

Rámcová dohoda č. 015/22/PB

uzavretá podľa § 83 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), podľa 409 a nasl., a § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodného zákonníka) v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „Rámcová dohoda“) medzi

Článok I. Zmluvné strany

KUPUJÚCI 1:

Názov: **Záchranná zdravotná služba Bratislava**
štátna príspevková organizácia
Sídlo: Antolská 11, 850 07 Bratislava
IČO: 17 336 210
DIČ: 2020845827
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: 
Štatutárny orgán: Ing. Filip Kubran, riaditeľ
e-mail: zachrana@emergency-ba.sk
tel. sekretariát: +421 02 68 20 61 11
Kontaktná/oprávnená osoba: 
E- mail: 
Tel.: 
(ďalej len „Kupujúci 1“)

a

KUPUJÚCI 2:

Názov: **Záchranná služba Košice**
štátna príspevková organizácia
Sídlo: Rastislavova 43, 041 91 Košice
IČO: 00 606 731
DIČ: 2021141980
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: 
Štatutárny orgán: Ing. Dušan Kožuško, riaditeľ
e-mail: sekretariat@zske.sk
tel. sekretariát: +421 911 408 158
Kontaktná/oprávnená osoba: 
E- mail: 
Tel.: 
(ďalej len „Kupujúci 2“)

(Kupujúci 1 a 2 spolu ďalej aj ako „Kupujúci“)

a

PREDÁVAJÚCI:

Názov: **Chirosan, s.r.o.**
Sídlo: **Sadová 2, 922 03 Vrbové**
IČO: **36239739**
DIČ: **SK2020170911**
Bankové spojenie: **VÚB, a.s., Piešťany**
IBAN:
Štatutárny orgán: **Peter Bernát, konateľ spoločnosti**
Zapísaný: **Obchodný register Okresného súdu Trnava, zl. 12324/T, oddiel sro.**
Kontaktná/oprávnená osoba:
E-mail:
Tel.:

(Predávajúci, Kupujúci 1 a Kupujúci 2 alebo Kupujúci spolu ďalej aj ako „zmluvné strany“)

Článok II. Preambula

- 2.1. Kupujúci sú verejní obstarávatelia podľa zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“).
- 2.2. Kupujúci vyhlásili vo Vestníku verejného obstarávania č. 90/2022 zo dňa 12.4.2022 pod zn. 19739-MST verejné obstarávanie na predmet zákazky „*Nákup sanitných vozidiel Rýchlej zdravotnej pomoci (RZP) a Rýchlej lekárskej pomoci (RLP)*“ (ďalej len „verejné obstarávanie“).
- 2.3. Táto Rámcová dohoda sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania, v ktorom bol predávajúci úspešným uchádzačom, nakoľko jeho ponuka bola v zmysle stanovených podmienok verejného obstarávania najvýhodnejšia.
- 2.4. Všetky administratívne úkony týkajúce sa plnenia tejto Rámцovej dohody realizuje Kupujúci 1. Akákoľvek komunikácia týkajúca sa plnenia tejto Rámцovej dohody prebieha prostredníctvom kontaktnej osoby uvedenej v bode 9.8.1 tejto Rámцovej dohody, inak komunikácia nemá účinky. Administratívne úkony v zmysle tohto bodu sú úkony vykonané v súvislosti s článkom III. bod 3.4, článkom V. bod 5.4, článkom VII. bod 7.4 tejto Rámцovej dohody.

Článok III. Predmet Rámцovej dohody

- 3.1. Účelom tejto Rámцovej dohody je určenie podmienok zadávania zákaziek počas jej platnosti na **dodanie sanitných vozidiel Rýchlej zdravotnej pomoci (RZP) a Rýchlej lekárskej pomoci (RLP)** (ďalej len „predmet zmluvy alebo vozidlá ZZS“) a súvisiacich služieb. Podrobná špecifikácia vozidiel ZZS a predpokladané množstvá sú uvedené v prílohe č. 1 Rámцovej dohody.
- 3.2. Vozidlá ZZS musia:
 - 3.2.1. byť vždy nové, nepoužívané,
 - 3.2.2. okrem špecifikácií uvedených v tejto Rámцovej dohode, v projektovej dokumentácii podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS vyhotovenej a schválenej Kupujúcimi podľa tejto Rámцovej zmluvy musia spĺňať všetky požiadavky stanovené príslušnými právnymi predpismi a platnými technickými normami záväznými pre takéto plnenie a týkajúcimi sa jeho uvádzania na trh,

- 3.2.3. mať predpísané povolenia a skúšky a spĺňať akékoľvek iné predpoklady stanovené príslušnými právnymi predpismi a záväznými technickými normami pre riadne poskytnutie plnenia.
- 3.3. Súvisiacimi službami sa rozumie:
- 3.3.1. **doprava vozidiel ZZS do sídla Kupujúceho 1,2, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak,**
 - 3.3.2. **zaškolenie zamestnancov na obsluhu každého typu vozidla ZZS priamo na pracovisku Kupujúceho 1,2 slovensky lebo česky hovoriacim špecialistom v rozsahu min. 4 hod., a to v rozsahu min. 5 zamestnancov na každé jedno vozidlo ZZS,**
 - 3.3.3. **poskytovanie bezplatného záručného servisu vozidiel ZZS pri odstraňovaní väd vzniknutých v záruke,**
 - 3.3.4. **byť dodané s príslušnou dokumentáciou podľa typu vozidla ZZS uvedenou v prílohe č. 1 k príslušnému typu vozidla ZZS.**
- 3.4. Kupujúci 1 je povinný predložiť Predávajúcemu technické špecifikácie, technický popis a schému zapojenia zdravotníckych zariadení defibrilátory, pľúcne ventilátory, automatický KPR resuscitátor, prenosná odsávačka, lineárny dávkovač, Chrbticová doska, Scoop rám, KED vesta, Vákuový matrac – viackomorový, Fixačný systém na nosítka pre transport detí, Úchytný systém pre novorodenca, Sada vákuových fixačných dláh na hornú a dolnú končatina a krk, Panvový pás a Transportná plachta, nebulizátor (ďalej len „prístrojové, transportné a imobilizačné vybavenie“), a to najmä požiadavky na prípravu kabeláže napájania prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia vo vozidlách ZZS, požiadavky na montáž držiaku / konzoly / ukotvenia do vozidiel ZZS a pod.
- 3.5. Predávajúci je povinný do 30 dní odo dňa splnenia povinnosti Kupujúceho 1 podľa bodu 3.4 predložiť Kupujúcemu 1 na schválenie projektovú dokumentáciu podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS podľa tejto Rámcovej dohody spracovanú so zohľadnením technickej špecifikácie, technického popisu a schémy prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia podľa bodu 3.4. Kupujúci 1 bezodkladne posúdi projektovú dokumentáciu podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS. V prípade nevyhovujúceho návrhu podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS doručí Predávajúcemu požiadavky na nápravu projektovej dokumentácie podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS v lehote do 10 pracovných dní, inak projektovú dokumentáciu podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS schváli. Požiadavka na úpravu projektovej dokumentácie, t.j. aj predmetu dodania, ak budú mať vplyv na kúpnu cenu, budú riešené samostatným dodatkom v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.
- 3.6. Dodanie vozidiel ZZS a súvisiacich služieb bude prebiehať na základe samostatných kúpnych zmlúv uzavretých medzi Kupujúcim 1,2 a Predávajúcim (ďalej len „Kúpna zmluva“) v súlade so záväzným vzorom Kúpnej zmluvy, ktorý tvorí prílohu č. 4 tejto Rámcovej dohody. Množstvá vozidiel ZZS, ktoré sa majú dodať, budú stanovené Kupujúcimi v jednotlivých Kúpnych zmluvách. Lehota dodania bude určená v Kúpnej zmluve v trvaní 180-220 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Kúpnej zmluvy. V opodstatnených prípadoch spôsobených napr. mimoriadnou situáciou alebo okolnosťami nezavinenými Predávajúcim môžu Kupujúci súhlasiť so stanovením dlhšej lehoty dodania podľa bodu 9.3. tejto Rámcovej dohody.
- 3.7. Kúpne zmluvy budú uzatvárané po schválení projektovej dokumentácie podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS na základe rozhodnutia Kupujúceho 1,2, a to na základe ich potrieb. Kupujúci 1,2 sa zaväzuje odobrať vozidlá v minimálnom rozsahu 60 ks.
- 3.8. Na základe výzvy Kupujúceho 1, 2 je Predávajúci povinný bez výhrad a v stanovenej lehote nie kratšej ako 10 dní uzavrieť Kúpnu zmluvu v súlade s podmienkami tejto Rámcovej dohody.
- 3.9. Kupujúci sú oprávnení vyzvať Predávajúceho na uzavretie Kúpnej zmluvy kedykoľvek počas trvania tejto Rámcovej dohody.
- 3.10. Predávajúci však berie na vedomie, že po schválení projektovej dokumentácie podrobného prevedenia vozidiel ZZS:
- 3.10.1. Kupujúci 1 vyzve Predávajúceho na uzavretie Kúpnej zmluvy na 1 ks vozidla ZZS typu

- RLP/RZS;
- 3.10.2. Kupujúci 1 vyzve Predávajúceho na uzavretie Kúpnej zmluvy min. na 30 ks vozidiel ZZS typ RLP/RZP po podpísaní finálneho preberacieho protokolu za vozidlo v zmysle bodu 3.10.1 a to bez vád;
- 3.10.3 Kupujúci 2 vyzve Predávajúceho na uzavretie Kúpnej zmluvy min. na 30 ks vozidiel ZZS typ RLP/RZP po podpísaní finálneho preberacieho protokolu za vozidlo v zmysle bodu 3.10.1 a to bez vád.
- 3.11. V prípade zmeny požiadaviek na vozidlá ZZS podľa všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, resp. v prípade zmeny prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia určenej pre vozidlá ZZS podľa tejto Rámcovej dohody sa predávajúci na základe žiadosti Kupujúceho 1 zaväzuje upraviť projektovú dokumentáciu podrobného prevedenia všetkých typov vozidiel ZZS, a to v lehote podľa bodu 3.5. Takáto zmena, ak bude predstavovať navyše náklady, bude Predávajúcemu v preukázanej primeranej výške uhradená.
- 3.12. Predávajúci je povinný umožniť výkon kontroly súvisiaci s plnením tejto Rámcovej dohody a príslušnými Kúpnyimi zmluvami zo strany osôb oprávnených na výkon kontroly, kedykoľvek od uzavretia tejto Rámcovej dohody a počas platnosti a účinnosti Zmluvy o nenávratnom finančnom príspevku; oprávnenými osobami sú najmä:
- 3.12.1. Kupujúci 1 a 2 a ním poverené osoby;
 - 3.12.2. útvar vnútorného auditu riadiaceho orgánu zriaďovateľa Kupujúceho 1 alebo 2, čo je Ministerstvo zdravotníctva alebo sprostredkovateľského orgánu a ním poverené osoby;
 - 3.12.3. Najvyšší kontrolný úrad SR a ním poverené osoby;
 - 3.12.4. orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány (úrad vládneho auditu) a osoby poverené na výkon kontroly/audit;
 - 3.12.5. splnomocnení zástupcovia Európskej komisie a Európskeho dvora audítorov;
 - 3.12.6. orgán zabezpečujúci ochranu finančných záujmov EÚ;
 - 3.12.7. osoby prizvané orgánmi uvedenými v tomto písmene v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a právnymi aktmi EÚ;
- 3.13. Predávajúci je povinný poskytnúť osobám oprávneným na výkon kontroly orgánov špecifikovaných v bode 3.12 všetku potrebnú súčinnosť. V prípade, že v dôsledku kontroly vykonanej oprávneným orgánom, dôjde zavineníím Predávajúceho k uznaniu plnenia predmetu tejto Rámcovej dohody ako neoprávneného výdavku, t. j. výdavku, ktorý nezodpovedá cenám bežným na trhu v čase ich vzniku a v mieste ich vzniku, a ktorý preto nebude Kupujúcim 1 alebo 2 uznaný ako oprávnený, je Predávajúci povinný nahradiť Kupujúcemu 1,2 v plnom rozsahu škodu, ktorá mu v dôsledku tejto skutočnosti vznikne.
- 3.14. Predávajúci je povinný rešpektovať právo osôb oprávnených na výkon kontroly vstupovať do objektov, ak to súvisí s predmetom tejto Rámcovej dohody alebo príslušných Kúpnych zmlúv a požadovať od Predávajúceho predloženie originálnych dokladov a inú potrebnú dokumentáciu, alebo iné ďalšie doklady súvisiace s touto zmluvou.
- 3.15. Predávajúci je povinný prijať opatrenia na nápravu nedostatkov zistených kontrolou, overovaním na mieste v zmysle Správy z kontroly, v lehote stanovenej osobami oprávnenými na výkon kontroly, a zároveň zaslať Kupujúcim informáciu o splnení opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov bezodkladne po ich splnení.
- 3.16. Predávajúci je povinný dodať vozidlá v grafickom prevedení, ktorého textový popis a ilustračné zobrazenie je v prílohe č. 5 tejto zmluvy. Príloha č. 5 obsahuje opis grafického vyobrazenia rozdelený podľa toho, či sa jedná o vozidlá ZZS dodávané Kupujúcemu 1 alebo Kupujúcemu 2.
- 3.17. Predávajúci je za účelom odstraňovania záručných vád, alebo za účelom výkonu pravidelného a mimoriadneho servisu povinný zabezpečiť, aby bolo možné tieto vykonávať v autorizovaných autoservisoch minimálne v nasledujúcich krajoch: Bratislavský, Nitriansky, Žilinský, Košický, Prešovský. Predávajúci garantuje dodávku náhradných dielov a vykonávanie servisu podľa predchádzajúcej vety minimálne po dobu 10 rokov odo dňa dodania prvých 50 kusov vozidiel ZZS.

Článok IV. Cena

- 4.1. Ceny jednotlivých typov vozidiel ZZS sú stanovené dohodou zmluvných strán na základe výsledku verejného obstarávania ako ceny konečné v súlade so zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 4.2. Ceny vozidiel ZZS sú uvedené v prílohe č. 2 tejto Rámcovej dohody.
- 4.3. Cena vozidiel ZZS zahŕňa aj náklady na činnosti podľa bodu 3, podbodov 3.3.1 až 3.3.4 tejto Rámcovej dohody. Cena zahŕňa colné a daňové poplatky.
- 4.4. Ceny podľa tejto Rámcovej dohody sú stanovené ako najvyššie prípustné, neprekročiteľné a platné počas celého trvania tejto Rámcovej dohody v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania a zahŕňajú všetky náklady vrátane všetkých rizík a vplyvov (predovšetkým kurzových a inflačných) súvisiacich s plnením predmetu Rámcovej dohody.
- 4.5. Ceny je možné meniť iba pri zmene colných a daňových taríf podľa všeobecne záväzných predpisov a v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní, formou písomného a očíslovaného dodatku.
- 4.6. V prípade ak je predmet príslušnej Kúpnej zmluvy hradený z vlastného rozpočtu Kupujúceho 1 alebo 2, je faktúra splatná do 30 dní odo dňa doručenia Kupujúcemu 1 alebo 2. V prípade ak je predmet príslušnej Kúpnej zmluvy hradený čo i len čiastočne z iných ako rozpočtových prostriedkov Kupujúcich (napr. EŠIF), je faktúra splatná do 60 dní odo dňa doručenia Kupujúcemu 1 alebo 2. Táto skutočnosť bude Kupujúcim 1,2 uvedená v príslušnej Kúpnej zmluve.
- 4.7. Platobné podmienky budú upravené v príslušnej Kúpnej zmluve.
- 4.8. Finančný limit tejto Rámcovej dohody je dohodnutý na sumu **9 990 000,00 EUR bez DPH**.
- 4.9. Kupujúci neposkytujú preddavky ani zálohové platby na plnenie predmetu Rámcovej dohody.
- 4.10. Predávajúci bude mať počas celej doby platnosti Rámcovej Dohody uzatvorené poistenie zodpovednosti za tieto škody s ručením 1 000 000,- EUR bez DPH, t.j. poistenie za škodu spôsobenú pri výkone podnikateľskej činnosti. Overená kópia tejto poistnej zmluvy bude Kupujúcim odovzdaná pri podpise Rámcovej Dohody.

Článok V. Zmluvné pokuty a zodpovednosť za škody

- 5.1. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa 3.5 tejto Rámcovej dohody, Kupujúci 1 je oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 5.2. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa 3.8 tejto Rámcovej dohody, Kupujúci 1 a 2 je oprávnený jednotlivo požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3 000,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 5.3. V prípade porušenia povinnosti Predávajúceho podľa bodu 7.2 tejto Rámcovej dohody, je Kupujúci 1 oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,00 EUR za každý aj začatý deň porušenia.
- 5.4. V prípade porušenia povinnosti Predávajúceho podľa bodu 7.4 tejto Rámcovej dohody, je Kupujúci 1 oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň porušenia za každý neoznámený zmenený údaj, ako aj náhradu škody, ktorá Kupujúcemu 1 v tejto súvislosti vznikne.

- 5.5. Predávajúci sa zaväzuje, že pohľadávku voči Kupujúcim, ktorá mu ako veriteľovi vznikne na základe príslušnej Kúpnej zmluvy, nepostúpi podľa § 524 a nasl. Občianskeho zákonníka tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúcich ako dlžníka. Postúpenie pohľadávky Predávajúcim bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúcich je neplatné podľa § 39 Občianskeho zákonníka. Súhlas Kupujúcich je platný len za podmienky, že bol na takýto úkon udelený predchádzajúci písomný súhlas jeho zriaďovateľa (Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky).
- 5.6. Zmluvné pokuty za nedodržanie podmienok dodania budú uvedené v príslušných Kúpnych zmluvách.
- 5.7. Úhradou zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo Kupujúceho na náhradu škody podľa platných právnych predpisov, o ktorú vzniknutá škoda presahuje dohodnutú zmluvnú pokutu.
- 5.8. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností podľa príslušnej Kúpnej zmluvy sa riadi podľa § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 5.9. Zmluvné strany sa zaväzujú upozorniť druhú zmluvnú stranu bez zbytočného odkladu na akékoľvek vzniknuté okolnosti brániace riadnemu a včasnému plneniu tejto Rámcovej dohody alebo predmetu príslušnej Kúpnej zmluvy alebo vylučujúce zodpovednosť.

Článok VI. Ochrana a zabezpečenie dôverných informácií

- 6.1. Predávajúci sa zaväzuje zachovávať mlčanlivosť o všetkých osobných údajoch zamestnancov Kupujúcich, ktoré mu budú poskytnuté Kupujúcimi na účely riadneho plnenia tejto Rámcovej dohody.
- 6.2. Predávajúci je povinný zaobchádzať s poskytnutými osobnými údajmi tak, aby nedošlo, čo i len z nedbanlivosti, k ich úniku a/alebo poskytnutiu neoprávnenej osobe.
- 6.3. V prípade ak dôjde k úniku osobných údajov je Predávajúci povinný bezodkladne o tom informovať Kupujúceho 1 e-mailom na adresu: [redacted] alebo Kupujúceho 2 e-mailom na adresu: [redacted] a zároveň aj písomne na adresu sídla Kupujúcich uvedenú v záhlaví tejto Rámcovej dohody.
- 6.4. Predávajúci plne zodpovedá Kupujúcim za akúkoľvek škodu, ktorá Kupujúcim vznikne z dôvodu porušenia povinnosti mlčanlivosti a/alebo z dôvodu úniku osobných údajov na strane Predávajúceho, a to čo aj z nedbanlivosti.
- 6.5. Informácie o spracúvaní osobných údajov u Kupujúceho 1 je možné nájsť na webovej stránke <https://emergency-ba.sk/>, časť: Ochrana osobných údajov a u Kupujúceho 2 na webovej stránke <https://kezachranka.sk/>, časť: Ochrana osobných údajov. Uvedené je zároveň splnením informačnej povinnosti prevádzkovateľa vo vzťahu k dotknutým osobám v zmysle článku 13 a 14 GDPR. Predávajúci vyhlasuje, že sa so spracúvaním osobných údajov u Kupujúceho 1 a 2 oboznámil, týmto informáciám v celom rozsahu porozumel a zaväzuje sa bez zbytočného odkladu po podpise zmluvy oboznámiť aj ostatné dotknuté osoby (svojich zamestnancov, zástupcov a pod.) s informáciami o spracúvaní ich osobných údajov u Kupujúceho 1 a 2.

Článok VII. Subdodávatelia

- 7.1. Predávajúci nesmie predmet kúpy ako celok odovzdať na dodanie inému subjektu. Časť predmetu kúpy môže Predávajúci odovzdať na vykonanie svojmu subdodávateľovi uvedenému v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí Prílohu č. 3 tejto Rámcovej dohody. Súhlas Kupujúceho 1 s dodaním

predmetu Kúpnej zmluvy prostredníctvom subdodávateľa nezbavuje Predávajúceho povinnosti a zodpovednosti za všetky činnosti subdodávateľa.

- 7.2. Ak sa na subdodávateľov vzťahuje povinnosť zapisovať do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej ako: „zákon o RPVS“), potom je Predávajúci ako aj jeho subdodávatelia povinný dodržať túto povinnosť po celú dobu trvania tejto Rámcovej dohody a Kúpnej zmluvy, pričom Predávajúci sa zaväzuje zabezpečiť splnenie tejto povinnosti zo strany subdodávateľov.
- 7.3. Počas trvania Rámcovej dohody a Kúpnej zmluvy je Predávajúci oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v Prílohe č. 3 Rámcovej dohody výlučne na základe dodatku k tejto Rámcovej dohode. Nový subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o RPVS, v prípade, ak takáto povinnosť zo zákona o RPVS vyplýva. Kupujúci majú právo odmietnuť podpísať dodatok a požiadať Predávajúceho o určenie iného subdodávateľa ak subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o RPVS, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o RPVS vyplýva. Predávajúci je povinný žiadosť Kupujúcich podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa, pričom tento subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o RPVS, v prípade, že mu takáto povinnosť zo zákona o RPVS vyplýva.
- 7.4. Predávajúci vyhlasuje, že Príloha č. 3 k tejto Rámcovej dohode obsahuje aktuálne a úplné údaje v zmysle ustanovenia § 41 ods. 3 a 4 zákona o verejnom obstarávaní. Údaje v zmysle § 41 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní sú údaje o všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do príslušného registra a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia (ďalej len „údaje“). Zmenu údajov akéhokoľvek subdodávateľa je Predávajúci povinný bezodkladne písomne oznámiť Kupujúcemu 1, pričom zmluvné strany sa výslovne dohodli, že na zmenu údajov nie je potrebné uzatvoriť dodatok k tejto Rámcovej dohode.
- 7.5. V dodatku k Rámcovej dohode, ktorým sa mení pôvodný subdodávateľ, je Predávajúci povinný uviesť aktuálne a úplné údaje nového subdodávateľa.
- 7.6. V prípade, ak Predávajúci preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 33 zákona o verejnom obstarávaní inou osobou, je povinný pri plnení Rámcovej dohody skutočne používať zdroje osoby, ktorej postavenia využil na preukázanie finančného a ekonomického postavenia. V prípade, ak Predávajúci preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 34 zákona o verejnom obstarávaní inou osobou, je povinný pri plnení Rámcovej dohody skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti.

Článok VIII.

Trvanie a skončenie Rámcovej dohody

- 8.1. Táto Rámcová dohoda sa uzatvára na 24 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti alebo do vyčerpania finančného limitu podľa bodu 4.8 tejto Rámcovej dohody, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 8.2. Zmluvné strany sa dohodli, že Rámcovú dohodu je možné skončiť:
 - 8.2.1. písomnou dohodou Zmluvných strán,
 - 8.2.2. odstúpením od Rámcovej dohody v prípade podstatného porušenia zmluvy druhou zmluvnou stranou,
 - 8.2.3. vyčerpaním finančného limitu podľa bodu 4.8 tejto Rámcovej dohody alebo uplynutím doby, na ktorú bola zmluva uzavretá.
- 8.3. Odstúpiť od Rámcovej dohody podľa bodu 8.2.2 môžu Kupujúci 1, 2 aj individuálne, pričom odstúpenie od Rámcovej dohody jedného z Kupujúcich neznamena odstúpenie od Rámcovej dohody druhého Kupujúceho.

- 8.4. Vypovedať Rámcovú dohodu podľa bodu 8.2.3 môžu Kupujúci aj individuálne, pričom výpoveď Rámcovej dohody jedného z Kupujúcich neznamená výpoveď Rámcovej dohody druhého Kupujúceho.
- 8.5. Podstatným porušením Rámcovej dohody je:
- 8.5.1. omeškanie Predávajúceho so splnením povinnosti podľa bodu 3.8 uzavrieť príslušnú Kúpnu zmluvu o viac ako 30 dní.
 - 8.5.2. Porušenie povinnosti Predávajúceho podľa bodu 7.2 tejto Rámcovej dohody, ktoré trvá dlhšie ako 60 dní;
 - 8.5.3. ak voči Predávajúcemu začalo konkurzné konanie alebo reštrukturalizácia;
 - 8.5.4. ak Predávajúci vstúpil do likvidácie;
 - 8.5.5. omeškanie Kupujúceho 1 alebo 2 so zaplatením faktúry na základe príslušnej Kúpnej zmluvy o viac ako 70 dní po lehote jej splatnosti.
- 8.6. Odstúpiť od Rámcovej dohody je možné zo strany Kupujúcich aj z dôvodov uvedených v § 19 zákona o verejnom obstarávaní a § 15 zákona o RPVS.
- 8.7. Odstúpenie od Rámcovej dohody sa vykoná písomným oznámením odstupujúcej zmluvnej strany adresovaným druhej zmluvnej strane. Oznámenie musí obsahovať dôvody odstúpenia od Rámcovej dohody. Odstúpenie je účinné okamihom jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpeniu od Rámcovej dohody musí predchádzať písomná výzva s uvedením porušovaných povinností, v ktorej musí byť uvedené, že ak sa porušovanie povinností neodstráni ani v primeranom čase, dotknutá zmluvná strana od Rámcovej dohody odstúpi.
- 8.8. Odstúpenie od Rámcovej dohody má následky stanovené príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, pokiaľ sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak.
- 8.9. Skončenie Rámcovej dohody nemá vplyv na právne vzťahy založené príslušnými Kúpnymi zmluvami.
- 8.10. Odstúpením od Rámcovej dohody nie sú dotknuté nároky strán na náhradu škody vzniknutú porušením tejto Rámcovej dohody, nároky na zmluvné alebo zákonné sankcie a tie práva a povinnosti, ktoré podľa prejavenej vôle zmluvných strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto Rámcovej dohody.

Článok IX. Spoločné a záverečné ustanovenia

- 9.1. Ustanovenia tejto Rámcovej dohody sa vzťahujú aj na príslušné Kúpne zmluvy pokiaľ v príslušnej Kúpnej zmluve nie je uvedené inak. V prípade rozporu medzi Rámcovou dohodou a kúpnu zmluvou, platia ustanovenia Rámcovej dohody.
- 9.2. Ak niektoré okolnosti nie sú touto Rámcovou dohodou upravené, riadia sa podmienkami stanovenými v súťažných podkladoch. V ostatných záležitostiach, bližšie neupravených v tejto Rámcovej dohode, ani súťažných podkladoch, platia príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka v platnom znení.
- 9.3. Pre účely tejto Rámcovej dohody a príslušných Kúpnych zmlúv sa vyššou mocou rozumejú udalosti nezávislé od vôle a konania Zmluvných strán, ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť. Ide napr. o vojnu, všeobecnú mobilizáciu, povstanie, pandémiu, živelné pohromy, embargá (ďalej len ako „liberačné dôvody“). Predávajúci je povinný preukázať priamy vplyv, rozsah a trvanie liberačného dôvodu na predmet plnenia podľa tejto Rámcovej dohody a príslušných Kúpnych zmlúv. Účinky vyššej moci trvajú po dobu pôsobenia vyššej moci, najviac však budú Kupujúci 1,2 prihliadať na trvanie vyššej moci päť mesiacov odo dňa preukázateľného začiatku liberačného dôvodu. Predávajúci je povinný v čase trvania vyššej moci vyvinúť úsilie k preklenutiu negatívnych účinkov liberačného dôvodu, napr. zmenou subdodávateľského reťazca. Kupujúci 1 alebo 2 po uplynutí tejto doby môže uznať ďalšie trvanie účinkov vyššej moci.

- 9.4. Predávajúci sa zaväzuje priebežne monitorovať situáciu na trhu so plnením podľa tejto Rámcovej dohody a bezodkladne informovať Kupujúceho 1 o skutočnostiach, ktoré môžu mať negatívny vplyv na dosiahnutie účelu tejto Rámcovej dohody (ide najmä o sledovanie aktuálnej dostupnosti zariadení, lehôt dodania zariadení, súlad zariadení s aktuálne platnými právnymi predpismi a normami).
- 9.5. Zmluvné strany sú povinné vyvíjať všetko úsilie k vytvoreniu potrebných podmienok pre realizáciu tejto Rámcovej dohody a príslušných Kúpnych zmlúv v súlade s pravidlami poctivého obchodného styku.
- 9.6. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa budú snažiť riešiť všetky spory, ktoré prípadne vyplynú z výkladu a realizácie tejto Rámcovej dohody a príslušných Kúpnych zmlúv zmierom. Ak nebude zmierlivé riešenie sporu možné, budú riešené podľa platného právneho poriadku Slovenskej republiky. Táto Rámcová dohoda a príslušné Kúpne zmluvy sa riadi právom Slovenskej republiky.
- 9.7. Všetky podania a iné oznámenia, ktoré sa doručujú zmluvným stranám, je potrebné doručiť osobne alebo kuriérom alebo doporučenou listovou zásielkou alebo elektronickou poštou. Písomnosti doručované osobne alebo kuriérom sa doručujú druhej zmluvnej strane alebo osobe oprávnenej prijímať písomnosti za zmluvnú stranu a považujú sa za doručené dňom, kedy zmluvná strana alebo oprávnená osoba potvrdila písomne ich prijatie. Písomnosti doručované e-mailom sa považujú za riadne doručené v prípade, že odosielateľ obdržal potvrdenie o doručení e-mailu, alebo správu od adresáta, ktorý toto doručenie priamo či nepriamo potvrdil v texte správy. Za adresu zmluvnej strany sa na účely doručovania písomností považuje adresa, e-mail uvedené v bode 9.8. tohto článku Rámcovej dohody, pokiaľ zmluvná strana neoznámila odosielateľovi vopred s dostatočným predstihom písomne inú adresu, e-mail na doručovanie. Zásielka sa považuje za doručenú, aj keď ju druhá zmluvná strana odmietla prevziať a to v deň, kedy ju odmietla prevziať. Ak adresát nebol zastihnutý na adrese na účely doručovania a zásielku si do 3 dní od jej uloženia na pošte nevyzdvihne, považuje sa posledný deň tejto lehoty za deň doručenia, i keď sa adresát o uložení zásielky nedozvedel. Písomnosti uvedené v čl. VIII nie je možné doručiť elektronickou poštou.
- 9.8. Ku dňu podpisu tejto Rámcovej dohody je:
- 9.8.1. Kontaktnou osobou a adresou pre doručovanie Kupujúcim 1:
Záchraná zdravotná služba Bratislava
Antolská 11, 850 07 Bratislava
Osoba: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
- 9.8.2. Kontaktnou osobou a adresou pre doručovanie Kupujúcim 2:
Záchraná služba Košice
Rastislavova 43, 041 91 Košice
Osoba: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
- 9.8.3. Kontaktnou osobou a adresou pre doručovanie Predávajúcemu:
Chirosan. s.r.o., Sadová 2, 922 03 Vrbové
Osoba: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
- 9.9. Práva a povinnosti vyplývajúce z tejto Rámcovej dohody a príslušných Kúpnych zmlúv pre zmluvné strany prechádzajú v celom rozsahu na prípadných právnych nástupcov všetkých zmluvných strán.
- 9.10. Túto Rámcovú dohodu je možné zmeniť alebo doplniť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán, a to vo forme písomných očíslovaných dodatkov, výlučne v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

- 9.11. Zmluvné strany prehlasujú, že táto Rámcová dohoda predstavuje slobodný a vážny prejav ich vôle, je pre nich určitá a zrozumiteľná, neuzatvorená v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, na znak čoho ju vlastnoručne podpisujú.
- 9.12. Táto Rámcová dohoda je vyhotovená v šiestich rovnopisoch, z ktorých každý má platnosť originálu. Kupujúci 1 obdrží dve vyhotovenia, Kupujúci 2 obdrží dve vyhotovenia a Predávajúci 2 vyhotovenia.
- 9.13. Táto Rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom podpisu a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia postupom podľa zákona č. [211/2000 Z. z.](#) o slobodnom prístupe k informáciám (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 9.14. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Rámцovej dohody sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1 - Podrobná špecifikácia predmetu Rámцovej dohody
Príloha č. 2 - Ceny
Príloha č. 3 - Zoznam subdodávateľov
Príloha č. 4 - Vzor Kúpnej zmluvy
Príloha č. 5 – Grafické prevedenie vozidiel

Podrobná špecifikácia predmetu Rámcovej dohody

Sanitné vozidlo RLP (vozidlo rýchlej lekárskej pomoci)		
	predpokladaný počet kusov	37
	identifikácia uchádzačom ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok	MAN TGE 180
	Prvé prihlásenie najneskôr 12 mesiacov pred uzatvorením čiastkovej zmluvy	áno
	Vozidlá nové, pri odovzdaní s údajom o celkových najazdených km max 1000km	áno
	odkaz na internetovú stránku obsahujúcu informácie o technických špecifikáciách ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok (preferuje stránka výrobcu v jazyku slovenskom, českom alebo anglickom)	www.van.man.sk

funkčný celok	požiadavky na predmet zákazky	parametre ponúkaného zariadenia (ak ponúkané zariadenia spĺňa príslušnú požiadavku uchádzač uvedie "áno"; Ak nespĺňa, uchádzač uvedie "nie", pokiaľ nie je pri príslušnej požiadavke uvedené inak)
	Vznetový motor s emisným štandardom Euro 6	áno
	Pohon – 4x4 pohon všetkých kolies montovaný v prevýrobce predná a zadná samostatná náprava nie dvoj montáž	áno
	Výkon motora– min. 130 kW	130kW
	Palivo – nafta	áno
	automatická prevodovka minimálne 7-stupňová	Automatická prevodovka 8 stupňová
	konštrukčná rýchlosť - bez obmedzovača rýchlosti	áno
Vozidlo - podvozok	pohon	

		objem palivovej nádrže min. 75 l	75 l
farba		Karoséria – žltá RAL 1016	áno
	vozidlo typu furgon (skriňové dodávkové vozidlo)		áno
	Maximálna šírka vozidla vrátane spätných zrkadiel 2 500 mm		2 427mm
	Vozidlo v súlade technickej normy EN 1789:2020 pre klasifikáciu typu B (Sanitné vozidlá - Rýchlej zdravotnej pomoci a Rýchlej lekárskej pomoci)		áno
	Maximálna dĺžka vozidla 6 000 mm		5 986mm
parametre - rozmery	Maximálna celková výška vozidla 3 000 mm		2 660mm
	Minimálna výška zástavby od podlahy po strop 1800 mm		1 810mm

		Mínimálna dĺžka ložnej plochy od zadnej steny kabíny 3 200 mm	3 260mm
		Mínimálna šírka ložnej plochy 1 700 mm	1 750mm
		Maximálna výška nakladacej hrany v zmysle STN EN 1789:2020	660mm
		5 pasažierov – 2x v kabíne, 2 x sediaci a 1x ležiaci v ambulantnom priestore	áno
		vozidlo kategórie nad 3500 kg	áno
	výbava vozidla	Centrálné uzamykanie	áno
		Airbag – vodič, spolujazdec	áno
		ABS protiblokovací systém,	áno

		ESP protišmykový systém	áno	
		ESC asistent zjazdu z kopca a rozjazdu do kopca	áno	
		ASR-TCS-ETC-DTC - trakčná kontrola	áno	
		BAS -DBC-EBA-AFU - systém na zabezpečenia maximálneho brzdiaceho účinku	áno	
		BLIS-systém na kontrolu mŕtveho uhla na bokoch vozidla v zrkadlách	áno	
		ESC-DSC-ESP-VDC - elektronický systém na zabránenie šmyku vozidla	áno	
		HHC-HLA-HSA-systém na podporu rozjazdu do kopca	áno	
		LKA-LDW- systém na podporu neželaného opustenia jazdného pruhu	áno	

		Posilovač riadenia	áno	
		Kotúčové brzdy na všetkých kolesách s kontrolou opotrebovania	áno	
		Nastaviteľný volant multifunkčný	áno	
		Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča	áno	
		Automatické denné svietenie vpredu aj zadných koncových svetiel	áno	
		Vonkajšie zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané, elektricky sklopné	áno	
		Pevná deliaca stena za vodičom s posuvnými dverami	áno	
		Predné hmlové svetlá s odbočovacíou funkciou	áno	

	Gumené rohože do kabíny vodiča	áno	
	Bočné posuvné dvere na strane spolujazdca s bočným posuvným otvárateľným oknom	áno	
	Zadné dvojkrídlové dvere na celú výšku vozidla s oknami (nie zaplechované)	áno	
	Bočné posuvné dvere na strane vodiča, celoplechové rozmerovo identické s opačnou stranou	áno	
	Plnohodnotné rezervné koleso	áno	
	Kontrola tlaku v pneumatikách	áno	
	Spätná (cúvacia) kamera so zobrazením obrazu	áno	
	LED predne a zadne svetlomety	áno	

		Tempomat	áno	
		Zosilnený akumulátor a Alternátor 14V / 250 A	áno	
		Elektrický predohrev motora	áno	
		Doohrev motora montovaný v prvovýrobe	áno	
		štart stop systém	áno	
	kabína	Zosilnené pružiny a stabilizácia vozidla	áno	
		1x sedadlo vodič doplnené trojbodovým bezpečnostným pásom	áno	
		1x sedadlo spolujazdca doplnené 1x trojbodovým bezpečnostným pásom, opierka hlavy na všetkých sedadlách	áno	

dodatocné výstupy kabíny vodiča v strešnej časti	áno		
Povinná výbava vozidla (okrem rezervného kolesa) umiestnená v priestore kabíny	áno		
Prídavná batéria s cyklickou stabilizáciou, el. riadená nabíjačka na 2 autobatérie (pre motor / pre nadstavbu)	áno		
LED svetlo - extra s možnosťou priestorovej manipulácie pre spolujazdca umiestnene v kabíne spolujazdca nad palubnou doskou so spínačom.	áno		
Interkom na komunikáciu so zástavbou	áno		
Združené ovládače ZVZ (výstražná svetelná a zvuková signalizácia vozidiel s právom prednostnej jazdy) a pracovných svetiel	áno		
Kontrolka otvorenia ambulantného priestoru (ak nie je súčasťou prístrojového panelu) vybavené LED kontrolkami.	áno		
Pripojenie na 230V	áno		

		Hasiaci prístroj CO s držiakom v kabíne vodiča (v súlade s STN 1789:2020)	áno
		Ručný reflektor – Prenosné svetlo akumulátorové dobíjacie s páticou 12V, s automatickým režimom dobíjania, osvit min. 600 m, dĺžka svietenia min 2,5 h, umiestnenie v kabíne vodiča - do výbušného prostredia	áno

		Predpríprava na inštaláciu vozidlového rádiového terminálu s ovládaním v priestore vodiča a spojijazdca (typ TPM 700 od výrobcu AIRBUS DS SLC, manuál dostupný tu: https://fccid.io/ANATEL/02764-12-08307/MANUAL/47427AEA-EFB1-4356-ADF7-81D309F1689A) (anténa, držiak pre vozidlový terminál, káblovanie, ovládací panel). Rádiový terminál ako taký nie je predmetom dodávky.	áno
	Komunikácia	Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionálnu:	áno
	Technická špecifikácia monitorovací eho zariadenia		
IKT			

vozidla		
Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému,	áno	
GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne vo tomto rozsahu:	áno	
Online snímánie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 3 sekundy	áno	
Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita),	áno	
Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita),	áno	
Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť,	áno	
GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 3 mesiace,	áno	

GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla,		áno	
GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií (výstražné zariadenia, klimatizácia, nezávislé kúrenie) vozidla ako aj ich aktuálneho stavu napr. sledovanie množstva paliva v nádrži		áno	
GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahrať nových softvérových verzií.		áno	
GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobovali vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.		áno	
GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel,		áno	
GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách,		áno	

GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál		áno	
Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS		áno	
Senzor nárazu 3G		áno	
Rozhranie RS 232/RS485		áno	
Možnosť komunikácie Bluetooth, WiFi		áno	
Súčasťou dodávky je len inštalácia vhodného hardvéru v počtoch:			
35x Webdispečink			
65x Fleetware			
Aktiváciu a prevádzkové poplatky uhradí verejný obstarávateľ poskytovateľovi na základe samostatných zmlúv.		áno	

Technická špecifikácia kamerového záznamového zariadenia DVR	Ukladanie záznamu minimálne zo 4 kamier vo FULL HD rozlíšení	áno
	Možnosť ukladania dát na internú SD kartu alebo externý HDD a zároveň možnosť pripojenia externého zariadenia cez USB alebo Bluetooth s oprávneným prístupom na záznam (napr. Android tablet)	áno
	Možnosť pripojenia mikrofónu vyvedeného do kabíny vozu	áno
	Možnosť záznamu scény vo pred, okolo i za vozom (snímanie 4 strán exteriéru vozidla)	áno
	Nastaviteľná kvalita záznamu	áno
	Uzamýkateľný kryt	áno
	Napájanie 8-32V	áno

H.264 kompresia videa	áno		
Kompresia audia AAC	áno		
SD karta min. 128GB na každú jednu kameru	áno		
Nahrávanie min 1920x1080px	áno		
Rozmery max 150 x 30 x 130mm	áno		
Parametre bočných a zadnej kamery:	áno		
Rozlíšenie min. 1920 x 1080px	áno		
IR prísvietenie	áno		

Minimálne osvetlenie – 0.05lux		áno	
Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps		áno	
Počet FPS – 1-30fps		áno	
Elektronická závierka		áno	
Parametre prednej kamery:		áno	
Rozlíšenie min. 1920 x 1080px		áno	
IR prísvietenie		áno	
Minimálne osvetlenie – 0.05lux		áno	

		Príprava pripojenia na palubný držiak/Konzola/Dokovacia stanica pre Prenosnú	Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps	áno
			Počet FPS – 1-30fps	áno
			Elektronická závierka	áno
			Umiestnenie so zachovaním optimálneho zorného poľa kamery (nie mimo plochy záberu sčeračov)	áno
			Priestor 30x30cm na držiak na zosilnenej časti s napájaním 12V	áno
Kabeláž certifikovaná pre bezpečnú montáž do vozidiel ZZS				

tláčiareň		
Príprava pripojenia na palubný držiak/Konzola/Dokovacia stanica pre Tablet PC	Priestor 30x30cm na držiak na zosilnenej časti s napájaním 12V	
	Kabeláž certifikovaná pre bezpečnú montáž do vozidiel ZZS	

Kúrenie / klimatizácia vozidla	Kúrenie nezávislé na chode motora	Závislé na pripojení na el. 230V, stojace vozidlo na stanici vybavené s termoveniliátorom s nastaviteľným výkonom min. 2000W.	áno
		automatický predohrev 230V chladiacej kvapaliny motora s termostatom napojený na vonkajší zdroj 230 V o minimálnom výkone 500W (súčasťou predohrevu aj el. čerpadlo)	áno

		Kúrenie v ambulantom priestore vybavené dotykovým ovládačom na regulovanie teploty	áno
		Nezávislé vzduchové kúrenie v ambulantom priestore s príduchmi v prednej a zadnej časti ambulantom priestoru a príduchom za ľavými posuvnými dverami	áno
	Kúrenie závislé na chode motora	Dôohrev motora, dopomáha rýchlejšiemu zohriatiu chladiacej kvapaliny na prevádzkovú teplotu.	áno
		Kúrenie v ambulantom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty.	áno
	Klimatizácia	zvlášť pre priestor vodiča, zvlášť pre ambulantom priestor	áno

Osvetlenie, bezpečnosť okolo a za vozidlom	Ambulantom priestor	LED osvetlenie podľa platnej STN normy, dvojnásobne prekročiť min. požiadavku úrovne osvetlenia - ovládanie pri bočných a zadných dverách s nastaviteľnou intenzitou svietenia	áno
		osvetlenie nástupného schodu s automatickým zapnutím pri otvorení bočných posuvných dverí	áno

		bodové svetlo nastaviteľné nad pacientom, zapustené v strope 2 x postanné LED pracovné svetlá, minimálny výkon jedného svetla 10 W - 2x ľavá strana (vpred, vzadu), - 2x pravá strana (vpred, vzadu), nad krídlovými dverami led pracovné svetlá zapínateľné 3 spôsobmi s vlastným ovládaním: 1. Pri zaradení spiacťochy 2. Pri otvorení zadných dverí 3. Manuálne (pri zatvorených zadných dverách, aj pri vypnutom motore)	áno áno áno
		Zapínanie a vypínanie pracovných svetlometov z kabíny vodiča aj z ambulantného priestoru	áno
		Vzadu nad krídlovými dverami združené LED brzďové, obrysové a smerové ukazovatele napojené na jestvujúce, ktorým je vozidlo vybavené.	áno
		Okná na dverách v ambulantnom priestore	áno
		Všetky okná v ambulantnom priestore prelepené z vnútornej strany fóliou tmavá - najvyšší stupeň.	áno
	Priestor okolo vozidla		

		Presné umiestnenie podľa uvedených kritérií určí pri prestavbe obstarávateľ	Presné umiestnenie podľa uvedených kritérií určí pri prestavbe obstarávateľ
--	--	---	---

Grafika vozidla	Označenie vozidla Záchrannej zdravotnej služby Bratislava (ZZS BA) alebo Záchrannej služby Košice v zmysle zákoných podmienok (STN, Výnos MZ SR 10548/2009 - OL) a podľa grafického návrhu (ďalej aj „GN“) – typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov	áno
	Design manuál je súčasťou Rámcovej zmluvy	Design manuál je súčasťou Rámcovej zmluvy

Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ)	Výstražná LED diódová svetelná signalizácia modrej farby s pulznými svetlami v zmysle Vyhlášky č. 134/2018 Z. z. "Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke" podľa § 27.	áno
---	--	-----

		Na spätných zrkadlách LED modrej farby po jednom kuse na každej strane	áno
		maska motora vozidla min. 2 kusy LED modrej farby samostatne vypínateľné/nevypínateľné	áno
		bočky predných a zadných blatníkov LED modrej farby po jednom kuse	áno
		do zadnej časti bočnej strany zvýšenej strechy minimálne po troch kusoch na každú stranu vozidla	áno
		V zadnej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - pozíčné svetlo oranžovej farby. Na prednej časti strechy integrovaná svetelná alej modrá.	áno
		Zvuková signalizácia v zmysle platnej vyhlášky výstražná siréna s minimálnou voľbou 3 ľubovoľne voliteľných tónov (Wail/Yelp/Hilo/Horn), dva reproduktory s minimálnym výkonom 100 W ovládateľné samostatne umiestnené v prednej časti vozidla (nie v motorovej časti), hladinu zvuku najmenej 105 dB	áno
Funkcia výstražných svetiel a sirény nesmie ovplyvňovať funkciu rádiostanice			áno

		reproduktor s reguláciou výkonu(v prednej strešnej časti vozidla s možnosťou hlasových povolov z mikrofónu - napr. v prípade UHPO	áno
		Ovládanie zvukovej signalizácie na volante	áno
		Postačujúce podľa STN EN 1789:2020 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V	Postačujúce podľa STN EN 1789:2020 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V
		vonkajšia prípojná zásuvka s krytím min. IP 65 umiestnená v ľavej bočnej stene vozidla s funkciou blokovania štartu vozidla v prípade zapojenia elektrického privodu do tejto zásuvky	áno
		2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulantného priestoru	áno
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulantného priestoru	áno
	El. zariadenia + zásuvky 230V	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulantného priestoru	áno
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulantného priestoru	áno

		predĺžovací kábel na pripojenie vozidla na elektrickú sieť 230 V v dĺžke 15 metrov	áno
		v prípade napojenia vozidla na el. sieť 230 V funkcia automatického dobíjania batérie vozidla aj batérie ambulantného priestoru s automatickým režimom proti prebíjaniu batérií s možnosťou vidieť aktuálny stav DC / V na ovládacom displeji v ambulantnom priestore	áno
		schéma a revízia el. inštalácie 230V	áno
		Podľa STN normy + 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia	áno
		zásuvka na 12 V s nepretržitým odberom elektrického prúdu v ambulantnom priestore samostatne istené:	áno
El. zariadenia + zásuvky 12V		2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulantného priestoru	áno
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulantného priestoru	áno

1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulantného priestoru	áno	
1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulantného priestoru	áno	
1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej spodnej časti ambulantného priestoru	áno	
1 x pre inkubátor s kontrolným svetielkom podľa DIN 130 4165	áno	
1 x pred spojijazdcom v kabíne vodiča a 2 x na palubovke	áno	
Vozidlo vybaviť meničom napätia na 230V min. 2000W	áno	
presné uloženie podľa parametrov určí obstarávateľ pri prestavbe	áno	

Kúrenie / klimatizácia ambulantný priestor	Závislé teplovodné kúrenie v ambulantnej časti s termostatom trojýchlostné s ovládaním na priečke, s výdychom v spodnej časti ambulantného priestoru, v streche výkonný obojsmerný ventilátor 12V so dvojpolohovým spínačom na vyvetranie priestoru pacienta podľa STN 1789:2020 (výmena vzduchu vo vozidle 20x/h)	áno
	klimatizácia ambulantného priestoru regulovaná ovládačom po 1 stupni min. 15C až 26C	áno
	Pridávne nezávislé teplovzdušné kúrenie s termostatom min. 5,5 kW vhodné do dopravných prostriedkov pre prepravu osôb.	áno
	generátor ozónu, na zabezpečenie dezinfekcie ambulantného priestoru s ionizátorom vzduchu	áno
	vzduchový ionizátor, ktorý zabezpečí dekontamináciu vzduchu, založenej na znižovaní hladiny baktérií, vírusov a spórov plesní .	áno
	Germicídny žiariv nad zadnými dverami alebo v strepe v ambulantnom priestore ovládaný na ovládačom paneli alebo samostatným ovládačom.	áno

zástavba ambulantnej časti	Ambulantná časť	zateplenie a odhlučnenie celého ambulantného priestoru	áno
		protišmyková, antistatická, umývateľná, opakovane dezinfikovateľná (dezinfekcia na báze alkoholu a chlóru) a po okrajoch utesnená podlaha,	áno
		obklad stien a stropu bezpečným, hygienicky nezávadným, umývateľným, opakovane dezinfikovateľným materiálom (dezinfekcia na báze alkoholu a chlóru) s minimalizáciou nevyužitelného priestoru medzi zástavbou a karosériou vozidla pri ambulantnej zástavbe a umiestnení jednotlivých lôžkových prvkov, takmer bezštrbinové spojenie jednotlivých súčastí	áno
		stôl na nosidlá v nerezovom prevedení s výklopným nerezovým nájazdom, posuvný bočne min. 240 mm, východiskové umiestnenie vľavo v maximálnej možnej miere, bez spodného úložného priestoru, s vodiacimi lištami a možnosťou úchytu nosidiel .	áno
		výstupy karosérie homologizované podľa STN 1789:2020 pre inštaláciu držiakov na prístroje, na sedadlá a nábytok; výstupy súčasne spevňujúce karosériu strechy vozidla, tzv. univerzálne koľajové systémy	áno
		nášľapný schodík na bočné nastupovanie, umiestnený pod pravými bočnými posuvnými dverami ambulantného priestoru s mechanickým výsuvom a zásuvom pri otvorení pravých bočných dverí vrátane ochranného krytu pred nečistotami	áno

		zadný nástupný schodík montovaný v prvovýrobe	áno
		posuvné okno s roletkou/tienidlom/mrazenou fóliou v deliacej priečke (absolútna nepriehľadnosť aj pri rozsvietenom svetle)	áno
		bezprostredne na deliacej priečke medzi kabínou a ambulantným priestorom na výšku - úložný priestor s úchytní na dlhú chrbticovú dosku a scoop-ram	áno
		priestor pre vákuový matrac zložený v hornej časti	áno
		priestor pre UHPO baroh	áno
Ľavé posuvné dvere		priestor pre KED	áno
		priestor pre vákuové dlahy (2x DK, 2x HK) a pumpu	áno

	úchyt pre 2x10l tlakovú fľašu homologizovanú podľa STN 1789:2020, samostatne pripojiteľná s rýchlospojkom pomocou prepojovacej hadice, s prístupom k ventilom z ambulantného priestoru, ovládané prítokomerom na pravej a ľavej strane ambulantnej zástavby	áno
	úchyt pre prilbu 3x	áno
	priestor pre fixátory hlavy 2x	áno
	z vnútornej strany (z ambulantného priestoru) uložený priestor pre prístroj/systém na externú masáž srdca - veľkosť úložného priestoru sa určí obstarávateľom pri prestavbe vozidla	áno
Deliaa priečka	Deliaa priečka - s prechodom a s posuvnými dverami medzi kabínou vodiča a ambulantným priestorom s okienkom na možnosť komunikácie medzi vodičom a posádkou v ambulantnom priestore	áno
	Sedačka priamo za hlavou nosiča, s oporou chrbta a hlavy s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pásmom obrátená v proti smere jazdy; homologizované podľa normy STN 1789:2020, nastaviteľný sklon operadla, posuvná v smere dopredu a dozadu (s možnosťou uvoľnenia jedným integrovaným tlačidlom v mieste ukotvenia sedadla a druhým tlačidlom	áno

integrovaným do deliacej priečky v blízkosti posuvných dverí)			
pri pravých bočných posuvných dverách priamo na deliacej priečke priestor/skrinka pre skryté umiestnenie a uchytienie sklopného kresla (schodolezu) s bočným výsuvným systémom (vytiahnutie a manipulácia pri otvorených bočných dverách z exteriéru ambulancie)			áno
pri pravých bočných posuvných dverách v priestore skrinky pred schodolezom oddelený nerezový priestor na umiestnenie batohu s rozmermi približne 60 cm/ 60cm / 40cm (š/v/h) na vyvýšenej platforme od podlahy s úchytom, ohraničený zo zadnej a ľavej strany (prístupný z prednej a pravej strany)			áno
nad priestorom pre batoh dve zásuvky (šuplíky) s min. výškou každej zásuvky 15 cm a max. 20 cm, umiestnené nad sebou so zábezpekou proti samovoľnému otvoreniu (priestor pre tlačiareň a príslušenstvo), pozn. elektrická zásuvka 230V/12V pre tlačiareň			áno
nad zásuvkami v celom rozsahu skrinky pre schodolez/batoh nerezová pracovná plocha s vyvýšenými hranami min. 2cm			áno

na deliacej priečke v priestore nad pracovnou plochou úložný priestor pre lieky (ampulárium), prieťahový s pravým otváraním	áno		
na vonkajšej ľavej strane priestoru pre batoh - úchyt pre 2x 2l O2 fľašu vedľa seba; homologizovaný podľa normy STN 1789:2020	áno		
nástupné nerezové madlo z oboch strán pravých posuvných dverí	áno		
dávkovač na dezinfekciu umiestnený pri pravých bočných dverách	áno		
rezač pásov umiestnený nad dávkovačom na dezinfekciu	áno		
na deliacej priečke v priestore nad ampulárium zobrazovač dátumu (DD:MM:RR) a času vo formáte (HH:MM:SS) s napájaním priamo z batérie	áno		
doplnkový úchyt pre tablet + el. zásuvka, dostupný zo sedadla na deliacej priečke	áno		
Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	áno		

		záznamové zariadenie-tlačiareň umiestnené v jednej zo zásuviek podľa veľkosti zariadenia	áno
		Otočné sedadlo so skllopným sedákom s bezpečnostným trojbodovým samonavijacím pásom; homologizované podľa normy STN 1789:2020, v priestore nad blatníkom, nastaviteľné operadlo, s posuvom vpred a vzad	áno
		od hrany bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 2 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25cm) s prieťahadným posuvným/ výklonným otváraním, so zabezpečením proti samovoľnému otvoreniu, s vnútorným LED osvetlením	áno
		Pracovná plocha umiestnená vpravo od hrany dverí v dĺžke po sedačku, so skrytým horizontálne výklonným pracovným stolom umiestneným pod pracovnou plochou	áno
		V prednej časti pracovnej plochy (vpravo od hrany dverí) umiestnený kyslíkový prítokomer regulujúci vývod kyslíku v strope nad hornou časťou nosidiel (viď. časť "Strop")	áno
Pravá strana		Nad kyslíkovým prítokomerom umiestnený združený ovládací panel zástavby (kúrenie/klimatizácia, zobrazenie teploty, osvetlenie, alarm do kabíny vodiča, obojsmerná hlasová komunikácia do kabíny vodiča, ovládanie prostredníctvom mechanických tlačidiel (nie prostredníctvom dotykových tlačidiel)	áno

Prietokomer a ovládací panel umiestnený v šikmej ploche ústiacej z pracovného priestoru k pravým dverám, aby bol dostupný a viditeľný/čítateľný z priestoru bočnej sedačky		áno	
Nad ovládacím panelom priestor a úchyt pre umiestnenie zobrazovacieho zariadenia na zápis elektronického ZoZSO s napájaním (230V/12V)		áno	
Dodanie transportného/odnímateľného/vstavaného coolboxu a termoboxu s napájaním (230V/12V) integrovaného v rámci zástavbovej skrinky na pravej alebo ľavej strane		áno	
Nad pracovnou plochou na pravej stene dostupné zo sedačky - skrinka s minimálne 2 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, priečladné posuvné uzatváranie, hĺbka min. 12 cm		áno	
pod pracovnou plochou integrovaný 3x držiak na krabicové balenie nesterilných rukavíc s pružinou		áno	
pod ovládacími prvkami - priestor na nádobu na bioodpad, odnímateľný smetný kôš (min. 5l - max 11l)		áno	
Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla		áno	

Ľavá strana	Od hrany ľavých bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 4 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25 cm) s prieťahovým posuvným/výklopným otváraním so zábezpekou proti samovoľnému otváraniu, s kovovým zatváraním s vnútorným LED osvetlením, bezštrbinový spoj so zástavbou v priestore ľavých bočných dverí, hĺbka skriniek v línii s hĺbkou úložného priestoru ľavých bočných dverí	áno	
	pod skrinkami až po úroveň nosidiel v dvoch radoch koľajnice na umiestnenie prístrojov s posuvom v celom rozsahu ľavej strany (od hrany po zadné dvere)	áno	
	v priestore medzi zástavbou ľavých posuvných dverí a prednou hranou stola a nosidiel koľajnice na umiestnenie prístrojov	áno	
	v hornom rade panel pre uchytienie defibrilátora, panel s vertikálnym hnaným madlom pre min. 2x dávkovací liekov, v strednom rade panel pre uchytienie UPV, panel s vertikálnym hnaným madlom pre min. 1x dávkovací liekov, v spodnom rade jeden panel pre uchytienie odsávačky	áno	
	tlakový rozvod kyslíka + výstup kyslíka (2 x rýchlospojka a 1x prietokomer na ľavej stene pri prístrojoch) - prietokomer so zvlhčovačom umiestnený kolmo	áno	
	od vrchnej hrany nosidiel po podlahu a do 2/3 dĺžky nosidiel od zadných dverí - úložný priestor s prístupom z vrchu bez ohľadu na umiestnenie panelov pre prístroje	áno	

		v priestore medzi hlavou nosidiel a sedadlom skrinka na drobný materiál s 3 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, hĺbka min. 12 cm, bez zatváracieho mechanizmu, zabezpečené odnímateľnou gumovou sieťkou	áno
		nad sedačkou uzamykateľná skrinka na lieky s obsahom psychotropných látok a omamných látok	áno
		Dotykový ovládací systém - displej pre ovládanie svietidiel, kúrenia, klimatizácie, ventilátora, termoboxu, dohliadajúci na správnu funkciu elektrickej funkčnosti zariadení a aj zobrazenie aktuálneho stavu nabitia autobaterii s uhlopriečkou obrazovky min. 7 palcov, prispôbobeň na prácu pri nízkych teplotách, umiestnené v ambulantom priestore. Funkcia diaľkového monitorovania správnej činnosti elektrických zariadení zahrnutých v ambulantom priestore vozidla po pripojení k sieti Ethernet.	áno
		Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	áno
Strop		2x výklopný závesný držiak s úchytom pre 2x infúziu 0,5l upevnenú suchým zipom v priestore nad nosidlami, integrovaný v strope	áno
		1x vývod kyslíkového rozvodu (ovládany prietokomerom na pravej strane) v integrovanom výklopnom závesnom držiaku umiestnenom nad hornou časťou nosidiel	áno

		1x nerezové madlo na pravej strane nosidiel od hlavy po koniec nosidiel v zmysle normy STN 1789:2020	áno
		min. 2x LED alej v celej dĺžke vozidla s min. 3 úrovňami svietivosti, intenzitu svietivosti min. 500 lx	áno
		Bodové LED svetlo - 2x nad nosidlami, 1x pracovný priestor na pravej strane (samostatne ovládateľné)	áno
	Osvetlenie	Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	áno

		nosidlá so sklopným a odnímateľným polohovateľným (min 7 polôh) pojazdným podvozkom / min. nosnosť 240 kg / . Nosidlá s polohovaním chrbtovej časti i polohovanie hlavy a polohovaním časti dolných končatín vrátane lomenia v kolenách, výsuvnými madlami na nosenie, sklopnými bočnými madlami, s matracom a popruhmi pre pacienta homologizované podľa normy STN EN 1865 a STN EN 1789:2020 (súčasťou dodávky je atest).	áno
Transportná technika	nosidlá		

transportné kreslo	integrovateľný teleskopický infúzny stojan	áno
	priemer kolies min. 15cm, predné otočné s možnosťou uzamknutia, zadné s možnosťou zabrzdenia	áno
	profil na oporu nôh pacienta	áno
	samonavíjacie pásy a integrovaný zachytávací systém pre deti integrovaný v matraci na nosidlách	áno
	transportné duralové/alebo inej ľahkej pevnej zliatiny kovu skladacie kreslo (schodolez) pojazdné/prenosné s mechanizmom na pohyb po schodoch schválené pre prevoz pacientov.	áno
	predné kolieska min. priemer 7,5 cm, zadné min. 10 cm	áno
	výsuvné/výklonné transportné madlá z prednej aj zadnej strany	áno
	nastaviteľná hlavová opierka	áno

nosnosť min. 150 kg		áno	
sklápacia opierka na nohy		áno	
priestor pre uloženie alebo prichytenie 2l kyslíkovej fľaše		áno	

Požadované doklady a dokumenty pre vozidlo					
				záručný list prestavby	áno
				návod k obsluhu prestavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia	áno
				schvaľovací výmer na prístroje, zariadenia a zdravotnícke pomôcky, pre ktoré je to obvyklé	áno
10 G podľa STN EN 1789:2020					áno

	Sanitné vozidlo po prestavbe musí spĺňať všetky podmienky prepravy na pozemných komunikáciách v zmysle predpisov vydaných MDaV SR a bude zapísané v Osvedčení o evidencii vozidla SR (Typové schválenie jednotlivého vozidla a originál technický preukaz Slovenskej republiky) ako Špeciálne sanitné vozidlo ZZS	áno
--	---	-----

	Sanitné vozidlá musia byť homologizované a vydané COC na území Európskej únie ako špeciálne sanitné vozidlá ZZS ako celok alebo sa akceptuje vydanie COC pre vozidlo a certifikáty zhody pre prestavbu vykonanú v akreditovanom skúšobnom laboratóriu. Tieto doklady priložiť pri preberaní vozidla.	áno.
	Podľa smernice STN EN 1789:2020 a v súlade s Opatrením Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky zo 7. júna 2019 č. 07648-2019-OL, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11. marca 2009 č. 10548/2009-OL.	áno
Iné požiadavky	Vozidlá budú spracované v zmysle STN EN 1789:2020.	áno

Sanitné vozidlo RZP (vozidlo rýchlej zdravotnej pomoci)		
	predpokladaný počet kusov	63
	identifikácia uchádzačom ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok	MAN TGE 180
	Prvé prihlásenie najneskôr 12 mesiacov pred uzatvorením čiastkovej zmluvy	áno
	Vozidlá nové, pri odovzdaní s údajom o celkových najazdených km max 1000km	áno
	odkaz na internetovú stránku obsahujúcu informácie o technických špecifikáciách ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok (preferuje stránka výrobcu v jazyku slovenskom, českom alebo anglickom)	www.van.man.sk
funkčný celok	požiadavku na predmet zákazku	parametre ponúkaného zariadenia (ak ponúkané zariadenia spĺňa príslušnú požiadavku uchádzač uvedie "áno"; Ak nespĺňa, uchádzač uvedie "nie", pokiaľ nie je pri príslušnej požiadavke uvedené inak)

	vozidlo typu furgon (skriňové dodávkové vozidlo)	áno
	Maximálna šírka vozidla vrátane spätných zrkadiel 2 500 mm	2 427mm
	Vozidlo v súlade technickej normy EN 1789:2020 pre klasifikáciu typu B (Sanitné vozidlá - Rýchlej zdravotnej pomoci a Rýchlej lekárskej pomoci)	áno
	Maximálna dĺžka vozidla 6 000 mm	5 986mm
	Maximálna celková výška vozidla 3 000 mm	2 660mm
	Minimálna výška zástavby od podlahy po strop 1800 mm	1 810mm
parametre - rozmery	Minimálna dĺžka ložnej plochy od zadnej steny kabíny 3 200 mm	3 260mm
	Minimálna šírka ložnej plochy 1 700 mm	1 750mm

		Maximálna výška nakladacej hrany v zmysle STN EN 1789:2020	áno
		5 pasažierov – 2x v kabíne, 2 x sediaci a 1x ležiaci v ambulantom priestore	áno
		vozidlo kategórie nad 3500 kg	áno
		Centrálne uzamykanie	áno
		Airbag – vodič, spolujazdec	áno
		ABS protiblokovací systém,	áno
výbava vozidla		ESP protišmykový systém	áno
		ESC asistent zjazdu z kopca a rozjazdu do kopca	áno

ASR-TCS-ETC-DTC - trakčná kontrola	áno		
BAS -DBC-EBA-AFU - systém na zabezpečenia maximálneho brzdiaceho účinku	áno		
BLIS-systém na kontrolu míťveho uhla na bokoch vozidla v zrkadlách	Áno		
ESC-DSC-ESP-VDC - elektronický systém na zabránenie šmyku vozidla	áno		
HHC-HLA-HSA-systém na podporu rozjazdu do kopca	áno		
LKA-LDW - systém na podporu neželaného opustenia jazdného pruhu	áno		
Posilňovač riadenia	áno		
Kotúčové brzdy na všetkých kolesách s kontrolou opotrebovania	áno		

Nastaviteľný volant multifunkčný	áno		
Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča	áno		
Automatické denné svietenie vpredu aj zadných koncových svetiel	áno		
Vonkajšie zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané, elektricky sklopné	áno		
Pevná deliaca stena za vodičom s posuvnými dverami	áno		
Predné hmlové svetlá s odbočovacíou funkciou	áno		
Gumené rohože do kabíny vodiča	áno		
Bočné posuvné dvere na strane spojijazdca s bočným posuvným otvárateľným oknom	áno		

Zadné dvojkrídlové dvere na celú výšku vozidla s oknami (nie zaplechované)	áno		
Bočné posuvné dvere na strane vodiča, celoplechové rozmerovo identické s opačnou stranou	áno		
Plnohodnotné rezervné koleso	áno		
Kontrola tlaku v pneumatikách	áno		
Spätná (cúvacia) kamera so zobrazením obrazu	áno		
LED predne a zadne svetlomety	áno		
Tempomat	áno		
Zosilnený akumulátor a Alternátor 14V / 250 A	áno		

kabína	Elektrický predohrev motora	áno	
	Doohrev motora montovaný v prevýrrobe	áno	
	štart stop systém	áno	
	Zosilnené pružiny a stabilizácia vozidla	áno	
	1 x sedadlo vodič doplnené trojbodovým bezpečnostným pásom	áno	
	1 x sedadlo spolujazdca doplnené 1x trojbodovým bezpečnostným pásom, opierka hlavy na všetkých sedadlách	áno	
	dodatocné výstupy kabíny vodiča v strešnej časti	áno	
	Povinná výbava vozidla (okrem rezervného kolesa) umiestnená v priestore kabíny	áno	

Pridavná batéria s cyklickou stabilizáciou, el. riadená nabíjačka na 2 autobatérie (pre motor / pre nadstavbu)	áno
LED svetlo - extra s možnosťou priestorovej manipulácie pre spojijazdca umiestnene v kabíne spojijazdca nad palubnou doskou so spínačom.	áno
Interkom na komunikáciu so zástavbou	áno
Združené ovládače ZVZ (výstražná svetelná a zvuková signalizácia vozidla s právom prednostnej jazdy) a pracovných svetiel	áno
Kontrolka otvorenia ambulantného priestoru (ak nie je súčasťou prístrojového panelu) vybavené LED kontrolkami.	áno
Pripojenie na 230V	áno
Hasiaci prístroj CO s držiakom v kabíne za vodičom (v súlade s STN 1789:2020)	áno
Ručný reflektor – Prenosné svetlo akumulátorové dobíjacie s páticou 12V, s automatickým režimom dobíjania, osvit min. 600 m, dĺžka svietenia min 2,5 h, umiestnenie v kabíne vodiča - do výbušného prostredia	áno

IKT	Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia vozidla	Komunikácia	Predpríprava na inštaláciu vozidlového rádiového terminálu s ovládaním v priestore vodiča a spojijazdca (typ TPM 700 od výrobcu AIRBUS DS SLC, manuál dostupný tu: https://fccid.io/ANATEL/02764-12-08307/MANUAL/47427AEA-EFEB1-4356-ADF7-81D309F1689A) (anténa, držiak pre vozidlový terminál, káblovanie, ovládací panel). Rádiový terminál ako taký nie je predmetom dodávky.	áno
		Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionality:		áno
		Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému,		áno
		GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne vo tomto rozsahu:		áno
		Online snímanie polohy a rýchlostí vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 3 sekundy		áno

	</	

Technická špecifikácia kamerového záznamového zariadenia DVR		Možnosť komunikácie Bluetooth, WiFi	áno
		Súčasťou dodávky je len inštalácia vhodného hardvéru v počtoch:	
		35x Webdispečink	
		65x Fleetware	
		Aktiváciu a prevádzkové poplatky uhradí verejný obstarávateľ poskytovateľovi na základe samostatných zmlúv.	áno
		Ukladanie záznamu minimálne zo 4 kamier vo FULL HD rozlíšení	áno
		Možnosť ukladania dát na internú SD kartu alebo externý HDD a zároveň možnosť pripojenia externého zariadenia cez USB alebo Bluetooth s oprávneným prístupom na záznam (napr. Android tablety).	áno
		Možnosť pripojenia mikrofónu vyvedeného do kabíny vozu	áno
		Možnosť záznamu scény vo pred, okolo i za vozom (snímanie 4 strán exteriéru vozidla)	áno

Nastaviteľná kvalita záznamu	áno		
Uzamykateľný kryt	áno		
Napájanie 8-32V	áno		
H.264 kompresia videa	áno		
Kompresia audia AAC	áno		
SD karta min. 128GB na každú jednu kameru	áno		
Nahrávanie min 1920x1080px	áno		
Rozmery max 150 x 30 x 130mm	áno		

Parametre bočných a zadnej kamery:		áno	
Rozlíšenie min. 1920 x 1080px		áno	
IR prísvietenie		áno	
Minimálne osvetlenie – 0.05lux		áno	
Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps		áno	
Počet FPS – 1-30fps		áno	
Elektronická závierka		áno	
Parametre prednej kamery:		áno	

Kúrenie / klimatizácia vozidla	Kúrenie nezávislé na chode motora	Závislé na pripojení na el. 230V, stojace vozidlo na stanici vybavené s termoventilátorom s nastaviteľným výkonom min. 2000W.	áno
		automatický predohrev 230V chladiacej kvapaliny motora s termostatom napojený na vonkajší zdroj 230 V o minimálnom výkone 500W (súčasťou predohrevu aj el. čerpadlo)	áno
		Kúrenie v ambulantnom priestore vybavené dotykovým ovládačom na regulovanie teploty	áno
		Nezávislé vzduchové kúrenie v ambulantnom priestore s prieduchmi v prednej a zadnej časti ambulantného priestoru a prieduchom za ľavými posuvnými dverami	áno
		Dooohrev motora, dopomáha rýchlejšiemu zohriatiu chladiacej kvapaliny na prevádzkovú teplotu.	áno
Kúrenie závislé na chode motora	Klimatizácia	Kúrenie v ambulantnom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty.	áno
		zvlášť pre priestor vodiča, zvlášť pre ambulantný priestor	áno

	Ambulantný priestor	LED osvetlenie podľa platnej STN normy, dvojnásobne prekročiť min. požiadavku úroveň osvetlenia - ovládanie pri bočných a zadných dverách s nastaviteľnou intenzitou svietenia	áno
		osvetlenie nástupného schodu s automatickým zapnutím pri otvorení bočných posuvných dverí	áno
		bodové svetlo nastaviteľné nad pacientom, zapustené v strope 2 x	áno
		postranné LED pracovné svetlá, minimálny výkon jedného svetla 10 W - 2x ľavá strana (vpredu, vzadu), - 2x pravá strana (vpredu, vzadu),	áno
	Priestor okolo vozidla	nad krídlými dverami led pracovné svetlá zapínateľné 3 spôsobmi s vlastným ovládaním: 1. Pri zaradení spriatocky 2. Pri otvorení zadných dverí 3. Manuálne (pri zatvorených zadných dverách, aj pri vypnutom motore)	áno
Osvetlenie, bezpečnosť okolo a za vozidlom	Priestor okolo vozidla	Zapínanie a vypínanie pracovných svetelometov z kabíny vodiča aj z ambulantného priestoru	áno

	Vozu nad křídlovými dveřmi združené LED brzdoé, obrysové a smerové ukazovatele napojené na jestvující, ktorým je vozidlo vybavené.	áno	
	Okná na dverách v ambulantom priestore	áno	
	Všetky okná v ambulantom priestore prelepené z vnútornej strany fóliou tmavá - najvyšší stupeň.	áno	
	Presné umiestenie podľa uvedených kritérií určí pri prestavbe obstarávateľ	áno	

Grafika vozidla			
	Označenie vozidla Záchrannej zdravotnej služby Bratislava (ZZS BA) alebo Záchrannej služby Košice	áno	
	v zmysle zákonných podmienok (STN, Výnos MZ SR 10548/2009 - OL) a podľa grafického návrhu (ďalej aj „GN“) – typ vozidla použiť v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov	áno	
	Design manuál je súčasťou Rámcovej zmluvy	áno	

Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ)	Výstražná LED diódová svetelná signalizácia modrej farby s pulznými svetlami v zmysle Vyhlášky č. 134/2018 Z. z. "Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke" podľa § 27.	áno
	Na spätných zrkadlách LED modrej farby po jednom kuse na každej strane	áno
	maska motora vozidla min. 2 kusy LED modrej farby samostatne vypínateľné/nevypínateľné	áno
	boky predných a zadných blatníkov LED modrej farby po jednom kuse	áno
	do zadnej časti bočnej strany zvýšenej strechy minimálne po troch kusoch na každú stranu vozidla	áno
	V zadnej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - pozíčné svetlo oranžovej farby. Na prednej časti strechy integrovaná svetelná alej modrá.	áno

	Zvuková signalizácia v zmysle platnej vyhlášky výstražná siréna s minimálnou voľbou 3 ľubovoľne voliteľných tónov (Wail/Yelp/Hilo/Horn), dva reproduktory s minimálnym výkonom 100 W ovládateľné samostatne umiestnené v prednej časti vozidla (nie v motorovej časti), hladinu zvuku najmenej 105 dB		áno
	Funkcia výstražných svetiel a sirény nesmie ovplyvňovať funkciu rádiostanice		áno
	reproduktor s reguláciou výkonu(v prednej strešnej časti vozidla s možnosťou hlasových povelov z mikrofónu - napr. v prípade UHPO		áno
	Ovládanie zvukovej signalizácie na volante		áno
	El. zariadenia + zásuvky 230V	Postačujúce podľa STN EN 1789:2020 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V	áno
		vonkajšia prípojná zásuvka s krytím min. IP 65 umiestnená v ľavej bočnej stene vozidla s funkciou blokovania štartu vozidla v prípade zapojenia elektrického prívodu do tejto zásuvky	áno

2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulantného priestoru		áno	
1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulantného priestoru		áno	
1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulantného priestoru		áno	
1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulantného priestoru		áno	
predĺžovací kábel na pripojenie vozidla na elektrickú sieť 230 V v dĺžke 15 metrov		áno	
v prípade napojenia vozidla na el. sieť 230 V funkcia automatického dobíjania batérie vozidla aj batérie ambulantného priestoru s automatickým režimom proti prebíjaniu batérií s možnosťou vidieť aktuálny stav DC / V na ovládacom displeji v ambulantnom priestore		áno	
schéma a revízia el. inštalácie 230V		áno	

	Podľa STN normy + 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia	áno
	zásuvka na 12 V s nepreťažiteľným odberom elektrického prúdu v ambulantom priestore samostatne istené:	áno
	2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulantom priestoru	áno
	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulantom priestoru	áno
	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulantom priestoru	áno
El. zariadenia + zásuvky 12V	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulantom priestoru	áno
	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej spodnej časti ambulantom priestoru	áno
	1 x pre inkubátor s kontrolným svetielkom podľa DIN 130 4165	áno

		1 x pred spolujazdcom v kabíne vodiča a 2 x na palubovke	áno
		Vozidlo vybaviť meničom napätia na 230V min. 2000W	áno
		presné uloženie podľa parametrov určí obstarávateľ pri prestavbe	áno

Kúrenie /klimatizácia ambulantný priestor		Závislé teplovodné kúrenie v ambulantnej časti s termostatom trojrychlostné s ovládaním na priečke, s výdychom v spodnej časti ambulantného priestoru,	áno
		v streche výkonný obojsmerný ventiliátor 12V so dvojpólovým spínačom na vyvetranie priestoru pacienta podľa STN 1789:2020 (výmena vzduchu vo vozidle 20x/h)	áno
		klimatizácia ambulantného priestoru regulovaná ovládačom po 1stupni min.15C až 26C	áno
		Prídavné nezávislé teplovzdušné kúrenie s termostatom min.5,5 kW vhodné do dopravných prostriedkov pre prepravu osôb.	áno

	generátor ozónu, na zabezpečenie dezinfekcie ambulantného priestoru s ionizátorom vzduchu	áno
	vzduchový ionizátor, ktorý zabezpečí dekontamináciu vzduchu, založenej na znižovaní hladiny baktérií, vírusov a spórov plesní .	áno
	Germicídny žiariv nad zadnými dverami alebo v strope v ambulantom priestore ovládaný na ovládacom paneli alebo samostatným ovládačom.	áno

	Ambul antná časť	zateplenie a odhlučnenie celého ambulantného priestoru	áno
		protišmyková, antistatická, umývateľná, opakovane dezinfikovateľná (dezinfekcia na báze alkoholu a chlórů) a po okrajoch utesnená podlaha,	áno
		obklad stien a stropu bezpečným, hygienicky nezávadným, umývateľným, opakovane dezinfikovateľným materiálom (dezinfekcia na báze alkoholu a chlórů) s minimalizáciou nevyužitelného priestoru medzi zástavbou a karosériou vozidla pri ambulantej zástavbe a umiestnení jednotlivých úložných prvkov, takmer bezštrbinové spojenie jednotlivých súčastí	áno

		siol na nosidlá v nerezovom prevedení s výklopným nerezovým nárazdom, posuvný bočné mín. 240 mm, východiskové umiestnenie vľavo v maximálnej nožnej miere, bez spodného úložného priestoru, s vodičmi lištami a možnosťou úchytu nosidiel .	áno
		výstupy karosérie homologizované podľa STN 1789:2020 pre inštaláciu držákov na prístroje, na sedadlá a nábytok; výstupy súčasne spevňujúce karosériu strechy vozidla, tzv. univerzálne koľajové systémy	áno
		našlapný schodík na bočné nastupovanie, umiestnený pod pravými bočnými posuvnými dverami ambulatného priestoru s mechanickým výsuvom a zásuvom pri otvorení pravých bočných dverí vrátane ochranného krytu pred nečistotami	áno
		zadný nástupný schodík montovaný v prvovýrobe	áno
		posuvné okno s roletkou/tienidlom/mrazenou fóliou v deliacej priečke (absolútna nepriehľadnosť aj pri rozsvietenom svetle)	áno
Ľavé posuvné dvere		bezprostredne na deliacej priečke medzi kabínou a ambulatným priestorom na výšku - úložný priestor s úchytmi na dlhú chrbticovú dosku a scoop-ram	áno
		priestor pre vakuový matrac zložený v hornej časti	áno
		priestor pre UHPO batoh	áno

priestor pre KED		áno	
priestor pre vákuové dlahy (2x DK, 2x HK) a pumpu		áno	
úchyt pre 2x10l tlakovú fľašu homologizovanú podľa STN 1789:2020, samostatne pripojiteľná s rýchlospojkou pomocou prepájovacej hadice, s prístupom k ventilom z ambulantného priestoru, ovládané prietokomerom na pravej a ľavej strane ambulantnej zástavby		áno	
úchyt pre prilbu 3x		áno	
priestor pre fixátory hlavy 2x		áno	
z vnútornej strany (z ambulantného priestoru) uložený priestor pre prístroj/ systém na externú masáž srdca - veľkosť uloženého priestoru sa určí obstarávateľom pri prestavbe vozidla		áno	

Deliacia priečka		
	Deliacia priečka - s prechodom a s posuvnými dverami medzi kabínou vodiča a ambulantným priestorom s okienkom na možnosť komunikácie medzi vodičom a posádkou v ambulantnom priestore	áno
	Sedačka priamo za hlavou nosidiel, s oporou chrbta a hlavy s bezpečnostným trojbodovým samonavijacím pásmom obrátená v proti smere jazdy; homologizované podľa normy STN 1789:2020, nastaviteľný sklon operadla, posuvná v smere dopredu a dozadu (s možnosťou uvoľnenia jedným integrovaným tlačidlom v mieste ukotvenia sedadla a druhým tlačidlom integrovaným do deliacej priečky v blízkosti posuvných dverí)	áno
	pri pravých bočných posuvných dverách priamo na deliacej priečke priestor/skrinka pre skryté umiestnenie a uchytie sklopného kresla (schodolezu) s bočným výsuvným systémom (vytiahnutie a manipulácia pri otvorených bočných dverách z exteriéru ambulancie)	áno
	pri pravých bočných posuvných dverách v priestore skrinky pred schodolezom oddelený nerezový priestor na umiestnenie batohu s rozmermi približne 60 cm / 60cm / 40cm (š/v/h) na vyvýšenej platforme od podlahy s úchytom, ohraničený zo zadnej a ľavej strany (prístupný z prednej a pravej strany)	áno

nad priestorom pre batoh dve zásuvky (šuplíky) s min. výškou každej zásuvky 15 cm a max. 20 cm, umiestnené nad sebou so zábrankou proti samovoľnému otvoreniu (priestor pre tlačiareň a príslušenstvo), pozn. elektrická zásuvka 230V/12V pre tlačiareň		áno	
nad zásuvkami v celom rozsahu skrinky pre schodolez/batoh nerezová pracovná plocha s vyvýšenými hranami min. 2cm		áno	
na deliacej priečke v priestore nad pracovnou plochou úložný priestor pre lieky (ampulárium), priečľadný s pravým otváraním		áno	
na vonkajšej ľavej strane priestoru pre batoh - úchyt pre 2x 2l O2 flášu vedľa seba; homologizovaný podľa normy STN 1789:2020		áno	
nástupné nerezové madlo z oboch strán pravých posuvných dverí		áno	
dávkovač na dezinfekciu umiestnený pri pravých bočných dverách		áno	
rezač pásov umiestnený nad dávkovačom na dezinfekciu		áno	

		na deliacej priečke v priestore nad ampuláciom zobrazovať dátumu (DD:MM:RR) a čas vo formáte (HH:MM:SS) s napájaním priamo z batérie	áno
		doplnkový úchyt pre tablet + el. zásuvka, dostupný zo sedadla na deliacej priečke	áno
		Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	áno
		záznamové zariadenie-tlačiareň umiestnené v jednej zo zásuviek podľa veľkosti zariadenia	áno
		Otočné sedadlo so sklápňým sedákom s bezpečnostným trojbodovým samonavijacím pásom; homologizované podľa normy STN 1789:2020, v priestore nad blatníkom, nastaviteľné operadlo, s posuvom vpred a vzad	áno
Pravá strana		od hrany bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 2 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25cm) s prieťahadným posuvným/ výklapným otváraním, so zábezpečkou proti samovoľnému otvoreniu, s vnútorným LED osvetlením	áno
		Pracovná plocha umiestnená vpravo od hrany dverí v dĺžke po sedačku, so skrytým horizontálne výklapným pracovným stolom umiestneným pod pracovnou plochou	áno

	V prednej časti pracovnej plochy (vpravo od hrany dverí) umiestnený kyslíkový prietokomer regulujúci vývod kyslíku v strope nad hornou časťou nosidiel (viď. časť "Strop")	áno	
	Nad kyslíkovým prietokomerom umiestnený združený ovládací panel zástavby (kúrenie/klimatizácia, zobrazenie teploty, osvetlenie, alarm do kabíny vodiča, obojsmerná hlasová komunikácia do kabíny vodiča), ovládanie prostredníctvom mechanických tlačidiel (nie prostredníctvom dotykových tlačidiel)	áno	
	Prietokomer a ovládací panel umiestnený v šikmej ploche ústiacej z pracovného priestoru k pravým dverám, aby bol dostupný a viditeľný/čitateľný z priestoru bočnej sedačky	áno	
	Nad ovládacím panelom priestor a úchyt pre umiestnenie zobrazovacieho zariadenia na zápis elektronického ZOZZSO s napájaním (230V/12V)	áno	
	Dodanie transportného/odnímateľného/vstaveného coolboxu a termoboxu s napájaním (230V/12V) integrovaného v rámci zástavbovej skrinky na pravej alebo ľavej strane	áno	
	Nad pracovnou plochou na pravej stene dostupné zo sedačky - skrinka s minimálne 2 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, priečňadné posuvné uzatváranie, hĺbka min. 12 cm	áno	
	pod pracovnou plochou integrovaný 3x držiak na krabicové balenie nesterilných rukavíc s pružinou	áno	

	pod ovládacími prvkami - priestor na nádobu na bioodpad, odnímateľný smetný kôš (min. 5l - max 11l)	áno
	Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	áno
	Od hrany ľavých bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 4 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25 cm) s prieťahným posuvným/výklopným otváraním so zábezpekou proti samovoľnému otváraniu, s kovovým zatváraním s vnútorným LED osvetlením, bezštrbinový spoj so zástavbou v priestore ľavých bočných dverí, hĺbka skriniek v línii s hĺbkou úložného priestoru ľavých bočných dverí	áno
	pod skrinkami až po úroveň nosidiel v dvoch radoch koľajníc na umiestnenie prístrojov s posuvom v celom rozsahu ľavej strany (od hrany po zadné dvere)	áno
	v priestore medzi zástavbou ľavých posuvných dverí a prednou hranou stola a nosidiel koľajníc na umiestnenie prístrojov	áno
Ľavá strana	v hornom rade panel pre uchytienie defibrilátora, panel s vertikálnym hrnaným madlom pre min. 2x dávkovač liekov, v strednom rade panel pre uchytienie UPV, panel s vertikálnym hrnaným madlom pre min. 1x dávkovač liekov, v spodnom rade jeden panel pre uchytienie odsávačky	áno

	tlakový rozvod kyslíka + výstup kyslíka (2 x rýchlospojka a 1 x prietokomer na ľavej stene pri prístrojoch) - prietokomer so zvlhčovačom umiestnený kolmo	áno	
	od vrchnej hrany nosidiel po podlahu a do 2/3 dĺžky nosidiel od zadných dverí - uložený priestor s prístupom z vrchu bez ohľadu na umiestnenie panelov pre prístroje	áno	
	v priestore medzi hlavou nosidiel a sedadlom skrinka na drobný materiál s 3 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, hĺbka min. 12 cm, bez zatváracieho mechanizmu, zabezpečené odnímateľnou gumovou sieťkou	áno	
	nad sedačkou uzamykateľná skrinka na lieky s obsahom psychotropných látok a omamných látok	áno	
	Dotykový ovládací systém - displej pre ovládanie svietidiel, kúrenia, klimatizácie, ventilátora, termoboxu, dohliadajúci na správnu funkciu elektrickej funkčnosti zariadení a aj zobrazenie aktuálneho stavu nabitia autobaterii s uhlopriečkou obrazovky min. 7 palcov, prispôbené na prácu pri nízkych teplotách, umiestnené v ambulantnom priestore. Funkcia diaľkového monitorovania správnej činnosti elektrických zariadení zahrnutých v ambulantnom priestore vozidla po pripojení k sieti Ethernet.	áno	
	Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	áno	

		2x výklopný závesný držiak s úchytným pre 2x infúziu 0,5l upevnenú suchým zipsom v priestore nad nosidlami, integrovaný v strope	áno
		1x vývod kyslíkového rozvodu (ovládaný prietokomerom na pravej strane) v integrovanom výklopnom závesnom držiaku umiestnenom nad hornou časťou nosidiel	áno
	Strop	1x nerezové madlo na pravej strane nosidiel od hlavy po koniec nosidiel v zmysle normy STN 1789:2020	áno
		min. 2x LED alej v celej dĺžke vozidla s min. 3 úrovňami svietivosti, intenzitu svietivosti min. 500 lx	áno
Osvetlenie		Bodové LED svetlo - 2x nad nosidlami, 1x pracovný priestor na pravej strane (samostatne ovládateľné)	áno
		Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	áno

Transportná technika	nosidlá	nosidlá so sklápňým a odhímateľným polohovateľným (min 7 polôh) pojazdným podvozkom / min. nosnosť 240 kg /. Nosidlá s polohovaním chrbtovej časti i polohovanie hlavy a polohovaním časti dolných končatín vrátane lomenia v kolenách, výsuvnými madlami na nosenie, sklápňými bočnými madlami, s matracom a popruhmi pre pacienta homologizované podľa normy STN EN 1865 a STN EN 1789:2020 (súčasťou dodávky je atest).	áno
		integrovateľný teleskopický infúzny stojan	áno
		priemer kolies min. 15cm, predné otočné s možnosťou uzamknutia, zadné s možnosťou zabrzdenia	áno
		profil na oporu nôh pacienta	áno
		samonavijacie pásy a integrovaný zachytňvý systém pre deti integrovaný v matraci na nosidlách	áno
	transpo rtné kreslo	transportné duralové/alebo inej ľahkej pevnej zliatiny kovu skladacie kreslo (schodolez) pojazdné/prenosné s mechanizmom na pohyb po schodoch schválené pre prevoz pacientov.	áno
		predné kolieska min. priemer 7,5 cm, zadné min. 10 cm	

	výsuvné/výklonné transportné madlá z prednej aj zadnej strany	áno
	nastaviteľná hlavová opierka	áno
	nosnosť min. 150 kg	áno
	sklápacia opierka na nohy	áno
	priestor pre uloženie alebo prichytenie 2l kyslíkovej fľaše	áno

Požadované doklady a dokumenty pre vozidlo		
	záručný list prestavby	áno
	návod k obsluhu prestavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia	áno

	schvaľovací výmer na prístroje, zariadenia a zdravotnícke pomôcky, pre ktoré je to obvyklé	áno
	10 G podľa STN EN 1789:2020	áno
	Sanitné vozidlo po prestavbe musí spĺňať všetky podmienky prepravy na pozemných komunikáciách v zmysle predpisov vydaných MDaV SR a bude zapísané v Osvedčení o evidencii vozidla SR (Typové schválenie jednotlivého vozidla a originál technický preukaz Slovenskej republiky) ako Špeciálne sanitné vozidlo ZZS	áno

Iné požiadavky	Sanitné vozidlá musia byť homologizované a vydané COC na území Európskej únie ako špeciálne sanitné vozidlá ZZS ako celok alebo sa akceptuje vydanie COC pre vozidlo a certifikáty zhody pre prestavbu vykonanú v akreditovanom skúšobnom laboratóriu. Tieto doklady priložiť pri preberaní vozidiel.	áno
	Podľa smernice STN EN 1789:2020 a v súlade s Opatrením Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky zo 7. júna 2019 č. 07648-2019-OL, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11. marca 2009 č. 10548/2009-OL.	áno
	Vozidlá budú spracované v zmysle STN EN 1789:2020.	áno

Vo Vrhovom dňa 23.05.2022

Príloha č. 2 Rámcovej dohody Ceny

č. pol.	Názov položky	počet	Jednotková cena v eur bez DPH	Jednotková cena v eur s DPH	Celková cena položky v eur s DPH
1.	Sanitné vozidlo RLP	37	99 900,00-€	119 880,00-€	4 435 560,00-€
2.	Sanitné vozidlo RZP	63	99 900,00-€	119 880,00-€	7 552 440,00-€
Celková cena za predmet zákazky v eur s DPH					11 988 000,00-€

Informácie o cenách vybraných súčastí Sanitného vozidla RLP (informatívne, nie je hodnoteným kritériom)

č. pol.	Názov položky	Jednotková cena v eur bez DPH	Jednotková cena v eur s DPH
1.1	Vozidlo - podvozok	43 500,00-€	52 200,00-€
1.2	IKT - Požiadavky na zabezpečenie komunikácie o IKT	3 500,00-€	4 200,00-€
1.3	IKT - kamerové záznamové zariadenie DVR	2 200,00-€	2 640,00-€
1.4	grafika vozidla	4 800,00-€	5 760,00-€
1.5	Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ)	6 850,00-€	8 220,00-€
1.6	Kúrenie /klimatizácia ambulantný priestor - Integrovaný generátor ozónu na zabezpečenie dezinfekcie ambulantného priestoru.	680,00-€	816,00-€
1.7	Kúrenie /klimatizácia ambulantný priestor - Vzduchový ionizátor (modul) s UV lampou	1 680,00	2 016,00-€
1.8	Kúrenie /klimatizácia ambulantný priestor - Integrovaný Germicídny žiarič	460,00-€	552,00-€
1.9	Transportná technika - nosidlá	5 200,00-€	6 240,00-€
1.10	Transportná technika - kreslo	1 520,00-€	1 824,00-€

Informácie o cenách vybraných súčastí Sanitného vozidla RZP (informatívne, nie je hodnoteným kritériom)

č. pol.	Názov položky	Jednotková cena v eur bez DPH	Jednotková cena v eur s DPH
1.1	Vozidlo - podvozok	43 500,00-€	52 200,00-€
1.2	IKT - Požiadavky na zabezpečenie komunikácie o IKT	3 500,00-€	4 200,00-€
1.3	IKT - kamerové záznamové zariadenie DVR	2 200,00-€	2 640,00-€
1.4	grafika vozidla	4 800,00-€	5 760,00-€
1.5	Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ)	6 850,00-€	8 220,00-€
1.6	Kúrenie /klimatizácia ambulantný priestor - Integrovaný generátor ozónu na zabezpečenie dezinfekcie ambulantného priestoru.	680,00-€	816,00-€
1.7	Kúrenie /klimatizácia ambulantný priestor - Vzduchový ionizátor (modul) s UV lampou	1 680,00	2 016,00-€

1.8	Kúrenie /klimatizácia ambulantný priestor - Integrovaný Germicídny žiarč	460,00-€	552,00-€
1.9	Transportná technika - nosidlá	5 200,00-€	6 240,00-€
1.10	Transportná technika - kreslo	1 520,00-€	1 824,00-€

Zoznam subdodávateľov

obchodné meno alebo názov subdodávateľa	sídlo subdodávateľa	IČO	údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia	Predmet subdodávky	Podiel plnenia zabezpečovaný subdodávateľom z celého predmetu zákazky v EUR bez DPH alebo v %
D-Servis	Skladová 2 917 01 Trnava	47632143	Daniel Stacho, Dechtice 65, 919 53 Dehtice, nar.14.3.1979	Dodanie a montáž klimatizácie	4 700,00-€
DATA CAR, s.r.o	Pliešť II 129, 962 12 Detva	36650811	Ing.Marek Krnáč, Pliešť II 129, 962 12 Detva, nar. 16.5.1975	Dodanie a montáž záznamových zariadení	5 700,00-€

Príloha č. 4 Rámcovej dohody – Vzor Kúpnej zmluvy

Kúpna zmluva

uzavretá podľa § 409 a nasledujúcich v spojení s § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodného zákonníka) v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zmluva“)
na základe Rámcovej dohody číslo 015/22/ účinnej zo dňa

Článok I. Zmluvné strany

KUPUJÚCI:

Názov:

Sídlo:

IČO:

DIČ:

Bankové spojenie:

IBAN:

Štatutárny orgán:

e-mail:

tel. sekretariát:

Kontaktná/oprávnená osoba:

E- mail:

Tel.:

(ďalej len „Kupujúci“)

a

PREDÁVAJÚCI:

Názov:

Sídlo:

IČO:

DIČ:

Bankové spojenie

IBAN:

Štatutárny orgán:

Zapísaný :

Kontaktná osoba/oprávnená osoba:

E-mail:

Tel.:

(ďalej len „Predávajúci“)

(Predávajúci a Kupujúci spolu ďalej aj ako „zmluvné strany“)

Článok II. Preambula

- 2.1 Táto zmluva sa uzatvára na základe Rámcovej dohody č.uzavretej medzi Záchranou zdravotnou službou Bratislava a Záchranou službou Košice a Predávajúcimdňa , účinnej dňa ako výsledok verejného obstarávania na predmet zákazky „*Nákup sanitných vozidiel Rýchlej zdravotnej pomoci (RZP) a Rýchlej lekárskej pomoci (RLP)*“ vyhláseného vo Vestníku verejného obstarávania č. zo dňa pod zn., realizovaného v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), v ktorom bol Predávajúci na základe vyhodnotenia ponúk úspešným uchádzačom (ďalej len „Rámcová dohoda“).
- 2.2 Plnenie tejto zmluvy sa spravuje ustanoveniami Rámcovej dohody pokiaľ v tejto zmluve nie je uvedené inak.

Článok III. Predmet zmluvy

- 3.1. Účelom tejto zmluvy je **úprava práv a povinností zmluvných strán v súvislosti s dodaním sanitných vozidiel Rýchlej zdravotnej pomoci (RZP) a Rýchlej lekárskej pomoci (RLP)** (ďalej len „predmet zmluvy alebo vozidlá ZZS“) a súvisiacich služieb v súlade s bodmi 3.1., 3.2. a 3.3. Rámcovej dohody, podrobne špecifikovaných v prílohe č. 1 Rámcovej dohody.
- 3.2. Touto zmluvou sa Predávajúci zaväzuje dodať Kupujúcemu v zmysle čl. III. bod 3.2 Rámcovej dohody:
- 3.2.1. Položku č. podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody, vozidlo ZZS typ v počte ks – design Kupujúci 1,
- 3.2.2. Položku č. podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody, vozidlo ZZS typ v počte ks – design Kupujúci 2.
(počet položiek bude upravený podľa skutočného rozsahu predmetu zmluvy)
- 3.3. Touto zmluvou sa ďalej Predávajúci zaväzuje poskytnúť Kupujúcemu súvisiace služby:
- 3.3.1. **doprava vozidiel ZZS** do sídla Kupujúceho, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak,
- 3.3.2. **prihlásenie EČV vozidiel ZZS a uhradenie všetkých príslúchajúcich poplatkov súvisiacich s prihlásením vozidiel** podľa bodu 5.2. na príslušnom dopravnom inšpektoráte v prospech Kupujúceho,
- 3.3.3. **zaškolenie zamestnancov** na obsluhu každého typu vozidla ZZS priamo na pracovisku Kupujúceho slovensky alebo česky hovoriacim špecialistom v rozsahu min. 4 hod., a to v rozsahu min. 5 zamestnancov na každé jedno vozidlo ZZS,
- 3.3.4. **poskytovanie bezplatného záručného servisu vozidiel ZZS** pri odstraňovaní väd vzniknutých v záruke,
- 3.3.5. **dodanie príslušnej dokumentácie k vozidlu ZZS v zmysle čl. IV. zmluvy.**
- 3.4. Touto zmluvou sa Kupujúci zaväzuje zaplatiť Predávajúcemu kúpnu cenu vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy vo výške v zmysle článku V. tejto zmluvy.

Článok IV. Dodacie podmienky

- 4.1. Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu vozidlá ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy vrátane súvisiacich služieb podľa bodu 3.3. zmluvy, 180-220 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. V opodstatnených prípadoch spôsobených napr. mimoriadnou situáciou alebo okolnosťami nezavinenými Predávajúcim môžu Kupujúci súhlasiť so stanovením dlhšej lehoty dodania podľa bodu 9.3. Rámcovej dohody. Predávajúci je povinný dodať Kupujúcemu predmet zmluvy v zmysle tejto zmluvy, Rámcovej dohody a s parametrami a v kvalite podľa súťažných podkladov.
- 4.2. Miestom dodania vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy a poskytnutia súvisiacich služieb podľa bodu 3.3 tejto zmluvy je sídlo Kupujúceho, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. Predávajúci oznámi termín dodávky minimálne 7 pracovných dní pred plánovaným termínom dodania kontaktným osobám uvedeným v záhlaví zmluvy.
- 4.3. Nakoľko Predávajúci nie je dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, Kupujúci dodá Predávajúcemu všetky komponenty prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, ktoré majú byť pevne zabudované do vozidiel ZZS (ďalej len „Komponenty“), a to do 90 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy, ak Kupujúci z odôvodnených prípadov nepredĺži lehotu dodania Komponentov. Komponenty sa po dodaní Kupujúcim zaväzuje Predávajúci v súčinnosti s dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia Kupujúceho zabudovať, nainštalovať do vozidiel ZZS, a to s odbornou starostlivosťou na miesta inštalácie vo vozidlách ZZS vyznačené v projektovej dokumentácii zhotovenej a schválenej podľa Rámcovej dohody a vozidlá ZZS Kupujúcemu takto odovzdať, ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Počas omeškania Kupujúceho so splnením tejto povinnosti lehota podľa bodu 4.1 tejto zmluvy neplynie. Predávajúci nesie po prevzatí Komponentov od Kupujúceho zodpovednosť za škodu na týchto Komponentoch spolu s dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, (podľa ich účasti na spôsobiení škody), vrátane ich prípadného poškodenia, znehodnotenia alebo spôsobenia úplnej nefunkčnosti pri inštalácii Predávajúcim. Pri prevzatí predmetu kúpy podľa bodu 4.6. zmluvné strany skontrolujú aj funkčnosť Komponentov a uvedú do preberacích - odovzdávacích protokolov inštalácia s vadami/ bez väd.
- 4.4. Predmet zmluvy Predávajúci dodá a Kupujúci prevezme na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu jednotlivo ku každému vozidlu ZZS po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6 tejto zmluvy, ktorý podpíše za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a za Predávajúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických.
- 4.5. Predávajúci odovzdá a Kupujúci od Predávajúceho prevezme predmet zmluvy za priamej účasti Predávajúceho v mieste určenom podľa bodu 4.2 tejto zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že nebezpečenstvo škody na predmete zmluvy (jednotlivo ku každému vozidlu ZZS) prechádza na Kupujúceho až momentom prevzatia predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu podľa bodu 4.6.5 tejto zmluvy.
- 4.6. Prevzatie predmetu kúpy bude realizované v súlade s uzavretou kúpnu zmluvou v nasledovných dvoch etapách:
 - 4.6.1. Prvá etapa – čiastkové preberacie konanie. Na základe písomného čiastkového preberacieho - odovzdávacieho protokolu vyhotoveného na účely plnenia druhej etapy podľa tohto bodu, ktorý podpíše za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a za Predávajúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických, Predávajúci čiastkovo odovzdá a Kupujúci od Predávajúceho prevezme predmet kúpy, za účelom skontrolovania kompletného vyhotovenia predmetu kúpy, vrátane funkčnosti Komponentov inštalovaných Predávajúcim v zmysle tejto zmluvy, až do doby finálneho protokolárneho prevzatia podľa druhej etapy tohto bodu zmluvy, pričom na práva a povinnosti Predávajúceho a Kupujúceho počas doby uloženia predmetu kúpy sa použijú ustanovenia Obchodného zákonníka (§ 516 – 526) a Predávajúci zodpovedá za prípadné škody vzniknuté na predmete kúpy.

- 4.6.2. Po uskutočnení čiastkového preberacieho konania špecifikovanom v bode 4.6.1 tejto zmluvy Predávajúci je povinný bezodkladne na základe plnomocenstva, ktoré tvorí prílohu č. 4 tejto zmluvy a je jej neoddeliteľnou súčasťou, prihlásiť EČV na políciu v prospech Kupujúceho (ďalej len „Prihlasovanie“).

(úkony podľa ods. 4.6.1 a 4.6.2. ďalej spolu len „prvá etapa“)

- 4.6.3. Druhá etapa – finálne preberacie konanie. Predávajúci po splnení povinnosti Prihlasovania oznámi Kupujúcemu bezodkladne, najneskôr do 3 dní od splnenia povinnosti Prihlasovania, že ich Predávajúci splnil a vyzve Kupujúceho na finálne preberacie konanie.
- 4.6.4. Súčasťou finálneho preberacieho konania je aj zaškolenie zamestnancov podľa bodu 3.3.3 tejto Zmluvy. Po ukončení zaškolenia zamestnancov Kupujúceho, Kupujúci prevezme predmet kúpy na základe finálneho písomného preberacieho - odovzdávacieho protokolu, ktorý podpíše Predávajúci a za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických, s tým, že Kupujúci skontroluje funkčnosť preberaného predmetu kúpy.
- 4.6.5. Prílohou finálneho preberacieho - odovzdávacieho protokolu je písomná dokumentácia nevyhnutná na prebratie predmetu zmluvy v súlade s Prílohou č. 1 Rámcovej dohody, a to najmä:

- a) osvedčenie o evidencii vrátane EČV,
- b) záznam zaškolenia obsluhy,
- c) servisná (záručná) knižka zástavby,
- d) návod na obsluhu a údržbu pre vozidlo, zástavbu, zabudovanej transportnej techniky podľa zásad bezpečnosti práce pri ich prevádzkovaní, opravách a údržbe,
- e) písomné poučenie o spôsobe vykonávania servisných prehliadok, vrátane rozsahu a bližšieho popisu servisných činností počas predpokladanej výkonovej a časovej doby životnosti pre každú samostatne funkčnú časť predmetu zmluvy (zástavba, zabudovaná transportná technika) podľa odporúčaní ich výrobcov (popis predpísaných servisných úkonov, intervaly servisných úkonov, predpokladaný časový rozsah predpísaných servisných úkonov, spôsob vykonania servisných úkonov – v sídle predávajúceho, resp. v sídle servisného strediska autorizovaného servisu a pod.),
- f) schvaľovací výmer na transportnú techniku, zástavbu, pre ktoré je to obvyklé.

Táto písomná dokumentácia bude vyhotovená v jazyku slovenskom, pričom sa považuje za dostatočný aj dokument vyhotovený v jazyku českom, 1 x v písomnej a elektronickej podobe.

- 4.6.6. Predmet zmluvy (vozidlá s Komponentami) musí byť vyhotovený ako funkčný celok. Po odkontrolovaní funkčnosti Kupujúci zabezpečí prepravu prevzatého predmetu kúpy do svojej dispozície.

(úkony podľa ods. 4.6.3, 4.6.4 a 4.6.6. ďalej spolu ďalej len „druhá etapa“)

- 4.7. Predávajúci sa zaväzuje predmet kúpy dodať Kupujúcemu vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.
- 4.8. Predávajúci je povinný dodať predmet zmluvy takým spôsobom, aby pri doručení predmetu zmluvy mal Kupujúci možnosť skontrolovať dodaný predmet zmluvy a v prípade väd zistených pri dodaní predmetu zmluvy je Kupujúci oprávnený vadný predmet zmluvy neprevziať a vrátiť ho Predávajúcemu späť na náklady Predávajúceho. Tieto vady Kupujúci uvedie do finálneho preberacieho protokolu. Takto vrátený predmet zmluvy sa bude považovať za nedodaný a Predávajúcemu nevzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny.

Článok V.

Cena a platobné podmienky

- 5.1. Cena je stanovená Rámcovou dohodou, pričom kúpna cena vozidiel ZZS a súvisiacich služieb podľa tejto Kúpnej zmluvy je uvedená v prílohe č. 3 tejto zmluvy.
- 5.2. Kúpna cena vozidiel ZZS zahŕňa aj náklady na činnosti podľa bodu 3.3. Kúpna cena zahŕňa aj colné a daňové poplatky.
- 5.3. Kúpna cena vozidiel ZZS bude Kupujúcim uhradená na bankový účet Predávajúceho uvedený v záhlaví tejto zmluvy jednorazovo na základe Predávajúcim vystavenej faktúry. Faktúra je splatná do 30 dní odo dňa doručenia Kupujúcemu.
- 5.4. Predávajúcemu vzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny a je oprávnený vystaviť faktúru po prebratí predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu jednotlivo ku každému vozidlu ZZS po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6 tejto zmluvy podpísaného v zmysle tejto zmluvy.
- 5.5. Zmluvné strany sa dohodli, že Predávajúci vystaví faktúru v elektronickej forme a zašle vo forme .pdf na e-mail Kupujúceho: faktury@emergency-ba.sk. Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia s tým, že faktúra v elektronickej podobe je plnohodnotnou náhradou faktúry v papierovej forme. Povinnou prílohou faktúry podľa bodu 5.4 tejto zmluvy je finálny preberací protokol.
- 5.6. Ak faktúra nie je vystavená v súlade s právnymi predpismi alebo v súlade s touto Zmluvou, je Kupujúci oprávnený ju v lehote splatnosti vrátiť Predávajúcemu na prepracovanie. Tým prestáva platiť pôvodná lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť doručením opravenej faktúry Kupujúcemu.
- 5.7. Momentom prevzatia predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6. tejto zmluvy prechádza na Kupujúceho vlastnícke právo k jednotlivým dodaným vozidlám ZZS.

Článok VI.

Záruka a zodpovednosť za vady

- 6.1. Na vozidlá ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy Predávajúci poskytuje Kupujúcemu záruku v trvaní 36 mesiacov. Záručná doba na inštaláciu, resp. osadenie Komponentov vo vozidlách ZZS podľa tejto zmluvy, je 24 mesiacov.
- 6.2. Záruky podľa prvej a druhej vety začínajú plynúť odo dňa podpisu finálneho preberacieho protokolu podľa tejto zmluvy. Zárukou Predávajúci preberá záväzok, že dodané vozidlá ZZS budú počas záručnej doby spôsobilé na použitie na obvyklý účel a že si zachovávajú dohodnuté a obvyklé vlastnosti. Ak sa na vozidlách ZZS vyskytne počas záručnej doby vada, za ktorú zodpovedá Predávajúci, zaväzuje sa Predávajúci túto vadu bezplatne odstrániť. Záruka sa neuplatňuje na bežné opotrebovanie vozidla a na bežný spotrebný materiál, tzv. vypálená žiarovka, odlomený stierač na okne, vyšúchané koberčeky atď.
- 6.3. Počas záručnej doby je Kupujúci povinný podať Predávajúcemu správu o vadách (reklamácia) bez zbytočného odkladu po tom, čo vadu zistil. Tento úkon sa považuje za splnený písomným nahlásením do troch pracovných dní od zistenia vady Kupujúcim, a to odoslaním v uvedenej lehote Predávajúcemu osobne alebo poštou alebo e-mailom na adresu s uvedením podrobného popisu zistenej vady, miesta, kde sa predmet kúpy, nachádza a čo žiada Kupujúci.
- 6.4. Prijatie reklamácie je Predávajúci povinný písomne potvrdiť do 48 hodín od písomného nahlásenia reklamácie Kupujúcim Predávajúcemu, pričom túto lehotu je Predávajúci povinný dodržať aj v prípade, ak reklamované vady odmieta uznať. Lehota 48 hodín podľa predchádzajúcej vety je zo

strany Predávajúceho dodržaná v prípade, ak Kupujúci v uvedenej lehote obdrží písomné potvrdenie Predávajúceho uvedené v prvej vete tohto článku doručené osobne alebo poštou do sídla Kupujúceho alebo e - mailom na adresu: (doplniť).

- 6.5. Po doručení reklamácie vyzve Kupujúci Predávajúceho, aby si predmet kúpy prebral bezodkladne a to na mieste určené Kupujúcim. Ak to povaha záručnej vady alebo servisného úkonu (pravidelného alebo mimoriadneho) umožňuje, je Predávajúci povinný vykonať opravu na mieste určenom Kupujúcim, ktorým je najmä sídlo organizačnej zložky Kupujúceho, pri ktorej je dané vozidlo ZZS používané, a to minimálne v týchto prípadoch:
- opravy a výmeny Výstražnej svetelnej a zvukovej signalizácie
 - oprava interiéru a drobné opravy nadstavby
 - drobné opravy elektroinštalácie
- 6.6. Po zistení záručnej vady má Kupujúci právo, aby bola bezplatne, včas a riadne odstránená v záručnej dobe. Predávajúci je povinný reklamovanú vadu odstrániť bezodkladne. Ak povaha vady neumožňuje bezodkladné odstránenie, musí byť vada odstránená najneskôr do 10 dní odo dňa doručenia reklamácie podľa bodu 6.3, 6.4, 6.5, ak sa Predávajúci a Kupujúci s prihliadnutím na povahu vady písomne nedohodnú inak. Pokiaľ sa Predávajúcemu v lehote podľa prvej vety tohto bodu nepodari odstrániť vadu inštalácie Komponentov podľa tejto zmluvy, je Predávajúci povinný zaplatiť Kupujúcemu cenu, ktorú musel Kupujúci vynaložiť na odstránenie vady treťou osobou.
- 6.7. Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej sú v rámci záručnej opravy odstraňované vady, za ktoré zodpovedá Predávajúci a pre ktoré Kupujúci nemôže predmet kúpy riadne používať.
- 6.8. V prípade, ak Predávajúci neodstráni riadne reklamované vady ani do 60 dní odo dňa doručenia reklamácie podľa bodu 6.3, 6.4, 6.5 tejto zmluvy alebo ak sa rovnaká vada prejaví počas záručnej doby opakovane tri krát, je Kupujúci pri konkrétnom vadnom vozidle oprávnený čiastočne odstúpiť od tejto zmluvy.
- 6.9. Zodpovednosť Predávajúceho za vady, na ktoré sa vzťahuje záruka, nevzniká, ak tieto vady boli spôsobené po prechode nebezpečenstva škody na vozidle ZZS vonkajšími udalosťami a nespôsobil ich Predávajúci alebo osoby, s pomocou ktorých Predávajúci plnil svoj záväzok.
- 6.10. Počas záručnej doby je Predávajúci povinný prijať vozidlo ZZS na servis a začať s odstraňovaním vady do 24 hodín v pracovných dňoch.

Článok VII.

Zmluvné pokuty a zodpovednosť za škody

- 7.1. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa čl. IV. bodu 4.1 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 4.1 tejto zmluvy – dodanie predmetu kúpy), Kupujúci je oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 200,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania Predávajúceho, a to osobitne za každé nedodané vozidlo ZZS zvlášť.
- 7.2. V prípade, že Predávajúci dodá vozidlá ZZS v rozpore s čl. III. tejto zmluvy (porušuje povinnosť dodania vozidiel ZZS podľa špecifikácie, kvalite, množstva dodania vozidiel ZZS v zmysle tejto zmluvy a Rámcovej dohody), Kupujúci je oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 200,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania Predávajúceho, a to osobitne za každé vozidlo ZZS zvlášť až do jeho riadneho odovzdania.
- 7.3. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa čl. VI. bodu 6.6 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 6.6 tejto zmluvy – odstránenie väd) a Kupujúcemu nezapožičal náhradné sanitné vozidlo Kupujúcemu je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškaní a počas ktorého nebolo zapožičané náhradné sanitné vozidlo.

- 7.4. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinností podľa čl. VI. bodu 6.8 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 6.8 tejto zmluvy – odstránenie väd), je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškaní.
- 7.5. V prípade, ak Predávajúci je v omeškaní s plnením povinností v zmysle čl. IV. bod 4.6.5. písm. f) tejto zmluvy intervaly servisných úkonov, predpokladaný časový rozsah predpísaných servisných úkonov, spôsob vykonania servisných úkonov – v sídle Predávajúceho, resp. v sídle servisného strediska autorizovaného servisu a pod.), je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškaní s plnením týchto povinností a to aj jednotlivo.
- 7.6. V prípade omeškania Kupujúceho s úhradou splatnej faktúry je Predávajúci oprávnený požadovať od Kupujúceho úroky z omeškania v sadzbe podľa § 369a Obchodného zákonníka.
- 7.7. Predávajúci sa zaväzuje, že pohľadávku voči Kupujúcemu, ktorá mu ako veriteľovi vznikne z tohto zmluvného vzťahu, nepostúpi podľa § 524 a nasl. Občianskeho zákonníka tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúceho ako dlžníka. Postúpenie pohľadávky Predávajúcim bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúceho je neplatné podľa § 39 Občianskeho zákonníka. Súhlas Kupujúceho je platný len za podmienky, že bol na takýto úkon udelený predchádzajúci písomný súhlas jeho zriaďovateľa (Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky).
- 7.8. Úhradou zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo Kupujúceho na náhradu škody podľa platných právnych predpisov, o ktorú vzniknutá škoda presahuje dohodnutú zmluvnú pokutu.
- 7.9. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností podľa tejto zmluvy sa riadi § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 7.10. Zmluvné strany sa zaväzujú upozorniť druhú zmluvnú stranu bez zbytočného odkladu na akékoľvek vzniknuté okolnosti brániace riadnemu a včasnému plneniu predmetu zmluvy alebo vylučujúce zodpovednosť.

Článok VIII. Subdodávateľia

- 8.1. Podmienky a pravidlá týkajúce sa subdodávateľov sa spravujú ustanoveniami Rámcovej dohody.

Článok IX. Trvanie a skončenie zmluvy

- 9.1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvu je možné skončiť:
- 9.1.1. písomnou dohodou zmluvných strán alebo
 - 9.1.2. odstúpením od zmluvy v prípade podstatného porušenia zmluvy druhou zmluvnou stranou alebo v iných prípadoch uvedených v tejto zmluve,
 - 9.1.3. písomnou výpoveďou zo strany Kupujúceho kedykoľvek, a to aj bez uvedenia dôvodu, pričom výpovedná doba je 2 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Predávajúcemu.
- 9.2. Podstatným porušením zmluvy je:
- 9.2.1. omeškanie Predávajúceho s dodaním vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy a poskytnutím činností podľa bodu 3.3.2. o viac ako 30 dní s výnimkou dôvodov vyššej moci;
 - 9.2.2. dodanie predmetu zmluvy s inými parametrami, ako uvedenými v tejto zmluve;

- 9.2.3. porušenie pravidiel ohľadom subdodávateľov a ich nesplnenie ani v primeranej lehote určenej Kupujúcim;
 - 9.2.4. ak voči Predávajúcemu začalo konkurzné konanie alebo reštrukturalizácia;
 - 9.2.5. ak Predávajúci vstúpil do likvidácie;
 - 9.2.6. omeškanie Kupujúceho so zaplatením faktúry o viac ako 70 dní po lehote jej splatnosti;
 - 9.2.7. ak sa preukáže, že Predávajúci v rámci procesu verejného obstarávania, ktorého výsledkom je uzatvorenie tejto zmluvy predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje.
- 9.3. Odstúpenie od zmluvy sa vykoná písomným oznámením odstupujúcej Zmluvnej strany adresovaným druhej Zmluvnej strane. Oznámenie musí obsahovať dôvody odstúpenia od zmluvy. Odstúpenie je účinné okamihom jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomná výzva s uvedením porušovaných povinností, v ktorej musí byť uvedené, že ak sa porušovanie povinností neodstráni ani v primeranom čase, dotknutá zmluvná strana od zmluvy odstúpi.
- 9.4. Odstúpiť od zmluvy je možné aj z dôvodov uvedených v § 19 zákona o verejnom obstarávaní a § 15 zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 9.5. Odstúpenie od zmluvy má následky stanovené príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, pokiaľ sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak.
- 9.6. Pre účely tejto zmluvy sa vyššou mocou rozumejú udalosti nezávislé od vôle a konania Zmluvných strán, ktoré nemôžu Zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť. Ide napr. o vojnu, všeobecnú mobilizáciu, povstanie, živelné pohromy, embargá. Účinkami vyššej moci je neuplynutie lehoty podľa bodu 4.1 tejto zmluvy. Účinky vyššej moci trvajú po dobu pôsobenia vyššej moci, najviac však tri mesiace. Kupujúci po uplynutí tejto doby môže uznať ďalšie trvanie účinkov vyššej moci.
- 9.7. Odstúpením od zmluvy nie sú dotknuté nároky strán na náhradu škody vzniknutú porušením tejto zmluvy, nároky na zmluvné alebo zákonné sankcie a tie práva a povinnosti, ktoré podľa prejavenej vôle zmluvných strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.

Článok X.

Spoločné a záverečné ustanovenia

- 10.1. Ak niektoré okolnosti nie sú touto zmluvou upravené, riadia sa Rámcovou dohodou, podmienkami stanovenými v súťažných podkladoch. V ostatných záležitostiach, bližšie neupravených v tejto zmluve, ani súťažných podkladoch, platia príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka v platnom znení.
- 10.2. Predávajúci je pri vykonávaní činností podľa tejto zmluvy povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy a hygienické predpisy.
- 10.3. Zmluvné strany sú povinné vyvíjať všetko úsilie k vytvoreniu potrebných podmienok pre realizáciu predmetu zmluvy v súlade s pravidlami poptívneho obchodného styku.
- 10.4. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa budú snažiť riešiť všetky spory, ktoré prípadne vyplynú z výkladu a realizácie tejto zmluvy zmierom. Ak nebude zmierlivé riešenie sporu možné, budú riešené podľa platného právneho poriadku Slovenskej republiky. Táto zmluva sa riadi právom Slovenskej republiky.
- 10.5. Všetky podania a iné oznámenia, ktoré sa doručujú zmluvným stranám, je potrebné doručiť osobne alebo kuriérom alebo doporučenou listovou zásielkou alebo elektronickou poštou. Písomnosti doručované osobne alebo kuriérom sa doručujú druhej zmluvnej strane alebo osobe oprávnenej prijímať písomnosti za zmluvnú stranu a považujú sa za doručené dňom, kedy zmluvná strana alebo

oprávnená osoba potvrdila písomne ich prijatie. Písomnosti doručované e-mailom sa považujú za riadne doručené v prípade, že odosielateľ obdržal potvrdenie o doručení e-mailu, alebo správu od adresáta, ktorý toto doručenie priamo či nepriamo potvrdil v texte správy. Za adresu zmluvnej strany sa na účely doručovania písomností považuje adresa, e-mail uvedené v bode 10.6. tohto článku zmluvy, pokiaľ zmluvná strana neoznámila odosielateľovi vopred s dostatočným predstihom písomne inú adresu, e-mail na doručovanie. Zásielka sa považuje za doručeníu, aj keď ju druhá zmluvná strana odmietla prevziať a to v deň, kedy ju odmietla prevziať. Ak adresát nebol zastihnutý na adrese na účely doručovania a zásielku si do 3 dní od jej uloženia na pošte nevyzdvihne, považuje sa posledný deň tejto lehoty za deň doručenia, i keď sa adresát o uložení zásielky nedozvedel. Písomnosti uvedené v čl. IX nie je možné doručiť elektronickou poštou.

- 10.6. Ku dňu podpisu tejto zmluvy je:
- 10.6.1. adresou pre doručovanie Kupujúcemu: (*doplniť*)
 - 10.6.2. e-mail: (*doplniť*)
 - 10.6.3. adresou pre doručovanie Predávajúcemu: (*doplniť*)
 - 10.6.4. e-mail: (*doplniť*)
- 10.7. Práva a povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy pre zmluvné strany prechádzajú v celom rozsahu na prípadných právnych nástupcov všetkých zmluvných strán.
- 10.8. Túto zmluvu je možné zmeniť alebo doplniť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán, a to vo forme písomných očíslovaných dodatkov k zmluve.
- 10.9. Zmluvné strany prehlasujú, že táto zmluva predstavuje slobodný a vážny prejav ich vôle, je pre nich určitá a zrozumiteľná, neuzatvorená v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, na znak čoho ju vlastnoručne podpisujú.
- 10.10. Táto zmluva je vyhotovená v troch rovnopisoch, z ktorých každý má platnosť originálu. Kupujúci obdrží dve vyhotovenia a Predávajúci jedno vyhotovenie.
- 10.11. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia postupom podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 10.12. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
- Príloha č. 1 - Podrobná špecifikácia predmetu zmluvy
 - Príloha č. 2 - Ceny
 - Príloha č. 3 - Zoznam subdodávateľov
 - Príloha č. 4 - Plnomocenstvo na Prihlasovanie

V Bratislave, dňa _____

V _____, dňa _____

Kupujúci :

Predávajúci:

Grafické vyobrazenie vozidiel ZZS BA

Označenie vozidla

Označenie vozidla Záchrannej zdravotnej služby Bratislava (ZZS BA)

Podľa grafického návrhu (ďalej aj „GN“) – typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov

reflexné plochy a pásy - reflexná červená

Bočné strany vozidla:

- 2 x pás so šírkou 150 mm spodný pod úrovňou okien a vrchný nad oknami vo farbe signálna reflexná červená podľa GN
- pod spodným červeným pásom vysoko reflexný žltý pás podľa EHK 104 so šírkou 50 mm
- 2ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie
- medzi červenými pásmi v zadnej časti vozidla 5 zošikmených červených reflexných pásov podľa GN (so šírkami 140 mm, 130 mm, 120 mm, 130 mm a 140 mm, s medzerou medzi pásmi 45 mm)
- medzi červenými reflexnými pásmi v zadnej časti vozidla ďalej:
 - o symbol telefónu a číslo 155 vysoko reflexnej modrej farby s výškou čísla min 200 mm
 - o symbol SOS 112 vysoko reflexnej červenej farby s výškou čísla min 200 mm
- na okne bočných dverí medzi pásmi na fólii priehľadnej z jednej strany vo farbe vozidla na pravej strane vozidla a na tej istej úrovni na ľavej strane vozidla - logo Záchrannej zdravotnej služby Bratislava na výšku okna
- nápisy ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA BRATISLAVA - výška písma min 100 mm vysoko reflexnej modrej farby nad vrchným červeným pásom
- vyhradený znak: ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA v modrej hviezdy života s priemerom 300 mm na predných dverách
- medzi kolesami na spodnej časti auta „Battenburská šachovnica“ vo farbe reflexná žltá a reflexná zelená so stranou štvorca 150 mm, dva štvorce nad sebou

Predná strana vozidla:

- červené reflexné pásy na kapote vozidla podľa GN
- medzi dlhšími pásmi nápis AMBULANCIA vysoko reflexnej modrej farby zrkadlovo obrátený min. výška 150 mm
- 1ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie
- nad predným sklom reflexný pás so šírkou min. 100 mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom k vonkajšej strane vozidla

Zadná strana vozidla:

- vrchná časť dverí reflexný pás so šírkou min. 100 mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom k vonkajšej strane vozidla
- 1ks číslovanie vozidla z čiernej lesklej fólie
- pod ním nápis AMBULANCIA vysoko reflexnou modrou farbou
- pod nápisom AMBULANCIA:
 - o na ľavom krídle dverí symbol SOS 112 vysoko reflexnej červenej farby s výškou čísla min 200 mm
 - o na pravom krídle dverí symbol telefónu a číslo 155 vysoko reflexnej modrej farby s výškou čísla min 200 mm
- na obidvoch oknách zadných dverí na fólii priehľadnej z jednej strany vo farbe vozidla 2 x logo Záchrannej zdravotnej služby Bratislava na výšku okna
- pod oknami pás o šírke 150 mm vo farbe signálna reflexná červená podľa GN

- nad nárazníkom reflexný pás so šírkou min. 100 mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom k vonkajšej strane vozidla
- na vnútornej ploche zadných dvojkrídlových dverí
 - o v strednej časti dverí reflexný pás so šírkou 100mm so striedajúcimi bielo-červenými šikmými pásmi zvažujúcimi sa smerom doprostred dverí tak, aby sa po otvorení dverí zvažovali smerom von
 - o v spodnej časti dverí „Battenburská šachovnica“ vo farbe reflexná žltá a reflexná zelená so stranou štvorca 100 mm, dva štvorce nad sebou





Grafické vyobrazenie ZS KE

Podľa grafického návrhu (GN) – typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov

1. Bočné časti vozidla: reflexné plochy a pásy – reflexná červená.
 - 2 ks pás (po celej dĺžke vozidla v hornej časti) z vysoko reflexnej červenej fólie
 - 2ks vysoko reflexný prerušovaný biely pás (po celej dĺžke vozidla v hornej časti)
 - 2ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KOŠICE (nad bočné dvere)
 - 2ks číslovanie vozidla z bielej lesklej fólie, podklad pre číslo kocka z vysoko reflexnej modrej fólie nad predným kolesom
 - 2ks číslovanie vozidla z bielej lesklej fólie vzadu hore na páse z vysoko reflexnej červenej fólie
 - 2ks logo (ZSKE) z vysoko reflexnej červenej a čiernej lesklej fólie
 - 2ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: SOS112
 - 2ks text z vysoko reflexnej modrej fólie: 155
 - 2ks samolepka s potlačou o priemere 30cm
 - 2ks Battenburská šachovnica v spodnej časti vozidla z vysoko reflexnej červenej fólie
 - 2 ks obdĺžnik z vysoko reflexnej modrej fólie nad predným kolesom
 - 2 ks pás (po celej dĺžke vozidla v spodnej časti) z vysoko reflexnej červenej fólie
 - 2ks znaku: MODRÁ HVIEZDA ŽIVOTA z vysoko reflexnej modrej fólie v zadnej bočnej časti vozidla plynule prechádzajúci cez zadný stĺpik karosérie až na krídlo zadných dverí
 -
2. Predná časť vozidla:
 - 1ks pás z vysoko reflexnej červenej (nad čelné sklo)
 - 1ks vysoko reflexný prerušovaný biely pás v hornej časti (nad čelné sklo)
 - 1ks číslovanie vozidla z bielej lesklej fólie vľavo dole na páse z vysoko reflexnej červenej fólie (nad čelné sklo)
 - 1ks pás so striedajúcimi sa bielo červenými pruhmi z vysoko reflexnej červenej a bielej fólie (kapota)
 - 1ks text zrkadlovo otočený: AMBULANCIA z vysoko reflexnej červenej fólie
3. Zadná časť vozidla
 - označenie, ktoré je tvorené červenými pruhmi z vysoko reflexnej červenej fólie smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny pod uhlom 45° nadol
 - 1ks samolepka s potlačou o priemere 30cm
 - 1ks pás z vysoko reflexnej červenej fólie so žltým textom: AMBULANCIA (nad zadné dvojkrídlové dvere))
 - 1ks text z vysoko reflexnej červenej fólie: SOS112
 - 1ks text z vysoko reflexnej modrej fólie: 155
 - 2ks znaku: MODRÁ HVIEZDA ŽIVOTA z vysoko reflexnej modrej fólie po stranách zadných krídlých dverí plynule prechádzajúci cez zadný stĺpik karosérie až na bočnicu

