



## RÁMCOVÁ ZMLUVA O PREPRAVE

č. zmluvy Objednávateľa : E-I P/2019/042  
č. zmluvy Prepravcu : .....

### Článok 1 ZMLUVNÉ STRANY

#### 1.1 Objednávateľ:

OBCHODNÉ MENO: BUKÓZA Export – Import, a.s.  
SÍDLO: Hencovská 2073, 093 02 Hencovce  
V ZASTÚPENÍ: Ing. Milan Gilan, predseda predstavenstva  
Ing. Marián Želinský, člen predstavenstva  
IČO: 36445266  
IČ DPH: SK7020000966  
BANKOVÉ SPOJENIE: VÚB a.s., pobočka Vranov nad Topľou, 1310173956/0200  
ZAPÍSANÝ: v Obchodnom registri OS Prešov Odd. Sa Vložka č.10008/P  
(ďalej len „Objednávateľ“)

a

#### 1.2 Prepravca:

OBCHODNÉ MENO: LESY Slovenskej republiky, štátny podnik  
Odštepny závod lesnej techniky  
SÍDLO: Mičinská 33, P.O.BOX 21, 974 01 Banská Bystrica  
V ZASTÚPENÍ: Ing. Vladimír Iždinský, riaditeľ OZ lesnej techniky  
IČO: 36038351  
IČ DPH: SK2020087982  
BANKOVÉ SPOJENIE: VÚB, pobočka Banská Bystrica, 9409-312/0200  
E-mail: zltbb@lesy.sk  
ZAPÍSANÝ: v Obchodnom registri OS B.Bystrica Odd. Pš Vložka č.155/S

(ďalej len „Prepravca“)

### Článok 2 PREDMET ZMLUVY

V zmysle tejto zmluvy sa Prepravca zaväzuje vykonávať pre Objednávateľa nákladnú automobilovú dopravu listnatého vlákninového dreva (ďalej LVD) vlastnými dopravnými prostriedkami z expedičných miest dodávateľov Objednávateľa do miesta plnenia podľa čl. 3 tejto zmluvy v objemoch podľa potrieb Objednávateľa.

Zastavením dodávok dreva alebo obmedzením prepráv zo strany BUKÓZA Export - Import, a.s., nevzniká Prepravcovi nárok na náhradu ušlého zisku.



## 2.1

Základný cenník uvedený v tomto bode zmluvy obsahuje ceny spoločnosti BUKÓZA Export – Import a.s. za prepravu drevnej hmoty v €/ t bez DPH pre jednotlivé kilometrové pásma. Ceny sú určené pri podmienke „tovar naložený na dopravnom prostriedku na sklade dodávateľa“.

**Za sklad dodávateľa v zmysle týchto obchodných podmienok je určené pre automobilovú dopravu odvoznímiesto typu 1 - OM1.**

Definícia odvozného miesta typu 1 – OM1:

- a. Drevo je vytriedené na jednotlivé kvalitatívne triedy (guľatina, vlákna)
- b. Drevo je sústredené tak, že na naloženie jedného dopravného prostriedku je potrebné max. jedno prestavenie nakladacieho prostriedku
- c. Uložené drevo je dostupné pre bežne používané hydraulické ruky na odvozej súprave
- d. Miesto na otočenie súprav nákladných vozidiel s návesom určených na odvoz dreva bude maximálne 1 km za odvozným miestom
- e. Cúvanie súpravy je prípustné len v nevyhnutnej miere pre naloženie nákladu
- f. Odvozní miesto je celoročne prístupné pre návesovú súpravu s pohonom 4x2
- g. Na odvoznom mieste je celoročne možné nakladanie „cez seba“ (je možné postaviť dve nákladné súpravy vedľa seba)

### Základný cenník prepravy drevnej hmoty

Pásmo (km)	€/tonu
1-10	3,42
11-20	3,92
21-30	4,42
31-40	4,80
41-50	5,30
51-60	5,94
61-70	6,05
71-80	6,27
81-90	6,49
91-100	6,93
101-110	7,48
111-120	7,92
121-130	8,36
131 a viac	8,80

Prepravcovi budú preplatené mýtné poplatky vo výške 100% pri jazde s nákladom. Nárok na predloženie týchto podkladov o zaplacení mýtnych poplatkov má raz za mesiac, na základe ktorých vystaví aj faktúru.



### 2.3

Cena nakládky na odvoznom mieste v Lesoch SR, š.p. Banská Bystrica v hodnote 1,82€/m<sup>3</sup> na dopravný prostriedok za listnatú drevnú hmotu.

Cena nakládky za ihličnatú drevnú hmotu na odvoznom mieste v Lesoch SR, š.p. Banská Bystrica v hodnote 1,35€/m<sup>3</sup> na dopravný prostriedok.

Podklady na fakturáciu náklady budú zaslané raz za mesiac, na základe ktorých bude vystavená samostatná fakturácia.

### Článok 3 MIESTO PLNENIA

Miestom plnenia zmluvy je drevosklad spoločnosti BUKOCEL a.s., nachádzajúci sa v areáli skupiny spoločností BUKÓZA HOLDING, a.s. v Hencovciach (ďalej len SSBH).

### Článok 4 TERMÍN PLATNOSTI ZMLUVY

Termín platnosti zmluvy: od 01. 01. 2019 – 31. 12. 2019.

### Článok 5 PLATOBNÉ PODMIENKY

#### 5.1

Faktúry budú vystavené Prepravcom na základe hlásenia o dodávkach drevnej hmoty vystaveného Objednávateľom dvakrát mesačne, ktoré bude prílohou príslušnej faktúry. Vystavená faktúra musí spĺňať všetky náležitosti podľa zákona č. 222/2004 Z. z. v platnom znení. Prepravca je povinný vystaviť faktúru v dvoch kópiách.

Hlásenie o prijíme drevnej hmoty je potrebné odsúhlasiť a fakturovať jednou faktúrou všetky dodávky, ktoré sú v hlásení.

Úhradu vykoná Objednávateľ na základe takto vystavenej a zdokladovanej faktúry.

#### 5.2

Splatnosť faktúry je 30 dní a začína plynúť odo dňa jej doručenia Objednávateľovi.

Zmluvné strany sa dohodli, že splatné platby za dopravné služby v danom týždni sa budú uhrádzať vždy vo štvrtok a dopravca tento termín platieb akceptuje a nebude si uplatňovať úrok z omeškania vzniknutý z tejto dohody.

#### 5.3

Prepravca nie je oprávnený postúpiť svoju pohľadávku voči Objednávateľovi bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. Takéto postúpenie pohľadávky by bolo podľa dohody zmluvných strán neplatné.

### Článok 6 DOKLADY VZŤAHUJÚCE SA K UZNANIU PREPRAVY

#### 6.1

Vodič Prepravcu je povinný identifikovať sa osobným preukazom pri vstupe do areálu SSBH a odovzdať poverenej osobe na vstupnej bráne SSBH, k nahliadnutiu a zaregistrovaniu priepustku vzťahujúcu sa k vozidlu. Priepustka bude vydaná a doručená zmluvnému partnerovi po podpise tejto zmluvy.

#### 6.2

Vodič Prepravcu je povinný odovzdať poverenej osobe na cestnej váhe súhlasný list, ktorý slúži ako dodací list k dodávke drevnej hmoty, vyplnený v príslušných kolónkach hrubo orámovanej časti a ním



podpísaný, ktorý svojim podpisom odobruje nakládku bez zaklínania hromád (figúr) dreva. Prípadné zaklínanie hromád dreva je vodič povinný uviesť v príslušnej kolónke súhlasného listu.

Za vykládku zaklínaných hromád v areáli SSBH, je dodávateľ penalizovaný 10% zrážkou z ceny zásielky.

Za zaklínanie je zodpovedný vodič Prepravcu.

Kópiu súhlasného listu s prepisom podpisu a prípadného textu odovzdá expedientovi dodávateľa zodpovedného za nakládku dreva.

## **Článok 7 OSTATNÉ USTANOVENIA**

### **7.1**

Prepravca sa zaväzuje pristúpiť k zmluve o dielo medzi Objednávateľom a GX SOLUTIONS, a.s. Bratislava uzatvorením zmluvy na dodávku a inštaláciu monitorovacieho systému GX SOLUTIONS k termínu určenému Objednávateľom a nevypovedať túto zmluvu počas platnosti zmluvy o preprave.

Prepravca súhlasí s poskytovaním výstupných údajov z monitorovacieho systému pre Objednávateľa o uskutočnených dopravách v prospech Objednávateľa a to:

- dátum, čas záznamu prevádzky vozidla vykonanej pre Objednávateľa;
- GPS poloha vozidla Prepravcu s presnosťou na 5m, pokiaľ je poloha vozidla s anténou v dosahu príslušne kvalitného signálu GPS;

#### **7.1.1**

Prepravca sa zaväzuje zabezpečiť označenie výkonu zapnutím spínača GPS jednotky vodičmi, bezprostredne po príjazde vozidla na miesto nakládky, nechávať ho zapnutý počas celej doby jazdy pre BUKÓZA Export - Import, a.s., vrátane rôznych prestávok (obed, spánok, servis, víkend apod.) a vypínať ho až po odvážení prázdneho vozidla pri výjazde z areálu SSBH.

V prípade, že sa tak nestane, sa zmluvné strany dohodli, že Objednávateľ uhradí Prepravcovi predmetnú dopravu iba z prepravného pásma do 10 km, bez ohľadu na skutočne prejazdenú vzdialenosť.

### **7.2**

Prepravca sa zaväzuje používať iba súpravy vozidiel vybavené:

- nainštalovanou GPS lokalizačnou jednotkou od firmy GX SOLUTIONS;
- priepustkou k vjazdu do areálu SSBH od Objednávateľa.

#### **7.2.1**

Prepravca sa zaväzuje udržiavať vozidlá v stave, ktorý plne zodpovedá Nariadeniu vlády SR zo 17. augusta 2005 Z. z. č. 403/2005 a Vyhláske o premávke motorových vozidiel na pozemných komunikáciách a bezpečnosti premávky na pozemných komunikáciách.

#### **7.2.2**

Prepravca sa ďalej zaväzuje udržiavať vozidlá bez rozsiahlych deformácií rámov a klaníc, s povrchovou úpravou bez rozsiahlych korózií a oderov.

### **7.3**

Vodiči Prepravcu sú v areáli SSBH povinní:

- pripútať sa bezpečnostným pásmom počas jazdy a rešpektovať všetky dopravné značky a značenia v areáli SSBH.
- rešpektovať zákaz FAJČENIA a telefonovania z mobilných telefónov počas nakládky a vykládky v celom areáli SSBH;
- rešpektovať pokyny preberačov a smenových majstrov drevoskladu a pohybovať sa len po určených trasách,
- uvoľňovať upínacie popruhy až na mieste na to určenom;
- opustiť priestor kamióna pri vykládke a odstúpiť minimálne na vzdialenosť 15 m od miesta vykládky, s výnimkou samovykládky ;
  - vykládka všetkých nákladných áut bude realizovaná mechanizmami spoločnosti BUKÓZA Export –Import, a. s.;



- v prípade vzniku neočakávanej situácie je možné povoliť výnimku a uskutočniť samovykládku za prítomnosti a pod dohľadom pracovníka skladu drevnej hmoty, na ním určenom mieste a spôsobom ním určeným;
  - v prípade nedovolenej, alebo nekontrolovanej samovykládky bude prepravcovi udelená pokuta vo výške 332,- €;
  - navádzať strojníka počas vykládky dohodnutými signálmi;
  - odísť s vozidlom po vykládke na miesto čistenia a po vyčistení vozidla od drevných zvyškov odísť s vozidlom najkratšou cestou na cestnú váhu;
  - dodržiavať obmedzenie rýchlosti na 30 km/h v objekte SSBH;
  - pri vstupe do areálu SSBH musia byť vodiči vybavení ochrannou prilbou, výstražnou reflexnou vestou, vhodnou pracovnou obuvou s bezpečnostnou špicou, ochrannými okuliarmi.
- Za porušenie povinností Prepravca podľa tohto bodu 7.3 zmluvy je Objednávateľ oprávnený uplatniť u Prepravcu zmluvnú pokutu vo výške 50,- EUR za každé takéto porušenie.

#### 7.4

Prepravca sa zaväzuje nahlásiť strážnej službe pri vjazde do areálu SSBH dovoz akýchkoľvek predmetov (kanistre na PHM, reťazové píly apod.) a materiálov. Akýkoľvek materiál, ktorý nebude nahlásený strážnej službe, táto má právo odobrať ho pri výjazde zo závodu a vrátiť späť po preukázaní vlastníckeho práva Prepravcu.

#### 7.5

Prepravca sa zaväzuje zastaviť pred bránou do areálu SSBH vo vyznačenom čakacom jazdnom pruhu tak, aby neznemožnil prejazdnosť komunikácie. Ďalej dodržiavať v rade čakajúcich vozidiel medzery do 2 m.

#### 7.6

Prepravca sa zaväzuje prevziať od dodávateľa dreva iba doklady k preprave – súhlasný list / dodací list, v ktorých je ako miesto nakládky zapísaná obec, v katastri ktorej sa nakládka skutočne realizovala. V prípade zistenia nehody medzi skutočným a v dodacích dokladoch uvedeným miestom nakládky, si Objednávateľ uplatní zmluvnú pokutu vo výške 1.328,- € za každý jednotlivý prípad. Objednávateľ má právo započítať si fakturovanú predmetnú pokutu so záväzkom voči Prepravcovi.

#### 7.7

Prepravca je povinný nezanechávať pre svojich vodičov priepustky (preukazy ku vjazdu do areálu SSBH,) súhlasné listy, ani iné doklady týkajúce sa prepravy dreva na cestnej váhe BUKÓZA Export - Import, a.s..

#### 7.8

Prepravca sa zaväzuje zabezpečiť pri nakládke dreva:

- nepresahovanie kmeňa nad vrchný okraj klanice o viac ako 50% svojho priemeru v mieste dotyku s klanicou;
- naloženie dreva maximálne do výšky presahujúcej výšku klaníc maximálne o 1/3 šírky nákladu;

#### 7.9

Prepravca sa zaväzuje zasiať a prípadne aktualizovať číslo mobilného telefónu alebo e-mailovú adresu, na ktoré bude Objednávateľ Prepravcovi zasielať SMS správy, alebo e-mailly v prípade potreby.

#### 7.10

Objednávateľ si vyhradzuje :

- právo vypovedať zmluvu s Prepravcom ak nebude súhlasiť s poskytovaním výstupných údajov z monitorovacieho systému GX SOLUTIONS pre Objednávateľa, vypoveď je účinná dňom jej doručenia Prepravcovi;
- právo odobrať a zrušiť priepustky na vozidlá, ktoré nespĺňajúce podmienky tejto zmluvy a priepustky, ktoré si Prepravca odloží na cestnej váhe BUKÓZA Export - Import, a.s., pre svojich vodičov;
- právo oznamovať Prepravcom dobu preberania dreva NAD a jej zmeny formou vývesiek na cestnej váhe BUKÓZA Export - Import, a.s., a taktiež formou SMS správ na mobilný telefón uvedený v hlavičke Zmluvy, alebo nahlásený Prepravcom podľa bodu 7.9 tejto Zmluvy;



- právo na zmenu cien cenníka prepravy. Prípadné zmeny cenníka oznámi Prepravcovi písomne minimálne 2 týždne pred dňom jeho platnosti;
- nedodržiavanie bodov 7.1 – 7.9, používanie neregistrovaných vozidiel, akákoľvek manipulácia a pozmeňovanie registračných znakov a dokladov, sa pokladá za hrubé porušenie tejto zmluvy a má za následok jej okamžité vypovedanie zo strany Objednávateľa. Výpoveď je účinná dňom jej doručenia Prepravcovi.
- Objednávateľ má právo nepokračovať v plnení zmluvy, alebo zmluvu vypovedať taktiež v prípade, že Prepravca v hlavičke neuvedie e-mailovú adresu alebo číslo mobilného telefónu.

#### 7.11

Zmluvu možno meniť, alebo dopĺňať len písomným dodatkom po dohode oboch zmluvných strán.

Zmluva je vyhotovená v troch obsahovo zhodných rovnopisoch, z ktorých Prepravca obdrží jeden rovnopis a Objednávateľ dva rovnopisy zmluvy.

Hencovce, 01. 01. 2019

Za Objednávateľa:

Za Prepravcu:

Ing. Milan Gilan.....  
predseda predstavenstva  
riaditeľ spoločnosti  
BUKÓZA Export - Import, a. s.

Podpis .....

Ing. Marián Želinský.....  
člen predstavenstva  
BUKÓZA Export - Import, a. s.