SR. Zatriedenie sa vykoná podľa objektu, alebo časti stavby rozhodujúcej pre funkciu stavby.
5. Členenie stavby
- 5.1 Na stavebné objekty
Zoznam objektov, prehľad objektov podľa predpokladaných vlastníkov alebo správcov, popis objektu uviesť v technickej správe,
 - 5.2 Technické zariadenia a prevádzkové súbory,
 - 5.3 Samostatne prevádzkovateľné časti,
 - 5.4 Etapy výstavby (identifikácia etapy, termíny),

- 5.5 Členenie objektovej skladby podľa navrhnutých úsekov, resp. etáp výstavby.
6. Súhrnný prehľad a zdôvodnenie
- 6.1 Požiadaviek na vyvolané investície,
- 6.2 Zabezpečenia hlavných surovín a materiálov,
- 6.3 Zabezpečenia celkového počtu pracovníkov a ich prípravy,
- 6.4 Likvidácie prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou verejnou prácou.
7. Vecné a časové väzby
- 7.1 Na okolitú zástavbu,
- 7.2 Na inžinierske siete (kanalizácia, plynovod, vodovod, telekomunikačné a energetické vedenia a pod.),
- 7.3 Na rozostavané a pripravované nadväzné úseky (objekty),
- 7.4 Na príslušnú cestnú sieť,
- 7.5 Koordinácia so zámermi iných investorov (stavebníkov).
8. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná – zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby SR (MDV SR).
9. Súlad s koncepciou územného rozvoja Slovenska – zabezpečuje MDV SR.
10. Súlad so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja zabezpečuje MDV SR a to najmä:
- 10.1 súlad s Národným plánom regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
- 10.2 súlad s Rámcom podpory Spoločenstva
- 10.3 súlad s Operačným programom Doprava
- 10.4 súlad s regionálnym operačným programom
- 10.5 súlad so sektorovým operačným programom
- 10.6 súlad s jednotným programovým dokumentom
- 10.7 súlad so strategickým programovým dokumentom pre Kohézny fond
- 10.8 súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja
- 10.9 súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce
- 10.10 súlad s programom iniciatívy Európskeho spoločenstva
11. Súlad s koncepciou rozvoja odvetvia – zabezpečuje MDV SR.
12. Súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie.
13. Prílohy sprievodnej správy

Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku MŽP SR

Všeobecne zrozumiteľná informácia s nasledovným obsahom:

- písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku,
- situácia,
- vypracovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle §140c stavebného zákona.

Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy (vplyv klimatických zmien)

- východiskovým dokumentom pre vypracovanie je „Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ (zdroj: <https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf>).
- Pri vypracovaní dokumentu je potrebné postupovať podľa metodického usmernenia Ministerstva dopravy a výstavby SR: „Posúdenie klimatických zmien – tvorba metodiky a zakomponovanie posudzovaní dopadov na zmeny klímy infraštruktúrnych plánov/projektov do existujúcich procesov na národnej úrovni“. Je nutné zachovať formálnu a obsahovú časť tak, ako o nich ponímajú jednotlivé kapitoly v danej metodike (najmä kapitola č.5 Praktické odporúčania pre jednotlivé kroky str. 29) (zdroj: <http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=211218>)

- Samostatnou súčasťou bude Mapa zraniteľnosti projektu voči posúdeným rizikám klimatických zmien, v mierke 1:10 000, ktorá bude obsahovať tieto náležitosti:
 - Prehľadná situácia projektu so zaznačenými rizikovými oblasťami/bodmi (zosuvné oblasti, mostné objekty,...)
 - Rizikové oblasti/body označené kótami s príslušným slovným popisom, respektíve názvom stavebných objektov
 - V mape voči týmto vyššie uvedeným rizikovým oblastiam znázornené rizikové klimatické javy (rizikové klimatické javy definované v zadanej metodike – Modul č.1)
 - Prehľadná legenda, rozpiska

Prehľadné tabuľky

- prehľad cestných objektov (tabuľkový prehľad cestných objektov s uvedením názvu objektu, kategórie, dĺžky, plochy vozovky, objemu výkopov, násypov),
- bilancia zemných prác celej stavby (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, objemu výkopov, spätných zásypov s uvedením bilancie využiteľnosti výkopov na zabudovanie do násypov pre všetky objekty stavby),
- prehľad mostných objektov (tabuľkový prehľad s uvedením čísla a názvu objektu, typu nosnej konštrukcie, popisu objektu, šikmosti, počtu a rozpätí polí, šírky mosta medzi obrubníkmi, dĺžky mosta, dĺžky premostenia, plochy mosta, zaťažovacej triedy),
- prehľad zárubných a oporných múrov (tabuľkový prehľad zárubných a oporných múrov s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie),
- prehľad protihlukových stien (tabuľkový prehľad protihlukových stien s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie),
- prehľad úprav tokov (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu a dĺžkou úpravy),
- prehľad silnoprúdových a slaboprúdových vedení (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, typu vedenia, navrhnutého materiálu),
- prehľad potrubných vedení (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, profilu, použitého materiálu...),
- prehľad bilancie humusu z trvalého a dočasného záberu (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, množstva získaného humusu, množstva potrebného na spätné zahumusovanie a definovania uloženia prebytočného humusu),
- bilancia hlavných stavebných materiálov,
- prehľad záberu PP a LP.

B. TECHNICKÁ SPRÁVA

Obsah

- 1. Identifikačné údaje o navrhovanej stavbe**
- 2. Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby**
- 3. Vhodnosť pozemku**
- 4. Použité mapové podklady**
- 5. Súčasný stav**
- 6. Variantné riešenia**
- 7. Základné údaje o stavbe**
- 8. Podmieňujúce predpoklady**
- 9. Technické a organizačné riešenie stavby**

Táto časť platí všeobecne pre pozemné a inžinierske stavby.

1. Identifikačné údaje o navrhovanej stavbe
 - 1.1 Stavba
Názov stavby, miesto stavby, katastrálne územie, druh stavby, kategória a druh cesty.
 - 1.2 Objednávateľ

- Identifikačné údaje stavebníka a investora.
- 1.3 Zhotoviteľ
Identifikačné údaje spracovateľa dokumentácie (meno organizácie, názov, sídlo, identifikačné číslo, meno hlavného inžiniera projektu, mená zodpovedných projektantov a spracovateľov podkladov a prieskumov).
- 1.4 Predchádzajúce dokumentácie stavby
Prehľad doposiaľ spracovaných materiálov.
2. Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby
- zdôvodnenie výberu staveniska,
 - dotknuté ochranné pásma,
 - členitosť terénu,
 - inžiniersko-geologické a hydrogeologické údaje,
 - ložiská nerastov a banícka činnosť,
 - hydrologické charakteristiky,
 - údaje o existujúcich objektoch, prevádzkach, rozvodoch a zariadeniach a ich ochranných pásmach (vodné zdroje, nadzemné vedenia, podzemné vedenia, iné dopravné systémy),
 - chránené územia prírody,
 - migračné koridory a ostatné prvky ÚSES,
 - kultúrne pamiatky,
 - požiadavky na demolácie,
 - požiadavky na výrub drevín rastúcich mimo lesa a náhradnú výsadbu,
 - zásah do biotopov európskeho a národného významu,
 - terajšie a budúce využitie územia (problematika záberu pozemkov, riešenie prístupov na rozdelené pozemky, využitie zostatkov pozemkov, terajšia a budúca zástavba, rekreačné využitie),
 - záber pozemkov z poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov (PP, LP),
 - požiadavky na rekultiváciu plôch dočasných záberov PP a LP,
 - požiadavky na plochy na umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory.
3. Zhodnotenie vhodnosti pozemku určeného sa zastavanie z hľadiska geologických a hydrologických pomerov v území, údaje o použitých geodetických podkladoch a potrebných doplnujúcich prieskumoch a geodetických podkladoch.
4. Použité mapové podklady.
5. Súčasný stav
- 5.1 Zhodnotenie stavebno-technického stavu súčasnej cesty
- technické parametre, jazdná rýchlosť,
 - dopravná výkonnosť,
 - dopravná nehodovosť,
 - negatívne účinky (hluk, exhaláty, vibrácie).
- 5.2 Nulový variant (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila)
- prognóza dopravy, výkonnosť,
 - nevyhnutné opravy a rekonštrukcie,
 - protihlukové opatrenia,
 - zábery pôdy,
 - demolácie,
 - orientačné finančné náklady a pod.
6. Variantné riešenia
- stručný popis variantných riešení riešených v rámci prípravy,
 - stručný popis ďalších variantov, ktoré nie sú v (TŠ, ŠtRe, SoH) podrobne rozpracované, ale boli už v minulosti opustené, s uvedením zdôvodnenia ich nevhodnosti,
 - tabuľkové spracovanie údajov o navrhovaných variantoch (dĺžky, plochy, objekty, zábery, PP, LP, chránené územia a pod.),
 - záverečné zhodnotenie navrhovaných variantov so zdôvodnením navrhovaného výsledného variantu.

7. Základné údaje o stavbe
 - 7.1 Popis, rozsah a členenie stavby
 - druh komunikácie, kategória, funkčná trieda (pri miestnych komunikáciách), iné charakteristiky,
 - základné údaje a rozsah stavby - dĺžka úseku, križovatky, mosty, tunely, obslužné dopravné zariadenia, iné údaje,
 - popis z hľadiska účelovej funkcie,
 - východiskové podklady a požiadavky na riešenie urbanistické, dopravné a pod.,
 - členenie stavby,
 - opis trasy a hlavných objektov stavby,
 - vyvolané investície – prekládky a rekonštrukcie súvisiacich komunikácií, vodných tokov, inžinierskych sietí, závlah, demolácií, protihlukových stien,
 - návrh stavebných dvorov, prístupových ciest,
 - navrhované zdroje násypového materiálu,
 - orientačný harmonogram výstavby,
 - zábery pôdy (dočasné, trvalé),
 - zoznam právnických a fyzických osôb, ktoré prevezmú jednotlivé objekty do vlastníctva a správy (inžinierske siete a pod).
 - 7.2 Dopravno-inžinierske údaje
 - súčasné a výhľadové intenzity dopravy, posúdenie výkonnosti križovatiek a súvisiacej cestnej siete, popis metodiky prognózovania a vstupov (zdroje a ciele dopravy, výhľadová intenzita, kapacitné posúdenie a prognóza dopravy),
 - súčasné a výhľadové intenzity dopravy,
 - popis metodiky prognózovania a vstupov.
 - 7.3 Opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a prípadnú kompenzáciu účinkov stavby na životné prostredie v priebehu výstavby a počas prevádzky
 - 7.4 Vplyv návrhu stavby na ochranu prírody a krajiny
 - scenéria krajiny, chránené územia v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. O ochrane prírody a krajiny v platnom znení. chránené oblasti, prírodné rezervácie, národné parky, významné krajinné prvky, kultúrne dominanty krajiny, územia Natura 2000 a prvky ÚSES,
 - nároky na výrub drevín rastúcich mimo lesa (orientačné údaje),
 - začlenenie stavby do krajiny s návrhom na účelovú a okrasnú výsadbu drevín,
 - posúdenie zásahu stavby do krajinného rázu a chránených území,
 - posúdenie kolízií stavby s migračnými trasami živočíchov.
 - 7.5 Hlukové a emisné účinky prevádzky
 - stanovenie hodnôt hluku a vibrácií spôsobené prevádzkou v navrhovanej rýchlostnej cesty k požadovanému výhľadu,
 - určenie očakávaných koncentrácií emisií z automobilovej prevádzky,
 - porovnanie predpokladaných účinkov a prípustných hodnôt,
 - návrh potrebných opatrení na dodržanie prístupných hodnôt.
 - 7.6 Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany
8. Podmieňujúce predpoklady
 - 8.1 Obmedzenie cestnej premávky
Jej odklonenie alebo usmernenie, návrh obchádzkových trás,
 - 8.2. Preložky inžinierskych sietí a vodných tokov – členenie podľa príslušných správcov
Popis základného riešenia a rozsahu.
 - 8.3. Ďalšie opatrenia na uvoľnenie staveniska
Demolácie – popis a zdôvodnenie, výrub drevín – popis, meliorácie a pod.
 - 8.4. Preložky súvisiacich ciest
 - 8.5. Ochrana vodných nádrží a vodných tokov
Výstavba sedimentačných nádrží, ORL a biologických nádrží, vyhľadanie vodných zdrojov na cestné vybavenie.
 - 8.6. Napojenie na doterajšie technické vybavenie územia, bilancia požiadaviek a možností:

- napojenie na cestnú sieť,
- rozvodná elektrická sieť (signalizácia, osvetlenie, cestné vybavenie, technologické zariadenie),
- oznamovacie zariadenie (záchranný systém, telefóny, ...),
- vodovody (pitná a úžitková voda pre cestnú na diaľničnú vybavenosť),
- zemný plyn (odpočívadlá, motely),
- verejná kanalizácia.

8.7 Koordinácia so zámermi iných stavebníkov na predmetnom území

9. Technické a organizačné riešenie stavby

9.1 Zoznam objektov

9.2 Zoznam právnických a fyzických osôb, ktoré prevezmú jednotlivé objekty do vlastníctva a správy

9.3 Prehľad objektov podľa predpokladaných vlastníkov alebo správcov

9.4. Riešenie objektov podľa objektovej skladby

Pre všetky objekty sa uvedú základné údaje, zdôvodnenie objektu a jeho umiestnenie, charakter, rozsah objektu, jeho väzba na existujúci stav, prehľadné údaje, podmieňujúce predpoklady.

Rýchlostná cesta

Základné údaje:

- kategória,
- dĺžka trasy,
- smerové oblúky,
- výškové oblúky,
- pozdĺžny sklon,
- križovatky,
- šírkové usporiadanie,

Rozsah objektu a jeho väzba na existujúci stav.

- celková dĺžka, dĺžka mostov, dĺžka tunela, dĺžka cestného telesa, väzba na existujúci stav.

Popis križovatiek.

Zemné teleso a konštrukcia vozovky:

- geologické podmienky,
- spôsob budovania,
- celkový rozsah zemných prác – násyp, výkop,
- manipulácia s prebytočnou zeminou,
- manipulácia s humusom,
- sklony svahov,
- návrh konštrukcie vozovky.

Zásady odvodnenia.

Podmieňujúce predpoklady, súvisiace (dotknuté) objekty stavby:

Mosty

Všeobecné ustanovenia k mostným objektom.

Údaje o jednotlivých mostných objektoch:

Objekt č.

Identifikačné údaje mosta:

- názov mosta,
- katastrálne územie,
- okres, kraj,
- predpokladaný správca mosta
- projektant (organizácia a meno zodpovedného projektanta),
- bod kríženia s ...,
- staničenie na ...,
- uhol kríženia,

- výška priechodového prierezu,
 - bod (ďalšieho) križenia s ..., atď.
- Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)
- charakteristika mosta (II Triedenie mostov),
 - dĺžka premostenia (čl.60),
 - dĺžka mosta (čl. 61),
 - šikmosť mosta (čl. 65, ľavá – pravá),
 - šírka vozovky medzi obrubníkmi (čl.69),
 - šírka chodníka (verejného – služobného),
 - šírka mosta medzi zábradliami (čl. 71),
 - výška mosta (čl.74),
 - stavebná výška (čl. 75)
 - plocha mosta (dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zábradliami),
 - zaťaženie mosta,
 - parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných prepráv.

Poznámka : Pre mosty s presypávkou, lávky a iné netypické mostné objekty je nutné základné údaje prispôbiť.

Zdôvodnenie mosta a jeho umiestnenie:

- účel mosta a požiadavky (podklady) na jeho umiestnenie,
- charakter prekážky a prevádzanej cesty,
- územné podmienky,
- geologické podmienky,
- návrh mosta so zdôvodnením jeho dĺžky,
- popis konštrukcie mosta (návrh projektanta),
- mostné vybavenie,
- zvláštne zariadenie na moste (ochranné, stále, cudzie).

Návrh sledovania deformácií:

- v priebehu výstavby,
- v priebehu prevádzky,

Podmieňujúce predpoklady, súvisiace (dotknuté) objekty stavby.

Realizácia mosta, postup výstavby.

Ostatné objekty

- členenie podľa príslušných správcov,
- popis základného riešenia a rozsahu.

9.5 Súhrnné požiadavky pre užívanie osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu (vyhláška č. 532/2002 Z. z.)

9.6 Podmienky orgánu ochrany pamiatkového fondu a orgánov ochrany prírody

9.7 Konceptia riešenia protikorózneho ochrany nadzemných a podzemných kovových konštrukcií, zariadení a káblových vedení

(V bodoch 9.5, 9.6., 9.7 uviesť zásady riešenia s odvolaním sa na podrobný popis riešenia v príslušných objektoch.)

9.8 Hlavné zásady návrhu organizácie výstavby, postup organizácie výstavby

- stavebné dvory – možnosti napojenia na inžinierske siete, požiadavky na odbery,
- skládky materiálov,
- skládky humusu,
- prístupové cesty na stavenisko,
- obchádzkové trasy,
- zemníky, zdroje materiálu,
- orientačný harmonogram výstavby.

9.9 Podklady na ďalší stupeň projektovej dokumentácie

Návrh na doplnenie účelového mapovania, prieskumov, odporúčaný rozsah inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu, hydrologických údajov, diagnostiky jestvujúcich konštrukcií, dopravnno-inžinierskych údajov, prípadne iných požadovaných podkladov a údajov, tiež upozornenie na známe zámery iných investorov, s ktorými je potrebné koordinovať práce pri spracovávaní dokumentácie pre stavebné povolenie. Upozornenie na nutnosť overenia zosúladenia stavby s aktuálnym stavom územnoplánovacej dokumentácie.

B.1 PREHLADNÉ TABUĽKY

Prílohou technickej správy budú prehľadné tabuľky základných údajov a rozsahu cestných objektov, mostných objektov, zárubných a oporných múrov, protihlukových stien, úprav tokov, silnoprúdových a slaboprúdových vedení, potrubných vedení, bilancie humusu z trvalého a dočasného záberu, bilancie hlavných stavebných materiálov, bilancie zemných prác podľa objektov, záberu pozemkov PP a LP a ostatných objektov.

B.2 VÝPOČET SMEROVÉHO VEDENIA TRASY

Samostatnou prílohou technickej správy bude tiež smerový výpočet trasy. Súradnice vedenia trasy – hlavné body a os po 50m, súradnice opôr a podpier mostných objektov.

B.3 STABILITNÉ VÝPOČTY**C. EKONOMICKÁ SPRÁVA****Obsah**

- 1. Efektívnosť navrhovanej verejnej práce**
 - 2. Sociálne účinky stavby**
 - 3. Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru**
 - 4. Analýza nákladov a výnosov (CBA)**
1. Efektívnosť navrhovanej verejnej práce
 - 1.1 Technická a ekonomická úroveň verejnej práce
 - 1.2 Prehľad čerpania nákladov verejnej práce, aktivácia investícií, financovanie verejnej práce, aktivácia investícií, financovanie verejnej práce z verejných investícií spolu alebo čiastočne
 - 1.3 Pracovné sily
 - 1.4 Nároky na výdavky zo štátneho rozpočtu v priebehu používania verejnej práce
 - 1.5 Pri stavbách pre výrobu tiež výrobo-ekonomická efektívnosť stavby z pohľadu tvorby zisku, nákladovej a cenovej úrovne budúcej výroby či návratnosti investície
 - 1.6 Riziká a neistoty z nej vyplývajúce, testy citlivosti
 2. Sociálne účinky stavby
 - 2.1 Úspory na užívateľských nákladoch
 - 2.1.1 Dopyt na predmetný úsek
 - 2.2 Úspory na externých nákladoch
 - 2.3 Komplexné prínosy (spoločenské úspory)
 3. Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru

Na určenie účinkov a predpokladaných nárokov pre cesty sa použijú najmä tieto podklady:

 - rozpis investičných a neinvestičných nákladov,
 - bilancie hlavných stavebných objemov a nákladov (zemné práce, mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete, vozovky, odvody za lesný pôdny fond, výkupy a pod.),
 - porovnanie a vyhodnotenie variantov z technicko-ekonomického hľadiska metódami:
 - sociálnoekonomickú návratnosť,
 - stupňom výnosnosti (IRR), vrátane vstupných údajov pre výpočet,

- klady a nedostatky navrhovaných variantov z hľadiska technicko-ekonomického,
- odporúčané doplnenie prieskumov a podkladov pre ďalší stupeň technického riešenia
- ekonomickú správu aj rozpočet požadujeme spracovať samostatne na:
 - plný profil
 - polovičný profil
 - dostavbu polovičného profilu na plný profil

Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru v zmysle vyhlášky MVRR SR č. 83/2008 Z. z. (spolu s ocenením stavebných objektov a prevádzkových súborov – v doterajšej dokumentácii G – rozpočet).

Jednotlivé položky verejnej práce, ktoré sú uvedené v nasledujúcej tabuľke: **Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru**, zahŕňujú náklady podľa projektovej dokumentácie v eurách takto:

Pol.	Názov jednotlivých položiek verejnej práce	Cena podľa stavebného zámeru v tis. €		
		Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a)	Príprava verejnej práce			
b)	Stavebná časť			
c)	Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia)			
d)	Zariadenie staveniska			
e)	Predpokladané vyvolané investície			
f)	Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy a pod.			
g)	Rozpočtová rezerva			
h)	Iné investície			
	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU			

Náklady jednotlivých druhov položiek obsahujú:

- a) Príprava verejnej práce:
 1. náklady na inžiniersko-technickú pomoc (expertízy, konzultácie),
 2. náklady na technické a environmentálne štúdie,
 3. náklady na územnoplánovacia dokumentáciu,
 4. náklady na dokumentáciu pre územné rozhodnutie,
 5. náklady na dokumentáciu pre stavebné povolenie,
 6. náklady na dokumentáciu na ponuku,
 7. náklady na prieskumné práce,
 8. náklady na geodetické práce pri spracovaní projektovej dokumentácie,
 9. náklady na autorský dozor,
 10. náklady na znalecké posudky pre majetkovoprávne vysporiadanie.
- b) Stavebná časť (stavebné objekty vrátane ich technického vybavenia):
 1. náklady na realizáciu stavebných objektov, náklady na demolácie existujúcich stavebných objektov, technologických a iných zariadení,

2. náklady na vypracovanie realizačnej dokumentácie,
 3. náklady na dokumentáciu skutočného zhotovenia stavby,
 4. náklady na inžiniersku činnosť (vrátane stavebného dozoru),
 5. náklady na geodetické práce zabezpečované obstarávateľom.
- c) Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia).
- d) Zariadenie staveniska.
- e) Predpokladané vyvolané investície.
- f) Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy:
1. náklady na výkup pozemkov (výkup budov a objektov určených k likvidácii),
 2. náklady na výkup lesov,
 3. náklady na likvidáciu porastov,
 4. odvody za trvalé a dočasné odňatie pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu,
 5. náklady na prenájom pozemkov,
- g) Rozpočtová rezerva určená v rozsahu od 8 do 12%.
- h) Iné bližšie neurčené investície, ako sú napr. náklady na umelecké diela, patenty licencie.
4. CBA musí byť spracovaná v zmysle aktuálnej príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII (<http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=190560>).

- Analytickú časť CBA je potrebné spracovať systematicky, prehľadne a v logickej nadväznosti pomocou tabuľkového procesora MS Excel tak, aby boli objednávateľovi dostupné všetky vstupné údaje, predpoklady, kalkulácie, výpočty a výsledky, ktoré boli použité v jednotlivých výpočtových krokoch. Objednávateľovi budú odovzdané v editovateľnom a plne prístupnom formáte.
- Analytická časť CBA musí obsahovať minimálne tieto časti:
 - systematicky členené vstupné údaje a výpočty do jednotlivých hárkov tabuľkového procesora MS Excel
 - vstupné údaje projektu
 - finančná analýza
 - monetarizované úspory času, prevádzkových nákladov vozidiel, dopravnej nehodovosti a emisií
 - ekonomická analýza s vypočítaním pomeru výnosov a nákladov, ekonomickej vnútornej miery návratnosti a ekonomickej čistej súčasnej hodnoty investície
 - citlivostná analýza
 - riziková analýza
- Sprievodná časť CBA(technická správa) musí byť členená minimálne na tieto časti:
 - úvod, vstupné informácie, stručný opis projektu a jeho možných variantov
 - dopytová analýza (dopravný model s dôrazom na predikciu dopravných intenzít)
 - finančná analýza (použitá metodika, základné výpočty a výsledky)
 - socio-ekonomická analýza (použitá metodika, základné výpočty a výsledky)
 - analýza citlivosti
 - analýza rizík
 - záverečné vyhodnotenie (vyhodnotenie finančnej a socio-ekonomickej časti, analýzy citlivosti a rizík, výber najvhodnejšieho variantu projektu, stanovenie harmonogramu realizácie a rámcového rozpočtu; resp. v prípade ekonomickej neefektívnosti uviesť príčiny)
 - grafické, tabuľkové a ostatné použité prílohy

Výsledky, výstupy a závery CBA musia byť uvedené a interpretované tak, aby boli v súlade s platnou Príručkou k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII bez potreby ďalších dodatočných výpočtov

D. VÝKRESY

Obsah

1. Prehľadná situácia M 1:25 000
2. Celková situácia stavby M 1:10 000
3. Ortofotomapa M 1:10 000
4. Situácia stavby na podklade katastrálnej mapy M 1:1 000
5. Vizualizácie
6. Situácia stavby – postup výstavby
7. Rýchlostná cesta
8. Ostatné cesty
9. Mostné objekty
10. Ostatné líniové vedenia
11. Demolácie
12. Prehľadné výkresy ďalších významných objektov

1. Situačný výkres v mierke 1:25 000 (resp. inej primeranej mierky) s vyznačením:
 - terajšieho stavu územia s vyznačenými hranicami katastrálnych území (mapový podklad),
 - staveniska a umiestnenia stavby a ich väzieb na okolie (existujúcu cestnú sieť).
 Stavba sa vyznačí osou, s vyznačením začiatku a konca úpravy, staničením a prípadne ďalšími podrobnosťami.
2. Celková situácia stavby bude obsahovať:
 - Terajší stav územia
 - mapový podklad s vyznačenými hranicami katastrálnych území,
 - vykreslenie nadzemných a podzemných inžinierskych sietí,
 - vyznačenie ochranných pásiem, chránených území a objektov a pod.,
 - Vykreslenie stavby
 - os rýchlostnej cesty s uvedením údajov o polomeroch oblúkov,
 - začiatok a koniec úpravy jednotlivých ciest a staničenie,
 - umiestnenie a typ križovatiek,
 - napojenie na existujúcu cestnú sieť a riešenie prístupu na rozdelené pozemky,
 - ostatné objekty stavby vykreslené polohou a stručným popisom, ktorým charakterizujeme rozhodujúce rozmery a spôsob výstavby (mosty, preložky inžinierskych sietí, pozemné objekty a pod.),
 - porasty určené na výrub a demolácie,
 - obvod staveniska, t.j. obvod územia, ktoré zahŕňa trvalý a dočasný záber pozemkov,
 - vedenie obchádzok a prístupových ciest na stavenisko,
 - ďalšie potrebné podrobnosti.
3. Ortofotomapa
 - 3.1 Zakreslenie situácie stavby do ortofotomapy v M 1:10 000 (podklad nie starší ako 2 roky)
Obsah bude upresnený na vstupnom pracovnom rokovaní
4. Situácia stavby na podklade katastrálnej mapy
Situácia znázorňuje vzťahy navrhovanej výstavby a najmä inžinierskych sietí a iných rozvodov k výslednej zástavbe územia a vzťahov medzi inžinierskymi sieťami a inými rozvodmi navzájom. Zároveň sú v ňom vykreslené majetkové hranice objektov, dočasné a ročné zábery. Vo výkrese musí byť vyznačený spôsob križenia inžinierskych sietí navzájom ale i s ostatnými, najmä inžinierskymi objektmi, so zakreslením potrebnej ochrany. Taktiež sú vykreslené hranice katastrálnych území s ich názvami a hranice intravilánu podľa podkladov z katastra. Situácia stavby na podklade katastrálnej mapy v mierke M 1:1000.
5. Vizualizácie
Perspektívne pohľady na zaujímavé úseky trasy, osadenie veľkých mostov, križovatiek, protihlukových stien, tunelových portálov, odpočívadla a pod.
6. Situácia stavby vo vhodnej mierke s vyznačením postupu výstavby rozhodujúcich stavebných objektov a hlavných stavebných a montážnych mechanizmov
7. Rýchlostná cesta
 - 7.1 Prehľadná situácia širších vzťahov M 1:50 000

- 7.2 Prehľadná situácia v M 1:25 000 s vyznačením objektov (opis a staničenie), chránených území a ochranných pásiem, vodných zdrojov, významných kultúrnych a iných objektov
- 7.3 Situácia križovatiek a komplikovaných úsekov M 1:1 000
- 7.4 Pozdĺžne profily pozemných komunikácií M 1:1 000/100
- 7.5 Vzorové priečne rezy charakteristických objektov M 1:50, 1:100 až 1:500
- 7.6 Prílohy pre pozemné komunikácie ako:
 - 7.6.1 dopravno-inžinierske podklady (intenzita dopravy súčasného stavu s delením na tranzitnú, zdrojovú a cieľovú, prognóza intenzity dopravy na výhľadové obdobie, prognóza dopravy pre nulový variant, kapacitné posúdenie komunikácie)
 - 7.6.2 posúdenie širších dopravných vzťahov
 - 7.6.3 geologické podklady
 - 7.6.4 hydrologické podklady
 - 7.6.5 hluková štúdia
 - 7.6.6 emisná štúdia
 - 7.6.7 výpočet smerového vedenia trasy v súradniciach
8. Cestné objekty (situácie a pozdĺžne rezy v primeranej mierke, vzorové priečne rezy, priečne rezy po 50 m)
9. Mostné objekty (prehľadný výkres každého mostného objektu – pôdorys, pozdĺžny rez, priečny rez, so zakreslením geológie, so zakreslením existujúcich alebo preložených inžinierskych sietí, perspektívne pohľady pre veľké mosty)
10. Ostatné líniové vedenie (napríklad elektrické, optické vedenia, a pod.)
 - 10.1 prehľadná situácia širších vzťahov
 - 10.2 situácia riešenia líniových vedení a objektov na nich
 - 10.3 koordinačná situácia jednotlivých inžinierskych sietí, križovania významných prekážok na trase
11. Demolácie
Popis objektov navrhnutých k demolácii s uvedením parcelných čísel a popisných čísel objektov s uvedením vlastníka objektu, súradnice GPS, farebná fotodokumentácia.
12. Prehľadné výkresy ďalších dôležitých objektov

E. DOKLADY

1. Doklady osvedčujúce právny vzťah k nehnuteľnostiam (napr. kópia katastrálnej mapy so zakreslením stavby, situácia širších vzťahov zakreslená do katastrálnej mapy, potvrdzujúca súčasný stav).
2. Doklad o odbornej spôsobilosti spracovateľa stavebnej a technologickej časti DÚR, DSZ, potvrdzujúci, že spracovateľ je odborne spôsobilou osobou.
3. Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, respektíve príslušného Orgánu životného prostredia, vypracované v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
4. Správa o posúdení vplyvu bezpečnosti pozemnej komunikácie v zmysle zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií, vyhodnotenie návrhov a odporúčaní z posúdenia.
5. Ostatné doklady:
 - záznamy z prerokovaní dokumentácie v priebehu jej spracovania a záverečného prerokovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých komunikácií a inžinierskych sietí a ostatnými dotknutými subjektmi,
 - stanoviská všetkých dotknutých organizácií, správcov dotknutých komunikácií a inžinierskych sietí a ostatných dotknutých subjektov (na hlavičkovom papieri),
 - záverečné odsúhlasenie navrhnutého riešenia vyvolaných investícií so správcami týchto objektov (na ich hlavičkovom papieri) a ich súhlas s prevzatím vybudovaných objektov do svojej správy.

F. PODKLADY A PRIESKUMY

PODKLADY

Geodetický elaborát – účelová mapa:

- Zameranie územia – predpokladaný rozsah v zmysle tabuľky č. 3 prílohy B2 (Geodetický elaborát bude fakturovaný podľa skutočne vyhotovených MJ),
- polohopisné a výškopisné zameranie územia vrátane inžinierskych sietí v potrebnom rozsahu (odsúhlasenom verejným obstarávateľom) a vyhotovenie účelovej mapy v M 1:1 000, v 3. triede presnosti na 300 m širokom páse pozdĺž navrhovanej cesty, podľa noriem STN 01 3410 a STN 01 3411, ktoré budú najprv vytýčené správcou v teréne,
- technická správa, zoznam súradníc a výšok PBPP, geodetické údaje + digitálne spracovanie .xls, .doc
- zisťovanie, vyhľadanie, vytýčenie (protokoly o vytýčení), zameranie a zakreslenie inžinierskych sietí s potvrdením o správnosti zákresu ich priebehu, opatrené pečiatkou a podpisom správcu (protokoly o vytýčení),
- digitálne spracovanie polohopisu, výškopisu, popisu a inžinierskych sietí, v grafickom systéme Microstation V8 (.dgn) v štruktúre dát podľa TP 038 (Technická smernica MDV SR, 2010),
- vyhotoviť 3D model terénu,
- v troch paré účelovej mapy bude správnosť zakreslenia priebehu inžinierskych sietí potvrdená ich správcami,
- parametre lomových bodov jednotlivých inžinierskych sietí budú uvedené v samostatnej prílohe, (digitálne spracovanie .xls),
- vytýčenie inžinierskych sietí ich správcami si zabezpečí zhotoviteľ,
- vstupy na pozemky si zabezpečí zhotoviteľ,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- výsledky prác budú autorizačne overené v zmysle § 6 písmena d) – j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.

PRIESKUMY

Obsah jednotlivých prieskumov primerane upraviť v rozsahu spracúvanej dokumentácie.

1. Dopravno-inžiniersky podklady

Obsah dokumentácie:

- uviesť všetky dopravno-inžinierske (profilové, smerové, anketové prieskumy vrátane celoštátneho sčítania dopravy z rokov 2000 – 2015, stupeň automobilizácie a motorizácie, dopravná nehodovosť, údaje z elektronického mýtného systému) a socio-ekonomické prieskumy (mobilitné charakteristiky obyvateľstva, demografické údaje, ekonomický vývoj) týkajúce sa posudzovaného územia; slúžiace ako základné dopravné a sociologické vstupy východiskového stavu
- vykonanie dopravno-inžinierskeho prieskumu prostredníctvom zozbierania a vyhodnotenia aktuálnych údajov o profilových intenzitách v riešenom území pomocou rozmiestnenia ASD na max. 10 profiloch v oboch smeroch počas 7 kalendárnych dní
- vypracovanie dopravného modelu v prostredí špecializovaného medzinárodne uznávaného softvéru na dopravné modelovanie automobilovej dopravy pre účel dopravnej prognózy pre súčasný stav (aktuálny kalendárny rok) a výhľadové horizonty 2020, 2025, 2035, 2040 a 2045 na základe dostupných dopravno-inžinierskych a socioekonomických podkladov v dotknutom území a ďalších podkladov nevyhnutých na vypracovanie dopravného modelu
- validácia dopravného modelu súčasného stavu bude posúdená na základe Geoffrey E. Haversovho vzťahu (GEH<5 pre vybrané profily na vstupoch do miest); prognóza vypracovaná na základe analýzy vývoja intenzít dopravy na vybraných úsekoch komunikačnej siete v závislosti od demografického a socio-ekonomického vývoja (automobilizácie) pre osobnú dopravu, resp. ekonomického vývoja (rast regionálneho HDP) pre nákladnú dopravu

Dopravný model

Požaduje sa vytvorenie modifikovaného 4-stupňového dopravného modelu.

Generovanie prepravných vzťahov

Predpokladá sa dezagregované generovanie prepravných vzťahov v osobnej doprave (IAD) prinajmenšom pre skupiny obyvateľov s dostupným automobilom a bez automobilu s využitím mobilitných charakteristík z Dopravného modelu Slovenskej republiky. Generovanie prepravných vzťahov v nákladnej doprave sa nepožaduje (bude súčasťou rozdelenia prepravných vzťahov).

Rozdelenie prepravných vzťahov

Rozdelenie prepravných vzťahov v osobnej doprave (IAD) má byť odvodené zo základnej matice prepravných vzťahov. Predpokladá sa kalibrácia základnej matice, resp. korekcia na jej základe odvodennej distribučnej (deterenčnej) funkcie podľa dopravno-inžinierskych údajov (pomocou funkcie TFlowFuzzy) s požadovaným $GEH < 5$ pre vybrané profily.

Základná matica prepravných vzťahov v nákladnej doprave (NAD) bude prevzatá z Dopravného modelu Slovenskej republiky. Následne bude validovaná v záujmovom území podľa O-D údajov z mýtného systému a kalibrovaná podľa profilových a smerových údajov z mýtného systému, resp. ostatných zdrojov obdobným spôsobom ako matica IAD. Požaduje sa dezagregácia podľa rôznych kategórií nákladných vozidiel (napr. LNA, TNA, BUS a pod.).

Pridelenie na sieť

Pridelenie na sieť má byť prevedené pomocou štandardných algoritmov rovnovážneho pridelenia na viacero alternatívnych trás na základe parametrizovaných funkcií utility zohľadňujúcich čas alebo vzdialenosť prepravy, ako aj náklady na spoplatnenie. Parametre funkcie utility môžu byť prevzaté z Dopravného modelu SR. Požaduje sa zohľadnenie zdržania pri jazde v závislosti od naplnenia kapacity (impedancie) na úsekoch a v uzloch (križovatkách) v mestskom prostredí.

Prognóza

Výhľadové modelované stavy majú byť spracované pre časové horizonty 2020, 2025, 2035, 2040 a 2045.

Pri prognóze nie je možné použiť rastové koeficienty pre rôzne funkčné triedy komunikácií na území Prešovského samosprávneho kraja podľa TP 07/2013 – prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 (SSC).

Zmeny objemu prepravných vzťahov medzi zónami musia byť spočítané syntetickými prognostickými metódami (napr. gravitačným modelom) a majú byť primárne založené na závislosti od výhľadového demografického vývoja a rozvoja automobilizácie pre osobnú dopravu, resp. ekonomického vývoja (rast regionálneho HDP) pre nákladnú dopravu.

Predpokladá sa zohľadnenie vývoja mobilitných charakteristík (hybnosť a dĺžka ciest) v zmysle predpokladov Dopravného modelu SR. Je tiež potrebné zohľadniť zistené koeficienty z analýzy závislosti od historického demografického a ekonomického vývoja a automobilizácie v dotknutom území pre roky 2010, 2005, príp. až 2000.

Územný rozsah a zonálne členenie

Dopravný model bude zahŕňať bezprostredne dotknuté záujmové územie definované spádovou oblasťou s významnými zdrojovými, cieľovými či tranzitnými prepravnými vzťahmi.

Zonálne členenie má byť prispôbené relatívnemu objemu prepravných vzťahov:

Komunikačná sieť

Komunikačná sieť dopravného modelu súčasného stavu bude zahŕňať posudzovaný projekt (úsek diaľnice alebo rýchlostnej cesty) a ostatné diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., a II. triedy ako aj dopravne významné komunikácie III. triedy.

Výhľadová komunikačná sieť bude zohľadňovať predpokladanú výstavbu diaľnic, rýchlostných ciest a iných ciest či miestnych komunikácií a ich preložiek v jednotlivých časových horizontoch.

2. Inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum

Obsah dokumentácie:

1.1 Záverečná správa

- úvod,
- prehľad geologických pomerov lokality staveniska a blízkeho okolia,
- výsledky prieskumných prác,
- výsledky sondážnych prác, potrebných skúšok, laboratórnych skúšok,
- údaje o podzemnej vode,
- výsledky hydrogeologického prieskumu,
- záver.

1.2 Dokladová časť

- podrobná mapa trasy so zákresom prieskumných diel,
- prehľadné geologické rezy,
- výsledky laboratórnych a iných skúšok, krivky zrnitosti zeminy.

1.3 Zoznam textových príloh

- dokumentácia vrtov,
- vyhodnotenie chemického rozboru vody,
- správa zo zamerania vrtov (vrátane súradníc a nadmorských výšok).

Požiadavky inžiniersko-geologického prieskumu sú uvedené v samostatnej prílohe súťažných podkladov.

3. Pedologický prieskum

Obsah dokumentácie:

- Sprievodná správa
 - metodika,
 - prípravné a prieskumné práce,
 - laboratórne analýzy,
 - vyhodnotenie prieskumov a laboratórnych rozborov,
 - záverečné hodnotenie pedologických vlastností a navrhovanej hrúbky skrývky pôdy,
- mapa pôd a bilancie skrývky (M 1:1 000, 1:2 000).

4. Prieskum bioty

4.1 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu

Správa (metodika, inventarizácia drevín, ohodnotenie spoločenskej hodnoty drevín rastúcich mimo lesa). Spracovanie podľa katastrálnych území, situácia so zakreslením lokalít aj do katastrálnej mapy. Identifikáciu a hodnotenie stavu biotopov vykonať v zmysle metodík ŠOP SR Mapovanie lesných biotopov (2013) a Metodika mapovania nelesných biotopov (2014).

4.2 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa

Správa (metodika, inventarizácia drevín, ohodnotenie spoločenskej hodnoty drevín rastúcich mimo lesa). Spracovanie podľa katastrálnych území, situácia so zakreslením lokalít aj do katastrálnej mapy. Samostatne vyhodnotiť inventarizáciu cestnej zelene v zmysle cestného zákona a sprievodnú drevinovú vegetáciu vodných tokov v zmysle zákona o vodách.

4.3 Štúdia výskytu migračných trás živočíchov

Správa (zmapovanie výskytu veľkých šeliem a ich migračných trás, výskytu poľovnej zveri a jej migračných trás, výskytu obojživelníkov a ich migračných trás)

5. Hluková štúdia

Obsah dokumentácie:

- zdôvodnenie štúdie,

- použité podklady,
- stanovenie hladín hluku z cestnej dopravy,
- meranie hladín hluku z cestnej dopravy,
- výpočet hluku z dopravy na návrh protihlukových opatrení,
- posúdenie hladín hluku z cestnej dopravy,
- posúdenie hlukovej situácie – hygienické limity,
- kritériá na návrh a realizáciu protihlukových opatrení,
- návrh protihlukových opatrení vo variantnom riešení.

6. Exhalačná štúdia

Obsah dokumentácie:

- zdôvodnenie štúdie,
- použité podklady,
- výpočet koncentrácie škodlivín,
- zhodnotenie,
- návrh opatrení.

7. Koróznny a geoelektrický prieskum

Stanovenie prítomnosti bludných prúdov v pôde, geoelektrické merania zdanlivého merného odporu podložja, spôsob ochrany proti korózii kovových konštrukcií uložených v zemi, spôsob ochrany proti korózii betónových konštrukcií, základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mosty. Vyhodnotenie meraní bludných prúdov v podloží a potrebné opatrenia uviesť pre každý most samostatne.

Obsah dokumentácie:

- metodika terénnych prác,
- interpretácia nameraných výsledkov,
- vyhodnotenie meraní,
- odporúčenie prípadných následných opatrení,
- pokyny pre údržbu ochranných opatrení,
- postup pri kontrole korózneho stavu objektov počas ich predpokladanej životnosti.

8. Architektonická štúdia

Veľkých mostov a protihlukových clôn.

9. Archeologický prieskum

10. Seizmický prieskum

11. Pyrotechnický prieskum

- vyhľadanie, zhromaždenie a vyhodnotenie archívnych informácií,
- terénne geofyzikálne, magnetometricke prieskumné práce v miestach plánovaných inžinierskogeologických diel (pri každom IG diele plocha min. 10×10 m v pravidelnej sieti profilov vzdialených od seba min. 1 m),
- odporúčania pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie,

12. Prieskum životného prostredia

- vypracovať prieskum stretov stavby s chránenými územiaми národnej siete chránených území
- ako samostatný dokument vypracovať primerané posúdenie projektu stavby na európsku sústavu chránených území Natura 2000 v zmysle čl. 6.3 smernice o biotopoch
- vypracovať detailnú migračnú štúdiu v zmysle TP 067 (bývalé označenie 04/2013).

13. Návrh opatrení podľa Záverečného stanoviska MŽP SR

H. ZÁBER POZEMKOV

H.1 Dokumentácia na odňatie PP a vyňatie LP

1. Sprievodná správa
 - 1.1 Identifikačné údaje
 - 1.2 Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie
 - 1.3 Popis stavby (dotknuté poľnohospodárske podniky)
 - 1.4 Celkový záber pozemkov:
 - z toho PP, LP a ostatná plocha v členení podľa k. ú.,
 - s rozdelením PP na trvalý a dočasný záber do jedného roka v členení podľa k.ú. a druhu pozemku,
 - s rozdelením trvalého a dočasného záberu na ornú pôdu a trvalý trávny porast,
 - s rozdelením LP na trvalý a dočasný záber.
 - 1.5 Vyhodnotenie prírodných podmienok:
 - druh poľnohospodárskeho pozemku podľa stavu KN,
 - BPEJ (záber podľa katastrálneho územia, druhu záberu, BPEJ – 5 aj 7 miestne),
 - závlahy, odvodnenie,
 - erózia.
 - 1.6 Bilancia skrývky kultúrnych vrstiev pôdy:
 - ornica a podornica z plôch trvalo zabratých,
 - ornica z plôch dočasne zabratých,
 - ornica potrebná pre stavbu (podornica),
 - prebytočná ornica, návrh spôsobu jej hospodárneho využitia,
 - určenie plôch pre prebytočnú ornicu s uvedením parc. č. KN a odsúhlasenie s PD.
2. Plán rekultivácie (dočasne zabratých plôch)
3. Výpočet odvodov za trvalý a dočasný záber
 - za záber LP podľa zákona č. 326/2005 Z. z. v znení neskorších predpisov.
4. Výkresy
 - 4.1 Situácie
 - prehľadná situácia v M 1:10 000,
 - situácie záberov pozemkov v mierkach katastrálnych máp,
 - dokumentácia LP bude doplnená lesníckou mapou so zakreslenou stavbou.
5. Tabuľky (Príloha B1 č. 6)

Tabuľková časť sa spracuje na jednotlivé katastrálne územia a bude obsahovať:

 - tabuľka č. 6.1 – Výkup pozemkov, odvody za vyňatie,
 - tabuľka č. 6.8 – Prehľad trvalých záberov pozemkov z PP,
 - tabuľka č. 6.9 – Sumáre trvalých záberov pozemkov z PP podľa BPEJ,
 - tabuľka č. 6.10 – Prehľad dočasných záberov pozemkov z PP,
 - tabuľka č. 6.11 – Prehľad záberov pozemkov z PP do jedného roka,
 - tabuľka č. 6.3 – Celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov a podľa katastrálnych území,
 - tabuľka č. 6.13 – Prehľad záberov pozemkov z LP – trvalý záber,
 - tabuľka č. 6.14 – Prehľad záberov pozemkov z LP – dočasný záber,
 - tabuľka č. 6.4 – Celkový záber lesných pozemkov podľa katastrálnych území,
 - tabuľka č. 6.12 – Bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy – trvalý záber.
6. Prílohy

Potvrdené výpisy z katastra nehnuteľnosti, pozemnoknižné vložky, listy vlastníctva (na základe objednávky obstarávateľa).

Vyhotoví sa zoznam dotknutých pozemkov pre trvalé a dočasné vyňatie zvlášť z PP a zvlášť z LP vo worde, zvlášť aj na stav po evidenčnom zápise GP na TZ do KN (vyhotoví sa podľa druhu záberu, katastrálnych území a GP) - Príloha 6.

- Zoznam dotknutých pozemkov pre vyňatie z LP

Návrh dokumentácie na trvalé a dočasné odňatie PP a vyňatie z LP odsúhlasuje zodpovedný geodet objednávateľa.

H.2. Dokumentácia na majetkoprávne vysporiadanie

1. Mapové podklady

- situácie záberu pozemkov v M 1:1 000, (1:2 000). (Tieto budú vykreslené ako úradne neoverený predbežný geometrický plán (situácia + výkaz výmer). Na jednom výkrese bude zakreslený a farebne odlišený trvalý záber, dočasný záber a záber do 1 roka.)
- kópie máp určeného operátu (minimálne v šírke 300m od osi) s farebne odlišeným zákresom trvalých a dočasných záberov pozemkov a záberov do jedného roka s číslami objektov a osi so staničením po 50 m, po k. ú.,
- kópie máp katastra nehnuteľností s farebne odlišeným zákresom trvalých a dočasných záberov pozemkov, hraníc BPEJ, čísel BPEJ,
- hraníc intravilánu, závlah resp. meliorovaných plôch a osí so staničením po 50 m a po katastrálnych územiach,
- hranice intravilánu, kódy a hranice BPEJ budú potvrdené príslušným katastrálnym odborom, hranice závlah resp. meliorovaných plôch budú potvrdené Slovenským vodohospodárskym podnikom a užívateľom pôdy,
- dokumentácia LP bude doplnená lesníckou mapou so zakreslenou trasou rýchlostnej cesty.

2. Tabuľky

Budú vypracované pre jednotlivé katastrálne územia:

- Prehľad záberov pozemkov podľa vlastníkov (tab. č. 6.2 SP)
- Celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov a podľa k. ú. (tab. č. 6.3 SP)
- Zoznam dotknutých parciel – zoznam dotknutých a susedných parciel stavu právneho a parciel registra C KN, príslušných pozemnoknižných vložiek, listov vlastníctva zoradených v aritmetickom poradí (tab. č. 6.5 SP)
- Menný zoznam vlastníkov nehnuteľnosti – prehľadná tabuľka (predbežný výkupový súpis) – právny stav trvalých a dočasných záberov dotknutých parciel v členení podľa k. ú. s uvedením: parcelné číslo, číslo PK vložky/číslo LV, vlastník (užívateľ), vlastnícky podiel, druh pozemku, celková výmer pozemku, diel, záber (trvalý a dočasný) (tab. č. 6.6 SP)
- Register vlastníkov – abecedný zoznam vlastníkov s vyčíslením dotknutého dielu (tab. č. 6.7. SP)

H.3. Prílohy

Potvrdené pozemnoknižné výpisy, listy vlastníctva a evidenčné listy (budú dodané až na základe pokynu objednávateľa).

I. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Obsahom prílohy je:

- Správa, v ktorej sú uvedené nasledujúce údaje:
 - plnenie podmienok Záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti (ZS): uviesť všetky podmienky ZS so stručným popisom ich riešenia, rozčlenené na podmienky počas výstavby a pre stavbu danú do prevádzky,
 - opatrenia na ochranu životného prostredia: uviesť všetky navrhnuté opatrenia na ochranu životného prostredia, napr. mosty, protihlukové steny, vegetačné úpravy, náhradná výsadba, kanalizácia, odlučovače ropných látok, atď.; jednotlivé opatrenia očíslovať a uviesť km rýchlostnej cesty, v ktorom sa nachádzajú,
 - očíslovaný prehľad opatrení bude doplnený nákladom na každé opatrenie a celkovými nákladmi na opatrenia na ochranu životného prostredia.
- Situácia opatrení na ochranu životného prostredia M 1:10 000 (1: 2 000), v ktorej sú zakreslené všetky popísané opatrenia aj s očíslovaním.
- Situácia so zakreslením pravdepodobne priamo alebo nepriamo dotknutých chránených území.

J. PROJEKT MONITORINGU VPLYVU STAVBY NA VYBRANÉ ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Projekt bude spracovaný podľa TP 050 (pôvodne TP 13/2011) Príručka monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie v súlade so Záverečným stanoviskom z posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. V projekte bude navrhnutý racionálny rozsah monitoringu, na základe ktorého bude možné preukázať vplyvy stavby na životné prostredie a účinnosť zmierňujúcich opatrení. Navrhované monitorovacie lokality budú zakreslené do situácie 1:10 000 (1:2 000). Pre spracovanie projektu monitoringu (vybraných zložiek ŽP) sa vyžaduje odborná spôsobilosť v zmysle TP 050. V každej oblasti budú uvedené zložky, prvky, parametre, ktoré sa zisťujú, limity platných predpisov, frekvencie sledovania (periodicita), dĺžka merania, návrh monitorovacích bodov, GPS súradnice navrhnutých monitorovacích bodov, účel navrhnutých monitorovacích bodov, metodika merania, spôsob vyhodnocovania, atď.

Monitoring sa bude vykonávať rok pred začiatkom stavby, počas trvania výstavby a rok po uvedení stavby do prevádzky.

Súčasťou projektu monitoringu bude aj operatívny monitoring vybraných zložiek životného prostredia, návrh výstražných stavov pri ktorých by prichádzalo k pozastaveniu výstavby a návrh riadenia a kontroly monitoringu.

K. ANIMÁCIA

Animácia celého úseku rýchlostnej cesty v dĺžke 10 minút, s úvodnou trojminútovou časťou, kde bude okomentovaná predchádzajúca príprava rýchlostnej cesty a zobrazené jej situovanie na území SR, kraja a pod. Animácia bude osadená do vymodelovaného 3D terénu. Vymodelovaná bude kompletne celá rýchlostná cesta, vrátane spodnej stavby mostov, odpočívadiel, vyvolaných investícií (prekládky ciest, poľných ciest, sietí, tokov a pod.). Súčasťou bude nahovorený text popisujúci aktuálny stupeň projektovej dokumentácie, trasovanie rýchlostnej cesty, jej hlavné objekty, dopad na životné prostredie, obyvateľstvo atď. Ďalej bude animácia obsahovať spracovanie okolitého prostredia, sídelných útvarov a animáciu dopravy.

L. INFORMAČNÝ BULLETIN

Vyhotovenie informačného bulletinu v tlači bude v zmysle pokynov Objednávateľa (vizuál, dizajn, manuál). Všetky formy podkladov a realizovaných výstupov sú v zmysle autorských práv majetkom Objednávateľa.

Podklady na informačný bulletin rýchlostnej cesty na CD/DVD (maximálna veľkosť súboru je 10 MB) nosiči vo formáte .pdf (krátka textová správa o stavbe na cca 3×A4, ortofotomapa, prehľadná situácia M 1:50 000 (1:25 000), pozdĺžny a priečne profily, vizualizácia rýchlostnej cesty, mostov, tunelu, prehľad zmierňujúcich opatrení na ochranu ŽP a pod.).

Zhotoviteľ zabezpečí návrh bulletinu stavby so základnými informáciami o stavbe. Informačný bulletin stavby bude dodaný v tlačenej forme (200g/m², matné lamino) a v elektronickom formáte (*.pdf).

Informačný bulletin stavby bude vizuálne spracovaný v rozsahu:

- Formát a rozmer: 3xA5 formát (210x445,5 mm), zložený do A5 formátu (210x148,5mm)
- Farebná nálada: korporátne farby objednávateľa
- Písmo: korporátne písmo objednávateľa
- Obsah: logo objednávateľa, názov stavby, vizualizácia, kontakty, najčastejšie otázky s poznámkovým blokom, lokalita stavby, mapa lokality, stavba ako súčasť ťahu, prínos stavby, stav prípravy, termíny výstavby, financovanie, popis trasy, parametre stavby,

Vzor informačného bulletinu stavby bude poskytnutý úspešnému uchádzačovi.

Návrh informačného bulletinu stavby predloží zhotoviteľ objednávateľovi na schválenie. Po schválení návrhu zabezpečí zhotoviteľ tlač informačného bulletinu stavby v požadovanom celkovom množstve.

ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI OZNÁMENIA O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA PRÍLOHY 8A ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Základné náležitosti Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a:

- Dokumentácia bude vypracovaná v zmysle prílohy č. 8a Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dokumentácia okrem štruktúry podľa prílohy 8a vyššie uvedeného zákona bude mať nasledovné náležitosti:

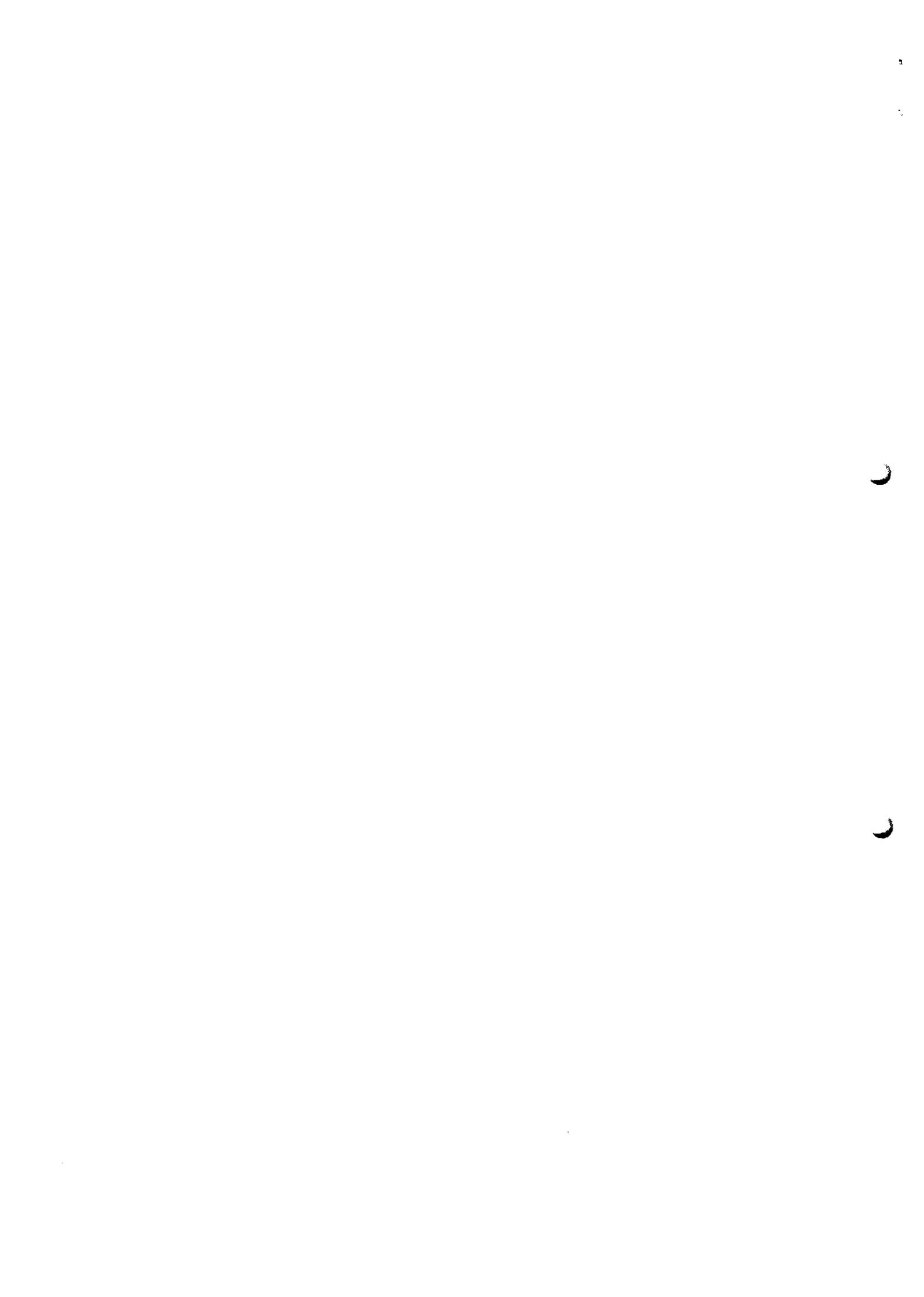
Textová časť

Bude spracovaná podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v textovej časti je potrebné popísať dôvod a popis zmeny medzi technickým riešením uvedenom v Záverečnom stanovisku EIA a v navrhovanej zmene technického riešenia, v zmysle dopracovaného technického riešenia v členení:

- údaje o navrhovateľovi,
- názov zmeny navrhovanej činnosti,
- údaje o zmene navrhovanej činnosti,
- vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických,
- všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie,
- samostatná tabuľka s vyhodnotením vplyvu pre každú zmenu a porovnaním s pôvodným riešením,
- prílohy:
 - prehľadná situácia v mierke 1:10 000 s farebným odlišením zmien technického riešenia trasy rýchlostnej cesty (na rastrovej mape), kde súčasne budú jasne identifikované hranice chránených území prírody vrátane území sústavy Natura 2000 a prvky ÚSES. Jednotlivé chránené územia budú obsahovať popis názvu, respektíve pri územiach sústavy Natura 2000 aj identifikačný kód.
 - ortofotomapa v M 1:10 000, resp. M 1:2 000 s farebným odlišením zmien technického riešenia trasy rýchlostnej cesty,
 - záverečné stanovisko MŽP SR,
 - technické riešenie stavby na DVD (DSP).

Netechnické zhrnutie (Non technical report) k zmene navrhovanej činnosti stavby – všeobecne zrozumiteľná informácia – samostatná časť s nasledovným obsahom:

- účel projektu,
- stručný popis technického riešenia,
- charakteristika ovplyvnenej oblasti,
- základné charakteristiky environmentálneho prostredia : krajina, klíma, voda, pôda, fauna, flóra, chránené územia a územia sústavy Natura 2000, obyvateľstvo, atď. + dopady a zmierňujúce opatrenia (návrh),
- hodnotenie očakávaného vývoja, za predpokladu neimplementovania investícií,
- dodržiavanie činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou,
- pravdepodobný dopad na územia,
- návrh zmierňujúcich opatrení,
- prílohy:
 - Prehľadná situácia v mierke 1:25 000
 - Situácia zmeny navrhovanej činnosti v mierke 1:10 000, resp. 1:5 000.



**Požiadavky na orientačný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum pre dokumentáciu
pre územné rozhodnutie (DÚR) a dokumentáciu pre stavebný zámer (DSZ)**

1. Stručný popis stavby

Začiatok úseku rýchlостnej cesty R2 je v mimoúrovňovej križovatke (MÚK) „Moldava nad Bodvou“ s cestou I/16. Trasa rýchlостnej cesty je vedená južne od mesta Moldava nad Bodvou a obcí Mokrance a Čečeјovce súbežne s traťou ŽSR. Pred obcou Cestice sa rýchlостná cesta stáča na severozápad a obec obchádza zo severnej strany. Ďalej trasa pokračuje súbežne s cestou I/16 a v mestskej časti Košice – Šaca končí tento úsek rýchlостnej cesty R2, kde nadväzuje na úsek rýchlостnej cesty R2 Šaca – Košické Olšany. Dĺžka úseku je cca 17,300 km.

2. Špecifikácia inžinierskogeologických prác na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR)

- orientačný inžinierskogeologický prieskum (ďalej aj „oIGP“) musí byť v súlade so súťažnými podkladmi objednávateľa navrhnutý v takom rozsahu, aby mohol poskytnúť informácie požadované na primeraný návrh trvalej alebo dočasnej stavby, ako aj dostatočný podklad pre návrh spôsobu zakladania;
- požadujeme vykonať oIGP v trase navrhovanej rýchlостnej cesty (pre návrh optimálnej skladby konštrukčných vrstiev vozovky) v podrobnostiach pre dokumentáciu pre územné rozhodnutie, v mieste spodnej stavby mostov (pre určenie vhodného spôsobu zakladania mostných objektov pre daný stupeň projektovej dokumentácie), overiť chemizmus podzemnej vody z hľadiska jej možnej agresivity na oceľ a betón, na základe inžinierskogeologického prieskumu spresniť environmentálne vedenie trasy za účelom doriešenia a spresnenia technických parametrov rýchlостnej cesty s ideovým návrhom zabezpečenia posúdenia násypov a zárezov, overenie vplyvu násypov telesa rýchlостnej cesty a ostatných ciest na hydrogeologické pomery územia, riešenie vplyvu rýchlостnej cesty na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody, ich ochranné pásma ako aj hydrologické charakteristiky;
- získať komplexné údaje o inžinierskogeologických a hydrogeologických pomeroch záujmového územia, podrobne a komplexne posúdiť navrhnuté vedenia trasy cestnej komunikácie a situovanie objektov / časti stavby, najmä mostných a zhodnotenie geotechnických vlastností zemín na dané účely;
- zhodnotiť použiteľnosti zemín z trasy a bezprostredného okolia ako sypaniny /podľa STN 72 1002/ alebo ako konštrukčného materiálu do vozovky, zatriediť zeminy podľa vrstevnatosti pre vrty pre pilóty;
- predbežným prieskumom z geologického a hydrogeologického hľadiska vybrať lokality trvalých depónií pre nepotrebný (nevhodný) materiál vyťažený pri zemných prácach;
- podrobne preskúmať charakteristiky zemín z hľadiska vhodnosti použitia do násypov, navrhnúť možnosti zlepšenia vykopanej zeminy z trasy;
- posúdiť a odporučiť potenciálne lokality získavania stavebného materiálu z miestnych zdrojov pre stavbu vozovky, ochranné protimrazové prísypy a vrstevnaté násypy v skúmanom mapovom pruhu;
- posúdiť vplyv geotechnických pomerov a poveternostných podmienok na vykonávanie výkopových prác, pritom je nutné vziať do úvahy pôsobenie poveternostných vplyvov na vlastnosti hornín počas ťažby, skladovania na depónii a v priebehu zapracovania do násypu, aktívnej zóny alebo podkladu;
- venovať náležitú pozornosť zisteniu mocností a mechanických vlastností kvartérnych sedimentov (najmä náplavových ílov a hlín – ich konzistenciu; štrkov – ich uľahlosť, únosnosť a pod.);

- overiť zloženie a úložné pomery kvartérnych sedimentov a predkvartérnych súvrství z hľadiska výskytu jednotlivých litologických typov, stupňa ich zvetrania a tektonického porušenia, pre jednotlivé litologické typy stanoviť fyzikálno-mechanické vlastnosti s dôrazom na zistenie pevnosti, deformačných charakteristík, uľahlosti a priepustnosti;
- predbežne vymedziť oblasti nepriaznivé z hľadiska únosnosti a stability územia a urobiť orientačné výpočty stability svahov v interakcii s navrhovanou trasou niektorou z metód medznej rovnováhy;
- venovať zvýšenú pozornosť územiám s výskytom svahových deformácií (a to aj antropogénnych), antropogénnych sedimentov a organickým sedimentom v depresiách riečnych nív, geofyzikálnymi metódami a minimálne 3 priamymi geologickými dielami zistiť ich mocnosť a charakter každého zosuvného delúvia a posúdiť súčasnú únosnosť s ideovým návrhom sanácie;
- urobiť výpočet stability svahov pre každý jeden zárez hlbší ako 5 m a násyp vyšší ako 5 m v celom úseku trasy niektorou z metód medznej rovnováhy. Výsledky z výpočtov zapracovať a vyhodnotiť v textovej časti záverečnej správy;
- zrealizovať pre zárezy hlbšie ako 5 m a násypy vyššie ako 5 m prieskumné diela aj do priečných profilov a skonštruovať priečne rezy geologických pomerov v trase rýchlostnej cesty, overiť základové pomery;
- zrealizovať kopané sondy (šachtice) v zárezoch ako doplnkové prieskumné diela za účelom zistenia sklonov diskontinuit a vrstiev pre ideový návrh sanačných opatrení v prípade ich nepriaznivého sklonu a za účelom odobratia technologických vzoriek;
- posúdiť situovanie, v prípade potreby situovanie a zabudovanie inklinometrických a piezometrických vrtov. Výsledky nultého a prvého merania, ako aj merania hladiny a kvality podzemnej vody uviesť v záverečnej správe. Tieto vrty musia byť umiestnené tak, aby pri výstavbe cestného telesa nedošlo k ich poškodeniu;
- pri zabudovaných snímačoch žiadame ku každému dodať **kalibračné listy**. V prípade prenosného inklinometra z úvodného a záverečného merania **neprepočítané dáta v digitoch zo všetkých meraných pozícií**, t.j. zo všetkých meraných hĺbkových polôh v každom vrte;
- pre mostné objekty požadujeme zrealizovať aj presiomietrické skúšky pre určenie deformačno-pevnostných charakteristík zemín a hornín v podzákladi mostných objektov. V pozdĺžnych, popr. priečných profiloch a dokumentácii geologických diel vyznačiť do geologického profilu miesto vykonania skúšky in situ;
- inžinierskogeologické vrty musia byť realizované technológiou vrtania na sucho, hlboké štruktúrne vrty (v trase zárezov, pre mostné opory a piliere) a plytšie štruktúrne vrty v trase v skalných a poloskalných horninách technológiou vrtania Wire Line, s použitím výplachu v predkvartérnych horninách;
- realizované vrty a kopané sondy musia byť po zdokumentovaní zlikvidované vyvrtaným (vykopaným) materiálom – spätný zásyp. V prípade potreby bude zlikvidovanie vrtu riešené vhodnými technickými metódami (napr. injekciou bentonitovou zmesou a pod.). Štruktúrne vrty mimo zabudovaných monitorovacích vrtov budú zacementované. Otvorené vrty a kopané sondy nikdy nesmú zostať bez dozoru! V prípade, ak bude nevyhnutné opustiť takéto otvorené prieskumné geologické dielo, musí zostať viditeľne **označené, ohradené alebo zabezpečené proti zraneniu alebo pádu osôb!**;
- vrtné jadro musí byť ihneď po odvrtaní ukladané v igelitovom obale do vzorkovníc a chránené pred priamymi poveternostnými vplyvmi po dobu kým nebude zdokumentované geológom – zhotoviteľom inžinierskogeologického prieskumu;
- požadujeme zrealizovať pre objekty rýchlostnej cesty prieskumné diela, ktorých hĺbka bude nasledovná:
 - minimálne 6 m pod niveletou rýchlostnej cesty vedenej v úrovni terénu,
 - minimálne 3 m pod niveletou rýchlostnej cesty vedenej v zárezoch, najmenej však 6 m,
 - minimálna hĺbka pod objektom násypu bude rovná výške násypu, najmenej však 6 m;
- k prieskumným dielam bude nutné vybudovať prístupové cesty aj úpravou terénu stavebnými mechanizmami tam, kde to umožnia geomorfologické pomery, zároveň treba počítať a naceniť aj

prípadný výrub stromov. Pre objekty, ktoré sú situované v miestach s terénom neprístupným pre vrtné súpravy a nebude možné vybudovať ani prístupové cesty požadujeme realizovať **kopané šachtice**, pažené, hlboké do 5-10 m (v závislosti od objektu – zárez, most a pod.). Treba počítať aj s nutnosťou brodenia vrtných súprav cez vodné toky. Údolia prešetriť aj geofyzikálnymi meraniami;

- navrhnuť rozmiestnenie prieskumných diel v etape orientačného IGP tak, aby vytvorili čo najkomplexnejší model horninového prostredia, charakterizovaný geotechnickými parametrami vyčlenených litologických typov a režimom podzemných vôd. Prieskumné práce sa musia rozmiestňovať pozdĺž trasy s ohľadom na riešenú úlohu;
- hĺbka jednotlivých prieskumných diel musí byť taká, aby boli nimi obsiahnuté všetky vrstvy, ktoré ovplyvňujú realizáciu stavby, alebo naopak budú ovplyvnené stavebnou konštrukciou;
- zrealizovať geofyzikálne merania so zameraním na zistenie prepojenia zvodnených štruktúr z hľadiska úložných geologických pomerov a možného vplyvu tektonických porúch na vzájomné prepojenie zvodnených vrstiev (kolektorov), overiť hranice medzi kvartérnym pokryvom a predkvartérnym podložím, identifikovať tektonické rozhrania, poruchové zóny a stratigrafické celky;
- pre posúdenie vplyvu rýchlostnej cesty R2 na kvantitu a kvalitu využiteľného množstva podzemných vôd vodárenského zdroja Drienovec (v oblasti MÚK Moldova nad Bodvou a privádzača k ceste I/16), povrchových tokov a možnosti vsakovania prečistených odpadových vôd do podzemných vôd požadujeme vypracovať **hydrogeologický posudok** s ohľadom na možné ohrozenie kvantity a kvality podzemných a povrchových vôd, ktorý bude obsahovať aj zhodnotenie vplyvu geologických prác, prevádzky na rýchlostnej ceste R2 a stavebnej činnosti počas výstavby rýchlostnej cesty R2 na okolie – predovšetkým na ohrozenie jestvujúcich vodných zdrojov, ich znečistenie (vrátane posúdenia možnosti zriadiť náhradný vodný zdroj), ďalej ohrozenia stability susedných objektov, drenážneho účinku cestných stavieb na podzemné vody a pod. V prípade negatívneho ovplyvnenia vypracovať návrh opatrení na zachovanie kvantity a kvality vodných zdrojov, prípadne na minimalizáciu vplyvu rýchlostnej cesty na tieto vodné zdroje. Ďalej bude posudok obsahovať aj návrh podrobného hydrogeologického prieskumu pre ďalšiu etapu prieskumu, vrátane návrhu hydrogeologického monitoringu pozdĺž celej trasy rýchlostnej cesty R2. Hydrogeologický posudok bude súčasťou záverečnej správy;
- v rámci oIGP preskúmať technické možnosti návrhu odvodňovacieho systému; overiť vhodnosť geologických a hydrogeologických pomerov v podloží za účelom využitia vsakovania ako jednej z alternatív pri riešení cestnej kanalizácie. Jedná sa v prevažnej miere o drenážny účinok a spôsob vsakovania vôd z ORL a priekop;
- osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce, ktoré by mohli nepriaznivo ovplyvniť režim a kvalitu podzemných a povrchových vôd, zároveň spresniť zdroje a podmienky odberov pitnej a úžitkovej vody počas výstavby, určiť vztlakovú výšku horizontov podzemnej vody;
- navrhnuť spôsob budovania cestného telesa a podľa potreby navrhnuť spôsob jeho sanácie, ako aj príslušného územia;
- vykonať pasportizáciu studní (vrátane miestnych studní), ktoré sú do 250m od realizovaných vrtných prác;
- zistiť priebeh hladín podzemných vôd a navrhnuť spôsob riešenia odvodnenia;
- **navrhnuť opatrenia pre ďalší stupeň inžinierskogeologického prieskumu (podrobný IGP)**, ktoré budú odporúčané v záverečnej správe v tomto stupni inžinierskogeologického prieskumu so zvláštnym zreteľom na rizikové miesta alebo rizikové faktory v danom území. Ďalej bude v záveroch uvedený postup pre monitorovanie existujúcich diel a prípadné dobudovanie nových; postup pre ďalší stupeň prieskumných prác a vyplnená príloha 4a časti B.1. Túto tabuľku je možné dopĺňať o ľubovoľné práce a skúšky. K predmetnej tabuľke bude aj stručný popis s orientačným harmonogramom a odporúčaniami pre ďalší prieskum (podrobný IGP);
- stanoviť racionálny rozsah geotechnického monitoringu;

- v situácii prieskumných diel v zátvorkách uvádzať aj hĺbku vrtu, vrty rozdeliť na archívne a na vrty odvrtané v tejto etape;
- každý výkres (mapa) prílohovej časti musí obsahovať popisové pole.

Z inžinierskogeologického prieskumu pre štúdiu realizovateľnosti vyplynuli nasledujúce požiadavky:

- oIGP zamerať na overenie základnej geologickej stavby územia, základných litologických typov zemín a hornín, ich geotechnických charakteristík (vrátane presadavosti) a odhadovaných mocností, ďalej na overenie úložných pomerov hornín v oblasti zárezov a výskytu krasových dutín;
- posúdiť stability svahov zárezov;
- vysledovať úrovně hladín podzemnej vody a stanoviť ich agresívne účinky.

3. Špecifické požiadavky

- oIGP musí byť vypracovaný v súlade so súťažnými podkladmi objednávateľa a pri vypracovaní musia byť dodržané podmienky zákona č. 569/2007 Z.z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 51/2008, ktorou sa vykonáva geologický zákon, technických podmienok TP028 (podľa starého označenia TP 7/2008) platných od 01.11.2008, záverečného stanoviska MŽP SR číslo 2166/2016-1.7/ml vydaného dňa 28.11.2016 a v rámci oIGP vychádzať z výsledkov záverečnej správy inžinierskogeologického prieskumu pre štúdiu realizovateľnosti spracovanej v rámci stavby „Rýchlostná cesta R2 Včeláre – Košické Oľšany“ (Valbek, 08/2014);
- požadujeme vyplniť **predloženú podrobnú špecifikáciu ceny všetkých** potrebných geologických prác (t.j. terénnych, geofyzikálne, laboratórnych, geodetických, ako aj prác geologickej služby), a to cenu za každú mernú jednotku, ktoré sú uvedené v **tabuľke č. 4** (Príloha č. 1 časti B2);
- zhotoviteľ oIGP si zabezpečí dostatočné množstvo kapacít na zrealizovanie obstarávateľom požadovaného objemu prác pre oIGP tak, aby bol dodržaný zmluvný termín pre dodanie projektovej dokumentácie;
- laboratórne skúšky vykonať v akreditovaných laboratóriách a porovnávané vlastnosti (parametre, ukazovatele, analyty) musia spadať do rozsahu akreditácie;
- do fakturácie požadujeme presný rozpis realizovaných prác v rámci inžinierskogeologického prieskumu potvrdený hlavným inžinierom projektu a fakturovať len skutočne vykonané práce;
- pred začatím terénnych prác predložiť Projekt geologickej úlohy obstarávateľovi podpísaný objednávateľom na sripomienkovanie;
- začatie terénnych prác oznámiť obstarávateľovi písomne;
- začatie terénnych IG prác až po odsúhlasení definitívneho smerového a výškového vedenia trasy a Projektu geologickej úlohy;
- pri realizácii prieskumných prác si vyhradzuje právo na kontrolu prác, a to aj formou kontrolných dní;
- sprístupňovať informácie tretím stranám z vykonaného prieskumu len po súhlase NDS;
- hlavnému inžinierovi projektu priebežne poskytovať výsledky prvotnej geologickej dokumentácie;
- zabezpečiť vstupy na pozemky, náhradu vzniknutej majetkovej ujmy, vytýčenie inžinierskych sietí, príp. pyrotechnický prieskum;
- dokladovať písomný súhlas majiteľa pozemku so zabudovaním monitorovacích vrtov;
- záverečná správa z oIGP musí byť v súlade s navrhovaným technickým riešením v rámci DÚR / DSZ;
- záverečnú správu z orientačného inžinierskogeologického prieskumu (grafické a textové prílohy) dodať v elektronickej forme na CD, resp. DVD – podľa podmienok uvedených v časti B.1 Príloha č. 1 súťažných podkladov a požadujeme ju dodať vo formáte pdf aj v živej forme (formáty: doc, docx, xls, xlsx, dwg, dxf a pod.) nezabezpečenú proti kopírovaniu a tlačeni;
- zabezpečiť v zložení pracovnej skupiny inžinierskeho geológa, hydrogeológa s odbornými spôsobilosťami a autorizovaného geotechnika, resp. inžiniera pre statiku stavieb.

Stavba: Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca
Odporúčaná rozsah prác pre ďalší stupeň prieskumu
 Tabuľku je možné dopĺňať o ďalšie práce

Tabuľka č. 4a

Časť	Druh prác	m.j.	počet m. j.	
A1	TERENNE PRÁCE			
	jadrové inžinierskogeologické vrty vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, o vzorkovania a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m		
	jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine), vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, o vzorkovania a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m		
	jadrové IG vrty pre presiometrické skúšky, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, prvotnej hmotnej dokumentácie vrtného jadra, o vzorkovania, dopravy a spätnej úpravy vrtu	m		
	jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) pre presiometrické skúšky, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, prvotnej hmotnej dokumentácie vrtného jadra, o vzorkovania, dopravy a spätnej úpravy vrtu	m		
	presiometrické skúšky - priemerný náklad s vyhodnotením	ks		
	inklinometrické jadrové IG vrty so zabudovaním, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, o vzorkovania a dopravy, nultého a prvého merania s vyhodnotením	m		
	inklinometrické jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) so zabudovaním, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, o vzorkovania a dopravy, nultého a prvého merania s vyhodnotením	m		
	piezometrické jadrové vrty na sledovanie HPV so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zriadenia staveniska o vzorkovania a dopravy	m		
	piezometrické jadrové vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) na sledovanie HPV so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zriadenia staveniska, o vzorkovania a dopravy	m		
	pozorovacie jadrové HG vrty so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zriadenia staveniska, o vzorkovania a dopravy	m		
	dynamické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m		
	statické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m		
	kopané sondy - šachtice, pažene, hĺbka do 6m, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, spätnej úpravy terénu a dopravy	m		
	náhrada vzniknutej majetkovej ujmy poľnohospodárom a vlastníkom pozemkov za škody spôsobené pri realizácii terénnych (vrtných) prác	m ²		
	dočasné prístupové cesty (vrátane všetkých potrebných úkonov a povolení na výstavbu prístupovej cesty, výrubov, popr. uvedenie terénu do pôvodného stavu)	m		
	A2	GEOFYZIKÁLNE PRÁCE		
geoelektrické odporové meranie - multielektrodový systém (ERT) - priemerný náklad s vyhodnotením		m		
elektromagnetické metódy - magnetotelurika (CSAMT) - priemerný náklad s vyhodnotením		m		
refrakčná seizmika (inžinierska seizmika) - priemerný náklad s vyhodnotením		m		
vertikálne elektrické sondovanie - priemerný náklad s vyhodnotením		m		
karotážne metódy - priemerný náklad s vyhodnotením	m			
B1	LABORATORNE PRÁCE – mechanika zemin a skalných homín			
	zeminy - porušené vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001	ks		
	zeminy - neporušené vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001 + merná hmotnosť + objemová hmotnosť	ks		
	zeminy - technologické vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001 + merná hmotnosť	ks		
	zeminy - stanovenie obsahu organických látok	ks		
	zeminy - stanovenie obsahu uhlíkatov	ks		
	zeminy - stlačiteľnosť s rekonsolidáciou (2 rekonsolidačné + 4 zaťažovacie + 1 odľahčovací stupeň)	ks		
	zeminy - stanovenie časového súčiniteľa konsolidácie, cv (1 zaťažovací stupeň)	ks		
	zeminy - stanovenie napúšťacieho tlaku v oedometri	ks		
	zeminy - presadavosť / napúšťavosť po skúške stlačiteľnosti	ks		
	zeminy - bobtnavosť (napúšťavosť)	ks		
	zeminy - krabicová šmyková skúška (vrcholová a reziduálna šmyková pevnosť)	ks		
	zeminy - krabicová šmyková skúška (vrcholová a reziduálna šmyková pevnosť)	ks		
	zeminy - triaxiálna šmyková skúška UU	ks		
	zeminy - pevnosť v prostom tlaku (3 valčeky)	ks		
	zeminy - priepustnosť jemnozrných zemin v triax. komore	ks		
	zeminy - stanovenie pomeru únosnosti CBR zemin, bez sytenia	ks		
	zeminy - zhutiteľnosť súdržných zemin Proctor standard	ks		
	zeminy - zhutiteľnosť nesúdržných zemin (ID) - skúška min. a max. objemovej hmotnosti	ks		
	skalné hominy - fyzikálne vlastnosti (vlkosť, objemová a merná hmotnosť, nasiakavosť (min. 48h))	ks		
	skalné hominy - mrazuvzdornosť	ks		
	skalné hominy - pevnosť v prostom tlaku (3 valčeky)	ks		
	skalné hominy - pretvárné vlastnosti 3 cykly - modul pružnosti, modul deformácie, Poissonovo číslo, pevnosť po skúške	ks		
	skalné hominy - POINT LOAD TEST (1 vzorka=15 úlomkov hominy)	ks		
	B2	LABORATORNE PRÁCE – chémia vôd a zemin		
		základný fyzikálno-chemický rozbor + agresivita (tab.2 STN EN-206-1 voda) a STN 03 8375 rozbor zeminy - agresivita (tab.2 STN EN-206-1 zeminy)	ks	

MERACSKÉ PRÁCE		
C	vytyčenie vrtov, penetračných sond, ťachtíc, bodov GF	ks
	polohové a výškové zameranie vrtov, penetračných sond, ťachtíc a bodov geofyzikálnych profilov s vyhodnotením	ks
	polohové a výškové zameranie stabilných (zosuvných) profilov s vyhodnotením	m
PRÁCE GEOLOGICKEJ SLUŽBY		
D	vzorkovanie - porušené vzorky + agresivita zemin	ks
	vzorkovanie - neporušené vzorky	ks
	vzorkovanie - technologické vzorky + vzorky mechaniky hornín	ks
	vzorkovanie - voda	ks
	kontrolné inklinometrické merania v nových zabudovaných INK vrtov okrem nultého a prvého merania	m
	kontrolné meranie hladiny podzemnej vody v novozabudovaných hydrogeologických a piezometrických vrtoch v tejto etape prieskumu	ks
	hydrogeologický posudok ovplyvnenia vodárenských zdrojov a ostatných vodných zdrojov	ks

POŽIADAVKY NA SPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE STAVBY

Dokumentácia bude spracovaná pre stavbu „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca“.

Základné náležitosti dokumentácie stavby

1. Na titulnej strane (obale) celej dokumentácie sa uvedie:
 - názov stavby,
 - druh dokumentácie,
 - názov objednávateľa dokumentácie,
 - názov zhotoviteľa dokumentácie stavby,
 - dátum zhotovenia dokumentácie stavby (mesiac, rok),
 - spracovateľ dokumentácie,
 - podzhotoviteľ dokumentácie.

Dokumentácia musí byť podpísaná a opečiatkovaná hlavným inžinierom projektu, podpísaná zodpovedným projektantom alebo projektantom subdodávateľa pečiatkou odbornej spôsobilosti.

Jednotlivé časti dokumentácie a ich prílohy musia byť vypracované osobami, ktoré musia spĺňať technické a odborné predpoklady podľa Prílohy č. 11 k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov.

2. Dokumentácia musí byť vypracovaná v slovenskom jazyku, vrátane popisu navrhovaných jednotlivých objektov a častí dokumentácie vo formáte A4, situácie farebnou tlačou.
3. Zoznam vyjadrujúci obsah jednotlivých častí dokumentácie stavby sa uvedie na vnútornej strane obálky alebo prvej strane zväzku tvoriaceho jeden celok.
4. Každá samostatná časť dokumentácie stavby musí byť jednotne a jednoznačne označená názvom stavby, druhom dokumentácie, názvom tejto časti dokumentácie a jej označením (číslom alebo písmenom) zhodným s označením v obsahu uvedenom na vnútornej strane vrchnej obálky.
5. Každá písomná časť dokumentácie stavby, obsahujúca viac než jeden list, musí byť spojená v jeden pevný celok.
6. Vo výkresových častiach dokumentácie stavby musí titulná strana tvoriť s voľne zakladaným výkresom nedeliteľný celok. Výkresy spojené vo zväzku sa opatria súhrnnou titulnou stranou a na jednotlivé výkresy sa jednotne vyznačia údaje, týkajúce sa týchto výkresov.
7. Na vypracovanie písomností dokumentácie stavby sa použije normalizovaný formát A4, prípadne A3. Výkresy dokumentácie stavby musia mať (po prípadnom zložení) jednotný formát normalizovaného radu A určený objednávateľom. Spracovanie výkresov sa uskutoční podľa platných výkresových noriem a požiadaviek objednávateľa.
8. Požiadavky na kvalitu materiálu, druh reprografickej metódy textov a výkresov, farebnosť, výsledný formát, počet súprav, počet výtlačkov jednotlivých príloh alebo častí a ďalšie požiadavky na vybavenie dokumentácie stavby určí ich objednávateľ v zmluve.
9. Geometrické plány, statické výpočty a hydrotechnické výpočty určené na trvalé uloženie musia byť vyhotovené takým spôsobom, aby výkresy a texty boli jasné a čitateľné po dobu životnosti stavby.
10. Kópie dokumentácií musia byť jasné a čitateľné.
11. Ak dokumentáciu spracúva podzhotoviteľ, musí byť potvrdená aj zhotoviteľom dokumentácie (podľa zmluvy).
12. Zmeny a úpravy v odovzdávaných súpravách dokumentácie stavby smie zhotoviteľ dokumentácie vykonať len so zvoľnením objednávateľa.
13. Opravy a zmeny uskutočnené pri schvaľovaní sa v dokumentácii stavby vyznačia trvanlivým spôsobom červene alebo zelene a to tak, aby bol viditeľný i pôvodný údaj a aby bolo zrejmé, kedy a kto (meno, útvár) opravu či zmenu vykonal.
14. Výkresovú dokumentáciu dodať vo formáte .dwg, resp. .dgn, textovú a tabuľkovú časť dodať vo formátoch .doc(x) a .xls(x) + kompletnú dokumentáciu vo formáte .pdf, v zmysle smernice TP 07/2004. Ortofotomapa vo formáte TIFF s georeferencovaním *.tfw a vo formáte JPEG s georeferencovaním *.jgw (geodetickú časť v digitálnej forme dodať aj v štruktúre pre GIS EsíD), aj s licenciou pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s.
15. Cenová časť dokumentácie na ponuku, výkaz výmer bude odovzdaný v digitálnej podobe a spracovaný v zmysle dátového predpisu NDS.
16. Názvy adresárov a podadresárov v digitálnej forme dokumentácie musia korešpondovať s názvami jednotlivých častí dokumentácie a jej príloh.
17. Informačný bulletin – texty, vizualizácie, ortofotomapa, situácia so zakreslením vplyvu a navrhovaných opatrení, pozdĺžny profil vo formáte .pdf alebo .jpg.

Požiadavka na technické a odborné predpoklady spracovateľov dokumentácie

P. č.	Zodpovednosť	Odborná spôsobilosť v zmysle zákona	Poznámka
1.	koordinátor dokumentácie	50/1976 138/1992	
2.	pozemné stavby	50/1976 138/1992	
3.	inžinierske siete - slaboprúd	50/1976 138/1992	
4.	inžinierske siete - silnoprúd	50/1976 138/1992	
5.	inžinierske siete - vodárenské objekty	50/1976 138/1992	
6.	inžinierske siete - plyn	50/1976 138/1992	
7.	geodetická časť	215/1995 216/1995	
8.	geologická časť - inžiniersky geológ	569/2007	
9.	plán BOZP	50/1976 138/1992 124/2006*	spracovať v súlade s nariadením vlády č. 396/2006 Z. z. *môže byť prizvaný k spracovaniu alebo spracuje bezpečnostný technik
10.	pedológia	24/2006 *	* v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie, v prípade spracovania pedologického prieskumu slúžiaceho pre trvalé alebo dočasné odhatie poľnohospodárskej pôdy postacuje predložiť doklad o ukončenom vzdelaní druhého stupňa poľnohospodárskeho smeru alebo prírodovedného smeru so zameraním na pôdoznanectvo
11.	biota - inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu	543/2002	
12.	biota - inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo leša	543/2002	
13.	biota - štúdiá výskytu migračných trás živočíchov	543/2002	
14.	Primerané posúdenie vplyvov projektu na územie sústavy Natura 2000	24/2006	
15.	hluk	355/2007	v prípade, že zodpovedný projektant pre hlukovú štúdiu nemá spôsobilosť podľa zákona č. 355/2007 a sú potrebné merania
16.	exhalácie (emisie)	24/2006	
17.	korózie (geoelektrická časť)	569/2007	
18.	archeológia	49/2002	
19.	rozpočet	-	neevduje sa spôsobilosť

ZOZNAM SUBDODÁVATEĽOV

Podľa § 41 zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

Subdodávateľ (obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do prísušného registra)	Podiel v %	Osoba oprávnená konať za subdodávateľa (Meno a priezvisko)	Adresa pobytu	Dátum narodenia
DPP Žilina, s.r.o., Kominárska 2,4 831 04 Bratislava IČO: 50 391 348				
ARCHEOLÓGIA ZEMPLÍN, s.r.o. Kostolné námestie 10 071 01 Michalovce	(orientačný inžiniersko-geologický prieskum)			
IČO: 43 787 207 KORAL, s.r.o.	(archeologický prieskum)			
Nad Medzou 1992/2 Spišská Nová Ves 052 01 IČO: 36 169 641	(korózný a geoelektrický pri seizmický prieskum, pyrotechnický prieskum)			