

Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s.

Priemyselná 10

921 01 Piešťany

CENOVÁ PONUKA NA DODANIE 1KS VOZIDLA

Špecifikácia vozidla :

Typ – dodávkové vozidlo IVECO Daily

Výbava – L2H2

Objem – 2998cm³

Výkon – 129kW

Farba - Biela

Rozpis výbavy:

výbava ABS (protiblokovací brzdový systém) , EDB (elektronická distribúcia brzdnej sily), ESC (kontrola stability vozidla), Hill Holder (asistent rozjazdu do kopca), posilňovač riadenia, airbag vodiča a spolujazdca, centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním, predné okná ovládané elektronicky, vyhrievané spätné zrkadlá, halogénové predné svetlomety s denným svietením, klimatizácia, Bluetooth s komfortným telefonovaním, autorádio, tempomat

Technická špecifikácia:

brzdy kotúčové, zosilnená zadná náprava, celková nosnosť do 3500kg, oddelenie nákladného priestoru pevnou deliacou priehradkou, zadné dvere s otváraním na 250°.

Kamerová zástavba - Systém zástavby modulárny. Zástavba rozdelená na „čistú“ časť – pracovisko štúdia a „špinavú“ časť – uloženie kamier,

Podlahy a steny v čistej a špinavej zóne z vodovzdorného a oteru vzdorného materiálu, v čistej zóne - štúdiu - obklad do výšky minimálne 150 mm, v zadnej špinavej zóne v celej výške stien vrátane zadných dverí. Steny a strop ložného priestoru zateplené, prepážka čistej a špinavej zóny - zvukovo izolovaná. V oboch priestoroch elektrické rozvody 230V/50Hz a 12V vrátane LED osvetlenie v oboch priestoroch so samostatným vypínačom, a samostatné osvetlenie stola štúdia. Ovládanie kamerového systému zo štúdia ako aj zo zadného priestoru. Pri bočných dverách, slúžiacich pre vstup do štúdia bude pod vozidlo inštalovaný vysúvací schod pre uľahčenie vstupu do štúdia. Napájanie kamerového systému na nezávislý podvozok vozidla zabezpečené batériami s prevádzkovou dobou minimálne 8 hodín + možnosť pripojenia generátora a hlučnosťou do 92 dB. V zadnej časti vozidla možnosť

uloženia generátora a kanistru. V zimnom období musí mať zástavba možnosť nezávislého naftového kúrenia s termostatom vrátane rozvodu vzduchu pre štúdio operátora a zadný priestor. Pre letné obdobie musí byť zástavba vybavená nezávislou klimatizáciou pre lepší komfort operátora. Zástavba musí byť vybavená okruhom pre umývanie kamerového vozíka a rúk obsluhy so zásobou vody 30 L. Zástavba obsahuje skrinky s policami z odľahčeného materiálu, pracovný stôl vybavený zásuvkami a úložnými skrinkami, ktoré musia byť zaistiteľné, aby sa počas jazdy svojvoľne neotvárali. V zadnej časti zástavby bude osadená vstavanej výsuvnej ochrany proti dažďu a slnku, uloženie kamerových vozíkov v zadnej časti bude zaistené proti pohybu. Zástavba v zadnej časti musí obsahovať úložné priestory pre príslušenstvo kamery a pre satelitný systém, priestory pre uloženie 2 ks krompáča, 1 ks ťažkého kladiva, 1 ks lopaty a 1 ks hrabli.

Kamerový systém - samohybný kamerový systém pre monitorovanie potrubia od DN 150 do DN 1 200, kamerový systém okrem samohybného kamerového systému obsahuje tlačný systém pre monitoring potrubia od DN 70 do DN 250 a satelitnú nadstavbu pre monitoring prípojok od hlavnej stoky DN 150 až DN 1 200.

Kamerový vozík - možnosť nadstavby o satelitný systém a vybavený lokalizačným systémom minimálne do hĺbky 5m. Ovládanie kamerového systému operačným systémom Win 10 s možnosťou pripojenia externého disku na prenos dát, Wifi modulom, možnosťou pripojenia do podnikovej počítačovej siete na prenos dát a možnosť pripojenia 2 kusov monitorov o veľkosti minimálne 19". Súčasťou kamerového systému je vstavaná farebná tlačiareň v priestore operátora.

Ďalšie požiadavky na kamerový vozík: pohon všetkých náprav, riadenie smeru vozíka, diaľkové zdvíhanie kamerovej hlavy a jej centrovanie na stred potrubia, minimálne 3 poháňané nápravy, ochrana proti prevráteniu, systém pre meranie sklonu a náklonu, cúvací kamera, odľahčenie ťahu kábla pri spätnom chode, kontrola tesnosti vozíka zo štúdia operátora, LED osvetlenie pre nasvetlenie potrubia a maximálna dĺžka vozíka pre lepšiu manipuláciu nesmie presiahnuť 420 mm.

Kamerová hlava - optický zoom minimálne 10x, digitálny zoom minimálne 12x, optické rozlíšenie minimálne 420 000 pixelov, rotácia 360° až nekonečno, stranové natáčanie minimálne 280°, LED osvetlenie, kontrola tesnosti hlavy a laserový systém pre kontinuálne meranie rozmeru potrubia a meranie trhlín a spojov.

Tlačná kamera ako súčasťou kamerového systému - vybavená rotáciou o 360°, LED osvetlenie, kontrola tesnosti, minimálna dĺžka tlačenej pružiny 50 m, prenosný navijak tlačnej pružiny s meraním metráže a prenosom do obrazu, navijak bude osadený v špinavej časti a zabezpečený proti pohybu počas prepravy a jazdy. Súčasťou tlačnej kamery musí byť aj ovládací modul s kufrom a priemyselným monitorom.

Káblový navijak bude osadený v zadnom špinavom priestore s minimálnou dĺžkou 250 m, ovládací panel osadený na navijaku, kamerový kábel bude vedený vo výložníku, tak aby po vyklopení výložníka bol kábel vedený mimo hrany vozidla a smeroval na šachtu. Kábel vystužený kevlarovým vláknom s priemerom vlákna do 6 mm a váhou do 7 kg na 100 m ukončený pevným konektorom s možnosťou núdzového ťahania vozíka v potrubí v prípade poruchy. Ochrana vedenia kábla zabezpečená roľnou. Súčasťou káblového navijaku je nožný pedál na spúšťanie kamery do a zo šachty, tak aby mala obsluha voľné ruky a minimálny návin bubna do 20 m.



The Power to Surprise

CARS IQ, spol. s r.o., Žilinská 112, 92101 Piešťany

Satelitná nadstavba pre túto nadstavbu – využívanie stávajúceho kamerového vozíku bez potreby ďalšieho zakúpenia podvozku, dosah kamerovej hlavy v prípojke minimálne 20 m, pre lepšiu priechodnosť kamery satelitná nadstavba s dvojmotorovým pohonom tlačnej pružiny, univerzálnosť použitia kamerovej hlavy a ovládanie kamerového systému. Súčasťou satelitnej nadstavby musia byť aj výmenné kolesá DN150, DN300 DN400 a sada keramických koliesok DN150

Dátový výstup – kamerový výstup pre tlač protokolov v PDF a obrazový záznam vo formáte MPEG, AVI, obrázkový formát, tlač grafov a protokolov o meraní.

Cena:

249.160 EUR bez DPH / 1ks vozidla

V Piešťanoch, dňa 25.03.2022