

Zmluva o nájme dopravného prostriedku

uzatvorená v zmysle ustanovenia § 630 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a v súlade s § 3 ods. 4 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „ZVO“)

(ďalej ako „zmluva“)

číslo nájomcu: 210-1000/190ZNH/2022
číslo prenajímateľa: 07/164/2022

Názov: **Posypové vozidlo s posypovou nadstavbou a radlicou, prenájom (2ks)**

I. ZMLUVNÉ STRANY

1. Nájomca

Sídlo
Štatutárny orgán
Osoby oprávnené konať vo veciach:
zmluvných
technických
telefonický kontakt:
email:
ekonomických
IČO
DIČ
Bankové spojenie
Číslo účtu v tvare IBAN
Právna forma

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

Jesenná 14, 080 05 Prešov
Ing. Marcel Horváth, riaditeľ
Ing. Stanislav Harčarík, námestník riaditeľa pre prevádzku
Ing. Peter Ihnát, hlavný zamestnanec dopravy a mechanizácie
0915 992 894
ihn.at.peter@sucpsk.sk
Mgr. Mária Ivanecká, vedúca úseku pre obchod a ekonomiku
37 936 859
2021775294

rozpočtová organizácia zriadená Prešovským samosprávnym krajom
Zriaďovacou listinou zo dňa 07.10.2003 v znení neskorších zmien a
doplnení
+42151 7563 751
sucpsk@sucpsk.sk

Telefonický kontakt
Emailový kontakt
(ďalej ako „nájomca“)

a

2. Prenajímateľ

Sídlo
Štatutárny orgán

KOBIT - SK, s.r.o.

M.R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín
Ing. Ján Zajac, konateľ
Jaroslav Kecera, konateľ

Osoby oprávnené na podpísanie Zmluvy:

Ing. Ján Zajac, konateľ
Jaroslav Kecera, konateľ

Osoby oprávnené konať vo veciach:
zmluvných
technických
ekonomických
IČO
DIČ
Bankové spojenie

Ing. Ján Zajac, konateľ
Ing. Ján Zajac, konateľ
Ing. Ján Zajac, konateľ
31641440
2020425968

Číslo účtu v tvare IBAN

Právna forma

Telefonický kontakt

Emailový kontakt

Zápis v príslušnom registri:

Spoločnosť s ručením obmedzeným

+421 43 5506221

kobit@kobit.sk

Obchodný register Okresného súdu Žilina, oddiel: Sro, vložka č. 3031/L

(ďalej len „prenajímateľ“)

(ďalej spolu ako „zmluvné strany“)

II. PREDMET A ÚČEL ZMLUVY

1. Predmetom zmluvy je záväzok prenajímateľa prenechať nájomcovi na dočasné užívanie, za účelom vykonávania zimnej údržby ciest, dva (2) ks nových, nejazdených posypových vozidiel 6x6 spolu s prídavnými zariadeniami, t. j. čelnými snehovými radlicami a posypovými nadstavbami (ďalej len „**dopravný prostriedok**“/ „**predmet zmluvy**“) a záväzok nájomcu zaplatiť prenajímateľovi odplatu, t. j. nájomné za podmienok uvedených v zmluve.

2. Nájomca prenajíma od prenajímateľa dopravný prostriedok v zmysle predloženej ponuky s nasledovnou základnou charakteristikou a technickou špecifikáciou:

- Druh vozidla: Nákladné vozidlo špeciálne
- EČV:
- Výrobné číslo karosérie/VIN: W1T96421510643126
- Farba: Oranžová RAL 2011
- Druh paliva: Diesel
- Rok výroby: 2022
- Počet km na tachometri pri odovzdaní vozidla: 1830
- Prídavné zariadenia: Sypačová nadstavba SK-8H a snehová radlica RSS-29

- Druh vozidla: Nákladné vozidlo špeciálne
- EČV:
- Výrobné číslo karosérie/VIN: W1T96421410636068
- Farba: Oranžová RAL 2011
- Druh paliva: Diesel
- Rok výroby: 2022
- Počet km na tachometri pri odovzdaní vozidla: 1850
- Prídavné zariadenia: Sypačová nadstavba SK-8H a snehová radlica RSS-29

Podrobná technická špecifikácia predmetu zmluvy je vymedzená v prílohe č. 1 zmluvy: Technická špecifikácia predmetu zmluvy, ktorá tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.

3. Predmetom zmluvy je aj záväzok prenajímateľa zaškoliť na obsluhu každého dopravného prostriedku zvlášť min. tri (3) osoby zo strany nájomcu. O zaškolení je prenajímateľ povinný vyhotoviť záznam, ktorý podpíšu osoby oprávnené konať vo veciach technických za obe zmluvné strany.

III. DOBA TRVANIA ZMLUVY

1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluva sa uzatvára na dobu určitú, t. j. na dobu piatich (5) mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa protokolárneho odovzdania predmetu zmluvy v zmysle článku V. bod 1 zmluvy.

IV. VÝŠKA NÁJOMNÉHO A PLATOBNÉ PODMIENKY

1. Výška mesačného nájomného bola stanovená na základe výsledku verejného obstarávania, v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon č.18/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov a predstavuje:

P. č.	Špecifikácia vozidla	Technické parametre	Nájomné - sadzba	
			€ bez DPH / za mesiac	€ s DPH / za mesiac
1	Nákladné vozidlo špeciálne W1T96421510643126	článok II. bod 2	5 950,-	7 140,-
2	Nákladné vozidlo špeciálne W1T96421410636068	článok II. bod 2	5 950,-	7 140,-

- Výška mesačného nájomného, za nájom dopravného prostriedku, je platná počas celej doby trvania zmluvy v zmysle čl. III bod 1. V prípade, že povinnosť platiť nájomné podľa zmluvy vznikne / zanikne v priebehu mesiaca, nájomné za tento neúplný mesiac je nájomca povinný uhradiť v pomernej výške podľa skutočného počtu dní užívania predmetu nájmu v danom mesiaci. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe výpočtu pomernej výšky: určením tzv. denného nájomného, ktoré sa vynásobí počtom dní skutočného užívania. Denné nájomné sa vypočíta ako podiel nájomného v zmysle bodu 1 tohto článku a počtu kalendárnych dní v príslušnom mesiaci.
- Nájomca neposkytuje prenajímateľovi preddavok ani zálohovú platbu za predmet zmluvy.
- Zmluvné strany sa v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a na základe výsledku verejného obstarávania dohodli, že nájomca je povinný za užívanie dopravného prostriedku podľa zmluvy uhrádzať prenajímateľovi nájomné na základe vystavených faktúr prenajímateľom. Faktúru je prenajímateľ povinný vystaviť ku koncu každého kalendárneho mesiaca počas trvania nájmu dopravného prostriedku.
- Prenajímateľ je povinný vyhotoviť faktúru za obdobie jedného (1) kalendárneho mesiaca, ktorá bude zaslaná na adresu sídla nájomcu: Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov. V prípade, ak nastanú okolnosti predvídané v čl. IX. bod 7 zmluvy, t. j. doba nájmu sa preruší z dôvodu nemožnosti užívania dopravného prostriedku, prenajímateľ vyhotoví faktúru len za počet dní, počas ktorých nájomca dopravný prostriedok užíval.
- Zmluvné strany sa dohodli, že lehota splatnosti, uvedená na faktúre vystavenej prenajímateľom, bude 30 kalendárnych dní odo dňa jej riadneho doručenia nájomcovi. Úhrada faktúry bude realizovaná bezhotovostným platobným prevodom, a to na bankový účet prenajímateľa.
- Nájomca sa zaväzuje, že všetky faktúry uhradí najneskôr v posledný deň lehoty splatnosti. Faktúra sa považuje za uhradenú v deň pripísania dlžnej čiastky na bankový účet prenajímateľa.
- V prípade omeškania nájomcu s povinnosťou zaplatiť nájomné za poskytnutie dopravného prostriedku, je prenajímateľ oprávnený vyfakturovať úrok z omeškania vo výške 0,03 % z dlžnej čiastky za každý deň omeškania.
- V prípade uplatnenia sankcií podľa tohto článku je strana, ktorej boli vyúčtované, povinná zaplatiť ich do 30 kalendárnych dní odo dňa riadneho doručenia vyúčtovania.
- Zmluvné strany sa dohodli, že cena za predmet zmluvy bude zahŕňať všetky náklady prenajímateľa, ktoré mu vzniknú v súvislosti s dodaním predmetu zmluvy, t. j. náklady na dopravu do sídla nájomcu, náklady na dopravu do sídla prenajímateľa po ukončení nájmu, vrátane všetkých nákladov na zaškolenie obsluhy v počte min. 3 osôb na jeden (1) dopravný prostriedok.

V. ODOVZDANIE DOPRAVNÉHO PROSTRIEDKU NÁJOMCOVI

- Prenajímateľ je povinný odovzdať dopravný prostriedok splnou nádržou najneskôr do troch (3) kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, a to na základe písomného odovzdávacieho a preberacieho protokolu (ďalej len „**protokol**“). Predmetom protokolu bude vymedzenie stavu, v akom sa dopravný prostriedok nachádza v čase jeho odovzdania nájomcovi. Protokol podpíšu zástupcovia zmluvných strán oprávnení konať vo veciach technických.

2. Protokolárne odovzdanie dopravného prostriedku sa považuje za ukončené okamihom, kedy oprávnená osoba za stranu nájomcu podpíše odovzdávací a preberací protokol, bude disponovať kľúčmi od dopravného prostriedku a dokladmi potrebnými k riadnemu prevádzkovaniu dopravného prostriedku v zmysle bodu 4 tohto článku. Na riadne odovzdanie dopravného prostriedku, oprávňujúce nájomcu k jeho užívaniu, musia byť splnené všetky podmienky súčasne.
3. Prenajímateľ je povinný odovzdať nájomcovi dopravný prostriedok na dočasné užívanie na základe vopred dohodnutého termínu odovzdania dopravného prostriedku v sídle nájomcu na adrese: Jesenná 14, 080 05 Prešov, a to prostredníctvom osoby oprávnenej vo veciach technických.
4. Prenajímateľ je povinný odovzdať nájomcovi dopravný prostriedok vrátane:
 - Osvedčenia o evidencii dopravného prostriedku časť I – originál,
 - Osvedčenia o evidencii dopravného prostriedku časť II – kópia,
 - Návodu na obsluhu a údržbu v slovenskom/českom jazyku,
 - Servisnú dokumentáciu k dopravnému prostriedku, podvozku, nadstavbe a snehovej radlici,
 - Kľúča k dopravnému prostriedku v počte dva (2) ks.

(ďalej len „**doklady**“)

5. Podpisom protokolu nájomca potvrdzuje, že ho prenájomca riadne informoval a poučil o technickom stave dopravného prostriedku a o spôsobe jeho použitia. Nájomca zároveň vyhlasuje, že mu prenájomca odovzdal dopravný prostriedok s plnou nádržou a že ho preberá od prenájomcu v stave spôsobilom na dohodnutý účel.
6. Prenajímateľ potvrdzuje, že dopravný prostriedok sa v okamihu podpisu protokolu nachádza v riadnom technickom stave a je plne spôsobilý k prevádzke na pozemných komunikáciách. Prenajímateľ podpisom zmluvy vyhlasuje, že nájomcu riadne oboznámil s technickým stavom dopravného prostriedku.
7. Nájomca je pred podpísaním protokolu povinný riadne skontrolovať, či dopravný prostriedok a jeho vybavenie zodpovedá charakteristike podľa čl. II bod 2. (vrátane prílohy č. 1) a či sa na ňom nevyskytujú žiadne zjavné vady. V prípade, ak nájomca zistí, že sa na dopravnom prostriedku vyskytujú zjavné vady, nie je oprávnený dopravný prostriedok prevziať.
8. Prenajímateľ zodpovedá za škody spôsobené nájomcovi tým, že dopravný prostriedok nie je spôsobilý na účel v zmysle zmluvy. Tejto zodpovednosti sa zbaví, ak preukáže, že nemohol zistiť ani predvídať nespôsobilosť dopravného prostriedku pri zachovaní odbornej spôsobilosti do jeho prevzatia nájomcom.
9. Nájomca si vyhradzuje právo pred protokolárnym prevzatím predmetu zmluvy predmet zmluvy vyskúšať (skúšobná jazda). V prípade, ak nájomca zistí, že predmet zmluvy nespĺňa technické špecifikácie v zmysle bodu 2 a prílohy č. 1 zmluvy, prípadne má iné vady, ktoré by bránili plneniu účelu nájmu predmetu zmluvy, je prenájomca povinný zabezpečiť nájomcovi najneskôr do troch (3) kalendárnych dní náhradný dopravný prostriedok rovnakej technickej špecifikácie, ako bola požadovaná v zmysle prílohy č. 1 zmluvy. O tejto skutočnosti je prenájomca povinný spísať osobitný protokol.
10. Nájomca je pred podpísaním protokolu zároveň povinný skontrolovať, či obdržal spolu s dopravným prostriedkom aj doklady v zmysle bodu 4 tohto článku. V prípade, ak nájomca zistí, že mu prenájomca neodovzdal všetky doklady potrebné k prevádzkovaniu dopravného prostriedku podľa bodu 4. tohto článku, nájomca je povinný o tejto skutočnosti okamžite informovať prenájomcu a nie je oprávnený dopravný prostriedok prevziať.

VI. SUBDODÁVATELIA PRENAJÍMATEĽA

1. Schválení subdodávateľa prenajímateľa

Prenajímateľ je oprávnený poskytovať predmet zmluvy prostredníctvom **schválených subdodávateľov nájomcom**. Prenajímateľ pritom zodpovedá nájomcovi tak, ako by predmet zmluvy poskytoval sám. Ak mieni uplatniť subdodávateľov, garantuje ich spôsobilosť pre výkon činností subdodávky.

2. Nájomca požaduje, aby každý subdodávateľ prenajímateľa spĺňal podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 ZVO a aby neexistovali u neho dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 ZVO.

3. Prenajímateľ je povinný uviesť údaje o všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu:

- *neuplatňuje sa*

4. Prenajímateľ sa zaväzuje oznámiť akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľoch uvedených v bode 3 v rozsahu podľa § 41 ods. 3 a ods. 4 ZVO, t. j. zmenu obchodného mena a sídla subdodávateľa, ako aj uviesť údaje o zmenenej osobe oprávnenej konať za subdodávateľa, bez povinnosti pristúpiť k zmene zmluvy.

5. Nájomca si vyhradzuje právo na posúdenie a schválenie zmeny subdodávateľa/ov prenajímateľa. V prípade zámeru realizovať nástup nového subdodávateľa a taktiež zámeru realizovať zmenu pôvodného subdodávateľa je prenajímateľ povinný písomnou žiadosťou, **min. 5 pracovných dní vopred**, predložiť nájomcovi na schválenie každého subdodávateľa, ktorý musí spĺňať podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 ZVO aby neexistovali u neho dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 ZVO. Súčasťou žiadosti bude spresnený rozsah služieb, ktoré bude pre prenajímateľa realizovať subdodávateľ a doklad o oprávnení poskytovať služby vo vzťahu k tej časti predmetu zmluvy, ktorý má subdodávateľ plniť a uviesť údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu požadovanom v ZVO. Nájomca je oprávnený schváliť zmenu subdodávateľa v zmysle vyššie uvedeného v lehote sedem (7) dní od doručenej písomnej žiadosti prenajímateľa. Zmenu pôvodného subdodávateľa resp. nástup nového subdodávateľa je oprávnený schváliť za nájomcu osoba oprávnená konať vo veciach zmluvných, resp. technických. Zmluvné strany nie sú povinní pristúpiť k zmene zmluvy.

6. V súlade s § 41 ods. 7 ZVO sa zmluvné strany dohodli, že v prípade, ak si prenajímateľ nesplní svoje finančné povinnosti voči subdodávateľom, t. j. nevykonáva úhrady jednotlivých faktúr služieb, ktoré pre neho realizujú subdodávatelia, a zároveň subdodávatelia požiadajú nájomcu o priamu úhradu za poskytnuté služby, nájomca poskytne prenajímateľovi primeranú lehotu na vykonanie nápravy (*ak nie je dojednané inak, primeranou lehotou sa rozumie 7 kal. dní od doručenia výzvy*), v ktorej môže namietat, že voči subdodávateľovi nemá žiadne pozdĺžnosti, čo musí prenajímateľ náležitým spôsobom preukázať. Počas plynutia lehoty v zmysle predchádzajúcej vety je nájomca oprávnený zadržať výplatu čiastkových faktúr, vystavených prenajímateľom až do času, kedy nebudú záväzky prenajímateľa voči subdodávateľom zaplatené. Počas doby zadržania podľa tohto bodu zmluvy nie je nájomca v omeškaní so zaplatením svojich peňažných záväzkov voči prenajímateľovi a prenajímateľovi nevznikne nárok na žiadne zákonné ani zmluvné sankcie. Pokiaľ nedôjde zo strany prenajímateľa v lehote poskytnutej nájomcom k uspokojeniu subdodávateľských nárokov voči prenajímateľovi a toto uspokojenie nebude v tejto lehote nájomcovi písomne preukázané alebo nebude preukázané, že prenajímateľ nemá voči subdodávateľovi žiadne záväzky, je nájomca oprávnený uspokojiť nárok subdodávateľa voči prenajímateľovi priamo, a tým sa zbaviť svojich záväzkov voči prenajímateľovi v zmysle zmluvy, do výšky pohľadávky subdodávateľa, ktorú nájomca uspokojil, s čím prenajímateľ vyslovuje súhlas.

7. Prenajímateľ, ktorý spĺňa definíčné znaky partnera verejného sektora a na ktorého sa nevzťahujú výnimky zo zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov, má povinnosť zapísať sa do Registra partnerov verejného sektora.

8. Zistenie nesúladu alebo porušenie povinností, vyplývajúcich z tohto článku, sa považujú za podstatné porušenie zmluvných povinností, s možnosťou uplatnenia zmluvných sankcií a/alebo uplatnením ustanovení o okamžitom odstúpení od zmluvy.

VII. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

1. Nájomca sa zaväzuje užívať dopravný prostriedok výlučne na účel:
 - a) prepravy osôb v počte max. 2 osôb súčasne (vrátane vodiča)
 - b) prepravy primeraného nákladu o hmotnosti max. 14 330 kg.
2. Nájomca sa zaväzuje dopravný prostriedok užívať výlučne za účelom, na ktorý je dopravný prostriedok určený a vybavený v súlade s technickými a prevádzkovými predpismi a normami stanovenými jeho výrobcom a je povinný dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy SR vzťahujúce sa na predmet zmluvy.
3. Nájomca sa zaväzuje hradiť na vlastné náklady pohonné hmoty a zabezpečiť na vlastné náklady povinné zmluvné a havarijné poistenie na predmet zmluvy, a to vrátane úhrady mýtnych jednotiek a poplatkov za mýto.
4. Nájomca sa zaväzuje užívať dopravný prostriedok šetrným spôsobom na účely v zmysle bodu 1 tohto článku a zdržať sa konania, ktoré by malo za následok zhoršenie stavu dopravného prostriedku alebo vznik škody na dopravnom prostriedku. Nájomca sa zároveň zaväzuje, že dopravný prostriedok nebude používaný k preprave nebezpečných látok alebo materiálov. V prípade porušenia týchto povinností, je nájomca povinný nahradiť prenajímateľovi škodu v plnom rozsahu, ktorá mu v súvislosti s porušením povinností vznikla.
5. Nájomca je povinný pri užívaní dopravného prostriedku rešpektovať a dodržiavať stanovené pravidlá cestnej premávky. Pri ich nedodržaní, prenajímateľ nenesie zodpovednosť za prípadné uložené pokuty nájomcovi zo strany policajných orgánov.
6. Nájomca nie je oprávnený pri užívaní dopravného prostriedku prekročiť počet prepravovaných osôb a maximálnu váhu prepravovaného nákladu v zmysle bodu 1 tohto článku. V prípade, že v dôsledku porušenia tejto povinnosti vznikne prenajímateľovi na dopravnom prostriedku škoda a stane sa nespôsobilým na riadnu prevádzku, je nájomca povinný takúto škodu prenajímateľovi v plnom rozsahu nahradiť.
7. Nájomca je povinný bezodkladne informovať prenajímateľa o závadach, škodách a o potrebe opráv vzniknutých na dopravnom prostriedku bezodkladne, t. j. najneskôr do 24 hodín od ich zistenia a po vzájomnej dohode s prenajímateľom, zabezpečiť nájomca ich opravu.
8. Nájomca nie je oprávnený vykonávať technické zásahy na dopravnom prostriedku s výnimkou bežnej údržby. Technické zásahy väčšieho rozsahu môžu vykonať výhradne autorizované subjekty určené prenajímateľom.
9. Údržba vozidla, výmena pneumatík (zimné/letné) a opravy vozidla môžu byť vykonané len autorizovanými servismi/pneuservismi určenými prenajímateľom.
10. Nájomca zodpovedá za to, že v dostatočnom časovom predstihu vyzve prenajímateľa na výmenu opotrebovaných, resp. nevyhovujúcich pneumatík na vozidle v závislosti od ročného obdobia (zima/leto), pričom nájomca zabezpečí na svoje náklady uskladnenie nepoužívaných diskov a pneumatík v určenom servise.
11. Nájomca je povinný dodržiavať plán údržby (servisná dokumentácia) predpísaný výrobcom dopravného prostriedku (výmena oleja, iných náplní a filtrov). Plán údržby vozidla, predpísaný výrobcom, musí byť súčasťou dokladov k dopravnému prostriedku.
12. Nájomca je povinný pred každým použitím dopravného prostriedku skontrolovať jeho technický stav, vrátane stavu pneumatík.
13. Pri parkovaní dopravného prostriedku je nájomca vždy povinný aktivovať bezpečnostný systém dopravného prostriedku a použiť všetky dostupné elektronické a mechanické zabezpečovacie prostriedky, ktorými je dopravný prostriedok vybavený tak, aby boli splnené podmienky likvidity zo strany poisťovne pri odcudzení dopravného prostriedku alebo pri vzniku inej poisťovej udalosti.
14. Prenajímateľ sa zaväzuje hradiť všetky náklady na servisnú činnosť predpísanú výrobcom, a to počas celej doby nájmu. Rovnako náklady na všetky opravy nepodliehajúce záruke znáša prenajímateľ.
15. Prenajímateľ sa zaväzuje zabezpečiť, že v osvedčení o evidencii dopravného prostriedku v časti I a v časti II bude ako držiteľ dopravného prostriedku zapísaný nájomca, a to počas celej doby nájmu. Nájomca sa

v súvislosti s tým zaväzuje poskytnúť prenájomcovi náležitú súčinnosť, a to vrátane úkonov smerujúcich k odhláseniu nájomcu, ako držiteľa dopravného prostriedku po ukončení doby nájmu.

VIII. ODOVZDANIE DOPRAVNÉHO PROSTRIEDKU PRENÁJIMATEĽOVI PO SKONČENÍ DOBY NÁJMU

1. Za riadne odovzdanie dopravného prostriedku prenájomcovi sa na účely zmluvy považuje jeho odovzdanie prenájomcovi nájomcom v mieste jeho prevzatia spolu so všetkými prevzatými dokladmi, jeho skontrolovanie prenájomcom a podpísanie protokolu o vrátení predmetu zmluvy osobou oprávnenou vo veciach technických zo strany nájomcu a prenájomcom.
2. Nájomca je povinný odovzdať dopravný prostriedok prenájomcovi v stave, v akom ho prevzal (s prihladením na opotrebenie v čase doby nájmu), s plnou nádržou a predloženým dokladom o dotankovaní.
3. Nájomca je povinný odovzdať dopravný prostriedok prenájomcovi v nasledujúci deň po uplynutí lehoty podľa čl. III bod 1 v sídle prenájomcu.

IX. ZMENOVÉ KONANIA A ZMENY ZMLUVY POČAS JEJ TRVANIA

1. Zmluvu je možné meniť len písomne, a to prístupím k zmene zmluvy, tzv. dodatkom, v súlade so zmluvnými podmienkami a s prihladením na § 18 ZVO.
2. Zmluvu možno zmeniť počas jej trvania len v týchto zmluvných prípadoch (okrem prípadov predpokladaných ZVO):

Dopad na lehotu

- a) pri okolnostiach, ktoré nezavinil svojím konaním/nekonaním prenájomca, resp. niekto, za koho v zmysle podmienok zmluvy zodpovedá.
3. Okrem prípadov uvedených v predchádzajúcom bode je možné prístupiť k zmene zmluvy aj v prípadoch, predpokladaných § 18 ods. 1 písm. b) až písm. e) a § 18 ods. 3 písm. b) ZVO.
4. Rozšírenie alebo zúženie rozsahu predmetu zmluvy, alebo akákoľvek iná zmena zmluvy, sa posudzujú ako zmeny zmluvy z hľadiska vyjadrenia **ich absolútnej hodnoty**, a teda hodnotou všetkých zmien je absolútna hodnota všetkých zmien. V opodstatnených prípadoch môže dôjsť k vzájomnému započítaniu plusových a mínusových hodnôt v určitom rozsahu, ak by dopĺňujúce služby boli vzájomne zameniteľné s pôvodnými službami, ktoré poskytované nebudú. Súhrnná hodnota týchto zmien, ktorá nastane rozšírením alebo zúžením rozsahu, nesmie prekročiť maximálne hodnoty stanovené § 18 ZVO a tieto zmeny nesmú mať charakter podstatnej zmeny v zmysle citovaného ustanovenia ZVO.
5. Zmluvné strany sa dohodli **na možnosti prerušenia doby nájmu**, rešpektujúc pritom iba zákonný dôvod predpokladaný v § 374 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov. Pre účely zmluvy to znamená, že ak existuje prekážka, ktorá nastala nezávisle od vôle povinnej strany a bráni jej v splnení povinnosti, ak nemožno rozumne predpokladať, že by táto povinná osoba prekážku alebo jej následky odvrátila alebo prekonala, a zároveň, že by v čase vzniku záväzku túto prekážku predvídala. Uvedené neplatí, ak povinná osoba bola s plnením záväzku v omeškaní a prekážka vznikla následne. Účinky vylučujúce zodpovednosť, vrátane prerušenia doby nájmu sú obmedzené iba na dobu trvania prekážky, s ktorou sú tieto účinky spojené.
6. Nájomca nie je povinný platiť nájomné za čas, v ktorom nemohol dopravný prostriedok užívať pre nespôsobilosť dopravného prostriedku alebo potrebu jeho opravy, ibaže nemožnosť užívať dopravný prostriedok spôsobil nájomca alebo osoby, ktorým nájomca umožnil k dopravnému prostriedku prístup.
7. Ak nájomca neoznámí nemožnosť užívania dopravného prostriedku bez zbytočného odkladu prenájomcovi, t. j. najneskôr do 48 hodín, jeho povinnosť platiť nájomné trvá. Nemožnosť užívania

dopravného prostriedku oznámi nájomca prenajímateľovi elektronicky z emailovej adresy osoby oprávnenej konať vo veciach technických, t. j.: ihnat.peter@sucpsk.sk na emailovú adresu prenajímateľa: servis@kobit.sk. Rovnako je nájomca povinný prenajímateľovi oznámiť aj odpadnutie tejto prekážky. Dobu trvania prekážky spočívajúcej v nemožnosti užívať dopravný prostriedok na účel sledovaný zmluvou, nebude prenajímateľ nájomcovi fakturovať.

X. SPÔSOBY UKONČENIA ZMLUVNÉHO VZŤAHU

1. Zmluvný vzťah môže zaniknúť týmito spôsobmi:
 - a) uplynutím trvania zmluvy podľa článku III bod 1 a zaplatením nájomného zo strany nájomcu;
 - b) písomnou dohodou;
 - c) odstúpením od zmluvy,
 - d) **písomnou výpoveďou**, s výpovednou dobou **štrnásť (14) dní**, ktorá začne plynúť odo dňa jej preukázateľného doručenia druhej zmluvnej strane.
2. Prenajímateľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť výlučne písomne, a to z nasledovných dôvodov:
 - a) z dôvodov stanovených v Obchodnom zákonníku (§ 345 a nasl. zák. č. 513/1991 Zb.);
 - b) z dôvodov ustanovených ZVO (§ 19);
 - c) ak nájomca podstatným spôsobom poruší ktorúkoľvek svoju povinnosť zo záväzkového vzťahu založeného zmluvou.
3. **Nájomca je oprávnený odstúpiť od zmluvy výlučne písomne**, popri dôvodoch a iných dojednaniach uvedených v zmluve, aj z týchto dôvodov:
 - a) z dôvodov stanovených v Obchodnom zákonníku (§ 345 a nasl. zák. č. 513/1991 Zb.);
 - b) z dôvodov ustanovených ZVO (§ 19);
 - c) ak sa na majetok prenajímateľa začalo konkurzné konanie na základe návrhu tretej osoby na vyhlásenie konkurzu a prenajímateľ na žiadosť nájomcu v lehote najmenej siedmich (7) dní existenciu dôvodov na vyhlásenie konkurzu alebo zastavenie konkurzného konania pre nedostatok majetku hodnoverne nevyvráti;
 - d) ak bol na majetok prenajímateľa samotným prenajímateľom podaný návrh na vyhlásenie konkurzu alebo návrh na povolenie reštrukturalizácie, alebo ak návrh na povolenie reštrukturalizácie bol podaný tretou osobou so súhlasom prenajímateľa;
 - e) ak vznikne reálna hrozba konkurzu na majetok prenajímateľa alebo oprávnená hrozba reštrukturalizácie prenajímateľa a prenajímateľ na žiadosť nájomcu v lehote najmenej siedmich (7) dní existenciu reálnej hrozby konkurzu alebo reštrukturalizácie hodnoverne nevyvráti;
 - f) ak prenajímateľ stratí oprávnenia vyžadované príslušnými právnymi predpismi na činnosti, na základe ktorých je prenajímateľ oprávnený poskytovať služby podľa tejto zmluvy;
 - g) ak prenajímateľ vstúpi do likvidácie;
 - h) ak bol na prenajímateľa vyhlásený bankrot alebo sa stal platobne neschopným a prenajímateľ na žiadosť nájomcu v lehote najmenej siedmich (7) dní existenciu tohto dôvodu nevyvráti;
 - i) ak je prenajímateľ v omeškaní s plnením svojich peňažných záväzkov voči svojim subdodávateľom v súvislosti s dodávaním tovarov nájomcovi, napriek tomu, že nájomca má riadne splnené svoje peňažné záväzky voči prenajímateľovi podľa zmluvy;
4. V prípade spôsobu zániku zmluvy **na základe písomnej dohody** zmluvných strán, zmluva zaniká dňom uvedeným v dohode, v ktorej zmluvné strany upravia vysporiadanie vzájomných nárokov vzniknutých na základe zmluvy, resp. nároky vzniknuté z porušenia povinností podľa zmluvy.
5. **Odstúpenie od zmluvy** musí byť preukázateľne doručené druhej zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia, inak sa nepovažuje za riadne odstúpenie s účinkami. Odstúpením od zmluvy sa zmluva ruší odo dňa doručenia písomného oznámenia o odstúpení od zmluvy druhej zmluvnej strane (tzv. účinky „ex nunc“).

XI. OSTATNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Prenajímateľ je povinný bezodkladne nahlásiť nájomcovi všetky zmeny o údajoch týkajúcich sa jeho identifikácie, t. j. zmeny sídla, bankového spojenia, predmetu činnosti a pod., ako aj vstup do likvidácie, príp. začatie konania podľa zák. č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene niektorých zákonov v platnom znení, a to do 5 dní od uskutočnenia zmeny. Ak tak neurobí, prenájomca zodpovedá za škodu spôsobenú nájomcovi v dôsledku porušenia tejto povinnosti a nájomca má právo od zmluvy odstúpiť.
2. Zmluvu je možné meniť a dopĺňať výhradne na základe podmienok uvedených v § 18 ZVO výlučne písomnými dodatkami k zmluve, odsúhlasenými a podpísanými zástupcami zmluvných strán oprávnenými k uzatváraniu obchodných vzťahov. Písomný dodatok k zmluve nie je potrebné vyhotoviť, ak dôjde k zmene identifikačných údajov prenájomcu za predpokladu, že prenájomca dodrží podmienky uvedené v bode 1. tohto článku.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že obchodné a technické informácie, ktoré im boli zverené zmluvným partnerom, nesprístupnia tretím osobám, bez jeho písomného súhlasu alebo tieto informácie nepoužijú na iné účely ako na plnenie podmienok zmluvy.
4. Prenajímateľ vyslovuje súhlas so spracovaním osobných údajov potrebných na plnenie zmluvy a súčasne vyslovuje súhlas so zverejnením svojich údajov a údajov ním oprávnených fyzických osôb, vrátane osobných informácií podľa § 9 ods. 1 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o slobode informácií). Žiadna skutočnosť, obsiahnutá v ustanoveniach zmluvy, nie je predmetom obchodného tajomstva, ani povinnej mlčanlivosti, okrem skutočností prenájomca výslovne označených.
5. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená bez písomného súhlasu druhej zmluvnej strany previesť svoje práva a záväzky podľa zmluvy na inú osobu. Tým nie je dotknuté právo prenájomcu, poveriť vykonaním časti predmetu zmluvy, subdodávateľov v súlade s podmienkami stanovenými zmluvou.
6. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky sporné veci vyplývajúce zo zmluvy alebo v súvislosti s ňou budú riešiť predovšetkým obojstrannou dohodou. Ak to nebude možné, ani po vyčerpaní všetkých možností, je každá zmluvná strana oprávnená predložiť spornú vec k súdnemu prejednávaniu a rozhodnutiu príslušnému súdu. Spor sa bude viesť a riešiť v slovenskom jazyku podľa platných predpisov Slovenskej republiky.
7. Všetky listiny, dokumenty a oznámenia, vrátane tých, ktoré vyvolávajú právne účinky (ďalej len „písomnosť“) budú medzi zmluvnými stranami zabezpečované listami doručenými poštou alebo e-mailom na adresy uvedené v čl. 1 zmluvy. Písomnosť sa považuje za doručenie dňom, v ktorom ju adresát prevzal alebo odmietol prevziať alebo na tretí pracovný deň odo dňa podania na pošte, ak sa uložená zásielka zaslaná na adresu podľa predchádzajúcej vety vrátila späť odosielaťovi, i keď sa adresát o tom nedozvedel.
8. Prenajímateľ sa zaväzuje poskytovať nájomcovi riadnu súčinnosť počas trvania platnosti a účinnosti zmluvy.
9. Vzťahy zmluvných strán, ktoré nie sú vyslovene upravené zmluvou, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka SR v platnom a účinnom znení a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
10. Ak sa zistí neplatnosť, neúčinnosť alebo neúplnosť niektorého ustanovenia zmluvy, nebude tým dotknutá platnosť alebo účinnosť ostatných ustanovení zmluvy. Zmluvné strany písomnou dohodou nahradia toto ustanovenie takou úpravou zmluvného vzťahu, ktorá sa najviac priblíži k účelu a zámeru zmluvy.
11. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť nadobúda podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov, t. j. dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR.
12. Zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch, z ktorých pre nájomcu sú určené štyri (4) rovnopisy a pre prenájomcu sú určené dva (2) rovnopisy.

13. Zmluvné strany, po oboznámení sa s jej obsahom, vyhlasujú, že s ním súhlasia a potvrdzujú, že bola spísaná na základe pravdivých údajov a nebola dohodnutá v tiesni, ani za inak jednostranne nevýhodných podmienok. Na dôkaz toho pripájajú svoje vlastnoručné podpisy.

V Prešove, 05.01.2023

Za nájomcu

V Dolnom Kubíne, 22.12.2022

Za prenajímateľa

v.r.

Ing. Marcel Horváth
riaditeľ Správy a údržby ciest PSK

v.r.

Ing. Ján Zajac
konateľ spoločnosti

v.r.

Jaroslav Kecera
konateľ spoločnosti

Zmluva nadobúda platnosť dňa: _____05.01.2023_____

Zmluva nadobúda účinnosť dňa: _____13.12.2023_____

Zmluva bola zverejnená dňa: _____12.01.2023_____

Technická špecifikácia predmetu zmluvy

A. Technické parametre:

1. Technický popis podvozok: MERCEDES-BENZ

Typové označenie podvozok: Arocs 5 3351 AK 6x6

Podvozok nákladného automobilu sériovo vyrábané vozidlo kategórie N3G v štandardnom vyhotovení trojstranného sklápača, v štandardnej výbave s požadovanými funkciami a parametrami.

Použitie ako nosič výmenných nadstavieb pre letnú a zimnú údržbu diaľničných komunikácií, schopný pracovať s nadstavbami typu: sypač, snehová radlica, sklápacia korba, kropiaca cisternová nadstavba, fekál a pod.

- užitočná hmotnosť min. 22 500 kg
- celková povolená technická hmotnosť 35 000 kg
- nosnosť prednej nápravy 9 000 kg, nosnosť 1. a 2. zadnej nápravy 13 000 kg
- maximálna výška vozidla v nezaťaženom stave bez svetelnej rampy 3900 mm
- v čase dodávky bude spĺňať požiadavky na energetické a environmentálne vplyvy prevádzky vozidla počas jeho životnosti v zmysle zákona č. 158/2011 Z. z. o podpore energetiky a environmentálnej úsporných motorových vozidlách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (alebo ekvivalentný predpis v závislosti od krajiny záujemcu)
- naftový motor spĺňajúci podmienky limitu emisií EURO 6, s výkonom 375 kW, zabezpečujúci funkčnosť sypača pri činnosti všetkých jeho agregátov súčasne aj v kritických režimoch (nadstavba sypača, čelná snehová radlica – aj pri väčšej vrstve snehu resp. námraze)
- spodné zakapotovanie motora a citlivých častí podvozku eliminujúce negatívne účinky spôsobené priamym kontaktom s posypovými materiálmi, hlavne posypovou soľou
- automatická prevodovka s možnosťou manuálneho radenia prevodových stupňov
- šasi a rám umožňujú montáž upínacieho zariadenia podľa EN 15432 F1 pre uchytenie snehovej radlice, zaťaženie prednej osi 9 ton
- trvalý pohon všetkých náprav a kolies s medzinápravovými diferenciálmi
- uzávierka medzinápravových diferenciálov
- uzávierka nápravových diferenciálov na všetkých nápravách
- stabilizátory všetkých náprav
- prevádzkové brzdy s ABS, brzdové rozvody odolné voči korózii a agresívnym účinkom chemických posypových materiálov
- parkovacia núdzová brzda a motorová brzda
- dvojokruhová komunálna hydraulika s pohonom od motora podvozku nákladného automobilu s rozsahom otáčok motora od voľnobežných až po maximálne otáčky umožňujúca odber výkonu minimálne 100 kW
- vyústenie dvojokruhovej komunálnej hydrauliky do rýchlospojok podľa ISO 7241-1 A / ISO 5675 v štandardnom vyhotovení s počtom párov zabezpečujúcich plnú funkčnosť celej technologickej zostavy (predná radlica, sypač)
- situovanie dvoch párov tlakových vedení a jednej spiatočnej vetvy rýchlospojok prvého okruhu komunálnej hydrauliky je v blízkosti čelnej upínacej dosky snehovej radlice
- situovanie jedného páru tlakových vedení rýchlospojok druhého okruhu komunálnej hydrauliky na pravej strane nosiča tesne za jeho kabínou
- možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice – nastavenie prítlaku bitu na vozovku v „plávajúcej“ polohe
- dodatočné úpravy podvozku nákladného automobilu a jeho doplnenie o ďalšie hydraulické prvky len s jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja s lievikom, ukazovateľom množstva oleja a teploty (pre sklápač, sypač, kropička, fekál a pod.)
- hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou podvozku nákladného automobilu i s výstupmi rýchlospojok v štandardnom vyhotovení

- univerzálne upínacie zariadenie pre čelnú snehovú radlicu je namontované na predný priečník podvozku s príslušným schválením na premávku na pozemných komunikáciách
- systém výmeny pracovných nadstavieb (sklápacia, sypacia, kropiaca, fekálna a pod.) s príslušným schválením pre premávku na pozemných komunikáciách
- schválenie výrobcu umožňujúce montáž upínacieho zariadenia STN EN 15432 -1 čelnej snehovej nesenej radlice – príloha súťažnej ponuky
- odklápacia kabína so zadným oknom po odklopení umožňujúca prístup k pohonnému agregátu
- vyhrievaním čelného skla
- výbava kabíny s vyhrievaním čelného skla, nezávislým kúrením, stierače čelného skla a vyhrievané spätné vonkajšie zrkadlá
- automatická klimatizačná jednotka kabíny
- dodatočné svetlá pracovné, diaľkové, smerovacie na ľavej a pravej strane kabíny pre zimnú údržbu nad radlicou v prepravnej polohe – pod čelným sklom
- plastové prekrytie predných blatníkov zamedzujúce znečisťovanie vonkajších predných zrkadiel od predných kolies
- ťažné zariadenie fi 40 mm pre ťahanie prívesov s ťažnou silou odpovedajúcou parametrom podvozku (elektrická zásuvka, oko s čapom 40, vývody vzduchovej sústavy)
- zadný lapač nečistôt (gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ako ochrana pred zadným rozmetadlom)
- doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou a ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo, tvoriace jeho súčasť aj pri výkone sypača
- zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode podvozku nákladného automobilu
- úpravy podvozku umožňujúce doplnenie sklápacej korby pre štandardné trojstranné sklápanie vo vyhotovení spĺňajúcom technické a kvalitatívne parametre predpísané výrobcom podvozku
- ovládací pult v kabíne vodiča pre používanie snehového pluhu a na zapnutie a vypnutie pohonu sypača
- elektroinštalácia pre dodatočné svetlá na snehovej radlici
- kovová ochranná mriežka predných svetlometov
- farebná úprava RAL 2011
- palivová nádrž 390 L + 60 L nádrž na AD-Blue

2. Technický popis: Komunálne dovybavenie nákladných automobilov 6x6

- úpravy pre pohon a montáž výmenných nadstavieb

Hydraulický dvoj-okruhový systém pre pohon nadstavby sypača a snehovej radlice

Podvozok je vybavený nezávislým hydraulickým pomocným pohonom od motora. Tým je možné odobrať dostatočný výkon pre pohon nadstavieb. Podvozok je doplnený o hydrogenerátor, vlastný náhon hydrogenerátoru, rozvádzač, spojovacie články a zväčšená je nádrž hydraulického oleja.

Systém má dva okruhy a umožňuje dodávať dostatočný príkon pre výmenné nadstavby, ale aj pre ovládanie radlice. Systém je ukončený hydraulickými rýchlospojkami pre napájanie nadstavieb. Tým je urýchlená a maximálne zjednodušená demontáž a montáž nadstavieb.

Systém dovoľuje napájanie ďalších účelových nadstavieb (sklápacia, sypač, kropička, fekál, a pod.). Výstupné vývody tohto systému sú nezávislé hydraulické vývody. Systém je schválený výrobcom podvozku MERCEDES.

Obvod pre pohon nadstavby sypača

Na nezávislom vývode z motora je cez pružnú spojku pripojené hydraulické čerpadlo s premenným geometrickým objemom a s možnosťou riadenia množstva oleja nadstavbou (LS regulácia).

Výhodou tohoto riešenia je možnosť samoregulácie hydraulického obvodu (systém sám reguluje množstvo oleja dodávaného do okruhu podľa okamžitej potreby danej nadstavby) už pri otáčkach motora od cca 950 ot./min. Vďaka popísaným vlastnostiam nedochádza k zbytočnému nevyužiteľnému litrovému výkonu čerpadla a následnému škrteniu prietoku oleja, čo v praxi znamená, že sa obvod zbytočne nezahrieva.

Toto riešenie umožňuje striedanie pracovných nadstavieb s rôznymi požiadavkami na množstvo

dodávaného oleja do ich hydraulického systému (sypacia nadstavba, kropnica).

Obvod umožňuje odber výkonu 100 kW s vyústením s vyústením do 5 párov rýchlospojok situovaných na pravej strane nosiča tesne za jeho kabínou s týmito parametrami:

- 4 párov rýchlospojok s Js min. 12,5 mm s prietokom 20 litrov/min. a hydr. tlakom 180 bar pri hodnote cca 75% max. otáčok motora
- 1 pár rýchlospojok s Js min. 20 mm s prietokom 100 litrov/min. a hydr. tlakom 210 bar pri hodnote cca 75% max. otáčok motora

Obvod je schopný tieto parametre zachovať od cca 950 ot./min. až do maximálnych otáčok motora. Parametre okruhu sú navrhnuté tak, aby vyhovovali hlavne v pracovných otáčkach motora.

Hydraulická nádrž je stálou súčasťou vozidla a je spoločná pre všetky hydraulické okruhy vozidla (sklápač, sypač, sn. radlica a pod.). Nádrž je vybavená teplomerom, indikátorom znečistenia filtra a ukazovateľom stavu hladiny oleja. V oddelenej časti nádrže sú umiestnené rozvádzačové bloky ovládania jednotlivých sekcií s možnosťou ručného ovládania.

Obvod ovládania snehovej radlice

Obvod je poháňaný samostatným zubovým hydrogenerátorom napojeným tandemovo na hydrogenerátor pohonu nadstavby sypača.

Z nádrže vedú hadice do prednej časti vozidla, kde sú v blízkosti upínacej dosky EN 15432-1 (DIN 76 060) umiestnené 2 páry rýchlospojok pre ovládanie snehovej radlice + odkvap.

Hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou nosiča a výstupy hydraul. rýchlospojok nosiča zodpovedajú výstupom hydraulických rýchlospojok nadstavby sypača a pod.

Snehová radlica je ovládaná pomocou elektrického ovládacieho panela umiestneného v kabíne vozidla. Panel sa zapína hlavným vypínačom a jeho zapnutie je indikované svetelnou diódou.

Ovládanie umožňuje nasledujúce funkcie snehovej radlice:

- zdvíhanie, spúšťanie
- pretáčanie vľavo/vpravo
- pevná, plávajúca poloha
- + dva okruhy (tretí a štvrtý) pre ovládanie prídavných funkcií ako napr. preklápanie alebo teleskopické zasúvanie apod.

Možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice - nastavenie prítlaku britu na vozovku v „plávajúcej“ polohe.

Čelná upínacia doska EN 15432-1 (DIN 76 060)

V prednej časti vozidla je umiestnená upínacia doska EN 15432-1 (DIN 76 060) pre montáž snehových radlíc prípadne iných prídavných zariadení, ktoré sú pre montáž na túto dosku určené. Upínacia doska je prevedená podľa normy EN 15432-1 (DIN 76 060) a jej uchytenie je konštruované na predný priečnik a rám podvozku nosiča. Konštrukcia uchytenia je vždy konzultovaná a schválená výrobcom vozidla MERCEDES.

Prídavné osvetlenie

Pre prevádzku vozidla so snehovou radlicou je podvozok nákladného automobilu vybavený veľkým pozdĺžnym dvojsvetlovým majákom s oranžovým osvitom (šírka 1180 mm) a prídavným osvetlením na kabíne. Prídavné svetlenie umožňuje prevádzku so snehovou radlicou v pracovnej aj prepravnej polohe. Zapojení prídavných svetlometov vylučuje súčasnú prevádzku základného a prídavného osvetlenia. Doplnkové svetlá pre čelné osvetlenie so zabudovanými smerovými svetlami sú umiestnené pod spodnou hranou čelného skla nosiča. Výstražný veľký pozdĺžny dvojsvetlový maják je umiestnený na kabíne nosiča. Manipulácia so svetlami je z miesta nosiča.

Výmenný systém nadstavieb - prevedenie na výmenný rám

Vlastná nadstavba je uchytená priamo na rám podvozku nákladného automobilu spoločne s vlastným nosným rámom. Naloženie na vozidlo sa prevádza pomocou mechanických výškovo nastaviteľných nôh

alebo pomocou žeriavu. Systém umožňuje jednoduchú výmenu jednotlivých nastavieb pričom nie je zvyšované ťažisko nastavieb, a je zabezpečená úspora hmotnosti.

Držiak rezervy, ťažná tyč

Podvozok nákladného automobilu je vybavený plnohodnotnou rezervou upevnenou za kabínou na pravej strane v smere dopredného pohybu a ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo, jeho súčasť aj pri výkone sypača.

Ovládanie sklápania plnohodnotnej rezervy je prevádzané hydrauliky.

Ďalšie vybavenie + legislatíva

Blatníky s pozinkovanými držiakmi

Bočné zábrany proti podbehnutiu (lišta - hliník, elox + držiaky, pozink.)

Zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ochrana pred zadným rozmetadlom)

3. Sprievodná dokumentácia:

Dokumentácia na zápis dostavby na obvodnom úrade dopravy:

- Osvedčenie o evidencii vozidla
- COC list
- Protokol o skúške jednotlivo dokončovaného vozidla
- výnimku z technických požiadaviek pre vozidlá na prídavné svetlá
- Vyhlásenie výrobcu jednotlivo dokončovaného vozidla
- Návod na obsluhu a údržbu, podklady k tachografu, povinná výbava, Odovzdávajúci protokol, servisná a záručná knižka, potvrdenie o zaškolení

3. Technický popis nastavba sypača: KOBIT

Typové označenie nastavby: SK-8H

Vybavenie nastavby:

Sypač vozoviek SK-8H je určený v zime pre posyp chemickými a inertnými posypovými materiálmi (CHPM a IPM) a v lete na vysprávkovanie ciest obaľovanou zmesou.

Automatická regulácia dávkovania zaisťuje dávkovanie posypu konštantnou nastavenou dávkou (g/m^2) nezávisle na rýchlosti jazdy vozidla. Systém nepretržite kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorov a rýchlosť jazdy a cez spätnú väzbu zaisťuje pomocou riadiacej jednotky rovnomernosť posypovej dávky. Systém zaručuje pracovný režim s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v rozsahu pojazdových pracovných rýchlostí 3 až 60 km/h. Mechanizmus dávkovania s doplňujúcimi systémami zabezpečuje automatickú aplikáciu posypového materiálu prostredníctvom medzinápravového a zadného rozmetadla a to chemických posypových materiálov (CHPM) v predvolenej hodnote v rozsahu 5 až 45 g/m^2 (krokom po 5 g/m^2 resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (IPM) v rozsahu 50 až 350 g/m^2 (krokom po 50 g/m^2 resp. kontinuálne). Zadané hodnoty dávkovania sú dodržané aj pri zmene šírky aplikácie resp. pri zmene pracovnej rýchlosti nosiča pomocou mikroprocesora so spätnou väzbou.

Násypka je riešená s dvojitou stenou (medzistenou) s vyhrievaním nezávislým zdrojom.

Vynášanie materiálu je riešené pomocou dvoch proti sebe rotujúcich kovových závitoviek s oteruvzdornými hranami (2 ks dopravníkových šnekov). Toto prevedenie umožňuje kontinuálne podávanie a tým a rovnomernú dávku v celom posypovom obraze. Mechanizmus dávkovania s doplňujúcimi systémami zabezpečuje aplikáciu prostredníctvom medzinápravového a zadného rozmetadla posypových materiálov.

Pohon vynášacích dávkovacích dopravníkov, predného resp. zadného rozmetadla a pod. je riešený pomocou hydromotorov. Ovládanie je riešené elektronicky ovládanými elektrohydraulickými rozvádzačmi.

Pohon nadstavby je odvodený od komunálnej hydrauliky (prevedenie H) vybavenej hydraulickým systémom vybaveným snímačom minimálnej hladiny a teploty hydraulického oleja, indikáciou znečistenia filtrov s ručnými ovládačmi jednotlivých hydraulických sekcií.

Prevádzka so zvlhčovaním posypového materiálu je umožnená vybavením nadstavby plastovými nádržami, ktoré sú umiestnené na obidvoch bokoch nadstavby, čerpadlom na soľný roztok a plastovým rozvodom vyvedeným na tanier zadného rozmetadla. Soľankové čerpadlo je elektronicky chránené proti chodu naprázdno. Nádrže sú vybavené signalizačným zariadením na vypnutie čerpadla pri nedostatku soľanky a ďalej na vypnutie soľankovej stanice pri plnení. Pri zapnutí režimu „zvlhčovaná soľ“ sa automaticky znižuje množstvo soli o nastavený pomer (štandardne je nastavený 1:3, ale je možné ho meniť z ovládacieho panela). Sekciové riešenie soľankových nádrží je rovnomerným rozložením objemov po obidvoch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením. Materiálové riešenie soľankového systému je odolné voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie hadice typu „C“). Automatické istenie soľankového čerpadla pri nedostatku roztoku - soľanky. Celý rozvod soľanky v plastovom prevedení. Zvlhčovacie zariadenie - nádrže na soľanku sú plastové o objeme min. 2000 litrov. Nadstavba je vybavená aplikátorom kvapalných postrekov, percentuálne nastavenie množstva soľanky z celkového množstva aplikovaného posypového materiálu v rozsahu 0 - 100%. Šírka aplikácie kvapalných postrekov je v rozsahu 3-12m

Ovládanie nadstavby je prevádzané jednomužnou obsluhou z ovládacieho panela umiestneného v kabíne vodiča, umiestneného na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu. Ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov (veľkosť dávky, šírka posypu, zapnutie majáku, osvetlenia a pod). Panel je vybavený kontrolnými prvkami pre optickú kontrolu prevádzky nadstavby (indikácia posypu, režimy práce) a znázornenie sumarizačných údajov (vysypané množstvo za smenu, množstvo od nasadenia sypača do prevádzky, ubehnuté km a pod.)

Predné - medzinápravové rozmetadlo je umiestnené medzi prednou nápravou a prvou zadnou nápravou s možnosťou nesymetrického posypu s dosahom aplikovaného posypového materiálu pod kolesá podvozku.

Zadné rozmetadlo je umiestnené v strede zadnej časti posýpacej nadstavby konštrukčne riešené tak, aby vyhovovalo univerzálnemu použitiu chemických, inertných materiálov vrátane soľanky, sklz je uzatvorený. Rozmetadlo je odklopné pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka posypového materiálu, a je výškovo nastaviteľné. Možnosť vyprázdnenia korby na mieste za cca 5 - 7 min. Istenie pri zdvihnutom zadnom rozmetadle. Šírka aplikácie posypových materiálov vrátane zvlhčovania je v rozsahu od 2 m do 9 m, s možnosťou krokovej regulácie skokom po 1 m, resp. kontinuálne. Zadné rozmetadlo je možné natočiť do strán (ľavá, pravá strana / asymetria posypu ± 2 m oproti pôvodnému obrazcu) a tým meniť obraz sypanej plochy. Zadné rozmetadlo je vybavené bezkontaktným snímačom posypu.

Materiálové vyhotovenie rozmetadiel vrátane sklzov je z nehrdzavejúcej ocele.

Zadné uzatváracie zariadenie slúži na vypúšťanie obalovanej zmesi v letnom období. Ovládanie je z pracovného miesta na zadnej časti sypača. Je umiestnené na úchytných bodoch pre zadné rozmetadlo.

Vyhotovenie nadstavby sypača s predným medzinápravovým a zadným rozmetadlom je z hľadiska bezpečnosti vozidla a vodiča pre zabezpečenie plynulého prechodu vozidla v ťažkých horských terénoch pri vzniknutej námraze, poľadovici a tiež pri samotnom pluhovaní.

Protikorózna ochrana je zaistená otryskaním zvarenca sypača pred povrchovou úpravou, niekoľkovrstvovým (3) lakovaním špeciálnymi lakmi, vrchný náter v odtieni RAL 2011 a použitím nerezových a plastových komponentov na exponovaných miestach. Všetky plastové diely sú z mrazuvzdorného materiálu. Zásobník sypača a exponované miesta sú vyhotovené s dostatočnou odolnosťou t.j. odpovedajúcou povrchovou úpravou a správnou voľbou materiálu voči dlhodobým negatívnym účinkom chemických posypových materiálov, korózie a UV žiareniu. Kovové časti

nadstavby sú vyhotovené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom posypových materiálov. El. spoje sú chránené ochranným lakom a ostatné elektrické prvky sú v antikoróznom prevedení. Proporcionálne elektrohydraulické riadenie je v špeciálnom prevedení a umiestnené je v uzavretom priestore korby.

Uchytenie nadstavby na vozidlo je prevedené výmenným systémom - prevedením na výmenný rám. Pre montáž sypačovej nadstavby nie sú potrebné žiadne zásahy do konštrukcie rámu vozidla. Pripojenie nadstavby k hydraulickému okruhu vozidla je realizované pomocou hydraulických rýchlospojok, ktoré sú vyvedené za kabínou vozidla. Pripojenie radlice je realizované pomocou rýchlospojok umiestnených u prednej upínacej dosky.

V prípade poruchy regulačného systému príp. pohonného agregátu, možnosť prevádzky na núdzový režim, príp. vyprázdnenie zásobníka sypača náhradným zdrojom, čo umožňujú hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja

Vybavenie nadstavby odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.

Umožnením bezpečného jednostranného prístupu obsluhy na nadstavbu sypača po celej jej šírke (na strane za kabínou nosiča) so schodíkmi z protišmykového materiálu a bezpečnostným zábrdlím Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 8 cm (kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom.

Ochrana zásobníka materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu s termoplachtou aj pre letné použitie s asfaltobetónom

Osvetlenie vnútrajška zásobníka, medzinápravového a zadného rozmetadla s možnosťou sledovania posypového obrazca.

Hlavný ovládací panel umiestnený v kabíne vozidla so spätnou kontrolou vykonávaného posypu.

Vybavenie nadstavby na zadnom čele 2 ks výstražných LED majákov, svetelnou signalizačnou rampou na zadnej časti nadstavby (tzv. šípka-križ) a bezpečnostným reflexným červeno-bielym šrafovaním pre zvýšenie bezpečnosti posádky pri práci.

Farebné vyhotovenie v odtieni oranžová RAL 2011 s bezpečnostným reflexným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami

Vybavenie nadstavby:

- Objem násypky 8,0 m³ (**dvojplášťové prevedenie**),
- Pohon – komunálnou hydraulikou
- Podávanie materiálu 2 x šnek
- Automatická regulácia posypu – ovládací panel v kabíne vodiča
- Predné - medzinápravové rozmetadlo
- Zadné rozmetadlo - výškovo nastaviteľné / zadné uzatváracie zariadenie/ aplikátor postreku soľanky
- Signalizácia posypu (zadného rozmetadla) – bezkontaktné čidlo
- Elektrické natáčanie zadného rozmetadla
- Osvetlenie predného a zadného rozmetadla
- Osvetlenie vnútrajška korby
- Odklopná strecha s termoplachtou
- Ochranné sito
- Výstražné osvetlenie 2 x LED maják
- Svetelná signalizačná rampa
- Odstavné nohy s heverom (4 ks)
- Vyhrievanie koryta nezávislým zdrojom
- Farba oranžová RAL 2011
- Montáž na medzirám podvozku

Ďalšie úžitkové vlastnosti kompletného sypača

- splnenie podmienok „Zákona O premávke na pozemných komunikáciách“, platné v čase vyhodnotenia verejnej súťaže a v čase predpokladanej realizácie dodávky v znení neskorších predpisov umožňujúce jeho riadne prevádzkovanie na pozemných komunikáciách vrátane vyhotovenia technického preukazu podmieňujúceho vydanie EČV
- doplnenie výstražným veľkým pozdĺžnym dvojsvetlovým LED majákom na kabíne podvozku nákladného automobilu a prídavnými svetlometmi nad čelnou snehovou radlicou) a svetelnou signalizačnou rampou v zadnej časti nadstavby (šípky) s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštneho označenia v súlade s platnou legislatívou) upevnenými na konštrukcii z nehrdzavejúcej ocele
- pri plnení predmetu zákazky v časti ostatného príslušenstva je nutné ako súčasť dodávky zahrnúť aj náklady na plné sfunkčnenie podvozku poskytnutého kupujúcim.
- súčasťou predmetu zákazky každého vozidla je aj inštalácia monitorovacieho systému totožného (kompatibilného) s doteraz používaným vo vozidlách SÚC PSK (monitorovanie polohy, spotrebu a stav PHL v nádrži, činnosti prídavných zariadení – posyp, pluhovanie). Verejný obstarávateľ používa monitorovací systém GX Truck Data Memory
- ovládací pult posypovej nadstavby a radlice musí mať štandardizovaný interface (prepojenie) na telematický systém (monitoring) tretích strán
- súčasťou ponúkanej ceny zákazky je aj zaškolenie obsluhy v počte max. 3 osôb na jeden podvozok (v súlade s platnou legislatívou), sprievodná dokumentácia v jazyku slovenskom pozostávajúca z návodov na obsluhu a údržbu a servisnej dokumentácie k podvozku nákladného automobilu, nadstavbe sypača a snehovej radlici.

Sprievodná dokumentácia:

Návod na obsluhu a údržbu, katalóg náhradných dielov, servisná a záručná kniha, osvedčenie o akosti a kompletnosti, potvrdenie o zaškolení obsluhy, technické osvedčenie výmennej nadstavby (povolenie na prevádzku po pozemných komunikáciách v SR), odovzdávajúci protokol

Technický popis radlice: KOBIT

Typové označenie radlice: RSS-29

Vybavenie radlice:

Čelné teleso snehovej radlice RSS-29 pozostáva zo **štyroch pružne uložených segmentov**, ktoré umožňujú bezpečnú prácu zariadenia až do rýchlosti 50 km/hod. Týmto ochranným systémom je chránená vlastná radlica, ale aj jej príslušenstvo a podvozok. Segmenty sú uchytené pomocou vulkolamových pružín a bočné časti segmentov sú vymeniteľné.

Pri kontakte radlice s prekážkou až do výšky 200 mm sa upevnenie segmentov radlice cez plastické uchytenie pružne deformuje a segment je nadvihnutý. Po zdolaní prekážky sa segment vracia do základnej pracovnej polohy. Uhol pluhovania medzi britmi a vozovkou je možné nastaviť vo vymedzených polohách.

Upevnenie snehovej radlice je na upínacej doske, so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojkami.

Upínacie a zdvíhacie zariadenie umožňujúce nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu (nastavenie možné realizovať vertikálne nastaviteľnými pojazdvými kolieskami) a „prepravnú“ polohu.

Aretácia nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzuje jej samovoľnému prestaveniu.

Pripojenie a uchytenie na nosič je čelnou rýchloupínacou kovovou doskou EN 15432:1.

Konštrukčná šírka snehovej radlice umožňuje zhrňovanie snehu pri uhle natočenia $\pm 30^\circ$ vpravo resp. vľavo v šírke 3000 mm s poistným bezpečnostným ventilom proti bočnému nárazu.

Bočný náklon pluhu 15° .

Rozsah nastavenia uhla záberu voči pozdĺžnej osi vozidla 60° pri nastavení na pracovnú šírku 3000 mm s možnosťou zhrňovania snehu do ľavej resp. pravej strany pri doprednom pohybe nosiča (tzv. bočné naklápanie pre zhrňovanie snehu vpravo resp. vľavo) hydraulickým spôsobom s istením proti poškodeniu nosiča bočným naklápaním pri transportnej polohe.

Prepravná poloha vo výške 350 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči.

Konštrukčná výška a horné zakrivenie je prispôsobená zásahom aj pri extrémnych snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb zhrňovanej vrstvy snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou aj pri zásahoch vykonávaných pri vyšších pojazdových pracovných rýchlostiach nosiča.

Konštrukcia nepresahuje v prepravnej polohe ľavý obrys nosiča o viac ako 200 mm a pravý obrys nosiča viac ako 800 mm.

Konštrukcia radlice bráni úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu vozidla doplnením o prekrytie (tzv. pružnú kapotáž).

Spodné záberové brity sú vyhotovené z kvalitného pružného oteruvzdorného materiálu HARDOX 400, hrúbky 20 mm a výšky 200 mm zabezpečujúceho stieranie snehu s minimálnym zostatkom snehovej vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky, pričom konštrukcia uchytania umožňuje ich ľahkú a rýchlu výmenu, príp. nahradenie kovovými zrezávacími britmi.

Snehová radlica je ďalej vybavená hydraulickým systémom – hydraulickými valcami umožňujúcim pretáčanie radlice na pravú aj ľavú stranu. Napojenie hydraulického systému radlice na komunálnu hydrauliku je rýchl spojkami veľkosti DN 10. Súčasťou radlice sú aj dve nastaviteľné oporné kolesá, ktoré umožňujú nastavenie britu radlice nad povrchom vozovky.

Radlica je vybavená elektrickým bočným okrajovým výstražným osvetlením 24V v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie s reflexnými zástavkami a LED svetlami.

Hydraulické zariadenie radlice umožňuje nastavenie polôh: nesená, plávajúca, s prítlakom, prepravná so zaistením proti samovoľnému poklesu. Ovládanie hydraulického okruhu sa prevádza z kabíny vodiča.

Snehová radlica je vybavená odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.

Možnosť núdzového prestavenia aj v prípade poruchy.

Farebné prevedenie je v odtieni oranž RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštneho určenia.

Technické parametre

RSS-29

šírka:	3 500 mm
pracovná šírka pri natočení 32°:	3000 mm
výška radlice v strede:	1 200 mm
výška radlice na pravej a ľavej strane:	1 330 mm
počet segmentov:	4
hmotnosť radlice:	1100 kg

Technický popis sklápacia korba..... KURTA

Typové označenie radlice: S 16 SV

Sklápacia korba umožňujúca štandardné trojstranné sklápanie vo vyhotovení splňujúcom technické a kvalitatívne parametre predpísané výrobcom nosiča.

Výmenná nadstavba - trojstranne sklopiteľná celokovová korba s pevným predným čelom a bočnicami s mechanickým otváraním, umožňujúca trojstranné sklápanie. Pohon sklápača - hydraulický.

Technické parametre

Trojstranne sklopiteľná korba, technická nosnosť nadstavby do 20 t.

Podlaha s plechovým platom s pozdĺžnymi výstuhami s hrúbkou 5,0 mm, materiál kvalitná oteru vzdorná oceľ HARDOX.

Bočnice oceľové z vnútornej strany hladké s vonkajšími výstuhami, materiál kvalitná oteruvzdorná oceľ HARDOX, s otváraním okolo spodnej horizontálnej osi, výkyvné okolo horizontálnej osi.

Predné čelo oceľové zvarané, výška 1100 mm, riešené ako ochrana kabíny pred nárazom prevážaného nekotveného materiálu, materiál kvalitná oteruvzdorná oceľ HARDOX.

Ochranný šikmý štít na prednom čele so šírkou 300 mm

Zadné čelo oceľové výkyvné podľa horného pántu, výkyvné okolo horizontálnej osi, otváranie spodný automat, zaistenie s ovládaním zaistenia v kabíne vodiča, výška 800 mm, materiál kvalitná oteruvzdorná oceľ HARDOX.

Odsyp na zadnom čele so šírkou 300 mm.

Rozmer (vonkajší/vnútorný)	dĺžka podľa zástavby na vozidle	4 900 mm / 4 700 mm
	šírka	2 500 mm / 2 400 mm
	výška bočnic	800 mm
	Objem korby	viac ako 10 m ³

Pomocný rám vyrobený z oceľového uzatvoreného profilu upravený proti účinkom korózie.

Kompletná hydraulika: hydraulický valec vyklápania s chrómovým povrchom, hydraulický rozvod s prípojkou na prives.

Nádrž na hydraulický olej, nádrž s olejoznakom, filtrom a teplomerom. Hydraulické čerpadlo na vývode z prevodovky. Pneumatické ovládanie vyklápania v kabíne so signalizáciou.

Pieskovanie všetkých konštrukcií pre lakovanie.

Výbava: plastové blatníky, plastové s držiakmi, bočné zábrany (lišta + držiaky), iná výbava: vonkajšie osvetlenie, reflexné fólie podľa platných predpisov.

Tlakové médium je hydraulický olej v plechovej nádrži s olejoznakom. Na zdvíhanie korby je použitý hydraulický valec. Ovládanie zdvihu cez pneumaticky ovládaný ventil. Tlak vytvára hydraulické čerpadlo s pohonom od motora podvozku cez PTO.

Ovládač sklápania je umiestnený v kabíne vozidla.

Farebné prevedenie oranžová cestárska RAL 2011, antikorózna úprava.

VYBAVENIE SKLÁPACÍCH KORIEB K PODVOZKOM 6x6

Hydraulika

Zdvíhanie korby je zaistené jedným hydraulickým valcom vhodne umiestneným, čo zaisťuje dostatočný uhol pri sklápaní. Ovládanie sklápania z kabíny vodiča.

Korba/rošt korby

Základ korby tvorí oceľový rám s pozdĺžnymi nosníkmi, ktoré sú zvarené s priečnymi nosníkmi a uložením zdviháku. Dva ubiehajúce pozdĺžniky vnútri vhodne vystužené rebrami a dva priečniky, ku ktorým sú pripojené otočné ložiská korby (4 ks) umožňujúce sklápanie. Okraj korby je tvorený špeciálne ohýbaným profilom. Okraj je spojený s hlavnými nosníkmi a priečkami rôznych prierezov (U,

TR 4HR, TR OBD, ubiehajúcimi) z dôvodu zvýšenia tuhosti roštu. V mieste uloženia zdvíhacieho valca je korba patrične zosilnená.

Ovládací ventil deliča sklápania je umiestnený na kryte motora. Vlastné sklápanie je ovládané pákou umiestnenou na ľavej strane pod prístrojovou doskou. Sklápanie korby umožňujú 4 ložiská. Tieto ložiská umožňujú sklápanie korby dozadu a na obidve boky.

Bočnice

Pre tento typ sklápača sú z oceľových profilov, v strede nedelené.

Otváranie

V hornej časti sú bočnice opatrené otočnými úchytmi, v dolnej časti sú zaistovacie oká. Otváranie bočníc sa prevádza ručne centrálnou tyčou.

Predné čelo

Je riešené zhodne ako bočnica - z oceľových profilov je oproti bočniciam vyššie a je pevne privarené ku korbe. V prípade umiestnenia rezervného kolesa na čelo korby je jeho výška navrhovaná podľa rozmeru pneumatiky.

Zadné čelo

Je opäť riešené zhodne ako bočnice, v hornej časti je opatrené otočnými úchytmi pre vyklápanie, v dolnej časti sú privarené oká pre zaistovanie čela v zavretej polohe. Otváranie zadného čela je prevádzané automaticky pri sklápaní.

Povrchová úprava

Všetky diely nadstavby sú pred vlastným lakovaním zbavené nečistôt vzniknutých pri zvaraní, okujú a povrchovej hrdzi v tryskacom boxe. Potom sú všetky diely lakované niekoľkými vrstvami kvalitných dvojzložkových lakov.

Doplňky

Zaistovacia podpera pre korbu v zdvihnutej polohe (zabezpečenie pri opravách hydrauliky)

Výmenný systém - prevedenie na výmenný rám

Vlastná nadstavba je uchytená na šasi vozidla spoločne s vlastným nosným rámom. Naloženie na vozidlo sa prevádza pomocou mechanických výškovo nastaviteľných nôh alebo pomocou žeriavu. Systém umožňuje jednoduchú výmenu jednotlivých nadstavieb pričom nie je zvyšované ťažisko nadstavieb, a je zabezpečená úspora hmotnosti.

B. Záručné podmienky, záručný, mimozáručný servis:

1. Zoznam autorizovaných servisných stredísk predávajúceho a ich adresa:

PODVOZOK NÁKLADNÉHO AUTOMOBILU 6x6

Servisné strediská

Motor-Car Bratislava, s.r.o., Tuhovská 5, Bratislava

Motor-Car, Banská Bystrica s.r.o., Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

Motor-Car Prešov, s.r.o., Petrovanská 36, Prešov

Motor-Car Trenčín, s.r.o., Brnianska 30, Trenčín

BCI-S&T, s.r.o., Bytčianska 499, Žilina-Považský Chlmec

Motor Group Poprad, s.r.o., Partizánska 4447/102, Poprad

HUDOS Service, s.r.o., Priemyselná 1455/5, Bardejov

Autogroup TT, s.r.o., Nitrianska cesta 28, Trnava

UND - 03 a.s. Košice, Rastislavova 106, Košice

MB Servis s.r.o., Kostelecká 1242/19A, Moravany Nad Váhom

INTRO.CO, s.r.o., Kopčianska 35, Holíč

Viliam Turan TURANCAR, Bratislavská 29/466, Nitra

G a T - SERVIS, spol. s r.o., Sučianska 11583/30, Martin

24 hodinová servisná služba s výjazdovým vozidlom

NADSTAVBA SYPAČA, SK-8, snehová radlica RSS-29 a komunálne úpravy podvozku

KOBIT - SK, s.r.o.

M.R. Štefánika 2970/48

026 01 Dolný Kubín

SKLÁPACIA KORBA

KURTA spol. s r.o.

Partizánska 89, 974 01, Banská Bystrica

2. Záručný servis a podmienky:

Podvozok:

Záručné podmienky

24 mesiacov na celé vozidlo alebo do 40 000 km

Servisný interval

Vozidlo je vybavené systémom, určujúcim interval údržby v závislosti od prevádzkového využitia vozidla. Na displeji sa zobrazí predbežný dátum a predbežná vzdialenosť do vykonania potrebných servisných prác na vozidle.

Pre diaľkovú dopravu cca. 100.000 km, pre rozvážkovú dopravu cca. 60.000 km,

pre sťažené podmienky cca. 25.000 km.

Nadstavby a úpravy podvozku

- * Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom - odovzdávacom protokole).

- * Počas záručnej doby je dodávateľom garantovaný bezplatný servis a oprava alebo výmena vadných dielov, ktoré sa vyskytnú na stroji a jeho príslušenstve v záručnej lehote v dôsledku jeho chybných konštrukcie, montáže, funkcie alebo chybného materiálu.
- * Vadným dielom či poruchou v rámci záruky sa chápe diel alebo porucha, ktorá nebola zapríčinená prevádzkovým opotrebením, mechanickým poškodením alebo haváriou stroja. Prevádzkové náplne a diely prevádzkovo opotrebované si hradí kupujúci.
- * Záruka sa nevzťahuje na pravidelné servisné prehliadky doporučené výrobcom daných častí (cepák, hydraulické nožnice). Tieto sú hradené v plnej výške.
- * Záručná doba sa predlžuje o dobu, kedy je stroj v oprave. Predávajúci vydá potvrdenie o tom, kedy kupujúci právo uplatnil, ako aj o vykonaní opravy a o dobe jej trvania. Ak dôjde k výmene, záručná doba začne plynúť odznova od prevzatia novej veci. To isté platí, ak dôjde k výmene súčiastky, na ktorú bola poskytnutá záruka.
- * Dodávateľ sa zaväzuje, že závalu začne odstraňovať nasledujúci pracovný deň od jej nahlásenia a rozsahu poruchy.
- * Doba nástupu do 24 hodín na ohlásenú závalu sa netýka veľkých havárií alebo rozsiahlejšieho poškodenia zo strany užívateľa.
- * Do záruky nespádajú diely spotreby, a to šneky, brity, olejové náplne, mazadlá, a pod.
- * Podmienkou záruky je, aby stroj alebo jeho príslušenstvo bol používaný spôsobom, k účelom a podmienkam, pre ktorý je určený. Ako záručné chyby sa neuznávajú chyby, poškodenia a mimoriadne opotrebovanie, ktoré vznikli nedostatočnou starostlivosťou alebo zanedbaním aj zdanlivo bezvýznamných chýb, neplnením povinností užívateľa, jeho neskúsenosťou alebo zníženými schopnosťami, nedodržiavaním predpisov uvedených v návode na obsluhu, používaním stroja k účelom, pre ktoré nie je určený, preťažovaním stroja, hoci len prechodným, poškodením spôsobeným treťou mocou, chybným alebo neodborným uskladnením alebo garážovaním a prirodzeným opotrebovaním stroja alebo jeho jednotlivých častí. Chybné súčiastky nahradené v záruke, sa stávajú vlastníctvom predajcu.
- * Nároky zo záruky zanikajú:
 - a) za podmienok uvedených v Obchodnom zákonníku
 - b) pri nesplnení ktorejkoľvek podmienky uvedenej v záručnom liste
 - c) ak došlo k havárii, pokiaľ toto nebolo preukázateľne z viny výrobcu

Záruka sa neuznáva v nasledujúcich prípadoch:

- ak boli odstránené plomby, uzávery, tesnenia
- ak bolo zariadenie rozmontované, opravované alebo upravované neautorizovaným servisom
- ak boli použité na opravu neoriginálne náhradné diely
- ak bolo zariadenie prevádzkované nesprávnym spôsobom
- * Predávajúci sa zaväzuje vyrábať a dodávať náhradné diely, včítane prevádzania opráv pozáručného servisu po dobu životnosti 8-10 rokov po ukončení výroby daného typu.

V Prešove, 05.01.2023

Za nájomcu

v.r.

Ing. Marcel Horváth
riaditeľ Správy a údržby ciest PSK

V Dolnom Kubíne, 22.12.2022

Za prenajímateľa

v.r.

Ing. Ján Zajac
konateľ spoločnosti

v.r.

Jaroslav Kecera
konateľ spoločnosti