

**Dodatok č. 24**  
**k Zmluve o výkone vo verejnom záujme**  
**vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave**  
**na území Trenčianskeho samosprávneho kraja**

**Článok I.**  
**Zmluvné strany**

**1.1. obchodné meno: Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne**

sídlo: K dolnej stanici 7282/20A , 911 01 Trenčín  
IČO: 36 126 624  
DIČ: 2021613275  
Bank. spojenie: Štátna pokladnica,  
IBAN: SK51 8180 0000 0070 0050 4489  
zast.: Ing. Jaroslav Baška, predseda

(ďalej len „**TSK**“)

a

**1.2. obchodné meno: SAD Trenčín, a. s.**

sídlo: Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín  
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10291/R  
IČO: 36 323 977  
DIČ: 202 017 9403  
IČ DPH: SK2020179403  
Bank. spojenie: IBAN:  
zast.: JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva  
Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva  
Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva

(ďalej len „**Dopravca**“)

uzatvárajú podľa Článku IX. bod 9.7. Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave, na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009, v znení jej dodatkov (ďalej len „**Zmluva**“) Dodatok č. 24 k Zmluve (ďalej len „**Dodatok č. 24**“) v nasledovnom znení:

**PREAMBULA**

Týmto Dodatkom sa stanovuje (a) objem Dopravných výkonov pre rok 2022, (b) výška Predpokladanej straty Dopravcu na rok 2022, (c) tarifné podmienky poskytovania osobitného cestovného zamestnancom Dopravcu, ich rodinným príslušníkom a iným určeným osobám, (d) zmena bodu 3.1. a 3.7., písm. a) Prílohy č. 14 k Zmluve.

**Článok II.**  
**Predmet Dodatku**

1. Predmetom Dodatku č. 24 je objem Dopravných výkonov, ktorými TSK poveruje Dopravcu na kalendárny rok 2022, t. j. na obdobie od 01.01.2022 do 31.12.2022, určenie výšky Predpokladanej straty a príspevku na kalendárny rok 2022.

2. V súlade s Článkom IV. bod 4.3. Zmluvy predložil Dopravca návrh Predpokladanej straty na kalendárny rok 2022 pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 14 208 687 tarifných kilometrov.
3. Na základe predloženého návrhu Predpokladanej straty na kalendárny rok 2022, pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 14 208 687 tarifných kilometrov sa mení Článok VI. bod 6.6. Zmluvy tak, že prvá a druhá veta sa nahrádza textom:

*„Zmluvné strany sa dohodli, že TSK poveruje Dopravcu vykonaním Dopravných výkonov v súlade s vydanými Dopravnými licenciami a schválenými cestovnými poriadkami v objeme 14 208 687 **tarifných kilometrov na kalendárny rok 2022**. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe predloženej ekonomickej analýzy výšky nákladových a výnosových položiek Dopravcu a rozpočtových možností TSK je suma Predpokladanej straty v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy a príspevok na kalendárny rok 2022 vo výške **17 550 000,00 eur** (slovom: sedemnást' miliónov päťsto päťdesiat tisíc eur).*

4. V Prílohe č.14 sa v bode 3.1. mení posledná veta nasledovne:

*„Doba odpisovania autobusov pre účely uznávania EON je 10 rokov“.*

5. V Prílohe č.14 – Ekonomicky oprávnené náklady – sa mení bod 3.7. písmeno a) podpísmeno ac) nasledovne:

*„Ak vlastníkom, alebo prevádzkovateľom autobusovej stanice je spriaznená osoba s Dopravcom, je výška na vstup/spoj na uvedených staniciach nasledovná:*

- AS Trenčín – max. 3,05 €/vstup/spoj*
- AS Dubnica nad Váhom 2,78 €/vstup/spoj*
- AS Myjava 2,71 €/vstup/spoj*
- AS Ilava 2,75 €/vstup/spoj*
- iné AS – max 3,05 €/vstup/spoj*

*Zmluvné strany sa dohodli, že na tieto náklady za vstup/spoj uvedené pod písmenom ac), ktoré presiahnu sumu 1,50 eura, si nebude Dopravca uplatňovať primeraný zisk.*

*Zmluvné strany sa dohodli na tom, že TSK uzná každoročné zvýšenie cien vstupov za spoj na AS o mieru inflácie zverejnené Štatistickým úradom SR za predchádzajúci rok.“*

### **Článok III. Ostatné dojednania**

1. Vybranými skupinami cestujúcich sa v zmysle Dodatku č. 24 rozumejú nasledovné osoby:
  - 1.1 Zamestnanci dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme na území TSK.
  - 1.2 Deti osôb určených v bode 1.1. do dovŕšenia 26. roku veku, pokiaľ sa pripravujú na budúce zamestnanie dennou formou štúdia.
  - 1.3 Dôchodcovia – bývalí zamestnanci spoločností určených v bode 1.1., pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 10 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o viac ako 70% .
  - 1.4 Vdovy, vdovci a siroty po zamestnancoch uvedených v bode 1.1.
  - 1.5 Rodinní príslušníci (manžel, manželka) zamestnancov určených v bode 1.1., pokiaľ s týmto zamestnancom žijú v spoločnej domácnosti.

2. Zmluvné strany sa dohodli na tarifných podmienkach určením výšky osobitného cestovného pre skupiny cestujúcich určených v bode 1. Dodatku nasledovne:
- 2.1 jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,04 EUR pre skupinu cestujúcich určenú v bode 1.1. Dodatku;
  - 2.2 jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,05 EUR pre skupinu cestujúcich určenú v bode 1.2. Dodatku;
  - 2.3 jednosmerné osobitné cestovné určené Tarifou prímestskej autobusovej dopravy pre skupinu Jednosmerné cestovné zľavnené pre kategóriu cestujúcich určenú v bodoch 1.3., 1.4. a 1.5. Dodatku.

#### **Článok IV. Záverečné a prechodné ustanovenia**

- 1. Dodatok č. 24 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, po jednom rovnopise pre každú zmluvnú stranu.
- 3. Zmluvné strany prehlasujú, že Dodatok č. 24 uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu tohto Dodatku č. 24 rozumejú a na znak súhlasu s ňou a vôle byť ňou viazané ju podpisujú.
- 4. Dodatok č. 24 nadobúda platnosť dňom podpísania obidvomi Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo k zverejneniu tohto Dodatku v stanovenej lehote od jeho uzavretia platí, že k jeho uzavretiu nedošlo zo zákona.

V Trenčíne dňa

za Trenčiansky samosprávny kraj:

za SAD Trenčín, a. s.:

SLOVENSKÁ

Ing. Jaroslav Baška  
predseda

JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva  
Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva  
Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva





