

**KONCESNÁ ZMLUVA č. 1/2023
NA POSKYTOVANIE SLUŽBY VO VEREJNOM ZÁUJME A O SPOLUPRÁCI PRI
ZABEZPEČOVANÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ MESTA MALACKY V PRAVIDELNEJ
AUTOBUSOVEJ DOPRAVE**

uzavretá podľa § 261 ods. 2. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, podľa ust. § 24 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a podľa § 1 ods. 2 písm. ae) zákona o verejnom obstarávaní sa tento zákon nevzťahuje na koncesiu na služby vo verejnom záujme v osobnej doprave podľa osobitného predpisu.

medzi

1. Objednávateľ: Mesto Malacky so sídlom Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky Slovenská republika, IČO: 00304913, IČDPH: 2021049393, IBAN: 3200105003/5600, v mene ktorého koná: JUDr. Ing. Juraj Říha PhD., primátor (ďalej len „Objednávateľ“)

a

2. Koncesionár: ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o. so sídlom Drieňová 31, 821 01 Bratislava – mestská časť Ružinov, IČO: 50 870 131, DIČ: 2120515375, IČ DPH: SK7120001735, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo: 153530/B, IBAN: | , v mene ktorej koná: Ing. Peter Sádovský, konateľ a Ing. Martin Mičieta, konateľ (ďalej len „Koncesionár“).

**II.
Preambula**

- 2.1. Zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu v snahe
 - a) zabezpečiť primeraný rozsah dopravných služieb v prospech verejnosti vo vnútroštátnej pravidelnej mestskej hromadnej autobusovej doprave na území mesta Malacky (ďalej iba „MAD“)
 - b) upraviť právne a finančné vzťahy medzi Zmluvnými stranami, ktoré pri poskytovaní služieb vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej mestskej autobusovej doprave vznikajú.
- 2.2. Zmluva je uzatvorená ako výsledok priameho zadania z dôvodu neprijatia predloženej ponuky, ktorej konečná hodnota nebola finančne krytá rozpočtom. Táto Zmluva je zároveň núdzovým opatrením na zamedzenie prerušenia poskytovania dopravných služieb v súlade s článkom 5 ods. 4 a 5 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70.

**III.
Predmet Zmluvy**

- 3.1. Predmetom tejto Zmluvy je :

- a) záväzok Koncesionára plniť prepravnú, prevádzkovú a tarifnú povinnosť špecifikovanú v tejto Zmluve, v Prepravnom poriadku, v Dopravných licenciách a podľa Cestovného poriadku počas účinnosti tejto Zmluvy a záväzok za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve, vo vlastnom mene, na vlastnú zodpovednosť a na vlastné podnikateľské riziko poskytovať službu vo verejnom záujme v cestnej osobnej doprave na území mesta Malacky, ktorú by z hľadiska svojich obchodných záujmov pre ich ekonomickú nevýhodnosť vôbec neposkytoval za určené základné cestovné

- (Príloha č. 6 Tarifa tejto Zmluvy), ale ktorá je potrebná na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia mesta Malacky, určenej Objednávateľom a tiež sa záväzok Koncesionára za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve na vlastné náklady a na vlastné riziko zabezpečiť za účelom riadneho plnenia služby vo verejnom záujme pre mesto Malacky údržbu a modernizáciu prostriedkov MAD,
- b) záväzok Objednávateľa počas celej doby platnosti tejto Zmluvy platiť Koncesionárovi za Služby podľa tejto Zmluvy odmenu za podmienok stanovených v tejto Zmluve,
- c) záväzok Zmluvných strán spolupracovať pri zabezpečovaní MAD na území mesta Malacky v rozsahu v nej uvedenom.
- 3.2. Koncesnou službou sa v zmysle tejto Zmluvy rozumie poverenie Objednávateľa na poskytovanie služieb MAD, ktoré budú poskytované zo strany Koncesionára, pričom protiplnením za túto službu sa rozumie právo na využívanie služieb a ponechanie si tržieb a výnosov, ktoré sú predmetom tejto Zmluvy, spojené s peňažným plnením tak, ako je dohodnuté v tejto Zmluve.
- 3.3. V predmete tejto Zmluvy sú obsiahnuté všetky plnenia, ktoré sú nevyhnutné na naplnenie obsahu tejto Zmluvy, o ktorých Koncesionár s prihliadnutím na vlastné odborné znalosti a s vynaložením všetkej odbornej starostlivosti vedel, alebo vedieť mal a mohol a ktoré mohol zistiť najmä dôkladným preskúmaním všetkých dokumentácií, ktoré mu boli prístupné.
- 3.4. Pre vylúčenie pochybnosti Zmluvné strany prehlasujú, že pri prevádzkovaní MAD vystupuje Koncesionár ako samostatný právny subjekt voči štátnym orgánom, resp. iným orgánom verejnej správy a kontrolným orgánom, zodpovedá za dodržiavanie všetkých všeobecne záväzných právnych predpisov súvisiacich s jeho činnosťou a výlučne sám znáša následky v prípade ich porušenia, ibaže by sa tejto zodpovednosti zbavil v dôsledku neposkytnutia nevyhnutnej súčinnosti Objednávateľa.
- 3.5. Objednávateľ udeľuje Koncesionárovi počas doby trvania tejto Zmluvy **výlučné právo** na poskytovanie Dopravných služieb v sieti MAD v meste Malacky – **Cestovný poriadok 2023** a podľa každej ďalšej aktualizácie/ zmeny Cestovného poriadku postupom dohodnutým v tejto Zmluve.
- 3.6. MAD sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb cestujúcej verejnosti ako pravidelne opakovaná preprava pre vopred vymedzenú skupinu cestujúcich, ktorou sú občania mesta Malacky (ďalej len „cestujúci“), vo vopred určenej trase dopravnej cesty, s určenými zástavkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, ktorých Koncesionár prepravuje na území mesta Malacky podľa Prepravného poriadku, Cestovného poriadku a platnej tarify. Súčasťou MAD je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny, domácich zvierat.
- 3.7. Dopravnou obslužnosťou sa pre účely tejto Zmluvy v súlade s §18 zák.č. 56/2012 z.z. rozumie vytvorenie ponuky primeraného rozsahu dopravných služieb vo vnútroštátnej doprave na zabezpečenie pravidelnej dopravy na území mesta. Primeraným rozsahom sa rozumie počet spojov za deň, presnosť a pravidelnosť jednotlivých spojov na jednotlivých autobusových linkách na uspokojovanie dopytu verejnosti počas jednotlivých dní v týždni pri zohľadnení možnosti súbežných prepráv a prestupu, vzdialenosti k zastávkam, priepustnosti ciest v priebehu dňa, bezpečnosti prepráv, výbavy a kapacity vozidiel a cestovného pre vybrané skupiny cestujúcich.
- 3.8. Verejným záujmom sa pre účely tejto Zmluvy v súlade s ust. § 19 zák.č. 56/2012 Z.z. rozumie záujem Objednávateľa na zabezpečenie dopravnej obslužnosti. Konkretizáciu verejného záujmu objednávateľa obsahuje plán dopravnej obslužnosti mesta Malacky (ďalej „Plán dopravnej obslužnosti“). Plán dopravnej obslužnosti“ znamená Plán dopravnej obslužnosti, ktorý vyjadruje záujem Objednávateľa a verejný záujem v mestskej autobusovej doprave, ktorého vypracovanie aktuálne prebieha. Zmluvné strany vychádzajú z toho, že ak do konca účinnosti tejto Zmluvy dôjde k schváleniu Plánu dopravnej obslužnosti, primeraným spôsobom upravia túto Zmluvu najmä v časti týkajúcej sa dotknutých autobusových liniek, Cestovného poriadku, Dopravnej licencie, a to za podmienky zachovania dohodnutého Minimálneho rozsahu ubehnutých kilometrov. V prípade, že na základe schváleného Plánu dopravnej obslužnosti dôjde počas účinnosti tejto Zmluvy k takej preukázateľnej zmene dotknutých autobusových liniek a/alebo Cestovného poriadku a/alebo Dopravnej licencie s priamym dopadom na fixnú časť ceny (napr. zmena štruktúry a počtu vozidlového parku, vybavenia vozidiel a zastávok, a pod.) budú zmluvné strany povinné uzavrieť

dodatok k tejto Zmluve, predmetom ktorého bude zapracovanie týchto zmien do fixnej časti ceny (Pfix), a to na princípe premietnutia ekonomicky oprávnených naviac-nákladov, s účinnosťou najneskôr od realizácie týchto zmien.

- 3.9. Zmluvné strany vyhlasujú, že v súvislosti s uzatvorením tejto Zmluvy mesto Malacky pri výkone svojej pôsobnosti na úseku cestnej dopravy ako správny orgán podľa ust. § 10 v spojení s § 44 zák. č. 56/2012 Z.z. Zákona o cestnej doprave, udeľuje Koncesionárovi dopravnú licenciu č.....oprávňujúcu Koncesionárovi prevádzkovať autobusové linky v rámci MAD na území mesta Malacky na obdobie účinnosti tejto Zmluvy (Ďalej „Dopravná licencia „) a to ako výhradné právo vykonávať MAD na skupine autobusových liniek na území mesta Malacky, bez účasti iných Koncesionárov. Mesto Malacky ako správny orgán udelí Koncesionárovi Dopravnú licenciu v súlade s Plánom dopravnej obslužnosti a požiadavky mesta na výkon vo verejnom záujme určenom v tejto Zmluve (ďalej aj „dopravné výkony“).
- (**Dopravná licencia** znamená dopravnú licenciu, ktorú Objednávateľ pri výkone svojej pôsobnosti na úseku cestnej dopravy ako dopravný správny orgán udelí a/alebo udelil Koncesionárovi v súvislosti s uzatvorením tejto Zmluvy. Objednávateľ ako správny orgán má na vykonávaní MAD vo verejnom záujme Koncesionárom záujem z dôvodu zabezpečenia Dopravnej obslužnosti. Objednávateľ pri udeľovaní Koncesionárovi Dopravnej licencie vychádza z Plánu dopravnej obslužnosti, ak je tento právoplatne prijatý).
- 3.10. Koncesionár je povinný vykonávať Dopravné služby špecifikované v tejto Zmluve podľa platných Dopravných licencií, podľa Prepravného poriadku Koncesionára a podľa tarify Príloha č. 6 tejto Zmluvy, ktorá je súčasťou Prepravného poriadku, podľa Cestovného poriadku (príloha č.1 tejto Zmluvy) a jeho aktualizácii, postupom dohodnutým v tejto Zmluve. Všetky prílohy sú neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy.
- 3.11. Za podmienok uvedených v tejto Zmluve sa Koncesionár z a v ä z u j e :
1. prepravovať cestujúcich a ich veci za ceny uvedené v aktuálne platnej **tarife vy danej Objednávateľom**, v ktorej sú určené maximálne ceny a tarifné podmienky MAD v meste Malacky.
 2. Vykonávať dopravné služby vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity, kvality, bezpečnosti prepravy cestujúcich, zabezpečovať služby súvisiace s verejnou dopravou osôb, vrátane dopravných výkonov za regulované ceny a **v objeme dopravy určenom v platnom Cestovnom poriadku, ktorý je schválený Objednávateľom** príp. v znení jeho zmien a dodatkov,
 3. starať sa o **bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu** cestujúcich a v prípade dopravnej nehody sa postarať o ich bezpečnosť a zdravie a zabezpečiť prvú pomoc,
 4. v prípade mimoriadnej udalosti v doprave, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti Koncesionára,
 5. organizačne a personálne zabezpečovať **predaj cestovných lístkov vo vozidlách** používaných v MAD v meste Malacky,
 6. zabezpečiť aby zamestnanci Koncesionára vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali **normy dobrých mravov a slušného správania**, aby vodiči poskytli cestujúcim informácie týkajúce sa podmienok prepravy, najmä ich práv a povinností, priebehu prepravy, výšky cestovného, možnosti prestupu a ostatných informácií súvisiace s prepravou, aby poskytli cestujúcim pomoc a aby dodržiavali platnú legislatívu a predpisy bezpečnosti práce,
 7. **účtovne oddeliť** svoje záväzky vyplývajúce zo služieb vo verejnom záujme na základe Zmluvy od ostatných aktivít koncesionára,
 8. nie byť zodpovednosť za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť **informácií** poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou,
 9. predložiť Objednávateľovi vyžiadané dokumenty súvisiace s touto Zmluvou
 10. **označiť viditeľným údajom v každom autobuse/vozidle:** MAD Malacky, označenie východiskovej a cieľovej zastávke, zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť prepravného poriadku, tarify a iných prevádzkových údajov a informácií pre cestujúcich v priestoroch prístupných verejnosti a podľa technických možností aj na zástavkách a v autobusoch a v prípade zmeny informácií, alebo znehodnotenia zabezpečiť ich aktualizáciu a obnovu,
 11. zabezpečiť **na všetkých zástavkách autobusovej linky jej označenie**, názov zastávky, číslo alebo iné označenie linky a uverejnenie údajov o odchode jednotlivých spojov a trvalo označenia udržiavať,

12. zapracovať prípadné **požiadavky na zmenu Cestovného poriadku** na žiadosť Objednávateľa a zmenu Cestovného poriadku predložiť Objednávateľovi ako príslušnému správne mu orgánu na schválenie najneskôr v lehote 30 dní odo dňa doručenia písomnej požiadavky Objednávateľa na zmenu. Zmeny budú platné a účinné od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po dni uplynutia lehoty uvedenej v predchádzajúcej vete, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak. Pokiaľ požiadavky na zmenu uvedené vyššie majú za následok zmenu licencie sú zmluvné strany povinné postupovať v zmysle zák.č. 56/2012 z.z.
13. V spolupráci s Objednávateľom vytvárať priaznivé podmienky na prepravu **telesne a zrakovo postihnutých osôb**, zabezpečiť zvýšenie pohodlia prepravy **seniorov, tehotných žien a matiek s malými deťmi**,
14. zabezpečiť na každej zástavke „**označník**“, ktorý je spravidla umiestnený na stĺpiku, príp. na inom vhodnom mieste. Označník obsahuje – značku zastávka, príp. jej názov, tabuľku s číslami liniek, z tabuľky vývesných cestovných poriadkov. Označník musí byť umiestnený tak, aby bol viditeľný pre všetkých účastníkov cestnej premávky. Konštrukcia označníka musí umožňovať bezpečný prístup cestujúcich vrátane osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu na čakacej ploche,
15. dodržať podmienku **vymenovania jedného odborne spôsobilého zamestnanca koncesionára** – vedúceho dopravy, ktorý riadi dopravné činnosti koncesionára, keď odbornou spôsobilosťou sa rozumie odborná spôsobilosť podľa Zákona o cestnej doprave a Nariadenia EP a Rady ES č. 1071/2009 ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy,
16. počas trvania tejto Zmluvy mať zriadenú **technickú základňu**, podmienky pre parkovanie autobusov, **priestory na čistenie interiéru**, pri súčasnom záväzku zabezpečovať čistotu v interieri jednotlivých vozidiel a umývanie exteriéru vozidiel,
17. počas trvania tejto Zmluvy mať k dispozícii jedno **záložné vozidlo**, ktoré v prípade potreby vie poskytnúť na výpomoc kmeňových vozidiel,
18. plniť si všetky povinnosti podľa platných právnych predpisov napr. zákona č. 315/2016 Z.z. o **registri partnerov verejného sektora** a pravidelne ich aktualizovať,
19. do 30 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy uzatvoriť:
 - a) Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú zamestnávateľovi pri výkone povolania za každého vodiča v zmysle platných právnych predpisov,
 - b) Povinné zmluvné poistenie vozidiel, v zmysle právnych predpisov, Poistenie musí byť platné počas celej doby trvania tejto Zmluvy,
20. evidovať **reklamácie a sťažnosti** od cestujúcich a raz mesačne ich predkladať aj so spôsobom jej vyriešenia Objednávateľovi, na požiadanie Objednávateľa,
21. predložiť Prepravný poriadok Objednávateľovi najneskôr do 15 dní odo dňa účinnosti tejto Zmluvy a každú jeho zmenu do 15 dní odo dňa prijatia zmeny,
22. predkladať Objednávateľovi v písomnej forme najneskôr do 20 dňa nasledujúceho mesiaca, **mesačný prehľad o počtoch prepravených cestujúcich na jednotlivých linkách** a spojoch a prehľad o výkonoch, nákladoch a tržbách v MAD, ktorých sa táto Zmluva týka,
23. v súčinnosti s Objednávateľom **optimalizovať linkové spoje** s cieľom ich efektívnejšieho využitia, zníženia nákladov na prevádzku pri zachovaní dostatočnej dopravnej obslužnosti MAD na území mesta Malacky,
24. umožniť Objednávateľovi Kontrolu plnenia dopravných výkonov , ktorú bude vykonávať priebežne poverený zamestnanec mesta Malacky na základe výkazov skutočne realizovaných výkonov (KM) za každý mesiac zmluvného obdobia predkladaných Koncesionárom z monitorovacieho zariadenia na báze GPS za každé vozidlo samostatne. Koncesionár odovzdá výkaz najneskôr do 15. pracovného dňa nasledujúceho mesiaca. Koncesionár sa zaväzuje posilať poverenému zamestnancovi mesta Malacky Výstup z monitorovacieho zariadenia (GPS) o meškaniach a predčasných odchodoch v prípade požiadavky Objednávateľa,
25. **vrátiť** Objednávateľovi poskytnuté **finančné prostriedky** z jeho rozpočtu, v prípade ak budú **použité v rozpore s touto Zmluvou** a zároveň zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % zo sumy neoprávnene použitých prostriedkov odo dňa porušenia finančnej disciplíny do doby vrátenia sumy Objednávateľovi,
26. zabezpečiť, aby posádka autobusu alebo iné oprávnené osoby Koncesionára poskytli cestujúcim akékoľvek potrebné informácie týkajúce sa podmienok ich prepravy, najmä ich práv a povinností, priebehu prepravy, výšky cestovného, možností prestupu a iných informácií týkajúcich sa prepravy cestujúcich,
27. zabezpečiť, aby jeho zamestnanci vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali normy dobrých mravov, slušného správania sa, aby vodiči v prípade mimoriadnych situácií poskytli informácie cestujúcim,

- aby boli cestujúcim v prípade potreby nápomocní, aby dodržiavali platnú legislatívu a taktiež predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce,
28. počas účinnosti tejto Zmluvy plniť požiadavku na certifikovaný systém manažérstva kvality podľa EN ISO 9001 a STN EN ISO 14001 systém environmentálneho manažérstva,
29. dbať pri plnení predmetu Zmluvy na ochranu životného prostredia a dodržiavať platné technické, bezpečnostné, zdravotné, hygienické a iné predpisy, vrátane predpisov týkajúcich sa životného prostredia;

3.12. Za podmienok uvedených v tejto Zmluve sa Objednávateľ z a v ä z u j e :

1. poskytovať koncesionárovi **odmenu** za poskytovanie služby vo verejnom záujme, ako záväzok vyplývajúci z týchto služieb a zo znenia tejto Zmluvy,
2. udeľovať Koncesionárovi **dopravné licencie** na prevádzkovanie autobusových liniek MAD v súlade s Plánom dopravnej obslužnosti, Cestovným poriadkom 2023 a v súlade s podmienkami špecifikovanými v Zákone o cestnej doprave a na celé obdobie trvania tejto Zmluvy,
3. informácie poskytnuté Koncesionárom v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy použije v nevyhnutnom rozsahu na účel tejto Zmluvy, bude ich **utajovať a nespriestupní ich tretím osobám** v súlade s platnou legislatívou, okrem povinnosti vyplývajúcej Objednávateľovi zo zák.č. 211/2000 Z.z o slobodnom prístupe k informáciám,
4. v prípade **zmeny Plánu dopravnej obslužnosti** alebo cenového výmeru informovať Koncesionára o takejto pripravovanej zmene **vopred**, za účelom vylúčenia negatívnych dopadov súvisiacich s poskytovaním služieb vo verejnom záujme,
5. bezodkladne informovať Koncesionára o všetkých skutočnostiach , ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy,
6. schváliť Cestovný poriadok **v dostatočnom časovom predstihu** tak, aby bol Koncesionár schopný dodržať lehotu na zverejnenie cestovného poriadku podľa §-u 15 ods. 5 Zákona o cestnej doprave.

3.13. Objednávateľ má **právo** :

1. V rozsahu dohodnutom v tejto Zmluve meniť a upravovať cestovný a prepravný poriadok, tarifu a výšku a rozsah poskytovaných zliav.
2. Kontrolovať výšku nákladových položiek Pfix a PN Koncesionára.
3. Kontrolovať platné cestovné lístky u cestujúcich prepravovaných v rámci dopravných výkonov dohodnutých v tejto Zmluve.
4. V prípade ak zistí neoprávnené použitie finančných prostriedkov poskytnutých Koncesionárovi z rozpočtu Objednávateľa, na vrátenie neoprávnenne použitých finančných prostriedkov na svoj účet a súčasne na úhradu sankcií v zmysle ustanovení tejto Zmluvy.
5. V rozsahu dohodnutom v tejto Zmluve **meniť a upravovať cestovný poriadok**.
6. Pokiaľ požiadavky na zmenu uvedené v tomto bode znamenajú zmenu Dopravnej licencie, sú zmluvné strany povinné postupovať podľa zák.č. 56/2012 Z.z.
7. Uplatniť voči Koncesionárovi sankcie dohodnuté v tejto Zmluve za porušenie jeho povinností uvedených v čl.IX. tejto Zmluvy.

IV.

Odplata za plnenie predmetu koncesnej Zmluvy a platobné podmienky

- 4.1. Zmluvné strany sa dohodli, že:
- 4.2. Koncesionár vyúčtuje v predloženej faktúre bez nedostatkov spolu s predloženým výkazom o výkonoch, skutočne odjazdené KM za celé zmluvné obdobie mesačne, po ukončení kalendárneho mesiaca podľa prepočtov špecifikovaných v kalkulačnom vzorci – príloha č.2 tejto Zmluvy (ďalej „odplata“).
- 4.3. Objednávateľ sa zaväzuje, že dohodnutú odplatu za predmet Zmluvy bude mesačne uhrádzať Koncesionárovi v lehotách splatnosti do 15 dní odo dňa doručenia a odsúhlasenia faktúry podľa tejto Zmluvy a v dohodnutej výške. Akúkoľvek odplatu, ktorá je Objednávateľ povinný uhradiť Koncesionárovi sa považujú za uhradené dňom pripísania príslušnej platby na účet Koncesionára, ktorý je uvedený v záhlaví tejto Zmluvy.
- 4.4. Finančné prostriedky určené na úhradu nákladov spojených s realizáciou verejného záujmu, ktoré boli použité Koncesionárom v rozpore s účelom, na ktorý boli poskytnuté, musí Koncesionár vrátiť

Objednávateľovi na účet, z ktorého boli poukázané do 10 dní od zistenia a doručenia písomnej výzvy.

- 4.5. Ak táto Zmluva neustanovuje inak, dohodnutá odplata zahŕňa všetky náklady Koncesionára súvisiace s realizáciou predmetu tejto Zmluvy, ktoré Koncesionár v priebehu trvania tejto Zmluvy bude povinný vynaložiť, vrátane všetkých nákladov spojených s riadnou údržbou dopravných zariadení, ako aj vrátane poplatkov a ďalších nákladov, ktoré Koncesionár vynaloží na správne konania za účelom získania povolení, licencií a stanovísk potrebných pre splnenie predmetu tejto Zmluvy.
- 4.6. Objednávateľ poskytne Koncesionárovi zálohovú platbu do 20.1.2023 v predpokladanej výške dvoch mesačných platieb, t.j. vo výške 33.000,- eur (tridsaťtisíc euro). Zálohová platba bude použitá na zúčtovanie odplaty koncesionára za november a december 2023. Objednávateľ poskytne Koncesionárovi zálohovú platbu pre rok 2024 do 20.1.2024 v predpokladanej výške dvoch mesačných platieb. Zálohová platba bude použitá na zúčtovanie odplaty koncesionára za november a december 2024.

V.

Spôsob výpočtu odplaty

- 5.1. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že čistý finančný vplyv (Čfv) t.j. celková výška odplaty predstavuje súčet fixnej zložky (Pfix), a pohyblivej zložky (PN), ktoré Koncesionárovi vzniknú pri plnení záväzkov z tejto Zmluvy a následným vynásobením počtom skutočne ubehnutých KM v rámci daného mesiaca, a to podľa nasledovného vzorca:

$$\text{Čfv} = (\text{Pfix} + \text{PN}) * \text{KM}$$

kde:

Pfix = fixná cena ekonomicky oprávnených nákladov za dohodnuté obdobie vrátane primeraného zisku, pričom na 1 tarifný kilometer je fixná cena určená vo výške **1,601 EUR** ako cena celkom

PN = pohyblivá zložka ceny (ekonomicky oprávnených nákladov vynaložených Koncesionárom), určená súčtom PN 1 + PN 2 + PN 3 t.j. súčtom pohyblivej zložky nákladov.

PN 1 - PHM na 1 tarifný kilometer je v čase podpísania tejto Zmluvy je cena určená vo výške **0,503 EUR** (ďalej aj ako „Základná cena PHM“) ako cena celkom;

PN 2 – osobné náklady zamestnancov na 1 tarifný kilometer na dohodnuté obdobie je cena určená vo výške **2,286 EUR** ako cena celkom;

PN 3 – ďalšie náklady vzniknuté v dôsledku neskorších legislatívnych zmien na 1 tarifný kilometer na dohodnuté obdobie je cena určená vo výške **0,000 EUR** ako cena celkom;

Teda celková cena spolu = 4,390 EUR/km (bez DPH).

KM – skutočné ubehnuté KM v danom mesiaci.

- 5.2. Všetky vyššie uvedené jednotkové ceny sú uvedené bez DPH, nakoľko táto Zmluva pojednáva a o poskytovaní v pravidelnej osobnej doprave vo verejnom záujme s podporou obce, resp. územného celku. Pokiaľ právne predpisy alebo ich výklad určujú, že pri poskytovaní služieb podľa tejto Zmluvy je potrebné účtovať k cene služieb DPH, Objednávateľ sa zaväzuje takéto navýšenie odplaty (Čfv) z dôvodu aplikovania DPH hradiť.
- 5.3. Legislatívne zmeny majúce finančný dopad na túto Zmluvu budú aplikované od dátumu ich platnosti a nevyžadujú si uzatvorenie dodatku k tejto Zmluve („Legislatívna zmena“).
- 5.4. V prípade ak dohodnutá **výška odplaty nepostačuje** na úhradu skutočných nákladov Koncesionára vynaložených pri plnení povinností podľa tejto Zmluvy, **Koncesionár nemá nárok na úhradu zisteného rozdielu a znáša riziko straty v celom rozsahu.**

VI.
Podmienky poskytovania a rozsah dopravných služieb

- 6.1. Zmluvné strany sa dohodli, že Koncesionár zabezpečí počas trvania Zmluvy poskytovanie dopravných služieb minimálne **v rozsahu 96400 plánovaných celkových ubehnutých kilometrov (ďalej iba „objem dopravných výkonov“)** za celé obdobie pri štandardnej trase bez obchádzky v období od 09.01.2023 do 31.12.2024.
- 6.2. Zmluvné strany sa dohodli, že **záväzný objem výkonov ako aj podrobné záväzné podmienky** poskytovania dopravných služieb za príslušný kalendárny rok upravuje Cestovný poriadok schválený pre rok 2023 Objednávateľom. Cestovný poriadok do 15 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy predloží koncesionár podľa plánu trás na schválenie. Objednávateľ je povinný schváliť Cestovný poriadok v dostatočnom časovom predstihu tak, aby bol Koncesionár schopný dodržať lehotu na zverejnenie Cestovného poriadku podľa ust. § 15 ods. 5 Zákona o cestnej doprave,
- 6.3. Objednávateľ je oprávnený počas účinnosti tejto Zmluvy zvýšiť rozsah Dopravných služieb (KM) maximálne o 10 % (desať percent) (vrátane) oproti Záväznému objemu KM z nasledovného dôvodu: ak v dôsledku vzniku / zmeny / zániku Dopravných služieb (napr. zriadenie, zrušenie školského zariadenia, vznik, zánik pracovných príležitostí, zmena technického stavu a priechodnosti ciest na trase autobusovej linky a pod.) bude potrebné vytvoriť nové / zmeniť existujúce spoje a /alebo linky, t. j. z dôvodu záujmu bude potrebné zmeniť rozsah Dopravných služieb – existenciu dôvodu na zmenu a ani samotný dopad zmeny Objednávateľ nie je schopný v čase uzavretia Zmluvy predvídať. Pod takýmto zvýšením rozsahu Dopravných služieb sa rozumie také zvýšenie, ktorého realizácia si nevyžaduje navyše vodiča ani vozidlo oproti východiskovému stavu k 09.01.2023.
- 6.4. Zmluvné strany sa dohodli, že navýšenie rozsahu Dopravných služieb **nesmie v súhrne, za celé obdobie trvania tejto Zmluvy presiahnuť 25 % z plánovaného objemu kilometrov**. Pod takýmto zvýšením rozsahu Dopravných služieb sa rozumie také zvýšenie, ktorého realizácia si nevyžaduje navyše vodiča ani vozidlo oproti východiskovému stavu ku dňu 09.01.2023.
- 6.5. Objednávateľ aj **bez potreby vyhotovenia dodatku** k tejto Zmluve sa zaväzuje **akceptovať mesačné obchádzky do výšky 1% zo záväzného objemu km pripadajúcich podľa platného cestovného poriadku na kalendárny mesiac**, v ktorom došlo k obchádzke. Obchádzky nad uvedený rozsah je Objednávateľ povinný vopred oznámiť koncesionárovi, pričom koncesionár si následne písomne odsúhlasí s Objednávateľom ďalší postup – vyhotovenie dodatku k tejto Zmluve Obchádzkové trasy budú vyúčtované v rámci mesačných výkazov s uvedením dĺžky obchádzkových trás/ skutočne ubehnuté km/ a liniek, ktorých sa obchádzka týka.
- 6.6. Kontrolu plnenia dopravných výkonov vykonáva priebežne poverený zamestnanec mesta Malacky na základe výkazov skutočne realizovaných výkonov (ubehnutých KM) za každý mesiac zmluvného obdobia predkladaných Koncesionárom z monitorovacieho zariadenia na báze GPS za každé vozidlo samostatne. Koncesionár odovzdá výkaz najneskôr do 10. pracovného dňa nasledujúceho mesiaca.
- 6.7. Koncesionár sa zaväzuje mesačne posilať poverenému zamestnancovi mesta Malacky Výstup z monitorovacieho zariadenia (GPS) o počte KM, meškaniach a predčasných odchodoch v prípade požiadavky Objednávateľa aj výstupy z GPS k jednotlivým linkám, počet prepravených osôb, počet a druh cestovných lístkov, použitý typ vozidla na jednotlivé trasy atď.
- 6.8. V prípade nefunkčnosti monitorovacieho zariadenia (GPS) sa pre účely výpočtu skutočne realizovaných výkonov použijú prepočty podľa Cestovného poriadku. Kilometre, nezaevidované monitorovacím zariadením, budú uznané Objednávateľom podľa platného Cestovného poriadku.

VII.
Doba platnosti a účinnosti Zmluvy

- 7.1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určité od 09.01.2023 do 31.12.2024. Platnosť Zmluvy končí uplynutím dohodnutej doby na ktorú bola uzavretá.
- 7.2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po zverejnení v CRZ. Povinnosť zverejniť Zmluvu vyplýva z ust. § 5a zák.č. 211/2000 Z.z.
- 7.3. Zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od Zmluvy len z dôvodov uvedených nižšie. Odstúpenie od Zmluvy nadobúda účinnosť dňom doručenia oznámenia o odstúpení od Zmluvy druhej zmluvnej strane
- 7.4. Táto Zmluva sa zrušuje:
- (a) uplynutím doby, na ktorú bola uzavretá;
 - (b) písomnou dohodou Zmluvných strán a ku dňu v nej uvedenej;
 - (c) uplynutím výpovednej lehoty, ak Objednávateľ alebo Koncesionár využije svoje právo Zmluvu vypovedať z dôvodov ďalej uvedených v tejto Zmluve;
 - (d) odstúpením Zmluvnej strany od Zmluvy zo zákonných dôvodov alebo z dôvodov vymedzených tejto Zmluve.
- 7.5. Zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od Zmluvy len z dôvodov uvedených v bodoch 7.3. tejto Zmluvy. Odstúpenie od Zmluvy ktoroukoľvek zo Zmluvných strán nadobúda účinnosť doručením oznámenia o odstúpení od Zmluvy druhej Zmluvnej strane.
- 7.5.1. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak Koncesionár závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinností Koncesionára sa rozumie neposkytovanie Dopravných služieb výlučne z dôvodov na strane Koncesionára po dobu viac než päť (5) dní, pokiaľ Koncesionár neodstráni toto závažné porušenie povinností ani v dodatočnej lehote desiatich (10) dní.
- 7.5.2. Koncesionár je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak Objednávateľ závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinností Objednávateľa sa rozumie omeškanie Objednávateľa so zaplatením odmeny vo výške a spôsobom podľa bodu Článku IV tejto Zmluvy o viac než šesťdesiat (60) dní po dni splatnosti odmeny, pričom nedôjde k náprave ani v dodatočnej lehote desiatich (10) dní poskytnutej Koncesionárom na nápravu v písomnom upozornení.
- 7.6. Objednávateľ je oprávnený písomne vypovedať túto Zmluvu v prípade, ak dôjde k nahradeniu Koncesionára iným právny subjektom v rozpore so zmluvnými podmienky a bez udelenie súhlasu Objednávateľa.
- 7.7. Koncesionár je oprávnený písomne vypovedať túto Zmluvu z nasledujúcich dôvodov:
- a) v prípade, ak Objednávateľ v rozpore s touto Zmluvou zmenil rozsah poskytovania Dopravných služieb oproti Východiskovému rozsahu Dopravných služieb.
 - b) v prípade zmeny cien vstupných nákladov (PHM a/alebo personálne náklady) (valorizácia) s použitím indexu nárastu cien vydávaných Štatistickým úradom SR o viac ako 10 % v období dvoch po sebe nasledujúcich mesiacov.
- 7.8. Výpovedná lehota pri výpovedi uplatnenej Koncesionárom je 2 (dva) kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca bezprostredne nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Objednávateľovi.
- 7.9. Zmluvu je možné ukončiť **dohodou** zmluvných strán k určenému dňu.
- 7.9.1 Na základe dohody zmluvných strán je možné počas platnosti Zmluvy zmeniť jej ustanovenia po dohode zmluvných strán, na základe písomného a očíslovaného dodatku k tejto Zmluve podpísaného oboma zmluvnými stranami.

VIII. Subdodávateľa Komisionára

- 8.1. Objednávateľ touto Zmluvou udeľuje súhlas vykonávať dohodnuté služby Koncesionára prostredníctvom subdodávateľa v zmysle nižšie uvedených podmienok.

- 8.2. V prípade poskytovania služieb v zmysle z tejto Zmluvy Subdodávateľom, má Koncesionár zodpovednosť, akoby plnenie vykonával sám. Ak z tejto Zmluvy vyplýva pre Koncesionára určitá povinnosť, je povinný zabezpečiť jej splnenie aj subdodávateľ.
- 8.3. Koncesionár je povinný oznámiť Objednávateľovi, bez zbytočného odkladu svoje rozhodnutie vykonávať službu v zmysle tejto Zmluvy prostredníctvom subdodávateľa a poskytnúť mu všetky údaje o subdodávateľovi. V prípade, ak uvedené má vplyv na udelenú dopravnú licenciu, Koncesionár je povinný riadne a včas požiadať Objednávateľa o zmenu udelenej dopravnej licencie.
- 8.4. Pravidlá pre zmenu subdodávateľov počas trvania tejto Zmluvy:
- Koncesionár je povinný najneskôr 15 kalendárnych dní pred dňom, ktorý predchádza dňu v ktorom má nastať zmena resp. odo dňa rozhodnutia Koncesionára vykonávať poskytovanú službu prostredníctvom subdodávateľa :
- a) písomne oznámiť Objednávateľovi určenie resp. zmenu subdodávateľa s uvedením identifikačných údajov subdodávateľa, podiel subdodávky vo vzťahu k tejto Zmluve, predmet subdodávky (označenie autobusových liniek alebo spojov na nich, ktoré má prevádzkovať subdodávateľ) a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu a dátum narodenia.
 - b) Koncesionár oznámi Objednávateľovi presný dátum k akému plánuje vykonávať službu prostredníctvom subdodávateľa. Podmienkou realizácie služby subdodávateľom je udelenie písomného súhlasu Objednávateľa s realizáciou subdodávky. Objednávateľ má právo odmietnuť udeliť súhlas, keď subdodávateľ nespĺňa podmienky poskytovania služby v zmysle tejto Zmluvy. Objednávateľ je povinný udeliť resp. odmietnuť súhlas najneskôr do 5 dní odo dňa oznámenia koncesionára. Dodatok k Zmluve nie je v tejto súvislosti potrebné uzavrieť.
 - c) v prípade udelenia súhlasu v zmysle bodu a/ riadne podať Objednávateľovi žiadosť na zmenu udelenej dopravnej licencie na tie Autobusové linky, ktoré majú byť prevádzkované subdodávateľom.
- 8.5. Za subdodávateľa sa na účely tejto Zmluvy považuje aj vykonávajúci Koncesionár v zmysle § 10 ods. 7 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.
- 8.6. Subdodávateľ musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. a musí spĺňať podmienky udelennej dopravnej licencie podľa § 10 ods. 3 a 4 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.
- 8.7. Koncesionár je povinný na výzvu Objednávateľa preukázať technickú a odbornú spôsobilosť subdodávateľa v zmysle tejto Zmluvy a preukázať spôsobilosť subdodávateľa vykonávať všetky služby resp. ich určenú časť v rozsahu tejto Zmluvy a dodržať všetky svoje povinnosti v zmysle tejto Zmluvy.

IX. Sankcie

- 9.1. Za obmedzenie alebo zastavenie poskytovania služby v zmysle tejto Zmluvy, vykonané bez súhlasu Objednávateľa má Objednávateľ právo, aby mu koncesionár zaplatil jednorázovú zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR.
- 9.2. Za omeškanie Koncesionára so začiatkom poskytovania služieb v zmysle tejto Zmluvy sa Koncesionár zaväzuje uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu 500,- EUR za každý deň omeškania.
- 9.3. 100,- EUR (slovom: dvesto eur) za prvý vynechaný spoj v danom dni z viny Koncesionára; za vinu Koncesionára sa považuje také konanie Koncesionára, ktoré nie je vykonávané v súlade s odbornou starostlivosťou poskytovania Dopravných služieb; odbornou starostlivosťou Zmluvné strany rozumejú tie situácie, kedy Koncesionár mal vedomosť o pravdepodobnosti vynechania

spoja z technických dôvodov autobusu a neprijal primerané opatrenia na to, aby zabránil tejto situácii (jedná sa o najmä technickú spôsobilosť vozidlového parku v súlade s platnou právnou úpravou),

- 9.4. 30,- EUR (slovom: tridsať eur) za každé oneskorenie spoja zo začiatkovej zastávky z viny Koncesionára od 5 minút do 30 minút; predmetom zmluvnej pokuty za porušenie tejto povinnosti nebude situácia, kedy Koncesionár nemohol nastúpiť na spoj v stanovenom čase z dôvodov zlej dopravnej situácie. Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že Koncesionár resp. jeho zamestnanec – dispečer má právo rozhodnúť o presunutí zmeškaného spoja na začiatkovej zastávke na najbližší nasledujúci spoj na danej linke, podľa očakávaného alebo zisteného počtu pravdepodobne prepravovaných osôb z dôvodu, aby takýmto konaním nebol zmarený účel zmeškaného spoja - takéto konanie sa nebude považovať za vynechanie spoja z viny Koncesionára.
- 9.5. Za nedodržanie % podielu vozidiel vybavených tabuľou alebo elektronickou tabuľou s povinnými údajmi voči celkovému počtu vozidiel Koncesionára po nadobudnutí účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu tejto Zmluvy vznikne Objednávateľovi voči Koncesionárovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- Eur za každé vozidlo, za každý deň, ktoré Koncesionárovi chýba do splnenia limitu.
- 9.6. Za nedodržanie povinnosti vybavenia vozidiel monitorovacím zariadením ku dňu účinnosti tejto Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu tejto Zmluvy vznikne Objednávateľovi voči Koncesionárovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- € za každé vozidlo, za každý deň, ktoré Koncesionárovi chýba do splnenia limitu.
- 9.7. Zmluvná pokuta v zmysle vyššie uvedených bodov je splatná do 60 dní odo dňa vzniku nároku Objednávateľa na zmluvnú pokutu.
- 9.8. Objednávateľ má právo uplatniť zmluvnú pokutu aj opakovane, v prípade opakovaného porušenia zmluvných povinností, avšak za poskytnutia 15 dňovej nápravnej lehoty poskytnutej Objednávateľom Koncesionárovi.
- 9.9. Objednávateľovi nevznikne nárok na zmluvnú pokutu ak Koncesionár nesplní niektorú zo svojich sankcionovaných povinností z dôvodov vis major / vyššej moci – vrátane štrajku zamestnancov, alebo poruchy vozidla, ktorú koncesionár nemohol predvídať, náhleho ochorenia vodiča, alebo z dôvodu poruchy tarifného systému, pandémie, epidémie/ za súčasnej povinnosti Koncesionára preukázať existenciu vis major do 15 dní odo dňa vzniku nároku na zmluvnú pokutu.
- 9.10. Ak je Objednávateľ v omeškaní s úhradou za poskytované služby vzniká Koncesionárovi nárok na zaplatenie úroku o zmeškania vo výške podľa § - u 369 ods. 2 a § -u 369a Obchodného zákonníka z dlžnej sumy.
- 9.11. Objednávateľ sa nedostane do omeškania s platbami z dôvodu vyššej moci a to počas celej doby jej trvania.

X.

Osobitné ustanovenia

- 10.1. Kontrolu čerpania finančných prostriedkov poskytnutých z rozpočtu mesta Malacky vykonáva poverený zamestnanec mesta Malacky.
- 10.2. Nedostatky zistené kontrolou hospodárenia s prostriedkami v zmysle Článku VI. a VII. Zmluvy a z toho vyplývajúce sankcie znáša v plnom rozsahu Koncesionár.
- 10.3. Objednávateľ v prípade potreby poskytne koncesionárovi prechodnú dobu plnenia Zmluvy. Prechodná doba začína od 09.01.2023 do 31.03.2023.
 - 10.3.1 Táto prechodná doba slúži na prípravu vozového parku Koncesionára. V prechodnej dobe bude Objednávateľ tolerovať neúplnosť vybavenia vozidiel Koncesionára podľa požiadaviek daných Objednávateľom uvedených v Opise predmetu Zmluvy (Príloha č. 3)

- a v tejto Zmluve. V prechodnom období si Koncesionár a Objednávateľ poskytnú maximálnu možnú súčinnosť.
- 10.3.2 V prechodnom období sa nebudú uplatňovať sankcie v zmysle ČL. IX tejto Zmluvy, okrem bodu 9.5 a 9.6.

XI. MLČANLIVOSŤ

- 11.1. Pri dodržaní nasledujúceho odseku tejto Zmluvy v súvislosti so všetkými informáciami, o ktorých sa Objednávateľ a Koncesionár dozvedia v rámci plnenia tejto Zmluvy, a ktoré sú označené ako dôverné, alebo sú na základe iných okolností rozpoznateľné ako obchodné alebo podnikateľské tajomstvo druhej strany sprístupnenými druhej strane (ďalej len „Dôverné informácie“), Objednávateľ a Koncesionára:
- a) počas platnosti tejto Zmluvy, ako aj po jej ukončení bez časového obmedzenia, bude uchovávať v tajnosti a dôvernosti akékoľvek Dôverné informácie a – pokiaľ to nie je pre účely tejto Zmluvy nevyhnutné – nebude takéto informácie reprodukovat' ani poskytovať tretím stranám alebo ich iným spôsobom ako na účely plnenia tejto Zmluvy ich využívať,
 - b) zabezpečia, že akákoľvek tretia strana, ktorej sú Dôverné informácie sprístupnené pre účely plnenia Zmluvy dodrží záväzok mlčanlivosti v zmysle podmienok tohto článku Zmluvy.
- 11.2. Ustanovenia predchádzajúceho odseku sa nevzťahujú na žiadne Dôverné informácie, ktoré:
- a) sú alebo sa stali verejnosti známe bez akéhokoľvek porušenia záväzkov alebo pomoci oboch strán,
 - b) sú alebo boli odhalené prijímajúcou stranou samostatne,
 - c) boli známe jednej z oboch strán ešte pred začatím rokovaní alebo jej boli poskytnuté treťou stranou,
 - d) je strana povinná sprístupniť podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 11.3. Všetky zákonné povinnosti mlčanlivosti zostávajú pre Objednávateľa a Koncesionárovi ustanoveniami tejto časti Zmluvy nedotknuté.

XII. Záverečné ustanovenia

- 12.1. Požiadavky na akúkoľvek zmenu v cestovných poriadkoch, avšak nemajúce vplyv na počet dohodnutých KM, resp. zmena v cestovných poriadkoch sa budú riešiť formou písomných dodatkov k tejto Zmluve na základe vzájomnej dohody zmluvných strán.
- 12.2. Právne vzťahy touto Zmluvou zvlášť neupravené sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 12.3. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to od 09.01.2023 do 31.12.2024. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvomi Zmluvnými stranami s účinnosťou od 09.01.2023. Povinnosť zverejniť Zmluvu vyplýva z ustanovenia §5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 12.4. Zmluva je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach z ktorých Objednávateľ obdrží tri vyhotovenia a Koncesionár obdrží jedno vyhotovenie.
- 12.5. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú oprávnené takúto Zmluvu uzavrieť, ich zmluvné prejavy sú im dostatočne zrozumiteľné a určité, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a právny úkon je urobený v predpísanej forme, vážne a nie v tiesni alebo za nápadné nevýhodných podmienok. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú im známe všetky právne následky vyplývajúce z tejto Zmluvy, tiež sú im jasné všetky práva povinnosti z tejto Zmluvy vyplývajúce.

12.6. Požiadavky na akúkoľvek zmenu v cestovných poriadkoch, avšak nemajúce vplyv na počet dohodnutých KM, resp. zmena v cestovných poriadkoch týkajúca sa obchádzkových trás uvedených v bode 6.3 tejto Zmluvy sa nebudú riešiť formou dodatku k tejto Zmluve.

12.7. Súčasťou Zmluvy sú tieto prílohy :

Cestovný poriadok Príloha č. 1

Kalkulačný vzorec Príloha č. 2

Opis predmetu zmluvy Príloha č.3

Subdodávateľia Príloha č. 4

Zoznam vozidiel ktorými Koncesionár disponuje Príloha č.5

Tarifa príloha Príloha č. 6

Špecifikácia ďalších výnosov Príloha č. 7

V Malackách dňa: 05.01.2023
Mesto Malacky

V Malackách, dňa: 05.01.2023
ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o


.....
JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD., primátor
V zastúpení: Ing. Milan Ondrovič, PhD.,
zástupca primátora


.....
Ing. Peter Sádovský, konateľ


.....
Ing. Martin Mičieta, konateľ



100003 Mestská autobusová doprava Malacky typ C

Platnosť od: 9. 1. 2023

Platnosť do: 9. 12. 2023

Prepravu zabezpečuje: ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o., Bratislava, Drieňová 31

TG	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	803	805	807	809	811	813	823	815
1	od Malacky, Žel. stanica.....MHD	545	610	700	730	805	1310	1335	1405
2	XMalacky, Sasinkova.....MHD	547	612	702	732	807	1312	1337	1407
3	XMalacky, Tesco.....MHD	548	614	704	734	809	1314	1338	1409
4	XMalacky, Štadión.....MHD	552	617	707	737	812	1317	1342	1412
5	XMalacky, Nemocnica.....MHD	553	618	708	738	813	1318	1343	1413
6	XMalacky, Rakárenska.....MHD	554	619	709	739	814	1319	1344	1414
7	XMalacky, Písničky.....MHD	556	621	711	741	816	1321	1346	1416
8	XMalacky, Džbánkareň.....MHD	557	622	712	742	817	1322	1347	1417
9	XMalacky, Hurbanova ul.....MHD	558	623	713	743	818	1323	1348	1418
10	XMalacky, Lesná.....MHD	559	624	714	744	819	1324	1349	1419
11	XMalacky, ul.R.Dilonga.....MHD	600	625	715	745	820	1325	1350	1420
12	XMalacky, Štadión.....MHD	602	627	717	747	822	1327	1352	1422
13	XMalacky, Tesco.....MHD	604	629	719	749	824	1329	1354	1424
14	XMalacky, Pomník padlých.....MHD	607	632	722	752	827	1332	1357	1427
15	pr Malacky, Žel. stanica.....MHD	610	635	725	755	830	1335	1400	1430

*-premáva v pracovné dni

100001 Mestská autobusová doprava Malacky typ A

Prepravu zabezpečuje: ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o., Bratislava, Drieňová 31

Platnosť od: 9. 1. 2023

Platnosť do: 9. 12. 2023

TC	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	403	405	407	409	425	427	411	413	415	417
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	od Malacky, Žel. stanica	553	615	710	732	815	915	1250	1315	1345	1410
2	XMalacky, Okresný súd	555	617	712	734	817	917	1252	1317	1347	1412
3	XMalacky, Jánošíkova	557	619	714	736	819	919	1254	1319	1349	1414
4	XMalacky, Novomeského	558	620	715	737	820	920	1255	1320	1350	1415
5	XMalacky, Zdravotné stredisko	559	621	716	738	821	921	1256	1321	1351	1416
6	XMalacky, ZŠ Štúrova	601	623	718	740	823	923	1258	1323	1353	1418
7	XMalacky, sídlisko Juh	603	625	720	742	825	925	1300	1325	1355	1420
8	XMalacky, Novomeského	606	628	723	745	828	928	1303	1328	1358	1423
9	XMalacky, Jánošíkova	607	629	724	746	829	929	1304	1329	1359	1424
10	XMalacky, Námestie SNP	610	632	727	749	832	932	1307	1332	1402	1427
11	pr Malacky, Žel. stanica	613	635	730	752	835	935	1310	1335	1405	1430

nejde od 3. 7. 2023 do 31. 8. 2023

*-premáva v pracovné dni

100002 Mestská autobusová doprava Malacky typ B

Platnosť od: 9. 1. 2023

Platnosť do: 9. 12. 2023

Prepravu zabezpečuje: ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o., Bratislava, Drieňová 31

ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.		503	505	507	515	519
		*	*	*	*	*
		557	620	705	1315	1415
1	od Malacky, Žel. stanica	559	622	707	1317	1417
2	XMalacky, gymnázium	600	623	708	1318	1418
3	XMalacky, Pribinova	601	624	709	1319	1419
4	XMalacky, starý cintorín	603	626	711	1321	1421
5	XMalacky, kostol	604	627	712	1322	1422
6	XMalacky, Kozia	606	629	714	1324	1424
7	XMalacky, pri pekárni	607	630	715	1325	1425
8	XMalacky, Ludwiga Angerera	608	631	716	1326	1426
9	XMalacky, nový cintorín	611	634	719	1329	1429
10	XMalacky, Vinohradok	612	635	720	1330	1430
11	XMalacky, nový cintorín	613	636	721	1331	1431
12	XMalacky, Ludwiga Angerera	614	637	722	1332	1432
13	XMalacky, Cesta mládeže	615	638	723	1333	1433
14	XMalacky, Okresný úrad	616	639	724	1334	1434
15	XMalacky, Okresný súd	618	641	726	1336	1436
16	XMalacky, Námestie SNP	620	643	728	1338	1438
17	pr Malacky, Žel. stanica					

nejde od 3. 7. 2023 do 31. 8. 2023

*-premáva v pracovné dni

Výklad pojmov:

- a) V odôvodnení 27 nariadenia (ES) č. 1370/2007 sa uvádza, že v prípade priameho zadania zmluvy alebo všeobecných pravidiel by parametre náhrady mali byť stanovené tak, aby výška náhrady bola primeraná a odrážala „snahu o efektívnosť a kvalitu služieb“. To znamená, že príslušné orgány by prostredníctvom kompenzačného mechanizmu mali podporiť poskytovateľov služieb, aby boli efektívnejší a zaistovali požadovanú úroveň a kvalitu služieb s čo najmenšími zdrojmi.
- b) Dodržiavanie záväzku vyplývajúceho zo služieb vo verejnom záujme môže mať vplyv na možné dopravné činnosti poskytovateľa mimo príslušného(-ých) záväzku(-ov) vyplývajúceho(-ich) zo služieb vo verejnom záujme. S cieľom predísť nadmernej úhrade alebo nedostatočnej úhrade sa preto pri vypočítaní čistého finančného vplyvu zohľadňujú vyčísliteľné finančné vplyvy na dotknuté siete poskytovateľa/koncesionára.

1. Čistý finančný vplyv tj. celková výška odplaty (Čfv) sa skladá z :

Fixných nákladov zložených z ekonomicky oprávnených nákladov (Pfix), ďalších nákladov (PN).

1.1 Pfix = fixná cena (ekonomicky oprávnených nákladov za dohodnuté obdobie vrátane zisku *Koncesionára*), pričom na 1 ubehnutý kilometer je fixná cena určená vo výške **1,601 EUR** ako cena celkom.

Výklad: v cene fixného ekonomického nákladu nemôže byť okrem iného pripočítaný náklad v plnej obstarávacej cene investície, ale len odpisy autobusov, zariadení autobusov a ostatné náklady nevyhnutné na prevádzku MAD, ktoré sú nemenné a/alebo predvídateľné, a ostatné náklady priamo súvisiace s prevádzkou, obsluhou a povinnosťami vyplývajúcimi z právnych predpisov, na ktoré sa poskytnutie služby vzťahuje.

Pfix sa indexuje infláciou (CPI) v národnom hospodárstve podľa potvrdenia Štatistického úradu SR zverejneného na jeho web stránke za predchádzajúci kalendárny rok. Prvá indexácia sa uskutoční ku dňu 1.1.2024.

Vyčísliteľné finančné vplyvy ďalších nákladov:

1.2 PN 1 - PHM = pohyblivá cena ekonomicky oprávnených nákladov za dohodnuté obdobie, pričom na 1 ubehnutý kilometer je pohyblivá cena určená vo výške **0,503 EUR** ako cena celkom

1.3 Pohyblivou cenou PN 1 - PHM sú: pohonné hmoty (ďalej iba „PHM“).

Referenčná cena PHM je priemerná štatistická cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR za 2. týždeň roku 2023. Cena PHM je od prvého týždňa plnenia záväzku Dopravcom zvýšená alebo znížená o toľko %, o koľko % sa zvýšila alebo znížila priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR platná pre týždeň za ktorý sa PN1- PHM počíta oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre 2. týždni roku 2023. Percentuálne údaje používané na účely valorizácie sa zaokrúhľujú na 4 desatinné miesta.

1.4 Pohyblivou cenou PN 2 = pohyblivá cena osobných nákladov zamestnancov za dohodnuté obdobie, pričom na 1 ubehnutý kilometer je pohyblivá cena určená vo výške **2,286 EUR** ako cena celkom.

Výklad: pohyblivá zložka PN 2 sa skladá z osobných nákladov zamestnancov – vodičov a iných zamestnancov, ktorých činnosť je priamo súvisiaca s poskytovanou službou (dispečing a pod.) PN 2 sa medziročne indexuje nárastom priemernej mzdy v národnom hospodárstve podľa potvrdenia Štatistického úradu SR zverejneného na jeho web stránke za predchádzajúci kalendárny rok. Prvá indexácia sa uskutoční ku dňu 01.1.2024.

1.5 PN 3 = ďalšie náklady,

(i) ktoré nie sú súčasťou "Pfix", "PN 1 - PHM" a „PN 2“ v rámci Ponukovej ceny,

(ii) ktoré Koncesionár preukázateľne vynaloží v priebehu plnenia Zmluvy v súvislosti s poskytovaním služby vo verejnom záujme v súlade s touto zmluvou a príslušnými právnymi predpismi,

(iii) potrebu vynaloženia ktorých v čase uzatvorenia Zmluvy nebolo možné predvídať a kvantifikovať a

(iv) nutnosť vynaloženia ktorých bude dôsledkom zavedenia legislatívnych zmien (zákony a vykonávacie predpisy a rozhodnutia štátu alebo samospráv) a/alebo dôsledkom zmien v technických a prevádzkových štandardoch.

PN 3 sa indexuje infláciou (CPI) v národnom hospodárstve podľa potvrdenia Štatistického úradu SR zverejneného na jeho web stránke za predchádzajúci kalendárny rok. Prvá indexácia sa uskutoční ku dňu 1.1.2024.

2. Výpočet Čfv:

Zmluvné strany sa dohodli na tom, že čistý finančný vplyv predstavuje súčet fixnej zložky (Pfix) , pohyblivej zložky, ktoré Koncesionárovi vzniknú pri plnení záväzkov z tejto Zmluvy, a to podľa nasledovného vzorca:

$$\text{Čfv} = \text{Pfix} + \text{PN}$$

kde:

Pfix = fixná cena ekonomicky oprávnených nákladov za dohodnuté obdobie vrátane primeraného zisku, pričom na jeden (1) ubehnutý kilometer je fixná cena určená vo výške **1,601 EUR** ako cena celkom

PN = pohyblivá zložka ceny (ekonomicky oprávnených nákladov vynaložených Koncesionárom), určená súčtom PN 1+ PN 2 + PN 3 t.j. súčtom pohyblivej zložky nákladov.

PN 1 - PHM na jeden (1) ubehnutý kilometer je v čase podpísania tejto Zmluvy je cena určená vo výške **0,503 EUR** ako cena celkom (ďalej aj ako „Základná cena PHM“);

PN 2 na jeden (1) ubehnutý kilometer na dohodnuté obdobie je cena určená vo výške **2,286 EUR** ako cena celkom;

PN 3 - v prípade uplatnenia na cena za jeden (1) ubehnutý kilometer na dohodnuté obdobie;

Teda celková cena spolu = 4,390 EUR /km.

4. V prípade rozporu pri zúčtovaní čistého finančného vplyvu sa zmluvné strany zaväzujú prednostne riešiť vzniknutý spor vzájomným rokovaním a pokiaľ nedôjde k dohode rokovaním, výšku spornej nákladovej položky určí nezávislý audítor alebo audítorská spoločnosť zapísaná v zozname audítorov alebo audítorských spoločností vedenom Slovenskou komorou audítorov. V prípade, ak nebude ktorákoľvek zo zmluvných strán súhlasiť s takto určenou sumou, je oprávnená domáhať sa zaplatenia súdnou cestou.

1
mm

Predmet zmluvy: Pravidelná mestská autobusová doprava

Opis predmetu zmluvy

Časť I.

1. Definície pojmov

Pokiaľ priamo z kontextu nevyplýva niečo iné, majú nasledujúce slová, výrazy a pojmy použité v tomto Opise predmetu zmluvy nižšie definovaný význam, ktorý sa použije pre účely tohto Opisu predmetu zmluvy:

- 1) „Autobusová linka“ je súhrn dopravných spojení na trase dopravnej cesty určenej počiatočnou a cieľovou Zastávkou a ostatnými Zastávkami, na ktorých sú pravidelne poskytované prepravné služby podľa platnej licencie, podľa schváleného Cestovného poriadku a podľa Zmluvy. Predpokladaný zoznam Autobusových liniek v čase začatia verejného obstarávania prevádzkovaných Dopravcom podľa Zmluvy je stanovený v Prílohe č. 1 Zmluvy.
- 2) „Cestovný poriadok“ je dokument stanovujúci časové údaje pre jazdu Vozidiel Dopravcu na trase Autobusovej linky pre všetky Spoje.
- 3) „Deň“ je kalendárny deň.
- 4) „Koncesionár“ je úspešný Uchádzač verejnej súťaže s ktorým bude/bola uzatvorená Koncesionárska Zmluva. Koncesionár je osoba takto označená v záhlaví Zmluvy.
- 5) „Dopravný úrad“ je príslušný úrad, vykonávajúci v rámci prenesenej pôsobnosti svoje právomoci podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v platnom znení.
- 6) „Komponenty Služby“ znamenajú všetky hmotné, osobné a nehmotné zložky poskytovania Služby, ktoré sú potrebné na riadne poskytovanie Služby v rozsahu, kvalite a za podmienok stanovených týmto Opisom predmetu zmluvy a Zmluvou. Medzi Komponenty Služby patria najmä, nie však výlučne, Vozidlá, Prevádzková záloha, Označníky Zastávok, Vozidlový informačný systém, technické zariadenia, všetky licencie potrebné na poskytovanie Služby, oprávnenia, osvedčenia, certifikáty, atesty, povolenia, súhlasy a práva z nich vyplývajúce, práva duševného vlastníctva, práva zo zmlúv so subdodávateľmi alebo inými osobami, s ktorými Koncesionár spolupracuje pri poskytovaní Služby na inom právnom základe, a zamestnanci Koncesionára.
- 7) „Mimoriadny Spoj“ je jednotlivé dopravné spojenie, ktoré v prípade mimoriadnej situácie v doprave môže CED nariadiť pokynom Koncesionára. Kilometrická dĺžka (KM) Mimoriadneho Spoja sa určuje podľa pravidiel pre Posilový Spoj.
- 8) „Nízkopodlažné Vozidlo“ je Vozidlo, do ktorého je vstup bez schodov a ulička medzi jednotlivými dverami je bez schodov (povolené sú šikmé plochy). Odporúča sa, aby v nízkopodlažnej časti boli umiestnené aspoň 4 pevné sedadlá.
- 9) „Obehy“ je dokument vypracovaný Poverenou osobou a odovzdaný Koncesionárovi Objednávateľom, ktorý stanovuje Obehy Vozidiel a plánovanú kilometrickú dĺžku (KM) všetkých Vozidiel a Spojov pri zabezpečovaní Záväzku verejnej služby, záväzný minimálny druh vozidla a typ (nízko podlažné Vozidlo alebo iné) vozidla použitého Koncesionárom na tieto Obehy podľa Cestovných poriadkov.
- 10) „Mesto“ je mesto Malacky, Bernoláková 5188/1A, 901 01 Malacky (ďalej aj „mesto“) ako Objednávateľ takto označená v záhlaví Zmluvy.
- 11) „Označník Zastávky“ je označenie Zastávky podľa Technických a prevádzkových štandardov.

12) „Posilový Spoj“ je jednotlivé dopravné spojenie, ktoré v prípade nárazového dopytu alebo v prípade požiadavky na prepravu väčšej skupiny cestujúcich, ak existuje predpoklad, že riadny Spoj nebude kapacitne postačovať, môže CED nariadiť pokynom Koncesionárovi. Kilometrická dĺžka (KM) Posilového Spoja bude určená na základe výpisu súradníc GPS Posilového Spoja z a do jeho východiskového miesta.

13) „Poverená osoba“ je osoba ktorá komunikujúca v mene mesta.

14) „Právny poriadok“ je právny poriadok Slovenskej republiky, ktorý zahŕňa všetky platné a účinné všeobecne záväzné právne predpisy Slovenskej republiky.

15) „Prepravný poriadok MAD. Je to dokument, ktorý stanovujúci práva a povinnosti Dopravcu aj cestujúcich pri preprave. V prípade zmeny Prepravného poriadku MAD sa takto aktualizovaná verzia automaticky bez potreby uzatvárania dodatku k tejto zmluve stane dňom účinnosti zmeny v zmysle Koncesionárskej zmluvy služby novou Prílohou tejto zmluvy a nahradí tak pôvodnú verziu Prepravného poriadku MAD.

16) „Prevádzková záloha“ je Vozidlo spĺňajúce Technické a prevádzkové štandardy MAD, ktoré Koncesionár vlastní nad rámec Vozidiel potrebných pri bežnej dennej prevádzke. Prevádzková záloha slúži na nahradenie Vozidiel bežnej dennej prevádzky, ktoré sú v stave údržby a opráv. Prevádzková záloha sa nepovažuje za súčasť Záložných Vozidiel.

17) „Služba“ alebo „Závazok verejnej služby“ je výkon verejných služieb v pravidelnej verejnej mestskej prímestskej autobusovej doprave za účelom zaistenia dopravnej obslužnosti v záujmovom území Bratislavského kraja v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v platnom znení podľa tohto Opisu predmetu zmluvy a Zmluvy.

18) „Spoj“ je jednotlivé dopravné spojenie v rámci Autobusovej linky, ktoré je časovo a lokálne určené Cestovným poriadkom a ktoré v súlade s týmto Opisom predmetu zmluvy a Zmluvou zaisťuje Koncesionár.

19) „Opis predmetu zmluvy“ je dokument vypracovaný mestom, ktorým sú upravené najmä potrebné minimálne technické a prevádzkové parametre Zastávok a Označnikov Zastávok, Cestovných poriadkov, Vozidiel, parametre a podmienky Prevádzkových záloh, Záložných Vozidiel, všeobecné požiadavky garancií nadväzností čakacích dôb a dispečerského riadenia, výluk a obmedzenia dopravy, cestovných dokladov, odbavenia cestujúcich, ktoré musí Koncesionár pri plnení povinností podľa Zmluvy splniť.

20) „Vozidlo“ je autobus spĺňajúci požiadavky zadané Opisom predmetu zmluvy a Zmluvou, s minimálnou kapacitou stanovenou v bode pre každý druh Vozidla, ktorým Koncesionár plní Závazok verejnej služby podľa Zmluvy.

21) „Vozidlový informačný systém“ je systém, ktorý poskytuje cestujúcemu zákazníkovi informácie potrebné počas jeho cesty.

22) „Začatie prevádzky Služby“ je prvý deň prevádzkovania Služby v zmysle Základného harmonogramu.

24) „Zastávka“ je predpísaným spôsobom označené a vybavené miesto v rámci Autobusovej linky určené k nástupu, výstupu alebo prestupu cestujúcich v jednom alebo viacerých smeroch jazdy. Zoznam Zastávok je uvedený v cestovných poriadkoch.

25) „Závazok verejnej služby“ je výkon verejných služieb v pravidelnej verejnej prímestskej autobusovej doprave za účelom zaistenia dopravnej obslužnosti v záujmovom území mesta Malacky v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave podľa Zmluvy.

26) „Koncesiónárska Zmluva“ je zmluva o verejných službách v preprave cestujúcich v pravidelnej autobusovej doprave, vrátane všetkých príloh, ktorú mesto uzavrie s úspešným koncesionárom. Neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy budú aj všetky jej zmeny a dodatky, ktoré budú vyhotovené v súlade s ustanoveniami Zmluvy.

2. Zoznam skratiek

- 1) „mesto“ mesto Malacky.
- 2) CED“ je centrálny dispečing mesta malacky.
- 3) „EÚ“ je Európska únia.
- 5) ES“ je Európske spoločenstvo.
- 6) „GPS“ je globálny lokalizačný systém.
- 7) „GSM“ je globálny systém mobilných komunikácií.
- 8) „IČV“ je interné číslo Vozidla.
- 9) ISO“ je medzinárodná organizácia pre normalizáciu.
- 10) „OCL“ je označovač papierových cestovných lístkov.
- 11) „SAM“ je modul bezpečného prístupu.
- 12) „SR“ je Slovenská republika.
- 13) „UID“ je jedinečné číslo.
- 14) „MAD“ je mestská autobusová doprava

3. Legislatívna regulácia

mesto požaduje, aby koncesionár poskytoval Službu v súlade s platným Právnym poriadkom, predovšetkým, nie však výlučne, s nasledovnými normami:

- zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

Vyhláška č 5/2020 Z. z. Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky z 27. decembra 2019,

ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej osobnej dopravy

- zákon č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov

v znení neskorších predpisov,

- zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník,
- zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník,
- zákon č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70,

- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006.

- Obstarávané služby sú podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 v znení neskorších zmien, a podľa zákona č. 56/2012 Z. z. službami vo verejnom záujme.

- aplikácia noriem STN EN 13816 a STN EN 15140 Kritériá kvality (úrovne 1) definované v STN EN 13816

Celková kvalita verejnej osobnej dopravy obsahuje veľký počet kritérií. Kritériá reprezentujú hľadisko zákazníka na poskytovanú službu a v tejto norme bola rozdelená do ôsmich kategórií. Kategórie 1 a 2 popisujú ponuku verejnej prepravy osôb všeobecnejšími termínmi, kategórie 3, 4, 5, 6 a 7 poskytujú podrobnejší popis kvality služby a kategória 8 popisuje dopad na životné prostredie spoločnosti ako celku:

- a) dostupnosť – je rozsah ponúkanej služby v geografickom zmysle, času, frekvencie a druhu dopravného prostriedku,
- b) prístupnosť – ide o prístup do systému verejnej dopravy osôb vrátane napojenia na iné druhy dopravy,
- c) informácia – je systematické poskytovanie znalostí o systéme verejnej osobnej dopravy, ktoré majú pomôcť pri plánovaní a uskutočňovaní ciest,
- d) čas – ide o aspekty času dôležité pri plánovaní a uskutočňovaní ciest,
- e) starostlivosť o zákazníka – myslia sa prvky služby zavádzajúce najtesnejšie praktické spojenie medzi štandardnou službou a požiadavkami akéhokoľvek individuálneho zákazníka,
- f) pohodlie – ide o prvky služby zavedené so zámerom vytvorenia príjemných a pohodových ciest verejnou osobnou dopravou,
- g) bezpečnosť – charakteristická pocitom osobnej ochrany zákazníka, odvodeného zo skutočných zavedených opatrení a z činností vedúcich k tomu, aby sa zaistilo, že zákazníci sú si týchto opatrení vedomí,
- h) dopad na životné prostredie - vplyvy na životné prostredie vyplývajúce z poskytovania služby verejnej prepravy osôb.

STN EN 15140 Verejná osobná doprava. Základné požiadavky a odporúčania na systémy na meranie poskytovanej kvality služby.

Niektoré dôležité odporúčania vyplývajúce z normy:

i) výber kritérií kvality, ktoré sa majú merať, by sa mal urobiť podľa výsledkov prieskumu očakávaní zákazníkov

j) počet kritérií kvality, ktoré sa majú merať, by mal byť dostatočne veľký, aby pokryl všetky základné kritériá, ale pritom obmedzený na množstvo, ktoré sa dá riadiť.

Počas zavádzania normy STN EN 15140 sa odporúča začať len s niekoľkými kritériami. Až po zvládnutí meracej metódy pri menšom počte kritérií sa môže zavedenie normy rozšíriť aj na ostatné kritériá kvality.

k) ak sa v zmluvných vzťahoch používajú indikátory kvality medzi dopravnými úradmi a prevádzkovateľom, zmluvné strany musia porozumieť meracím procesom a schváliť ich,

l) odporúča sa z času na čas vykonať meranie v prítomnosti zmluvných partnerov,

- m) z dôvodu znižovania nákladov na meranie je možné realizovať niekoľko druhov meraní súčasne,
n) systém merania, zberu a spracovania údajov by sa mal overovať aspoň raz ročne.

Časť II.

Opis predmetu zmluvy

1. Základné informácie:

MAD za určené základné cestovné podľa potrieb dopravnej obslužnosti predmetného územia a pri zohľadnení sociálnych a environmentálnych faktorov. Realizácia koncesných služieb vo verejnom záujme je od 09.01.2023 do 31.12.2024.

Poskytnutie služby na území mesta Malacky sa bude realizovať po troch obojsmerných trasách a to:

- Trasa A sídlisko JUH
- Trasa B gymnázium, Vinohrádok
- Trasa C nemocnica

Pre trasu C bude služba poskytovaná v pracovných dňoch (mimo dni pracovného voľna, pokoja a sviatkov). Pre trasu A a B bude služba poskytovaná iba počas školského roka.

Mesto požaduje hlavne vozidlá /minibus M3 pre počet cestujúcich podľa typu vozidla (triedy A) a vozidlo štandard M3 s počtom cestujúcich podľa typu vozidla, trieda II (prípadne trieda III) podľa smernice https://www.testek.sk/files/triedy_autobusov080708.pdf.

Požaduje sa technicky vhodný mestský alebo prímestský autobus z toho minimálne jeden musí byť nízkopodlažný, resp. LOW-ENTRY vozidlami alebo LOW FLOOR vybavené nástupnou rampou/plošinou s nástupom pre vozičkára (jeden stály pre spoj pre trasu nemocnica) a s dverami o šírke min. 800 mm (podľa typu vozidla), s kapacitou podľa veľkosti autobusu vrátane potrebnej technickej základne v rozsahu podľa cestovného poriadku stanoveného mestom na určených trasách a podľa stanovených prepravných poriadkov.

Záložných vozidiel podobného typu mestského príp. medzimestského prevedenia ako náhradu v prípade výpadku v minimálnom počte 1 ks (aj keď sú zaradené v inom type prepravy, ale je možné ich použiť ako dočasnú náhradu). Zároveň musia všetky Vozidlá, ktoré budú používané pri plnení predmetu zmluvy, spĺňať emisnú normu min. EURO 4 z toho min. dve vozidlá EURO 5.

Poskytovanie vyššie uvedenej MAD sa požaduje v traťových úsekoch podľa platných cestovných poriadkov od 09.01.2023, ktoré tvoria prílohu a cestovného poriadku vypracovaného koncesionárom platným na rok 2023.

Mesto si vyhradzuje právo na zmenu zastávok uvedených v cestovnom poriadku.

2. Základné kvantitatívne parametre

Tabuľka č. 1

Mesto stanovuje nasledovné základné kvantitatívne parametre :

Objem kilometrov na základe plánovaných Rámcových Obehov	96.400 KM
Min. dvomi vozidlami typu	minibus M3 pre počet cestujúcich podľa typu vozidla (triedy A)
Min. jedno vozidlo	štandard M3 s počtom cestujúcich podľa typu vozidla (trieda II)
Prevádzková záloha	1
Počet trás	3 obojsmerné mestské/prímestské

a) Mesto pre vylúčenie pochybností uvádza, že všetky údaje uvedené v Tabuľke a Kvantitatívne parametre Služby budú platné ku dňu podpisu Zmluvy a Mesto ich stanovilo pri najlepšom vedomí ako predpokladané hodnoty pre poskytovanie Služby, pričom tieto sa ešte môžu do Začatia prevádzky Služby a počas poskytovania Služby v zmysle tohto Opisu predmetu zmluvy a v súlade so Zmluvou meniť.

Tabuľka č. 2

Typ vozidla	Počet dverí MD/PMD	Počet cestujúcich nin./max.
Minibus	1-2 alebo podľa typu vozidla	Podľa typu vozidla
Štandard	1-2 alebo podľa typu vozidla	Podľa typu vozidla

3. Požadujeme:

- poskytovať služby vo verejnom záujme počas trvania Koncesnej zmluvy na území mesta Malacky autobusmi za podmienok uvedených v predmetnej zmluve a to vždy v súlade s platnými cestovnými poriadkami schválenými na príslušný rok mestom,
- zabezpečovať plynulú a pravidelnú realizáciu spojov na linkách MAD a to v súlade s platnými cestovnými poriadkami schválenými mestom,
- prepravovať cestujúcich, batožinu, domáce zvieratá spoločenských plemien a pod. za podmienok upravených v aktuálne platnom Prepravnom poriadku dopravcu;
- v prípade mimoriadnej udalosti v doprave a iných náhodných udalostí, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti dopravcu;

4. Zabezpečenie Záväzku verejnej služby podľa Cestovného poriadku.

- Koncesionár je povinný zabezpečovať Službu na ním prevádzkovaných Autobusových linkách v súlade s podmienkami tohto Opisu predmetu zmluvy a Zmluvy, ako aj Zmluvy o podmienkach prepravy. Koncesionár je predovšetkým povinný zabezpečovať Službu v súlade s Cestovným poriadkom platným pre danú Autobusovú linku, či dané Spoje.
- Koncesionár je povinný zabezpečiť všetky Spoje v celej dĺžke, ktoré má podľa platného Cestovného poriadku vykonať. Všetky Spoje musia byť prevádzkované výlučne na trase stanovenej aktuálnym Cestovným poriadkom a musia obslúžiť všetky stanovené Zastávky v správnom poradí.
- Koncesionár je povinný poskytovať Záväzok verejnej služby vždy v súlade s aktualizovaným Prepravným poriadkom,
- Koncesionár je povinný reagovať na pokyny Objednávateľa a/alebo Poverenej osoby na posilnenie dopravy (operatívne i dlhodobé), zmeny v trasách (napr. z dôvodu výluk či obchádzok) a počtoch Spojov a pod. v súlade s týmto Opisom predmetu zmluvy, Zmluvou a riadne a včas tieto pokyny plniť.
- Koncesionár nesmie bez objektívnej príčiny a informovania Objednávateľa skrátiť alebo zmeniť trasu Spoja, ako aj zmeniť časy odchodov a príchodov zo a do Zastávok.
- Koncesionár je povinný zabezpečiť, aby sa vodič na začiatku svojej služby správne prihlásil svojou službou v palubnom počítači vo Vozidle.
- Koncesionár a jeho vodiči sú povinní riadiť sa pri prevádzkovaní Služby automatickými pokynmi CED zadanými textovými správami alebo iným vhodným spôsobom.

- h) Koncesionár a jeho vodiči sú povinní riadiť sa pri prevádzkovaní Služby pokynmi dispečera/ov CED zadanými telefonicky, textovými správami alebo iným vhodným spôsobom, pričom pokyny dispečerov CED majú vždy prednosť pred automatickými pokynmi CED.
- i) Zastávkach, kde podľa Cestovného poriadku celodenne alebo len v určitých časoch zastavujú Vozidlá Autobusových liniek len na znamenie, je vodič povinný zastaviť vždy, ak sa na Zastávke nachádza čakajúca osoba, alebo ak cestujúci, ktorý je vo Vozidle dal včas pomocou príslušného signalizačného zariadenia požiadavku na zastavenie, alebo ak v Zastávke zastavuje alebo už stojí iné Vozidlo.
- j) Pri zastavovaní na Zastávkach je vodič povinný zastaviť Vozidlo v priestore Zastávky, čelom Vozidla čo najbližšie pri Označníku Zastávky (platí len pre prvé Vozidlo) a čo najtesnejšie k nástupnej hrane Zastávky bez toho, aby prišlo k poškodeniu Vozidla alebo výbavy Zastávky, to znamená tak, aby bolo možné prejsť z nástupnej hrany do Vozidla jedným krokom.
- k) Na Zastávke môžu zastaviť súčasne maximálne dve Vozidlá. Ak je na Zastávke dostatočný priestor, môže zastaviť aj tretie a ďalšie Vozidlo, ktorého vodič môže umožniť cestujúcim nástup a výstup.
- l) Zastávka nebola výstupnou, platí v takomto prípade povinnosť opätovne zastaviť Vozidlo pri Označníku Zastávky a umožniť nástup cestujúcim.
- m) Vo všetkých prípadoch informovania cestujúcich a zamestnanca mesta Koncesionárom o dočasných zmenách v doprave (napr. výluková činnosť) musí byť využitá jednotná grafická úprava podľa vzoru určeného Poverenou osobou a informačný materiál musí byť priebežne kontrolovaný, aktualizovaný a udržiavaný v čitateľnom stave. Poverená osoba môže v opodstatnených prípadoch povoliť výnimky grafického vzhľadu informačných materiálov.
- n) O dočasnej zmene vedenia trasy Autobusovej linky alebo Autobusových liniek pri nezmenenom umiestnení Zastávok sú cestujúci informovaní Koncesionárom iba vtedy, ak spôsobí nedodržanie nadväznosti v prestupných uzloch. V takomto prípade je Koncesionár povinný zabezpečiť informovanie cestujúcich vyvesením informácií na dotknutých Zastávkach najmenej 1 deň vopred.
- o) Mesto požaduje zabezpečenie služieb MAD prostredníctvom minimálne 3 ks vozidiel, a zároveň musí Koncesionár zabezpečiť minimálne jedno Vozidlo ako prevádzkovú zálohu.
- p) Pracovníci Koncesionára (najmä vodiči, zamestnanci informačných kancelárií - ak sú zriadené, informátori a dispečeri) sa musia k cestujúcim správať slušne, ochotne. Zamestnanci, ktorí prichádzajú do kontaktu s cestujúcimi musia mať oblečenú služobnú rovnošatu. Koncesionár odovzdá Poverenej osobe popis rovnošaty a v prípade zmeny zabezpečuje jeho aktualizáciu.
- q) Správanie sa pracovníkov Dopravcu k cestujúcim musí byť slušné. Vodič, prípadne iný zamestnanec Dopravcu, je povinný informovať cestujúcich o všetkých neštandardných situáciách (obmedzenia, výluky, prerušenie premávky), ktoré počas prepravy nastanú, a to predovšetkým o dĺžke čakania, meškania, prípadne o spôsobe, ako sa situácia bude riešiť. Vodič počas pobytu vo Vozidle nesmie fajčiť a púšťať hlasnú zvukovú reprodukciu. Počas prepravy cestujúcich nesmie vodič komentovať dopravnú situáciu a urážať ostatných účastníkov cestnej premávky.
- r) Koncesionár musí prevádzkovať Vozidlá, ktoré sú zvonka aj zvnútra čisté, bez hrubých nečistôt a ďalšieho znečistenia. Sedadlá s textilným čalúnením musia byť pravidelne čistené hĺbkovým čistením podľa odporúčania výrobcu. Za účelom čistenia je Koncesionár povinný vypracovať harmonogram čistenia, alebo technologický postup, ktorý dá na vedomie Poverenej osobe. Koncesionár je povinný viesť preukázateľnú evidenciu čistenia Vozidiel. V období silných mrazov môže byť vonkajšie umývanie obmedzené.
- s) Vonkajšie označenie Vozidiel bude buď: názvom / logo koncesionára alebo názov / MAD

5. Záznam o prevádzke Vozidla

a) Každé Vozidlo musí byť vybavené záznamom o prevádzke Vozidla (v papierovej alebo elektronickej forme), ktoré musí obsahovať najmenej nasledovné údaje:

- ✓ meno vodiča (vodičov),
- ✓ obchodný názov Dopravcu,
- ✓ IČV,
- ✓ identifikačné číslo služby,
- ✓ časy nástupu a ukončenia služby vodiča alebo odchodu a príchodu Vozidla do vozovne,
- ✓ všetky mimoriadnosti v doprave.

b) Všetky údaje je vodič povinný vyplniť pravdivo a včas (najneskôr na konci svojej služby). Záznam o prevádzke Vozidla je vodič povinný na požiadanie predložiť oprávnenému pracovníkovi Poverenej osoby na kontrolu. Koncesionár je povinný počas obdobia minimálne dvoch rokov všetky záznamy o prevádzke Vozidla archivovať a v prípade potreby poskytnúť na kontrolu Poverenej osobe.

6. Presnosť dodržiavania Cestovných poriadkov

a) Pod presnou prevádzkou sa rozumie taká prevádzka, pri ktorej Spoje v sledovaných obdobiach dodržiavajú presne stanovené časové údaje uvedené v Cestovných poriadkoch (s dovoľenou časovou odchýlkou) pri odchode z nástupných Zastávok alebo pri odchode z nácestných Zastávok. Za odchod zo Zastávky sa považuje prvé pohnutie Vozidla po poslednom zatvorení dverí v priestore Zastávky.

c) Tolerovaná časová odchýlka odchodu pre začiatkové Zastávky s časovými údajmi v Cestovnom poriadku je 0 minút (tolerancia 0:00 až +0:59 min). Tolerovaná časová odchýlka pre nácestné Zastávky na trati je od 0 do +5 minút (tolerancia 0:00 až +4:59 min). Pod znamienkom + sa rozumie meškanie (napr. +2:00 znamená odchod o 2 minúty neskôr ako je uvedený v Cestovnom poriadku), pod znamienkom - sa rozumie predčasný odchod.

d) Koncesionár je povinný zabezpečiť, aby všetky Spoje zo Zastávok odišli presne podľa platného Cestovného poriadku. Skorší odchod Vozidla zo Zastávky, ako je uvedené v Cestovnom poriadku, nie je povolený.

e) Koncesionár je povinný prispôbiť techniku jazdy prevádzkovému obdobiu tak, aby dochádzalo k čo najmenším odchýlkam od Cestovných poriadkov. V prípade, ak vodič bude predvídať náskok z nasledujúcich Zastávok, je povinný odstaviť Vozidlo na mieste, kde nebude prekážkou v cestnej premávke (Zastávka s níkou) a odchod vykonať podľa svojho uváženia v takom čase, aby na nasledovných Zastávkach nevykonával predčasný odchod, alebo nespomaľoval ostatných účastníkov cestnej premávky.

f) V prípade vznikajúcich meškaní spôsobených dopravnou situáciou alebo nadmerným nástupom je vodič povinný neprekračovať maximálnu povolenú rýchlosť a neohrozovať bezpečnosť cestujúcich a ostatných účastníkov cestnej premávky, ale vykonať odchody zo Zastávok s meškaním.

g) Ak je to potrebné, Koncesionár je povinný zabezpečiť pristavenie Vozidla na počiatočnú Zastávku tak, aby odišiel načas.

h) V prípade existujúcich alebo očakávaných dlhodobých problémov s dodržiavaním Cestovných poriadkov je Koncesionár povinný informovať Poverenú osobu a Objednávateľa a poskytnúť im súčinnosť pri riešení problému.

7. Nadväznosť Spojov.

- a) Koncesionár je povinný dodržiavať všetky časové nadväznosti, ktoré vyplývajú z jeho povinností prevádzkovať dopravu na Autobusových linkách a Spojoch s prepojením a to hlavne so železničnými spojmi smer Bratislava a smer Kúty.

7.1 Upresnenie veľkosti autobusov:

Vozidlo: štandard

Minibus

Základné informácie uvedené v tabuľke č. 2

7.2 Požiadavky na Vozidlá:

- a) Koncesionár je povinný pri poskytovaní Služby využívať a prevádzkovať len typ, druh, kapacitu a vybavenie Vozidiel, ktoré spĺňajú podmienky stanovené v tomto Opise predmetu zmluvy.
- b) V rámci konkrétneho Obehu môže Koncesionár pri poskytovaní verejnej služby používať:
- ✓ druh a typ Vozidla, ktorý je definovaný pre predmetný Obeh alebo
 - ✓ Vozidlo spĺňajúce vyšší štandard, čo znamená, že toto Vozidlo spĺňa alebo prekračuje všetky požiadavky na druh a typ Vozidla uvedené v Opise predmetu zmluvy a je vyhovujúce na prevádzku.
- c) Koncesionár je povinný pri poskytovaní Služby dodržiavať normy kvality stanovené Právnym poriadkom, technickými normami Európskeho spoločenstva, Zmluvou, týmto Opisom predmetu zmluvy a prílohami Zmluvy. V prípade rozporu medzi požiadavkami na normy kvality medzi uvedenými predpismi, technickými normami, Zmluvou alebo týmto Opisom predmetu zmluvy je Koncesionár povinný plniť normy kvality podľa normy, predpisu, či dokumentu, ktorý stanovuje požiadavky prísnejšie.
- d) Koncesionár môže pri poskytovaní Služby využívať mix starších a nových Vozidiel, pričom musí v ktoromkoľvek momente prevádzkovania Služby spĺňať nasledovné podmienky:
- e) maximálny vek každého jednotlivého Vozidla vrátane Záložných vozidiel a Prevádzkovej zálohy, ak je vytvorená nesmie presiahnuť 15 rokov od prvého dátumu registrácie,
- priemerný vek všetkých Vozidiel vrátane Záložných Vozidiel a Prevádzkovej zálohy nesmie presiahnuť 13 rokov od prvého dátumu registrácie.
- f) Vozidlá sa z hľadiska veku rozdeľujú na Vozidlá:
- ✓ nové - Vozidlá s rokom výroby 2021 a novšie,
 - ✓ staršie - Vozidlá s rokom výroby 2020 a staršie.
- g) Vozidlá musia z hľadiska emisných noriem spĺňať nasledovné podmienky:
- ✓ nové Vozidlá musia všetky spadať do kategórie min. EURO V,
 - ✓ staršie Vozidlá musia spadať minimálne do kategórie min. EURO IV/EURO V.

7.3 Vybavenie vozidiel systémom GPS:

- a) Každé vozidlo musí byť vybavené monitorovacím zariadením na báze GPS ku dňu účinnosti Zmluvy, ako aj počas celej doby poskytovania plnenia predmetu zmluvy.
- b) Globálny lokalizačný systém alebo Globálny systém určenia polohy „Global Positioning System“, skrátené GPS je satelitný navigačný systém používaný na zistenie presnej pozície vozidla poskytujúci veľmi presnú časovú referenciu. Je schopný poskytovať údaje o polohe nezávisle na počasi 24 hodín denne.
- c) GPS systém slúži monitorovanie polohy vozidla, sledovanie dodržiavania cestovných poriadkov a výstupy ako podklad fakturácie. Tiež na zber a vyhodnocovanie technických parametrov. Systém sa skladá z viacerých podsystémov. Údaje v systéme sa ukladajú. Koncesionár má voči objednávateľovi povinnosť z uvedeného systému poskytovať požadované údaje počas celého obdobia platnosti zmluvy.
- d) Koncesionár je povinný poskytnúť prístupové práva k uvedenému systému zodpovedným osobám Objedávateľa.

- e) Koncesionár je povinný zabezpečiť právo k disponibilite s prístupovými právami v systéme GPS, konkrétne k údajom o spojoch liniek MAD, ktoré sú predmetom plnenia.
- f) Na základe uvedeného bude na báze systému GPS zo strany objednávateľa vykonávaná kontrola nasledovne:
 - ✓ dodržiavanie cestovných poriadkov sledovanie odchodov a príchodov z východiskových a nácestných zastávok,
 - ✓ prehliadanie všetkých realizovaných spojov liniek MAD, ktoré sú predmetom plnenia na základe nastaviteľných parametrov času, história animácie jazdy každého spoja,
 - ✓ posudzovanie oprávnenosti prijatých sťažností z dôvodu meškania a vynechania spojov liniek MAD,
 - ✓ kontrola fakturácie.
- g) Uvedený systém bude slúžiť k skvalitňovaniu služieb v oblasti MAD a taktiež ako nástroj vykonávania kontroly dodržiavania cestovných poriadkov a podklad pre fakturáciu, podľa počtu ubehnutých km zo strany objednávateľa.
- h) Povinné vybavenia vozidiel v súlade vykonávacím právnym predpisom - vyhláška č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, pričom povinná výbava vozidla je ustanovená v § 25.

7.4 Mesto stanovilo nasledovné základné kritériá pre kategorizáciu Vozidiel Koncesionára s príslušnými požadovanými parametrami:

- a) Každé Vozidlo musí byť vybavené zariadením na sledovanie polohy podľa GPS súradníc a odchýlky od grafikonu pri odjazde z predchádzajúcej Zastávky. Informáciu o polohe posiela Koncesionár na CED, a to priamo z vozidla,
- b) Vo vozidle na odporúča, nie je podmienkou, z dôvodu bezpečnosti cestujúceho vybavené fotobunkou a môžu byť vybavené aj kamerovým systémom, pomocou ktorého môže vodič sledovať nástupný priestor a všetky dvere,
- c) Pneumatiky:

Pneumatiky musia spĺňať ustanovenie zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- d) Bezpečnostné prvky:

Všetky bezpečnostné prvky montované do vozidiel musia byť konštruované tak, aby v prípade vlastnej poruchy zreteľne signalizovali vodičovi nebezpečný stav, prípadne znemožnili pohyb vozidla s poruchou, eventuálne umožnili dojazd vozidla v núdzovom režime.

7.5 Označovanie smerovými/akustickými tabuľami. Tarifné zariadenie.

- a) Každé Vozidlo musí byť vybavené jednotným označením piktogramami v zmysle jednotného vizuálu vzhľadu vozidla.
- a) Vodič pred nástupom do vozidla skontroluje doklad preukazujúci, že cestujúci je mestom určenou skupina tj. že cestujúci je občanom mesta Malacky. Doklady preukazujúce túto skutočnosť sú: napr. občiansky preukaz, školský preukaz a pod. (doklad, kde je uvedené meno, priezvisko a bydlisko).
- b) Akákoľvek Koncesionárom vykonávaná evidencia počtu cestujúcich musí byť automaticky prístupná zamestnancovi Mesta.

7.6 Bezbariérovosť, nevidiaci, iné

- a) Nízko podlažné - sa rozumie, že vstup do vozidla je bez schodov a ulička medzi jednotlivými dverami je bez schodov (povolené sú šikmé plochy) alebo ulička bez schodov iba medzi prvými a druhými dverami a v prípade, ak vozidlo bude mať troje dverí. Odporúča sa tiež, aby v nízko podlažnej časti boli umiestnené aspoň 4 pevné sedadlá. Plošina - Vozidlo musí byť pri dverách

určených pre nástup cestujúcich na invalidnom vozíku vybavené plošinou. Plošina musí mať nosnosť min. 300 kg. Vo vyklopenom stave musí dosiahnuť až na úroveň vozovky

- b) Priestor pre invalidný vozík / detský kočík. V nízko podlažnej časti je vyhradený priestor pre invalidný vozík, ktorý možno tiež využiť pre prepravu detského kočíka alebo bicykla.

8. Požiadavky na úroveň technického vybavenia a poskytovanie služby koncesionárom:

- a) zabezpečiť 100 % Vozidiel vybavených nezávislým kúrením,
- b) zabezpečiť min. 100% podiel vozidiel vybavených elektronickou tabuľou voči celkovému počtu vozidiel, ktorými bude zabezpečovať poskytovanie dopravných služieb v súlade s predmetnou Zmluvou. Podiel prednej, bočnej a zadnej strany vybavenou elektronickou tabuľou stanoví koncesionár pri zachovaní min. požadovanej úrovne 100% vozidiel vybavených elektronickou tabuľou voči celkovému počtu vozidiel. Koncesionár je povinný počas zmluvného obdobia dodržať predpísaný (základný/prvý) podiel vozidiel vybavených elektronickou tabuľou.
- c) počas účinnosti zmluvy zabezpečiť 100% autobusov vybavených signalizačným tlačidlom „STOP“ pre cestujúcich z dôvodu zastavovania vozidla na autobusových zastávkach,
- d) počas účinnosti zmluvy zástavky pre spoje MAD vybaviť podľa platného cestovného poriadku s označením zástavky a údajmi o príchode a odchode jednotlivých spojov a počas plnenia zmluvy zabezpečovať ich správu a údržbu,
- e) vytvoriť/aktualizovať mapy trás MAD liniek, ktoré budú umiestnené na web-stránke a vybraných zastávkach/označníkoch,
- f) počas účinnosti zmluvy mať zriadenú technickú základňu, podmienky pre parkovanie autobusov,
- g) počas účinnosti zmluvy mať k dispozícii priestory na čistenie vnútorných interiérov vozidiel a umývanie karosérie,
- h) zabezpečiť autobusy zaradené na vykonávanie služieb označením loga mesta MAD;

9. Štandard reklamných plôch

Objednávateľ stanovil Koncesionárovi nižšie uvedené záväzné požiadavky na reklamné plochy:

- a) Reklama nesmie zakrývať informačné a jednotiacie prvky na Vozidle. Reklama pokrývajúca okenné plochy musí byť vyhotovená perforovanou (dierkovanou) fóliou.
- b) Obsah a forma reklamy nesmú byť zameniteľné s dopravnými informáciami pre cestujúcich. Reklama nesmie propagovať používanie osobných automobilov a/alebo svojim posolstvom znevažovať, či inak poškodzovať verejnú dopravu. Reklama nesmie propagovať násilie, extrémizmus a nesmie mať erotický podtext.

9.1 Interiérová reklama

- a) V interiéri Vozidla sú reklamné, či iné materiály v papierovej podobe, prednostne umiestňované v reklamných paneloch (fabiónoch) alebo v držiakoch na to určených (napr. v držiakoch určených na informačné letáky, ktoré si môže cestujúci vziať so sebou). Inou povolenou formou reklamy sú materiály, ktoré cestujúcim rozdáva vodič, iný člen dopravného personálu alebo osoba poverená sprostredkovateľom reklamných služieb. Vylepenie reklamy na okná Vozidla nie je povolené.

10. Predaj cestovných lístkov

Dopravca musí umožniť predaj cestovných lístkov aj priamo vo Vozidle prostredníctvom vodiča.

Elektronická pokladňa vo Vozidle musí z prevádzkového hľadiska umožniť:

- predaj cestovného lístka a následne:
- tlač papierového lístka

- zápisu v databáze predaných cestovných lístkov.

Koncesionár povinný si zabezpečiť na vlastné náklady zariadenia tarifyného vybavovania cestujúcich (vrátane zariadení revízorskej kontroly cestovných dokladov).

Pre vylúčenie pochybností Koncesionár berie na vedomie, že prispôsobenie jeho zariadení tarifyného vybavovania cestujúcich mu Poverená osoba zabezpečí výlučne v rozsahu uvedenom v Zmluve o z službách vo verejnom záujme MAD Malacky.

11. Prepravná kontrola

- a) Kontrolu cestovných dokladov musí oprávnená osoba Koncesionára vykonávať v súlade s Prepravným poriadkom. Oprávnenou osobou Koncesionára je vodič alebo revízor.
- b) Papierové cestovné lístky sú oprávnenou osobou Dopravcu kontrolované vizuálnou formou.
- c) Koncesionár je povinný zabezpečiť, aby bola každá kontrola cestovných dokladov zaznamenaná elektronicky v riadiacej jednotke (palubnom počítači) Vozidla, v ktorom sa kontrola vykonáva. Zároveň je osoba vykonávajúca kontrolu povinná upovedomiť CED o začiatku a konci vykonávania kontroly.

12. Evidencia počtu cestujúcich

- a) Koncesionár môže vykonávať evidenciu počtu cestujúcich vo Vozidle buď zariadením na počítanie cestujúcich alebo z cestovných lístkov predaných resp. evidovaných prostredníctvom palubného počítača. Povolená je tiež evidencia počtu cestujúcich s papierovým lístkom, a to evidovaním počtu nastupujúcich osôb.
- b) Dopravca nesmie evidovať cestujúcich takým spôsobom, ktorý vyžaduje zadávanie výstupnej Zastávky, typu Tarify a prípadne aj ďalších údajov za každého cestujúceho. Vydávanie tzv. „evidenčných lístkov“ je explicitne zakázané.
- c) Akákoľvek dopravcom vykonávaná evidencia počtu cestujúcich musí byť prístupná Poverenej osobe Objednávateľa.

Príloha č. 4 Subdodávateľa Koncesnej zmluvy č. 1/2023

Koncesionár: ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o. so sídlom Drieňová 31, 821 01 Bratislava – mestská časť Ružinov, IČO: 50 870 131, DIČ: 2120515375, IČ DPH: SK7120001735

Zoznam subdodávateľov

<i>P.č.</i>	<i>Názov firmy a sídlo subdodávateľa, IČO</i>	<i>Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)</i>	<i>Predmet dodávok, prác alebo služieb</i>	<i>Podiel na celkovom objeme dodávky (%)</i>
	Koncesionár nemá žiadnych subdodávateľov			

.....
Ing. Peter Sádovský, konateľ

.....
Ing. Martin Mičieta, konateľ

Východiskový zoznam vozidiel

Obchodné meno, sídlo a IČO dopravcu:

ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o., Drieňová 31, 821 01 Bratislava, IČO: 50 870 131

P. č.	Evidenčné číslo	Typová rada	Obsaditeľnosť Sedenie/Státie	Rok výroby	Ostatné údaje charakterizujúce vozidlo (ekologické/ neekologické vozidlo - pohon)
1.	BT026HR	SOR BN 9,5	27/48	2012	EURO 5
2.	BT227HR	SOR BN 9,5	27/48	2012	EURO 5
3.	BT320IC	SOR BN 9,5	27/48	2012	EURO 5
4.	BT834HP	SOR BN 9,5	27/48	2012	EURO 5

Tarifa

Mesto Malacky ako objednávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme podľa článku 3 ods. 2 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 a § 17 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, podľa § 20 ods. 6 písm. a) zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v mení neskorších predpisov a Vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 5/2020 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej osobnej dopravy určuje maximálne ceny cestovného a dovozného v Mestskej autobusovej doprave v Malackách nasledovne:

1. Cestovné lístky zakúpené u vodiča	Cena cestovného
a) Základné cestovné	0,50 €
b) Dovozné (batožiny, veci, zvieratá, bicykle, kolobežky) - batožiny a veci, kt. presahujú rozmery väčšie ako 60 x 45 x 25 cm (max do 80 x 60 x 50 cm) - živé zvieratá vo vhodnej schránke, ak táto presahuje rozmery pre batožinu - pes s bezpečným náhubkom na krátkej vôdzke - pes v schránke, ak táto presahuje rozmery pre batožinu - bicykle 9 -13, 18 -06 hod, - najviac 2 ks v 1 vozidle - kolobežky (preprava bez obmedzenia, u detí dovozné nevyberať)	0,30 €

2) Bezplatne sa prepravujú:	Nárok na bezplatnú prepravu preukazujú:
a) Deti do 6 rokov	
b) Deti, mladiství a žiaci od 6 do 18 rokov	DK žiak/študent, preukaz vydaný dopravcom, ISIC, karta poistenca, OP, PAS, Rodný list
c) študenti od 18 do 26 rokov	DK žiak, študent, preukaz vydaný dopravcom, ISIC
d) Osoby ťažko zdravotne postihnuté, držiteľia preukazov a sprievodca ŤZP-S	doklad ŤZP, ŤZP-S, OP s informáciou ŤZP, DK ŤZP, ŤZP-S vydaná dopravcom
e) Občania nad 62 rokov	preukaz totožnosti (OP, PAS), DK dôchodca

(evidencia cestujúcich, ktorí sa prepravujú bezplatne - bez tlaču CL)

Ďalej sa bezplatne prepravujú:

- vodiace a asistenčné psy sprevádzajúce držiteľa ŤZP- S
- psy vo výcviku a výchove, ktoré musia mať postroj. Cvičiteľ sa preukazuje Potvrdením o výcviku a zakupuje si CL v zmysle tarify
- nákupná taška na kolieskach, 1 hudobný nástroj, 1 pár lyží s palicami, 1 sánky, 1 snowboard, detský kočik s dieťaťom, invalidný vozík s ŤZP osobou - v 1 vozidle 1 kočik/vozík, vodič môže povoliť prepravu ďalších, ak to podmienky vo vozidle dovoľujú
- Sprevádzajúce osoby držiteľov preukazu ŤZP-S a detí do 6 rokov musia mať nad 15 rokov

Špecifikácia ďalších výnosov vytvorených pri plnení záväzkov z tejto Zmluvy

Špecifikácia ďalších výnosov, mimo príspevku Objednávateľa, výnosov z predaja cestovných dokladov, vytvorených pri plnení záväzkov z tejto Zmluvy:

- a) príspevky zamestnávateľov na dopravu pre svojich zamestnancov;
- b) príspevky od sponzorov na mestskú autobusovú dopravu;
- c) výnosy z reklám v mestskej autobusovej doprave;
- d) výnosy z prenájmu majetku, ktorý je evidovaný v mestskej autobusovej doprave;
- e) výnosy z predaja cestovných poriadkov mestskej autobusovej dopravy ;
- f) výnosy z pokút a sankcií udelených v rámci mestskej autobusovej dopravy;
- g) pomerná časť tržieb, ktoré sa rozúčtovávajú pomernou časťou v rámci réžii do autobusovej dopravy (ak je uplatniteľné);
- h) ostatné výnosy, ako sú napr. investičné príspevky na mestskú autobusovú dopravu (napr. nenávratný finančný príspevok na obnovu vozidlového parku) a výnosy z kapitálových dotácií;
- i) iné príjmy a výnosy týkajúce sa mestskej autobusovej dopravy.