

## Dodatok č. 5

k Tretej čiastkovej zmluve o dielo č. 109/39/RC/3 zo dňa 6.12.2005 pre stavbu: „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h“, ktorej predmetom je spracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby.

### Čl. A. Zmluvné strany:

#### 1. Základné údaje objednávateľa:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava**  
**v skratenej forme „ŽSR“**

**Klemensova 8, 813 61 Bratislava**

Právna forma: Iná právnická osoba

Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, Oddiel: Po, Vložka číslo: 312/B

Štatutárny orgán: Ing. Vladimír Lupták, generálny riaditeľ ŽSR

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných:

Ing. Jozef Veselka

riaditeľ Odboru investorského GR ŽSR

- vo veciach technických:

Ing. Štefan Sedláček

zástupca riaditeľa odboru investorského GR ŽSR

pre prípravu investícií

Ing. Ivan Štecko

vedúci oddelenia prípravy stavieb

Odboru investorského GR ŽSR

Bankové spojenie:

VÚB a.s. Bratislava

Číslo účtu:

35-4700012/0200

IČO:

31 364 501

IČ DPH:

SK2020480121

DIČ:

2020480121

Číslo stavby:

**AA41688**

(ďalej len „objedávateľ“)

#### 2. Základné údaje zhotoviteľa:

**REMIING CONSULT a.s.**

**Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava**

Právna forma: akciová spoločnosť

Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 1532/B

Štatutárny orgán:

Ing. Slavomír Podmanický, predseda predstavenstva

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných:

Ing. Branislav Hudák, obchodný riaditeľ

- vo veciach technických:

Ing. Jozef Nižňan, manažér projektu

Bankové spojenie:

UniCredit Bank Slovakia, a.s.

Číslo účtu:

6616131006/1111

IČO:

35729023

IČ DPH:

SK2020250958

DIČ:

2020250958

(ďalej len „zhotoviteľ“)

**Predmet dodatku:**

- Rozhodnutím Mesta Trenčín pod zn.: SpSÚ 1095/2009-002/St MsÚ 92885/2009, ako príslušného stavebného úradu došlo ku nahradeniu časti pôvodného rozhodnutia o umiestnení stavby novým rozhodnutím pre súbor stavebných objektov riešených v rámci UČS 29 stavby "Modernizácia železničnej trate Nové Mesto na Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod" - III. etapa, v k. ú. Hanzlíková, Záblatie, Zlatovce tzv. „uzol Brnianska“. Rozsah nového riešenia a jeho prerokovanie s dotknutými orgánmi a účastníkmi konaní v snahe zabezpečenia dopravného napojenia budúcej priemyselnej zóny bolo z časového hľadiska náročné, nakoľko jeho koncepcia bola variantná s preferenciou mimo oblasť dotknutú zmenou územného rozhodnutia. Definitívny spôsob napojenia bol napokon odsúhlasený do lokality navrhovanej malej okružnej križovatky na ceste I/61, čo spôsobilo časové omeškanie.

Preto sa zmluvné strany vystupujúce v tomto zmluvnom dodatku dohodli na nasledovných zmenách a doplnkoch k Tretej čiastkovej zmluve o dielo č. 109/39/RC/3 (ďalej len „Zmluva“):

**Čl. C. Čas plnenia a lehoty** „Zmluvy“ sa text druhej odrážky ods. C.1.3 ruší v celom znení a nahrádza novým nasledovne:

- čl. B ods. a) bod 1.5: 31.01.2012

**Záverečné ustanovenia:**

Dodatok č. 5 k Tretej čiastkovej zmluve o dielo č. 109/39/RC/3 zo dňa 6.12.2005 je vypracovaný v šiestich vyhotoveniach, z ktorých tri obdrží objednávatel' a tri zhotovitel'.

Dodatok č. 5 tvorí neoddeliteľnú súčasť Tretej čiastkovej zmluvy o dielo č. 109/39/RC/3 zo dňa 6.12.2005 v znení jej Dodatku č. 1 zo dňa 30. novembra 2007, Dodatku č. 2 zo dňa 18. júla 2008, Dodatku č. 3 zo dňa 2. decembra 2009 a Dodatku č. 4 zo dňa 26.1.2011, ktorej ostatné ustanovenia neupravené týmto dodatkom zostávajú v platnosti bez zmeny.

Dodatok č. 5 nadobúda platnosť dňom podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť nadobudne v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení, dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia na web stránke Železníc Slovenskej republiky Bratislava.

V Bratislave, 22.11.2011

V Bratislave, 25.1.2012

Za zhotoviteľa:

Za objednávatel'a:

---

Ing. Slavomír Podmanický  
generálny riaditeľ a predseda predstavenstva

---

Ing. Vladimír Lupták  
generálny riaditeľ ŽSR