

Zmluva č. 485/12/2022/TV

por. č. 389/12/2022/TV

o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii

uzatvorená podľa ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

Správca pozemnej komunikácie: Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Sídlo: Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Korešpondenčná adresa: Ostrovského 1, 040 01 Košice
Štatutárny orgán: Doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA, generálny riaditeľ
IČO: 35 555 777
DIČ: 2021772544
IČ DPH: SK2021772544
Právna forma: Príspevková organizácia zriadená
Košickým samosprávnym krajom - zriaďovacia listina
č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010
Peňažný ústav: Štátna pokladnica
IBAN: SK6881800000007000409705
SWIFT / BIC: SPSRSKBA
Spojenie: tel.: 055/7894932
fax: 055/7894936
e-mail: sekretariat@scksk.sk

d'alej len "správca"

Stavebník : **SPOJSTAV spol. s r.o. Spišská Nová Ves**
Sídlo: Sadová 9, 052 01 Spišská Nová Ves
Korešpondenčná adresa: Napájadlá 9, 040 12 Košice
Štatutárny orgán: Ing. Ladislav Hocman, konateľ spoločnosti
IČO: 31 720 986
DIČ: 2020504530
IČ DPH: SK2020504530
Právna forma: Spoločnosť s určením obmedzeným zapísaná v
obchodnom registri
Okr. súdu Košice I., oddiel: Sro, vložka číslo 7315/V
Peňažný ústav: UniCredit Bank Czech Republik and Slovakia a.s.
IBAN: SK74 1111 0000 0066 0901 4047
SWIFT/BIC: UNCRSKX
Spojenie: tel.: 055/729 26 32
e-mail: pigula@spojstavke.sk
mobil : 0903 652 249

d'alej len "stavebník"

Článok I. Úvodné ustanovenia

1. Košický samosprávny kraj (ďalej len „KSK“) so sídlom Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, je výlučným vlastníkom cesty č. **III/3686, III/3691, III/3688** (ďalej len „pozemná komunikácia alebo cesta“).
2. KSK je zriaďovateľom príspevkovej organizácie - Správy ciest Košického samosprávneho kraja (ďalej len „SC KSK“ alebo „správca“), ktorá má podľa Zriaďovacej listiny č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010 zverený do správy aj majetok zriaďovateľa uvedený v bode 1 tohto článku.
3. Stavebník realizuje stavbu : “ **INS_FTTH_TV_Streda nad Bodrogom** “ (ďalej v texte ako „stavba“) podľa projektovej dokumentácie , ktorú vypracoval zodpovedný projektant Ing. Martin Pavlík Elprotech s r.o., Milhostovská 125, 075 01 Trebišov v mesiaci 07/2020 (ďalej len „projektová dokumentácia“ alebo „PD“).
4. Pri realizácii stavby bude v cestnom telese cesty uvedenej v bode 1. vybudovaný stavebný objekt : **optická sieť v súbehu a križovaním** .

Článok II. Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností správcu a stavebníka v súvislosti s realizáciou stavby na základe rozhodnutia o povolení na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle čl. III. bod 2 tejto zmluvy.

Článok III. Predmet a doba zvláštneho užívania

1. Predmetom zvláštneho užívania je časť cestného telesa ciest č. **III/3686, III/3691, III/3688** v katastrálnom území obce Streda nad Bodrogom za účelom realizácie stavby “ **INS_FTTH_TV_Streda nad Bodrogom** “. Predmetom uvedenej stavby je vybudovanie optickej telekomunikačnej siete za účelom pripojenia existujúcich objektov k existujúcej telekomunikačnej optickej sieti. Trasa predmetnej stavby vedie po pozemkoch v zastavanom území sídelného útvaru obce Streda nad Bodrogom, katastrálne územie Streda nad Bodrogom , **po pozemkoch registra C KN parcelné č. 1899,1900,1901/1,1902,1907/3 evidovaných na LV č.2069 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja.** Trasa navrhovanej optickej siete sa svojím umiestnením dotýka ciest č. **III/3686, III/3691, III/3688** v súbehu a križovaním. Navrhovaná celková dĺžka trasy je **14 525 m** , z toho vzdušná trasa navrhovaná po existujúcich stĺpoch je v dĺžke **5 611 m** , po spevnených plochách je navrhovaná trasa v dĺžke **1 058 m** , navrhovaná trasa výkopom v zelenom páse je v dĺžke **3 835 m** a pretláčanie spevnených plôch je navrhované v dĺžke **373 m**. Trasa navrhovanej optickej siete svojím umiestnením zasahuje do cesty č. **III/3688 križovaním**, bezvýkopovou technológiou **pretláčaním** cestného telesa cesty **v jej kumulatívnych staničeniach 0,005 km, 0,181 km, 0,366 km**, cestného telesa cesty č.**III/3691 v jej kumulatívnych staničeniach 5,802 km, 5,501 km**, cestného telesa cesty č. **III/3686 v jej kumulatívnych staničeniach 0,419 km, 0,734 km, 1,169 km, 2,075 km, 2,515 km, 2,921 km.**

- Vzdušná trasa predmetnej stavby bude križovať cestné teleso cesty č. III/3686 v jej kumulatívnych staničeniach 1,211 km, 1,384 km a cestné teleso cesty č. III/3688 v jej kumulatívnom staničení 0,520 km.** Všetky zemné práce pri realizácii predmetnej stavby budú vykonávané vo voľnom teréne, križovanie spevnených plôch, bude realizované bez narušenia povrchu , pretláčaním.
- O povolenie na zvláštne užívanie dotknutej cesty podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požiadal stavebník **Okresný úrad Trebišov odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.**
 - Doba dočasného zvláštneho užívania pozemnej komunikácie:
od 07.12.2022 do 31.10.2023 .
 - Dobu zvláštneho užívania podľa bodu 3 možno predĺžiť iba na základe právoplatného rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu o predĺžení doby na zvláštne užívanie komunikácie po predchádzajúcom súhlase správcu.
 - Správca podmieňuje začatie stavebných prác uskutočnením komisionálnej ohliadky dotknutého úseku cesty, na ktorú stavebník prizve zodpovedného zástupcu SC KSK (referent technicko – správneho oddelenia Trebišov , Ing. Eduard Paľo e-mail: eduard.palo@scksk.sk **0908 085 854** v lehote najneskôr 5 pracovných dní pred začatím prác).
Účastníci konania, zástupcovia zmluvných strán, po spoločnej fyzickej ohliadke prevezmú stavbu, vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude popis stavebnotechnického stavu cestného telesa vrátane fotodokumentácie. Uvedený záznam bude následne slúžiť ako podklad pri prevzatí predmetu dočasného užívania po ukončení prác medzi stavebníkom a správcou.

Článok IV.

Práva a povinnosti zmluvných strán

- Stavebník sa zaväzuje, že dotknutú cestu bude užívať len na účel a v rozsahu podľa čl. III. zmluvy a po dobu platnosti povolenia.
- Realizáciu stavby bude zabezpečovať stavebník na vlastné náklady.
- Stavebník zodpovedá za bezpečný výkon práce na predmete zvláštneho užívania a za bezpečné pracovné prostredie počas realizácie stavby.
- Stavebník zodpovedá za to, že pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Stavebník je povinný dodržať počas realizácie stavby všetky podmienky a povinnosti uložené mu v rozhodnutí Okresného úradu Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na zvláštne užívanie cesty pod číslom **OU-TV – OCDPK – 2022/013349 – 002** zo dňa **06.12.2022** , určenie dopravného značenia pod číslom **OU-TV – OCDPK-2022/013348 – 002** zo dňa **06.12.2022** , v povolení na čiastočnú – dočasnú uzávierku na ceste pod číslom **OU-TV-OCDPK-2022/013351 - 002** zo dňa **06.12.2022**, ako aj v stanovisku Správy ciest Košického samosprávneho kraja pod číslom **IU-2020/2612-7672** zo dňa **18.08.2020**, **IU – 2022/5363 - 10643** zo dňa **26.09.2022** a Úradu Košického samosprávneho kraja pod číslom **6042/2020/OSM-39600** zo dňa **10.11.2020**.

6. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby priebeh stavebných prác nezasahoval negatívnym spôsobom nad mieru nevyhnutnú počas realizácie stavby do premávky na ceste.
7. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby pri stavebných prácach nedošlo k znečisťovaniu cesty, jej poškodeniu, ani uskladňovaniu stavebného materiálu a vykopanej zeminu na cestnom telese.
8. Stavebník zodpovedá za škodu, ktorá vznikne v cestnej premávke v súvislosti s realizáciou stavby tretím osobám.
9. Stavebník berie na vedomie, že správca je povinný na základe zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) zabezpečiť zjazdnosť predmetnej cesty údržby dotknutého úseku cesty správcom.
Z uvedeného dôvodu sa stavebník sa zaväzuje, že v prípade stavebnej rozostavanosti stavby počas trvania zimnej údržby ciest vykoná nevyhnutné opatrenia, potrebné na zamedzenie vzniku prípadnej škody na stavbe, ktorá by mohla vzniknúť v súvislosti s vykonávaním údržby. Správca za takto vzniknutú škodu nezodpovedá.
V prípade, že stavebná rozostavanosť bude počas zimnej údržby v takom rozsahu, ktorý v úseku dotknutom stavbou znemožní alebo obmedzí údržbu vozovky štandardne používanými mechanizmami, stavebník uhradí správcovi navyše náklady, ktoré mu vzniknú uskutočnením údržby iným ako obvyklým spôsobom.
10. V prípade, že v priebehu realizácie prác nastanú okolnosti, ktoré by stavebníkovi bránili zrealizovať stavebné práce podľa ust. čl. III bod 1 zmluvy, podľa projektovej dokumentácie, v súlade so stanoviskom Správy ciest Košického samosprávneho kraja alebo vyjadrením Úradu Košického samosprávneho kraja je stavebník povinný túto skutočnosť bezodkladne prerokovať so správcom a vyžiadať si jeho predchádzajúci písomný súhlas na prípadnú zmenu. Pre prípad porušenia tejto povinnosti stavebníkom sa pojednáva zmluvná pokuta vo výške 700,- €.
11. Ak stavebník zrealizuje zmenu stavby bez predchádzajúceho písomného odsúhlasenia správcom, je stavebník povinný na vlastné náklady odstrániť príslušnú stavebnú úpravu a uviesť dotknuté cestné teleso do pôvodného stavu.
12. **Stavebník sa zaväzuje, že v lehote najneskôr 5 pracovných dní pred ukončením zvláštneho užívania vyzve správcu (ako v čl. III. bod 5 zmluvy) k prevzatiu predmetu dočasného zvláštneho užívania.**
Účastníci vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude aj popis stavebnotechnického stavu cestného telesa po ukončení prác ,vrátane fotodokumentácie.
13. Pre prípad porušenia povinnosti stavebníka odovzdať správcovi dočasne užívanú komunikáciu podľa bodu 12 najneskôr v posledný deň platnosti povolenia na zvláštne užívanie, je stavebník povinný zaplatiť správcovi zmluvnú pokutu vo výške 50,00 € za každý deň omeškania počnúc odo dňa nasledujúceho po dni ukončenia platnosti povolenia až do dňa zápisničného odovzdania komunikácie správcovi.

Článok V. Osobitné ujednania

1. Stavebník sa zaväzuje, že na zrealizovaný zásah do cestného telesa cesty **č. III/3686, III/3691, III/3688** s príslušenstvom a následnú stavebnú úpravu cestného telesa s príslušenstvom poskytuje na kvalitu vykonaných prác **záruku 5 rokov**, odo dňa podpísania záznamu o prevzatí podľa čl. IV. bod 12 zmluvy. V rámci uvedenej záručnej doby preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby.

Stavebník sa v rámci záručnej doby zaväzuje prípadné vady na cestnom telese vyplývajúce zo záruky odstrániť v primeranej lehote určenej správcom, v opačnom prípade vady odstráni správca sám a náhradu oprávnených nákladov uplatní u stavebníka.

4. V prípade, že stavebník stavebnými prácami spôsobil akékoľvek poškodeniu na ceste č. **III/3686, III/3691, III/3688** je povinný toto poškodenie bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Stavebník berie na vedomie, že realizuje stavebné práce v rámci cestného telesa, ktoré aj pri najlepšom úmysle môže v budúcnosti viesť k vykazovaniu vzniku porúch na cestnom telese (narušenie rastlého stavu terénu či rozšírenie jazdného pruhu cestného telesa). Jedná sa o vytváranie trhlín či pokles vozovky, ktorý môže nastať napr. vplyvom konsolidácie vrstiev násypu pri rozšírení jazdného pruhu. V prípade vážnejšieho poškodenia cestného telesa je stavebník povinný spracovať na vlastné náklady aj projektovú dokumentáciu opravy v zmysle aktuálne platných noriem a TP, ktorú odsúhlasí so správcom.
5. V prípade budúcej opravy cesty č. **III/3686, III/3691, III/3688**, pri ktorej dôjde k zmene výšky nivelety vozovky, je stavebník na základe výzvy správcu povinný zrealizovať v prípade potreby výškovú úpravu zariadení, ktoré sú uložené v cestnom pozemku na vlastné náklady.
6. Stavebník sa zaväzuje, že ak prevedie vlastníctvo stavby na tretiu osobu, zároveň postúpi na budúceho vlastníka stavby aj oprávnenia a záväzky z tejto zmluvy po predchádzajúcom písomnom súhlase správcu. Ak k účinnému prevzatiu oprávnení a záväzkov budúcim vlastníkom stavby nedôjde, je správca naďalej oprávnený vyžadovať splnenie záväzkov od stavebníka a stavebník je povinný ich plniť.

Článok VI. Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť nasledujúcim dňom po dni jej zverejnenia na webovom sídle podľa osobitného predpisu.
2. Účastníci sa dohodli, že ich záväzkový vzťah vyplývajúci z tejto dohody sa spravuje na základe §-u 262 ustanoveniami Obchodného zákonníka.
3. Akékoľvek zmeny a doplnenia tejto zmluvy sa musia uskutočniť vo forme očíslovaných písomných dodatkov.
4. Táto zmluva sa vyhotovuje v štyroch rovnopisoch, v dvoch vyhotoveniach pre každého z účastníkov.
5. Zmluvné strany vyhlasujú a svojim podpisom potvrdzujú, že táto zmluva nebola uzatvorená v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, že jej jednotlivým ustanoveniam porozumeli, tieto sú prejavom ich skutočnej, vážnej a slobodnej vôle a zaväzujú sa ich dobrovoľne plniť.

V Košiciach dňa: 12.1.2023

V Košiciach dňa: 9.1.2023

Správca:

Stavebník:

.....
Doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA,
generálny riaditeľ

.....
Ing. Ladislav Hocman
konateľ